



NAGRZEWNICA DODATKOWA

147

NAGRZEWNICA DODATKOWA - O

Ogrzewanie wnętrza samochodu za pośrednictwem zespołu ogrzewającego jest niewystarczające przy zimnym silniku, zwłaszcza w przypadku silników Diesel, które wolniej uzyskują temperaturę pracy.

Dla tych silników został zaprojektowany dodatkowy układ ogrzewania, który uruchamiany jest w początkowym okresie pracy silnika do chwili, w zależności od temperatury, jaką osiągnie płyn chłodzący silnik.

Układ składa się z dodatkowego urządzenia ogrzewającego, znajdującego się wewnątrz zespołu nagrzewnicy: w urządzeniu tym zainstalowano trzy grzałki (PTC).

Działanie grzałek jest sterowane przez centralkę układu klimatyzacji, która włącza jedną, dwie lub trzy, zapewniając w ten sposób stopniowe zwiększenie ogrzewania - o maksymalnej mocy 700 W - zgodnie w logiką sterowania, która zależy od:

- temperatury osiąganej przez płyn chłodzący silnik (około 60° C);
- prędkości obrotowej silnika (która musi być większa niż 700 obr/min).
- napięcia akumulatora (które nie może spaść poniżej 12.2V)

Odnosnie szczegółowych informacji, patrz 5040 OBUDOWA I ELEMENTY SKŁADOWE UKŁADU KLIMATYZACJI POWIETRZA .

Urządzenie sterowane jest dwoma przekaźnikami; jeden znajduje się w centralce komory silnika, a drugi jest zainstalowany na zespole nagrzewnicy. obwód zasilania zabezpieczony jest odpowiednim bezpiecznikiem głównym 'maxifuse' i bezpiecznikami znajdującymi się w centralce komory silnika.

NAGRZEWNICA DODATKOWA - Opis funkcjonowania

Przełącznik T8 w centralce komory silnika B1 steruje obwodem włączania pierwszej grzałki nagrzewnicy dodatkowej.

Zasilanie przełącznika dochodzi z obwodu maxifuse CVM znajdującego się na akumulatorze, złącze B99, przez obwód bezpiecznika specjalnego F8 w centralce komory silnika B1 .

Zasilanie cewki przełącznika T8 przekazywane jest przez obwód uruchamiany wyłącznikiem zapłonu (INT/A) zabezpieczony bezpiecznikiem F31 centralki pod deską rozdzielczą B2 .

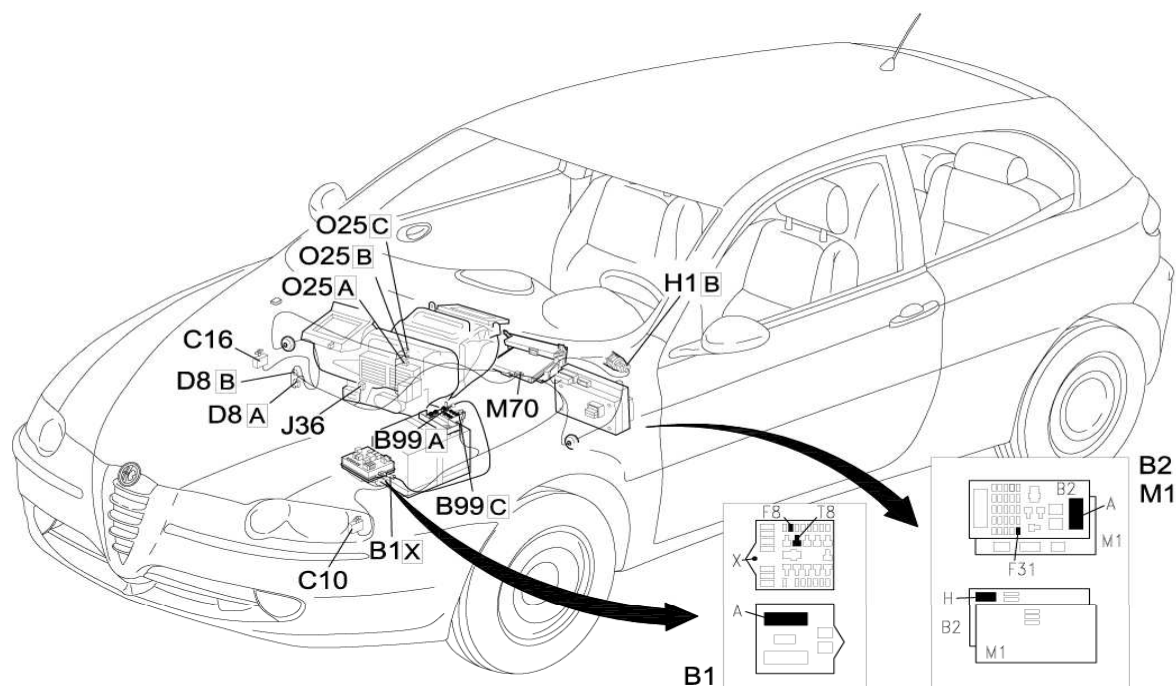
Centralka układu klimatyzacji M70 przesyła sygnał gotowości do włączenia pierwszego opornika O25A ze styku 8: taki sygnał wzbudza przełącznik T8 centralki B1 .

Przełącznik J36 steruje obwodem włączenia dwóch pozostałych grzałek nagrzewnicy dodatkowej.

zasilanie przełącznika przekazywane jest z obwodu maxifuse PTC2 - umieszczony na akumulatorze, złącze B99 .

Centralka układu klimatyzacji M70 przesyła sygnał gotowości do włączenia dwóch pozostałych oporników O25B i O25C ze styku 9: taki sygnał wzbudza przełącznik J36 .

NAGRZEWNICA DODATKOWA - Rozmieszczenie elementów

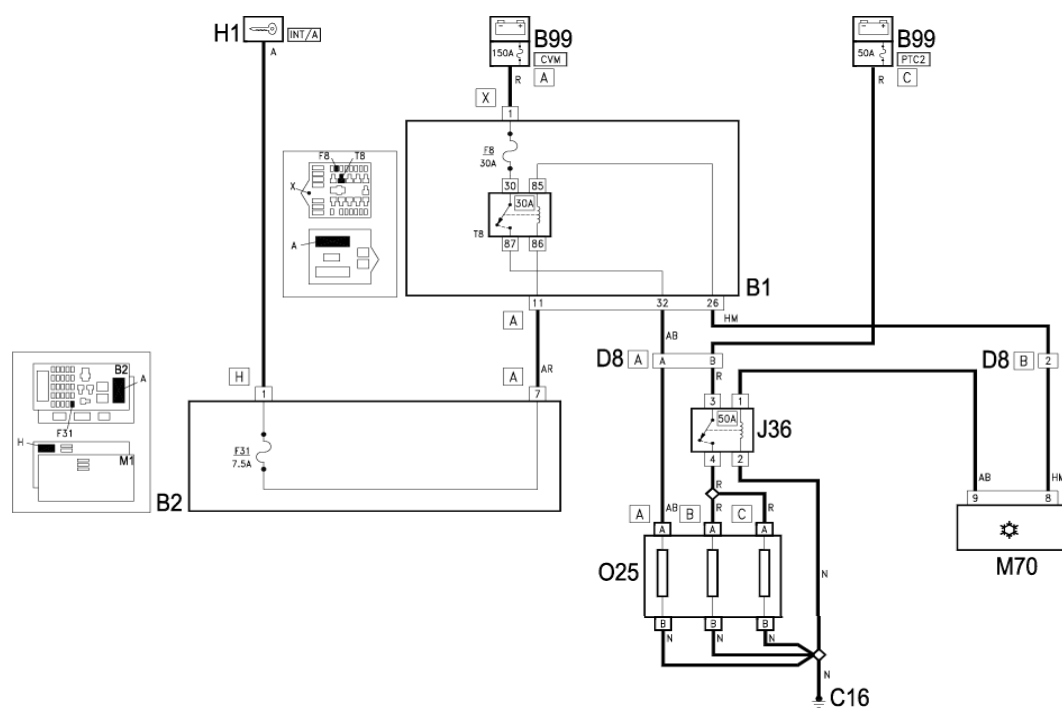


Kod elementu	N
B1	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika
B2	Skrzynka bezpieczników pod deską rozdzielczą
B99	Skrzynka bezpieczników maxi fuse na akumulatorze
C16	Połączenie z masą układu klimatyzacji
D8	Złącze wiązki przedniej / klimatyzacji - nagrzewnicy
J36	Przełącznik dodatkowej nagrzewnicy
M70	Centrałka klimatyzacji
O25	Opornik dodatkowej nagrzewnicy

Patrz zestaw funkcjonalny

5505A
5505A
5530B
-
-
-
5040D
5020L

NAGRZEWNICA DODATKOWA - Schemat elektryczny



Kod elementu	N	Patrz zestaw funkcjonalny
B1	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	5505A
B2	Skrzynka bezpieczników pod deską rozdzielczą	5505A
B99	Skrzynka bezpieczników maxi fuse na akumulatorze	5530B
C16	Połączenie z masą układu klimatyzacji	-
D8	Złącze wiązki przedniej / klimatyzacji - nagrzewnicy	-
J36	Przełącznik dodatkowej nagrzewnicy	-
M70	Centrałka klimatyzacji	5040D
O25	Opornik dodatkowej nagrzewnicy	5020L