



Alfa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

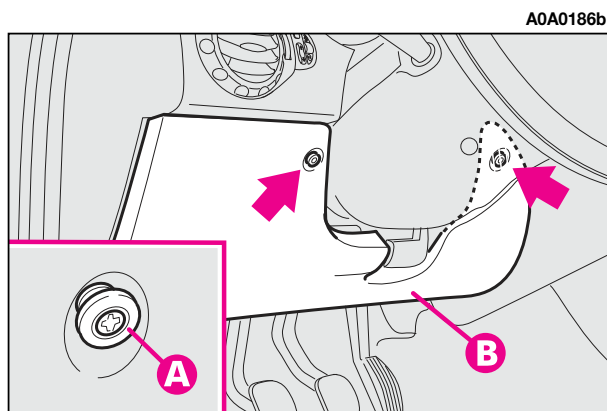


Bezpieczniki **Alfa GT** umieszczone są w skrzynkach bezpieczników usytuowanych odpowiednio w desce rozdzielczej, na biegunie dodatnim akumulatora i obok akumulatora.

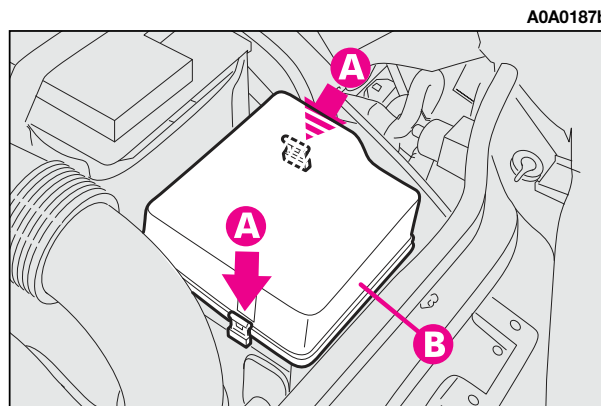
Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej, należy odkręcić dwa mocowania (**A-rys. 55**) i wyjąć pokrywkę (**B**).

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce na biegunie dodatnim akumulatora, należy wyjąć pokrywkę zabezpieczającą.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce obok akumulatora, należy odłączyć zaciski sprężyste (**A-rys. 56**) i wyjąć pokrywkę zabezpieczającą (**B**).

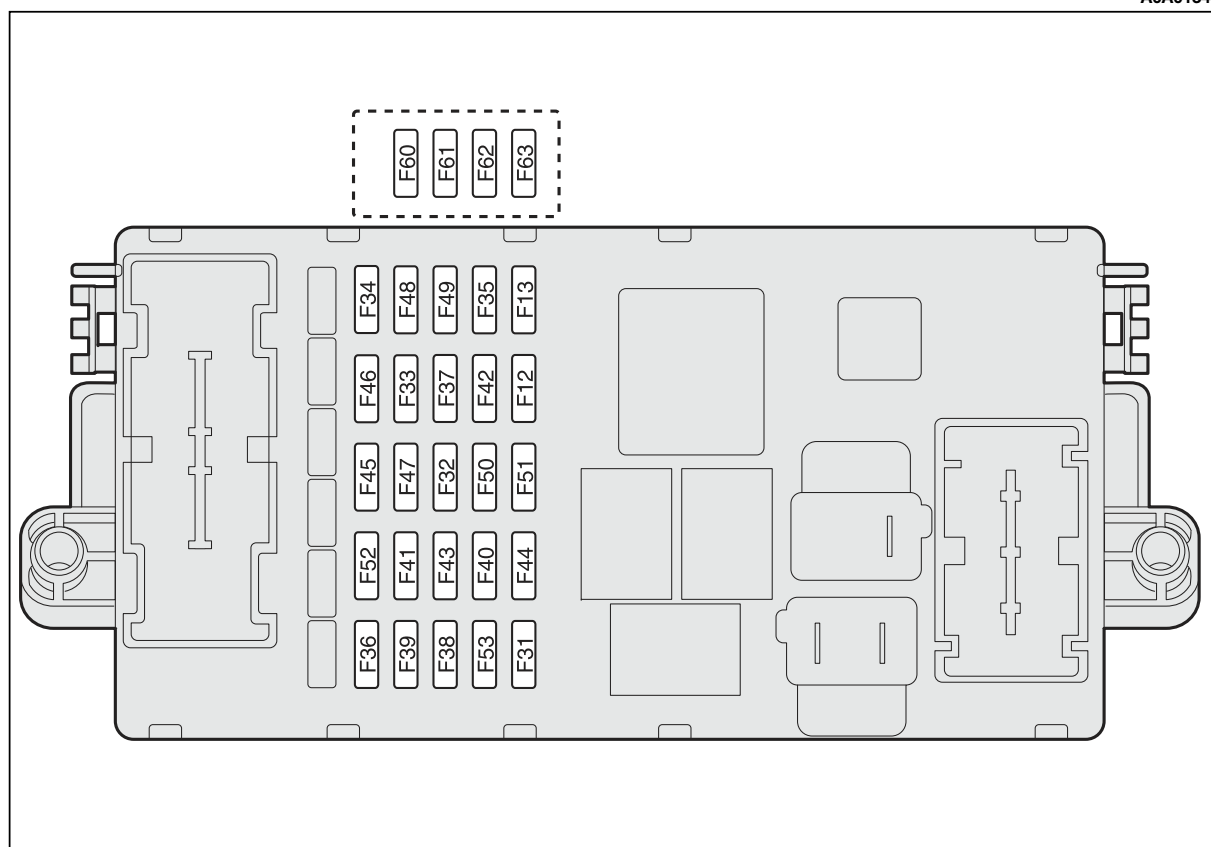


rys. 55



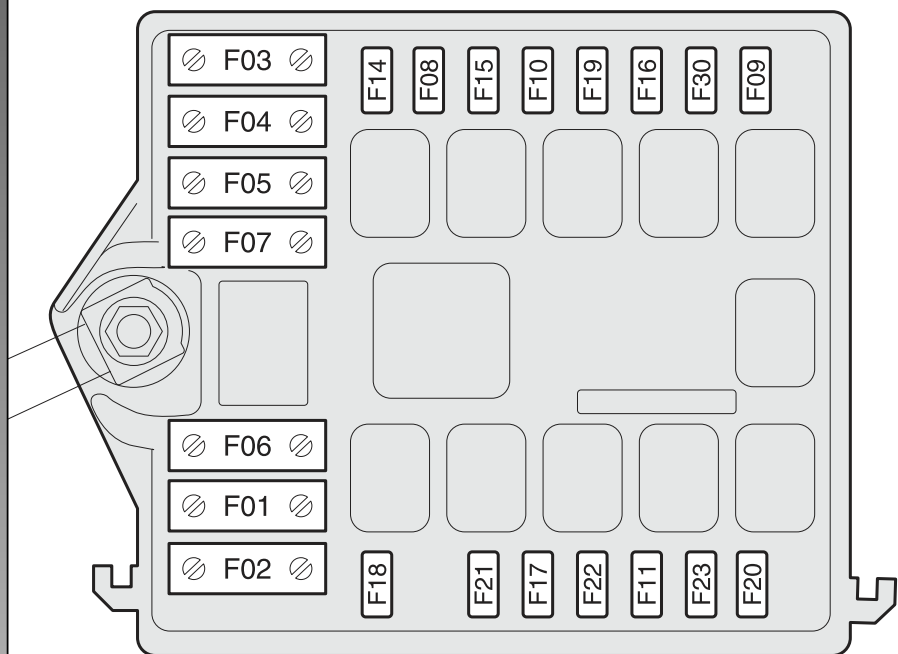
rys. 56

Aby zidentyfikować bezpiecznik, patrz tabele na następnych stronach oraz odnieś się do poniższych **rys. 57**, **rys. 58** i **59**.



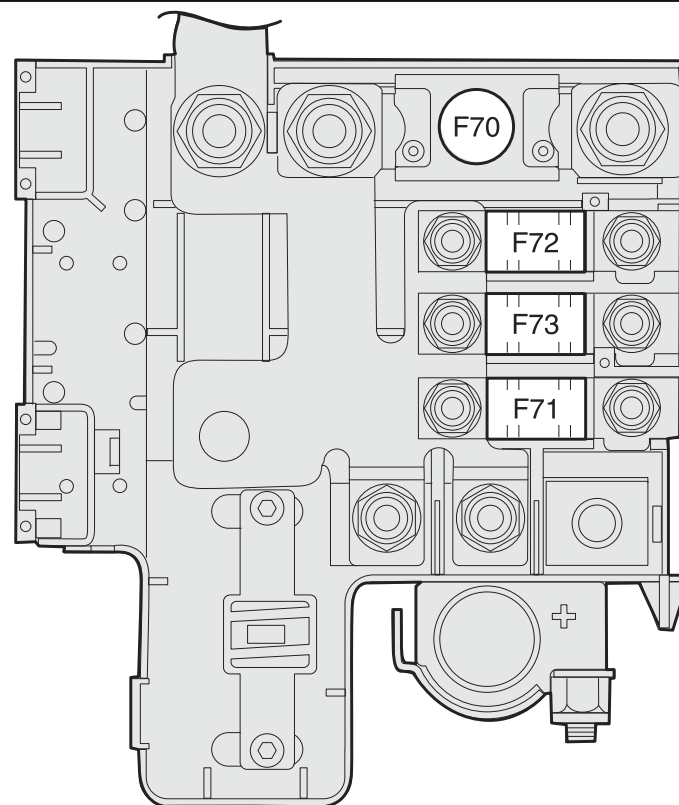
rys. 57- Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

A0A0137b



rys. 58 - Skrzynka bezpieczników obok akumulatora

A0A0215b



rys. 59 - Skrzynka bezpieczników na biegunie dodatnim akumulatora

ZBIORCZA TABELA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	AMPER
Światła awaryjne	57	F53	10
Światło mijania prawe	57	F12	10
Światło mijania lewe	57	F13	10
Światło drogowe prawe	58	F14	10
Światło drogowe lewe	58	F15	10
Przednie światła przeciwmgielne	58	F30	15
Światła stop	57	F37	10
Światła cofania	57	F35	7,5
+ 30 światła kierunkowskazów	57	F53	10

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	AMPER
Pompa skrzyni biegów Selespeed	58	F03 (MAXI-FUSE)	30
Nagrzewnica dodatkowa	59	F73 (MAXI-FUSE)	30
Korektor ustawienia świateł reflektorów	57	F13	10
Klimatyzacja	57	F31	7,5
Klimatyzacja	57	F39	15
Sprężarka klimatyzacji	58	F19	7,5
Cewki przekaźnika zespołu ogrzewania i wentylacji	57	F31	7,5

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	AMPER
Zasilane poprzez wyłącznik zapłonu +30	57	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed	57	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed	57	F51	7,5
Radioodtwarzacz	57	F39	15
Nawigator	57	F39	15
Tylna szyba ogrzewana	57	F40	30
Spryskiwacz przedniej szyby (pompa)	57	F43	30
Zapalniczka	57	F44	20
Siedzenia ogrzewane elektrycznie	57	F45	15
Lusterka wsteczne zewnętrzne ogrzewane - dysze ogrzewane	57	F41	7,5
Sterowanie cruise control	57	F35	7,5
Zamek centralny	57	F38	20
Spryskiwacze reflektorów	58	F09	20
Obwody +30	57	F39	15
Obwody główne „servizi” (wtrysk elektroniczny)	58	F17	7,5
Obwody pośrednie „servizi” (wtrysk elektroniczny)	58	F11	15
Obwody pośrednie „servizi”	57	F49	7,5
Czujniki objętościowe	57	F39	15
Czujniki instalacji ESP	57	F42	7,5

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	AMPER
Czujnik kąta skrętu	57	F42	7,5
Gniazdko diagnostyczne układu EOBD	57	F39	15
Przystosowanie do zamontowania telefonu komórkowego	57	F39	15
Zasilanie centralki drzwi po stronie kierowcy	57	F47	20
Zasilanie centralki drzwi po stronie pasażera	57	F48	20
Podświetlenie wyłączników	57	F49	7,5
Podświetlenie wyłączników klimatyzacji	57	F35	7,5
Zestaw wskaźników	57	F37	10
Zestaw wskaźników	57	F53	10
Centralka drzwi po stronie kierowcy	57	F39	15
Centralka ABS	57	F42	7,5
Centralka ABS	58	F04 (MAXI-FUSE)	50
Centralka w desce rozdzielczej	58	F02 (MAXI-FUSE)	50
Centralka poduszki powietrznej	57	F50	7,5
Centralka wtrysku elektronicznego + 30	58	F18	7,5
Centralka w komorze silnika (wersje benzynowe)	59	F70 (MEGA-FUSE)	125
Centralka w desce rozdzielczej	59	F71 (MAXI-FUSE)	70
Centralka ewentualnej przyczepy	57	F36	10
Elektrowentylator klimatyzacji	58	F05 (MAXI-FUSE)	40

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	AMPER
Elektrowentylator chłodnicy (pierwsza prędkość - wer. benzynowe)	58	F06 (MAXI-FUSE)	30
Elektrowentylator chłodnicy (druga prędkość - wer. benzynowe)	58	F07 (MAXI-FUSE)	50
Sygnał dźwiękowy	58	F10	15
Pompa paliwa	58	F21	15
Wtryskiwacze (wersje benzynowe)	58	F22	15
Cewki zapłonowe	58	F21	15
Elektryczne otwarcie pokrywy bagażnika	57	F60 (*)	25
Układ wtrysku elektronicznego	58	F16	7,5
Układ Bose	57	F61 (*)	15
Układ Bose	57	F62 (*)	15
Nagrzewnica dodatkowa	58	F08	30
Wyłącznik zapłonu	59	F72 (MAXI-FUSE)	30
Świece żarowe (wersje 1.9 JTD)	58	F01 (MAXI-FUSE)	50
Ogrzewany filtr oleju napędowego (wersje 1.9 JTD)	58	F20	20
Centrałka w komorze silnika (wersje 1.9 JTD)	59	F70 (MEGA-FUSE)	150
Elektrowentylator chłodnicy (pierwsza prędkość - wersje JTD)	58	F06 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (druga prędkość - wersje JTD)	58	F07 (MAXI-FUSE)	60
Wtryskiwacze (wersje 1.9 JTD)	58	F22	20

(*) Bezpiecznik znajdujący się za skrzynką bezpieczników w desce rozdzielczej na wsporniku dodatkowym.

JEŻELI WYŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

Przed wszystkim zaleca się przeczytanie (w rozdziale „Obsługa samochodu”) uwag o zapobieganiu wyładowania akumulatora i zapewnieniu mu długiej żywotności.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celach informacyjnych. Aby wykonać doładowanie należy zwrócić się ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (–) akumulatora;
- przestrzegając biegunowości połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk z biegunem ujemnym (–) akumulatora.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wietrzonym i z dala od otwartego ognia oraz źródeł iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Nie doładowywać akumulatora zamarzniętego, należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, powinien zostać sprawdzony przez specjalistę. Zbadać, czy jego elementy nie są uszkodzone i czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.