

Opis funkcjonowania

Centralka nagrzewnicy dodatkowej **M75** zasilana jest poprzez wyłącznik zapłonu (INT/A) (styk 15 i U) w obwodzie zabezpieczonym bezpiecznikiem specjalnym **B10** do 2/99 lubod 2/99

bezpiecznikiem **F6** w dodatkowej skrzyncebezpieczników **B98B**.

Do styku TL przesyłane jest zasilanie bezpośrednio z akumulatora (maxifuse **J/B1** w **B5** do 2/99 lubod 2/99 w **B99**) poprzez bezpiecznik **F10** w skrzynce bezpieczników **B1**: sygnał ten umożliwia sprawdzenie napięcia akumulatora i związany z nim poziom zapotrzebowania na moc elektryczną.

Styk 31 centrali **M75** połączony jest z masą.

Do styku N centrali **M75** przesyłany sygnał prędkości obrotowej silnika z centrali sterującej silnikiem **M10**.

Natomiast styk TW połączony jest z czujnikiem temperatury **K80**, który mierzy temperaturę płynu chłodzącego w zaciskach nagrzewnicy dodatkowej.

Przełączniki **J36** i **J37** sterują włączeniem świec żarowych nagrzewnicy dodatkowej **O25**.

Do styków przełączników przesyłane jest zasilanie z akumulatora w obwodzie zabezpieczonym bezpiecznikiem "maxifuse" do 2/99 w **B38** lubod 2/99 "maxifuse"HEAT, umieszczony na akumulatorze **A1** - konektor D; uzwojenie cewek wzbudzone jest przez centralę **M75**. Aby włączyć świecę żarową **J36** centrala steruje przełącznikiem **O25A**, przełącznikiem **J37** aby włączyć świecę żarową **O25B** i **O25C** oraz dwoma przełącznikami aby włączyć wszystkie (trzy) świece żarowe **O25**.

Przełącznik zabezpieczający **J38** przerywa zasilanie dwóch w/w przełączników i zasilanie świec żarowych w przypadku nieprawidłowego połączenia świecy z masą. W istocie cewka **J38** jest połączona z jednej strony z masą, a z drugiej strony z obudową metalową świec żarowych. Obudowa połączona jest z masą silnika **C1** przewodem w odpowiedniej osłonie **C41**. Jeżeli połączenie to zostanie przerwane, zostaje wzbudzony przełącznik **J38** i przerwane zostaje natychmiast zasilanie świec żarowych.