



ZAMEK CENTRALNY (BLOKADA DRZWI)

147

ZAMEK CENTRALNY (BLOKADA DRZWI) - O

Równoczesne uruchomienie zamków drzwi następuje w wyniku zadziałania:

- kluczykiem;
- przełączników (przycisków) drzwi;
- przyciskiem na desce rozdzielczej;
- pilotem.

Uruchomienie zamka jest zarządzane przez Body Computer, który sprawdza:

- rzeczywisty stan zamków poprzez sygnały otrzymywane z wyłączników znajdujących się w zamkach (sygnały te wykorzystane są także dla regulacji czasowej oświetlenia). W ten sposób polecenie 'zablokowanie' zostanie wykonane tylko przy wszystkich drzwiach zamkniętych i zamkach odblokowanych; i odwrotnie, polecenie 'odblokowania' zostanie wykonane tylko przy zamkach zablokowanych;
- położenie przełączników. Jeżeli położenie jest niezgodne z wykonaną czynnością (przykładowo jedno z drzwi są otwarte po poleceniu zablokowania) następuje 'odrzućcie', tj. następuje działanie odwrotne w celu 'uporządkowania' wszystkich zamków.
- jeżeli centralka rozpozna dużą liczbę następujących po sobie poleceń zablokowania / odblokowania - co najmniej 10 - 11 w ciągu 25 sekund - system ogranicza działanie i utrzymuje układ w położeniu 'odblokowany' przez 30 sekund
- jeżeli napięcie akumulatora obniży się poniżej 8 - 10 V podczas operacji blokowania / odblokowania zamków drzwi, układ przerywa działanie. Przy napięciu zasilania utrzymującym się poniżej 8 V nie są wykonywane przez układ żadne polecenia.

Sygnały pochodzące z przełączników otwarcia drzwi (i bagażnika) wpływają - przy kluczyku w pozycji MAR - na zapalenie się specjalnej lampki sygnalizacyjnej na zestawie wskaźników.

Antena odbiorcza odbiornika zdalnego sterowania jest połączona bezpośrednio z Body Computer, w którym jest umieszczona elektronika właściwego odbiornika; pilot w kluczyku posiada dwa oddzielne przyciski: jeden do blokowania drzwi, drugi do odblokowania (trzeci przycisk steruje natomiast odblokowaniem pokrywy bagażnika E3046 OTWARCIE BAGAŻNIKA).

Jeśli w ciągu 60 sekund od polecenia odblokowania zamków wyemitowanego z pilota, użytkownik nie wsiądzie do samochodu (otwarcie drzwi i / lub bagażnika oraz ustawienie kluczyka zapłonu w pozycji MAR), nastąpi automatyczne polecenie ZABLOKOWANIA zamków.

Przycisk blokowania / odblokowania drzwi znajdujący się na płycie środkowej: jeśli drzwi są zamknięte, po przyciśnięciu przycisku zostaną odblokowane; i odwrotnie, jeśli są otwarte, zostaną zablokowane; ponadto, przewidziane jest zapalenie się lampki sygnalizacyjnej znajdującej się z tyłu przycisku

Obwód zamka centralnego jest zabezpieczony specjalnym bezpiecznikiem umieszczonym w skrzynce bezpieczników pod deską rozdzielczą.

ZAMEK CENTRALNY (BLOKADA DRZWI) - Opis funkcjonowania

Układ sterowania blokadą drzwi, wewnątrz Body Computer M1 - styk 1 złącza F - jest zasilany w obwodzie zabezpieczonym bezpiecznikiem F38 umieszczonym w skrzynce pod deską rozdzielczą B2 ; ponadto połączony jest z masą: styk 20 złącza F.

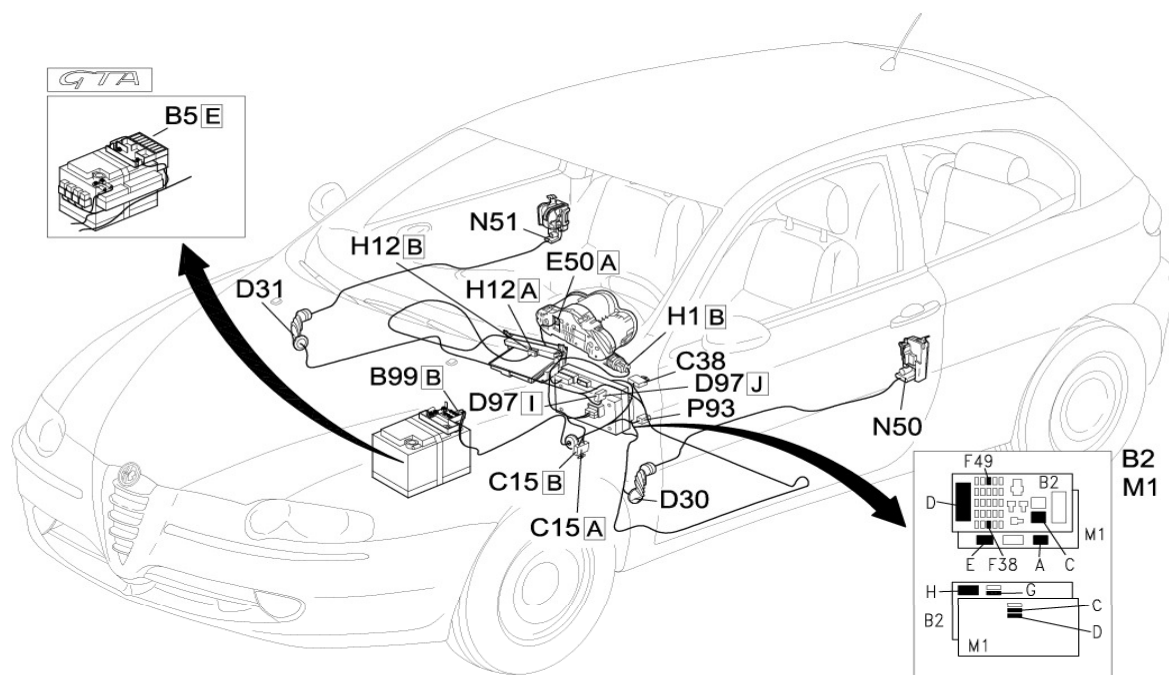
Body Computer M1 odbiera na wejściu:

- sygnały 'blokowania' z przełączników (przycisków) (lub kluczyka zamka) na styki 24 (drzwi przednie po stronie kierowcy - N50) i 17 (drzwi przednie po stronie pasażera - N51) złącza E.
- sygnały 'odblokowania' z przełączników (przycisków) (lub kluczyka zamka) na styki 34 (drzwi przednie po stronie kierowcy - N50) i 35 (drzwi przednie po stronie pasażera - N51) złącza E.
- sygnały 'drzwi otwarte' na styk 8 (drzwi przednie po stronie kierowcy - N50) i 25 (drzwi przednie po stronie pasażera - N51) złącza E;
- sygnały z przycisku blokowania / odblokowania, umieszczonego w zespole sterowania H12 , ze styku 2 złącza D; (przycisk jest podświetlany przy drzwiach zablokowanych przez linię poprzez wyłącznik zapłonu (INT) bezpiecznika F49 centrali B2);
- sygnały pochodzące z anteny - odbiornika P93 , która połączona jest ze stykiem 21 i 31 złącza A.

Zgodnie z logiką sterowania zaprezentowaną poprzednio, Body Computer M1 steruje motoreduktorami zamków drzwi przednich po stronie kierowcy N50 i drzwi przednich po stronie pasażera N51 , ze styku 10 i 11 złącza F.

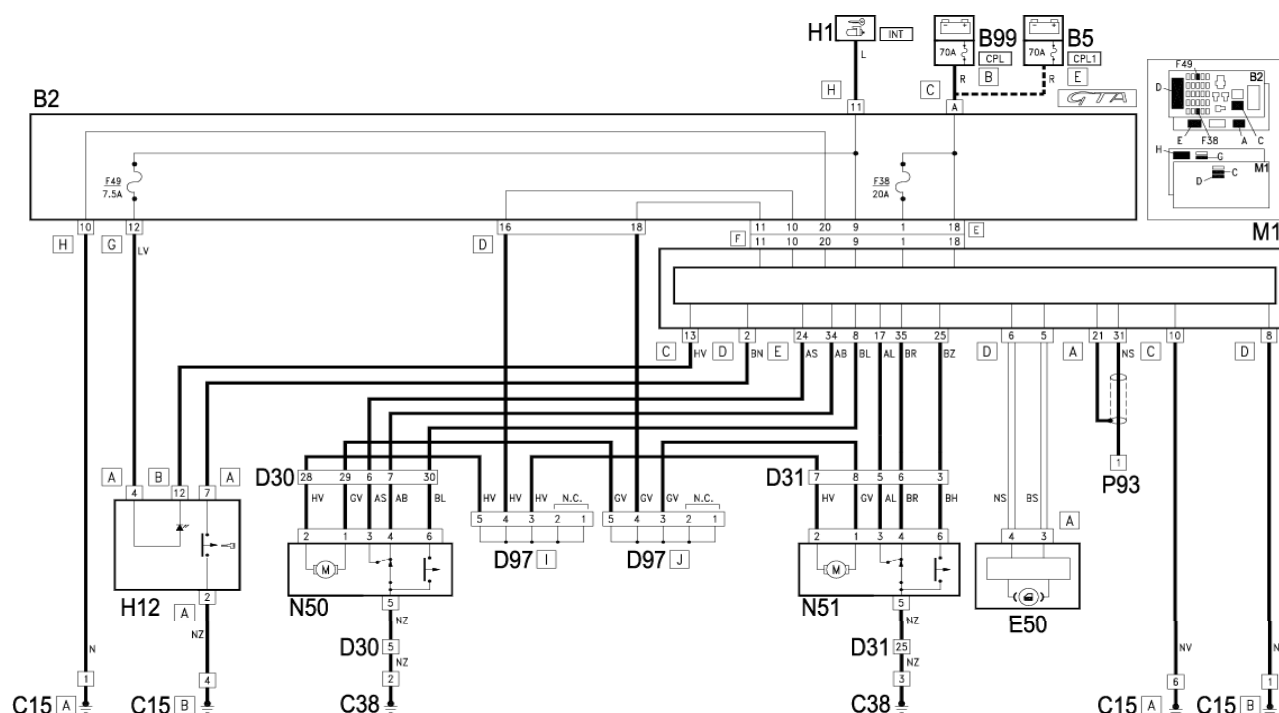
Poprzez obwód CAN, Body Computer M1 łączy się z zestawem wskaźników E50 , do której wysyła sygnał, powodujący zapalenie się, jeśli jest to konieczne, lampki sygnalizacyjnej 'drzwi otwarte'.

ZAMEK CENTRALNY (BLOKADA DRZWI) - Rozmieszczenie elementów



Kod elementu	N	Patrz zestaw funkcjonalny
B1	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	-
B2	Skrzynka bezpieczników pod deską rozdzielczą	5505A
B5	Skrzynka bezpieczników MAXI FUSE	-
B99	Skrzynka bezpieczników maxi fuse na akumulatorze	5530B
C15	Połączenie z masą deski rozdzielczej po stronie kierowcy	-
C30	Połączenie z masą tylne lewe	-
C31	Połączenie z masą tylne prawe	-
C38	Połączenie masy na tunelu środkowym	-
D30	Łącznik tylny / drzwi przednich. po stronie kierowcy	-
D31	Złącze konektorowe tylne / drzwi przednich. po stronie pasażera	-
D35	Złącze wiązki przewodów tylne / drzwi tylnych lewych	-
D36	Złącze tylnej wiązki przewodów / drzwi tylnych. prawych	-
D97	Złącze zwierające	-
E50	Zestaw wskaźników	5560B
H1	Wyłącznik zapłonu	5520A
H12	Sterowanie światłami awaryjnymi , przednimi przeciwmgielnymi, tylnymi przeciwmgielnymi	5505A
M1	Body computer	5505A
N50	Motoreduktor zamka drzwi przednich. po stronie kierowcy	7005N
N51	Motoreduktor zamka drzwi przednich po stronie pasażera	7005N
N55	Motoreduktor zamka drzwi tylnych. lewych	7010N
N56	Motoreduktor zamka w drzwiach tylnych prawych	7010N
P93	Antena urządzenia alarmowego i odbiornika zamka centralnego	-

ZAMEK CENTRALNY (BLOKADA DRZWI) - Schemat elektryczny



Kod elementu N

B1	Skrzynka bezpieczników w komorze silnika
B2	Skrzynka bezpieczników pod deską rozdzielczą
B5	Skrzynka bezpieczników MAXI FUSE
B99	Skrzynka bezpieczników maxi fuse na akumulatorze
C15	Połączenie z masą deski rozdzielczej po stronie kierowcy
C30	Połączenie z masą tylne lewe
C31	Połączenie z masą tylne prawe
C38	Połączenie masy na tunelu środkowym
D30	Łącznik tylny / drzwi przednich. po stronie kierowcy
D31	Złącze konektorowe tylne / drzwi przednich. po stronie pasażera
D35	Złącze wiązki przewodów tylne / drzwi tylnych lewych
D36	Złącze tylnej wiązki przewodów / drzwi tylnych. prawych
D97	Złącze zwierające
E50	Zestaw wskaźników
H1	Wyłącznik zapłonu
H12	Sterowanie światłami awaryjnymi, przednimi przeciwmgielnymi, tylnymi przeciwmgielnymi
M1	Body computer
N50	Motoreduktor zamka drzwi przednich. po stronie kierowcy
N51	Motoreduktor zamka drzwi przednich po stronie pasażera
N55	Motoreduktor zamka drzwi tylnych. lewych
N56	Motoreduktor zamka w drzwiach tylnych prawych
P93	Antena urządzenia alarmowego i odbiornika zamka centralnego

Patrz zestaw funkcjonalny

-
5505A
-
5530B
-
-
-
-
-
-
-
5560B
5520A
5505A
5505A
7005N
7005N
7010N
7010N
-