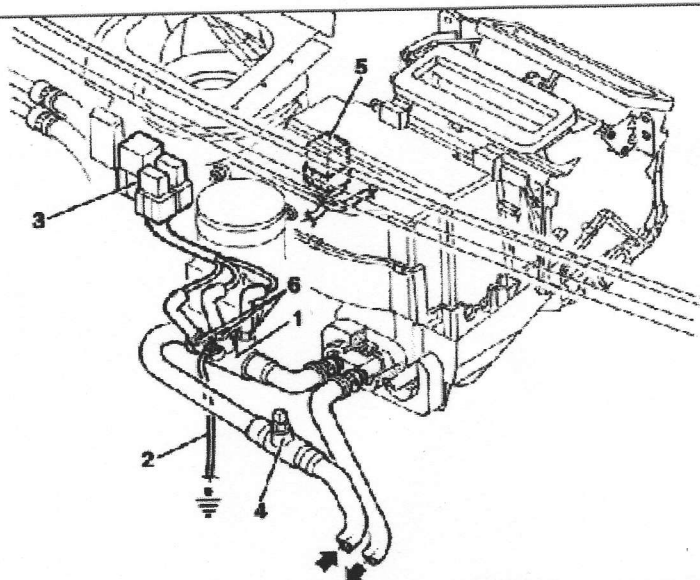




- | |
|---|
| 1, Dodatkowa nagrzewnica |
| 2, Przewód masy dodatkowej nagrzewnicy |
| 3, Przełącznik dodatkowej nagrzewnicy |
| 4, Czujnik temperatury dodatkowej nagrzewnicy |
| 5, Centralka dodatkowej nagrzewnicy |
| 6, Oporniki (grzałki) dodatkowej nagrzewnicy |

Urządzenie dodatkowej nagrzewnicy zawiera trzy grzałki podgrzewania i umieszczone jest na przewodzie doprowadzającym płyn chłodzący do systemu ogrzewania. Urządzenie to jest zamocowane przy pomocy odpowiedniej opaski do przegrody w komorze

silnika.

Na tym przewodzie tuż przed i następnie w kierunku termostatu silnika umieszczony jest czujnik temperatury płynu chłodzącego.

W zaciskach filtra oleju napędowego umieszczone są trzy przełączniki, na odpowiednim wsporniku zamocowanym na przegrodzie komory silnika.

Centralka sterująca układem umieszczona jest pod deską rozdzielczą, w zespole ogrzewającego rozdzielającym, tak dla wersji z klimatyzacją jak i dla wersji z nagrzewnicą (w tym przypadku obok przełącznika już zamontowanego).