



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**ALFA
147**



Szanowni Państwo,

uważamy, że dokonaliście znakomitego wyboru.

Alfa Romeo 147 jest nowoczesnym, wygodnym samochodem gwarantującym w czasie jazdy pełny komfort i zapewniającym całkowite bezpieczeństwo.

Instrukcja obsługi pozwoli Wam poznać nie tylko budowę samochodu, ale i zasady jego funkcjonowania.

W instrukcji przedstawiono nowe techniczne rozwiązania Waszej **Alfy 147** oraz podano informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie umożliwi długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, zagwarantuje bezpieczną jazdę i zapewni ochronę środowisku.

W książce gwarancyjnej podano warunki gwarancji oraz przedstawiano świadczenia i kompletny zakres obsługi oferowany Użytkownikowi przez szybką, niezawodną i sprawną sieć serwisową Alfa Romeo.

Warto podkreślić, że rozwiązania zastosowane w Alfie Romeo umożliwiają całkowity recykling wyeksploatowanego samochodu. W przypadku konieczności złomowania (w tym także akcji złomowania podjętej przez koncesjonariuszy i filie Alfa Romeo) sieć sprzedaży umożliwi poddanie samochodu całkowitemu recyklingowi, zgodnie z wymogami systemu F.A.R.E.

Jest to korzystne rozwiązanie ekonomiczne i ekologiczne-wykorzystuje się ponownie materiały do produkcji i jednocześnie chroni środowisko naturalne.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

*W Instrukcji obsługi opisano wszystkie wersje samochodu **Alfa 147**, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko te informacje, które odnoszą się do wyposażenia i silnika wersji przez Państwa wybranej.*

OBOWIĄZKOWO PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INFORMACJE!

ZASIALNIE PALIWEM



Silniki benzynowe: stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95.

Silniki JTD: stosować wyłącznie olej napędowy spełniający wymagania dyrektywy europejskiej EN 590.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Silniki benzynowe z manualną skrzynią biegów: sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta; przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję luzu; nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, a następnie nie naciskając na pedał przyspieszenia obrócić kluczyk w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

Silniki benzynowe ze skrzynią biegów Selespeed/Easy Speed: nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, obrócić kluczyk w w wyłączniku zapłonu położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się; dźwignia zmiany biegów automatycznie ustawi się w położeniu neutralnym (wyświetlacz będzie pokazywał położenie **N**).

Silniki JTD: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i utrzymywać go w tym położeniu do chwili aż lampki sygnalizacyjna  i  zgasną; obrócić kluczyk w położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWO PALNYCH



Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwo palnym podłożu, sucha trawa, liście, igły sosny i inne: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system który przeprowadza diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń w sposób ciągły, aby zagwarantować najlepszą ochronę środowiska.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zamontować dodatkowe urządzenia wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie urządzenia pozwalające określić, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.

KARTA KODOWA „CODE CARD”



Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Mieć zawsze przy sobie odnotowany kod elektroniczny podany na karcie kodowej „CODE card”; będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE



Przeprowadzanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiągnięć samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...



...podane są informacje, zalecenia i istotne uwagi dotyczące prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i długotrwałego użytkowania Waszego samochodu. Należy zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

Prosimy przestrzegać uwag dotyczących obsługi samochodu podanych przez Sieć sprzedaży samochodu, koncesjonariusza lub jakiegokolwiek punktu ASO działającego na rynku.

Książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA

Z każdym nowym samochodem dostarczana jest klientowi książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA, która podaje normy obowiązujące w ASO Alfy Romeo i warunki gwarancji.

Prawidłowe przeprowadzanie przeglądów okresowych przepisanych przez konstruktora jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiągnięć samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji, a także zachowania gwarancji.

Przewodnik „Service”

Zawiera wykaz Stacji serwisowych Alfy Romeo. Serwisy można rozpoznać po znakach firmowych, którymi oznaczone są budynki.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji są sprzedawane we wszystkich krajach. Tylko niektóre wyposażenie opisane w tej instrukcji montowane są seryjnie w samochodzie. Sprawdzić u Koncesjonariusza listę dostępnych akcesoriów.

SYMBOLE WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Symbole przedstawione na tej stronie, są bardzo ważne i służą do oznaczenia tych części instrukcji, które należy przeczytać bardzo uważnie.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla osób.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

Teksty, ilustracje i specyfikacje techniczne są bazowe dla samochodu i odnoszą się do daty druku niniejszej instrukcji.

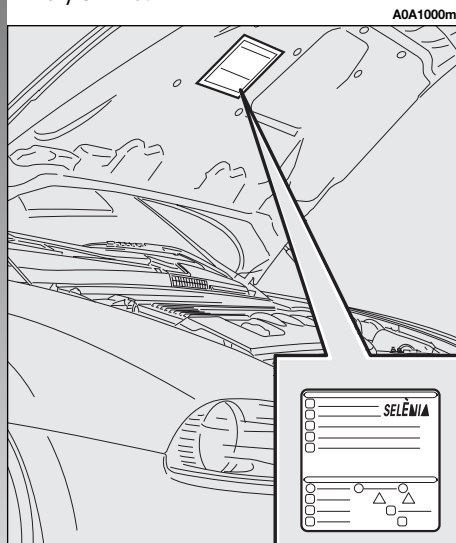
Dążąc do ciągłego unowocześniania i ulepszania swoich produktów, Alfa Romeo zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian technicznych w toku produkcji, dotyczących specyfikacji technicznych i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia.

Aby uzyskać szczegółowe informacje prosimy zwrócić się do handlowej sieci fabryki.

POZNAWANIE SAMOCHODU

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach **Alfy 147** umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają Użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu. Poniżej pokazano zbiorczą tabliczkę ze znakami (**rys. 1**), umieszczoną na wewnętrznej powierzchni pokrywy komory silnika.



rys. 1

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

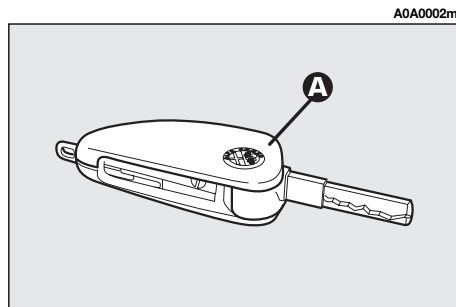
Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w system elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo Code), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. Każdy kluczyk posiada w uchwycie elektroniczne urządzenie (transponder) przesyłające modulowany sygnał o częstotliwości fal radiowych poprzez specjalną antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał ten zawiera „hasło” i gdy centralka rozpozna je, umożliwia uruchomienie silnika.

KLUCZYKI

Wraz z samochodem dostarczany jest jeden kluczyk z częścią metalową (**A-rys. 2**) i funkcją pilota zdalnego sterowania i jeden kluczyk tylko z częścią metalową. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano dostarczane są dwa kluczyki z częścią metalową (**A-rys. 2**) i funkcją pilota zdalnego sterowania.

Pilot zdalnego sterowania służy do:

- otwarcia / zamknięcia zamka centralnego drzwi
- otwarcia pokrywy bagażnika
- włączenia/wyłączenia alarmu elektronicznego (jeżeli jest)
- otwarcia szyb (dla wersji/rynków gdzie przewidziano).



rys. 2

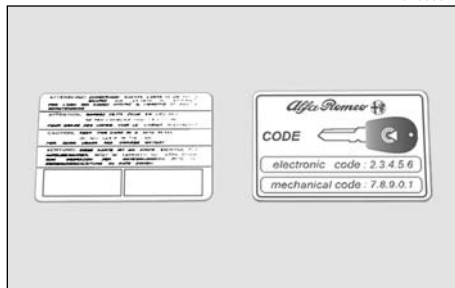
Część metalowa kluczyka służy do:

- uruchomienia silnika
- zamka drzwi kierowcy
- wyłączenia poduszki powietrznej air bag po stronie pasażera (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)
- zamka korka wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzeń elektronicznych znajdujących się wewnątrz kluczyków, nie wystawiać kluczyków na działanie promieni słonecznych.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa CODE card (**rys. 3**), na której podane są kody kluczyków (kod mechaniczny i kod służący do awaryjnego uruchamiania silnika).

A0A0003m



rys. 3

Karta CODE powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego, podany na karcie kodowej CODE, ponieważ będzie potrzebny w przypadku konieczności awaryjnego uruchomienia silnika.



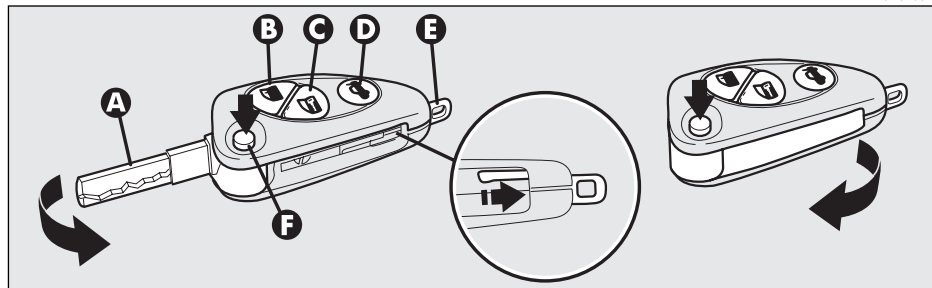
Przy sprzedaży samochodu, nowy właściciel samochodu powinien otrzymać wszystkie kluczyki i kartę kodową CODE card.

KLUCZYK Z NADAJNIKIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Dla wersji/rynków gdzie przewidziano kluczyk z pilotem zdalnego sterowania (**rys.4**) wyposażony jest w:

- część metalową (**A**), którą można złożyć w uchwycie kluczyka,
- przycisk (**B**) dla otwierania drzwi z dystansu i równoczesnego wyłączenia alarmu elektronicznego,
- przycisk (**C**) dla zamykania drzwi z dystansu i równoczesnego włączenia alarmu elektronicznego,
- przycisk (**D**) dla otwierania drzwi z dystansu pokrywę bagażnika,
- wysuwany zaczep (**E**),
- przycisk (**F**) dla otwierania ze wspomaganiem części metalowej.

A0A0705m



rys. 4

Część metalowa (A) kluczyka służy do:

- uruchomienia silnika
- otwarcia zamka drzwi kierowcy
- wyłączenia poduszki powietrznej air bag po stronie pasażera (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)
- otwarcia zamka korka wlewu paliwa



UWAGA

Naciskając przycisk (F) zachować szczególną ostrożność, aby wysuwająca się z uchwytu część metalowa nie spowodowała obrażeń lub by się nie uszkodziła. Dlatego przycisk (F) należy naciskać tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, zwłaszcza oczu oraz od elementów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku (F), szczególnie przez dzieci.

Aby złożyć część metalową w uchwycie kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (F) i obrócić ją w kierunku wskazanym strzałką do momentu usłyszenia zatrzaśnięcia blokady. Po zablokowaniu zwolnić przycisk (F).

Aby otworzyć z dystansu zamek centralny drzwi naciśnąć przycisk (B); drzwi odblokują się i kierunkowskazy błysną dwukrotnie. Aby zamknąć z dystansu zamek centralny drzwi naciśnąć przycisk (C); drzwi zablokują się i kierunkowskazy błysną jeden raz. Naciśnięcie przycisku (B) powoduje odblokowanie drzwi; jeżeli w ciągu następnych 60 sekund drzwi lub pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, system automatycznie zablokuje ponownie wszystkie drzwi.

W samochodach wyposażonych w alarm elektroniczny, naciśnięcie przycisku (B) spowoduje wyłączenie alarmu, natomiast naciśnięcie przycisku (C) spowoduje włączenie alarmu poprzez przesłanie kodu z pilota do odbiornika. Kod ten (rolling code) zmienia się przy każdym przesłaniu do odbiornika.

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Pokrywę bagażnika można otworzyć zdalnie, z dystansu z zewnątrz samochodu naciśkając przycisk (D), nawet wtedy, gdy włączony jest alarm elektroniczny. Otwarcie pokrywy bagażnika towarzyszy dwukrotne błysnięcie kierunkowskazów; zamknięciu towarzyszy jeden błysk.

Przy występowaniu alarmu elektronicznego przy otwarciu pokrywy bagażnika system alarmowy wyłącza zabezpieczenie objętościowe i czujnik kontroli otwarcia pokrywy, sygnalizując to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami („BIP”).

Po zamknięciu pokrywy bagażnika, funkcje kontrolne zostają przywrócone i system zasygnalizuje to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami („BIP”).

FUNKCJONOWANIE

Za każdym razem gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, elektroniczny system Alfa Romeo CODE dezaktywuje funkcje centralki elektronicznej kontroli silnika.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, centralka elektroniczna systemu Alfa Romeo CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod zezwalający na uruchomienie silnika. Kod ten zostaje przesyłany tylko wtedy, gdy centralka elektroniczna układu Alfa Romeo CODE rozpozna zmieniły kod, przesyłany do niej przez kluczyk w wyłączniku zapłonu poprzez antenę zintegrowaną z wyłącznikiem zapłonu.

Jeżeli kod nie został rozpoznany, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (🚗).

W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w położenie **MAR**; jeżeli nie spowoduje to odblokowania centralki, można próbować uruchomić silnik przy pomocy drugiego kluczyka znajdującego się na wyposażeniu samochodu. Jeżeli i to nie powiedzie się, należy uruchomić awaryjnie silnik w sposób opisany w rozdziale „W razie awarii”, a następnie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Każdy kluczyk posiada własny kod, który musi być zapamiętany w centralce systemu. Aby wprowadzić do pamięci kody nowych kluczyków (maksymalnie osiem), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie dołączonych do ASO Alfa Romeo dla wykonania procedury zapamiętania zostaną skasowane z pamięci centralki CODE, aby ewentualnie zgubione lub skradzione kluczyki nie mogły być użyte do uruchamiania samochodu.

OSTRZEŻENIE Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE (🚗) podczas jazdy samochodem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** oznacza, że:

1) układ przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia w instalacji). W takim przypadku zatrzymać się i przeprowadzić test w następujący sposób: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie w położenie **MAR**: lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się i zgasnąć po jednej sekundzie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, powtórzyć procedurę opisaną poprzednio, przytrzymując kluczyk w położeniu **STOP** przez ponad 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

2) w wersji bez wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowalnego pulsowanie lampki sygnalizacyjnej wskazuje, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokady silnika. Dla samochodów posiadających wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny stan taki sygnalizowany jest zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej z jednoczesnym wyświetleniem informacji „SYSTEM CODE NIE ZAPROGRAMOWANY” (SISTEMA CODE NON PROGRAMMATO). Należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby zapamiętać kody wszystkich kluczyków.



Jeżeli po upływie około 2 sekund po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR dla wersji bez wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowanego lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo Code (🔒) pulsuje lub dla wersji przewidzianej z tym wyświetlaczem lampka zapali się jednocześnie z wyświetleniem informacji „SISTEMA CODE NON PROGRAMMATO” (SYSTEM CODE NIE ZAPROGRAMOWANY) oznacza to, że nie zostały zapamiętane kody kluczyków i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą przez system Alfa Romeo CODE. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO w celu zapamiętania kodów kluczyków.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU

Jeżeli po naciśnięciu przycisku (B, C, lub D-rys. 4) polecenie nie zostanie wykonane, należy wymienić baterie pilota zdalnego sterowania na nową tego samego typu dostępną w normalnej sprzedaży.

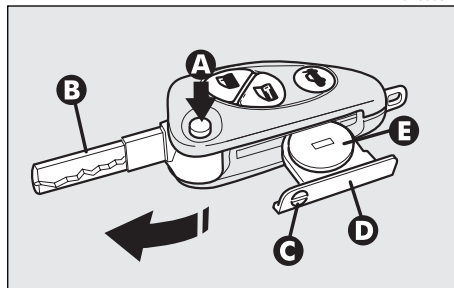


Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska. Nie wystawiać baterii na działanie wysokich temperatur i otwartego ognia. Trzymać z dala od dzieci.

Aby wymienić baterię, należy:

- nacisnąć przycisk (A-rys. 5) i ustawić wkładkę metalową (B) w położeniu otwarcia;
- przy pomocy śrubokręta obrócić urządzeniem do otwierania (C) i wysunąć pojemnik z baterią (D);
- włożyć baterię (E) zgodnie ze wskazaną polaryzacją;
- wsunąć pojemnik z baterią i zablokować go obracając zaczepem (C).

AGA0006m



rys. 5

ALARM ELEKTRONICZNY

OPIS

Składa się z: nadajnika, odbiornika, centrali z syreną i czujników objętościowych. Alarm elektroniczny sterowany jest przez odbiornik wbudowany w deskę rozdzielczą. Włączany i wyłączany jest nadajnikiem zdalnego sterowania umieszczonym w kluczyku. Przesyła kod kryptograficzny, zmienny. Alarm elektroniczny kontroluje: otwarcie drzwi i pokryw przez niepowołane osoby (zabezpieczenie obwodowe), włączenie wyłącznika zapłonu, przecięcie przewodów zasilania z akumulatora, ruch wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe), ewentualne podniesienie / przechylenie samochodu (dla wersji / rynku, gdzie przewidziano) i steruje zamkiem centralnym drzwi. Ponadto umożliwia wyłączenie zabezpieczenia obwodowego.

OSTRZEŻENIE Funkcja blokady silnika zapewniona jest przez system Alfa Romeo CODE, który włącza ją automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

DODATKOWE KLUCZYKI Z NADAJNIKIEM

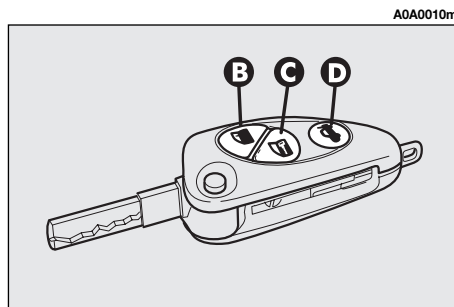
Odbiornik może zapamiętać maksymalnie kody 5 kluczyków z wbudowanym nadajnikiem. Jeżeli w okresie eksploatacji samochodu okaże się konieczne posiadanie dodatkowego kluczyka z nadajnikiem, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, przedstawiając kartę kodową CODE, dokument tożsamości (dowód osobisty) i dokumenty potwierdzające własność samochodu.

WŁĄCZENIE ALARMU

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub **PARK** (i wyjąć go), zamknąć drzwi i pokrywę, skierować kluczyk z nadajnikiem w stronę samochodu naciśnąć i zwolnić przycisk (**C-rys. 6**).

Z wyjątkiem wersji na niektóre rynki, system zasygnalizuje to dźwiękiem („BIP”) i drzwi zostaną zablokowane.

Włączenie alarmu elektronicznego poprzedzone jest fazą autodiagnostyki charakteryzującą się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 7**) umieszczonej na desce rozdzielczej. W przypadku rozpoznania uszkodzenia układ zasygnalizuje to dodatkowym dźwiękiem „BIP”.



rys. 6

Stan czuwania

Po włączeniu alarmu elektronicznego świeci się światłem pulsującym dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) umieszczona w desce rozdzielczej sygnalizując stan czuwania systemu przez cały czas, gdy jest on włączony.

OSTRZEŻENIE Funkcjonowanie alarmu elektronicznego powinno być zgodne z przepisami obowiązującymi w różnych krajach.

Funkcje autodiagnostyki i kontroli drzwi i pokrywy

Jeżeli po włączeniu alarmu elektronicznego słychać będzie drugi sygnał akustyczny, należy wyłączyć system naciskając przycisk (**B-rys. 6**) i sprawdzić zamknięcie drzwi, pokrywy komory silnika, pokrywy bagażnika, a następnie ponownie włączyć naciskając przycisk (**C**).

W przypadku nieprawidłowo zamkniętych drzwi i pokrywy wyłączą się funkcje kontrolne systemu.

Jeżeli pomimo dokładnie zamkniętych drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika sygnalizacja powtórzy się, oznacza to, że funkcja autodiagnostyki urządzenia rozpoznała nieprawidłowe funkcjonowanie systemu. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

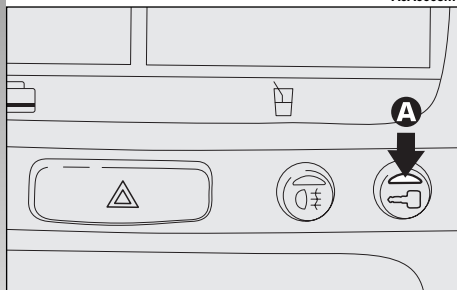
WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć, należy nacisnąć przycisk (**B-rys. 6**) na kluczyku z nadajnikiem zdalnego sterowania. System zasygnalizuje wyłączenie w następujący sposób (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki):

- dwoma błysnięciami światła kierunkowskazów;
- dwoma krótkimi dźwiękami („BIP”) syreny;
- odblokowaniem drzwi.

OSTRZEŻENIE Jeżeli po wyłączeniu alarmu dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) umieszczona w desce rozdzielczej będzie świeciła nadal (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**) oznacza to co następuje:

A0A0005m



— jeżeli dioda pulsuje z częstotliwością inną niż sygnalizuje stan czuwania – została rozpoznana próba włamania. Po ilości błysków można rozpoznać rodzaj włamania:

- 1 błysk:** otwarcie jednych lub kilku drzwi
- 2 błyski:** otwarcie pokrywy bagażnika
- 3 błyski:** otwarcie pokrywy komory silnika
- 4 błyski:** czujniki objętościowe
- 5 błysków:** podniesienie / przechylenie samochodu
- 6 błysków:** przecięcie przewodów zasilania samochodu
- 7 błysków:** przecięcie przewodów z akumulatora lub przecięcie przewodów czujnika awaryjnego
- 8 błysków:** przecięcie przewodów podłączonych do czujników i syreny
- 9 błysków:** przynajmniej trzy przyczyny włączenia alarmu.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli system jest włączony interweniuje on w następujących przypadkach:

- otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika;
 - odłączenia akumulatora lub przecięcia przewodów elektrycznych;
 - włamania do samochodu, np. przez stłuczenie szyb (zabezpieczenie objętościowe);
 - nie autoryzowanej próby uruchomienia silnika (kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**);
 - samochód został poniesiony/ przechylony (dla wersji/ rynku, gdzie przewidziano).
- W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany, interweniujący system alarmowy włącza syrenę i światła kierunkowskazów (na około 26 sekund). Sposób interwencji i ilość cykli alarmowania zależy od rynku.

Przewidziano przy tym maksymalną ilość cykli alarmowania akustycznego/ wizualnego.

Po zakończeniu cyklu alarmowania system powraca do stanu czuwania.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczenia objętościowego, zaleca się dokładne zamknięcie szyb bocznych i ewentualnie dachu otwieranego.

Funkcję tę można wyłączyć (gdy na przykład w samochodzie pozostają zwierzęta, wykonując szybko kolejno następujące operacje: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **STOP** i ponownie w położenie **MAR** i następnie w pozycję **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk.

Dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) w desce rozdzielczej zapali się na około 2 sekundy potwierdzając wyłączenie zabezpieczenia objętościowego.

Aby włączyć z powrotem funkcję zabezpieczenia objętościowego, obrócić kluczyk w położenie **MAR** i przytrzymać go w tym położeniu przez około 30 sekund.

Jeżeli po wyłączeniu zabezpieczenia objętościowego konieczne będzie obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym) należy obrócić kluczyk w położenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP**, w ciągu 30 sekund. W tym przypadku zabezpieczenie objętościowe nie działa.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby całkowicie wyłączyć alarm elektroniczny (na przykład, jeżeli przewiduje się długi postój samochodu), należy zamknąć drzwi samochodu obracając kluczyk w zamku.

HOMOLOGACJA

Zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany, dotyczącymi częstotliwości fal radiowych należy pamiętać, że wymagany numer homologacyjny nadajnika podano na elemencie urządzenia alarmowego.

W zależności od wersji / rynków, na których samochód jest sprzedawany kod może być podany także na nadajniku i/lub odbiorniku.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK Z KLUCZYKIEM (rys. 8)

Kluczyk w wyłączniku zapłonu można ustawić w jednym z czterech następujących położeń:

— **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem urządzeń zasilanych bezpośrednio (np. światła awaryjne).

— **MAR**: położenie podczas jazdy, wyłączona blokada silnika, wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane.

OSTRZEŻENIE Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

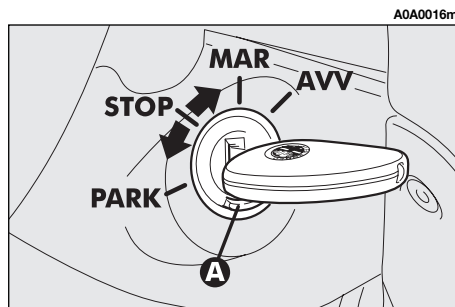
— **AVV**: położenie niestabilne, dla uruchomienia silnika

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć uruchomienie.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenie zabezpieczające przed obrotem kluczyka w położenie **AVV** gdy silnik jest uruchomiony.

— **PARK**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada uruchomienia silnika, kierownica zablokowana, światła pozycyjne automatycznie zapalone.

OSTRZEŻENIE Aby obrócić kluczyk w położenie **PARK**, należy najpierw nacisnąć przycisk **(A)** umieszczony w wyłączniku zapłonu.



rys. 8



UWAGA

Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych. Nie pozostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego. Jeżeli samochód stoi pod górę o włączeniu pierwszego biegu, lub gdy stoi na zjeździe o włączeniu biegu wstęcznego



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu) przed podróżą należy zweryfikować jego funkcjonowanie w ASO Alfa Romeo.

BŁOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

- ustawić kluczyk w położenie **STOP** lub **PARK**, a następnie wyjąć kluczyk i obrócić lekko kierownicą, aby włączyć blokadę.

Wyłączenie:

- obrócić kluczyk w pozycję **MAR** obracając lekko kierownicą w obie strony.



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem. Spowoduje to automatyczne zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to również podczas holowania samochodu.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się jakichkolwiek interwencji obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających kradzieży), które mogłyby spowodować oprócz utraty skuteczności systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

DRZWI



UWAGA

Przed otwarciem drzwi, należy się zawsze upewnić, czy nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa na drodze.

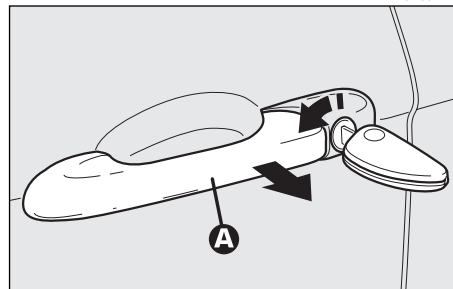
OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Drzwi przednie po stronie kierowcy

— Aby otworzyć drzwi po stronie kierowcy obrócić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a następnie wyjąć kluczyk i pociągnąć klamkę (**A-rys.9**),

— Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamku w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

AOA0017m



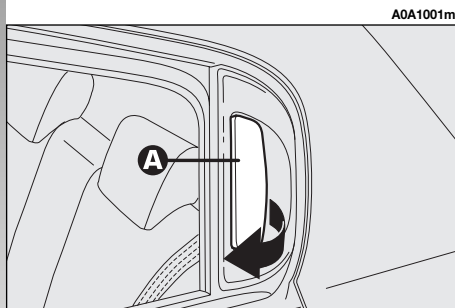
rys. 9

Drzwi przednie po stronie pasażera

- Aby otworzyć drzwi wyłączyć zamek centralny i pociągnąć klamkę.
- Aby zamknąć drzwi zatrzasknąć je.

Drzwi przednie (wersja 5 drzwiowa)

- Aby otworzyć drzwi gdy zamek centralny jest wyłączony, pociągnąć za klamkę (A-rys. 10).
- Aby zamknąć drzwi zatrzasknąć je.

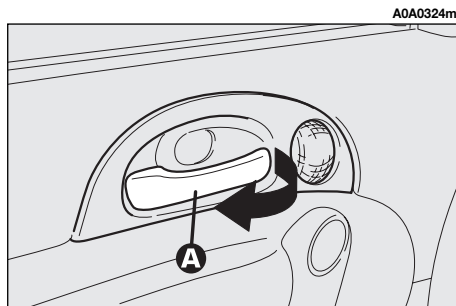


rys. 10

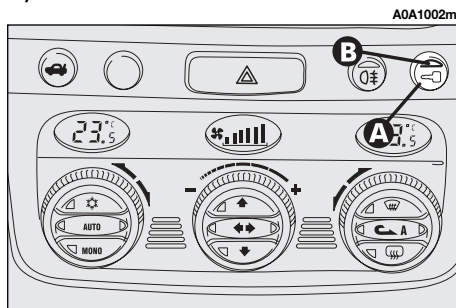
OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z WNĘTRZA SAMOCHODU

Drzwi przednie

- Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę (A-rys. 10).



rys. 11



rys. 12

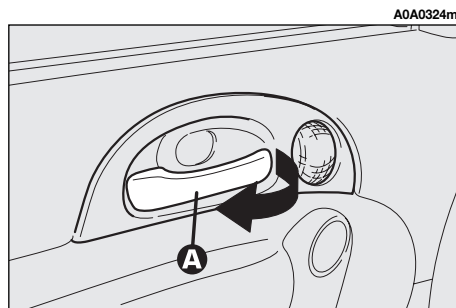
- Aby zamknąć drzwi, pociągnąć za drzwi; następnie aby uniemożliwić otwarcie drzwi z zewnątrz, nacisnąć przycisk (A-rys. 11) umieszczony w desce rozdzielczej, dioda (B) umieszczona w tym przycisku zapali się światłem żółtym potwierdzając zablokowanie.

Drzwi tylne (wersja 5 drzwiowa)



Otwieranie drzwi tylnych jest możliwe tylko wówczas, gdy „urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci” jest wyłączone.

- Aby otworzyć drzwi pociągnąć za klamkę (A-rys. 13).
- Aby zamknąć drzwi zatrzasknąć je.



rys. 13

ZAMEK CENTRALNY

Zamek centralny umożliwia równoczesne zamknięcie zamków drzwi.

Aby włączyć zamek centralny, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym razie zamek centralny nie będzie działał.

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym pociągnięcie za klamkę wewnętrzną otwarcia drzwi przednich spowoduje wyłączenie zamknięcia wszystkich drzwi.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.), drzwi można otworzyć ręcznie.

URZĄDZENIE ZABEZPIELAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI (wersja 5 drzwiowa)

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące (rys. 14), które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

OSTRZEŻENIE W tych drzwiach zamontowane jest oddzielne urządzenie.

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych:

pozycja 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokowane);

pozycja 2 - urządzenie wyłączone (drzwi odblokowane).



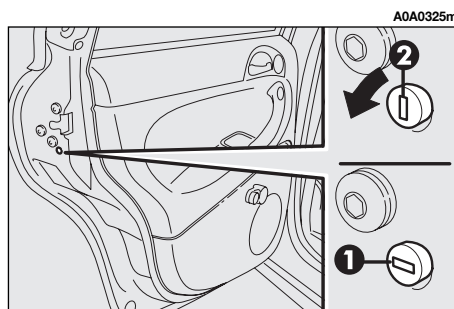
UWAGA

Używać zawsze tego urządzenia przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w drzwiach tylnych, sprawdzić skuteczność jego działania poprzez pociągnięcie za klamki wewnętrzne tylnych drzwi.



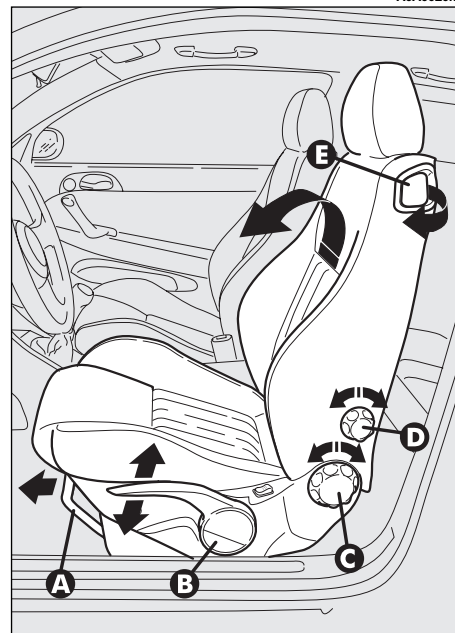
rys. 14

SIEDZENIA PRZEDNIE



UWAGA

Opisane poniżej regulacje należy wykonać tylko podczas postoju samochodu.



rys. 15

REGULACJA WZDŁUŻNA

(rys. 15)

Podnieść dźwignię (A) i przesunąć siedzenie w przód lub w tył tak aby podczas jazdy ramiona były lekko zgięte, a ręce pewnie trzymały koło kierownicy.



UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo zablokowało się w prowadnicach, przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostało zablokowane prawidłowo, może przesunąć się w czasie jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.

REGULACJA WYSOKOŚCI

(rys. 15) (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Aby podnieść siedzenie, należy podciągnąć dźwignię (B) do góry, następnie przesunąć dźwignię (w górę i w dół), aż do osiągnięcia wymaganej wysokości siedzenia i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, należy nacisnąć dźwignię (B) w dół, następnie przesunąć dźwignię (w górę i w dół), aż do osiągnięcia wymaganej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację wysokości siedzenia kierowcy należy wykonać siedząc na siedzeniu.

REGULACJA POCHYLENIA

OPARCIA (rys. 15)

Aby wyregulować pochylenie oparcia, obracać pokrętkę (C), aż do osiągnięcia wymaganego położenia.

POCHYLENIE OPARCIA (rys. 15)

Aby dostać się do siedzeń tylnych, pociągnąć uchwyt (E); oparcie pochyla się i siedzenie przesuwa się swobodnie do przodu.

Mechanizm powrotny z pamięcią pozwala na automatyczny powrót siedzenia do poprzedniego położenia.

Po złożeniu oparcia sprawdzić wzrokowo, czy zostało prawidłowo zablokowane, a „czerwony pasek” znajdujący się na górnej części uchwytu (E) powinien być niewidoczny. Widoczny „czerwony pasek” oznacza, że oparcie nie zostało zablokowane.

Ponadto należy sprawdzić, czy siedzenie jest prawidłowo zablokowane w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu.

REGULACJA ŁĘDŹWIOWA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY (rys. 15)

Aby wykonać regulację lędźwiową, należy obracać pokrętkę (D), aż do uzyskania komfortowej pozycji.

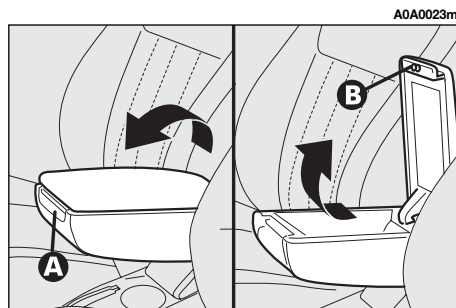
PODŁOKIETNIK ŚRODKOWY

(rys.16) (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Podłokietnik jest regulowany i można go podnieść lub opuścić.

Aby wyregulować podłokietnik, należy go lekko podnieść i nacisnąć urządzenie zwalniające (A).

Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek. Aby się do niego dostać należy podnieść pokrywkę nacisnąć zaczep (B).

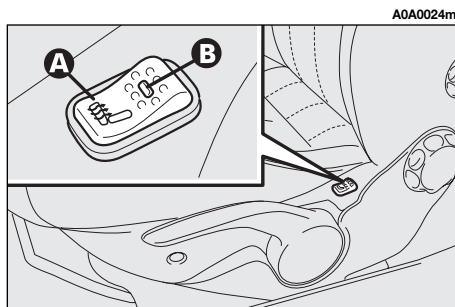


rys. 16

SIEDZENIE OGRZEWANE**(rys. 17)**

Ogrzewanie siedzenia włącza się i wyłącza wyłącznikiem **(A)** umieszczonym z zewnętrznej strony siedzenia.

Włączenie ogrzewania sygnalizowane jest zapaleniem się diody **(B)** umieszczonej w wyłączniku.



rys. 17

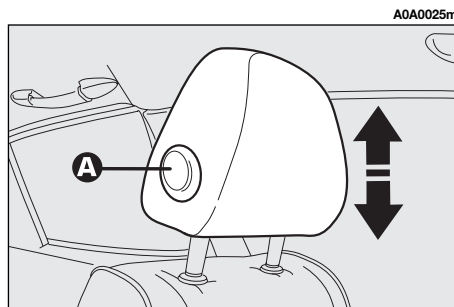
REGULACJA ZAGŁÓWKA**(rys. 18)**

Aby zwiększyć bezpieczeństwo osób w samochodzie są zagłówki o regulowanej wysokości.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, należy nacisnąć przycisk **(A)** i przesunąć zagłówek w górę lub w dół do usłyszenia zażądania blokady.

OSTRZEŻENIE Kształt poduszki zagłówka jest różny, w zależności od wersji i rynku. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji zagłówka.

Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy zderzeniu samochodu.



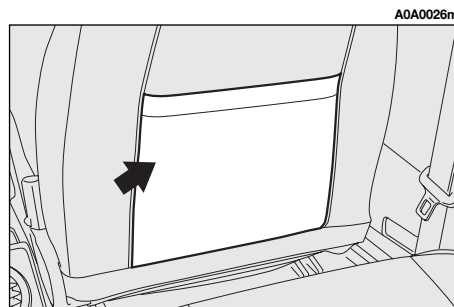
rys. 18

**UWAGA**

Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy zderzeniu samochodu.

KIESZEŃ TYLNA**(rys. 19) (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)**

Siedzenie przednie po stronie pasażera wyposażone jest w kieszeń na przedmioty znajdującą się w części tylnej oparcia.



rys. 19

SIEDZENIA TYLNE

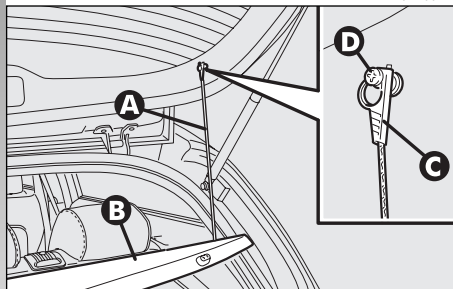
POWIĘKSZANIE OBJĘTOŚCI BAGAŻNIKA

Siedzenia tylne dzielone, umożliwiają częściowe lub całkowite powiększenie objętości bagażnika. Składając oddzielnie jedną lub obie części oparcia siedzenia, umożliwia się załadunek większego bagażu, w zależności od ilości pasażerów na siedzeniach tylnych.



UWAGA

Jeżeli w bagażniku umieszczony jest ciężki bagaż podczas jazdy nocą należy sprawdzić i w razie konieczności wyregulować wysokość wiązki świetlnej świateł mijania (patrz rozdział „Reflektory”).



rys. 20

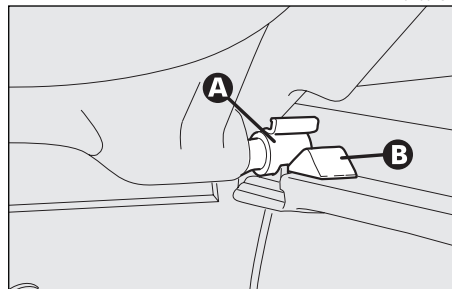
Wyjęcie półki pod tylną szybą

Wykonać następujące czynności:

- rozłączyć końcówki dwóch linek (**A-rys. 20**) mocowania półki pod tylną szybą (**B**), wyjmując zaczepy (**C**) ze sworzni (**D**);
- wysunąć zaczepy (**A-rys. 21**) umieszczone po zewnętrznej stronie półki z odpowiednich gniazd (**B**) wykonanych w bocznych wspornikach, następnie wyjąć półkę na zewnątrz samochodu.

Półkę można umieścić w następujący sposób:

- poprzecznie w bagażniku jak pokazano na **rys. 22**;
- albo poprzecznie między oparciami siedzeń przednich i poduszkami siedzeń tylnych, złożonych całkowicie w celu maksymalnego powiększenia objętości bagażnika (patrz **rys. 26**).

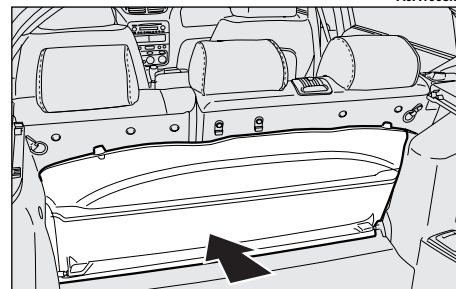


rys. 21

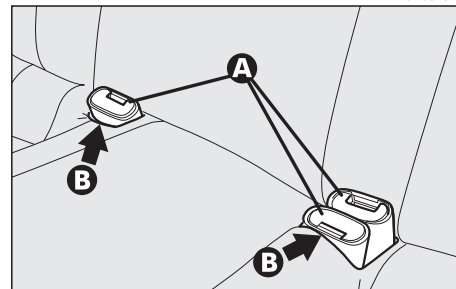
Powiększenie całkowite

Wykonać następujące czynności:

- wsunąć zaczepy pasów bezpieczeństwa (**A-rys. 23**) w odpowiednie gniazda (**B**), znajdujące się na poduszce siedzenia;
- pociągnąć za uchwyty umieszczone w środku poduszek, następnie złożyć je do przodu;



rys. 22



rys. 23

— podnieść zagłówek na maksymalną wysokość, nacisnąć przyciski (**A-rys. 24**) z boku wsporników, następnie wyjąć w górę zagłówek;

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść dźwignie (**A-rys. 25**) blokowania oparcia siedzenia i pochylić do przodu oparcie tak, aby uzyskać jednolitą płaszczyznę z podłogą bagażnika (**rys. 26**).

Powiększenie częściowe

Aby częściowo powiększyć objętość bagażnika, należy postąpić następująco:

— obrócić do przodu odpowiednią poduszkę siedzenia, pociągając za uchwyt znajdujący się w środku poduszki;

— podnieść zagłówek na maksymalną wysokość, nacisnąć przyciski z boku wsporników, następnie wyjąć zagłówek wysuwający go w górę;

— umieścić zagłówek w odpowiednim gnieździe w spodniej części poduszki;

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść dźwignię (**A-rys. 25**) blokowania oparcia siedzenia i pochylić oparcie do przodu.

Aby ustawić siedzenie w normalnym położeniu

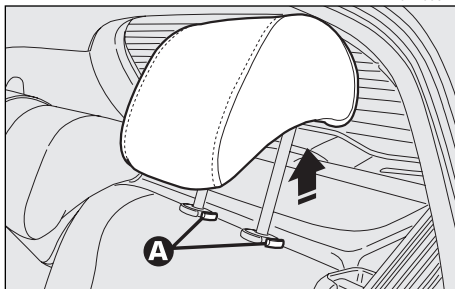
Wykonać następujące czynności:

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść oparcia i przesunąć je do tyłu do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady dwóch mechanizmów zaczepu, sprawdzając wzrokowo, czy widoczny jest „czerwony pasek” znajdujący się na górnej powierzchni dźwigni (**B-rys. 25**). Widoczny „pasek” wskazuje, że oparcie siedzenia nie jest zablokowane;

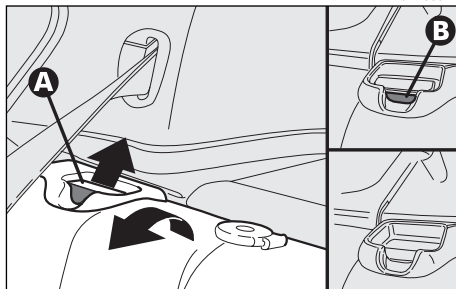
— umieścić poduszki w położeniu poziomym zwracając uwagę, aby pasy bezpieczeństwa środkowego był wyjęty na zewnątrz.

A0A1005m



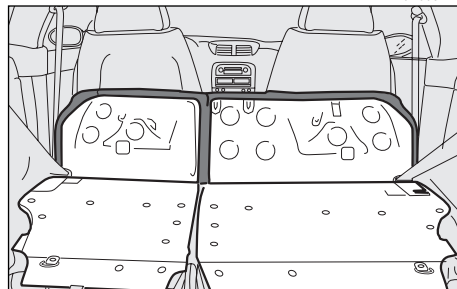
rys. 24

A0A1065m



rys. 25

A0A0032m



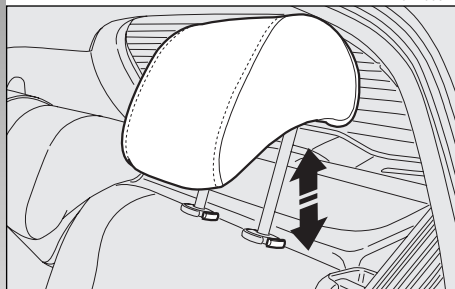
rys. 26

REGULACJA ZAGŁÓWKÓW (rys. 27)

Samochód wyposażony jest w zagłówki siedzeń bocznych i siedzenia środkowego.

Przewidziano dwa położenia regulacji wysokości zagłówka (górne / dolne), w zależności od wysokości pasażera.

Jeżeli okaże się konieczne, zagłówki można wyjąć w sposób opisany poprzednio (patrz "Powiększanie objętości bagażnika").



rys. 27

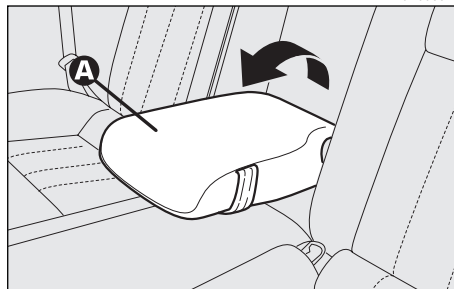


UWAGA

Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy ewentualnym zderzeniu samochodu.

PODŁOKIETNIK TYLNY (rys. 28)

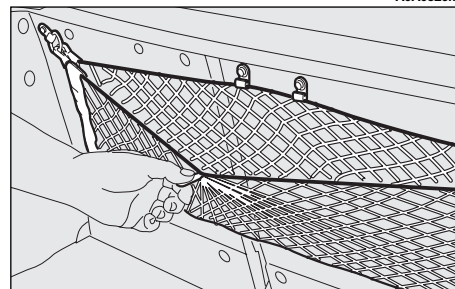
Aby rozłożyć podłokietnik (A) należy obrócić go tak jak pokazano na rysunku.



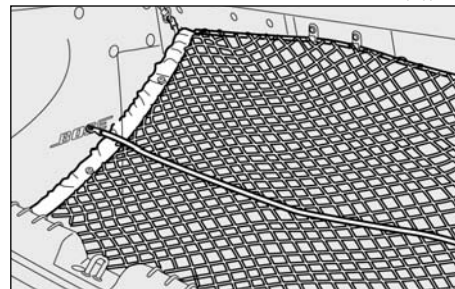
rys. 28

SIATKA DO MOCOWANIA BAGAŻU

Występuje tylko w niektórych wersjach. Siatka służy do mocowania bagażu i/lub można ją stosować do transportu lekkich materiałów. Na **rys. 29, 30, 31** pokazano różne sposoby mocowania siatki w komorze bagażnika.



rys. 29



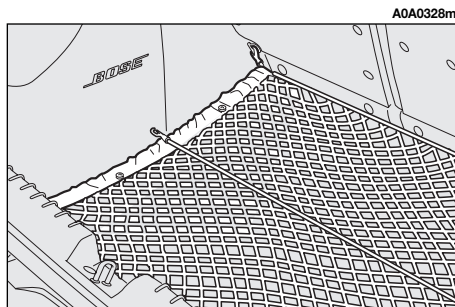
rys. 30

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY

Położenie kierownicy można regulować, w zależności od potrzeb kierowcy zarówno w kierunku osiowym jak i pionowym.

Aby wyregulować położenie kierownicy należy odblokować ją, po przesunięciu dźwigni (A-rys. 32) w stronę kierownicy.

Po wyregulowaniu położenia kierownicy, należy ją zablokować przesuwając dźwignię do przodu do oporu.



rys. 31



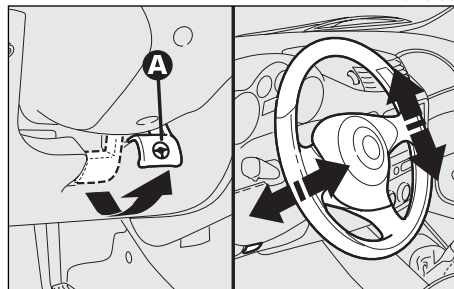
UWAGA

Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzić tylko podczas postoju samochodu.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się jakichkolwiek interwencji obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających kradzieży), które mogłyby spowodować oprócz utraty skuteczności systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.



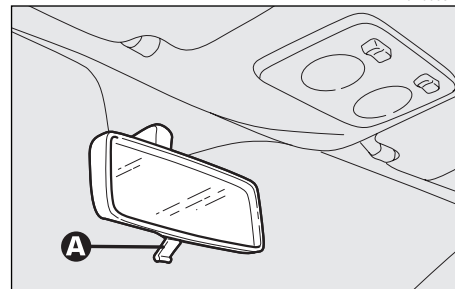
rys. 32

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w urządzenie zabezpieczające, które je odłącza w przypadku zderzenia. Można je ustawić w dwóch pozycjach: przeciwodblaskowej oraz normalnej, przesuwając dźwignię (A-rys. 33).

W niektórych wersjach lusterko przystosowuje się automatycznie w pozycję dla użycia dziennego lub nocnego.



rys. 33

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulacja elektryczna (rys. 34)

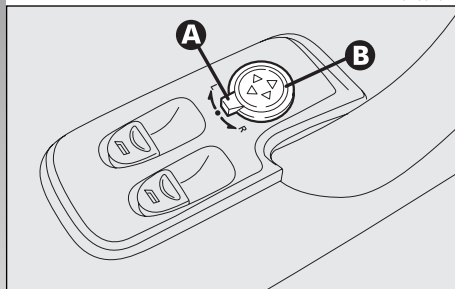
— Wybrać za pomocą przełącznika (A) lustro, które chcemy wyregulować (prawe lub lewe);

— aby wyregulować położenie lusterka, należy wybrać i nacisnąć jedną z czterech strzałek na przycisku (B) wskazujących kierunek regulacji;

— ustawić przełącznik (A) w środkowym położeniu, aby zablokować wyregulowane położenie lusterka.

OSTRZEŻENIE Regulacja położenia lusterka jest możliwa, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

A0A0040m



rys. 34

Składanie (rys. 35)

— W razie konieczności (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć je z położenia (A) do położenia (B).



UWAGA

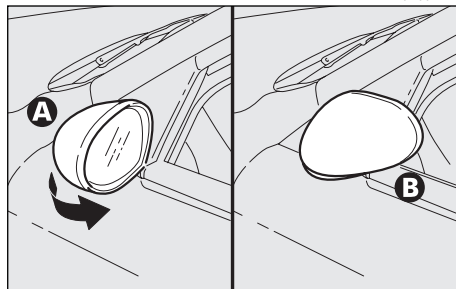
Podczas jazdy samochodu oba lusterka wsteczne powinny znajdować się zawsze w położeniu (A).



UWAGA

Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest typu parabolicznego zmieniając lekko ocenę odległości.

A0A0041m



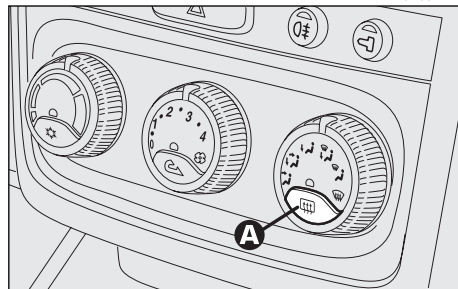
rys. 35

Odparowanie/ odszranianie lusterek (rys. 36)

Lusterka wsteczne zewnętrzne, regulowane elektrycznie, wyposażone są w ogrzewanie, które włącza się jednocześnie z włączeniem ogrzewania tylnej szyby po naciśnięciu przycisku (A). Zapobiega to zaparowaniu/ zaszczeniu lusterek.

OSTRZEŻENIE Funkcjonowanie to sterowane jest wyłącznikiem czasowym i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.

A0A0042m



rys. 36

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

OSTRZEŻENIE Gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP** lub jest wyjęty, podnośniki szyb są aktywne przez około 3 minuty i dezaktywują się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

WERSJE 3 DRZWIOWE

Po stronie kierowcy (rys. 37)

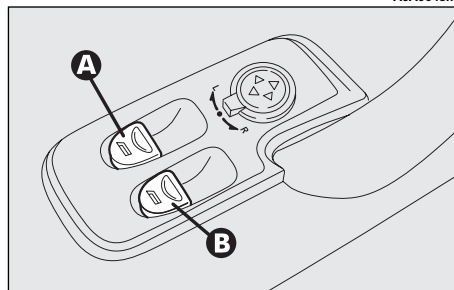
Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy, znajdują się przyciski wyłączników, które po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** służą do przesuwania następujących szyb:

A - szyby lewej;

B - szyby prawej.

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby podnieść szybę.

OSTRZEŻENIE Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” zarówno dla całkowitego opuszczenia jak i podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje automatyczne przesuwanie się szyby do końca skoku. Aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy powtórnie krótko nacisnąć lub pociągnąć przycisk.



rys. 37

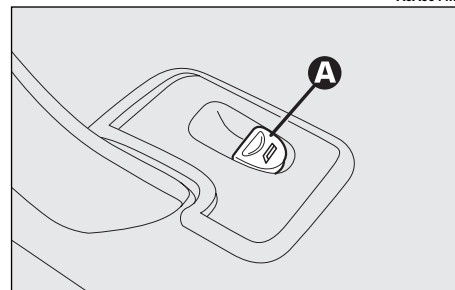
Po stronie pasażera (rys. 38)

Przycisk **(A)** służy do przesuwania szyby po stronie pasażera.

OSTRZEŻENIE Podnośnik szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” tylko dla opuszczania szyby.



Nie trzymać naciśniętego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.



rys. 38



UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas ich działania upewnić się, że pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby i czy nie doznają obrażeń bezpośrednio przez przesuwającą się szybę oraz czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogą być pociągnięte przez szybę, nie znajdują się w pobliżu przesuwającej się szyby. Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk wyłaznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.

OSTRZEŻENIE We niektórych wersjach, po odblokowaniu drzwi, przytrzymanie naciśniętego odpowiedniego przycisku pilota zdalnego sterowania przez około 2 sekundy spowoduje otwarcie szyb. Konieczne jest przytrzymanie naciśniętego przycisku pilota do momentu zakończenia skoku przez szybę; po zwolnieniu przycisku przed zakończeniem skoku spowoduje zatrzymanie szyb w pozycji, w której się znajdują w tym momencie.

WERSJE 5 DRZWIOWE

Drzwi przednie po stronie kierowcy (rys. 39)

Na uchwycie drzwi przednich po stronie kierowcy znajdują się przyciski wyłączników podnośników, które sterują po obroceniu kluczyka w pozycję **MAR**:

A - działaniem szyby przedniej/ tylnej po stronie lewej

B - działaniem szyby przedniej/ tylnej po stronie prawej

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby ją podnieść.

OSTRZEŻENIE Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania ciągłego” zarówno dla opuszczenia jak i podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie dolnej lub górnej strony przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyby do końca skoku: szyba zatrzyma się w położeniu żądanym po powtórnym naciśnięciu obojętnej części górnej lub dolnej przycisku.

Występuje tylko w niektórych wersjach:

C - blokowanie sterowań podnośników szyb drzwi tylnych (przy aktywnej blokadzie podnośników szyb drzwi tylnych dioda w przycisku jest zapalona: ponowne naciśnię-

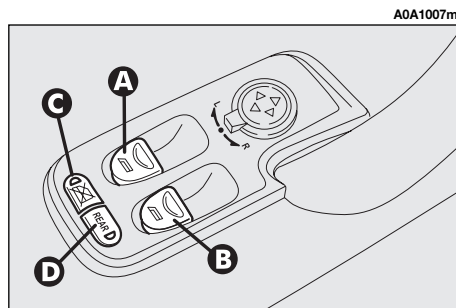
cie przycisku spowoduje odblokowanie podnośników szyb drzwi tylnych).

D - (**REAR**) przełączenie przednie/tylne sterowanie szybami (przy zapalonej diodzie w przyciskach **(A)** i **(B)** działają podnośniki szyb tylnych, przy diodach zgaszonych działają podnośniki szyb przednich).

Drzwi przednie po stronie pasażera i (w niektórych wersjach) drzwi tylne (rys. 38)

Na uchwycie drzwi znajduje się przycisk **(A)** do sterowania podnośnikiem szyby w tych drzwiach.

OSTRZEŻENIE Podnośnik elektryczny szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” tylko dla opuszczenia szyby.



rys. 39

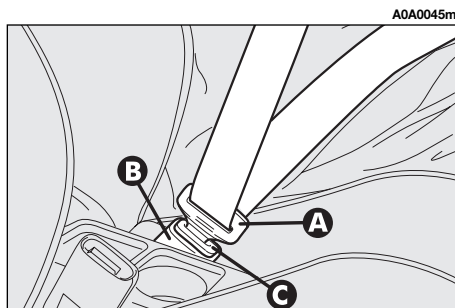
PASY BEZPIECZEŃSTWA

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapięty pas bezpieczeństwa przytrzymuje tułów i dociska go do oparcia siedzenia.

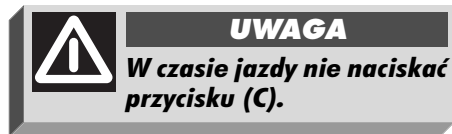
Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep (A-rys. 40) pasa bezpieczeństwa do gniazda (B), aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

Jeżeli w czasie wyciągania taśmy pas się zablokuje, popuścić taśmę tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i ponownie lekko pociągnąć.



rys. 40

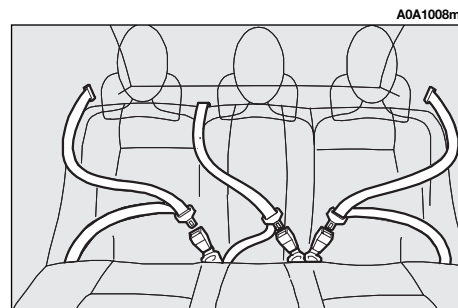
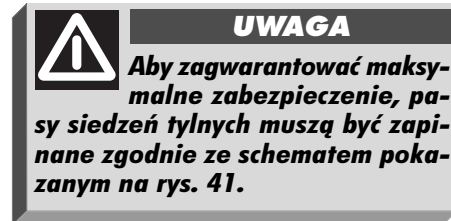
Aby odpiąć pas nacisnąć przycisk (C). Przy zwijaniu pasa przytrzymać go odpowiednio, aby taśma pasa nie poskręcała się.



Taśma pasa wychodząca ze zwijacza reguluje się automatycznie do długości najbardziej odpowiedniej dla zapinającego pas, umożliwiając swobodę ruchów.

Podczas postoju samochodu na stromym zjeździe zwijacz pasa może zablokować się; jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę przy zbyt szybkim jej wyciąganiu, w przypadku gwałtownego hamowania, zderzeń samochodu lub pokonywaniu zakrętów z bardzo dużą prędkością.

Siedzenie środkowe wyposażone jest w pas bezpieczeństwa bezwładnościowy o trzech punktach mocowania ze zwijaczem jak dla siedzeń bocznych (rys. 41)



rys. 41

**UWAGA**

Prawidłowe zablokowanie oparcia siedzenia sygnalizowane jest zniknięciem „czerwonej taśmy” (B) znajdującej się z boku dźwigni (A) składania siedzenia. Widoczna „czerwona taśma” oznacza w brak zablokowania siedzenia (rys. 42). Przy przywracaniu oparcia w pozycję użycia sprawdzić, czy nastąpiło jego zablokowanie sygnalizowane dźwiękiem zatrasku blokady.

**UWAGA**

Przywracając po złożeniu siedzenie tylne w pozycję normalnego użytkowania, zwracać uwagę, aby ułożyć prawidłowo pas bezpieczeństwa tak, aby był przygotowany do użycia.

**UWAGA**

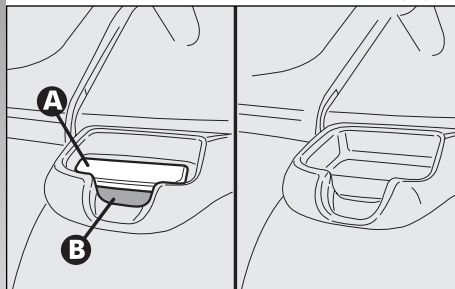
Należy pamiętać, że w przypadku zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, stanowią poważne zagrożenie dla kierowcy i pasażera siedzenia przedniego.

**UWAGA**

Sprawdzić, czy oparcie siedzenia zostało prawidłowo zablokowane z obu stron („czerwone taśmy” (B-rys. 42) niewidoczne), aby w przypadku gwałtownego hamowania nie złożyło się w przód powodując obrażenia pasażerów.

Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte przez pasażerów, umieścić taśmy pasów w specjalnych gniazdach znajdujących się pomiędzy siedzeniem a oparciem.

A0A1074m



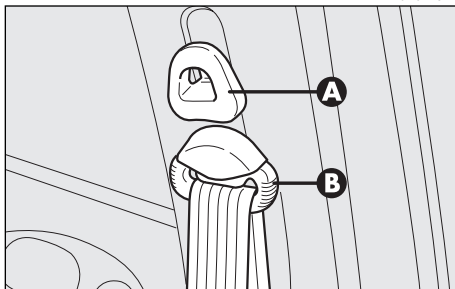
REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Wyregulować zawsze wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, dostosowując ją do budowy osoby, która go zapina. Ostrożność ta może znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie ewentualnego wypadku.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem a biodrem. Do regulacji wysokości mocowania przednich pasów bezpieczeństwa służy suwak, który może być ustawiony w jednej z różnych pozycji.

Aby wyregulować wysokość przesunąć w górę lub w dół uchwyt mechanizmu blokowania (A-rys. 43), przesuwając jednocześnie suwak (B) w najlepszą pozycję.

A0A0419m



rys. 43



UWAGA

Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy uchwyt zamocowany do suwaka (B-rys. 43) jest prawidłowo zablokowany w jednej ze swoich pozycji. Pociągnąć w dół, przy zwolnionym uchwycie (A-rys. 43) za suwak i sprawdzić, czy mechanizm regulacji został prawidłowo zablokowany i zatrzasknął się w jednej ze swoich stabilnych pozycji.



UWAGA

Regulację wysokości mocowania pasa bezpieczeństwa wykonać tylko podczas postoju samochodu.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

Aby zwiększyć bezpieczeństwo bierne, we wnętrzu zwiłaczy pasów bezpieczeństwa umieszczony jest ogranicznik obciążenia. Umożliwia on kontrolowane cofanie pasa w sposób pozwalający na regulowanie siły działającej na bark podczas blokowania pasa.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie pasów bezpieczeństwa, **Alfa 147** wyposażona została w napinacze pasów bezpieczeństwa.

Urządzenia te „rozpoznają” poprzez czujnik, że samochód jest w trakcie zderzenia i cofają o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione jest dokładne przyleganie pasa do ciała zanim rozpocznie się akcja zatrzymywania.

Po uruchomieniu napinacza pas zostaje zablokowany. Taśmę pasa nie wolno regenerować, jeżeli napinacz został uruchomiony i pas zablokowany.

OSTRZEŻENIE Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.

Napinacze są aktywne tylko wtedy gdy zaczepy pasów bezpieczeństwa są prawidłowo włożone do gniazd.

Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa wydziela się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych, ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itd.), mechanizm napinacza pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa może być użyty tylko jeden raz. Po uaktywnieniu się napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Aby poznać datę trwałości napinacza patrz tabliczka znajdująca się na drzwiach przednich lewych w strefie zamka. Gdy zbliża się ten termin, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany urządzenia.



Mocne uderzenia, wibracje lub nagrzanie powierzchni wokół napinacza (powyżej 100 °C przez ponad sześć godzin) mogą spowodować jego uruchomienie. Wibracje spowodowane nierówną nawierzchnią jezdni, dziurami w jezdni, lub nagłym najechem na krawężnik itp. nie spowodują uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa. Jeżeli jednak pojawią się wątpliwości co do jego funkcjonowania, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia działania napinacza.



UWAGA

Absolutnie zabrania się demontażu lub naprawy elementów napinacza pasów bezpieczeństwa. Każda interwencja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) odpowiedzialni są obligacyjnie za respektowanie wszystkich przepisów kodeksu drogowego w zakresie stosowania pasów bezpieczeństwa.

Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.



UWAGA

Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie w pozycji podniesionej, oprzeć o nie plecy i wyregulować pas tak, aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa na siedzeniach przednich i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.



UWAGA

Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część powinna przechodzić nad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do bioder (rys. 44) a nie do brzucha. Nie stosować różnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa do korpusu pasażerów.



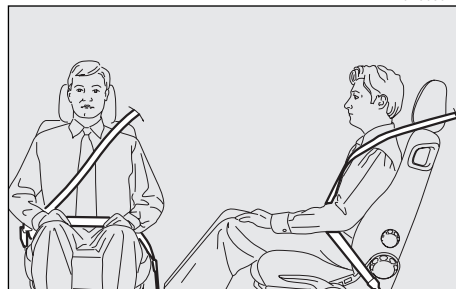
UWAGA

Absolutnie zabrania się demontażu lub naprawy elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy pasów. Każda interwencja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników. Zawsze zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa został przeciążony np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, w rzeczywistości nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony, pas bezpieczeństwa utracił swoje właściwości wytrzymałościowe.



A0A0050m

rys. 44

**UWAGA**

Pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 45). Ogólnie nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.

Używanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobiety w ciąży, gdyż w przypadku zderzenia dla nich niebezpieczeństwo jest znaczenie większe.

Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (rys. 46).

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

— Używać zawsze pasy z taśmą dobrze rozciągniętą nie poskręcając, tak aby wysuwała się swobodnie ze zwijacza.

— Po zderzeniu o określonej energii wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony. Wymieniać zawsze pas w przypadku uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa.

— Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wyfuknąć i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów czyszczących lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna pasa.

— Unikać zamoczenia zwijaczy pasów bezpieczeństwa; ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy nie dostanie się do nich woda.

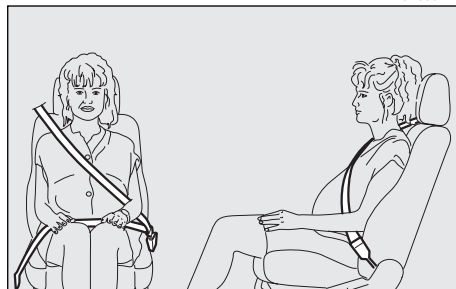
— Wymienić pas bezpieczeństwa jeżeli jest postrzępiony lub widoczne są na nim przecięcia.

A0A0051m



rys. 45

A0A0052m



rys. 46

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



UWAGA

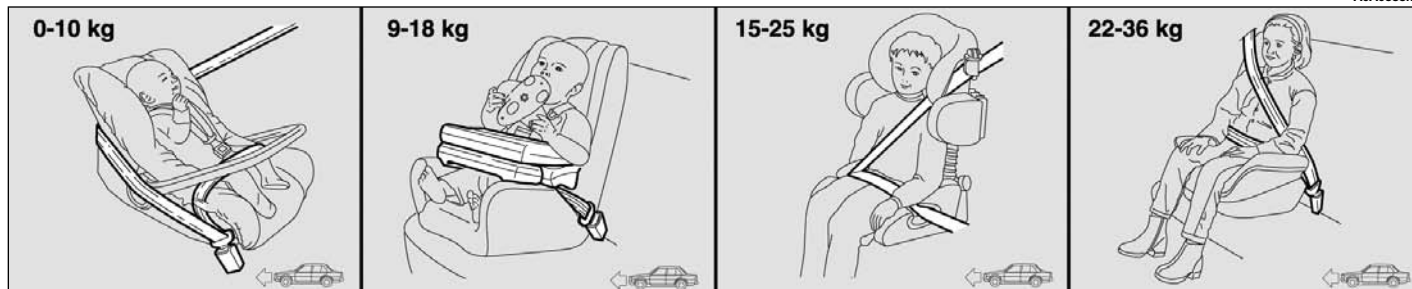
POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera nie umieszczać fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim, głową zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy. Aktywacja Air bag w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. Zaleca się zawsze umieszczać fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w przypadku zderzenia. W samochodach wyposażonych w Air bag po stronie pasażera kategorycznie zabrania się montować fotelika dla dziecka na przednim siedzeniu, ponieważ poduszka napędlając się, może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. W przypadku absolutnie koniecznym można przewozić dziecko na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy wyłączona jest Air bag po stronie pasażera. Wtedy jest konieczne jest sprawdzenie, poprzez odpowiednią lampkę sygnalizacyjną  w check panel, czy nastąpiło wyłączenie poduszki powietrznej (patrz rozdział „Air bag przednie i boczne” - „Air bag przednia po stronie pasażera”). Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z deską rozdzielczą.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas zderzenia kierowca oraz wszyscy pasażerowie samochodu zobowiązani są stosować odpowiednie systemy zabezpieczające.

W szczególności dotyczy to dzieci.

Ten przepis obowiązuje obligatoryjnie zgodnie z dyrektywą 2003/20/CE we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Ich budowa ciała oraz struktura mięśni i kości nie jest do końca rozwinięta. Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne systemy zabezpieczające niż pasy bezpieczeństwa dla dorosłych.



A0A0386m

W rezultacie badań naukowych opracowano odpowiednią normę europejską ECE-R44. Przestrzegając normy należy dobierać system zabezpieczenia dziecka w zależności od ciężaru jego ciała i w tym celu systemy zabezpieczeń podzielono na pięć grup:

Grupa 0	o wadze do 10 kg
Grupa 0+	o wadze do 13 kg
Grupa 1	o wadze 9 - 18 kg
Grupa 2	o wadze 15 - 25 kg
Grupa 3	o wadze 22 - 36 kg

Na rynku są dostępne zabezpieczenia, które można stosować dla odpowiednich grup wagowych (**rys. 47**).

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać homologację i nie usuwalny znak kontroli na tabliczce zamontowanej na stałe do fotelika.

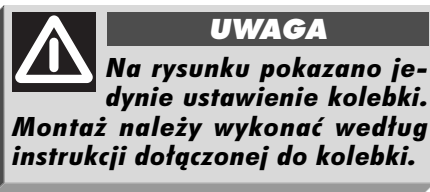
Dzieci z wagą powyżej 36 kg lub wzrostem powyżej 150 cm z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwykłych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki konstruowane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.

GRUPA 0 I 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kolebce ustawionej tyłem do kierunku jazdy (**rys. 48**). Podczas hamowania głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu, nie przeciążając szyi.

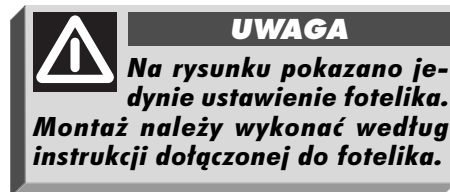
Kolebka jest przypięta pasem bezpieczeństwa, tak jak pokazano na rysunku i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 48

GRUPA 1

Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko (**rys. 49**) i być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



rys. 49



UWAGA

Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1 mocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasów bezpieczeństwa i trzymają dziecko własnymi pasami. Jeżeli są nieprawidłowo mocowane mogą być niebezpieczne przez swoją masę (na przykład jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przesunie się na poduszkę). Bezwzględnie stosować się do instrukcji montażu fotelika.

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg są zabezpieczane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka. Górna część pasów powinna przechodzić znad pleców, przez środek ramienia i przecinać po przekątnej klatkę piersiową, w żadnym przypadku nie przez szyję. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha (rys. 50).



UWAGA

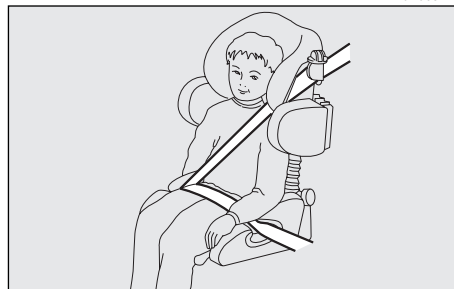
Na rysunku pokazano jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.



UWAGA

Na rysunku pokazano jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.

A0A0391m



rys. 50

A0A0392m



rys. 51

DOSTOSOWANIE SIEDZENIA PASAŻERA DO USTAWIENIA FOTELIKA

Alfa 147 odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE która reguluje montowalność fotelika dla dziecka na siedzeniu w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Siedzenie tylne wersje 3 i 5 drzwiowe

Grupa	Waga	SIEDZENIE		
		Przednie pasażera	Tylne boczne pasażera	Tylne środkowe pasażera (pas bezpieczeństwa o 3 punktach mocowania)
Grupa 0, 0+	do 13 kg	L	U	U
Grupa 1	9 - 18 kg	L	U	U
Grupa 2	15 - 25 kg	L	U	U
Grupa 3	22 - 36 kg	L	U	U

Opis oznaczeń:

U = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy "Uniwersalna" zgodnie z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla "Grup" wskazanych.

L = odpowiednie dla określonych systemów zabezpieczeń dzieci, dostępnych w Lineaccessori Alfa Romeo dla podanej grupy

Podsumowanie zasad bezpiecznego przewożenia dzieci:

1) Zaleca się montować fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.



UWAGA

W samochodach wyposażonych w Air bag po stronie pasażera nie przewozić dziecka w foteliku ustawionym na przednim siedzeniu, ponieważ dzieci nie powinny podróżować na siedzeniu przednim.

2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera sprawdzić zawsze, czy lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników sygnalizuje jej dezaktywację.

3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami podanymi w instrukcji montażu.

4) Zawsze sprawdzić przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

5) Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie należy przewozić dwojga dzieci na jednym foteliku.

6) Zawsze sprawdzić, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

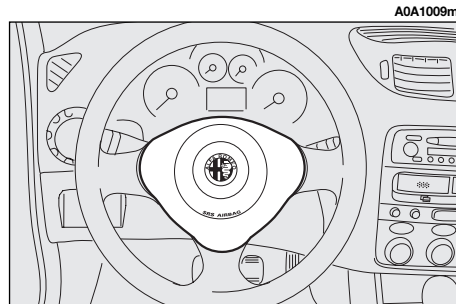
7) Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięto pasa bezpieczeństwa.

8) Nie przewozić dziecka trzymając go na kolanach lub w objęciach, także niemowlęcia. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

9) W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE I BOCZNE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne po stronie kierowcy (rys. 52), po stronie pasażera (rys. 53) i w boczne poduszki powietrzne "side bag" (rys. 54) oraz kurtyny powietrzne "window bag" (rys. 55).



rys. 52



rys. 53

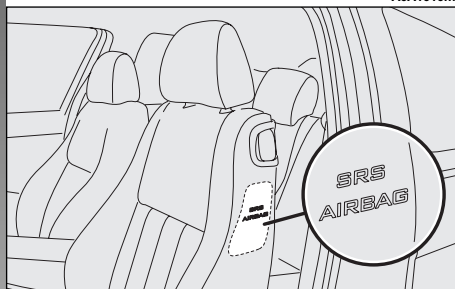
AIR BAG PRZEDNI

Opis i działanie

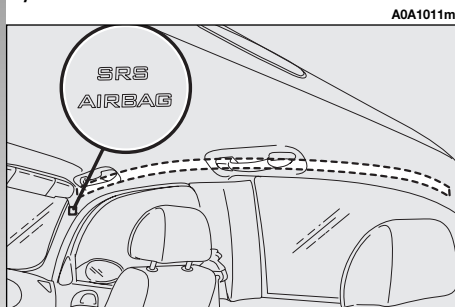
Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami bezpieczeństwa, które zostają uruchomione tylko po zderzeniach czołowych.

Składają się z natychmiast wypełniającej się powietrzem poduszki, umieszczonej:

- w środku kierownicy po stronie kierowcy;



rys. 54



rys. 55

- w desce rozdzielczej po stronie pasażera o objętości większej niż poduszka po stronie kierowcy.

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami zabezpieczającymi pasażerów siedzeń przednich w przypadku zderzeń czołowych samochodu o dużej lub średniej energii zderzenia, oddzielając jak miękka osłona ciało kierowcy i pasażera od kierownicy i deski rozdzielczej.

W przypadku zderzenia samochodu, centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane z czujnika opóźnienia i uaktywnia gdy okaże się to konieczne poduszki.

Poduszka wypełnia się natychmiast, oddzielając ciała osób na siedzeniach przednich od elementów samochodu, które mogą spowodować obrażenia. Natychmiast potem z poduszki opróżnia się.

Poduszki powietrzne przednie (kierowcy i pasażera) nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, jak wymagają tego przepisy krajów europejskich i większości krajów pozaeuropejskich, ale zwiększają ich skuteczność działania.

W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa może uderzyć w pokrywę poduszki w fazie jej otwierania. W tej sytuacji skuteczność zabezpieczenia przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne zabezpieczają osoby podczas zderzeń czołowych samochodu, dlatego nie uruchomienie ich w innych przypadkach (np. podczas zderzeń bocznych, tylnych itp.) nie oznacza uszkodzenia systemu.

W przypadku zderzeń z przedmiotami twardo deformowalnymi lub ruchomymi (np. słupki sygnalizacyjne na autostradzie, zaspy śnieżne lub lodowe itp.), uderzeń w tył samochodu (np. uderzenie przez inny samochód), zderzeń bocznych, otarcia o inne samochody lub bariery ochronne (np. bariery na autostradzie) poduszka powietrzna nie uruchomi się, ponieważ jej napełnienie jest niekonieczne, a nawet niekorzystne. Jedynym zabezpieczeniem są pasy bezpieczeństwa.

W tym przypadku brak aktywacji poduszki powietrznej także nie oznacza uszkodzenia systemu.



UWAGA

Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę poduszki powietrznej po stronie pasażera lub bocznym pokryciu dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą utrudnić rozłożenie się poduszki powietrznej i spowodować obrażenia.

AIR BAG PRZEDNI PO STRONIE PASAŻERA

Air bag po stronie pasażera jest urządzeniem bezpieczeństwa i spełnia swoją rolę tylko przy zapiętym pasie bezpieczeństwa. Posiada większą objętość niż poduszka po stronie kierowcy ponieważ odległość pasażera od deski rozdzielczej jest większa.



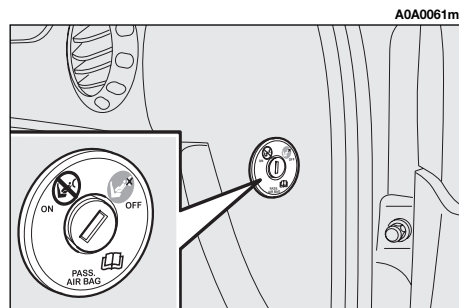
UWAGA

DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera nie umieszczać fotelika z dzieckiem z głową zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, zawsze dezaktywować poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z deską rozdzielczą. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, dla zwiększenia bezpieczeństwa dorosłej osoby na siedzeniu przednim, aktywować Air bag gdy przewożenie dziecka na siedzeniu przednim nie będzie konieczne.

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA

W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, należy dezaktywować poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Dezaktywację / aktywację poduszki powietrznej po stronie pasażera należy wykonać przy wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **STOP** kluczykiem do wyłącznika zapłonu, obracając go w odpowiednim wyłączniku, znajdującym się z prawej strony deski rozdzielczej (**rys. 56**). Wyłącznik jest dostępny po otwarciu drzwi.



rys. 56



UWAGA

Wykonać tą operację tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłącznik ten (**rys. 56**) posiada dwa położenia:

1) Poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywna: (położenie **ON** ) lampka w zestawie wskaźników zgaszona: absolutnie zabronione jest przewożenie dziecka na siedzeniu przednim.

2) Poduszka powietrzna po stronie pasażera dezaktywna: (położenie **OFF** ) lampka w zestawie wskaźników zapalona: możliwe przewożenie dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednim systemie zabezpieczającym.

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostaje zapalona do momentu ponownej aktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywacja poduszki powietrznej po stronie pasażera nie wpływa na działania bocznych poduszek powietrznych.

Przy drzwiach otwartych możliwe jest ustawienie kluczyka w obu pozycjach i jego wyjęcie.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Boczne poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach w przypadku zderzeń bocznych o energii średnio-wysokiej.

Istnieją dwa typy poduszek powietrznych wypełniających się natychmiast:

- boczne poduszki powietrzne „side bag” umieszczone w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach; rozwiązanie to umożliwia utrzymanie zawsze optymalnego położenia siedzenia względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia;

- poduszki powietrzne „window bag”, typu „kurtyny”, umieszczone w poszyciu bocznym dachu w odpowiednich szczelinach, które powodują ich rozłożenie w dół; to rozwiązanie zabezpiecza głowę i umożliwia pasażerom siedzeń przednich i tylnych lepsze zabezpieczenie w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni rozłożonych poduszek.

W przypadku zderzenia bocznego samochodu centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i gdy okaże się to konieczne, powoduje napętnienie poduszek.

Poduszki wypełniają się natychmiast, oddzielając jak miękka osłona ciała osób od boku samochodu. Natychmiast potem poduszki opróżniają się.

W przypadku zderzeń bocznych o małej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa), boczne poduszki powietrzne nie uruchomią się. Także i w tym przypadku boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, ponieważ zapewniają w przypadku zderzenia bocznego prawidłową pozycję oraz zabezpieczają przed gwałtownym przesunięciem się podczas zderzenia.

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, ale je uzupełniają, tak jak to opisano poprzednio, oraz wymagają tego przepisy krajów europejskich oraz większości krajów pozaeuropejskich.

Funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych jest niezależne od funkcjonowania poduszek powietrznej przedniej po stronie pasażera, jak opisano w rozdziale poprzednim.

OSTRZEŻENIE Lepsze zabezpieczenie przez system podczas zderzenia bocznego zapewnia prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwi odpowiednie rozłożenie się kurtyny „window bag”.



UWAGA

Nie opierać głowy, łokci lub ramion o szyby boczne i w pobliżu powierzchni rozkładania się kurtyny window bag, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w fazie napętniania się poduszek.

OSTRZEŻENIE Możliwe jest uaktywnienie poduszek przednich i/lub bocznych, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony lub podczas wypadku z uderzeniem o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub o nierówności drogi.

OSTRZEŻENIE Aktywacja poduszki powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia napętnionej poduszki i wnętrze samochodu może pokryć się pyłem; pył może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.

**UWAGA**

Nie wystawiać głowy, ramion lub łokci poza szyby samochodu.

Instalacja poduszki powietrznej ma trwałość 14 lat na ładunek pirotechniczny i 10 lat na spiralną wiązkę przewodów, patrz tabliczka umieszczona na drzwiach przednich (w strefie zamka) Gdy zbliża się ten termin zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby je wymienić.

OSTRZEŻENIE Po wypadku podczas którego uruchomiły się jakiekolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany tych urządzeń i sprawdzenia instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne i naprawy lub wymiany muszą być wykonywane w ASO Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dezaktywować instalację.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania poduszki powietrznej z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi”.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych przednich i bocznych sterowane jest przez centralkę elektroniczną w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Dlatego nie uruchomienie ich nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGI OGÓLNE**UWAGA**

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zapali się po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lub pozostanie zapalona podczas jazdy możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku Air-bag lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku zderzenia lub w ograniczonej ilości przypadków, aktywować się nieprawidłowo. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby sprawdzić system.

**UWAGA**

Nie zakładać na oparcia siedzeń przednich pokrowców lub pokryć które nie są przystosowane do użycia z Side-bag.

**UWAGA**

Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, klatce piersiowej lub z fajką, ołówkiem w ustach itp. W przypadku zderzenia z interwencją Air-bag można odnieść poważne obrażenia.

**UWAGA**

Prowadzić samochód trzymając zawsze rękami kierownicę w taki sposób, aby w przypadku interwencji Air bag, siła napędzająca ją nie spowodowała zderzenia się z przeszkodą. Nie prowadzić samochodu pochylając się do przodu, ale wyprostować się opierając plecy o oparcie siedzenia.

**UWAGA**

Jeżeli samochód był przedmiotem włamania lub próby włamania, jeżeli był uszkodzony przez wandalę, zalany przez powódź, należy zweryfikować system w ASO Alfa Romeo.

**UWAGA**

Nie naklejać taśm samoprzylepnych i innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę Air bag po stronie pasażera lub na bocznym pokryciu dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą utrudnić rozłożenie się Air bag pasażera i spowodować poważne obrażenia pasażerów.

**UWAGA**

Należy pamiętać, że gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, przy wyłączonym silniku, poduszki powietrzne mogą uruchomić się także gdy samochód stoi, jeżeli zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego także gdy samochód stoi nigdy absolutnie nie powinno być miejsca dla dziecka na siedzeniu przednim. Ponadto przypomina się że gdy kluczyk jest w położeniu STOP żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) nie uaktywnią się w konsekwencji zderzenia: brak aktywacji tych urządzeń w tym przypadku, z tego powodu, nie należy rozpatrywać jako wskazanie na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

**UWAGA**

Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka  (przy wyłączniku dezaktywnym przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera w pozycji ON, jeżeli jest) zapali się na około 4 sekundy, będzie pulsować przez kolejne 4 sekundy, aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera i boczne poduszki uaktywnią w przypadku zderzenia, po czym powinna zgasnąć.*

**UWAGA**

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ani ręcznie ani w stacjach mycia samochodowego siedzeń).

**UWAGA**

Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana dla zderzenia przewyższająca uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa. Dla zderzeń zawierających się pomiędzy tymi dwoma progami, uaktywnią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.

**UWAGA**

Nie zawieszać sztywnych przedmiotów na zaczepach lub uchwytach.

**UWAGA**

Air Bag nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeniach z samochodem wyprzedzającym, poduszki powietrzne nie uruchomią się i pasażerowie chronieni są jedynie pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Urządzenia sterowane przez dźwignie pod kierownicą działają tylko po obróceniu kluczyka w położenie **MAR**.

DŹWIGNIA LEWA

Dźwignia lewa służy do włączania świateł zewnętrznych z wyjątkiem przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przy włączaniu świateł zewnętrznych podświetlony zostaje zestaw wskaźników oraz różne wyłączniki znajdujące się w desce rozdzielczej.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **PARK** świecą się światła pozycyjne niezależnie od położenia pokrętła w dźwigni.

Pozycja (**1** lub **2-rys. 62**) dźwigni określa włączenie tylko świateł pozycyjnych (przednich i tylnych) odpowiednio po prawej lub lewej stronie.

Światła wyłączone (rys. 57)

Gdy pokrętło przelącznika świateł znajduje się w położeniu **O**, światła zewnętrzne są wyłączone.

Światła pozycyjne (rys. 58)

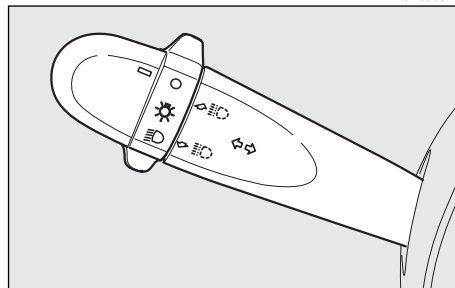
Zapalają się po obróceniu pokrętła przelącznika świateł z położenia **O** w położenie .

Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Światła mijania (rys. 59)

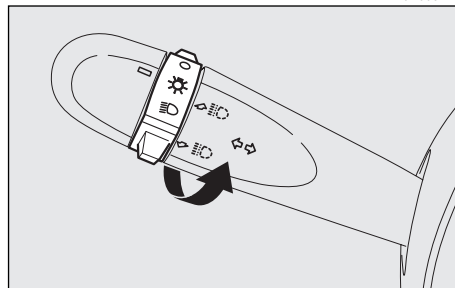
Zapalają się po obróceniu pokrętła z położenia  w położenie .

A0A0063m



rys. 57

A0A0064m



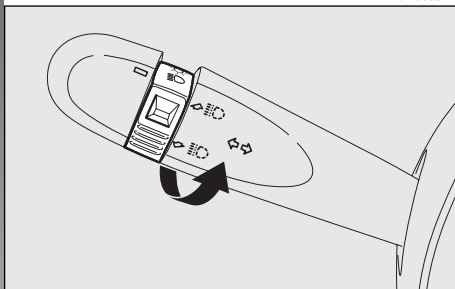
rys. 58

Światła drogowe (rys. 60)

Włącza się, gdy pokrętło dźwigni jest ustawione w położeniu , przesunąć dźwignię do oporu w kierunku deski rozdzielczej (położenie stabilne). W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

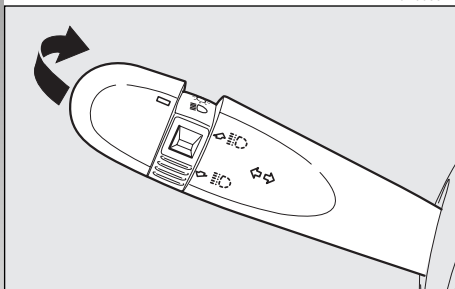
Aby przełączyć na światła mijania pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy.

A0A0065m



rys. 59

A0A0066m



rys. 60

Gdy włączone są światła mijania i przednie światła przeciwmgielne, centralka sterująca światłami zewnętrznymi (zintegrowana z Body computer) wykonuje następujący program:

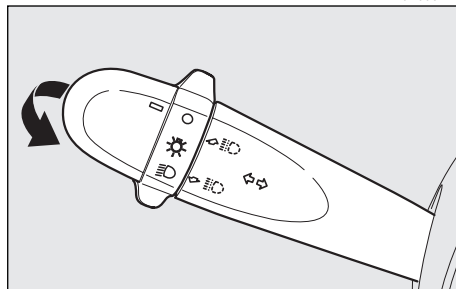
— włącza światła drogowe po wyłączeniu światła mijania, natomiast przednie światła przeciwmgielne pozostają zapalone (istnieje możliwość ponownego włączenia światła mijania, gdy warunki tego wymagają);

lub

— włącza światła drogowe po wyłączeniu przednich światła przeciwmgielnych, które włączają się automatycznie po wyłączeniu światła drogowych.

Dlatego w przypadku wymiany Body Computer sposób sterowania światłami może być inny od podanego.

A0A0067m



rys. 61

Sygnał świetlny (rys. 61)

Włącza się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) bez względu na położenie pokrętła w dźwigni. Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna 1.

OSTRZEŻENIE Sygnał świetlny włącza się światłami drogowymi. Jego włączenie powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego.

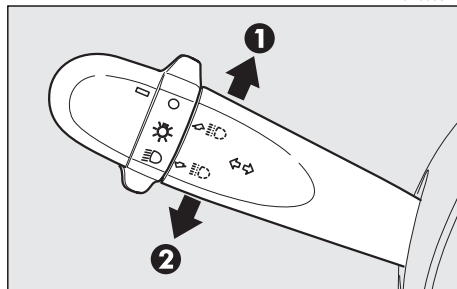
Światła kierunkowskazów (rys. 62)

Niezależnie od położenia pokrętła na dźwigni, po przesunięciu dźwigni w położenie (stabilne):

w górę, położenie (1) - włącza się prawy kierunkowskaz;

w dół, położenie (2) - włącza się lewy kierunkowskaz.

A0A0068m

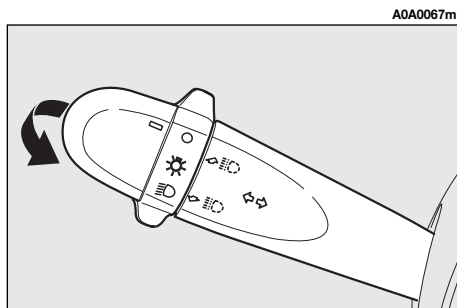


rys. 62

Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się odpowiednio jedna z lampek sygnalizacyjnych (◀ lub ▶).

Gdy samochód wraca do jazdy na wprost, kierunkowskaz wyłącza się automatycznie i lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników gaśnie.

OSTRZEŻENIE Aby użyć kierunkowskazów na chwilę (np. przy zmianie pasa jezdni), należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół do pierwszego oporu (położenie niestabilne). Po zwolnieniu, dźwignia sama powróci do położenia wyjściowego



rys. 63

Urządzenie "Follow me home" (Zaprowadź mnie do domu) (rys. 67)

Zadaniem urządzenia jest oświetlenie w określonym czasie, przestrzeni przed samochodem. Można go włączyć gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP** lub wyjęty, przez pociągnięcie lewej dźwigni w stronę kierownicy. Funkcja ta zostaje uruchomiona, gdy przesunie się dźwignię w ciąg 2 minut od wyłączenia silnika. Przy każdym pojedynczym przesunięciu dźwigni, świecenie światła mijania i pozycyjnych zostaje przedłużane o 30 sekund (maksymalnie 3,5 minuty). Po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Przy każdym przesunięciu dźwigni zapala się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć tę funkcję należy przesunąć dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymać ją w tym położeniu przez co najmniej 2 sekundy.

DŹWIGNIA PRAWA

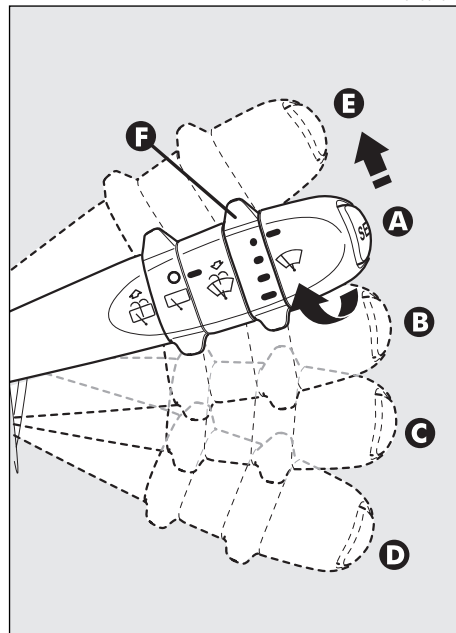
Dźwignia prawa służy do włączania wycieraczek - spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczki - spryskiwacza szyby tylnej. Włączenie spryskiwaczy szyby przedniej powoduje gdzie przewidziano również włączenie spryskiwaczy reflektorów.

Wycieraczki - spryskiwacze szyby przedniej (rys. 64 - 65)

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych położeniach zależnie od żądanego sposobu pracy wycieraczek.

A - wycieraczka wyłączona

B - przerywana praca wycieraczek



rys. 64

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu **(B)** obracając pokrętką **(F)** można ustawić cztery prędkości w trybie przerywanej pracy wycieraczek:

- = przerywana wolna
- ■ = przerywana średnia
- ■ ■ = przerywana średnio szybka
- ■ ■ ■ = przerywana szybka

C - praca ciągła wolna wycieraczek

D - praca ciągła szybka wycieraczek

E - praca szybka czasowa wycieraczek (położenie niestabilne).

Działanie wycieraczek w położeniu **(E)** dźwigni ograniczone jest czasem przytrzymania dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwigni powróci w położenie **(A)** i automatycznie wyłączy wycieraczki.

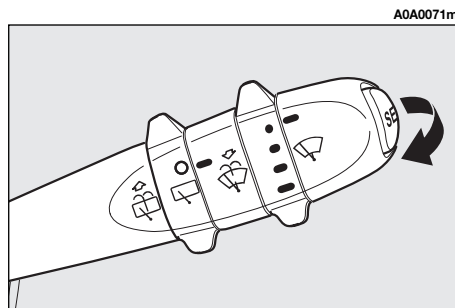
OSTRZEŻENIE Jeżeli wycieraczki są włączone, po włączeniu wstecznego biegu, włączy się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.

FUNKCJA „INTELIĞENTNE SPRYSKIWACZE SZYB”

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierowcy (położenie niestabilne) powoduje włączenie spryskiwaczy szyby.

Przytrzymanie dźwigni w niestabilnym położeniu powoduje tylko jednokrotny natrysk płynu na szybę i jeden ruch wycieraczki. Wycieraczka włączy się automatycznie, po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni przez co najmniej pół sekundy.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wykona jeszcze kilka ruchów i wyłączy się. Po kilku sekundach wycieraczki wykonają ostatni „ruch czyszczenia” i zakończą pracę.



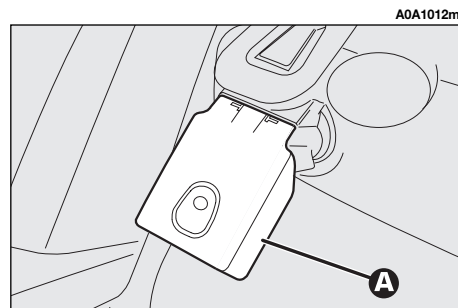
rys. 65

Czujnik deszczu (rys. 66)

Czujnik deszczu (A) montowany tylko w niektórych wersjach, jest urządzeniem elektronicznym, zintegrowanym z wycieraczkami szyby przedniej. Reguluje automatycznie częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej w zależności od intensywności opadów deszczu.

Wszystkie pozostałe funkcje uruchamiane dźwignią prawą pozostają niezmienione.

Czujnik deszczu włącza się automatycznie po ustawieniu dźwigni prawej w położeniu **(B-rys. 64)**. Jego zakres regulacji zmienia się stopniowo: od wyłączonej wycieraczki kiedy szyba jest sucha, do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna), kiedy opady są intensywne.



rys. 66

Obrócenie pokrętki (**F-rys. 64**) powoduje zwiększenie czułości czujnika i uzyskanie szybszej zmiany od wycieraczki wyłączonej kiedy szyba jest sucha, do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna).

Po włączeniu spryskiwacza szyby przy uruchomionym czujniku deszczu (dźwignia w położeniu **B**), realizowany jest normalny cykl. Po zakończeniu tego cyklu czujnik powraca do automatycznego trybu pracy.

Czujnik nie jest aktywny, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obróci się w położenie **STOP**. Przy następnym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**), czujnik nie jest aktywny, nawet jeżeli dźwignia pozostała w położeniu (**B**). W tym przypadku aby uaktywnić czujnik deszczu, należy przesunąć dźwignię w położenie (**A**) lub (**C**) i następnie w położenie (**B**).

Uaktywnienie czujnika w powyższy sposób sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, nawet gdy szyba jest sucha.

Czujnik deszczu zamontowany jest z tyłu lusterka wstecznego wewnętrznego na przedniej szybie, w polu czyszczenia szyby przedniej. Steruje centralką elektroniczną, która uruchamia silnik wycieraczek szyby przedniej.

Po każdym uruchomieniu silnika czujnik deszczu jest stabilizowany do temperatury 40 °C, aby wyeliminować z kontrolowanej powierzchni ewentualną rosę i zapobiec oszronieniu.

Czujnik deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie do różnych szczególnych warunków wymagających różnej czułości interwencji, zwłaszcza przy:

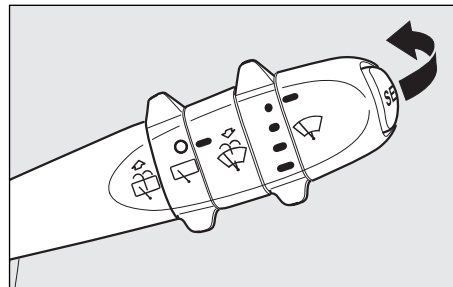
- zanieczyszczeniu na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.)
- smugach wody pozostawionych przez zużyte pióra wycieraczek
- różnicy między dniem i nocą (oko ludzkie bardziej męczy się podczas jazdy w noc, gdy powierzchnia szyby jest mokra).

Wycieraczka - spryskiwacz szyby tylnej (rys. 67 - 68)

Przesunięcie prawej dźwigni w kierunku deski rozdzielczej (położenie niestabilne) powoduje ciągłą pracę spryskiwacza i wycieraczki szyby tylnej. Po zwolnieniu dźwigni wyłączają się.

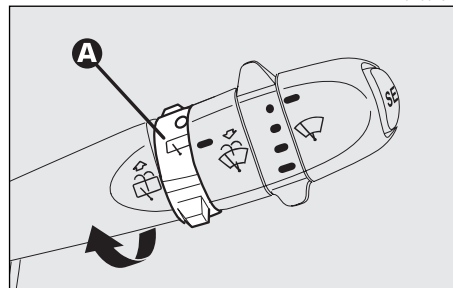
Obrócenie pokrętki (**A**) z położenia **O** w położenie  włącza wycieraczkę szyby tylnej w tryb pracy przerywanej.

A0A0073m



rys. 67

A0A0075m

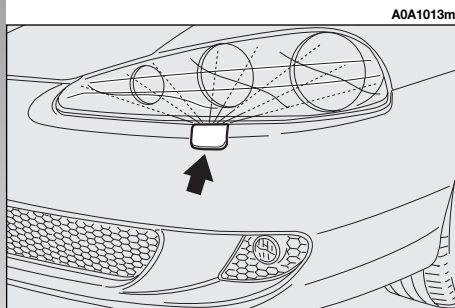


rys. 68

Spryskiwacze reflektorów (rys. 69)

Włączają się gdy zapalone są światła mijania/ drogowe i jednocześnie włączone są spryskiwacze szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach system klimatyzacji podczas uruchomienia spryskiwaczy reflektorów, włącza automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby do wnętrza samochodu nie przedostały się zapachy detergentu



A0A1013m

rys. 69

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI

OPIS OGÓLNY

Regulator prędkości (CRUISE CONTROL) sterowany jest elektronicznie. Pozwala on jechać samochodem z określoną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia. Zmniejsza to zmęczenie kierowcy podczas jazdy, szczególnie przy długiej jeździe na autostradzie, ponieważ zapamiętana prędkość jest utrzymywana automatycznie.

OSTRZEŻENIE Urządzenie można włączyć tylko wtedy gdy prędkość samochodu zawiera się w zakresie od 30 do 190 km/h.

UWAGA

Regulator prędkości można włączyć tylko wtedy gdy warunki na drodze umożliwiają w pełni bezpiecznie utrzymanie stałej prędkości na odpowiednio długim odcinku drogi.

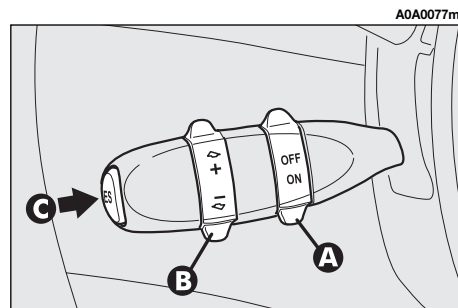
Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- po naciśnięciu na pedał hamulca;
- po naciśnięciu na pedał sprzęgła;
- gdy interweniują systemy ASR lub MSR lub VDC;
- w samochodzie ze skrzynią biegów Selespeed/ Easy Speed przy zmianie biegu;
- po przypadkowym przesunięciu dźwigni wybierania biegów skrzyni biegów Selespeed/ Easy Speed w pozycję **N**.

STEROWANIE (rys. 70)

Regulator prędkości ustawiany jest pokrętkiem **ON/OFF (A)**, pokrętkiem **+/- (B)** i przyciskiem **RES (C)**.

Pokrętło **(A)** można ustawić w jednym z dwóch położeń:



A0A0077m

rys. 70

— **OFF** w tym położeniu regulator prędkości jest wyłączony;

— **ON** jest to normalne położenie funkcjonowania urządzenia. Gdy pokrętło **(A)** znajduje się w tej pozycji, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Pokrętło **(B)** służy do zapamiętywania i utrzymania prędkości samochodu, albo do zwiększenia lub zmniejszenia zapamiętanej prędkości.

Aby zapamiętać prędkość lub ją zwiększyć, należy obrócić pokrętło **(B)** w położenie **(+)**.

Aby zmniejszyć zapamiętaną prędkość, należy obrócić pokrętło **(B)** w położenie **(-)**.

Przy każdym pojedynczym obrocie pokrętła **(B)** prędkość zwiększa się lub zmniejsza o około 1,5 km/h.

Podczas obrotu pokrętła prędkość zmienia się w sposób ciągły. Nowo ustawiona prędkość będzie utrzymywana automatycznie.

Przycisk **RES (C)** służy do przywrócenia zapamiętanej prędkości.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub pokrętła **(A)** w położenie **OFF**, zapamiętana prędkość zostanie skasowana i system zostanie wyłączony.

ABY ZAPAMIĘTAĆ PRĘDKOŚĆ

Obrócić pokrętło **(A)** w położenie **ON** i doprowadzić samochód do wymaganej prędkości. Obrócić pokrętło **(B)** na **(+)** i przytrzymać go w tym położeniu przez co najmniej 3 sekundy, następnie zwolnić pokrętło. Prędkość samochodu zostaje zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia.

Samochód będzie jechał ze statą zapamiętaną prędkością, aż do wystąpienia jednego z następujących warunków:

- naciśnięcia pedału hamulca;
- naciśnięcia pedału sprzęgła;
- w przypadku interwencji systemów ASR, MSR lub VDC.
- zmiany biegu w samochodzie wyposażonym w skrzynię biegów Selespeed/ Easy Speed;
- przypadkowego przesunięcia dźwigni Selespeed/ Easy Speed w położenie N.

OSTRZEŻENIE W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona poprzednio zapamiętana prędkość.

ABY PRZYWRÓCIĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Jeżeli urządzenie zostało wyłączone, na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła, można przywrócić zaprogramowaną prędkość w następujący sposób:

- przyspieszać płynnie do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zapamiętanej;
- włączyć wybrany bieg w momencie zapamiętywania prędkości (4, 5 lub 6 bieg);
- nacisnąć przycisk **RES (C)**.

ABY ZWIĘKSZYĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zwiększenia zapamiętanej prędkości:

1) nacisnąć pedał przyspieszenia i zapamiętać nową prędkość (obracając pokrętło **(B)** przez ponad 3 sekundy);

albo

2) obracać skokowo pokrętłem **(B)** w położenie **(+)**. Każdemu impulsowi pokrętła odpowiada niewielki wzrost prędkości (o około 1,5 km/h). Ciągłemu obrotowi odpowiada ciągły wzrost prędkości. Po zwolnieniu pokrętła **(B)** nowa prędkość będzie automatycznie zapamiętana.

ABY ZMNIJSZYĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zmniejszenia zapamiętanej prędkości:

1) przez wyłączenie urządzenia (na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca) i następnie zapamiętanie nowej prędkości (obrócić pokrętkę **(B)** w położenie **(+)** na co najmniej 3 sekundy);

2) przytrzymać pokrętkę **(B)** w położeniu **(-)** do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

ZEROWANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Zapamiętaną prędkość zeruje się automatycznie przez wyłączenie silnika, albo obrócenie pokrętła **(A)** w położenie **OFF**.



UWAGA

*Podczas jazdy z włączonym regulatorem prędkości, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji neutralnej i nie przesuwaj dźwigni wybierania biegów **Selespeed/ Easy Speed** w pozycję **N**.*

Zaleca się włączyć regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu na drodze i nawierzchnia drogi umożliwiają to, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa, to jest: droga prosta i sucha, autostrada, mały ruch na drodze i suchy asfalt. Nie włączać urządzenia podczas jazdy w mieście lub przy dużym natężeniu ruchu na drodze.



UWAGA

Regulator prędkości można włączać tylko wtedy, gdy prędkość samochodu zawiera się w zakresie od 30 do 190 km/h.

Urządzenie można włączyć tylko na 4, 5 lub 6 biegu w zależności od prędkości samochodu. Podczas jazdy po spadzistej drodze z włączonym urządzeniem, prędkość samochodu może nieznacznie zwiększyć się w porównaniu do prędkości zapamiętanej, z powodu zmiany obciążenia silnika.

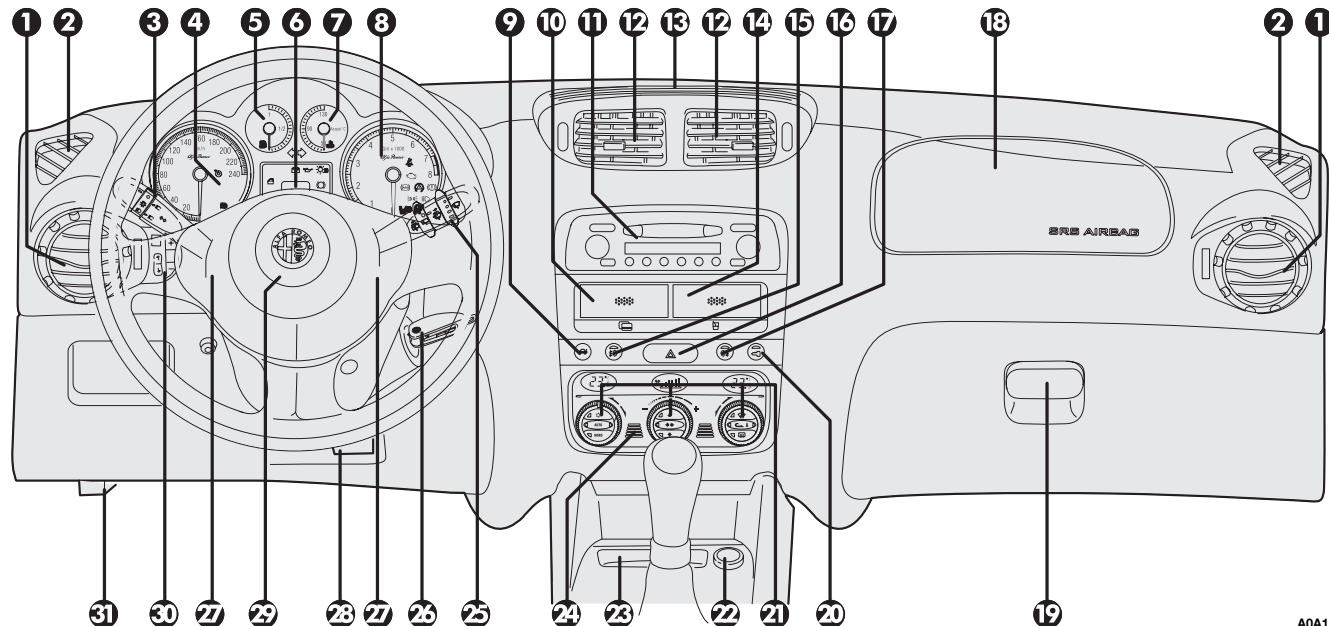


UWAGA

*W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania urządzenia lub braku funkcjonowania, obrócić pokrętkę **(A)** w położenie **OFF** i zwrócić się do **ASO Alfa Romeo** w celu sprawdzenia obwodu bezpiecznika .*

Pokrętkę **(A)** powinno zawsze znajdować się w położeniu **ON**, aby urządzenie się nie uszkodziło. Zaleca się dezaktywować urządzenie, jeżeli nie jest używane obracając pokrętkę w położenie **OFF**, aby uniknąć przypadkowego zapamiętania prędkości.

DESKA ROZDZIELCZA

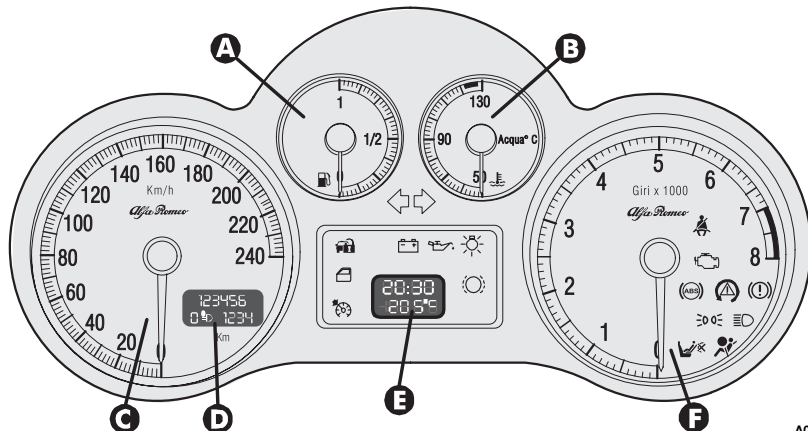


rys. 71

1. Regulowane wyloty powietrza boczne - 2. Stałe wyloty powietrza boczne - 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi - 4. Prędkościomierz z wyświetlaczem całkowitego i okresowego licznika kilometrów i pozycji światel reflektorów - 5. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką rezerwy paliwa - 6. Wyświetlacz wielofunkcyjny - 7. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - 8. Obrotomierz - 9. Przycisk otwarcia pokrywy bagażnika - 10. Schowek (dla wersji/runków gdzie przewidziano) - 11. Radioodtwarzacz (dla wersji/runków gdzie przewidziano) - 12. Środkowe wyloty powietrza - 13. Kratka górna stała wylotu powietrza - 14. Podstawa na butelki (dla wersji/runków gdzie przewidziano) - 15. Przycisk przednich światel przeciwmgielnych (dla wersji/runków gdzie przewidziano) - 16. Wyłącznik światel awaryjnych - 17. Przycisk tylnego światła przeciwmgielnego - 18. Air bag po stronie pasażera - 19. Schowek - 20. Przycisk zamka centralnego - 21. Pokrętła i wyłączniki sterowania układem ogrzewania/wentylacji i klimatyzacji - 22. Zapalniczka - 23. Popielniczka - 24. Czujnik temperatury - 25. Dźwignia wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej - 26. Wyłącznik zapłonu - 27. Sygnał dźwiękowy - 28. Dźwignia blokowania/odblokowania kierownicy - 29. Air bag po stronie kierowcy - 30. Zespół wyłączników: zerowanie okresowego licznika kilometrów, korektor światel reflektorów, trip computer - 31. Dźwignia otwierania pokrywy silnika.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

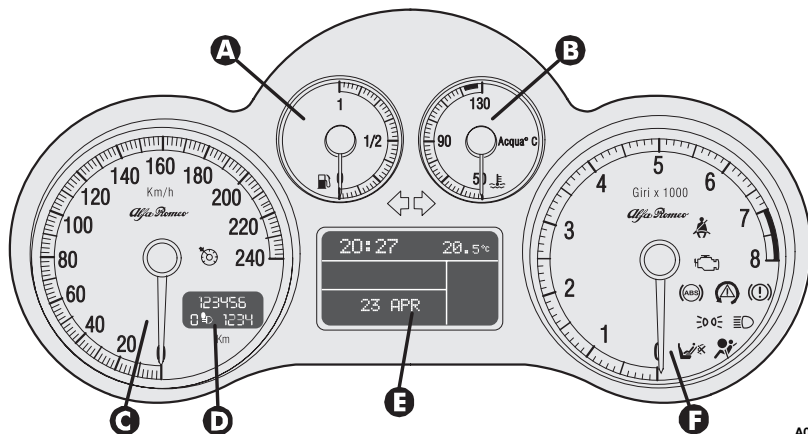
A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz temperatury zewnętrznej/zegara - **F.** Obrotomierz



AOA1014m

rys. 72 - wersja benzynowa z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym

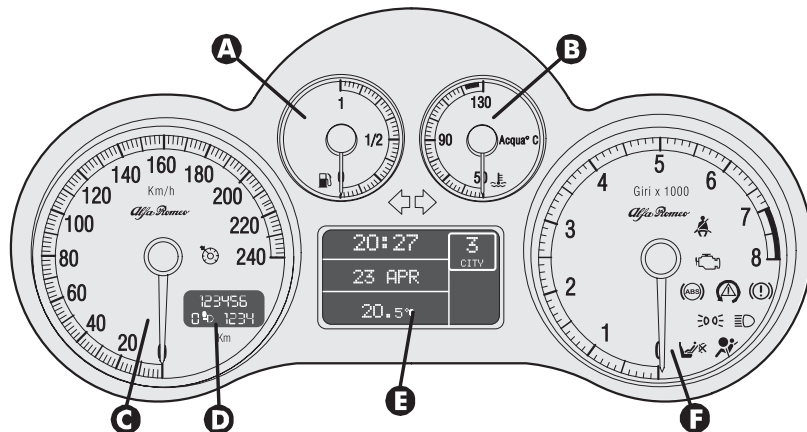
A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



AOA1015m

rys. 73 - wersja benzynowa z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

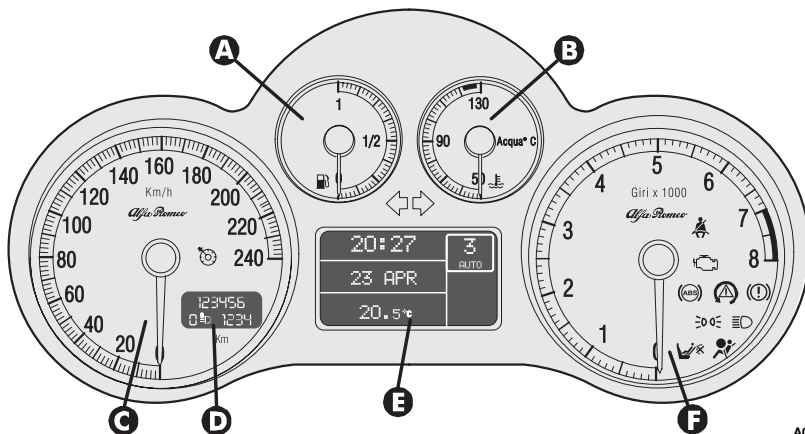
A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



A0A1016m

rys 74 - wersja 2.0 T.SPARK Selespeed

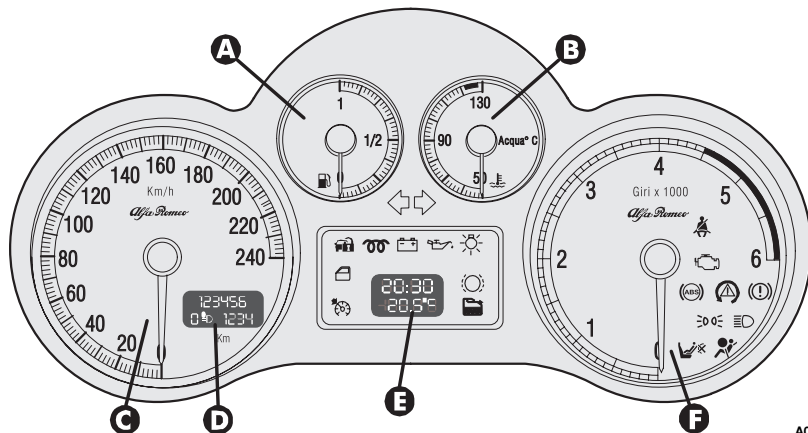
A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



A0A1079m

rys 74/a - wersja 2.0 T.SPARK Easy Speed

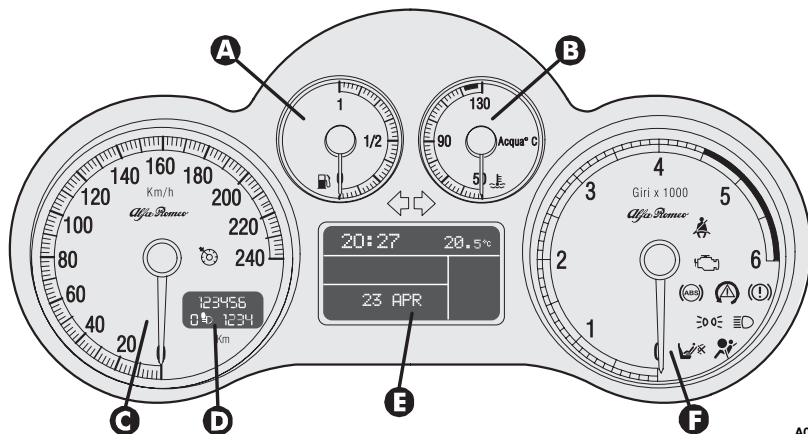
A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz temperatury zewnętrznej/zegara - **F.** Obrotomierz



A0A1017m

rys. 75 - wersja JTD z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



A0A1018m

rys. 76 - wersja JTD z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

LICZNIK KILOMETRÓW

Wyświetlacz licznika kilometrów o dwóch rzędach cyfr, pokazuje całkowity i okresowy przebieg samochodu w km oraz pozycję korektora świateł reflektorów.

Na wyświetlaczu są wyświetlane:

- w pierwszym rzędzie (6 cyfr) kilometry przebiegu całkowitego;
- w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przebiegu okresowego;
- z boku pozycja korektora ustawienia świateł reflektorów.

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, nacisnąć przez kilka sekund przycisk **(A-rys. 77)** umieszczony obok kolumny kierowniczej.

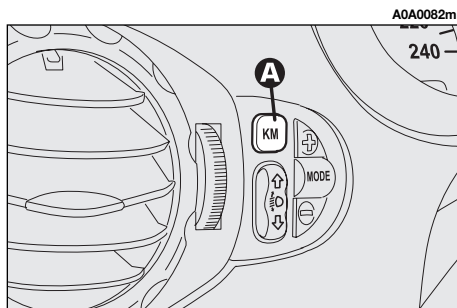
OSTRZEŻENIE W przypadku wymontowania akumulatora wartość okresowego licznika kilometrów nie zostaje zapamiętana.

OBROTOMIERZ

Wskaźówka w sektorze czerwonym oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy z takimi obrotami.

OSTRZEŻENIE System sterujący wtryskiem elektronicznym odcina stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik przekracza dopuszczalną prędkość obrotową, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrotomierz może pokazać stopniowy lub nagły wzrost prędkości obrotowej. Jest to normalne i może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora chłodnicy. Zmiana obrotów służy do zachowania stanu naładowania akumulatora.



rys. 77

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ REZERWY PALIWA

Wskaźnik pokazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  oznacza, że w zbiorniku zostało około 7 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE W pewnych warunkach (np. podczas zjazdu ze stromego wzniesienia drogi) wskazania przyrządu mogą różnić się od rzeczywistej ilości paliwa w zbiorniku i zmiany poziomu paliwa mogą być sygnalizowane z opóźnieniem.

Wskazania takie spowodowane są specyficzną logiką funkcjonowania elektronicznego układu sterującego, aby uniknąć nieprawidłowych wskazań przy falowaniu paliwa w zbiorniku podczas jazdy samochodu.

OSTRZEŻENIE Tankowanie paliwa należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku i kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**. Gdy tankowanie będzie odbywać się przy wyłączonym silniku i kluczyku w położeniu **MAR** wskaźnik poziomu paliwa będzie pokazywał błędną informację o ilości paliwa w zbiorniku wynikającą z logiki wewnętrznej systemu kontroli i nie oznacza uszkodzenia systemu.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ ZA WYSOKIEJ TEMPERATURY

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika i zaczyna wskazywać, gdy temperatura przekroczy 50 °C.

Normalnie wskazówka powinna znajdować się w środkowym sektorze skali. Jeżeli wskazówka zbliża się do czerwonego sektora należy zmniejszyć obroty silnika.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  (w niektórych wersjach razem z informacją wyświetloną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) oznacza nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego; w tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

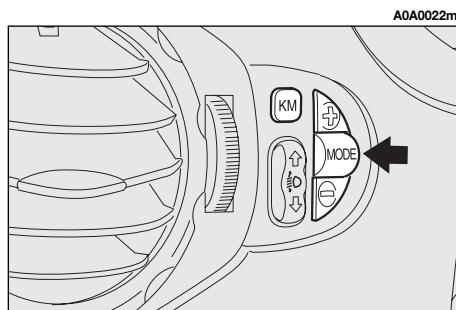
OSTRZEŻENIE Podczas jazdy z dużą prędkością, szczególnie gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka wskazówka może zbliżyć się do maksymalnej wartości. W tym przypadku należy zatrzymać samochód na parę minut. Następnie uruchomić silnik i kontynuować jazdę jeśli to możliwe z większą prędkością.

WYŚWIETLACZ CYFROWY WIELOFUNKCYJNY

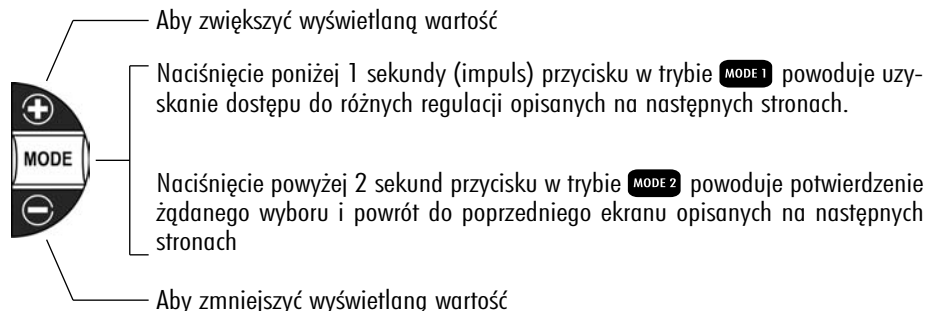
Na wyświetlaczu cyfrowym wielofunkcyjnym wyświetlane są następujące funkcje: zegar, temperatura zewnętrzna, ustawianie brzęczyka (włączanie/ wyłączenie sygnału akustycznego), regulacja podświetlenia, stan wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem (**FPS on**) i poziom oleju silnikowego (dla wersji JTD).

PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 78)

Aby skorzystać z informacji wyświetlonych na wyświetlaczu cyfrowym (przy kluczyku w położeniu **MAR**), należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterowania umieszczonymi na nakładce z boku kolumny kierownicy, aby zastosować je w sposób opisany poniżej. Ponadto przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji zaleca się, przeczytać uważnie ten rozdział.



rys. 78



OSTRZEŻENIE Gdy aktywny jest wyświetlacz standardowy (zegar + temperatura zewnętrzna) naciśnięcie przycisku **+** lub **-** aktywuje funkcję regulacji podświetlenia (reostat).

ZEGAR (rys. 79)**Ustawianie godzin**

Nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 1**; godziny pulsują. Ustawić żądaną godzinę naciskając przyciski **+** lub **-**.

Każde pojedyncze naciśnięcie odpowiedniego przycisku powoduje zmianę wskazań o jednostkę.

Przytrzymywanie naciśniętego przycisku spowoduje szybkie, automatyczne zwiększanie lub zmniejszanie wskazań.

Gdy żądana godzina jest blisko zwolnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Następnie nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

wyświetlenie zegara
i wartości temperatury zewnętrznej

A0A0009m

**Ustawianie minut**

Nacisnąć dwukrotnie przycisk MODE w trybie **MODE 1**; minuty pulsują. Ustawić minuty naciskając na przycisk **+** lub **-**.

Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku powoduje zwiększenie wskazań o jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku spowoduje szybsze, automatyczne zwiększanie lub zmniejszanie wskazań.

Gdy żądane minuty są blisko zwolnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Następnie nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA (rys. 79)

Temperatura zewnętrzna ukazana jest w dolnej części wyświetlacza, pod wskazaniem zegara. Aby zasygnalizować kierowcy możliwe oblodzenie jezdni, wartość temperatury zewnętrzna pulsuje równocześnie z sygnałem akustycznym, gdy temperatura jest mniejsza lub równa 3 °C. Czas sygnalizacji wynosi 2 sekundy, natomiast temperatura zewnętrzna pulsuje przez około 10 sekund. Sygnalizacja ta jest powtarzana tylko wówczas gdy, temperatura zewnętrzna przekroczy 6 °C, a następnie spadnie do 3 °C.

BUZZER (rys. 80 - 81)

Buzzer jest sygnałem akustycznym, który towarzyszy sterowaniom i aby go uaktywnić (**ON**) albo wyłączyć (**OFF**) należy:

Nacisnąć trzykrotnie przycisk MODE w trybie **MODE 1**, następnie przy pomocy przycisków **+** lub **-** uaktywnić lub wyłączyć sygnał akustyczny.

Następnie nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

oznaczenie stanu aktywnego buzzera (ON)

A0A0083m



REOSTAT (rys. 85 - 86)

Funkcja ta umożliwia regulację natężenia podświetlenia (ściemnianie/rozjaśnianie) zestawu wskaźników, wyświetlacza licznika kilometrów (licznik kilometrów całkowity i okresowy, pozycja korektora świateł reflektorów), zegara/ wyświetlacza temperatury zewnętrznej i radioodtwarzacza.

Aby uzyskać żądaną regulację natężenia podświetlenia, nacisnąć przycisk $\oplus$ lub $\ominus$ przy oświetleniu standardowym (zegar $\rightarrow$ temperatura zewnętrzna).

Podświetlenie częściowe

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk $\ominus$ (umieszczony z boku kolumny kierownicy) dłużej niż 4 sekundy zgaśnie podświetlenie zestawu wskaźników z wyjątkiem podświetlenia prędkościomierza.

wyświetlanie wyłączenia buzzera (OFF)

A0A0014m

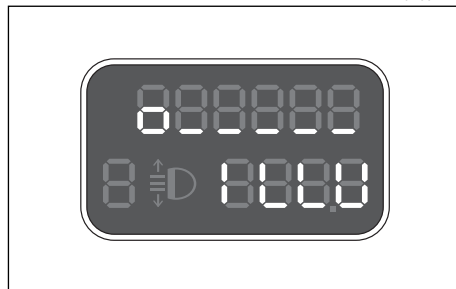


rys. 81

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk $\oplus$ (umieszczony na nakładce z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy zostanie całkowicie podświetlony zestaw wskaźników.

oznaczenie
minimalnego natężenia podświetlenia

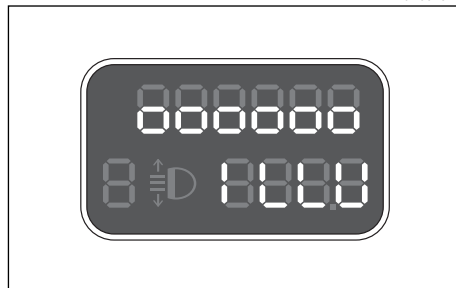
A0A0012m



rys. 82

wyświetlanie
maksymalnego natężenia podświetlenia

A0A0013m



rys. 83

WSKAZANIA WYŁĄCZNIKA BEZWŁADNOŚCIOWEGO BLOKUJĄCEGO ZASILANIE PALIWEM (rys. 84) (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Gdy uruchomiony zostanie wyłącznik bezwładnościowy blokujący dopływ paliwa na skutek zderzenia o dużej energii na wyświetlaczu pojawi się automatycznie oznaczenie pokazane poniżej.

Wyłącznik przerywa zasilanie paliwem silnika.

OSTRZEŻENIE Patrz rozdział "Wyłączniki", a w szczególności "Wyłącznik bezwładnościowy blokujący zasilanie paliwem."

wyświetlanie stanu wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem

A0A0007m



rys. 84

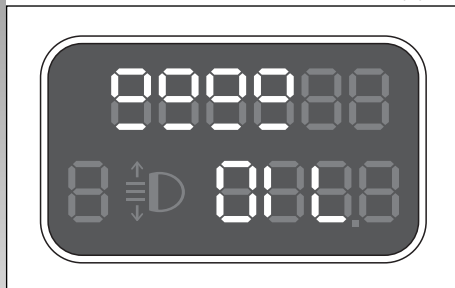
Check poziomu oleju silnikowego (wersje JTD)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym cyfrowym pojawi się na około 10 sekund napis „OIL”.

Następnie przez około kilka sekund rozpocznie się faza rozpoznania ilości oleju w silniku, podczas której na wyświetlaczu pozostanie wyświetlanych sześć kresek. Po zakończeniu tej fazy na wyświetlaczu pojawi się ilość oleju (**rys. 85**), a następnie wyświetlone zostaną informacje odpowiadające licznikowi całkowitego i okresowego przebiegu kilometrów.

Na **rys. 85** pokazano przykład wyświetlania poziomu oleju silnikowego. Przy zmniejszaniu się poziomu oleju zmniejsza się ilość podświetlonych pól.

A0A0711m



rys. 85

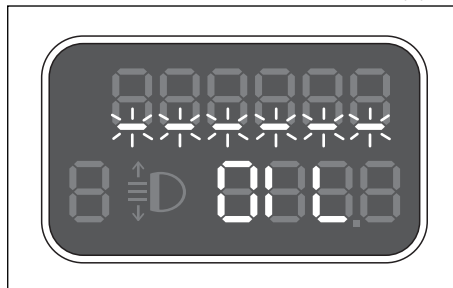
OSTRZEŻENIE Aby być pewnym, że pokazywany poziom oleju jest prawidłowy, wykonywać sprawdzenie w samochodzie stojącym na płaskiej nawierzchni.

Na **rys. 86** pokazano ekran w warunkach poziomu oleju silnikowego niższego od wartości minimalnej dopuszczalnej. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawiają się na około 10 sekund pulsujące kreski i napis „OIL”.

OSTRZEŻENIE W tych warunkach należy przywrócić jak najszybciej prawidłowy poziom oleju silnikowego (patrz „Sprawdzenie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

W przypadku anomalii układu zasilania, po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, na wyświetlaczu pojawi się jedynie napis „OIL” pulsujący przez około 10 sekund (**rys. 87**).

A0A0712m

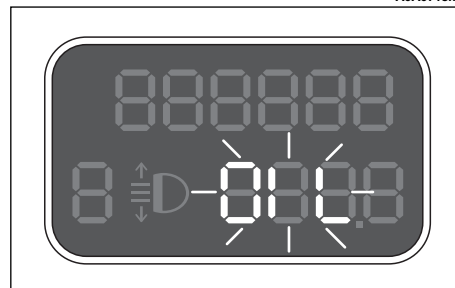


rys. 86

Na **rys. 88** pokazano ekran w warunkach poziomu oleju silnikowego wyższego od wartości maksymalnej dopuszczalnej. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawiają się na około 10 sekund napis „HIGH OIL”.

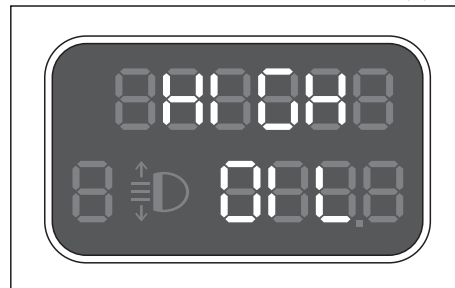
OSTRZEŻENIE W tych warunkach należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo dla przywrócenia prawidłowego poziomu oleju silnikowego.

A0A0713m



rys. 87

A0A0714m



rys. 88

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY

Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany wyświetla wszystkie informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy oraz Menu pozwalające na wykonanie regulacji i/lub ustawień w następującej kolejności:

ZEGAR;

DATA;

TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA;

INFORMACJE O STANIE SAMOCHODU:

- Trip komputer;
- Regulacja natężenia podświetlenia (reostat);
- Wyświetlenie informacji o awarii z odpowiednim symbolem;
- Wyświetlenie informacji ostrzegawczych z odpowiednim symbolem (na przykład oblodzenie drogi);
- Wybrany bieg dla wersji 2.0 T. SPARK Selespeed/ Easy Speed;
- Poziom oleju silnikowego (tylko wersje JTD).

Menu wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowanego

VELOCITA - PRĘDKOŚĆ

- Aktywacja/dezaktywacja odpowiedniej sygnalizacji (ON / OFF)
- Ustawienie maksymalnej dopuszczalnej wartości prędkości

TRIP B - Funkcja TRIP B

- Aktywacja/dezaktywacja odpowiedniej funkcji (ON / OFF)

OROLOGIO - ZEGAR

- Ustawienie godzin
- Ustawienie minut

DATA - DATA

- Ustawianie dnia
- Ustawianie miesiąca
- Ustawianie roku

ORA ESTIVA - CZAS LETNI

- Aktywacja/dezaktywacja czasu letniego

MODO 12 / 24 - TRYB 12 / 24

- Wybór trybu wyświetlania zegara (12 albo 24 godzinny)

RADIO - RADIOODTWARZACZ

- Aktywacja/dezaktywacja następujących wskazań na wyświetlaczu: częstotliwości lub komunikatów RDS wybranej stacji radiowej, nagrania CD, aktywnej taśmy kasety

TELEFONO - TELEFON

- Aktywacja/dezaktywacja następujących wskazań na wyświetlaczu: rozmowy telefonicznej na wejściu lub wyjściu z nazwiskiem i/lub numerem telefonu rozmówcy

NAVIGATORE - NAWIGACJA

- Aktywacja/dezaktywacja wskazań i informacji dotyczących trasy do przejechania

LINGUA - JĘZYK

- Ustawianie języka informacji wyświetlanych na wyświetlaczu

UNITA - JEDNOSTKA

- Wybór następujących jednostek miar: km, mil, °C, °F, km/l, l/100km, mpg

BUZZER - BRZĘCZYK

- Regulacja głośności sygnalizacji akustycznych

SERVICE - OBSŁUGA

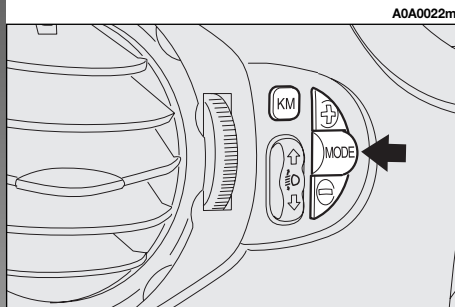
- Wyświetlenie informacji dotyczących prawidłowej obsługi samochodu, ściśle związanej z Wykazem czynności przeglądów okresowych

MENU OFF - WYJŚCIE Z MENU

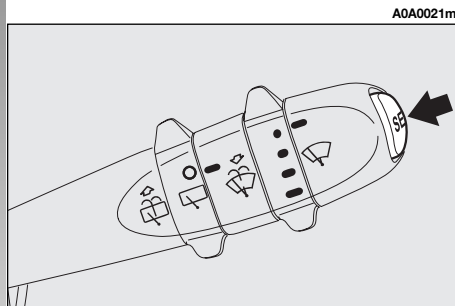
- Wyjście z menu

PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 89 - 90)

Aby skorzystać z informacji wyświetlanych na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**) należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterującymi umieszczonymi z boku kolumny kierownicy i ich zastosowaniem, które zostało opisane poniżej. Ponadto przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji zaleca się uważne przeczytać ten rozdział.



rys. 89



rys. 90

Aby zmienić ekran lub odpowiednie opcje w górę lub w zależności od przypadku aby zwiększyć wyświetloną wartość.



Naciśnięcie poniżej 1 sekundy (impuls) przycisku w trybie **MODE 1** powoduje potwierdzenie wyboru i przejście do następnego ekranu, przedstawianych na kolejnych schematach.

Naciśnięcie powyżej 2 sekund z przycisku w trybie **MODE 2** powoduje potwierdzenie wyboru i powrót do ekranu standard, przedstawianych na kolejnych schematach.

Aby zmienić ekran i odpowiednie opcje w dół lub w zależności od przypadku, aby zmniejszyć wyświetlaną wartość.



Naciśnięcie poniżej 1 sekundy (impuls) przycisku w trybie **SET 1** powoduje przejście do następnego ekranu, przedstawianych na kolejnych schematach.

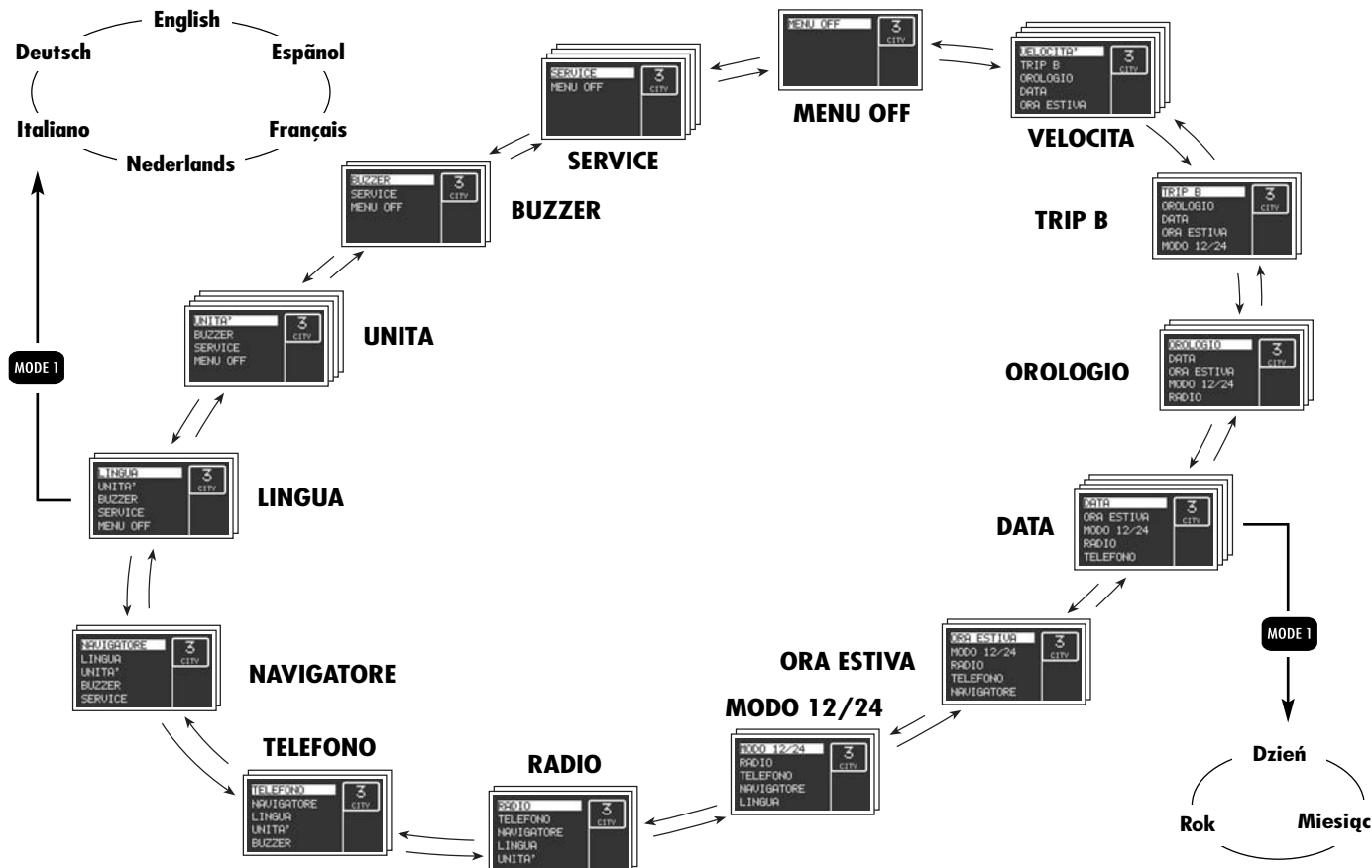
Naciśnięcie powyżej 4 sekund przycisku w trybie **SET 2** powoduje wyzerowanie (reset) i rozpoczęcie nowej podróży, przedstawiane na kolejnych schematach.

OSTRZEŻENIE Przyciskami **+** i **-** uruchamia się różne funkcje w zależności od sytuacji:

- gdy aktywny jest ekran standardowy, umożliwiają regulację podświetlenia wewnętrznego (reostat);
- w środowisku menu umożliwiają przesuwanie wiersza w górę lub w dół;
- podczas operacji ustawiania umożliwiają zwiększanie lub zmniejszanie.

OPIS MENU

Menu składa się z szeregu funkcji dostępnych w sposób cykliczny, których wybór realizowany jest przy pomocy przycisków $\oplus$ i $\ominus$. Umożliwia ono dostęp do różnych operacji wybierania i ustawiania (patrz na przykład "LINGUA" i "DATA" na poniższym schemacie). Odnosnie dodatkowych szczegółów, patrz "Dostęp do ekranu menu".



Poziom oleju silnikowego (wersje JTD)

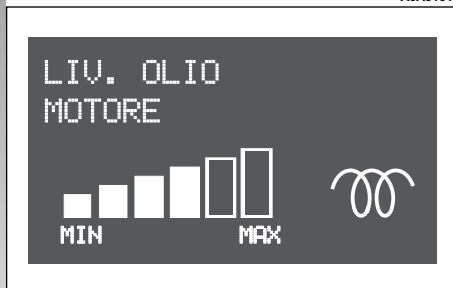
Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pokazany zostanie odpowiednio przez 10 sekund poziom oleju silnikowego.

Aby anulować wyświetlanie i przejść podczas tej fazy do ekranu następnego, nacisnąć przycisk **MODE 1**.

OSTRZEŻENIE Aby być pewnym, że wyświetlany poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, samochód powinien stać na poziomej nawierzchni drogi.

Na **rys. 91** pokazany jest prawidłowy poziom oleju silnikowego. Przy obniżaniu poziomu oleju silnikowego gaśnie podświetlenie słupków pokazywanych na wyświetlaczu.

A0A9101i

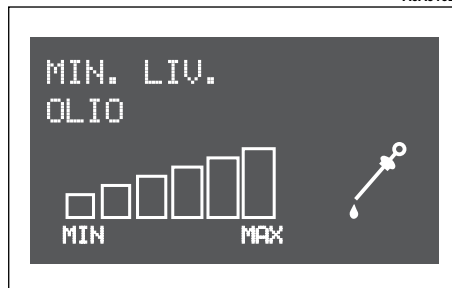


rys. 91

Na **rys. 92** pokazany jest poziom oleju silnikowego niższy od przewidzianego. W tych warunkach zgaszone jest podświetlenie wszystkich słupków.

OSTRZEŻENIE W tym przypadku należy jak najszybciej uzupełnić poziom oleju silnikowego, patrz "Sprawdzanie poziomów" w rozdziale "Obsługa samochodu".

A0A9102i

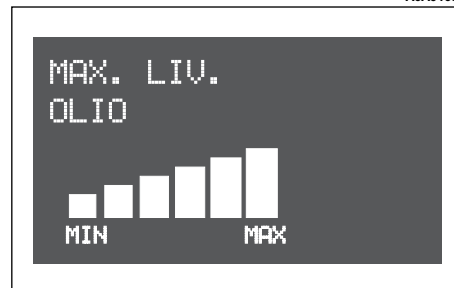


rys. 92

Na **rys. 93** pokazany jest poziom oleju silnikowego wyższy od przewidzianego. W tych warunkach podświetlone są wszystkie słupki.

OSTRZEŻENIE W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby przywrócić prawidłowy poziom oleju.

A0A9103i

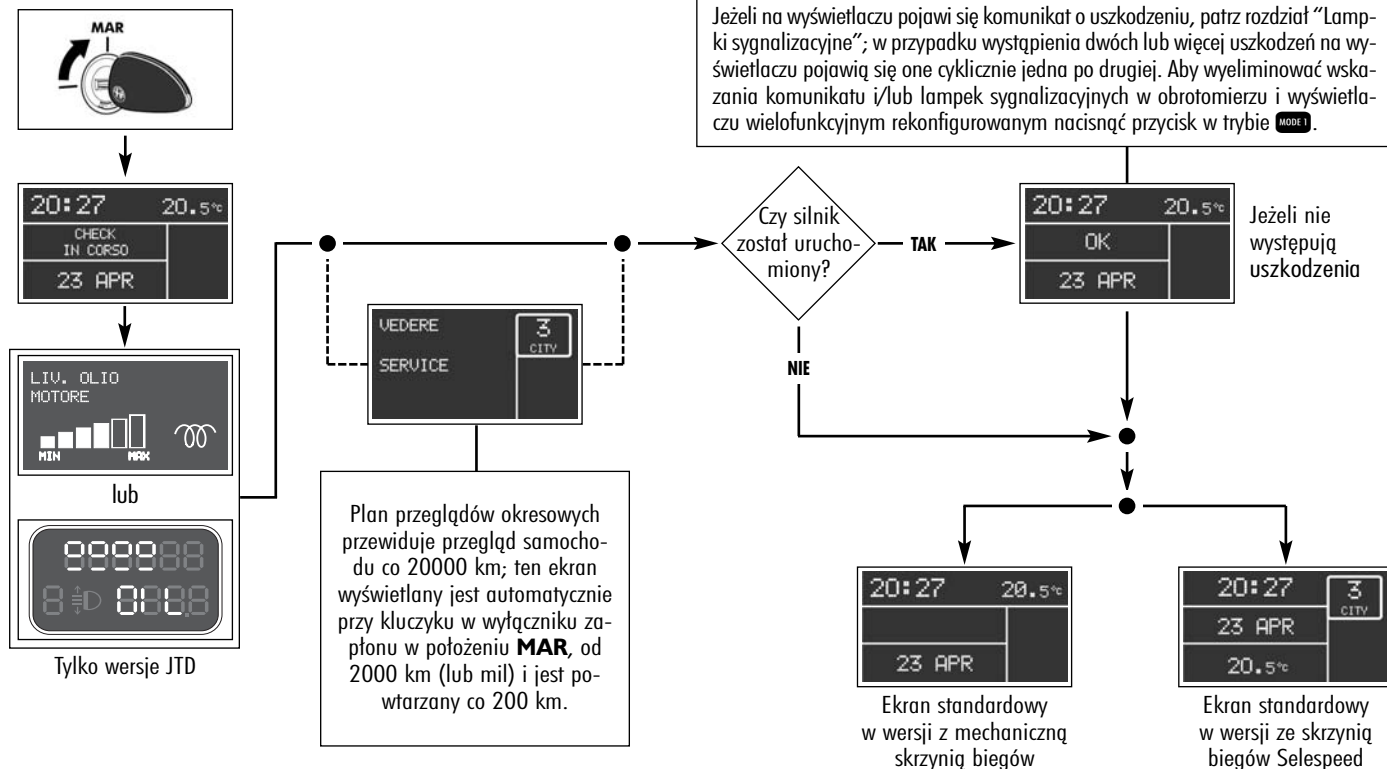


rys. 93

CHECK INIZIALE - TEST WSTĘPNY

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się komunikat CHECK IN CORSO (TEST W TOKU): rozpoczyna się faza diagnostyki wszystkich systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie; czas tej fazy wynosi około 4 sekundy (w wersji JTD wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany pokazuje ponadto poziom oleju silnikowego, patrz rozdział następny „Check poziomu oleju silnikowego”). Jeżeli w tej fazie nie zostaną rozpoznane anomalie i silnik zostanie uruchomiony na wyświetlaczu pojawi się komunikat OK.

OSTRZEŻENIE Jeżeli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się ewentualny komunikat o uszkodzeniu, patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne”.



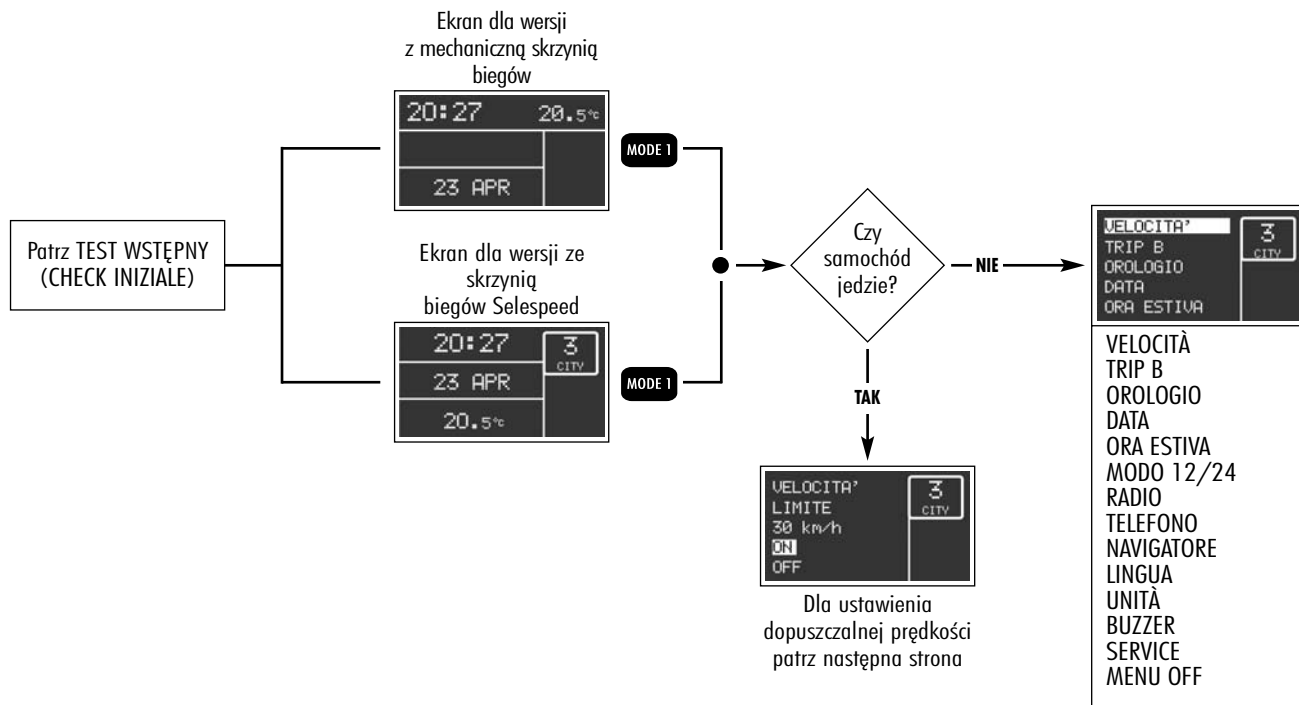
DOSTĘP DO EKRANU MENU

Po wykonaniu TESTU WSTĘPNEGO (CHECK INIZIALE) w czasie postoju samochodu na wyświetlanym ekranie standardowym można uzyskać dostęp do ekranu Menu: nacisnąć przycisk w trybie **MODE 1**.

Aby poruszać się po ekranie Menu, używać przycisków **+** i **-**.

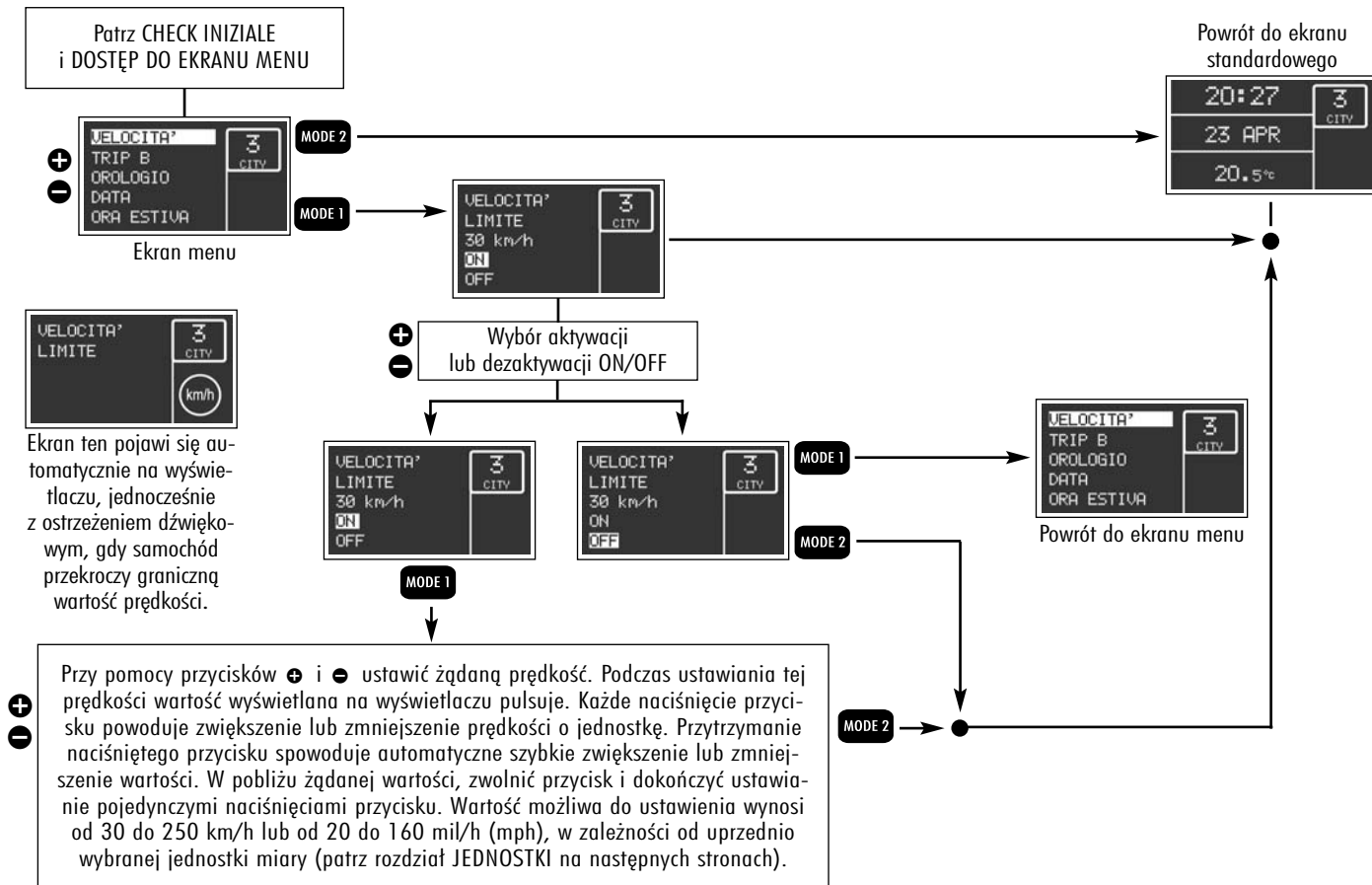
Ustawianie dopuszczalnej granicznej prędkości samochodu można wykonać także podczas jazdy.

Jeżeli czas oczekiwania (nie jest wykonywana żadna operacja) jest dłuższy niż 10 sekund, zostanie automatycznie przywrócony ekran standardowy lub uaktywni się jaki był przed naciśnięciem przycisku w trybie **MODE 1**; wszystkie operacje potwierdzone zostaną zapamiętane.



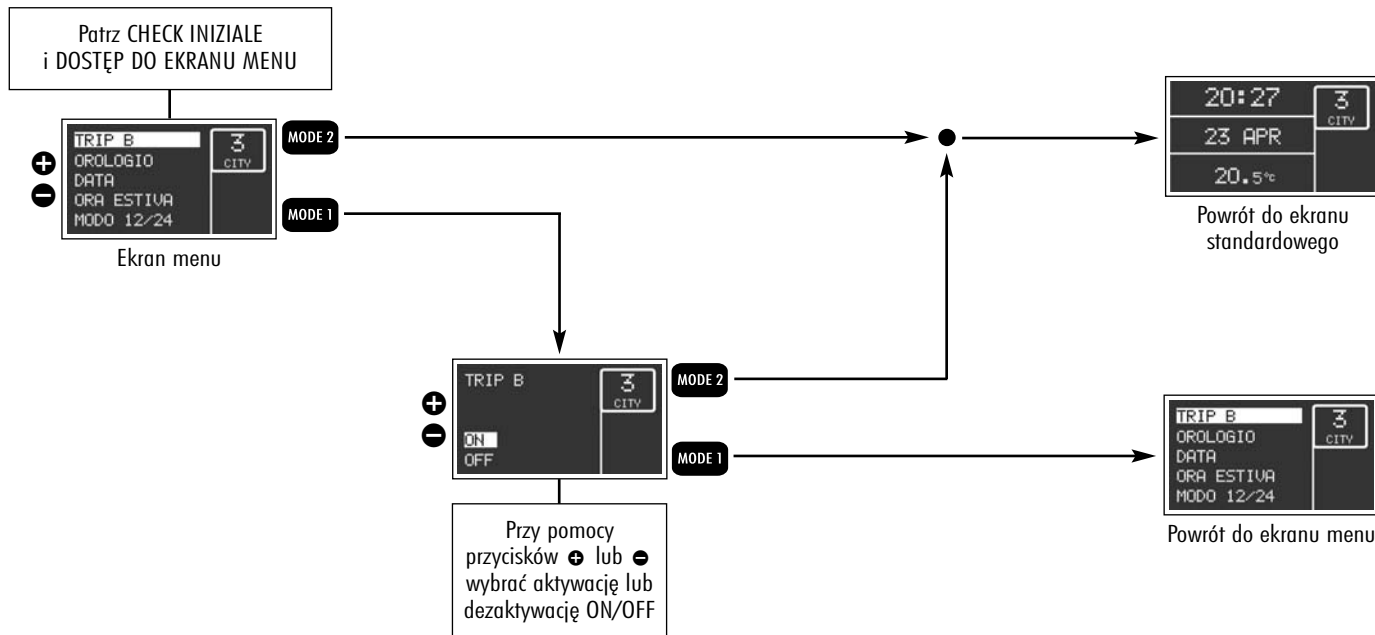
VELOCITA - PRĘDKOŚĆ

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości jazdy samochodu, której przekroczenie zostanie automatycznie zasygnalizowane kierowcy. Aby ustawić tę prędkość wykonać następujące operacje:



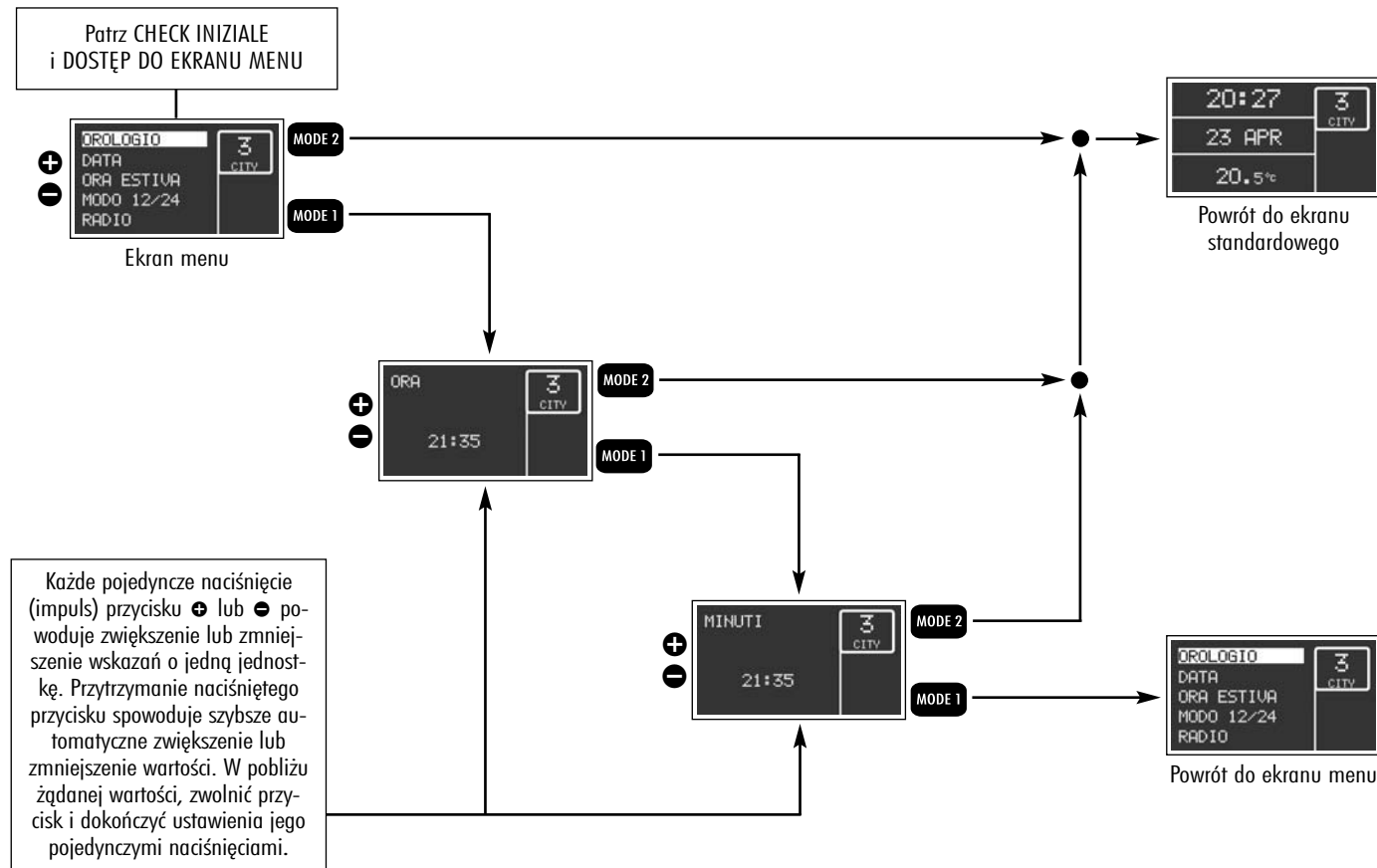
TRIP B (aktywacja/dezaktywacja ON/OFF)

Przy pomocy tej opcji można aktywować ON lub dezaktywować OFF funkcję TRIP B (Trip okresowy). Umożliwia ona pokazanie wielkości odpowiadających ŚREDNIEMU ZUŻYCIU PALIWA B, ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI B, CZASU PODRÓŻY B, PRZEBYTEJ ODLEGŁOŚCI B., to jest „zadań okresowych” zawartych w „zadaniu głównym”. Odnośnie dodatkowych informacji, patrz „General Trip - Trip B”.



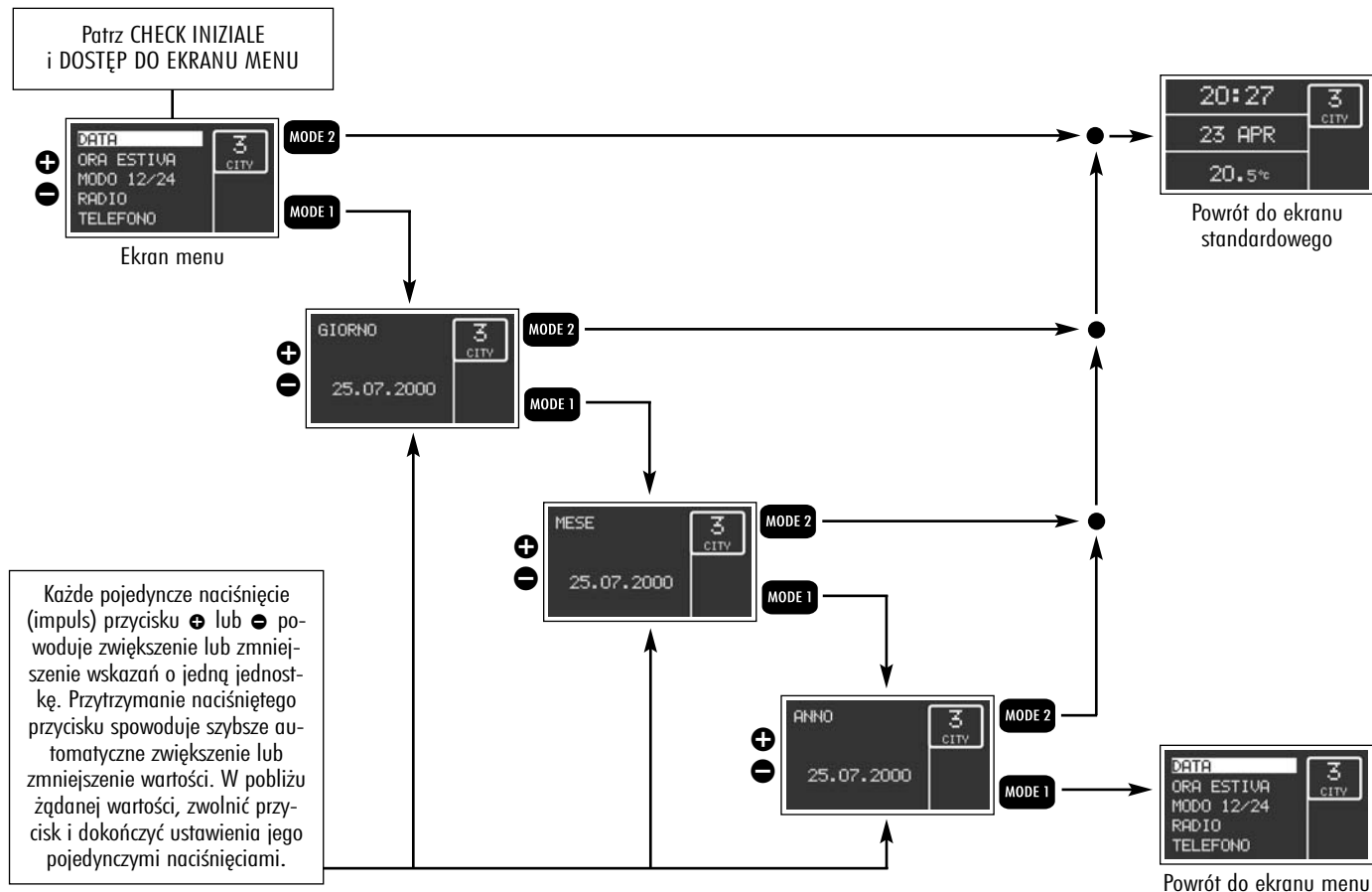
OROLOGIO - ZEGAR

Aby ustawić zegar (godziny - minuty), wykonać następujące operacje:



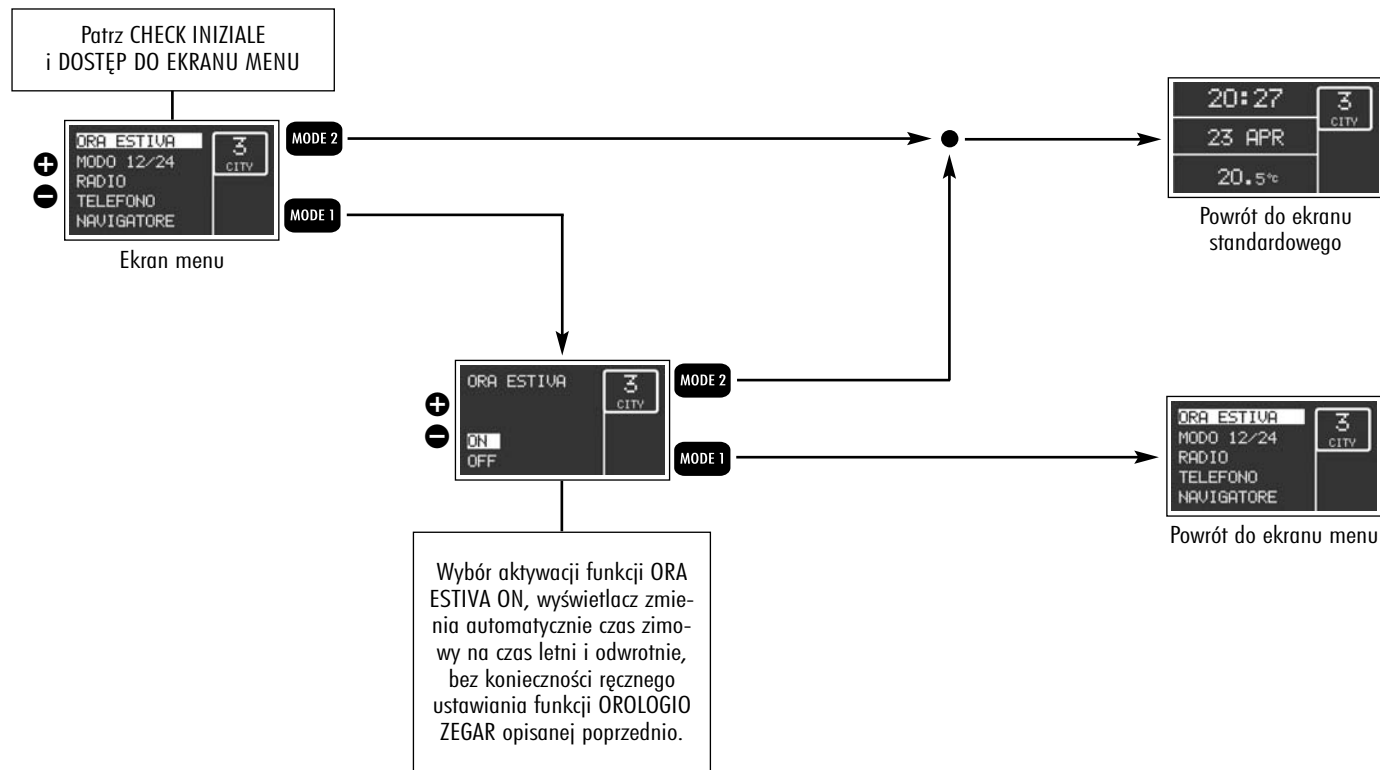
DATA - DATA

Aby uaktualnić datę (dzień, miesiąc, rok), wykonać następujące operacje:



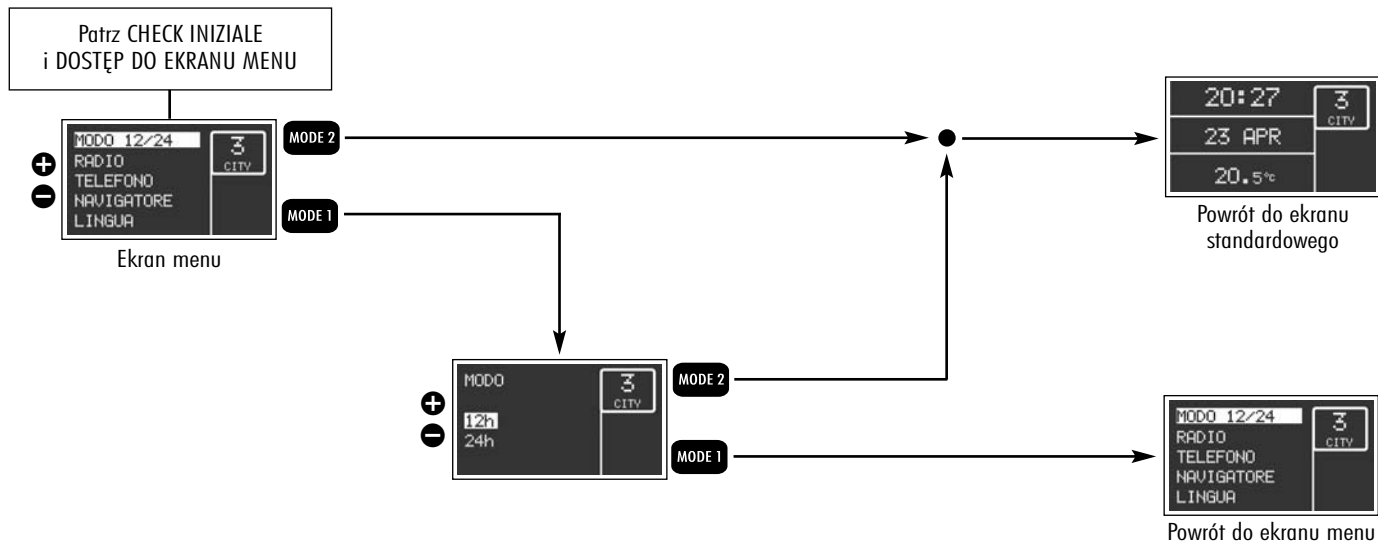
ORA ESTIVA - CZAS LETNI

Aby aktywować/dezaktywować funkcję czasu letniego (który przesunięty jest o 1 godzinę w stosunku do czasu zimowego), wykonać następujące operacje:



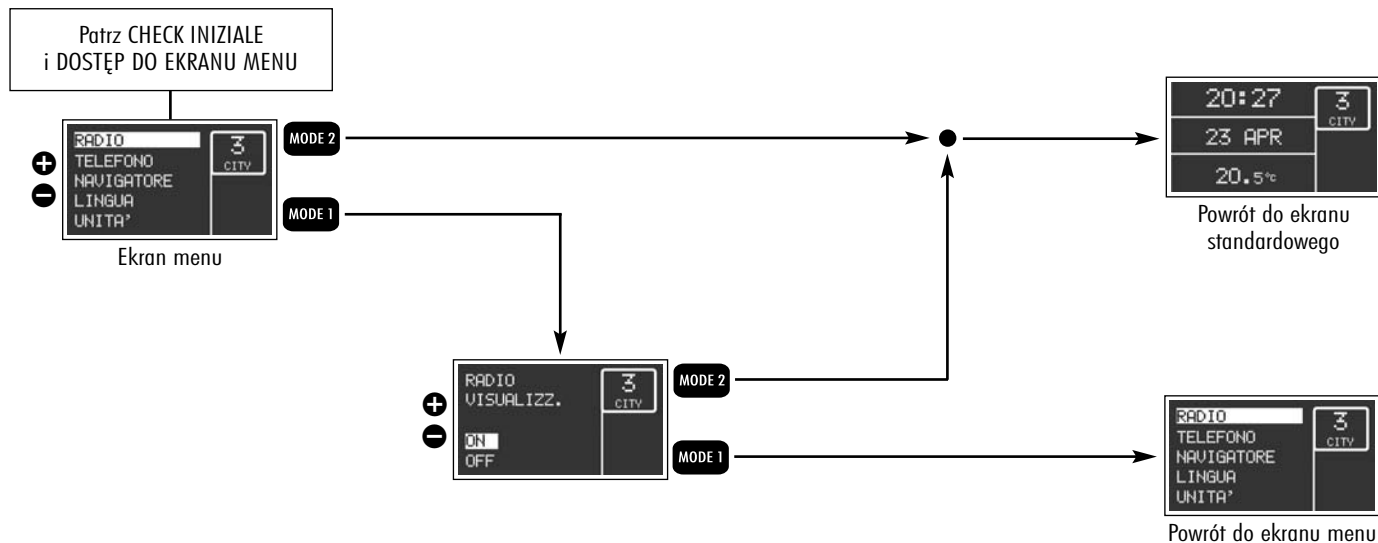
MODE 12/24 - TRYB 12/24

Funkcja ta umożliwia ustawienie zegara w trybie 12 lub 24 godzinnym. Aby wyregulować, wykonać następujące operacje:



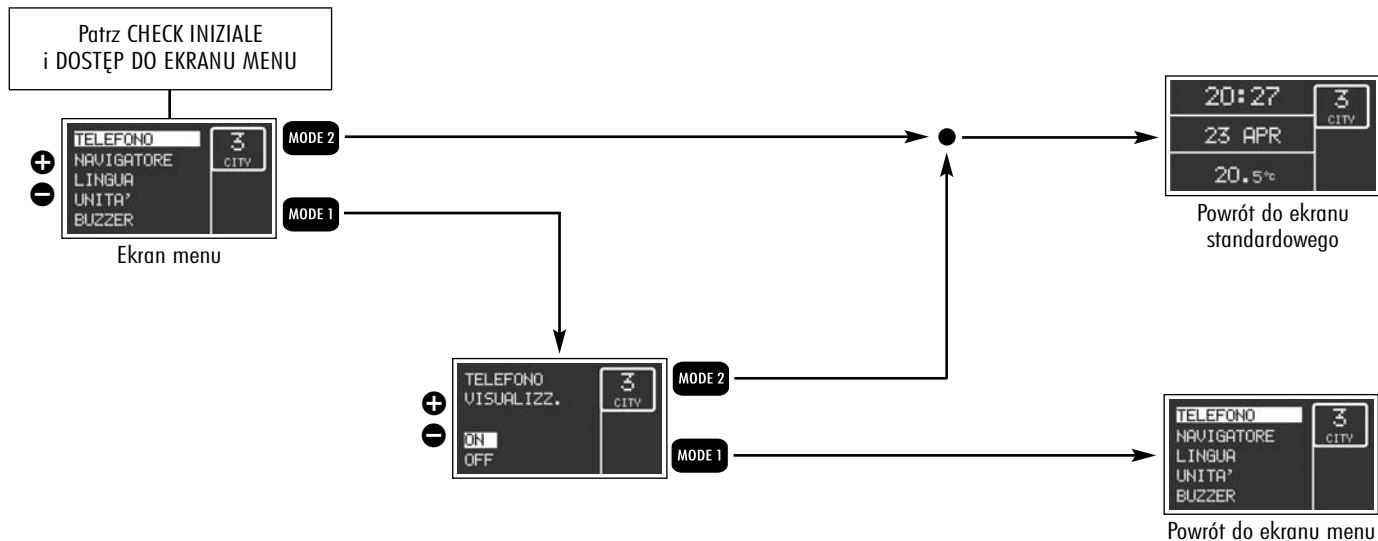
RADIO - RADIOODTWARZACZ

W trybie RADIO VISUALIZZ. ON po włączeniu radioodtwarzacza, na wyświetlaczu powtarzane są informacje pokazywane na wyświetlaczu radioodtwarzacza. Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję wykonać następujące operacje:



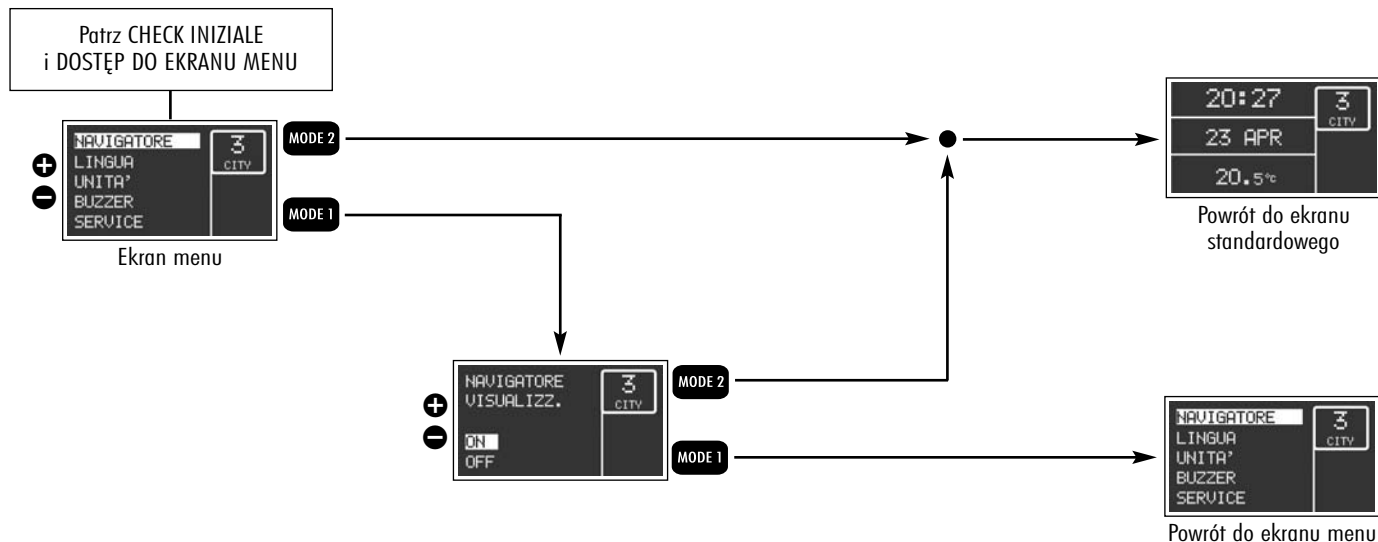
TELEFONO - TELEFON

W trybie TELEFONO VISUALIZZ. ON, z chwilą rozpoczęcia rozmowy telefonicznej, na wyświetlaczu pokazane zostanie nazwisko i numer (jeżeli jest w wykazie) osoby, z którą się rozmawia. Aby aktywować/dezaktywować tą funkcję, wykonać następujące operacje:



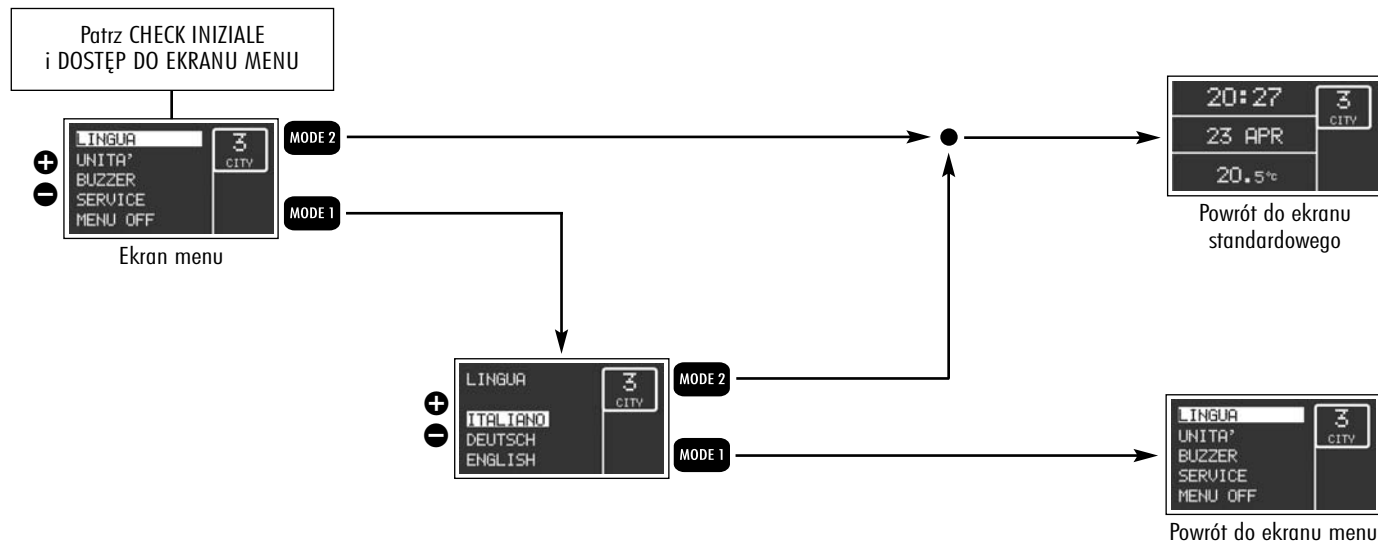
NAVIGATORE - NAWIGACJA

W trybie NAVIGATION VISUALIZZ. ON, podczas używania radionawigatora, wyświetlacz powtarza informacje (piktogramy) pokazywane na wyświetlaczu radionawigatora. Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję, wykonać następujące operacje:



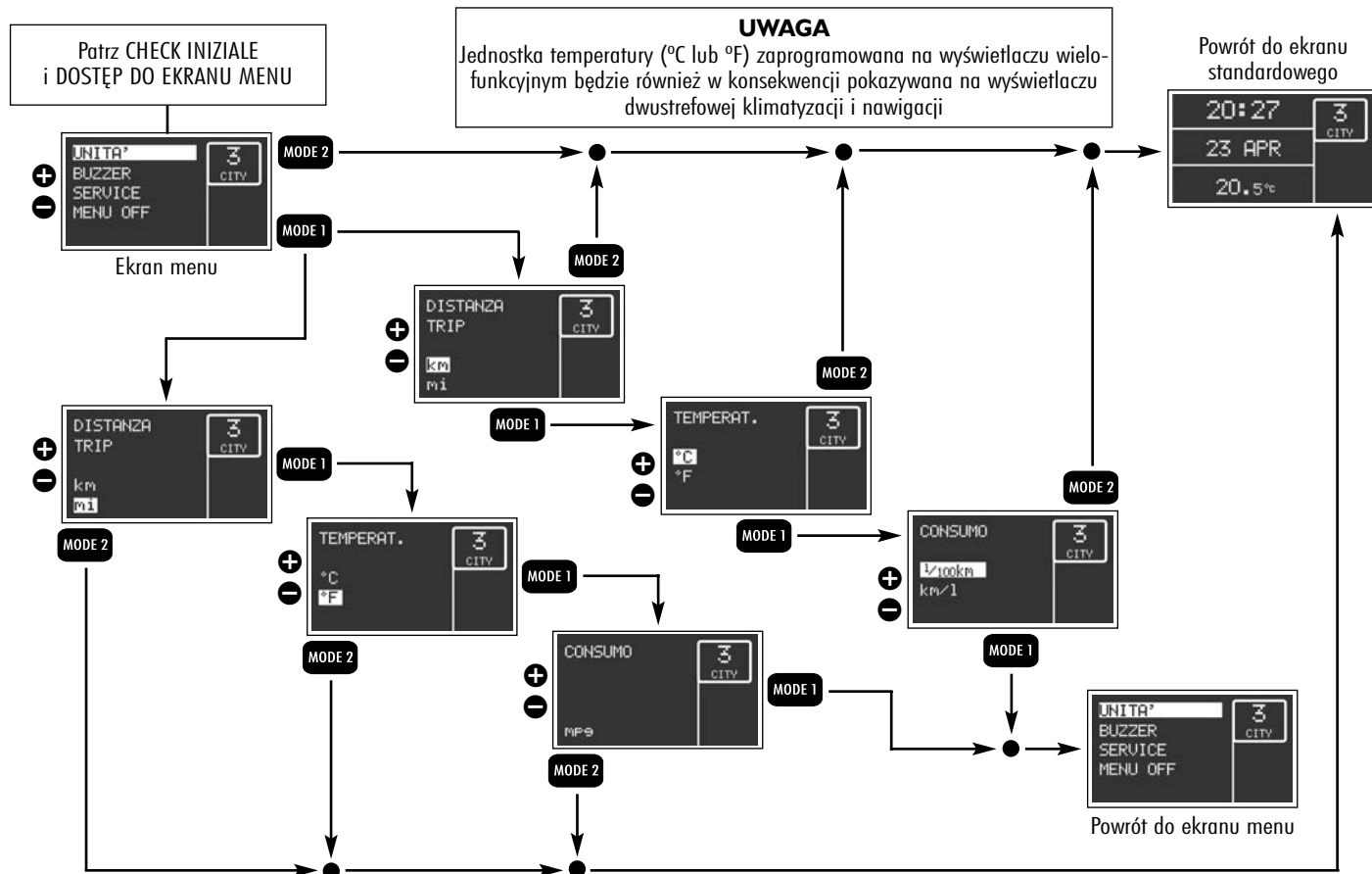
LINGUA - JĘZYK

Aby wybrać żądany język tekstów i komunikatów pokazywanych na wyświetlaczu, wykonać następujące operacje:



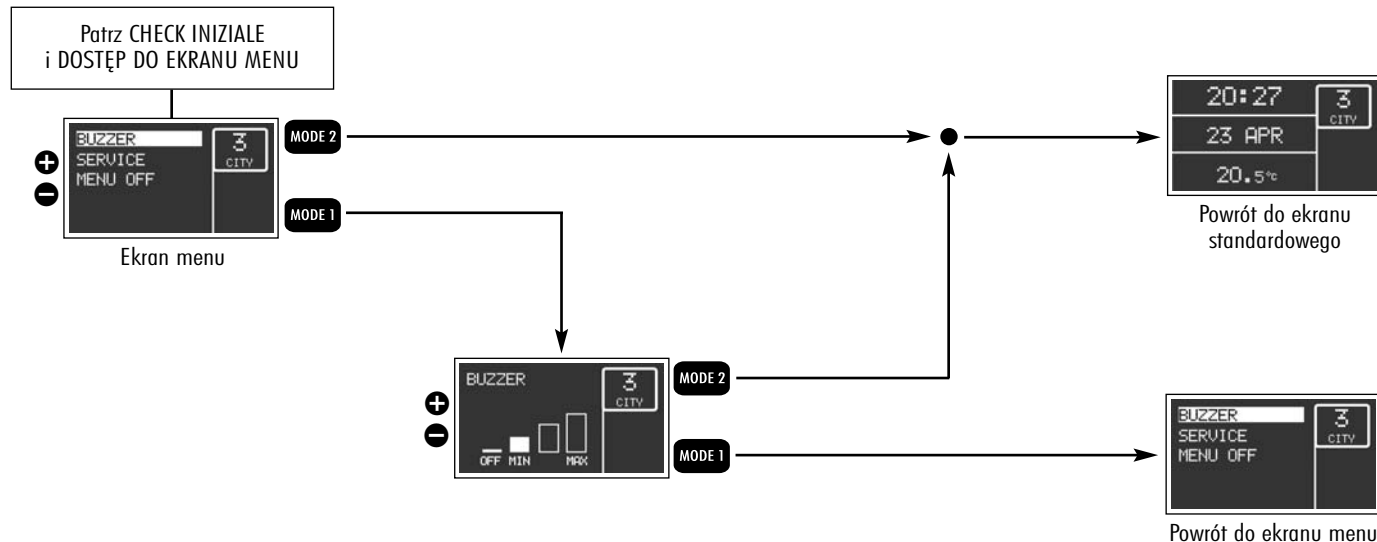
UNITA - JEDNOSTKI MIARY

Wyświetlacz może dostarczyć wskazań w zależności od ustawienia jednostki miary. Aby to uzyskać wykonać następujące operacje:



BUZZER - BRZĘCZYK

Buzzer (sygnał akustyczny) który towarzyszy różnym sterowaniom w samochodzie i ewentualnej sygnalizacji awarii może być wyregulowany na żdaną głośność przy pomocy przycisków **+** i **-**. Aby go wyłączyć (OFF) lub wyregulować głośność, wykonać następujące operacje:



UWAGA

Przy wyłączonym brzęczyku (OFF) sygnał akustyczny dotyczący ewentualnej awarii pozostaje aktywny.

SERVICE - OBSŁUGA

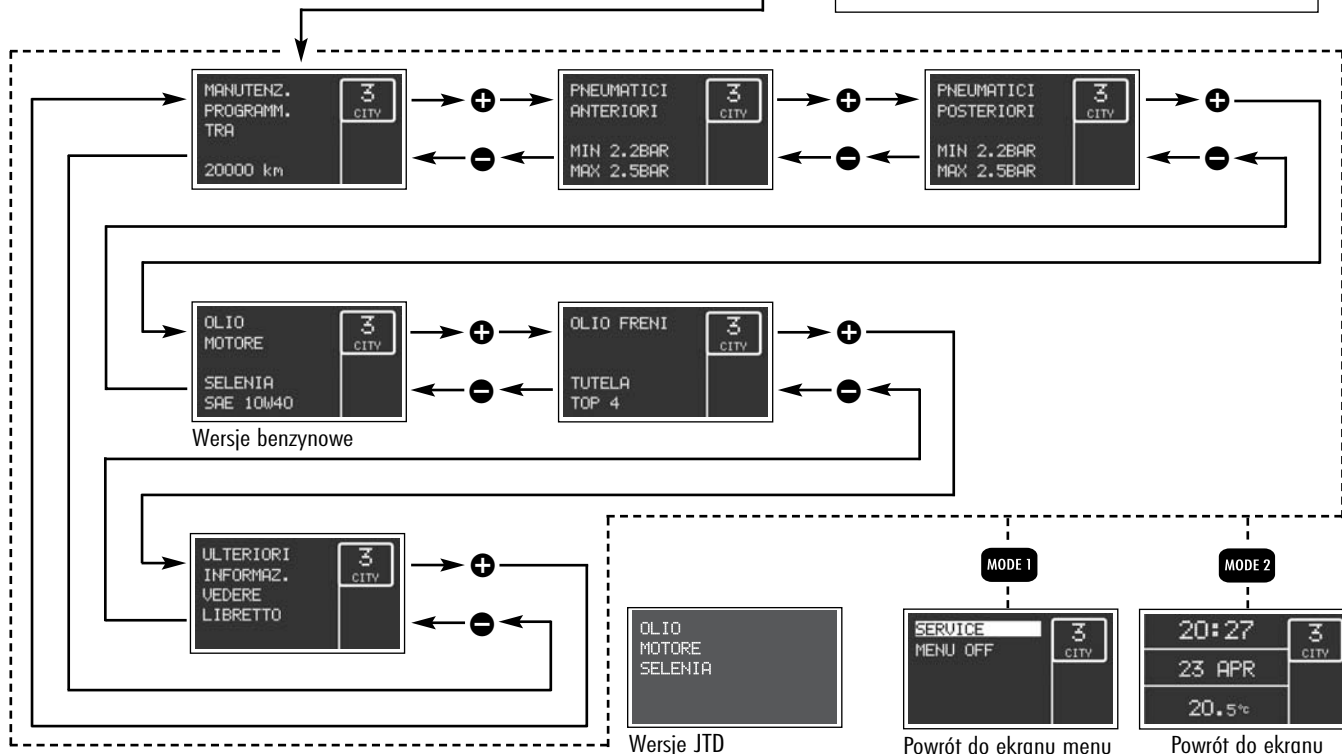
Funkcja SERVICE umożliwia uzyskanie informacji dotyczących prawidłowej obsługi samochodu. Aby uzyskać te informacje, wykonać następujące operacje:

Patrz CHECK INIZIALE
i DOSTĘP DO EKRANU MENU



UWAGA

„Wykaz czynności przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu co 20.000 km; informacja automatycznie przy kluczyku wszy od 2.000 km (lub mil) wykonania przeglądu i jest Aby wyzerować wyświetlacz Romeo.



MENU OFF - WYJŚCIE Z MENU

Jest to ostatnia funkcja zamykająca cykl ustawień funkcji wyświetlanych „cyklicznie”, pokazanych na ekranie menu wstępnego.



GENERAL TRIP - TRIP B

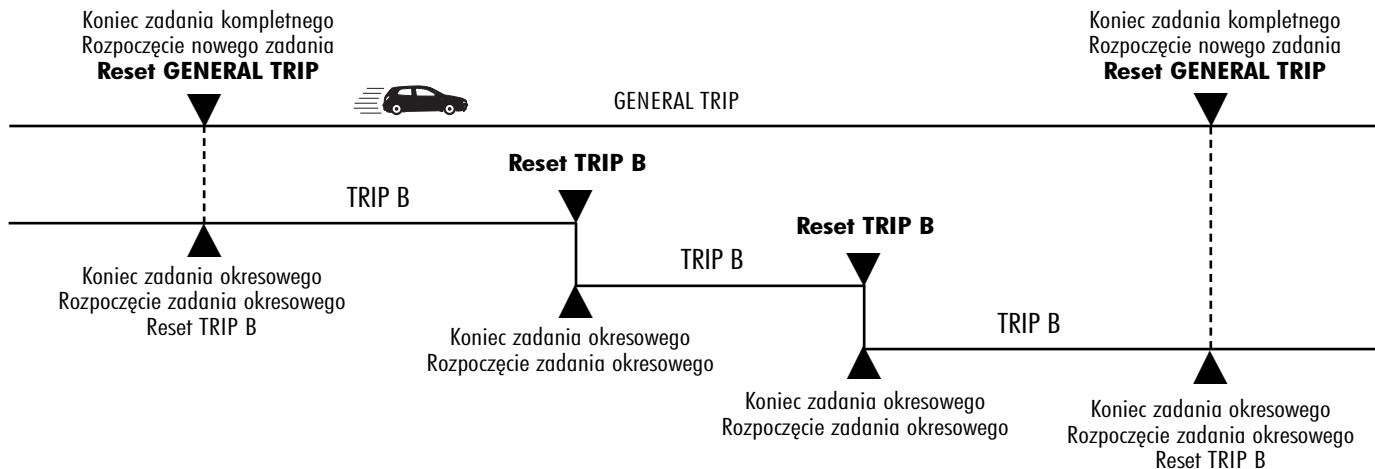
Funkcja TRIP COMPUTER umożliwia wyświetlenie informacji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym temperatury oleju silnika i dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z GENERAL TRIP podającej informację dotyczące kompletnego zadania samochodu oraz z TRIP B podającej informację dotyczące zadania okresowego. Zawiera się (jak pokazuje poniższy schemat) w zadaniu kompletnym. Obie funkcje można zerować (reset).

GENERAL TRIP umożliwia ukazanie wielkości odpowiadających: CHWILOWEMU ZUŻYCIU PALIWA, ŚREDNIEMU ZUŻYCIU PALIWA, ZASIĘGOWI SAMOCHODU, ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI, CZASU PODRÓŻY (podczas jazdy), PRZEBYTEJ ODLEGŁOŚCI.

TRIP B umożliwia ukazanie wielkości odpowiadających: CHWILOWEMU ZUŻYCIU PALIWA B, ŚREDNIEMU ZUŻYCIU PALIWA B, ZASIĘGOWI SAMOCHODU B, ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI B, CZASU PODRÓŻY B (podczas jazdy), PRZEBYTEJ ODLEGŁOŚCI B.

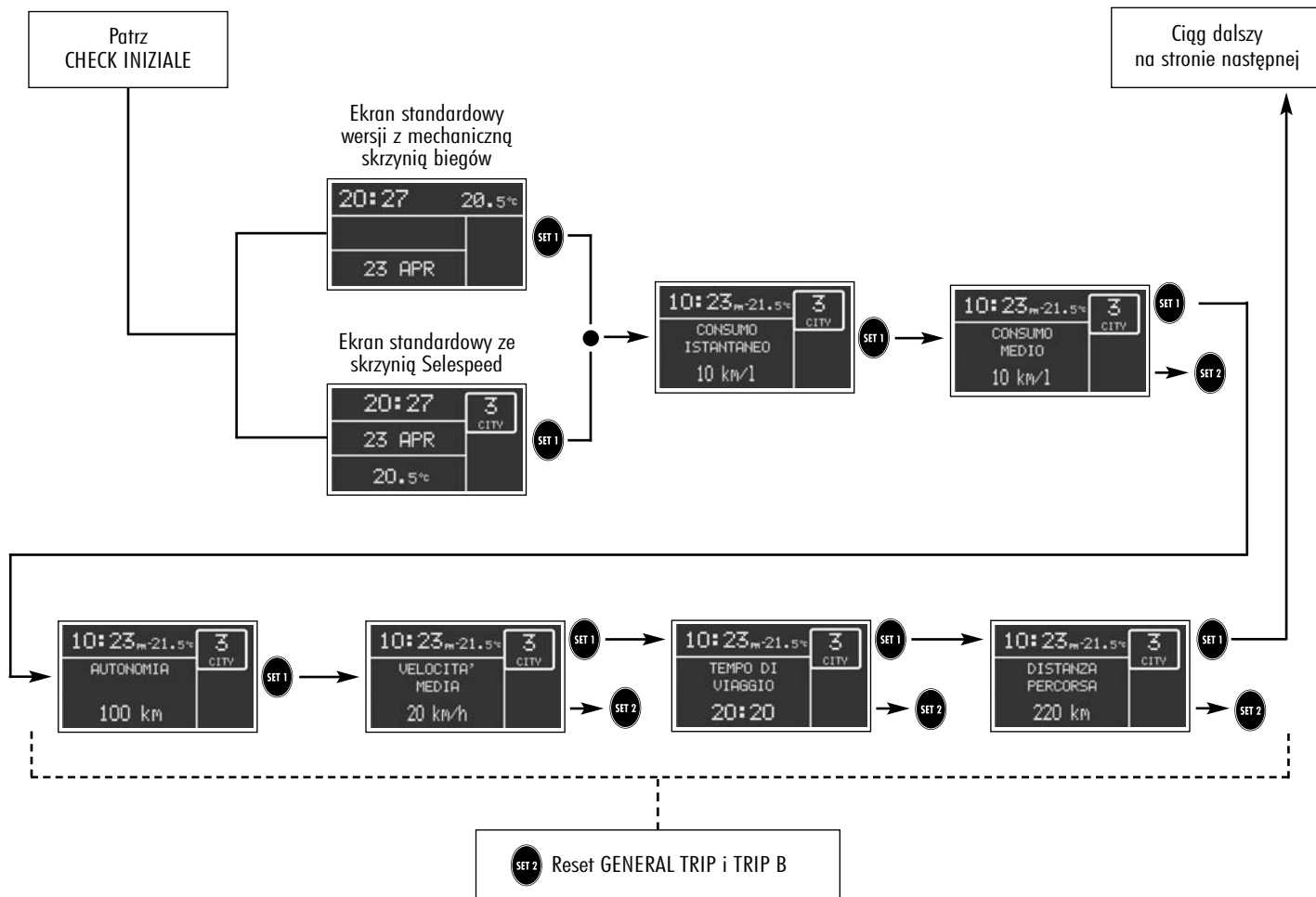
Procedura rozpoczęcia podróży (reset)

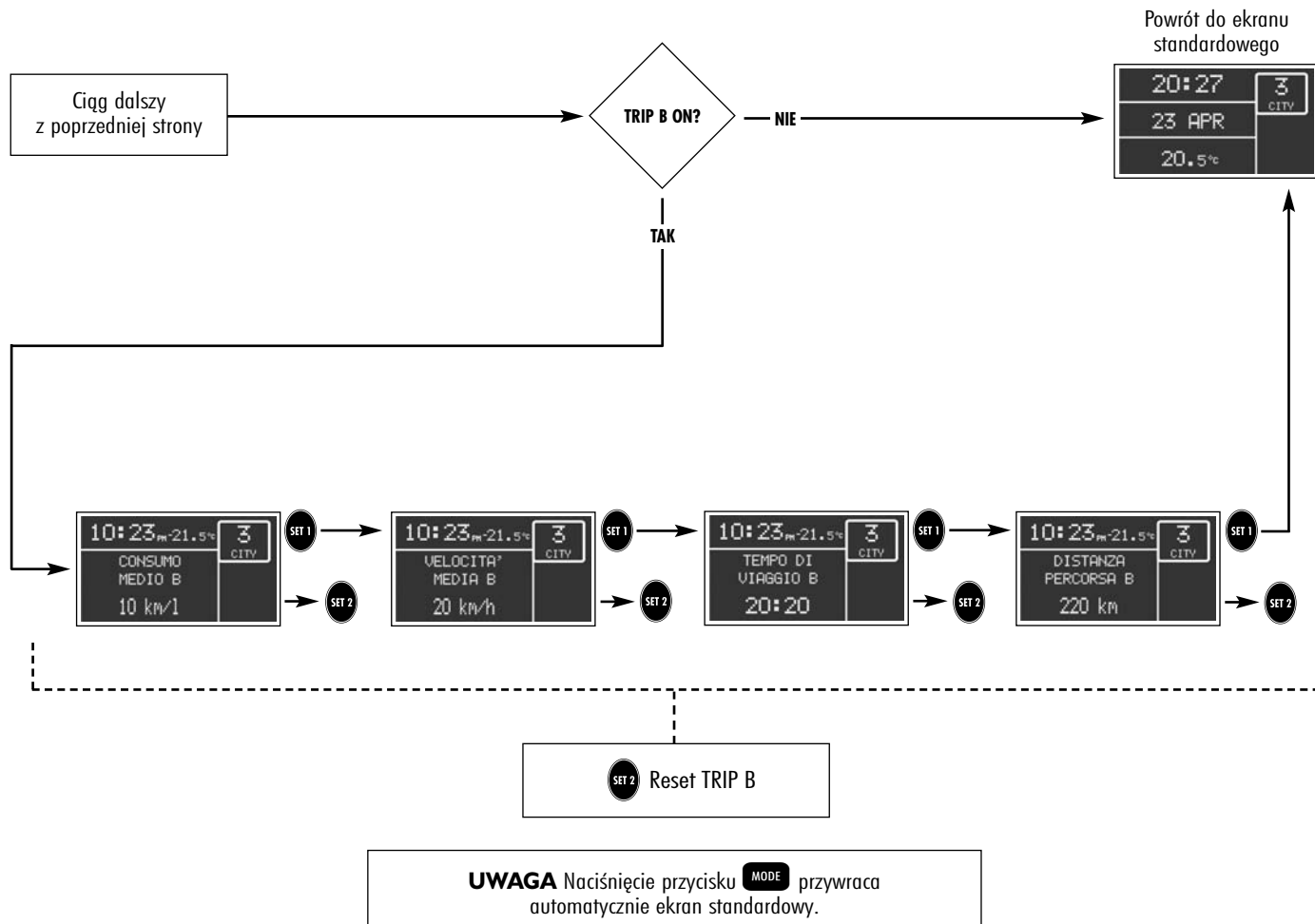
Aby rozpocząć nową podróż monitorowaną przez GENERAL TRIP, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu **MAR**, nacisnąć przycisk w trybie **SET 2** (patrz „Przyciski sterowania”).



Operacja reset (naciśnięcie przycisku w trybie **SET 2**) wykonywana przy wyświetlonym odpowiednim ekranie GENERAL TRIP umożliwia zerowanie wielkości również w TRIP B. Operacja reset (naciśnięcie przycisku w trybie **SET 2**) wykonywana przy wyświetlonym odpowiednim ekranie TRIP B umożliwia zerowanie wielkości dotyczących tylko tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Wielkości ZASIĘG SAMOCHODU I CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA nie można zerować.





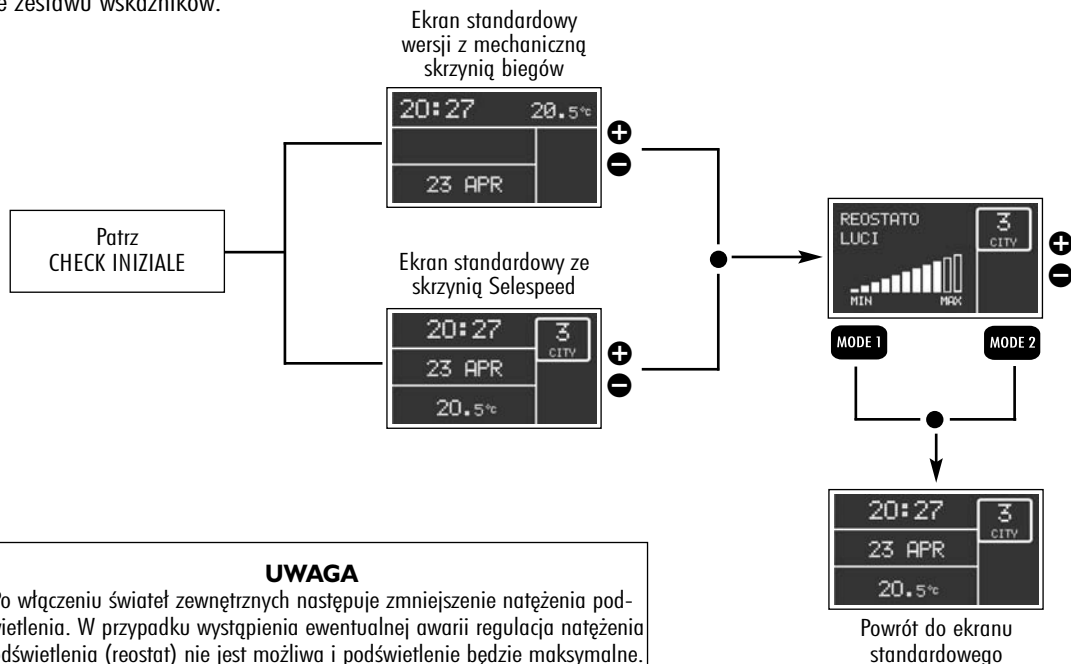
REOSTATO LUCI - REGULATOR PODŚWIETLANIA

Funkcja ta umożliwia regulację podświetlenia (ściemnianie/rozjaśnianie) zestawu wskaźników, licznika kilometrów (całkowitego/okresowego), wyświetlacza pozycji korektora świateł reflektorów, wyświetlacza radioodtwarzacza, wyświetlacza radionawigatora i dwustrefowej klimatyzacji.

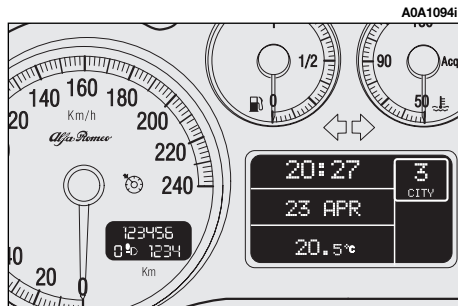
Podświetlenie częściowe

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk  (umieszczony z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy zgaśnie podświetlenie zestawu wskaźników z wyjątkiem podświetlenia prędkościomierza.

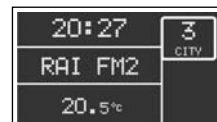
Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk  (umieszczony z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy nastąpi kompletne podświetlenie zestawu wskaźników.



WYŚWIELANIA W ZALEŻNOŚCI OD PRZYPADKU



Wyświetlenie przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu po otwarciu lub zamknięciu drzwi. Wyświetlenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym oraz na wyświetlaczu licznika kilometrów (całkowitego i okresowego) sterowane jest czasowo; po 10 sekundach zgasną automatycznie.



Ekran standardowy: po włączeniu radioodtwarzacza w trybie RADIO VIZUALIZZ ON



Ekran standardowy: z chwilą rozpoczęcia rozmowy telefonicznej w trybie TELEFONO VIZUALIZZ ON



Po rozpoznaniu awarii: patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne”



Ekran standardowy: podczas nawigacji w trybie NAVIGATORE VIZUALIZZ ON

Na rysunkach pokazano przykładowe ekrany wyświetlacza.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE

OSTRZEŻENIE W zależności od typu silnika i wyposażenia dodatkowego samochodu ilość lampek sygnalizacyjnych jest różna.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu	
		NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO I/LUB ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się gdy poziom hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.  UWAGA <i>Jeżeli lampka (ⓘ) zapali się podczas jazdy, sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli nie i lampka świeci się nadal (w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym), zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.</i>
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym		NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK W wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym: po obróceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka sygnalizacyjna zapala się (lub w niektórych wersjach zostaje wyświetlony komunikat + symbol na wyświetlaczu), gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka; jeżeli nastąpi to podczas jazdy zatrzymać samochód, utrzymując silnik uruchomiony i lekko zwiększyć lekko jego obroty, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego silnik. Jeżeli lampka (lub w niektórych wersjach komunikat + symbol wyświetlony na wyświetlaczu) nie zgaśnie w ciągu następnych 2 lub 3 minut wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu
	AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się światłem ciągłym oznacza to anomalię w funkcjonowaniu instalacji poduszki powietrznej.  UWAGA Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zapali się po obróceniu kluczyka w położenie MAR lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu możliwe jest, że wystąpiła anomalia w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napina-cze pasów bezpieczeństwa mogą nie aktywować się podczas wypadku lub w ograniczonej ilości przypadków, aktywować się nieprawidłowo. Przed podróżą skontaktować się z ASO Alfa Romeo w celu natychmiastowej kontroli systemu.  UWAGA Awaria lampki sygnalizacyjnej  (lampka zgaszo-na) sygnalizowana jest pulsowaniem, oprócz nor-malnego pulsowania przez 4 sekundy lampki sygnalizacyjnej wyłącze-nia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.
 Wersje z wyświetla-czem wielo-funkcyjnym cyfrowym	 NIEDOSTATECZNE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO Dla wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym: po obróceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.  UWAGA Dla wszystkich wersji jeżeli lampka  zapali się podczas jazdy (w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym re-konfigurowanym) natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

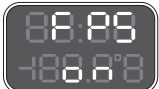
Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu	
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym		NIEDOSTATECZNE DOŁADOWANIE AKUMULATORA Dla wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym: po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapali się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki). Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Dla wszystkich innych wersji: gdy przy pracującym silniku pojawi się komunikat + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
		NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się przy kluczyku w położeniu MAR, jeżeli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym	   (*) lub Prawe	NIE DOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się symbol + komunikat), gdy jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu	
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym		ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH Jeżeli lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapali się przy naciśnięciu na pedał hamulca oznacza to, że okładziny przednich klocków hamulcowych są zużyte. W tym przypadku należy jak najszybciej wymienić klocki hamulcowe. OSTRZEŻENIE Ponieważ samochód jest wyposażony w czujniki zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany należy sprawdzić również klocki hamulców tylnych.
		AWARIA SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED (Wersja 2.0 TSPARK Selespeed) Komunikat i symbol zostają wyświetlone na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi anomalia systemu skrzyni biegów Selespeed. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania anomalii.
		AWARIA SKRZYNI BIEGÓW EASY SPEED (Wersja 2.0 TSPARK Easy Speed) Komunikat i symbol zostają wyświetlone na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi anomalia systemu skrzyni biegów Easy Speed. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania anomalii.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu	
		AWARIA SYSTEMU KONTROLI SILNIKA EOBD W normalnych warunkach jazdy po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna zapala się i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zapalenie się lampki oznacza jej prawidłowe funkcjonowanie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu (lub w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym): — światłem ciągłym - sygnalizuje uszkodzenie w układzie zasilania / zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika, złe prowadzenie samochodu i wysokie zużycie paliwa. W tym przypadku można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższa jazda samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zniknie, ale system zapamiętuje ją. — światłem pulsującym: sygnalizuje uszkodzenie katalizatora (patrz "System EOBD" w tym rozdziale). W przypadku, gdy lampka sygnalizacyjna pulsuje, zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu, aż lampka przestanie pulsować; można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikać jazdy, która może spowodować ponowne pulsowanie lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.  Jeżeli, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, lub zapali się podczas jazdy samochodu światłem ciągłym lub pulsującym, zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym	
	SYSTEM ALFA ROMEO CODE W wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym: po obróceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna błysnąć jeden raz i następnie zgasnąć. Jeżeli przy kluczyku w pozycji MAR lampka pozostanie zapalona oznacza to możliwe wystąpienie awarii: patrz „System Alfa Romeo Code” OSTRZEŻENIE Równoczesne zapalenie lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza awarię systemu Alfa Romeo Code. We wszystkich innych wersjach: jeżeli przy uruchomionym silniku komunikat + symbol wyświetlone zostaną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo Code. Jeżeli przy pracującym silniku lampka sygnalizacyjna  pulsuje, w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, oznacza to, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokady silnika (patrz „System Alfa Romeo CODE” w niniejszym rozdziale). Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby zapamiętać kody wszystkich kluczyków.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu	
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym		ŚWIECE ŻAROWE (wersja JTD) Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (tylko w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym) zapala się lub zostaje wyświetlona na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym). Lampka gaśnie, gdy świece żarowe osiągną ustaloną temperaturę. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik. OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka błysnięcie lampki będzie trwało tylko chwilę i może być niedostrzegalne.
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym		WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersja JTD) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się (tylko w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym) lub zostaje wyświetlony komunikat + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) w sposób ciągły podczas jazdy, aby zasygnalizować obecność wody w filtrze oleju napędowego.  Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtryskowego i nieregularną pracę silnika. Jeżeli w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna  (lub w niektórych wersjach ukaże się symbol + komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja będzie zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe jest, że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Alfa Romeo
 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym		AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersja JTD) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników (tylko w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym) zapala się lub zostaje wyświetlona na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym (wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), w przypadku uszkodzenia układu nagrzewania świec żarowych. Możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania uszkodzenia.

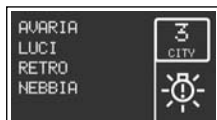
Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu
	 AWARIA CZUJNIKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO Komunikat pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi awaria czujnika poziomu oleju silnikowego. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować anomalię.
	 Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym  Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY DOPŁYW PALIWA (dla wersji / rynków gdzie przewidziano) Komunikat pokazany na wyświetlaczu pojawi się, gdy wyłącznik bezwładnościowy włączy się. W niektórych wersjach jednocześnie zapali się jednocześnie lampka sygnalizacyjna.  UWAGA <i>Jeżeli po wyświetleniu komunikatu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.</i>

Lampka sygnalizacyjna	Wskaźniki na wyświetlaczu	
		NIESPRAWNY SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS) Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka w zestawie wskaźników zapali się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka zapali się (w niektórych wersjach wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym gdy system jest niesprawny. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa system ABS. Zaleca się zachować szczególną ostrożność podczas jazdy i jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.
  		Elektroniczny korektor hamowania EBD niesprawny  UWAGA Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek  i  (w niektórych wersjach wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) przy pracującym silniku oznacza uszkodzenie systemu EBD. W tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić samochód ostrożnie i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.  UWAGA Zapalenie się tylko samej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników  wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym przy pracującym silniku, oznacza uszkodzenie tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, bez układu ABS. W tym przypadku także zmniejszy się sprawność systemu EBD. Zaleca się zwrócić natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia instalacji, prowadząc samochód ostrożnie, unikając gwałtownego hamowania.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu
	WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA (na zamówienie dla wersji / rynków gdzie przewidziano) Przy włączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera po obróceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna zapala się, ale powinna zgasnąć po 4 sekundach.  UWAGA <i>Lampka  sygnalizuje również uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej . Ten warunek sygnalizowany jest dalszym pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej  powyżej 4 sekund. W tym przypadku lampka sygnalizacyjna  może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów bezpieczeństwa. Przed kontynuowaniem jazdy skontaktować się z ASO Alfa Romeo w celu natychmiastowej kontroli systemu.</i> Lampka świeci się przy wyłączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera.
	 SYSTEM VDC (VEHICLE DYNAMICS CONTROL) (na zamówienie dla wersji / rynków gdzie przewidziano) Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zgasnąć po około 4 sekundach. Jeżeli lampka nie zgaśnie lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodem, jednocześnie z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Pulsowanie lampki podczas jazdy samochodu oznacza interwencję systemu VDC.
	 ASR - SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY POŚLIZGOWI KÓŁ (na zamówienie dla wersji / rynków gdzie przewidziano) Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po około 4 sekundach. Lampka zapala się razem z diodą w przycisku wyłącznika, gdy system jest wyłączony ASR (OFF). Jeżeli lampka pulsuje, system interweniuje informując kierowcę, że dostosowuje się on do warunków przyczepności kół do nawierzchni drogi. Zapalenie się lampki jednocześnie z wyświetleniem komunikatu + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, oznacza również uszkodzenie system ASR. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Lampka
sygnalizacyjna

Wersje
z wyświetla-
czem wielo-
funkcyjnym
cyfrowym

Wskazania
na wyświetlaczu**AWARIA ŚWIETEL**

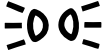
Dla wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym: po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.

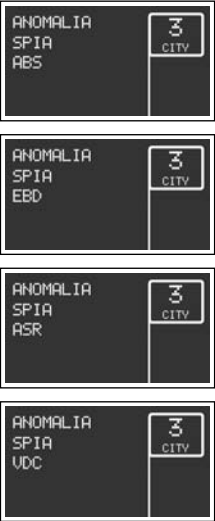
Dla wszystkich pozostałych wersji: komunikat + symbol pojawią się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi uszkodzenie następujących świateł:

- pozycyjnych;
- stop i odpowiedniego bezpiecznika;
- tylnych przeciwmgielnych;
- oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Może to oznaczać: przepalenie jednej lub kilku żarówek, bezpiecznika lub przerwę w połączeniu elektrycznym.

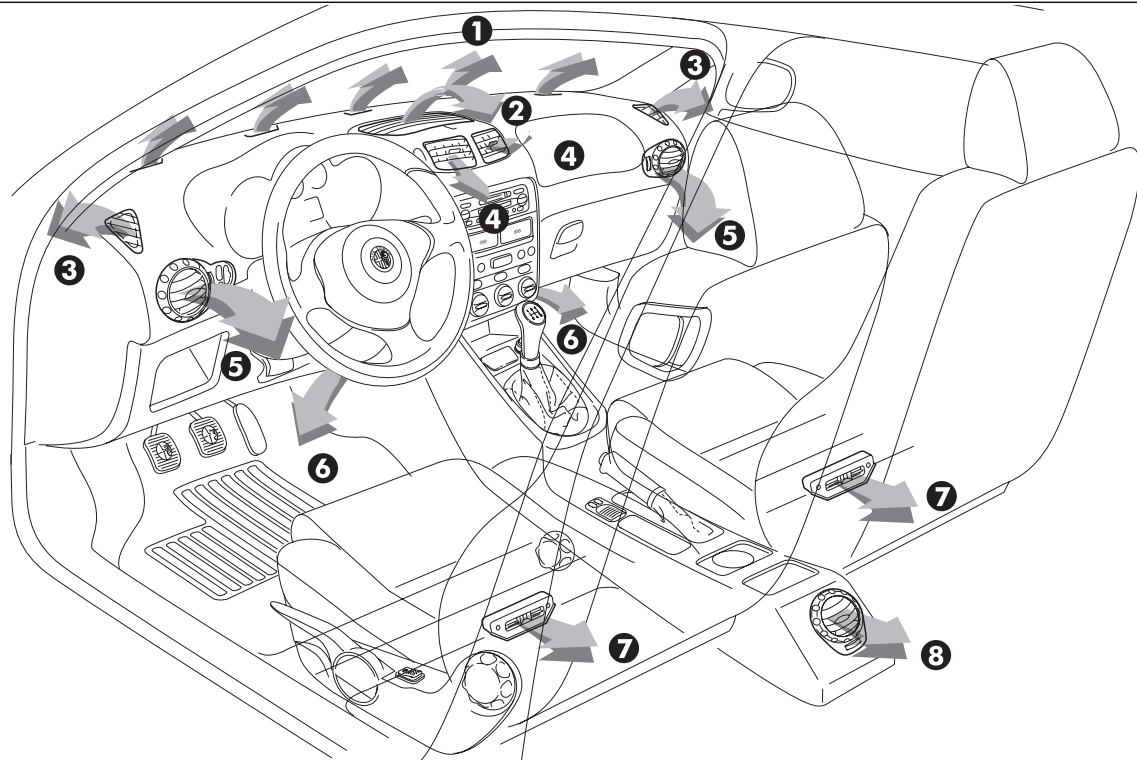
Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu
	REZERWA PALIWA Lampka sygnalizacyjna zapala się (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), gdy w zbiorniku znajduje się około 7 litrów paliwa i w niektórych wersjach, kiedy paliwa wystarczy na przejechanie mniej niż 50 km.
	 ZASIĘG SAMOCHODU (TRIP COMPUTER) Komunikat + symbol wyświetlane zostaną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy paliwa wystarcza tylko na przejechanie mniej niż 50 km.
	 PRZEKROCZONA PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA W niektórych wersjach lampka zapala się jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu i odpowiednim sygnałem dźwiękowym, gdy samochód przekroczy graniczną prędkość zapamiętaną poprzednio (patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”).
	 PRZEGLĄDY OKRESOWE Taki ekran pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym gdy do wykonania przeglądu okresowego (co 20.000 km) przewidzianego w „Wykazie przeglądów okresowych” pozostało 2.000 km. Informacja ta powtarzana jest co 200 km po każdym obrocie kluczyka w wyłączeniu zapłonu w położeniu MAR.

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu
	KIERUNKOWSKAZ LEWY (ŚWIATŁO PULSUJĄCE) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników pulsuje (strzałka), gdy lewa dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.
	KIERUNKOWSKAZ PRAWY (ŚWIATŁO PULSUJĄCE) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników pulsuje (strzałka), gdy lewa dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w górę lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.
	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne lub światła mijania.
	REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy pokrętko regulatora stałej prędkości (Cruise Control) obrócone jest w położenie ON.
	ŚWIATŁA DROGOWE Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub włączone jest urządzenie „Follow me home” (patrz odpowiedni rozdział).

Lampka sygnalizacyjna	Wskazania na wyświetlaczu	
		SYGNALIZACJA USZKODZENIA LAMPEK SYGNALIZACYJNYCH Wskazania te ukazują się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi uszkodzenie jednej z pokazanych lampek sygnalizacyjnych.
		MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI Aby zasygnalizować kierowcy możliwość wystąpienia oblodzenia drogi, symbol ❄️ + informacja z wartością temperatury zewnętrznej pulsuje na wyświetlaczu równocześnie z odpowiednim sygnałem akustycznym, gdy wartość temperatury zewnętrznej jest mniejsza lub równa 3 °C. Czas sygnalizacji akustycznej wynosi 2 sekundy, natomiast informacja z wartością temperatury zewnętrznej pulsuje przez około 10 sekund. Po upływie tego czasu, wyświetlany jest tylko symbol ❄️ do chwili, aż temperatura zewnętrzna podniesie się do 6 °C lub do chwili wyłączenia silnika. Jeżeli podczas jazdy wystąpi temperatura zewnętrzna przekroczy 6 °C, symbol ❄️ zniknie i gdy temperatura zewnętrzna spadnie ponownie do 3 °C, pojawi się nowa informacja (z pulsującą wartością temperatury zewnętrznej) + symbol ❄️ oraz z towarzyszącym sygnałem akustycznym.

KLIMATYZACJA

A0A1019m



rys. 94

1 - Stały górny wylot powietrza do odmrażania lub odparowania przedniej szyby - **2** Górny środkowy regulowany wylot powietrza - **3** Stałe wyloty powietrza do odmrażania lub odparowania szyb bocznych - **4** Środkowe regulowane kratki wylotu powietrza - **5** Regulowane boczne wyloty powietrza - **6** Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich - **7** Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych - **8** Regulowana tylna kratka wylotu powietrza (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

REGULACJA GÓRNEGO ŚRODKOWEGO WYŁOTU POWIETRZA (rys. 95)

Wylot powietrza (1) wyposażony jest w mechanizm otwierania / zamykania (A).

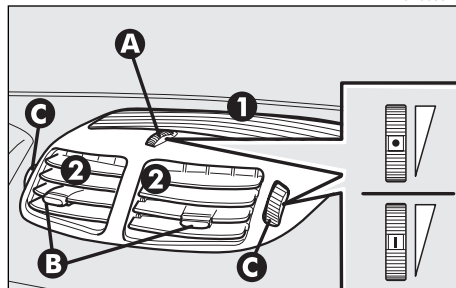
- = całkowicie zamknięty;
- I = całkowicie otwarty;

REGULACJA ŚRODKOWYCH KRATEK WYŁOTÓW POWIETRZA (rys. 95)

Każda kratka (2) wylotu powietrza wyposażona jest w dźwignię (B) umożliwiającą skierowanie wylotu powietrza w czterech kierunkach: w górę / w dół, w lewo / w prawo.

Przez obrót pokrętką (C) można regulować intensywność nawiewu powietrza:

- = całkowicie zamknięty;
- I = całkowicie otwarty;



rys. 95

A0A0085m

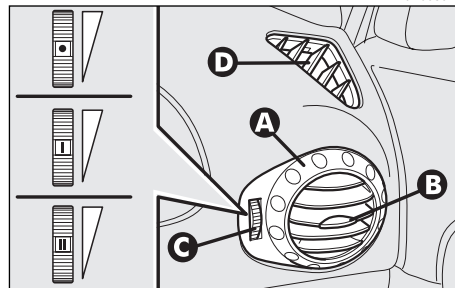
REGULACJA BOCZNYCH KRATEK WYŁOTU POWIETRZA (rys. 96)

Aby wyregulować kierunek wylotu powietrza, obracać pierścieniem (A) i/lub bezpośrednio uchwytem (B).

Do regulacji intensywności nawiewu powietrza służy pokrętło (C):

- = całkowicie zamknięty;
- I = częściowo otwarty;
- II = całkowicie otwarty.

D = stały wylot powietrza do odmrężania lub odparowania szyb bocznych.



rys. 96

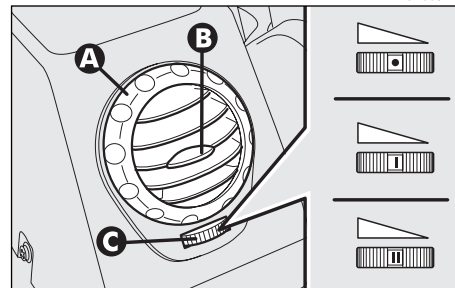
A0A0086m

REGULACJA TYLNEJ KRATKI WYŁOTU POWIETRZA (rys. 97) (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Aby wyregulować kierunek wylotu powietrza, obracać pierścieniem (A) i/lub bezpośrednio uchwytem (B).

Aby wyregulować intensywność wylotu powietrza, obracać pokrętką (C):

- = całkowicie zamknięty;
- I = częściowo otwarty;
- II = całkowicie otwarty.



rys. 97

A0A0087m

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (na zamówienie dla wersji/rynku, gdzie przewidziano)

Poniżej opisano skrótowo funkcjonowanie ogrzewania i klimatyzacji sterowanej ręcznie (na zamówienie dla wersji/rynku, gdzie przewidziano). Te dwa układy różnią się przyciskiem , który występuje tylko w wersji z klimatyzacją sterowaną ręcznie. Aby w pełni wykorzystać możliwości układu ogrzewania i klimatyzacji sterowanej ręcznie w różnych warunkach użytkowania, ustawiać wskaźniki pokręteł, jak pokazano na rysunkach.



OSTRZEŻENIE Ważną cechą charakterystyczną klimatyzacji sterowanej ręcznie jest osuszanie powietrza. Zaleca się zawsze włączyć sprężarkę ręcznego układu klimatyzacji, aby zapobiec zaparowaniu szyb.

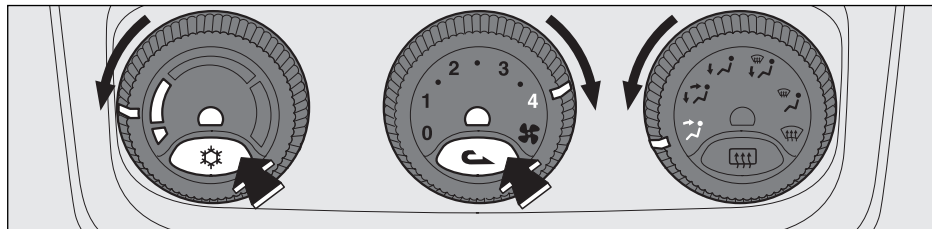


UWAGA

Przy temperaturze zewnętrznej niższej od 4°C sprężarka układu klimatyzacji sterowanej ręcznie może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , uniknie się szybkiego zaparowania szyb.

MAKSYMALNE CHŁODZENIE

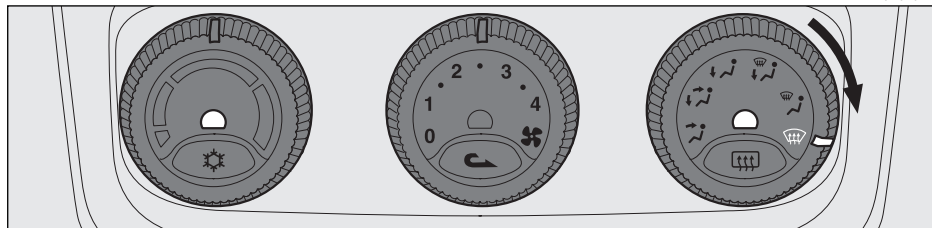
A0A0139m



rys. 98

SZYBKE ODMRAŻANIE/ODPAROWANIE

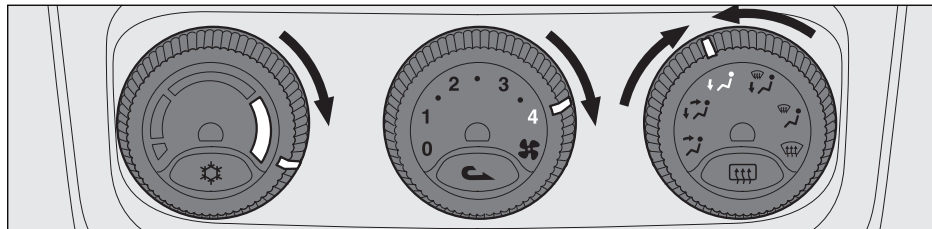
A0A0107m



rys. 99

MAKSYMALNE OGRZEWANIE

A0A0122m



rys. 100

Aby dokładnie poznać działanie klimatyzacji i jak najlepiej wykorzystać, zaleca się przeczytać uważnie informacje podane na następnych stronach.

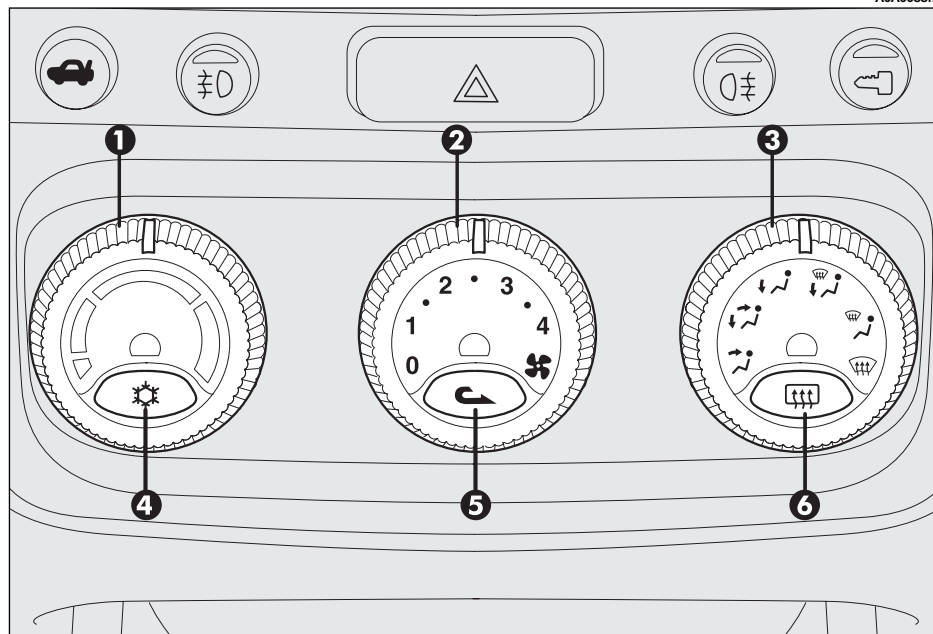


W układzie klimatyzacji sterowanej ręcznie zastosowany jest czynnik chłodzący R134a, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Absolutnie unikać stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami układu klimatyzacji, który zamontowany jest w samochodzie.

STEROWANIA (rys. 101)

- 1 - Pokrętko regulacji temperatury powietrza
- 2 - Pokrętko regulacji prędkości wentylatora
- 3 - Pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza

- 4 - Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji ☼
- 5 - Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego ↻
- 6 - Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania tylnej szyby [symbol grzejnika].



rys. 101

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA

Obracając pokrętką (1-rys. 101) w prawo lub w lewo uzyskuje się zwiększenie lub zmniejszenie temperatury powietrza dopływającego do wnętrza samochodu.

POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Obracając pokrętką (2-rys. 101) można ustawić jedną z prędkości wentylatora, aby uzyskać wymaganą intensywność nawiewu powietrza.

Pokrętkę ustawioną w położeniu **0** powoduje wyłączenie wentylatora i włączenie automatycznej recyrkulacji powietrza wewnętrznego (sygnalizowane zapaleniem się lampki w przycisku **5** ) i zamknięcie dopływu powietrza zewnętrznego do samochodu.

Aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, należy nacisnąć ponownie przycisk (**5**) .

POKRĘTŁO WYBORU KIERUNKU WYLOTU POWIETRZA

Obracając pokrętką (3-rys. 101) ustawiając wskaźnik na różnych symbolach można wybrać kolejno następujące pozycje:

-  Skierowanie powietrza do środkowych górnych, środkowych przednich i bocznych oraz tylnych krętek wylotu powietrza, z możliwością regulacji przy pomocy sterowań w kratkach.
-  Rozdział nawiewanego powietrza do wyżej opisanych krętek wylotu powietrza oraz do dolnej części wnętrza samochodu.
-  Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu (przedniej i tylnej).
-  Rozdział nawiewanego powietrza do wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie oraz do dolnej części samochodu.
-  Skierowanie powietrza do wylotu na szybę przednią i szyby przednie boczne w celu odmrożenia/odparowania szyb.
-  Skierowanie powietrza do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu szybkiego odmrożenia i odparowania, z włączeniem ogrzewania szyby tylnej w celu jej odmrożenia/odparowania (tzw. funkcja. **MAX-DEF**).

PRZYCISK WŁĄCZENIA/ WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

(tylko wersja z klimatyzacją sterowaną ręcznie)

Naciśnięcie przycisku (**4-rys. 101**)  powoduje włączenie sprężarki klimatyzacji i automatyczne uruchomienie elektrowentylatora na pierwszej prędkości także wtedy, gdy pokrętkę (**2**) ustawioną jest w położeniu **0**. Po włączeniu klimatyzacji zapala się lampka znajdująca się w przycisku. Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 4 °C. Wyłączenie sprężarki klimatyzacji powoduje automatyczne wyłączenie recyrkulacji powietrza i zgaszenie odpowiedniej lampki, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Recyrkulację powietrza wewnętrznego można włączyć naciskając przycisk (**5**) .



UWAGA

Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne, aby ochłodzić i osuszyć powietrze; zaleca się utrzymywać zawsze tą funkcję aktywną, aby uniknąć problemów z zaparowaniem szyb.

PRZYCIŚK WŁĄCZANIA/ WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIERZRA

Po naciśnięciu przycisku (5-rys. 101)  włączona zostaje recyrkulacja powietrza wewnętrznego i świeci się lampka umieszczona obok przycisku.

W tym przypadku klimatyzacja ochładza powietrze pobierane z wnętrza samochodu, wentylator jest włączony.

Aby wyłączyć recyrkulację powietrza, należy ponownie nacisnąć przycisk.



UWAGA

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia zarówno przy „ogrzewaniu” jak i „chłodzeniu” szybkie osiągnięcie żądanych warunków. Zaleca się jednak, by w zimne / deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza gdy występuje możliwość zaparowania szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej, szczególnie wtedy gdy klimatyzacja sterowana ręcznie nie jest włączona.

OSTRZEŻENIE Stan i sposób funkcjonowania sprężarki klimatyzacji sterowanej ręcznie i recyrkulacji powietrza wewnętrznego sygnalizowany jest odpowiednimi lampkami, umieszczonymi obok przycisków (4)  i (5)  i zapamiętany zostaje po wyłączeniu silnika. Po ponownym uruchomieniu silnika włączone zostają funkcje ustawione przed jego wyłączeniem.

PRZYCIŚK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY

Naciśnięcie przycisku (6-rys. 101)  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby w celu jej odmrożenia/odparowania i lusterek wstecznych zewnętrznych, jeżeli wyposażone są w ogrzewanie. Jednocześnie zapala się lampka umieszczona obok przycisku. Funkcja ta sterowana jest czasowo i zostaje wyłączona automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć ją wcześniej, ponownie nacisnąć przycisk.

OSTRZEŻENIE System włącza automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 3 °C.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej w pobliżu elementów ogrzewających, aby ich nie uszkodzić.



UWAGA

Przy temperaturze zewnętrznej niższej od 4°C sprężarka klimatyzacji sterowanej ręcznie może nie funkcjonować. Nie należy również włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego  przy niskiej temperaturze wewnętrznej, aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



UWAGA

Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego  podczas jazdy w kolumnie, w tunelu lub podczas postoju przed światłami, aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego. Nie włączać recyrkulacji na dłuższy czas, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb.



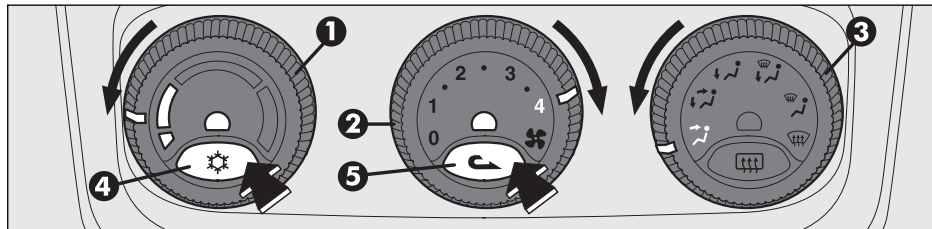
Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz, zwracać szczególną uwagę, aby nie uszkodzić elementów ogrzewających (oporników) znajdujących się na szybie.

CHŁODZENIE I OSUSZANIE POWIETRZA (rys. 102)

Aby ochłodzić i pozbawić wilgoci powietrze przy uruchomionym silniku i zamkniętych szybach samochodu należy:

- ustawić wskaźnik pokrętki (1) regulacji temperatury na polu niebieskim;
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) regulacji intensywności powietrza na żądanej prędkości, aby uzyskać żądaną ilość dopływającego powietrza;
- ustawić pokrętkę (3) kierunku wylotu powietrza w położeniu odpowiadającym żądanemu symbolowi;
- otworzyć całkowicie kratki wylotu powietrza;
- nacisnąć przycisk (4) ☀, aby włączyć sprężarkę klimatyzacji (lampa obok przycisku zapalona).

Aby zmniejszyć chłodzenie, należy zwiększyć temperaturę obracając pokrętkę (1) w prawo, na czerwone pole aż do uzyskania żądanej temperatury.



rys. 102

Aby uzyskać maksymalne chłodzenie należy:

- obrócić pokrętkę (1) w lewo do oporu (pole niebieskie, temperatura minimalna);
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) na maksymalnej prędkości wentylatora;
- nacisnąć przycisk (5) , aby włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- ustawić wskazówkę pokrętki wyboru kierunku wylotu powietrza (3) na żądanym symbolu (zaleca się ustawić na symbolu .

— otworzyć całkowicie kratki wylotu powietrza;

— nacisnąć przycisk (4) ☀, aby włączyć sprężarkę klimatyzacji (lampa obok przycisku zapalona).

Zaleca się ograniczać stosowanie klimatyzacji na maksymalnym chłodzeniu, aby uniknąć nadmiernego oziębienia wnętrza samochodu.

**ODSZRANIANIE I/LUB
ODPAROWANIE SZYBY
PRZEDNIEJ, SZYB BOCZNYCH
PRZEDNICH, TYLNEJ SZYBY
OGRZEWANEJ I LUSTEREK
WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH**
(funkcja MAX-DEF) (rys. 103)

Wykonać następujące operacje:

— ustawić pokrętkę wyboru kierunku wylotu powietrza (3) na symbolu .

Klimatyzacja uruchamia czasowo wszystkie funkcje niezbędne do przyspieszenia odszraniania / odparowania szyby przedniej i szyb przednich bocznych (po trzech minutach wyłączą się automatycznie), to jest:

— włącza sprężarkę klimatyzacji (tylko w wersjach z klimatyzacją ręczną);

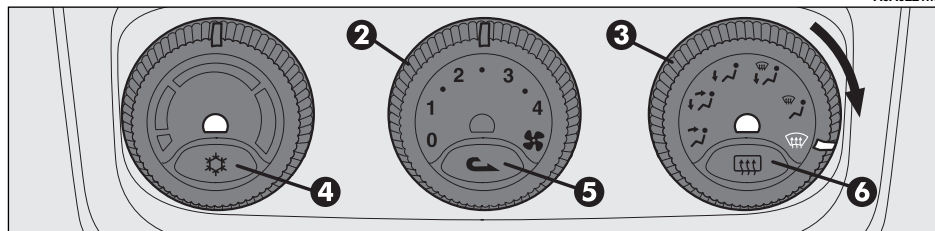
— włącza recyrkulację powietrza we wnętrznego, jeżeli jest włączona;

— ustawia maksymalną temperaturę;

— włącza wstępnie ustaloną prędkość wentylatora;

— kieruje powietrze do wylotów na przednią szybę i szyby boczne przednie;

— włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.



rys. 103

Kiedy funkcja maksymalnego odszraniania / odraszania jest włączona zapalają się: lampka obok przycisku tylnej szyby ogrzewanej (6) , lampka obok przycisku włączenia / wyłączenia sprężarki (4) .

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie jest wystarczająco rozgrzany, układ nie włącza natychmiast zaprogramowanej prędkości wentylatora, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza niewystarczająco ciepłego do odszronienia szyb.

Po odszronieniu / odparowaniu szyb ustawić pokrętkę regulacji tak, aby uzyskać optymalne warunki widoczności i komfortu.

OSTRZEŻENIE Odszranianie jest maksymalnie skuteczne przy rozgrzanym silniku.

OSTRZEŻENIE W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu oraz dużej różnicy temperatur wewnątrz samochodu i na zewnątrz zaleca się wykonać następujące czynności zapobiegające zaparowaniu szyb:

— wyłączyć recyrkulację powietrza we wnętrznego, lampka umieszczona obok przycisku (5)  zgaśnie;

— ustawić pokrętkę (2) na drugiej prędkości wentylatora;

— ustawić wskaźnik pokrętki (3) na symbolu  z możliwością obrócenia w

położeniu y w przypadku wystąpienia zaparowania szyb;

— nacisnąć przycisk (4)  włączenia sprężarki klimatyzacji, lampka umieszczona obok przycisku zapali się.

Aby odszronić lub odparować szybę tylną, nacisnąć przycisk (6) , lampka umieszczona obok przycisku zapali się.

OGRZEWANIE (rys. 104)

Aby uzyskać żądaną temperaturę wewnątrz samochodu należy:

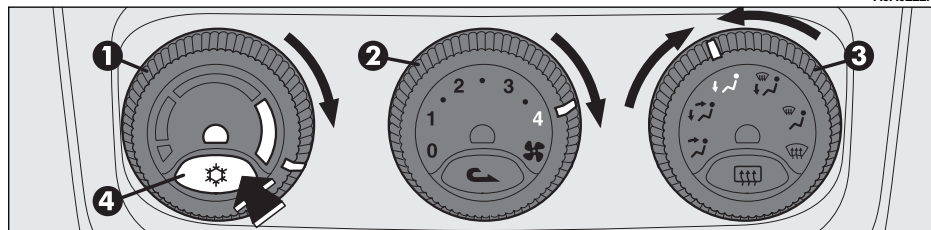
- ustawić wskaźnik pokrętki (1) regulacji temperatury powietrza na czerwonym polu;
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) regulacji intensywności wylotu powietrza na żądanej prędkości wentylatora;
- ustawić wskaźnik pokrętki (3) wyboru kierunku wylotu powietrza na żądanej pozycji.

Aby uzyskać maksymalne ogrzewanie wewnątrz samochodu należy:

- obrócić pokrętkę (1) do oporu w prawo (pole czerwone oznaczające maksymalną temperaturę);
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) na maksymalną prędkość wentylatora;
- ustawić wskaźnik pokrętki (3) wyboru kierunku wylotu powietrza na żądanym symbolu (zaleca się ustawić na symbolu ✓).

Aby uzyskać osuszenie powietrza wewnątrz samochodu, należy nacisnąć przycisk (4)  włączenia sprężarki klimatyzacji.

OSTRZEŻENIE Aby ogrzewanie wnętrza samochodu było maksymalnie skuteczne, silnik musi być rozgrzany.



rys. 104

FILTR PRZECIWPYŁOWY (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Cechą charakterystyczną tego filtra jest oczyszczanie mechaniczne i elektrostatyczne powietrza, umożliwiając usunięcie z dopływającego do wnętrza samochodu powietrza z cząstek kurzu, pyłu itp.

Umożliwia również redukcję zanieczyszczeń chemicznych znajdujących się w dopływającym powietrzu przy pomocy związków aktywnych.

Filtr oczyszcza powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu i jego funkcja jest najbardziej skuteczna, gdy szyby są zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się częściej sprawdzać i/lub wymieniać filtr.



Filtr nie wymieniony może znacznie zmniejszyć sprawność klimatyzacji oraz intensywność wylotu powietrza z kratki wylotu.

KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA STEROWANA AUTOMATYCZNIE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby włączyć instalację (rys. 105):

— obracając pokrętki ustawić żądaną temperaturę (po stronie kierowcy - po stronie pasażera);

— nacisnąć przycisk auto.

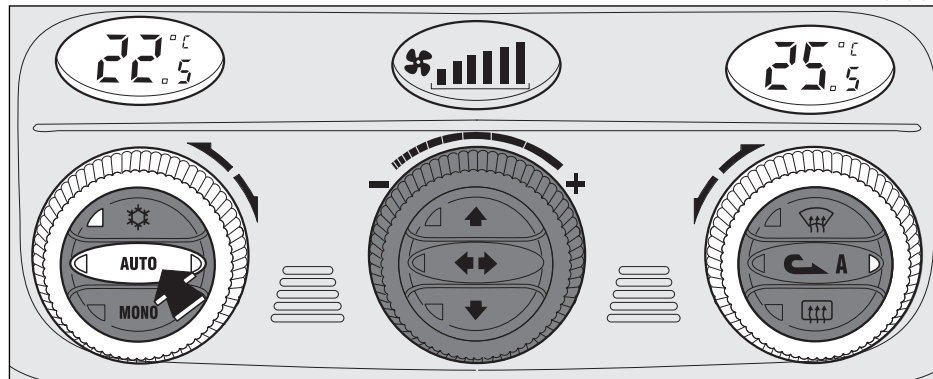
OSTRZEŻENIE Instalacja klimatyzacji umożliwia ustawienie żądanej temperatury dla obu stron samochodu. Maksymalna różnica między temperaturą po stronie kierowcy i pasażera wynosi 7 °C.

OSTRZEŻENIE Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 4 °C.



UWAGA

Przy temperaturze zewnętrznej niższej od 4°C, sprężarka klimatyzacji może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



rys. 105

Aby dokładnie poznać działanie instalacji i jak najlepiej ją wykorzystać, zaleca się przeczytać uważnie informacje na następnych stronach.



W układzie klimatyzacji zastosowany jest czynnik chłodzący R134a, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Absolutnie unikać stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami instalacji.

OPIS OGÓLNY

Samochód wyposażony jest w dwustrefowy system klimatyzacji sterowany przez centralkę elektroniczną, która reguluje oddzielnie temperaturę powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Aby kontrola temperatury w obu strefach samochodu była optymalna, w układzie zastosowano czujnik zewnętrzny, czujnik wewnętrzny i czujnik następcznienia dla obu stref.

W niektórych wersjach system wyposażony jest w czujnik zaparowania, zamontowany za lusterkiem wstecznym wewnętrznym, który kontroluje określoną strefę wewnątrz-

na szyby przedniej i jest w stanie spowodować automatyczne włączenie systemu. Aby zapobiec lub zmniejszyć zaporowanie szyby system wykonuje następujące operacje: otwiera recyrkulację powietrza, włącza sprężarkę, rozdziela powietrze na szybę przednią, włącza elektrowentylator na odpowiednią prędkość, w przypadku mocnego zaporowania włącza funkcję **MAX-DEF**.



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika zaroszenia szyby, nie naklejać na szybie przedniej naklejek samoprzylepnych w strefie kontrolowanej pomiędzy szybą i czujnikiem. Konieczne jest także dokładne czyszczenie szyby przedniej i czujnika, aby zapobiec gromadzeniu się na nim kurzu lub innych zanieczyszczeń.

OSTRZEŻENIE Procedura odparowania szyby zostaje włączona po każdym obrocie kluczyka w położenie **MAR** lub po naciśnięciu przycisku **AUTO**. Można ją przerwąć poprzez naciśnięcie przycisków: sprężarki, recyrkulacji powietrza, rozdziału powietrza, natężenia wylotu powietrza. Te operacje wstrzymują przesyłanie sygnału z czujnika do momentu ponownego naciśnięcia

przycisku **AUTO** lub do kolejnego obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

W niektórych wersjach system zintegrowany jest z czujnikiem czystości powietrza i jest w stanie włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza samochodu zanieczyszczeń podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami lub po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej (charakterystyczny zapach alkoholu).

OSTRZEŻENIE Funkcja czujnika czystości powietrza podporządkowana jest warunkom bezpieczeństwa, dlatego po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji lub gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 4 °C czujnik zostaje wyłączony. Czujnik można ponownie włączyć przez naciśnięcie przycisku  do momentu ustawienia recyrkulacji w trybie automatycznym.

Kontrola jakości powietrza wykonywana jest ponadto przez filtr z węglem aktywnym. System klimatyzacji kontroluje i reguluje automatycznie następujące parametry i funkcje:

- temperaturę powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu (oddzielnie po stronie kierowcy i po stronie pasażera);
- prędkość elektrowentylatora;
- rozdział powietrza;

— włączenie / wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego;

— włączenie / wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji.

Możliwa jest ręczna zmiana ustawień następujących funkcji:

- prędkość elektrowentylatora;
- rozdział wylotu powietrza;
- włączenie / wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- włączenie / wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji;
- odparowanie / odszronienie szyb.

Kontrola funkcji nie zmodyfikowanych ręcznie pozostaje zawsze automatyczna, a więc temperatura powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu kontrolowana jest automatycznie w funkcji temperatury ustawionej na wyświetlaczu po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

OSTRZEŻENIE Wybór ręczny posiada priorytet nad automatycznym i zapamiętany zostanie do momentu powierzenia przez użytkownika kontroli tych parametrów automatyce systemu. Ustawienia wykonane ręcznie zapamiętane zostaną do momentu wyłączenia silnika i przywrócone po ponownym uruchomieniu silnika.

STEROWANIE (rys. 106)

1 - Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

2 - Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

3 - Wyświetlacz ustawionej prędkości wentylatora i wyświetlania wyłączenia systemu (OFF)

4 - Pokrętko regulacji prędkości wentylatora i wyłączenia systemu

5 - Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

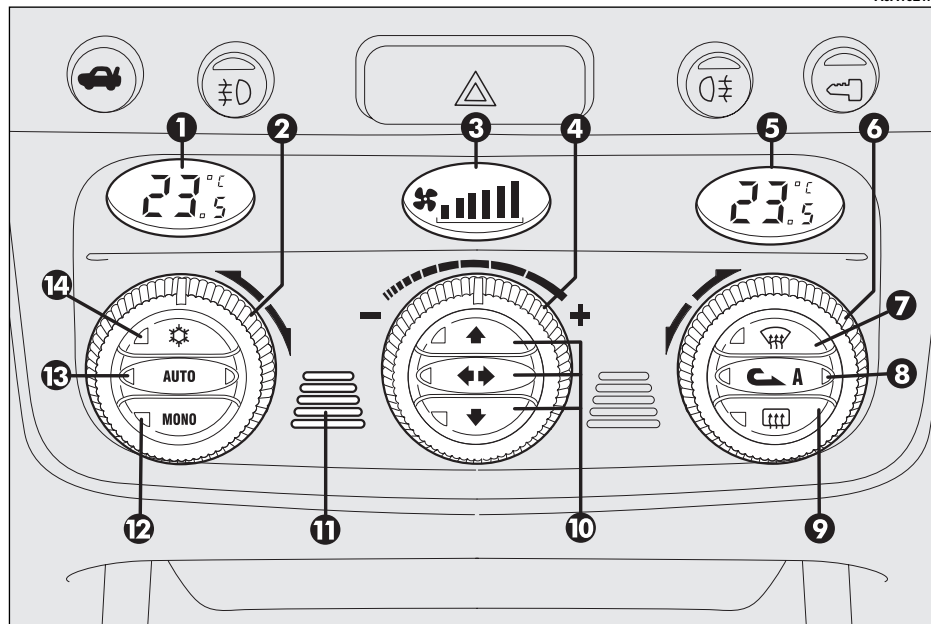
6 - Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

7 - Przycisk włączenia / wyłączenia maksymalnego odparowania / odszraniania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania tylnej szyby i lusterek wstecznych zewnętrznych (funkcja **MAX-DEF** )

8 - Przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrzного  (ręcznie / automatycznie)

9 - Przycisk włączenia / wyłączenia ogrzewania tylnej szyby i odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych 

10 - Przycisk wyboru kierunku rozdziału powietrza



rys. 106

11 - Czujnik temperatury powietrza wewnętrznego

12 - Przycisk równoważenia temperatury ustawianej po stronie pasażera i po stronie kierowcy **MONO**

13 - Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego systemu **AUTO**

14 - Przycisk włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji 

JAK UŻYWAĆ KLIMATYZACJI AUTOMATYCZNEJ DWUSTREFOWEJ (rys. 106)

OSTRZEŻENIE Pokrętki nie posiadają mechanicznego blokowania, tak więc po ustawieniu wartości maksymalnej lub minimalnej; można nimi obracać swobodnie w obie strony.

Istnieją różne sposoby włączenia instalacji, ale zaleca się aby:

ustawić na wyświetlaczu wymaganą wartość temperatury poprzez naciskanie przycisku **(13) AUTO**.

W ten sposób rozpocznie się funkcjonowanie w trybie całkowicie automatycznym, osiągając w bardzo krótkim czasie ustawioną temperaturę i utrzymując ją.

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym systemu, można zmienić w dowolnym momencie ustawione temperatury. Układ zmieni automatycznie zapamiętane wcześniej wartości i dostosuje się do nowych żądanych wartości.

OSTRZEŻENIE Różnica temperatur pomiędzy stroną kierowcy i pasażera, aby mogła być zaakceptowana przez system wynosi 7 °C.

Możliwe jest dostosowanie trybu automatycznego systemu do wyboru dokonanego ręcznie przez użytkownika za pomocą:

- pokrętki **(4)** regulacja prędkości wentylatora;
- przycisków **(10)** rozdziatu kierunku nawiewanego powietrza;
- przycisku **(8)**  włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- przycisku **(14)**  włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji.

Wybranie ręczne jednej lub kilku w/w funkcji powoduje zgaszenie prawej diody w przycisku **(13) AUTO**.

Po ustawieniu ręcznym jednej lub kilku funkcji, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu sterowana jest automatycznie przez system (lewa dioda w przycisku **(13) AUTO** świeci się) także, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

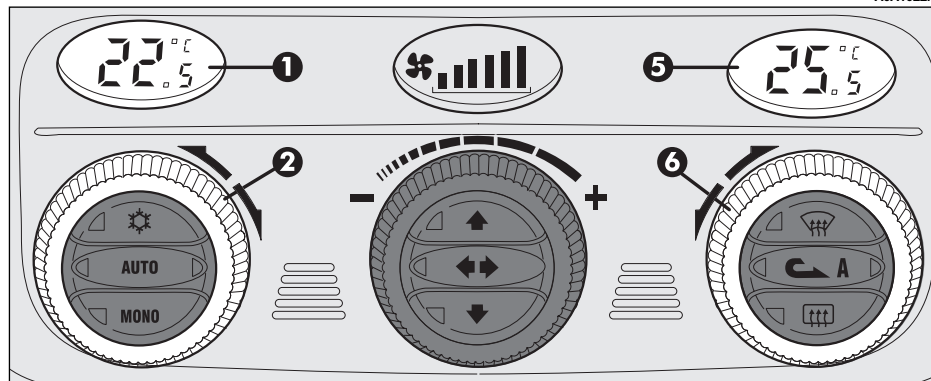
W tych warunkach, powietrze nawiewane do wnętrza samochodu nie może mieć temperatury niższej niż temperatura powietrza zewnętrznego: ten przypadek zasygnalizowany zostanie zgaszeniem dwóch diod w przycisku **(13) AUTO** i pulsowaniem na wyświetlaczu **(1)** i/lub **(5)** odpowiedniej wartości temperatury, której nie można uzyskać.

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA (rys. 107)

Po obróceniu pokręta (2 lub 6) w prawo lub w lewo, odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza żądaną temperaturę w strefie lewej (pokręto 2) lub prawej (pokręto 6) wewnątrz samochodu. Ustawione temperatury wyświetlane będą na wyświetlaczach (1) i (5) znajdujących się nad odpowiednimi pokrętłami.

Funkcjonowanie oddzielne ustawionych temperatur włącza się automatycznie w momencie obrócenia pokręta (6).

Po obróceniu pokręteł w prawo lub w lewo, do ustawienia na pozycjach końcowych **HI** lub **LO** uzyskuje się odpowiednio funkcję maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



rys. 107

Funkcja HI (maksymalne ogrzewanie - rys. 108)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury wyższej od 32,5 °C i będzie aktywna niezależnie po stronie kierowcy lub pasażera lub jednakowo dla obu stref; takie ustawienie spowoduje włączenie systemu w sposób "jednostrefowy" i wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

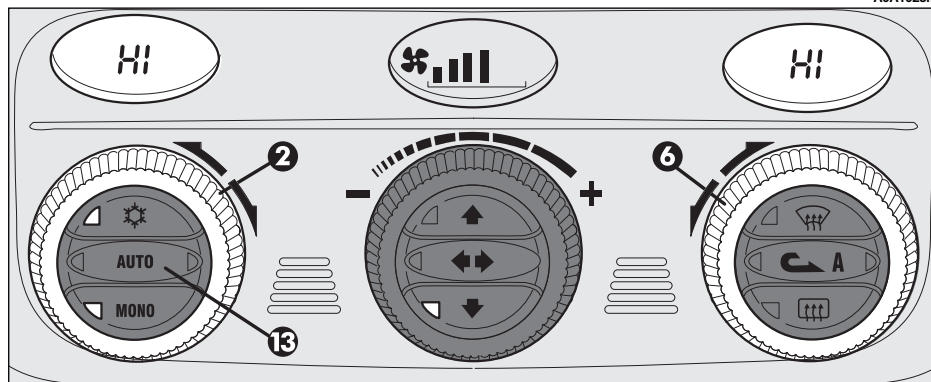
Tę funkcję należy włączyć, aby uzyskać możliwie jak najszybciej nagrzanie wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu.

Funkcja wykorzystuje maksymalną temperaturę płynu chłodzącego, natomiast rozdział wylotu powietrza nastąpi na nogi i włączona zostanie 4 prędkość wentylatora.

Zaleca się nie włączać tej funkcji przy zimnym silniku, aby uniknąć napływu niedostatecznie ogrzanego powietrza do wnętrza samochodu.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.

Aby wyłączyć tę funkcję należy obrócić pokrętkę (2) lub (6) ustawiania temperatury na wartość niższą od 32,5 °C; na wyświetlaczu drugim wyświetlana będzie wartość 32,5 °C.



rys. 108

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 32,5 °C i system wejdzie w tryb funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

Funkcja LO (maksymalne chłodzenie - rys. 109)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury niższej od 16,5 °C; takie ustawienie wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

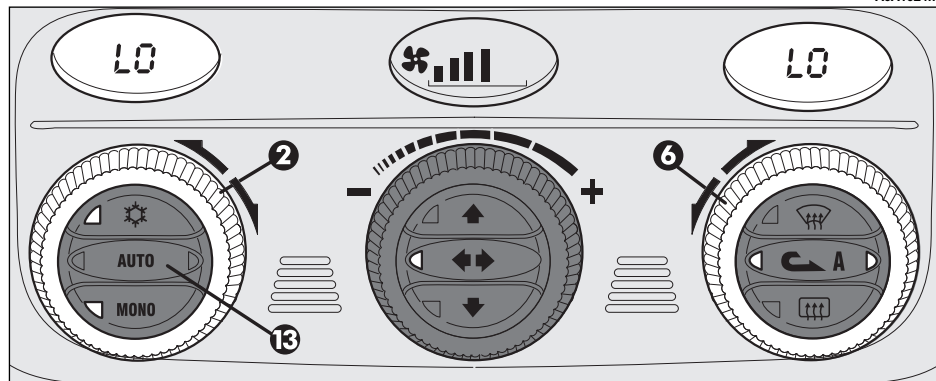
Tę funkcję należy włączyć, aby uzyskać możliwie jak najszybciej ochłodzenie wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu

Funkcja wyłącza ogrzewanie powietrza, włącza recyrkulację powietrza wewnętrzne (aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza samochodu ciepłego powietrza) i sprężarkę klimatyzacji, ustawia rozdział powietrza na $\leftarrow \rightarrow$ i włącza określoną przez system prędkość wentylatora.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.

Aby wyłączyć tę funkcję, należy obrócić pokrętkę (2) lub (6) ustawiania temperatury na wartość wyższą od 16,5 °C; na wyświetlaczu drugim wyświetlana będzie wartość 16,5 °C.

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 16,5 °C i system wejdzie w sposób funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.



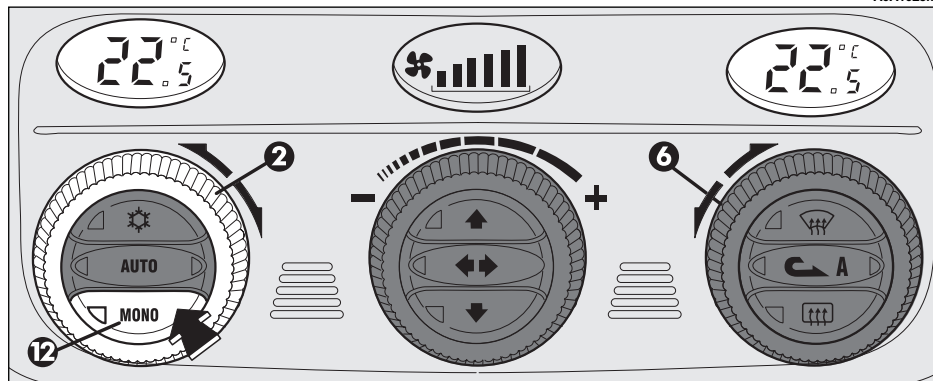
rys. 109

PRZYCIŚK MONO WYRÓWNOWAŻENIA ZAPROGRAMOWANYCH TEMPERATUR (rys. 110)

Po naciśnięciu przycisku (12) **MONO** równoważą się automatycznie temperatury po stronie pasażera i kierowcy: w ten sposób można zaprogramować jednakową temperaturę w obu strefach poprzez obrót pokrętki (2) po stronie kierowcy.

Funkcja ta ułatwia regulację temperatury we wnętrzu samochodu, gdy w samochodzie znajduje się tylko kierowca.

Odrębne funkcjonowanie zaprogramowanych temperatur przywrócone zostaje automatycznie, po obróceniu pokrętki (6) przez pasażera lub po naciśnięciu przycisku (12) **MONO**.



rys. 110

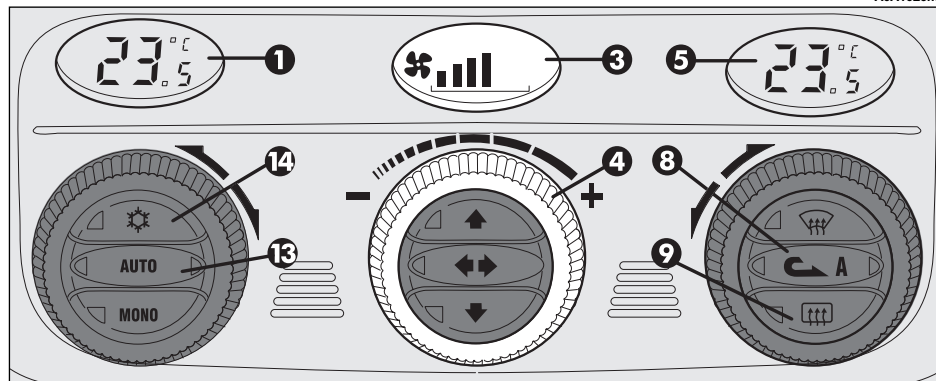
POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA (rys. 111-112)

Po obróceniu pokręta (4) w prawo lub lewo odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza prędkość wentylatora, a więc ilość powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu. Można wybrać 16 prędkości wentylatora, które są wyświetlane przy pomocy kresek, od jednej kreski (co 3 skoki) do maksymalnie sześciu kresek:

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie kreski podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = tylko jedna kreska podświetlona.

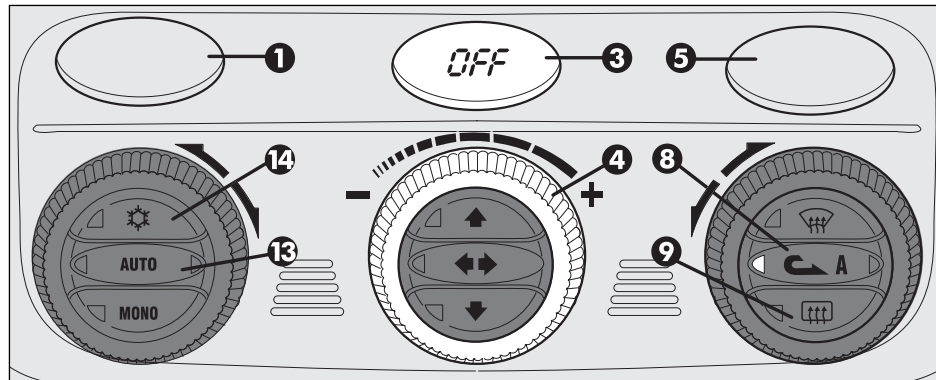
Wentylator może być wyłączony (żadna kreska nie podświetlona) tylko wtedy, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona przyciskiem (14) ☼. Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkości wentylatora, po wykonaniu ręcznej regulacji, należy nacisnąć przycisk (13) **AUTO**. Po całkowitym obróceniu pokręta (4) w lewo następuje wyłączenie systemu: wyświetlacz (1) wyłączony; wyświetlacz (5) wyłączony; wyświetlacz środkowy (3) z napisem **OFF**; dioda świecąca lewa w przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrzne (8)  zapalona.

OSTRZEŻENIE Możliwe jest po naciśnięciu przycisku recyrkulacji powietrza (8)  uzyskanie dopływu do wnętrza samochodu powietrza zewnętrznego.



rys. 111

A0A1027m



rys. 112

Aby ponownie włączyć system, wystarczy obrócić pokrętkę (4) w prawo, lub nacisnąć jakiegokolwiek przycisk za wyjątkiem przycisku recyrkulacji powietrza (8) i ogrzewania szyby tylnej (9); te operacje przywrócą wszyst-

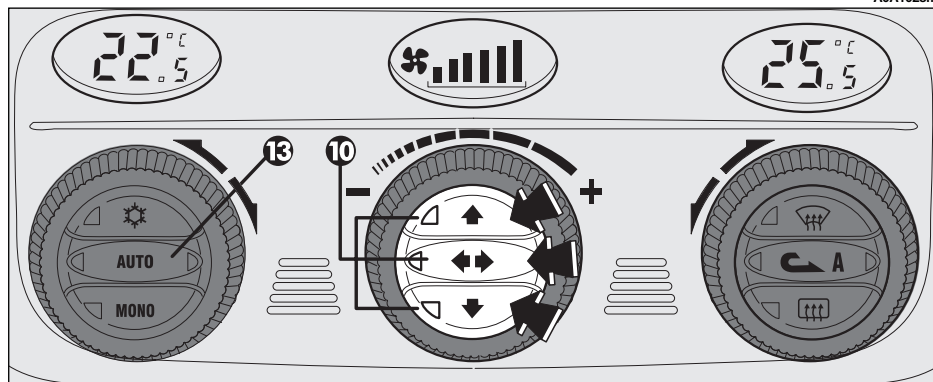
kie warunki funkcjonowania zapamiętane poprzednio.

OSTRZEŻENIE Po wyjściu z trybu **OFF** recyrkulacja powietrza wewnętrznego  powróci do trybu przed wyłączeniem.

PRZYCISKI WYBORU ROZDZIAŁU POWIETRZA (rys. 113)

Naciśnięcie jednego lub kilku przycisków (10) powoduje ręczne wybranie jednego z 5 możliwych rozdziałów powietrza do wnętrza samochodu:

- ↔ Skierowanie powietrza do środkowych i bocznych krętek wylotów powietrza w desce rozdzielczej i do tylnej kratki wylotu powietrza.
- ↕ Skierowanie powietrza do dolnej części wnętrza samochodu (powietrze bardziej ciepłe), do krętek wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej i tylnej kratki wylotu (powietrze bardziej świeże). Ten rozdział powietrza jest szczególnie użyteczny w sezonie wiosennym i jesiennym, podczas słonecznych dni.
- ↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu przedniej i tylnej. Ten rozdział powietrza, z uwagi na naturalną konwekcję ciepłego powietrza, umożliwia ogrzanie w krótkim czasie całego wnętrza samochodu i ogrzanie wychłodzonych części ciała.



rys. 113

- ↑↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu i do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu odmrożenia lub odparowania szyb. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwia ogrzanie wnętrza samochodu i zapobieganie zaparowaniu szyb.
- ↑ Skierowanie powietrza do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odmrożenia lub odparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Po naciśnięciu jednego z tych przycisków włącza się (dioda świecąca w przycisku zapala się) lub wyłącza się (dioda świecąca w przycisku zgaszona) odpowiednia funkcja, jeżeli została wybrana odpowiednia kombinacja ustawień spośród 5 możliwych. W przeciwnym razie uruchomiona zostaje tylko funkcja główna naciśniętego przycisku, bez możliwości wyłączenia przy następnym naciśnięciu (co najmniej jeden rozdział powietrza powinien skierowany być w stronę wnętrza samochodu).

Aby przywrócić sterowanie automatyczne wylotem powietrza po wybraniu ręcznym, naciśnąć przycisk (13) **AUTO**.

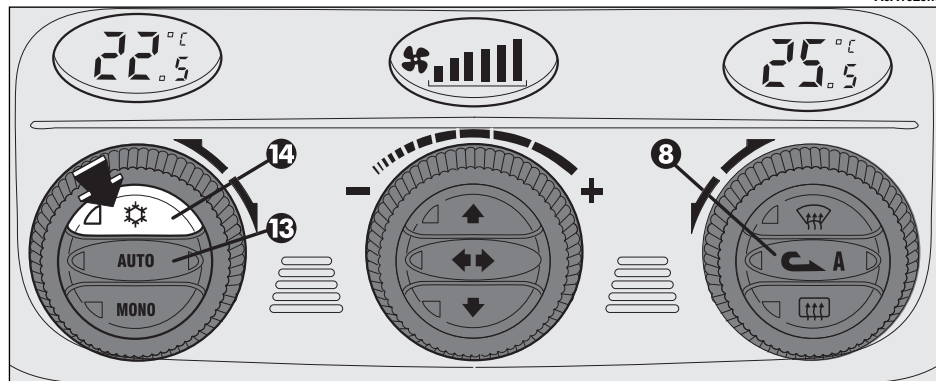
PRZYCISK WŁĄCZENIA / WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI ☼ (rys. 114)

Naciśnięcie przycisku (14) ☼ powoduje włączenie sprężarki klimatyzacji. Włączenie sprężarki sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.

Po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji, gaśną diody w przyciskach (13) AUTO i (14) ☼. Ponadto wyłączone zostaje sterowanie automatyczne recyrkulacją powietrza (zgaśnięcie obu diod w przycisku 8 ), które pozostaje zawsze wyłączone, aby zapobiec zaparowaniu szyb; możliwe jest jednak przywrócenie automatycznego funkcjonowania recyrkulacji powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku (8) .

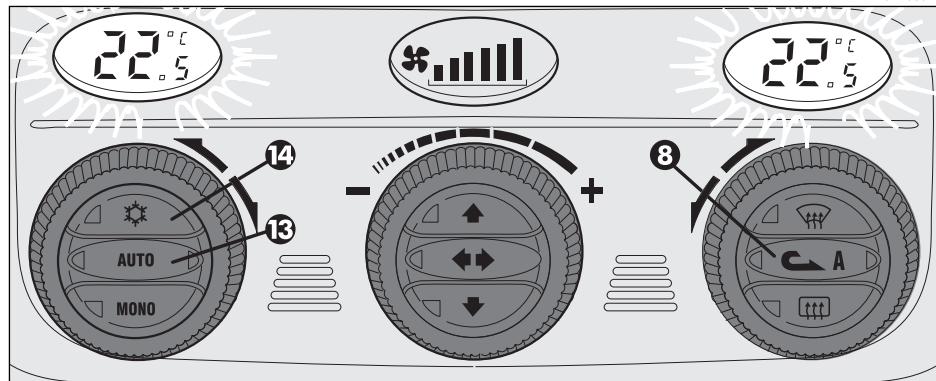
Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwy dopływ powietrza do wnętrza samochodu o temperaturze niższej od temperatury powietrza zewnętrznego. W tym przypadku na wyświetlaczu pulsuje wartość temperatury nie uzyskanej i gaśnie lewa dioda w przycisku (13 AUTO - rys. 115).

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji zostaje zapamiętane po wyłączeniu silnika. Aby przywrócić automatyczne sterowanie włączeniem sprężarki, należy ponownie nacisnąć przycisk (14) ☼ - dioda w przycisku zapala



rys. 114

A0A1030m



rys. 115

li się, albo nacisnąć przycisk (13) AUTO; w tym przypadku zostaną skasowane inne ustawienia wybrane ręcznie.



UWAGA

Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne w celu ochłodzenia i osuszenia powietrza. Zaleca się zawsze włączać sprężarkę, aby uniknąć problemów z zaparowaniem szyb.

PRZYCIŚK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

↻ (rys. 116)

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego zarządzana jest zgodnie z trzema logikami funkcjonowania:

- kontrola automatyczna sygnalizowana zapaleniem się prawej diody w przycisku;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego włączona) sygnalizowane zapaleniem się lewej diody w przycisku (i jednocześnie zgaśnięcie prawa dioda);
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego wyłączona) dopływ powietrza zewnętrznego) sygnalizowane zgaśnięciem obu diod.

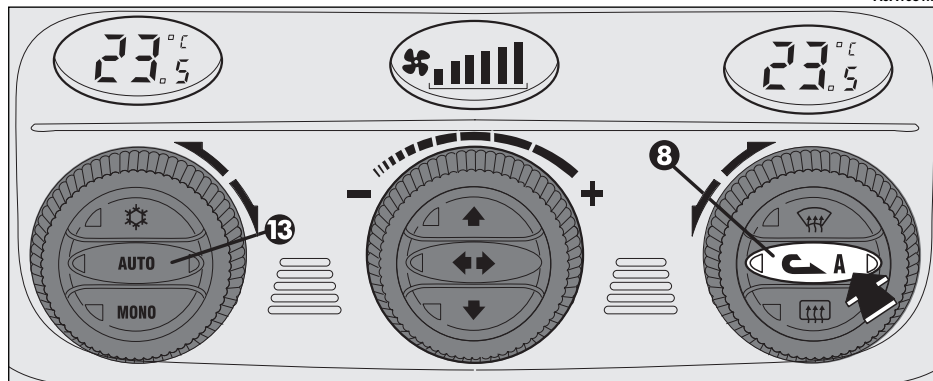
Wymienione tryby funkcjonowania używa się naciskając kolejno przycisk recyrkulacji powietrza wewnętrznego (8) ↻.

Gdy funkcja recyrkulacji powietrza sterowana jest automatycznie, prawa dioda w przycisku recyrkulacji powietrza (8) ↻ świeci się, natomiast lewa dioda sygnalizuje stan recyrkulacji powietrza:

zapalona = recyrkulacja włączona

zgaszona = recyrkulacja wyłączona

Ręczne włączenie lub wyłączenie recyrkulacji powietrza powoduje zgaszenie diody w przycisku (13) AUTO.



rys. 116

W trybie automatycznym recyrkulacja powietrza zostaje włączona automatycznie także wtedy, gdy czujnik zanieczyszczeń rozpoznaje zanieczyszczenia, na przykład podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami i włączenie spryskiwacza szyb (charakterystyczny zapach alkoholu).



UWAGA

Przy temperaturze zewnętrznej niższej od 4°C, sprężarka klimatyzacji może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji ↻, aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



UWAGA

Recyrkulacja umożliwia zarówno przy „ogrzewaniu” jak i „chłodzeniu” szybkie osiągnięcie żądanych warunków. Zaleca się jednak aby w zimne/ deszczowe dni przy dużej wilgotności powietrza, gdy możliwe jest zaparowanie szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej, szczególnie gdy klimatyzacja nie jest włączona.



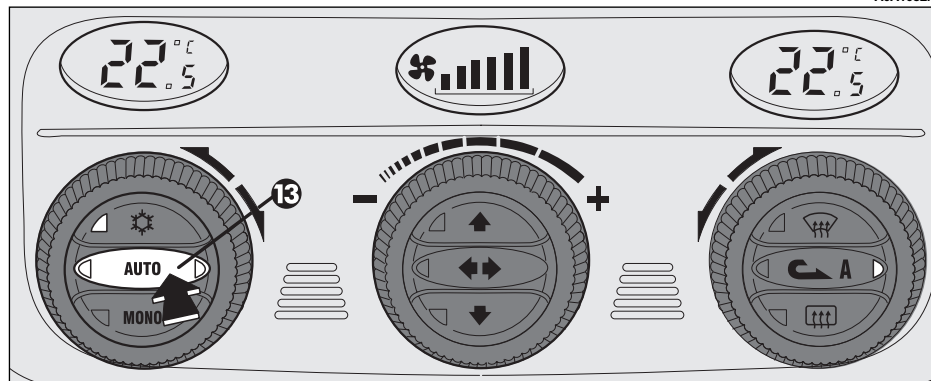
UWAGA

Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza podczas jazdy w kolumnie z małą prędkością, w tunelu lub podczas postoju przed światłami, aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego powietrza. Nie włączać recyrkulacji na dłużej, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb.



UWAGA

W niektórych warunkach klimatycznych (np. temperatura zewnętrzna około 0°C) i przy włączonym automatycznym sterowaniu recyrkulacją powietrza wewnętrznego, może wystąpić zaparowanie szyb. W tym przypadku należy nacisnąć przycisk recyrkulacji powietrza (8)  aby wyłączyć wymuszoną recyrkulację (diody w przycisku zgaszone) i ewentualnie skierować większy strumień powietrza na szybę.



rys. 117

PRZYCIŚK AUTO WŁĄCZENIA FUNKCJONOWANIA AUTOMATYCZNEGO (rys. 117)

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** system automatycznie reguluje ilość i kierunek wylotu powietrza dopływającego do wnętrza samochodu, anulując wszystkie poprzednie ustawienia ręczne.

Ten tryb sygnalizowany jest zapaleniem się obu diod w tym przycisku.

Gdy prawa dioda (13) **AUTO** w przycisku jest zgaszona, oznacza to, że zostały wykonane jedno lub kilka ustawień ręcznych i dlatego system nie jest sterowany w sposób całkowicie automatyczny (z wyjątkiem temperatury, która zawsze sterowana jest automatycznie) co jest sygnalizowane świeceniem lewej diody, lub że system jest w trybie **OFF**.

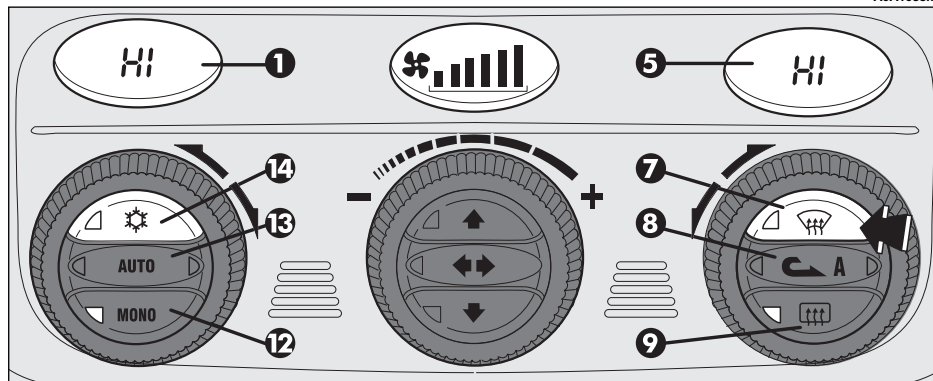
PRZYCISK Szybkiego ODPAROWANIA / ODSZRANIANIA SZYB PRZEDNICH

( funkcja MAX-DEF) (rys. 118)

Po naciśnięciu przycisku (7)  klimatyzacja włącza automatycznie na określony czas wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odparowania / odszraniania szyby przedniej i szyb bocznych przednich, tj:

- włącza sprężarkę klimatyzacji;
- wyłącza recyrkulację powietrza we wnętrznego, jeżeli była włączona (obydwie diody zgaszone);
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI), która wyświetlana jest na obu wyświetlaczach (1) i (5);
- włącza przypisaną prędkość wentylatora;
- kieruje powietrze do szczelin wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne;
- włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano, ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

Gdy włączona jest funkcja szybkiego odparowania / odszraniania, zapalają się diody w przycisku (7) , w przycisku ogrzewanej szyby tylnej (9)  i w przycisku (14) ; jednocześnie gasną diody w przycisku (8) .



rys. 118

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie jest odpowiednio rozgrzany, funkcja ta nie włącza natychmiast przepisanej prędkości wentylatora, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niewystarczającej do odparowania szyb.

Gdy włączona jest funkcja szybkiego odparowania / odszraniania, można jedynie regulować ręcznie prędkość wentylatora i wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków: (7) , (8) , (12) **MONO**, (13) **AUTO** lub (14) , powoduje wyłączenie funkcji maksymalnego odparowania / odszraniania i przywrócenie trybu funkcjonowania ustawionego przed uruchomieniem tej funkcji, oprócz aktywacji ostatniej ewentualnie żądanej funkcji.

PRZYCISK ODPAROWANIA/ ODSZRANIANIA TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH (rys. 119)

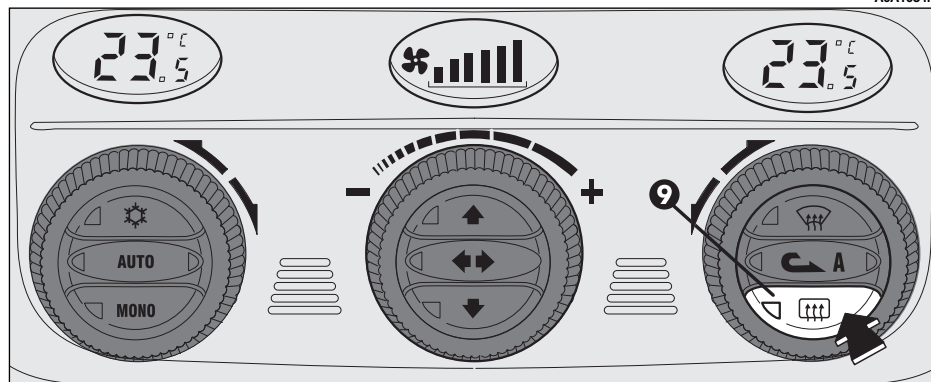
Naciśnięcie przycisku (9)  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby aby ją odparować / odszronić, a także ogrzać, jeżeli przewidziano, lusterka wsteczne zewnętrzne.

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.

Funkcja sterowana jest przełącznikiem czasowym i wyłącza się automatycznie po 20 minutach, albo po ponownym naciśnięciu przycisku. Ponadto funkcja ta wyłącza się z chwilą wyłączenia silnika i nie włącza się przy ponownym uruchomieniu.

OSTRZEŻENIE System włącza automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 3 °C.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, aby nie uszkodzić elementów ogrzewających.



rys. 119

FILTR PRZECIWPYŁOWY

Cechą charakterystyczną tego filtra jest oczyszczanie mechaniczne powietrza zewnętrznego z efektem elektrostatycznym, w celu wyeliminowania dopływających do wnętrza samochodu cząstek kurzu, pyłu itp.

Umożliwia on również redukcję zanieczyszczeń chemicznych znajdujących się w dopływającym powietrzu.

Filtr oczyszcza powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu i jego funkcja jest najbardziej skuteczna, gdy szyby są zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się częściej sprawdzać i/lub wymieniać filtr.



Filtr zanieczyszczony, nie wymieniony może znacznie zmniejszyć sprawność układu klimatyzacji, a nawet zmniejszyć do minimum intensywność wylotu powietrza z kratek wylotu.

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(wersja JTD z klimatyzacją dwustrefową)

Samochód wyposażony jest w nagrzewnicę dodatkową, która umożliwia szybkie osiągnięcie temperatury i komfortu w samochodzie podczas chłodnych dni.

Nagrzewnica funkcjonuje przy silniku uruchomionym, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 20 °C, a silnik osiągnął normalną temperaturę pracy.

WYŁĄCZNIKI

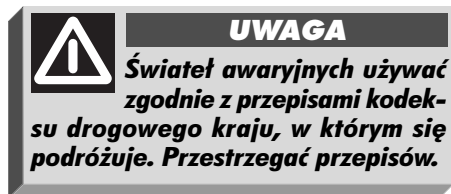
OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 120)

Odblokowanie pokrywy bagażnika sterowane jest elektrycznie i możliwe tylko przy kluczyku w pozycji **MAR** przy zatrzymanym samochodzie lub w położeniu **STOP** lub **PARK** w ciągu 3 minut, bez otwierania/zamykania drzwi. Aby odblokować pokrywę bagażnika nacisnąć przycisk **(A)**, umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli środkowej.

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 120)

Aby włączyć światła awaryjne nacisnąć przycisk **(C)** znajdujący się na konsoli, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu światel awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć ponownie nacisnąć przycisk.



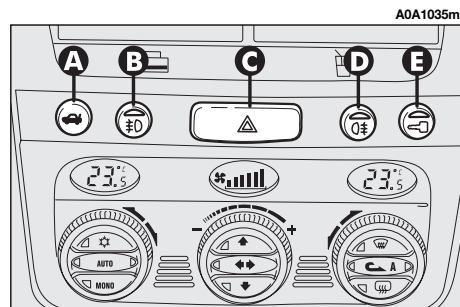
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 120)
(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk **(B)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli przy włączonych światłach zewnętrznych. Jednocześnie w przycisku zapala się odpowiednia dioda świecąca.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, przednie światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie. Po ponownym uruchomieniu silnika nie włączą się, jeżeli przycisk **(B)** nie zostanie naciśnięty.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, nacisnąć przycisk **(B)**.

OSTRZEŻENIE Przednich światel przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 120

AOA1035m

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 120)

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania naciskając przycisk **(D)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli; jednocześnie zapala się dioda świecąca umieszczona w przycisku.

Po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**, tylne światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie. Po ponownym uruchomieniu silnika nie włączą się, jeżeli przycisk **(D)** nie zostanie naciśnięty. Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, ponownie nacisnąć przycisk **(D)**.

OSTRZEŻENIE Tylne światła przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

ZAMEK CENTRALNY (rys. 120)

Aby zablokować jednocześnie wszystkie drzwi, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu, nacisnąć przycisk **(E)** umieszczony w desce rozdzielczej.

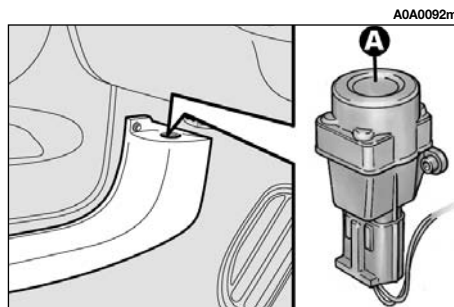
Dioda czuwania świeci się:

- przy kluczyku w położeniu **MAR**, światłem ciągłym koloru żółtego;
- przy kluczyku w położeniu **STOP**, światłem czerwonym pulsującym (stan czuwania).

WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY DOPŁYW PALIWA DO SILNIKA (rys. 121) (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Jest wyłącznikiem bezpieczeństwa który włącza się automatycznie w przypadku zderzenia samochodu blokując zasilanie silnika paliwem.

Włączenie wyłącznika bezwładnościowego sygnalizowane jest na wyświetlaczu zestawu wskaźników.



rys. 121



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć ryzyka zapalenia się samochodu.

Jeżeli nie ma wycieków paliwa i samochód może jechać, nacisnąć przycisk **(A)**, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.

KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (rys. 122)

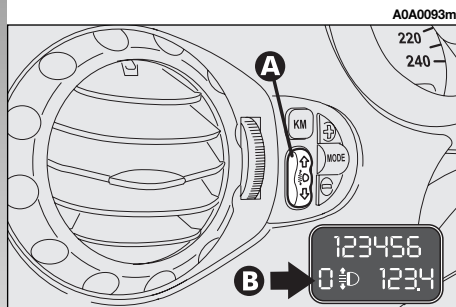
W zależności od obciążenia samochodu konieczne jest prawidłowe ustawienie światła reflektorów.

Aby wyregulować światła, nacisnąć przycisk **(A)** znajdujący się na nakładce obok kolumny kierowniczej:

- nacisnąć przycisk odpowiadający strzałce ($\uparrow$), w konsekwencji zwiększa się pozycja (np. **0** $\rightarrow$ **1** $\rightarrow$ **2** $\rightarrow$ **3**);

- nacisnąć przycisk odpowiadający strzałce ($\downarrow$), w konsekwencji zmniejsza się pozycja (np. **3** $\rightarrow$ **2** $\rightarrow$ **1** $\rightarrow$ **0**).

Na wyświetlaczu **(B)** znajdującym się w liczniku kilometrów wskazana zostaje wybrana pozycja.



rys. 122

Aby zależnie od obciążenia ustawić prawidłowo światła, przestrzegać poniższych warunków:

- położenie **0**: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich
- położenie **1**: pięć osób
- położenie **2**: pięć osób + obciążony bagażnik
- położenie **3**: kierowca + dopuszczalne obciążenie bagażnika.



UWAGA

Ustawiać światła reflektorów za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 123)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między przednimi siedzeniami.

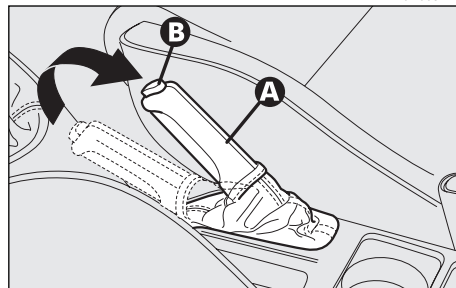
Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię **(A)** w górę do momentu zablokowania kół samochodu.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (!) .



UWAGA

Koła samochodu powinny zablokować się po zaciągnięciu dźwigni o kilka zębów. Jeżeli jest inaczej zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.



rys. 123

Aby zwolnić hamulec postojowy:

— pociągnąć lekko dźwignię **(A)** i nacisnąć przycisk odblokowania **(B)**;

— trzymając przycisk wciśnięty opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna **(I)** w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu przy zwalnianiu hamulca postojowego przytrzymać naciśnięty pedał hamulca zasadniczego.

OSTRZEŻENIE Dźwignia hamulca postojowego **(A)** wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które uniemożliwia zwolnienie hamulca postojowego, gdy przy zaciągniętej dźwigni, naciśnięty zostanie przypadkowo przycisk **(B)**. Aby zwolnić hamulec postojowy, konieczne jest przed naciśnięciem przycisku **(B)** lekkie podniesienie dźwigni **(A)** w górę, aby wyłączyć urządzenie zabezpieczające, a następnie opuścić dźwignię.

OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach, przy ruszeniu samochodu z zaciągniętym hamulcem postojowym, przewidziana jest sygnalizacja akustyczna.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 124-125).

Położenia poszczególnych biegów pokazane są na ideogramie znajdującym się na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

Przy zmianie biegów należy zawsze wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Aby włączyć bieg wsteczny **(R)** odczekać do momentu, aż samochód zatrzyma się całkowicie.

W wersjach wyposażonych w skrzynię biegów 6 biegową, aby włączyć bieg wsteczny **(R)** podnieść (palcem tej samej ręki, która trzyma dźwignię) pierścień **(A-rys.25)** znajdujący się pod uchwytem dźwigni.

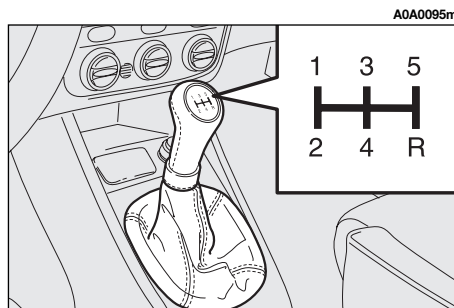
Po włączeniu biegu wstecznego zwolnić pierścień. Aby zmienić bieg z pozycji biegu wstecznego na inny nie trzeba podnosić pierścienia pod uchwytem dźwigni.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko przy całkowicie zatrzymanym samochodzie. Przy pracującym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu konieczne jest odczekanie co najmniej 3 sekund z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć zgrzytu i ewentualnego uszkodzenia kół zębatach skrzyni biegów.

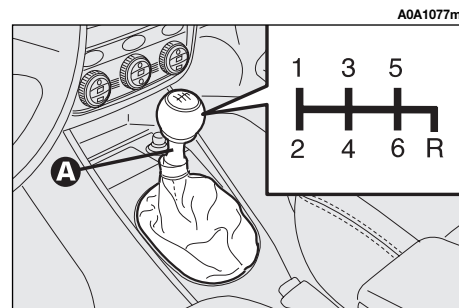


UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Upewnić się czy pod pedałami nie znajdują się żadne przeszkody: sprawdzić również, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



rys. 124



rys. 125

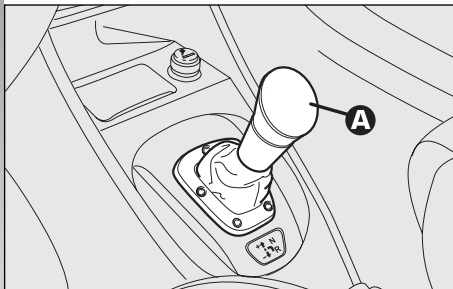
SKRZYŃNIA SELESPEED (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Wersja 2.0 T. SPARK może być wyposażona w mechaniczną skrzynię biegów, sterowaną elektronicznie o nazwie „Selespeed”.

Selespeed upraszcza w znacznym stopniu prowadzenie samochodu, zmniejszając zmęczenie powodowane jazdą w mieście, gdy konieczna jest częsta zmiana biegów, zapewniając równocześnie doskonałe osiągi samochodu.

OSTRZEŻENIE W celu prawidłowego używania skrzyni biegów Selespeed, należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału, aby wykonywać od początku poprawnie wszystkie czynności, oraz dowiedzieć się, które operacje są prawidłowe i możliwe do wykonania.

A0A0097m



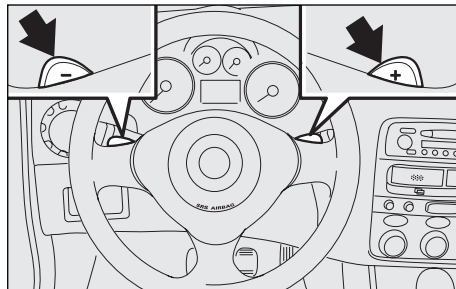
rys. 126

Ta skrzynia biegów składa się z tradycyjnego mechanicznego układu przeniesienia napędu, połączonego z urządzeniem elektrohydraulicznym kontrolowanym elektronicznie, które steruje automatycznie sprzęgłem i włączaniem biegów.

Pedał sprzęgła został wyeliminowany, a ruszanie samochodu uzyskuje się jedynie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Zmianę biegów wykonuje się dźwignią sterującą (**A-rys.126**) typu pływającego o „jednej środkowej pozycji stabilnej”. Działając na dźwignię możliwe jest żądanie zwiększenia/zmniejszenia włączonego biegu i/lub włączenie biegu wstecznego (**R**) lub luzu (**N**).

A0A1075m



rys. 127

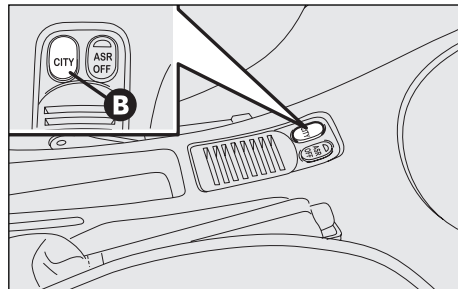
Przewidziane są także dwie dźwignie pod ramionami kierownicy (**rys.127**) za pomocą których, tylko podczas jazdy samochodu (prędkość wyższa od 0,5 km/h) można wykonać zwiększenie/zmniejszenie włączonego biegu.

Istnieją dwa tryby funkcjonowania tej skrzyni biegów:

— pierwszy, typu półautomatycznego (określany następnie w instrukcji jako **MANUALE**), w którym kierowca żąda bezpośrednio zmiany biegu przy użyciu dźwigni umieszczonej na tunelu środkowym lub poprzez dźwignie umieszczone pod ramionami kierownicy;

— drugi typu automatycznego określany jako **CITY**, (w tym trybie wybranym poprzez naciśnięcie przycisku **B-rys.128** na wyświetlaczu **rys.129/a** ukaże się napis **CITY**). W tym trybie system decyduje bezpośrednio, kiedy wykonać zmianę biegu.

A0A1076m



rys. 128

Podczas funkcjonowania automatycznego **CITY** możliwa jest ręczna zmiana biegów zarówno za pomocą dźwigni wybierania biegów, jak i za pomocą sterowań w kierownicy. Skrzynia biegów pozostanie w trybie funkcjonowania **CITY**.

Wskazanie włączanego biegu (**rys.129/a**) pokazywane jest zawsze na wyświetlaczu niezależnie od wybranego trybu funkcjonowania.

N = luz;

1 = pierwszy bieg;

2 = drugi bieg;

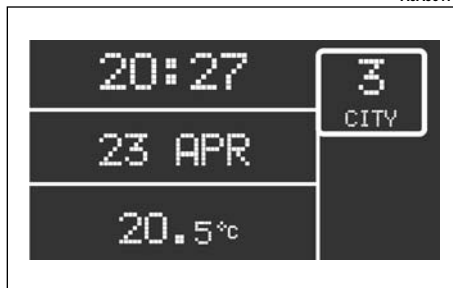
3 = trzeci bieg;

4 = czwarty bieg;

5 = piąty bieg;

R = bieg wsteczny.

A0A90171



rys. 129/a

W trybie funkcjonowania **CITY** pokazywany jest także wybrany tryb.

Lampka sygnalizacyjna awarii razem z komunikatem (**rys.129/b**) oraz sygnał akustyczny ostrzegają kierowcę o wystąpieniu anomalii systemu Selespeed.

A0A90811



rys. 129/b

AKTYWACJA SYSTEMU

OSTRZEŻENIE Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy Selespeed uaktywnia część hydraulicznego systemu, aby przygotować skrzynię biegów do uruchomienia silnika. Ta funkcja (rozpoznawana po obrotach pompy elektrycznej) zostaje wyłączona po 10 otwarciach/zamknięciach drzwi, po których nie nastąpi aktywacja systemu kluczykiem wyłącznika zapłonu.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** podświetlone zostaną wszystkie segmenty wyświetlacza biegów (**rys.129/a**), lampka sygnalizacyjna awarii skrzyni biegów (**rys.129/b**) i napis **CITY**. Po około jednej sekundzie na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**); od tego momentu system Selespeed jest gotowy do akceptacji sterowań zmianą biegów.

OSTRZEŻENIE Jeżeli po upływie 10 sekund segmenty na wyświetlaczu nie pokażą włączanego biegu, lub lampka sygnalizacyjna awarii pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i odczekać, aż wyświetlacz zgaśnie, a następnie ponownie uaktywnić system. Jeżeli anomalia będzie występowała nadal, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

FUNKCJONOWANIE PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU

OSTRZEŻENIE Przed użyciem dźwigni zmiany biegów konieczne jest sprawdzenie, czy na wyświetlaczu pokazywany jest włączony bieg (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **R**).

Przy wyłączonym silniku podczas postoju samochodu możliwe jest włączenie wszystkich biegów.

Przy zatrzymanym samochodzie i naciśniętym pedale hamulca żądanie zmiany biegów zaakceptowane zostanie **tylko** wtedy, gdy wykonane będzie przy pomocy dźwigni zmiany biegów, umieszczonej na tunelu środkowym.

Aby zmienić bieg, oprócz przytrzymywania naciśniętego pedału hamulca należy:

- aby włączyć wyższy bieg (+) (**rys. 130**), przesunąć dźwignię w przód (jeżeli włączony jest pierwszy bieg, nastąpi włączenie dru-

giego biegu, jeżeli włączony jest drugi bieg nastąpi włączenie trzeciego biegu, i tak dalej, aż do włączenia biegu piątego). Jeżeli system znajduje się w położeniu luzu (**N**), albo włączony jest bieg wsteczny (**R**), przesunięcie dźwigni w przód spowoduje włączenie pierwszego biegu (**1**).

- aby włączyć niższy bieg (–) (**rys. 130**), przesunąć dźwignię w tył (jeżeli włączony jest piąty bieg, nastąpi włączenie czwartego biegu; jeżeli włączony jest czwarty bieg, nastąpi włączenie trzeciego biegu i tak dalej, aż do włączenia pierwszego biegu).

Aby ustawić dźwignię w położeniu neutralnym (**N**) skrzyni biegów, w warunkach zatrzymanego samochodu i naciśniętego pedału hamulca przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo (**rys. 131**).

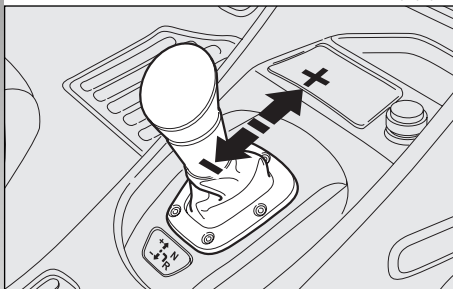
Przy dowolnie włączonym biegu (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**) i zatrzymanym samochodzie można zażądać włączenia biegu wstecznego, przesu-

wając dźwignię w prawo i do tyłu (**rys. 132**). Jeżeli samochód jedzie żądanie zmiany biegu nie zostanie zaakceptowane; poczekać aż samochód zatrzyma się i ponownie zażądać włączenia biegu wstecznego.

OSTRZEŻENIE Po wybraniu biegu należy natychmiast zwolnić dźwignię zmiany biegów. Przytrzymanie dłuższe dźwigni (powyżej 10 sekund) spowoduje automatyczne przełączenie w tryb funkcjonowania **CITY**; tryb ten wyłączy się po zwolnieniu dźwigni.

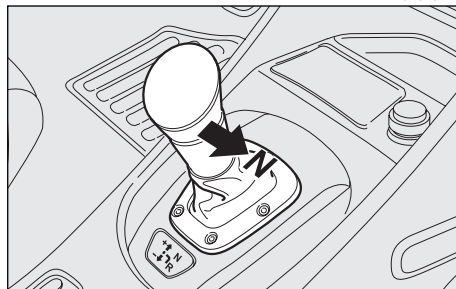
OSTRZEŻENIE Jeżeli chcemy pozostawić samochód na postoju, na pochylonej drodze i włączyć bieg dla zablokowania kół, konieczne jest sprawdzenie, czy na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg, a następnie poczekać od jednej do dwóch sekund przed zwolnieniem pedału hamulca, aby umożliwić całkowite włączenie sprzęgła.

A0A0101m



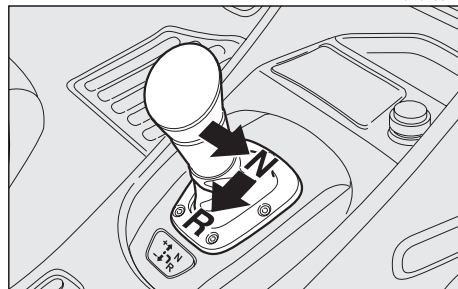
rys. 130

A0A0102m



rys. 131

A0A0103m



rys. 132

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić zarówno przy włączonym biegu jak i przy dźwigni ustawionej w położeniu luzu (**N**) i naciśniętym do oporu pedale hamulca.

OSTRZEŻENIE Przytrzymywać naciśnięty pedał hamulca podczas operacji uruchamiania silnika. Ponieważ pedał hamulca utwardza się po kilkakrotnym naciśnięciu przy wyłączonym silniku, aby w tej sytuacji uruchomić silnik zwiększyć nacisk na pedał hamulca.

Po uruchomieniu silnika skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położeniu luzu, na wyświetlaczu pojawia się litera (**N**) i system wybiera tryb funkcjonowania zapamiętany przed wyłączeniem silnika.



UWAGA

Jeżeli silnik nie uruchomi się przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna spowodowana faktem, że skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położenie luzu, zasygnalizowana zostanie to kierowcy sygnałem akustycznym brzęczyka i komunikatem na wyświetlaczu.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I DEZAKTYWACJA SYSTEMU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** silnik wyłączy się, ale system Selespeed pozostanie jeszcze aktywny do momentu całkowitego zatrzymania się samochodu.

Po około 2 - 4 sekundach od chwili obrócenia kluczyka w położenie **STOP** nastąpi wyłączenie części hydraulicznej; od tego momentu system Selespeed jest wyłączony.

Wybrany bieg przed wyłączeniem silnika pozostanie włączony.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony, gdy dźwignia znajduje się w położeniu luzu (**N**), brzęczyk ostrzeże kierowcę, aby zabezpieczyć samochód włączając bieg pierwszy (**1**) lub wsteczny (**R**). W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i przy wciśniętym pedale hamulca i włączyć pierwszy (**1**) lub wsteczny bieg (**R**).



UWAGA

NIGDY nie pozostawiać samochodu ze skrzynią biegów w położeniu luzu (**N**).



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, ponieważ nie tylko system Selespeed będzie działał nieprawidłowo do momentu zatrzymania samochodu, ale również kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skrzęcie.



UWAGA

Wyłączenie silnika i w konsekwencji, wyłączenie systemu Selespeed musi być wykonane przy wciśniętym pedale hamulca; zwolnić pedał hamulca TYLKO wtedy, gdy zgaśnie wyświetlacz.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika i zatrzymanym samochodzie dla ruszenia można włączyć jedynie bieg pierwszy (1), bieg drugi (2) lub bieg wsteczny (R).

Włączenie tych biegów można wykonać przytrzymując wciśnięty pedał hamulca, tylko przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na środkowym tunelu, ponieważ dźwignie pod ramionami kierownicy umożliwiają włączanie biegów dopiero przy prędkości powyżej 0,5 km/h.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny (R) można włączyć z następujących biegów: luz (N), pierwszy (1) lub drugi (2) bieg. Podczas jazdy samochodu żądanie włączenia wstecznego biegu nie zostanie zaakceptowane; odczekać, aż samochód zatrzyma się i ponownie włączyć wsteczny bieg (R).

Włączenie wstecznego biegu zasygnalizowane zostanie kierowcy na wyświetlaczu oraz przerywanym sygnałem akustycznym brzęczyka.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas przełączania wsteczny bieg (R)/pierwszy bieg (1) lub luz (N)/pierwszy bieg (1), wystąpi zablokowanie na pierwszym biegu, system włączy automatycznie bieg drugi (2).

Nie należy uważać tego za anomalię, ponieważ przewiduje to logika funkcjonowania. Z tego samego powodu, gdy nastąpi zablokowanie biegu wstecznego, system steruje włączeniem częściowym sprzęgła w celu umożliwienia włączenia biegu; w tym przypadku włączenie wstecznego biegu (R) jest mniej wygodne.

Aby samochód ruszył, należy:

- 1) zwolnić pedał hamulca;
- 2) naciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

Moment działający na koła samochodu jest tym wyższy, im mocniej naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.



UWAGA

Po żądaniu zmiany biegów, przy zatrzymanym samochodzie, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia dla ruszenia samochodu, kierowca powinien koniecznie zawsze sprawdzić, czy na wyświetlaczu pojawił się włączony bieg.

UWAGI

— Przy zatrzymanym samochodzie i włączonym biegu przytrzymywać zawsze wciśnięty pedał hamulca do momentu, kiedy zdecydujemy się ruszyć;

— podczas długich postojów samochodu przy włączonym silniku zaleca się ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu luzu;

— w przypadku zatrzymania samochodu pod wzniesieniem nie podjeżdżać i cofać samochodem; przytrzymywać wciśnięty pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia w momencie podjęcia decyzji ruszenia;

— włączać drugi bieg jedynie wtedy, kiedy konieczne jest uzyskanie większej kontroli nad samochodem podczas ruszania samochodu przy niskiej prędkości;

— jeżeli przy włączonym biegu wstecznym konieczne jest włączenie pierwszego biegu lub odwrotnie, wykonać ten manewr dopiero wtedy, kiedy samochód całkowicie się zatrzyma, trzymając wciśnięty pedał hamulca.

Pomimo, że nie jest to zalecane, jeżeli podczas jazdy na spadku drogi, okaże się konieczne z nieprzewidzianych przyczyn przesunięcie dźwigni w położenie (N), z chwilą ponownego żądania włączenia biegu, system włączy automatycznie w zależności od prędkości samochodu, bieg optymalny dla przeniesienia momentu obrotowego na koła.

Podczas jazdy na spadku drogi przy włączonym biegu i zwolnionym pedale przyspieszenia (do przodu), po przekroczeniu ustalonej prędkości system włączy automatycznie sprzęgło, aby spowodować odpowiednie hamowanie samochodu silnikiem.

Ze względów bezpieczeństwa system Selespeed włącza sygnał akustyczny gdy:

- podczas uruchamiania silnika nastąpi przegrzanie sprzęgła; w tym przypadku należy „wymusić” fazę ruszania unikając szarpania lub na zjeździe, zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód;

- samochód jedzie w przeciwnym kierunku w stosunku do włączonego biegu (np. jedzie w przód przy włączonym biegu wstecznym); w tej sytuacji konieczne jest zatrzymanie samochodu, przytrzymanie wciśniętego hamulca i włączenie prawidłowo biegu.

Również ze względów bezpieczeństwa, podczas postoju samochodu, przy uruchomionym silniku i włączonym (1), (2) lub wstecznym (R) biegu, system aktywuje sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w położeniu luzu (N) gdy:

- nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty;

- pedał hamulca będzie wciśnięty dłużej niż 10 minut;

- otwarte zostaną drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę.

ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca.

Niezależnie od tego, który bieg jest włączony i od aktywnego trybu funkcjonowania (**MANUALE** lub **CITY**), system automatycznie wyłączy sprzęgło i stopniowo redukuje biegi.

Jeżeli zamierzamy ruszyć ponownie nie zatrzymując całkowicie samochodu, włączony zostanie bieg najbardziej odpowiedni dla ponownego przyspieszenia.

Po zatrzymaniu samochodu system włącza automatycznie pierwszy bieg (1).

TRYB FUNKCJONOWANIA

Istnieją dwa tryby funkcjonowania skrzyni biegów:

- pierwszy, typu półautomatycznego (**MANUALE**), w którym kierowca decyduje bezpośrednio o zmianie biegu;

- drugi całkowicie automatyczny **CITY**, w którym system decyduje, kiedy wykonać zmianę biegu w funkcji prowadzenia samochodu.

Wybór trybu **CITY** następuje poprzez naciśnięcie przycisku **CITY** znajdującego się na nakładce dźwigni zmiany biegów; gdy wybrany jest tryb automatyczny na wyświetlaczu ukazuje się napis **CITY**.

FUNKCJONOWANIE PÓŁAUTOMATYCZNE (MANUALE)

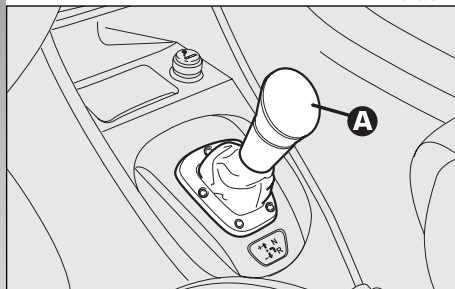
W trybie funkcjonowania **MANUALE**, na wyświetlaczu pokazywany jest włączony bieg.

W tym trybie funkcjonowania decyzja o zmianie biegu należy do kierowcy, który wybiera do tego właściwszy moment.

Żądania zmiany biegu można wykonać poprzez:

- dźwignię zmiany biegów umieszczoną na tunelu środkowym (**A-rys. 133**);
- przycisków w kierownicy (**rys. 134**), które działają tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekroczy 0,5 km/h.

A0A0097m



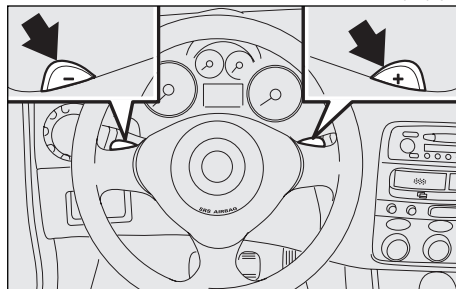
rys. 133

Tryb funkcjonowania **MANUALE** można wybrać, gdy w trybie **CITY** naciśnięty zostanie ponownie przycisk **CITY** (**B-rys.135**) wyłączając w ten sposób tryb poprzednio wybrany.

Podczas zmiany biegu nie jest konieczne zwalnianie pedału przyspieszenia, ponieważ system Selespeed steruje bezpośrednio silnikiem tak, aby:

- zmniejszyć a następnie zwiększyć moment obrotowy silnika;
- dostosować prędkość obrotową silnika do nowego, włączonego biegu.

A0A1075m



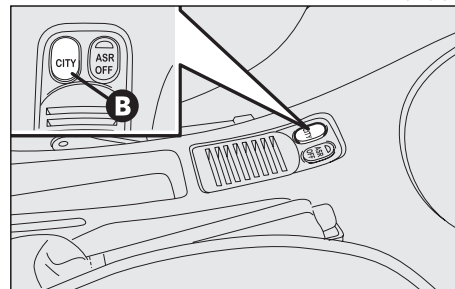
rys. 134

Podczas operacji zmiany biegów, wykonywane jest automatycznie przyspieszenie silnika, aby dostosować prędkość obrotową odpowiednio dla nowego, włączonego biegu.

Ustawianie dźwigni w położeniu luzu (**N**) będzie akceptowane, dopóki prędkość samochodu nie przekroczy 20 km/h.

Włączenie wstęcznego biegu (**R**) akceptowane jest tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

A0A1076m



rys. 135

Przy naciśniętym pedale przyspieszenia powyżej 60% i prędkości obrotowej silnika powyżej 5000 obr/min, zmiana biegów następuje szybciej. W trybie funkcjonowania **MANUALE** przewidziane są niektóre funkcje automatyczne/bezpieczeństwa, które ułatwiają prowadzenie samochodu:

- w fazie zwalniania samochodu następuje włączenie sprzęgła i automatyczne zredukowanie biegu, aby samochód był przygotowany do ewentualnego ponownego przyspieszenia; w przeciwnym przypadku po zatrzymaniu samochodu skrzynia biegów włączy automatycznie pierwszy bieg (1);

- nie będą akceptowane żądania zmiany biegu, które mogłyby spowodować przekroczenie dopuszczalnych maksymalnych i minimalnych prędkości obrotowych silnika;

- jeżeli podczas włączania biegu wystąpi zablokowanie skrzyni biegów, system najpierw powtórzy próbę włączenia żadanego biegu, a jeżeli nie będzie to możliwe włączy natychmiast bieg wyższy, tak aby nie pozostawić samochodu przy skrzyni biegów w pozycji luzu.

OSTRZEŻENIE Zaleca się zaczekać na zakończenie włączania biegu przed zażądaniem następnej zmiany biegu, aby uniknąć kilku kolejnych żądań występujących szybko po sobie.

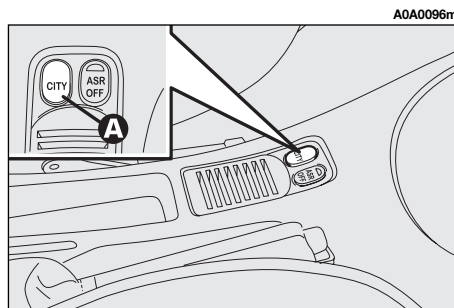
FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE (CITY)

Tryb funkcjonowania automatycznego **CITY** wybiera się przez naciśnięcie przycisku (A-rys. 136), umieszczonego u podstawy dźwigni zmiany biegów.

Na wyświetlaczu ukaże się oprócz włączanego biegu napis **CITY**.

System decyduje bezpośrednio, kiedy zmienić bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i w funkcji prowadzenia samochodu.

W przypadku nagłego zwolnienia pedału przyspieszenia, system nie włączy wyższego biegu, aby utrzymać odpowiedni poziom hamowania silnikiem.



rys. 136

SYGNALIZACJA ANOMALII

Anomalie skrzyni biegów Selespeed sygnalizowane są na wyświetlaczu zapaleniem lampki sygnalizacyjnej (A-rys.137) razem z komunikatem i sygnałem akustycznym.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna i komunikat ukażą się na wyświetlaczu zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania anomalii.

W przypadku anomalii dźwigni zmiany biegów, system automatycznie włączy tryb funkcjonowania automatycznego **CITY**, aby umożliwić dojechanie samochodem do najbliższej stacji ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania rozpoznanej anomalii.



rys. 137

W przypadku awarii innych elementów skrzyni biegów, system umożliwia włączenie tylko niektórych biegów: pierwszego (1), drugiego (2) i biegu wstecznego (R).



UWAGA

W przypadku wystąpienia anomalii jakiegokolwiek elementu skrzyni biegów zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzania układu.

SYGNALIZACJA PRZY POMOCY BRZĘCZYKA

Brzęczyk uaktywnia się gdy:

- włączony zostanie bieg wsteczny (R);
- samochód zaparkowany zostanie z dwiema zmianami biegów w położeniu luzu (N); sygnał akustyczny nastąpi po obrocie kluczyka w położenie **STOP**;
- podczas manewru ruszania nastąpi przegrzanie sprzęgła;
- samochód jedzie w kierunku przeciwnym do włączonego biegu (na przykład zjeżdża w dół po pochyłej drodze przy włączonym biegu wstecznym);

— system włącza automatycznie położenie luzu (N), gdy:

nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez co najmniej 3 minuty;

lub pedał hamulca pozostaje naciśnięty dłużej niż 10 minut;

lub zostaną otwarte drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę;

lub zostanie rozpoznana anomalia skrzyni biegów;

— w przypadku awarii skrzyni biegów.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby bezpiecznie zaparkować samochód, należy bezwzględnie włączyć pierwszy bieg (1) lub bieg wsteczny (R), a jeżeli samochód stoi na spadku drogi również hamulec postojowy.

Po wyłączeniu silnika na podjeździe, przy włączonym biegu należy bezwzględnie czekać do momentu, aż wyświetlacz zgasić przed zwolnieniem pedału hamulca, tak, aby sprzęgło włączyło się całkowicie.

Jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu luzu (N), a chcemy włączyć bieg dla zaparkowania, konieczne jest uaktywnienie sys-

temu i przy naciśniętym pedale hamulca włączenie biegu (1) lub (R).

OSTRZEŻENIE Nie opuszczać **NIGDY** samochodu przy skrzyni biegów w położeniu luzu.

HOLOWANIE SAMOCHODU

OSTRZEŻENIE Podczas holowania samochodu bezwzględnie przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Upewnić się, czy skrzynia biegów znajduje się na luzie (N) (sprawdzając, czy samochód jedzie po popchnięciu go) i następnie postępować tak, jak przy normalnym holowaniu samochodu z mechaniczną skrzynią biegów, zgodnie z opisem podanym w rozdziale „W razie awarii”

Jeżeli nie będzie możliwe włączenie położenia luzu, nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



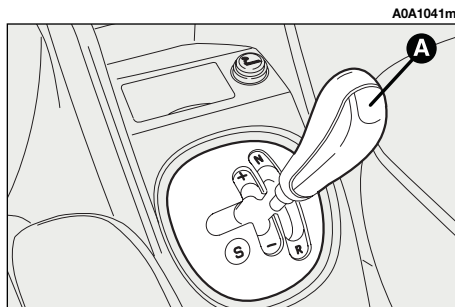
UWAGA

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

SKRZYŃNIA BIEGÓW EASY SPEED

(na zamówienie dla wersji/
rynków, gdzie przewidziano)

Wersje 2.0 T.SPARK mogą być wyposażone w mechaniczną skrzynię biegów kontrolowaną elektronicznie z „dźwignią multistabilną”, która posiada dwie logiki funkcjonowania: **MANUAL i AUTO**. Skrzynia biegów składa się z tradycyjnego mechanicznego układu przeniesienia napędu połączanego z urządzeniem elektrohydraulicznym kontrolowanym elektronicznie, sterujące automatycznie sprzęgłem i włączaniem biegów.



rys. 138

GOTOWI DO RUSZENIA

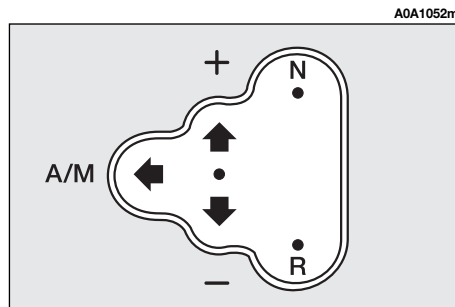
Logika manuale

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Uruchomić silnik.
- Przesunąć dźwignię (**A-rys. 138**) zmiany biegów w stronę **+** (**UP**), aby włączyć pierwszy bieg lub w **R**, aby włączyć bieg wsteczny.

Przesunięcie dźwigni z pozycji **N** lub **R** w pozycję środkową pomiędzy **+** (**UP**) i **–** (**DOWN**) odpowiada żądaniu włączenia 1 biegu.

- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

- Podczas jazdy przesuwając dźwignię (**A**) zmiany biegów w stronę **+** (**UP**), aby włączyć bieg wyższy lub w stronę **–** (**DOWN**), aby włączyć bieg niższy.



rys. 139

Logika automatyczna

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Uruchomić silnik.
- Przesunąć dźwignię (**A**) zmiany biegów w **A/M (rys. 139)**, aby włączyć logikę automatyczną lub w **R**, aby włączyć bieg wsteczny.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

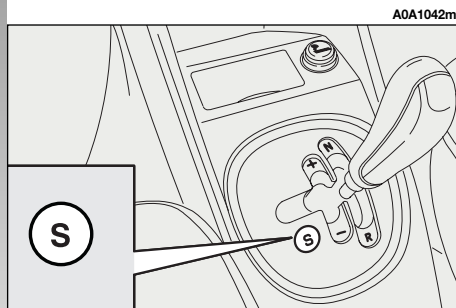
TRYB FUNKCJONOWANIA

Skrzynia biegów może funkcjonować zgodnie z dwoma logikami operatywnymi:

— pierwsza typu ręcznego (**MANUAL**), w której kierowca decyduje bezpośrednio, kiedy wykonać zmianę biegów;

— druga kompletnie automatyczna (**AUTO**), w której system decyduje, kiedy wykonać zmianę biegów. Przy tej logice możliwe jest użycie funkcji **SPORT**, która umożliwia sportową lub wyczynową zmianę biegów. Aby włączyć tę funkcję nacisnąć przycisk (**S-rys. 140**) znajdujący się na nakładce dźwigni zmiany biegów.

Wybór trybu jazdy i logiki funkcjonowania (**MANUAL** lub **AUTO**) wykonuje się działając na dźwignię (**A-rys. 138**) znajdującą się na tunelu środkowym.



rys. 140

DŹWIGNIA STERUJĄCA

Dźwignia sterująca (**A-rys.138**), umieszczona w desce rozdzielczej jest typu pływającego „multistabilnego”, to znaczy może przybierać trzy pozycje stabilne i trzy niestabilne.

Trzy pozycje stabilne są tymi, które odpowiadają luzowi (**N**), biegowi wstęcnemu (**R**) i pozycji środkowej znajdującej się pomiędzy pozycjami niestabilnymi (**UP**) (+) (**rys. 139**) i **DOWN** (–).

Pozycjami niestabilnymi, czyli tymi, które zostają opuszczone przez dźwignię natychmiast, gdy tylko zostanie ona zwolniona są natomiast pozycją żądania włączenia wyższego biegu **UP** (+), pozycją żądania włączenia biegu niższego **DOWN** (–) i pozycją żądania trybu funkcjonowania automatycznego **A/M**.

Powrót w tryb funkcjonowania ręcznego wykonuje się ustawiając ponownie dźwignię w pozycji **A/M**.

Podczas postoju samochodu i kluczyku wyjętym możliwe jest przesunięcie dźwigni z/bez naciskania pedału hamulca. System nie wykona żadnej aktywacji w następstwie przesunięcia dźwigni i włączonym biegiem zostanie bieg zapamiętany przed wyjęciem kluczyka.

OSTRZEŻENIE Przy silniku wyłączonym, samochodzie zatrzymanym i włączonym wyświetlaczu, wystąpienie ewentualnej usterki pomiędzy pozycjami dźwigni i biegiem efektywnie włączonym, zasygnalizowane zostanie komunikatem na wyświetlaczu.

FUNKCJONOWANIE RĘCZNE (MANUAL)

To funkcjonowanie powierza kierowcy wybór przełożenia najbardziej odpowiedniego do włączenia w relacji warunków używania samochodu.

Aby wykonać zmianę biegu, procedura jest następująca:

— przesunąć dźwignię w pozycję **+** (**UP**), aby włączyć bieg wyższy;

lub

— przesunąć dźwignię w pozycję **–** (**DOWN**), aby włączyć bieg niższy;

W przypadku, gdy żądanie zmiany biegu może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie silnika i skrzyni biegów, system uniemożliwia zmianę biegu, ale powoduje automatyczną redukcję biegów, do momentu osiągnięcia przez silnik obrotów biegu jałowego (np. podczas zwalniania).

W tych przypadkach system sygnalizuje kierowcy brak możliwości zmiany biegu poprzez odpowiedni komunikat na wyświetlaczu, któremu towarzyszy sygnał akustyczny.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE (AUTO)

Aby włączyć/ wyłączyć funkcjonowanie automatyczne (**AUTO**), należy przesunąć dźwignię (**A-rys. 138**) w pozycję **A/M**; aktywacja zasygnalizowana zostaje wyświetleniem napisu **AUTO** i włączonego biegu na wyświetlaczu.

W trybie **AUTO**, system powoduje zmianę biegów w funkcji prędkości samochodu, obrotów silnika i intensywności nacisku na pedał przyspieszenia. Zwykle możliwe jest żądanie zmiany biegu działając na dźwignię sterującą, bez spowodowania wyłączenia tego trybu: ta funkcja nazywana „sugerowanie jazdy” zawiesza w rzeczywistości tryb automatyczny na czas konieczny dla wykonania wyboru przełożenia żdanego przez kierowcę.

Funkcjonowanie automatyczne (AUTO - SPORT)

Funkcję **SPORT** można uaktywnić tylko przy włączonej logice automatycznej.

Włączenie funkcji **SPORT** następuje po naciśnięciu przycisku (**S-rys. 130**), umieszczonego na nakładce obok dźwigni sterującej zmianą biegów. Po uaktywnieniu tej funkcji, na wyświetlaczu pokazywany będzie włączony bieg i napis **AUTO** i **S**.

Przy aktywnej funkcji **SPORT** system wybiera najbardziej odpowiedni bieg w funkcji prędkości samochodu, obrotów silnika i intensywności nacisku na pedał przyspieszenia, przyjmując jako cel uzyskanie maksymalnych osiąggów.

Gdy okaże się to konieczne (np. przy wyprzedzaniu) system wykona redukcję o jeden lub więcej biegów, aby dostarczyć mocy i momentu odpowiednich dla uzyskania przez samochód przyspieszenia żdanego przez kierowcę (wszystko następuje w logice automatycznej niezależnie od tego czy funkcja **SPORT** jest aktywna czy nieaktywna).

WSKAZANIA NA WYŚWIETLACZU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**, po około 1 sekundzie, na wyświetlaczu ukazuje się włączony bieg i ostatnio używana logika (**AUTO** lub **MANUAL**):

- N** = luz;
- 1** = pierwszy bieg
- 2** = drugi bieg
- 3** = trzeci bieg
- 4** = czwarty bieg
- 5** = piąty bieg
- R** = bieg wsteczny

Jeżeli używa się funkcji **SPORT** na wyświetlaczu wyświetlany jest znak **S** obok włączonego biegu.

OSTRZEŻENIE Jeżeli w ciągu 10 sekund, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR** na wyświetlaczu nie pojawi się włączony bieg, obrócić kluczyk w pozycję **STOP**, zaczekać na zgaśnięcie wyświetlacza, a następnie powtórzyć manewr. Jeżeli anomalia występuje nadal, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy systemu uaktywnia część hydrauliczną, aby przygotować się do skutecznego uruchomienia silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Uruchomienie silnika jest dozwolone przez system zarówno przy włączonym biegu jak i przy skrzyni biegów w położeniu luzu (**N**); zawsze konieczne jest jednak naciśnięcie najpierw pedału hamulca.

Po uruchomieniu silnika:

- skrzynia biegów włącza automatycznie luz (**N**);
- dźwignia (**A-rys. 138**) pozostaje w tej samej pozycji, w której znajdowała się przy poprzednim wyłączeniu silnika.
- na wyświetlaczu wyświetlany jest symbol (**N**) i sygnał akustyczny sygnalizuje ewentualną niezgodność pomiędzy pozycją dźwigni i włączonym biegiem.
- biegami, które można włączyć są **1, 2** lub bieg wsteczny **R**.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy żądanie uruchomienia silnika zostanie wykonane przy skrzyni biegów znajdującej się w pozycji różnej od **N** i bez naciśniętego pedału hamulca, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni. W tym przypadku należy powtórzyć manewr uruchomienia naciskając pedał hamulca.



UWAGA

W przypadku nie uruchomienia silnika przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna, spowodowana faktem, że skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położenie luzu, zasygnalizowane zostanie to sygnałem akustycznym.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY SAMOCHODU (rys.141)

Przygotowanie do jazdy samochodu, ruszanie dozwolone jest zarówno z **1** biegu, **2** biegu (zalecane przy ruszaniu na drodze o niskiej przyczepności) jak i na biegu wstecznym **R**.

Aby włączyć 1 bieg

- nacisnąć pedał hamulca;
- przy dźwigni w **(N)** lub **(R)** przesunąć dźwignię w pozycję środkową;
- przy dźwigni znajdującej się już w pozycji środkowej przesunąć dźwignię w kierunku **+** (**UP**);
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia (naciśnięcie do końca skoku i szybko pedału spowoduje ruszenie „ze zrywem”).

Aby włączyć 2 bieg

- nacisnąć pedał hamulca;
- przy dźwigni w **(N)** lub **(R)** przesunąć dźwignię w pozycję środkową, a następnie w kierunku **+** (**UP**);
- przy dźwigni znajdującej się już w pozycji środkowej przesunąć dźwignię dwa razy w kierunku **+** (**UP**);
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

Aby włączyć bieg wsteczny (R)

- nacisnąć pedał hamulca (samochód całkowicie zatrzymany);
- ustawić dźwignię w **(R)**;
- zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

Awaria skrzyni biegów

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna  zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

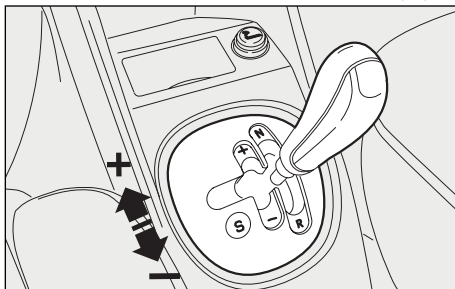
Lampka sygnalizacyjna zapala się (razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu i sygnałem akustycznym), gdy rozpoznana zostanie anomalia skrzyni biegów.



UWAGA

W przypadku awarii skrzyni biegów zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzania układu.

A0A1044m



rys. 141

Zredukować zmiany biegów

Komunikat zostaje wyświetlony na wyświetlaczu, dla zasygnalizowania nadmiernie częstej zmiany biegów przez kierowcę.

Użycie anomalne (przez kierowcę) może spowodować automatyczne uaktywnienie procedury zabezpieczenia systemu.

Tryb ręczny niedostępny

Komunikat zostaje wyświetlony na wyświetlaczu, gdy przy uruchomionym silniku nie jest możliwe wybranie trybu **MANUAL**.

Tryb automatyczny niedostępny

Komunikat zostaje wyświetlony na wyświetlaczu, gdy przy uruchomionym silniku nie jest możliwe wybranie trybu **AUTO**.



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przegrzanie sprzęgła

Komunikat wyświetlony zostanie na wyświetlaczu wraz z sygnałem akustycznym, gdy rozpoznane zostanie przegrzanie sprzęgła.



W przypadku parkowania lub postoju samochodu na wzniesieniu lub po zahamowaniu samochodu (np. na światłach ulicznych na drodze pochyłej), aby zapewnić sprawność sprzęgła nie używać pedału przyspieszenia dla utrzymania zatrzymanego samochodu; przegrzanie sprzęgła może w rzeczywistości je uszkodzić, używać natomiast pedału hamulca i nacisnąć na pedał przyspieszenia tylko w momencie podjęcia decyzji ruszenia.



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Nacisnąć hamulec - uruchomienie opóźnione

Komunikaty zostaną wyświetlane alternatywnie i sekwencyjnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wraz z sygnałem akustycznym, gdy podczas próby uruchomienia silnika nie zostanie rozpoznane funkcjonowanie systemu.

OSTRZEŻENIE Komunikaty zostaną wyświetlane tylko wtedy, gdy uruchomienie zostanie wykonane przy włączonym biegu różnym od luzu (N).



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Bieg niedostępny

Komunikat wyświetlony zostanie na wyświetlaczu wraz z sygnałem akustycznym w następujących przypadkach:

— gdy z powodu uszkodzenia systemu nie jest możliwa zmiana biegów;

lub

— gdy z powodu uszkodzenia systemu możliwe jest włączenie tylko **1 (1)**, **2 (2)** lub biegu wstecznego (**R**).



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Manewr niedozwolony

Komunikat wyświetlony zostanie na wyświetlaczu wraz z sygnałem akustycznym, gdy system nie zaakceptuje zmiany biegu wykonanej dźwignią sterującą z powodu braku występowania niektórych warunków koniecznych dla zaakceptowania zmiany biegu.

Nacisnąć hamulec - powtórzyć manewr

Komunikat wyświetlony zostanie na wyświetlaczu wraz w niektórych przypadkach z sygnałem akustycznym, ze względów bezpieczeństwa, gdy w niektórych warunkach próbuje się wykonać zmianę biegu bez poprzedniego naciśnięcia pedału hamulca.

Ustawianie w N (luz)

Komunikat wyświetlony zostanie na wyświetlaczu wraz z sygnałem akustycznym, gdy system zażąda od kierowcy wykonania manewru.

Po ustawieniu skrzyni biegów w **(N)** komunikat wyświetlany na wyświetlaczu musi zgasnąć.



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany w sposób ciągły na wyświetlaczu zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby bezpiecznie zaparkować samochód konieczne jest, z nogą znajdującą się na pedale hamulca włączyć **1** lub wstecznego biegu (**R**) i gdy znajdujemy się na drodze pochyłej, zaciągnięcie hamulca postojowego; ponadto niezbędne jest zaczekanie na zniknięcie z wyświetlacza włączonego biegu przed zwolnieniem pedału hamulca.

OSTRZEŻENIE Nie opuszczać **NIGDY** samochodu przy skrzyni biegów znajdującej się w pozycji luzu (**N**).

UWAGI OGÓLNE

— W samochodzie zatrzymanym i włączonym biegu, przytrzymywać zawsze naciśnięty pedał hamulca do momentu podjęcia decyzji ruszenia, po czym zwolnić pedał hamulca i przyspieszyć stopniowo;

— po dłuższych postojach z uruchomionym silnikiem zaleca się ustawić skrzynię biegów w pozycji luzu (**N**);

— w przypadku parkowania lub postoju samochodu na wzniesieniu, aby nie spowodować utraty sprawności sprzęgła nie używać pedału przyspieszenia dla utrzymania samochodu zatrzymanego; przegrzanie sprzęgła może w rzeczywistości spowodo-

wać jego uszkodzenie; używać natomiast pedału hamulca i nacisnąć na pedał przyspieszenia po podjęciu decyzji ruszenia;

— używać **2** biegu do ruszenia tylko wtedy, gdy jest to niezbędne, aby mieć większą kontrolę nad samochodem przy manewrach na drogach o niskiej przyczepności;

— jeżeli przy włączonym biegu wstecznym (**R**) zamierza się włączyć pierwszy bieg lub odwrotnie, wykonywać te operacje tylko wtedy, gdy samochód jest całkowicie zatrzymany i przy naciśniętym pedale hamulca;

— mimo że jest to szczególnie odradzane, jeżeli zjeżdżając ze wzniesienia zostaniemy zmuszeni z nieprzewidzianych powodów do ustawienia skrzyni biegów w pozycji luzu (**N**), przy następnym żądaniu włączenia biegu, system włączy automatycznie w zależności od prędkości samochodu optymalny bieg dla umożliwienia prawidłowego przeniesienia momentu napędowego na koła;

— na zjazdach przy włączonym biegu i zwolnionym pedale przyspieszenia (jeżeli samochód jedzie do przodu), po przekroczeniu wstępnie ustalonej wartości prędkości system włączy automatycznie sprzęgło, aby spowodować odpowiednie hamowanie silnikiem samochodu.

HOLOWANIE SAMOCHODU

OSTRZEŻENIE Przy holowaniu samochodu przestrzegać przepisów lokalnych ruchu drogowego. Upewnić się, czy zostało włączone położenie luzu (**N**) (sprawdzając, czy samochód jedzie po pchnięciu go) i następnie postępować tak, jak przy normalnym holowaniu samochodu z mechaniczną skrzynią biegów, zgodnie z opisem podanym w rozdziale „W razie awarii”

Jeżeli nie będzie możliwe włączenie położenia luzu, nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK

W desce rozdzielczej umieszczony jest schowek oświetlany i zamykany pokrywą.

Aby otworzyć schowek, pociągnąć za uchwyt (**A-rys. 152**).

Z chwilą otwarcia schowka, przy kluczyku w położeniu **MAR**, zapala się lampka oświetlenia schowka (**A-rys. 153**).



UWAGA

Nie jechać z otwartą pokrywką schowka, gdyż w razie wypadku może spowodować poważne obrażenia pasażera.

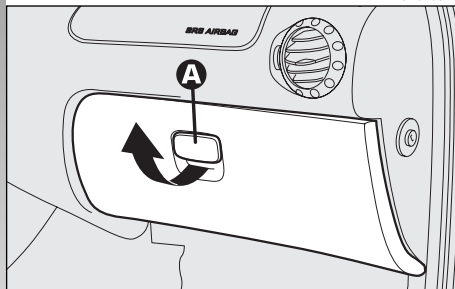
Na wewnętrznej stronie pokrywy znajdują się wgłębienia (**B**), w których można umieścić pióro lub ołówek.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**, otwarcie schowka spowoduje zapalenie lampy wewnętrznej tylko na 15 minut; następnie zgaśnięcie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

UCHWYTY WEWNĘTRZNE (rys. 154)

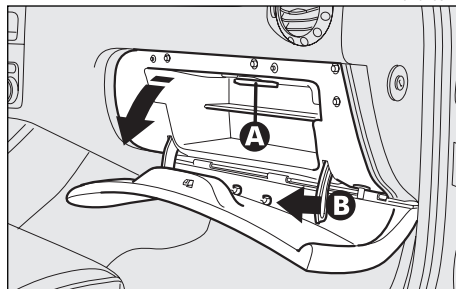
Nad drzwiami umieszczone są odpowiednie uchwyty.

A0A0108m



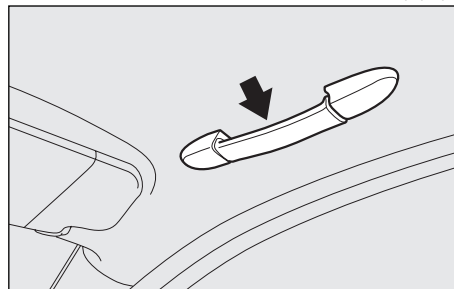
rys. 152

A0A0109m



rys. 153

A0A0110m



rys. 154

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA (rys. 155)

Lampa sufitowa składa się z dwóch lamp włączanych odpowiednim wyłącznikiem.

OSTRZEŻENIE Z chwilą otwarcia drzwi zapala się lampa sufitowa i zostaje włączony przełącznik czasowy powodujący zgaśnięcie lampy po 3 minutach; po zamknięciu drzwi (przed upływem 3 minut) przełącznik czasowy powoduje zgaszenie lampy po 7 sekundach od zamknięcia drzwi, aby umożliwić uruchamianie silnika.

Po odblokowaniu drzwi nadajnikiem zdalnego sterowania, lampa sufitowa zapala się uruchamiana przełącznikiem czasowym na 15 sekund. Po zablokowaniu drzwi nadajnikiem lampa stopniowo gaśnie.

Ponadto przednia lampa sufitowa gaśnie po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych).

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w położenie środkowe (**1**), zapalają się obie lampy z chwilą otwarcia drzwi.

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w lewo (poz. **0**) lampy będą zgaszone (poz. **OFF**).

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w prawo (poz. **2**) lampy będą zapalone.

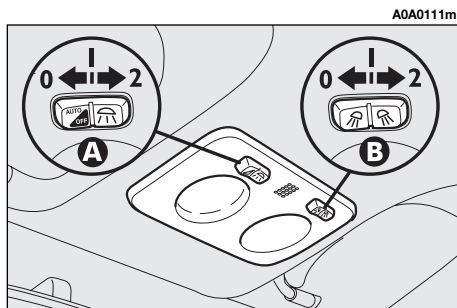
Wyłącznik (**B**) służy do zapalania lamp pojedynczo.

Po przesunięciu wyłącznika (**B**) w lewo (poz. **0**) zapala się lampa lewa. Po przesunięciu wyłącznika w prawo (poz. **2**) zapala się lampa prawa.

Przy wyłączniku (**B**) w położeniu środkowym (poz. **1**) obie lampy są zgaszone.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, włączenie przedniej lampy sufitowej możliwe jest tylko na 15 minut; następnie system spowoduje jej zgaszenie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze sprawdzić, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym. W tym położeniu lampy oświetlenia wnętrza samochodu zgasną po zamknięciu drzwi. Przy drzwiach otwartych lampy zgasną automatycznie po kilku sekundach.

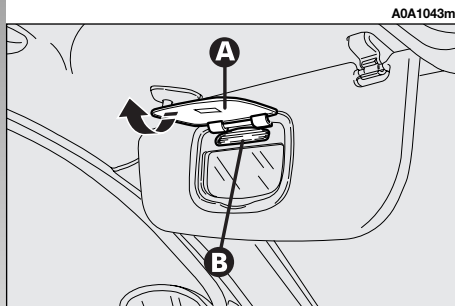


rys. 155

OŚWIETLENIE LUSTERKA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (rys. 156) (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Na odwrotnej powierzchni daszka przeciwsłonecznego po stronie kierowcy i pasażera, po otwarciu pokrywki **(A)** przy kluczyku w **MAR** zapala się lampa **(B)**. Lampa umożliwia użycie lusterka w daszku przeciwsłonecznym również w przypadku niewystarczającego oświetlenia.

OSTRZEŻENIE Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** aktywacja lampy w daszku przeciwsłonecznym możliwa jest tylko przez około 15 minut.



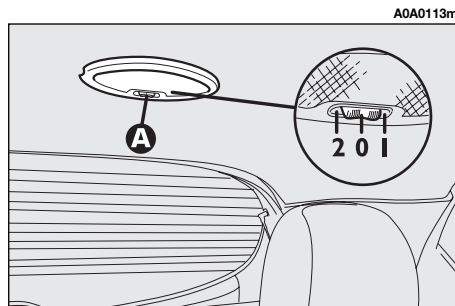
rys. 156

TYLNA LAMPA SUFITOWA (rys. 157)

OSTRZEŻENIE Z chwilą otwarcia drzwi zapala się i aktywuje automatycznie czasowo na około 3 minuty tylna lampa sufitowa, a następnie gaśnie; po zamknięciu drzwi (przed upływem 3 minut) aktywuje się ponownie czasowo na około 7 sekund, aby umożliwić uruchomienie silnika.

Po odblokowaniu drzwi pilotem zdalnego sterownia tylna lampa sufitowa zapala się stopniowo i aktywuje automatycznie na około 15 sekund. Po zablokowaniu drzwi pilotem tylna lampa sufitowa stopniowo gaśnie.

Tylna lampa sufitowa gaśnie po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych).



rys. 157

Na tylnej lampie sufitowej znajduje się przełącznik o trzech położeniach.

Gdy przełącznik **(A)** znajduje się w położeniu środkowym **(0)** lampa zapala się automatycznie z chwilą otwarcia drzwi.

Po przesunięciu przełącznika w prawo (położenie **1**) lampa jest zawsze zgaszona.

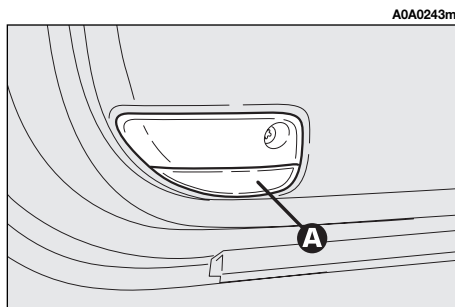
Po przesunięciu przełącznika w lewo (położenie **2**) lampa jest zawsze zapalona.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** aktywacja lampy w daszku przeciwsłonecznym możliwa jest tylko przez około 15 minut; następnie system powoduje jej zgaszenie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy przełącznik **(A)** znajduje się w położeniu środkowym **(0)**, aby lampa zgasiła z chwilą zamknięcia drzwi.

LAMPA W DRZWIACH (rys. 158) (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Lampa (A) umieszczona w drzwiach i zapala się z chwilą otwarcia odpowiednich drzwi niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.



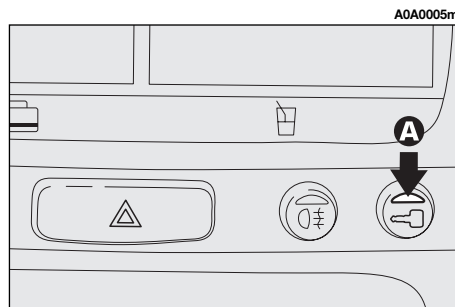
rys. 158

DIODA CZUWANIA (rys. 159)

Lampa sygnalizacyjna czuwania (A) umieszczona w desce rozdzielczej zapala się po zamknięciu drzwi (kluczyk w położeniu **STOP** lub wyjęty) i pozostaje w

stanie czuwania, pulsując czerwonym światłem do chwili odblokowania drzwi.

OSTRZEŻENIE W przypadku niedokładnego zamknięcia drzwi lub pokrywy bagażnika dioda czuwania pulsuje z większą częstotliwością przez 4 sekundy a następnie zmienia częstotliwość pulsowania na normalną.



rys. 159

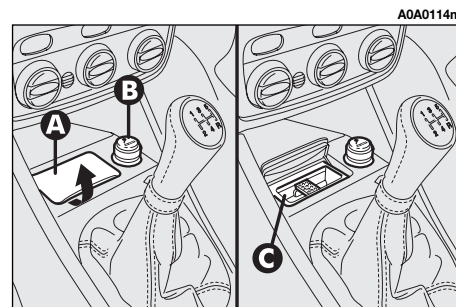
POPIELNICZKA I ZAPALNICZKA PRZEDNIA (rys. 160)

Aby użyć popielniczki, należy otworzyć pokrywkę (A).

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w położeniu **MAR** nacisnąć przycisk (B); po kilku sekundach przycisk powraca automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić i oczyścić popielniczkę, należy wyjąć pojemnik wewnętrzny (C).

Położenie zapalniczki i popielniczki może być różne, w zależności od wyposażenia samochodu.



rys. 160

**UWAGA**

Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze, czy jest wyłączona.

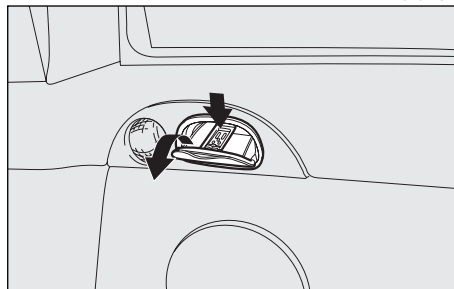
**UWAGA**

Nie umieszczać w popielniczce papierowych odpadów; mogą zapalić się od gorącego papierosa.

POPIELNICZKA TYLNA (rys. 161)

Dla pasażerów miejsc tylnych przewidziano dwie chowane popielniczki.

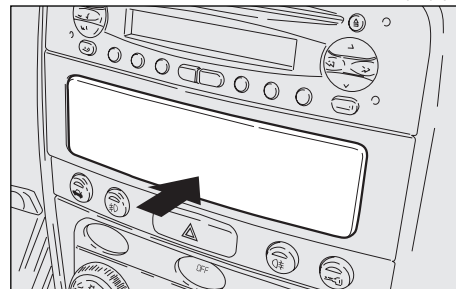
Aby użyć lub wysunąć popielniczkę, nacisnąć w kierunku wskazanym strzałkami.



rys. 161

SCHOWEK (rys.162) (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Aby użyć schowka nacisnąć w miejscu wskazanym strzałką.

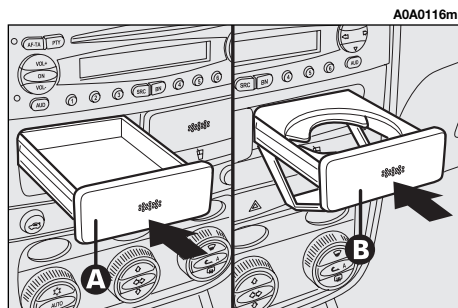


rys. 162

SCHOWKI NA ŚCIERECZKI I KUBEK (rys. 163)

(na zamówienie dla wersji/
rynków, gdzie przewidziano)

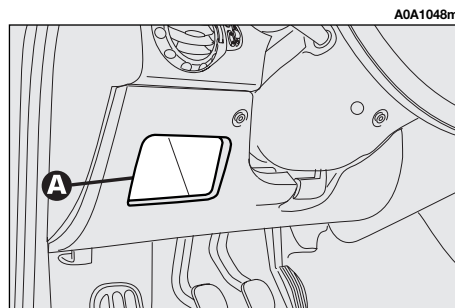
W skład wyposażenia wewnętrznego wchodzi schowki wysuwane na ściereczki (A) i na kubki znajdujące się w części środkowej deski rozdzielczej. Aby ich użyć, nacisnąć w miejscach pokazanych na rysunku.



rys. 163

SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ (rys. 164)

W lewej części deski rozdzielczej w pokrywie skrzynki bezpieczników znajduje się schowek (A).

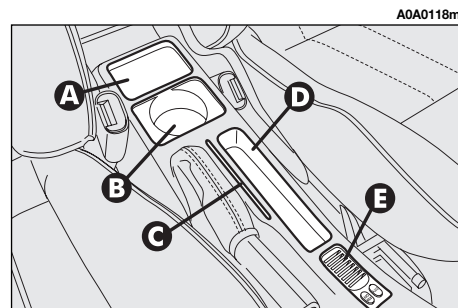


rys. 164

SCHOWKI W TUNELU ŚRODKOWYM (rys. 165)

Na tunelu środkowym obok dźwigni hamulca postojowego przewidziane są, w zależności od wersji samochodu następujące schowki:

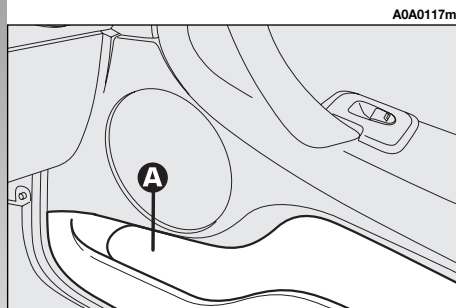
- schowek na przedmioty (A);
- schowek na butelkę z mlekiem (B);
- schowek na karty magnetyczne lub bilety na autostradę (C);
- schowek na ołówek lub pióra (D);
- schowek na monety (E).



rys. 165

KIESZENIE W DRZWIACH PRZEDNICH (rys. 166)

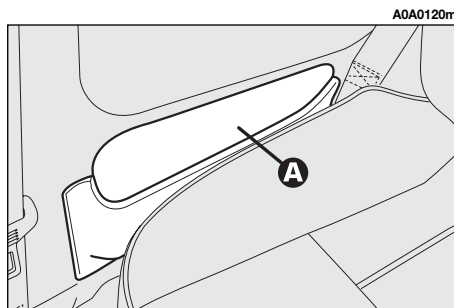
W każdych drzwiach przednich znajduje się kieszeń (A) na przedmioty.



rys. 166

KIESZENIE TYLNE (rys. 167)

Z boku siedzeń tylnych poszyciu bocznym znajdują się kieszenie na przedmioty (A).



rys. 167

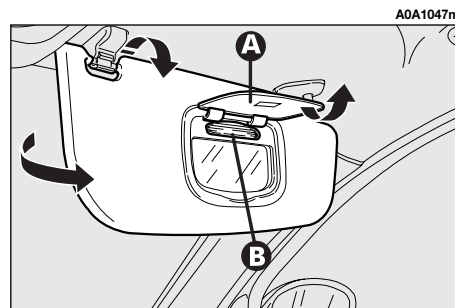
DASZKI PRZECIWSŁONECZNE (rys. 168)

Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawione czołowo i bocznie.

Dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano na odwrotnej powierzchni daszka przeciwsłonecznego znajduje się lustro oświetlone lampą (B). Aby go użyć podnieść pokrywę (A).

Lampy te służą do oświetlenia lusterka w warunkach złej widoczności.

Ponadto na daszku przeciwsłonecznym po stronie pasażera umieszczone są rysunki pokazujące prawidłowy sposób użycia fotelika dla dziecka, w przypadku zamontowanej poduszki powietrznej po stronie pasażera. Odnośnie dalszych informacji patrz rozdział Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera.



rys. 168

DACH OTWIERANY



UWAGA

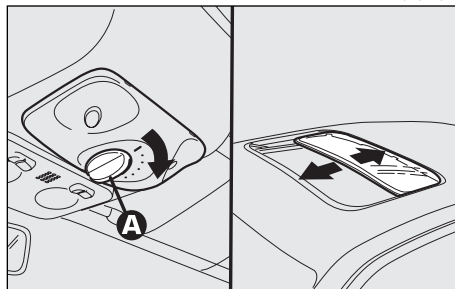
Niewłaściwe używanie dachu otwieranego może być niebezpieczne. Przed i w czasie jego działania zawsze upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu oraz czy ich osobiste rzeczy, które mogłyby być wciągnięte przez przesuwający się dach nie znajdują się w jego pobliżu.



UWAGA

Nie otwierać dachu gdy znajduje się na nim lód lub śnieg; może się uszkodzić.

A0A0123m



rys. 169

OTWIERANIE / ZAMYKANIE DACHU

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **MAR**, obracać pokrętkę (**A-rys. 169**) w kierunku wskazanym strzałką, wybierając jedno z 6 możliwych położeń.

Aby zamknąć dach, ustawić pokrętkę (**A**) w położeniu środkowym.

Dach otwierany wyposażony jest w osłonę przeciwsłoneczną zmniejszającą promienowanie słoneczne, którą można przesuwać ręcznie.

Zasłona przeciwsłoneczna przesuwana się razem z dachem, gdy dach się otwiera i zostaje całkowicie schowana wewnątrz wykładziny dachu samochodu przy całkowitym otwarciu dachu. Przy zamykaniu dachu zasłona wysuwa się częściowo, aby można było ją zamknąć ręcznie (**rys. 170**).



UWAGA

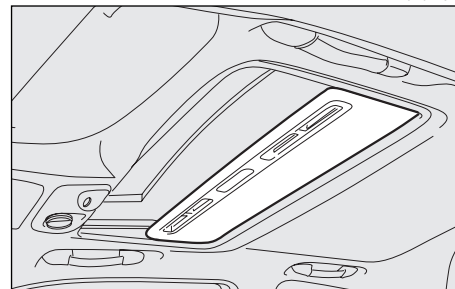
Otwierać i zamykać dach tylko podczas postoju samochodu.



UWAGA

Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla osób pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia dachu.

A0A0125m



rys. 170

PODNOŻENIE TYLNEJ CZĘŚCI DACHU

Przy kluczyku znajdującym się w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, obracać pokrętkę (**A-rys. 171**) w kierunku wskazanym strzałką i wybrać jedno z 3 możliwych położeń.

Aby zamknąć dach, ustawić pokrętkę (**A**) w pozycji środkowej.

AWARYJNE OTWIERANIE / ZAMYKANIE DACHU

W przypadku uszkodzenia elektrycznego mechanizmu napędu dachu, dach można otworzyć ręcznie w następujący sposób:

- podważyć w punktach pokazanych strzałkami i wyjąć nakładkę (**A-rys. 172**);
- włożyć odpowiedni klucz do gniazda (**B**);
- obracać kluczem w prawo, aby otworzyć dach lub w lewo, aby go zamknąć.

BAGAŻNIK

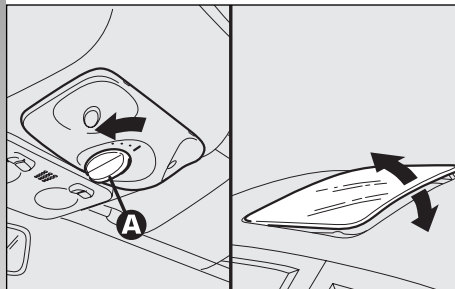
Pokrywę bagażnika można otworzyć:

z zewnątrz - przy pomocy impulsu z nadajnika zdalnego sterowania;

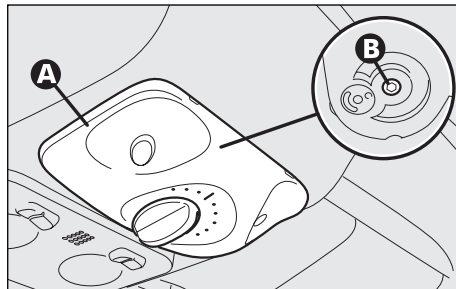
z wnętrza samochodu - przez naciśnięcie przycisku (**A-rys. 173**).

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się lampki  i pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

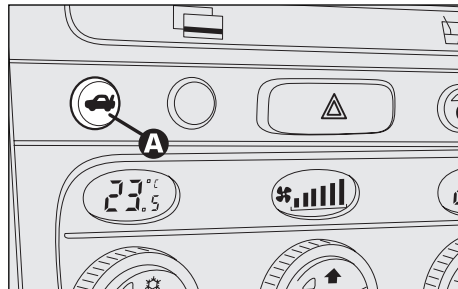
A0A0124m



A0A0126m



A0A1050m



OTWIERANIE Z WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 173)

Otwieranie pokrywy bagażnika jest sterowane elektrycznie. Pokrywę można otworzyć tylko na postoju samochodu gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** lub w położeniu **STOP** lub **PARK** w czasie 3 minut bez otwierania / zamykania drzwi.

Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk **(A)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli.

Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają dwa amortyzatory gazowe.



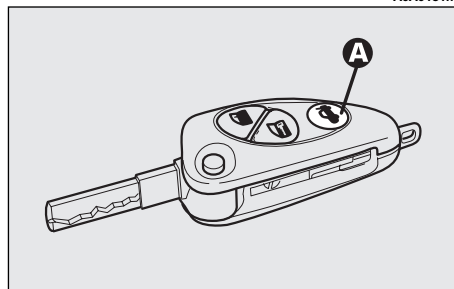
Amortyzatory wyregulowane są tak aby zagwarantować prawidłowe otwieranie pokrywy przy obciążeniach pokrywy przewidzianymi przez producenta. Dodatkowe obciążenie pokrywy (spoilery itp.) może spowodować nieprawidłowe działanie amortyzatorów i być niebezpieczne przy używaniu pokrywy.

ZDALNE OTWIERANIE PILOTEM (rys. 174)

Pokrywę bagażnika można otworzyć zdalnie (z zewnątrz samochodu) naciskając przycisk **(A)** na kluczyku, także wtedy, gdy włączony jest alarm elektroniczny. Otwarcie pokrywy bagażnika jest sygnalizowane podwójnym błysnięciem kierunkowskazów; zamknięcie - pojedynczym błysnięciem.

W tym przypadku system alarmowy wyłączy zabezpieczenie objętościowe oraz czujnik kontroli pokrywy bagażnika i zasygnalizuje to (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami dźwiękowymi („BIP”).

Po zamknięciu pokrywy bagażnika włączone zostają funkcje kontrolne wyłączone poprzednio i system alarmowy zasygnalizuje włączenie (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami dźwiękowymi („BIP”).



rys. 174

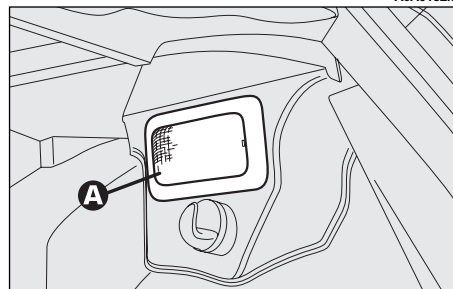
ZAMYKANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, obniżyć ją i nacisnąć w pobliżu znaku firmowego Alfa Romeo do chwili usłyszenia dźwięku zablokowania.

OŚWIETLENIE KOMORY BAGAŻNIKA (rys. 175)

Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się automatycznie znajdująca się z prawej strony lampa **(A)** oświetlająca bagażnik. Lampa gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**, otwarcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie lampy oświetlenia bagażnika tylko na 15 minut, po czym lampa gaśnie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

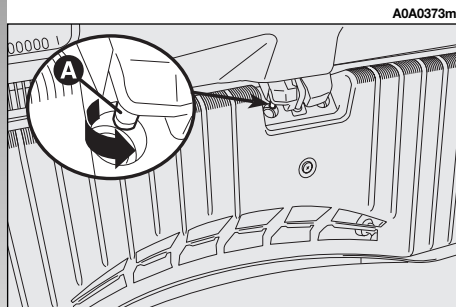


rys. 175

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Aby otworzyć pokrywę bagażnika w przypadku rozładowania się akumulatora lub uszkodzenia elektrycznego zamka pokrywy należy (patrz również „Powiększanie bagażnika” w rozdziale „Poznanie samochodu”):

- wyjąć tylne zagłówki;
- złożyć poduszki siedzeń tylnych;
- złożyć oparcia siedzeń tylnych;
- z wnętrza komory bagażnika pociągnąć za uchwyt (**A-rys. 176**) odblokowujący mechanizm zamka jak pokazano na rysunku.



rys. 176

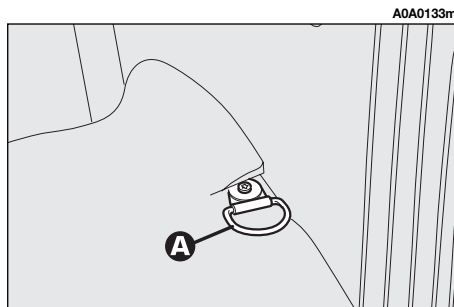
MOCOWANIE BAGAŻU (rys. 177)

Przewożony bagaż powinien być zamocowany paskami zakończonymi haczykami do odpowiednich pierścieni (**A**) zamontowanych w bagażniku.

Pierścienie te służą także do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej w ASO Alfa Romeo).

UWAGI DOTYCZĄCE PRZEWÓŻENIA BAGAŻU

Podróżując nocą z obciążonym bagażnikiem, należy wyregulować wysokość wiązki świetlnej świateł mijania (patrz „Reflektory” w tym rozdziale). Aby prawidłowo ustawić światła mijania, sprawdzić, czy obciążenie samochodu nie przekracza wartości podanych w tym rozdziale.



rys. 177



UWAGA

Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku i zabezpieczone, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



UWAGA

Ciężki bagaż nieprawidłowo zamocowany w przypadku zderzenia samochodu może spowodować obrażenia pasażerów.



UWAGA

Przy przewożeniu w pojemnikach z paliwem, przestrzegać odpowiednich przepisów. Używać wyłącznie pojemników homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Ale nawet w tym przypadku zwiększa się ryzyko powstania pożaru w przypadku ewentualnego wypadku drogowego.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia otwierania pokrywy silnika znajduje się z lewej strony pod deską rozdzielczą.

Aby otworzyć:

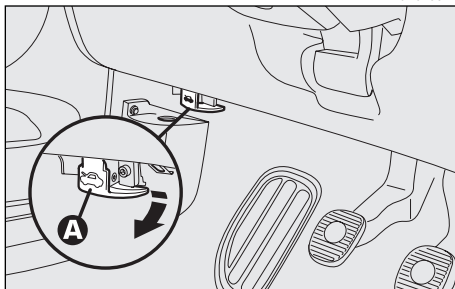
- pociągnąć dźwignię (**A-rys. 178**), aż do ustąpienia dźwięku zwolnienia blokady pokryw;

- nacisnąć w górę dźwignię (**A-rys. 179**) urządzenia zabezpieczającego;

- podnieść pokrywę komory silnika.

OSTRZEŻENIE Podniesienie pokrywy komory silnika utatwione jest dwoma amortyzatorami gazowymi. Zaleca się nie naprawiać amortyzatorów, ani nie przytrzymywać ich podczas otwierania pokrywy.

A0A0135m



rys. 178



UWAGA

Wykonywać tę operację tylko podczas postoju.



UWAGA

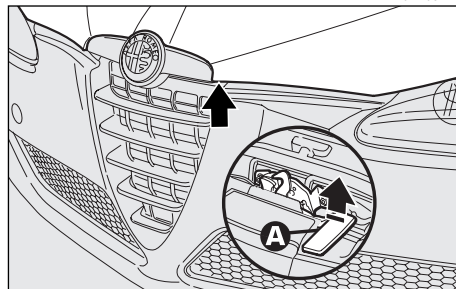
***NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA.** W przypadku wykonywania czynności kontrolnych lub obsługowych w komorze silnika zwracać uwagę, aby nie uderzyć głową w zewnętrzną krawędź pokrywy.*



UWAGA

Jeżeli konieczne jest sprawdzenie elementów w komorze silnika, gdy silnik jest jeszcze ciepły, nie zbliżać się do elektrowentylatora; może się włączyć także przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu. Odczekać, aż silnik ostygnie.

A0A1051m



rys. 179



UWAGA

Również luźno zwisający krawat, szalik i inne elementy ubrania mogą zostać wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu.

Aby zamknąć: obniżyć pokrywę silnika do około 20 cm nad komorą silnika i puścić pokrywę swobodnie. Następnie spróbować ją podnieść, aby sprawdzić czy jest prawidłowo zamknięta, a nie tylko zaczepiona w mechanizmie zabezpieczającym.

Jeżeli nie jest zamknięta prawidłowo, nie naciskać ją w dół, ale otworzyć i powtórzyć operację zamknięcia.



UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pokrywa silnika musi być zawsze prawidłowo zamknięta podczas jazdy samochodem. Zawsze sprawdzać poprawne zamknięcie pokrywy zwracając uwagę, czy jest zablokowana. Jeżeli podczas jazdy samochodem zauważy się, że pokrywa komory silnika nie jest zablokowana, zatrzymać natychmiast samochód i zamknąć prawidłowo pokrywę.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA RELINGÓW DACHU

Wersje 3-drzwiowe

Zacepy przednie umieszczone są w punktach (A-rys. 180).

Zacepy tylne umieszczone są w punktach (B) oznaczonych sitodrukiem (▼) na tylnych, bocznych szybach.

Wersje 5-drzwiowe

Zacepy przednie umieszczone są w punktach (A-rys. 181).

Zacepy tylne umieszczone są w punktach (B).



UWAGA

Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące wsporniki są dobrze dokręcone.



Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących maksymalnych gabarytów przewożonego bagażu.

OSTRZEŻENIE Przestrzegać instrukcji montażu znajdującej się w zestawie części zamiennych. Montaż powinien być wykonany przez specjalistę.

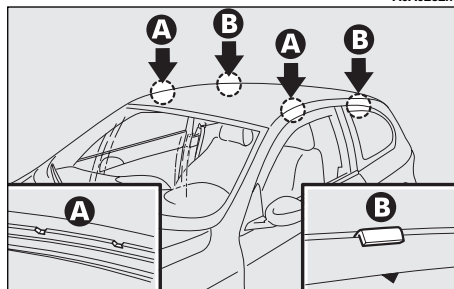


UWAGA

Rozmieścić równomiernie bagaż pamiętając, że podczas jazdy samochodu mogą wystąpić podmuchy boczne wiatru.



Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział „Dane techniczne”).



rys. 180

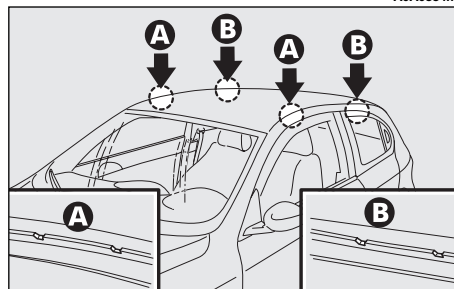
REFLEKTORY

Poprawne ustawienie wiązki świetlnej reflektorów jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy, zarówno dla kierującego samochodem jak i dla innych użytkowników drogi.

Ustawienie świateł reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego.

Kontrolę i ewentualną regulację przeprowadzić w ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może pojawić się lekkie zaparowanie: nie jest to usterka. To zjawisko normalne, wynikające ze skraplania się pary wodnej z powietrza w niskiej temperaturze. Po włączeniu reflektora zaparowanie szybko zniknie. Natomiast pojawienie się kropeł wewnątrz reflektora oznacza przeciek wody: zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 181

KOREKCJA USTAWIENIA WIĄZKI ŚWIETLNEJ (rys. 182)

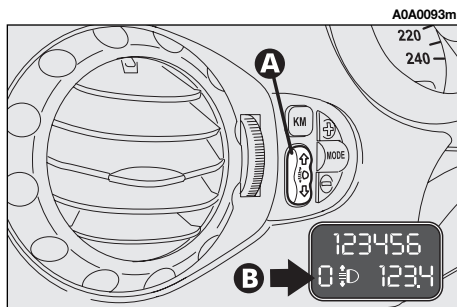
Gdy samochód jest obciążony, obniża się jego tył i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi. W tym przypadku należy skorygować ustawienie światła reflektorów.

Korekcję ustawienia światła reflektorów należy wykonać naciskając przycisk (A) umieszczony na nakładce z boku kolumny kierowniczej:

— naciśnięcie przycisku odpowiadającego strzałce (↑) powoduje zwiększenie o jednostkę (np.: 0 → 1 → 2 → 3);

— naciśnięcie przycisku odpowiadającego strzałce (↓) powoduje zmniejszenie o jednostkę (np.: 3 → 2 → 1 → 0);

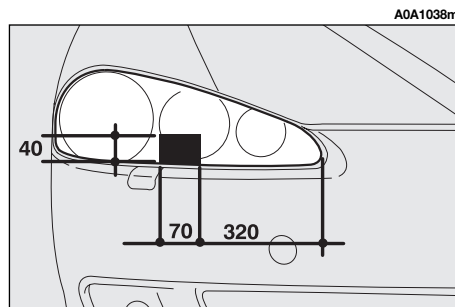
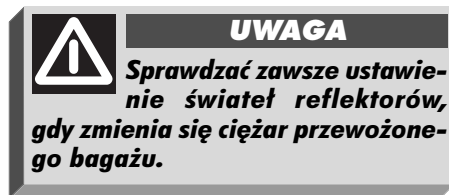
Na wyświetlaczu (B) umieszczonym w prędkościomierzu wyświetlane jest aktualne ustawienie korektora światła.



rys. 182

Aby zależnie od obciążenia ustawić prawidłowo światła, przestrzegać poniższych warunków:

- położenie 0: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich
- położenie 1: pięć osób
- położenie 2: pięć osób + obciążony bagażnik
- położenie 3: kierowca + dopuszczalne obciążenie bagażnika.

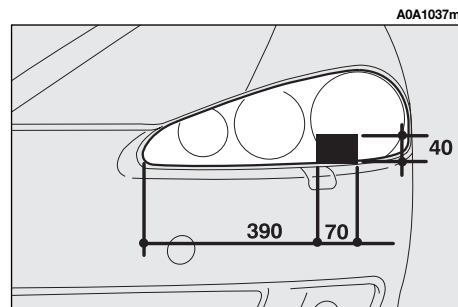


rys. 183

REGULACJA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ (rys. 183-183/a)

Światła reflektorów ustawiane są dla ruchu obowiązującego w kraju, w którym samochód został sprzedany pierwszy raz. W krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, aby nie oślepić pojazdów jadących z przeciwka, należy zasłonić odpowiednią stronę reflektora, zgodnie ze wskazówkami / wymiarami podanymi na rysunku, przy pomocy nieprzezroczystej taśmy klejącej.

Na rysunku pokazano zmiany, które należy wykonać w reflektorze przy zmianie miejsca eksploatacji samochodu z ruchu prawostronnego na lewostronny

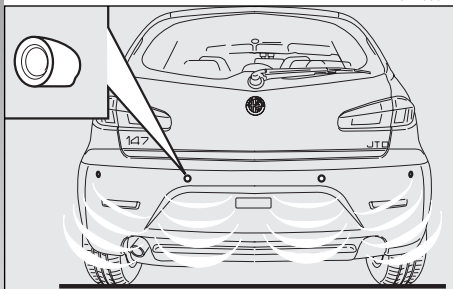


rys. 183/a

CZUJNIKI PARKOWANIA (rys. 184) (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym samochodu i ostrzegają kierowcę, sygnalizując akustycznie o wystąpieniu przeszkód z tyłu samochodu.

A0A1053m



AKTYWACJA

Czujniki aktywują się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody znajdującej się za samochodem, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Włączenie biegu wstecznego aktywuje automatycznie sygnalizację akustyczną przerywaną.

Sygnalizacja akustyczna:

- zwiększa się przy zmniejszaniu odległości samochodu od przeszkody;
- sygnał przechodzi w ciągły gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest poniżej około 30 cm, natomiast przerwany zostaje natychmiast jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się.
- pozostaje na stałym poziomie, jeżeli rozpoznana odległość nie zmienia się. Jeżeli stan ten zostanie rozpoznany przez czujniki boczne, sygnał zostanie przerwany po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas manewrów wzdłuż murów.

HOLOWANIE PRZYCZEPY



Funkcjonowanie czujników parkowania jest automatycznie dezaktywowane po włożeniu wtyczki elektrycznej przyczepy do gniazdka haka holowniczego samochodu.

Czujniki parkowania aktywują się automatycznie po wyjęciu wtyczki elektrycznej przyczepy z gniazdka haka holowniczego samochodu.

ABS

Samochód wyposażony jest w system ABS, który zapobiega blokowaniu kół samochodu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, także przy nagłym hamowaniu.

Interwencja ABS sygnalizowana jest kierowcy pulsowaniem pedału hamulca i lekkim hałasem.

Nie może to być traktowane jako uszkodzenie układu hamulcowego, jest jedynie sygnałem dla kierowcy, że ABS włączył się. Oznacza to, że koła samochodu osiągnęły granicę przyczepności i konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje.

ABS jest urządzeniem dodatkowym w tradycyjnym układzie hamulcowym. W przypadku anomalii ABS wyłącza się i układ hamulcowy działa tak, jak w samochodach bez niego.

W tym przypadku, nie ma skutecznego zapobiegania blokowaniu kół oraz zdolność hamowania jest ograniczona. Jeżeli kierowca nigdy wcześniej nie używał samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonanie kilku prób hamowania na drodze w warunkach w pełni bezpiecznych, przestrzegając przepisów ruchu drogowego oraz stosując się do uwag podanych poniżej.

Korzyścią wynikającą ze stosowania ABS w stosunku do tradycyjnego systemu hamulcowego jest zapobieganie blokowaniu kół (a w konsekwencji ich poślizgowi) podczas gwałtownego hamowania, szczególnie w warunkach małej przyczepności. Należy jednak pamiętać, że droga hamowania dzięki ABS nie zawsze się skraca, na przykład podczas jazdy po świeżo spadłym śniegu lub po lodzie, droga hamowania będzie dłuższa. Aby właściwie wykorzystać właściwości systemu ABS, należy zapoznać się z poniżej podanymi uwagami.



UWAGA

ABS wykorzystuje maksymalną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa. Należy więc zachować ostrożność podczas jazdy po drogach śliskich, unikając niepotrzebnego ryzyka.



UWAGA

Jeżeli ABS interweniuje, oznacza to że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować jazdę do warunków przyczepności kół do drogi.



UWAGA

W przypadku uszkodzenia ABS sygnalizowanego zapaleniem się lampki  w zestawie wskaźników, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu przywrócenia całkowitej sprawności systemu.

Podczas hamowania na zakrętach zawsze zachować maksymalną ostrożność, nawet jeżeli samochód jest wyposażony w ABS.

Najważniejsze zalecenia:



UWAGA

Gdy ABS interweniuje i pulsuje pedał hamulca, nie zwalniać nacisku na pedał ale przytrzymywać pedał wciśnięty. Samochód zatrzyma się osiągając najkrótszą drogę hamowania w zależności od warunków nawierzchni drogi.

Przestrzegając uwag podanych poniżej uzyska się najlepsze osiągi hamowania w każdych warunkach.

OSTRZEŻENIE Samochód wyposażony w ABS powinien mieć montowane obręcze kół, opony i okładziny wyłącznie typu i marki zalecanej przez Producenta.

W skład systemu wchodzi również elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brake Distributor), który rozdziela siłę hamowania na koła za pomocą centraliki i czujników systemu ABS.



UWAGA

Podczas używania dojazdowego koła zapasowego system ABS wyłącza się i zapala się lampka sygnalizacyjna (ABS) w zestawie wskaźników.



UWAGA

Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (ABS) i (!) przy uruchomionym silniku oznacza, że wystąpiła anomalia w systemie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić ostrożnie samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia systemu.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że gdy akumulator jest rozładowany, podczas uruchamiania silnika zapalą się lampki sygnalizacyjne (ABS) i (!) i zgasną po rozruchu. Nie należy traktować tego za niewłaściwe. Jest to sygnałem, że system ABS podczas uruchamiania silnika nie włączył się. Zgaśnięcie lampek sygnalizacyjnych oznacza, że system ABS będzie działał normalnie.



UWAGA

Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomionym silniku oznacza anomalie tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa ABS oraz zmniejsza się również sprawność EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia instalacji, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



UWAGA

Jeżeli zapali się lampka niskiego poziomu płynu hamulcowego (!), natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu hamulcowego spowoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i systemu zapobiegającego blokowaniu kół.

Z WYJĄTKIEM WERSJI Z SYSTEMEM VDC



UWAGA

Po użyciu dojazdowego koła zapasowego i następnym zamontowaniu koła „normalnego” konieczne jest przejechanie około 30 km (20 minut) w cyklu mieszanym lub około 15 km (10 minut) na autostradzie, aby software centraliki ABS/ASR rozpoznał zmianę wymiarów koła normalnego; w tym czasie nastąpi rozpoznanie zmiany bocznej podczas hamowania i zapalenie lampki ASR (gdzie przewidziano). Zaleca się wykonanie przejazdu tego odcinka prowadząc samochód ostrożnie, unikając w miarę możliwości gwałtownego hamowania. W samochodach wyposażonych w ASR, wykonać przejazd z wyłączonym ASR za pomocą odpowiedniego przycisku.

SYSTEM VDC

(Vehicle Dynamics Control)
(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

VDC jest systemem elektronicznym kontroli stabilności samochodu, który steruje momentem napędowym i hamowaniem kół w różny sposób, aby w przypadku utraty przyczepności kół przywrócić właściwy kierunek jazdy samochodu.

Podczas jazdy na samochód działają siły boczne i wzdłużne, które mogą być kontrolowane przez kierowcę tak długo, jak długo występuje odpowiednia przyczepność opon do nawierzchni drogi. Gdy przyczepność zmniejszy się poniżej minimalnej granicy, samochód odchyli się od kierunku jazdy wybranego przez kierowcę.

Przed wszystkim podczas jazdy po drodze o różnej nawierzchni (jak bruk, nawierzchnia mokra, oblodzona, droga polna) zmiany prędkości (przy hamowaniu i przyspieszaniu) lub kierunku jazdy (zakręty lub omijanie przeszkód na drodze) mogą spowodować utratę przyczepności kół.

Gdy czujniki rozpoznają warunki powodujące poślizg samochodu, system VDC steruje odpowiednio hamowaniem silnika, wytwarzając stabilizujący moment obrotowy.



UWAGA

Zastosowanie tego systemu zwiększa w znaczny sposób bezpieczeństwo aktywne, nie zwalnia to jednak kierowcy z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu na drodze. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze na kierowcy.

System VDC pomaga kierowcy panować nad samochodem w warunkach utraty przyczepności kół. Siły wytwarzane przez system regulacyjny VDC dla kontrolowania utraty stabilności samochodu są zawsze niezależne od siły przyczepności kół do nawierzchni drogi.

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU VDC

System VDC włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika. Głównymi elementami systemu VDC są:

— centralka elektroniczna, która przetwarza sygnały otrzymane od różnych czujników i uruchamia właściwą strategię; czujnik, któ-

ry rozpoznaje położenie koła kierownicy; cztery czujniki, które rozpoznają prędkość obrotową każdego koła; czujnik, który rozpoznaje obrót samochodu wokół osi pionowej; czujnik, który rozpoznaje przyspieszenie boczne (siła odśrodkowa).

Najważniejszym elementem systemu VDC jest centralka VDC, która na podstawie danych przesyłanych przez czujniki oblicza siły odśrodkowe działające na samochód na zakręcie. Czujnik odchylenia kierunkowego, taki jak stosowany w samolotach, rozpoznaje obrót samochodu wokół osi pionowej. Natomiast siły odśrodkowe działające na samochód podczas jazdy na zakręcie rozpoznawane są przez czujnik przyspieszenia boczno-ego o wysokiej czułości.

Działanie stabilizujące systemu VDC oparte jest o obliczenia wykonane przez centralkę elektroniczną systemu, która przetwarza sygnały przesyłane przez czujnik obrotu kierownicy, czujnik przyspieszenia boczno-ego i czujniki prędkości obrotowej kół. Sygnały te umożliwiają centralce rozpoznanie manewru, jaki kierowca zamierza wykonać gdy obraca kierownicę.

Centralka przetwarza informacje otrzymane z czujników i rozpoznaje natychmiast położenie kierownicy oraz porównuje je z kierunkiem jazdy samochodu. W przypadku otrzymania sygnałów niezgodnych druga

sekcja centralki wybiera i steruje odpowiednimi funkcjami, aby przywrócić samochodowi prawidłowy kierunek jazdy: hamuje koła z różną siłą poprzez zmniejszanie momentu obrotowego przenoszonego z silnika. Działania korekcyjne są zmieniane i sterowane w sposób ciągły podczas wybierania toru jazdy żądanego przez kierowcę.

Działanie systemu VDC zwiększa znacznie bezpieczeństwo aktywne samochodu w wielu sytuacjach krytycznych i jest szczególnie użyteczne, gdy zmienia się stan nawierzchni drogi.

INTERWENCJA SYSTEMU VDC

Interwencja systemu VDC sygnalizowane jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej a w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znalazł się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności.

Sygnalizacja anomalii systemu VDC

W przypadku anomalii system VDC wyłącza się automatycznie i równocześnie zapala się i świeci światłem ciągłym lampka  w zestawie wskaźników, razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

W przypadku uszkodzenia systemu VDC zachowanie samochodu jest takie same, jak bez tego systemu: zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

System VDC działa także wtedy, gdy używa się dojazdowego koła zapasowego. Należy jednak pamiętać, że opona dojazdowego koła zapasowego ma mniejsze wymiary niż normalna opona i dlatego jej przyczepność do nawierzchni drogi jest mniejsza od przyczepności normalnych opon.



UWAGA

Aby system VDC funkcjonował prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego typu, posiadały takie same zalecane wymiary oraz znajdowały się w doskonałym stanie.

SYSTEM ASR

**(Antislip Regulation)
(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)**

System ASR kontroluje napęd samochodu i uruchamia automatyczne sterowanie gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu uruchamiane są dwa różne systemy kontroli:

1) w przypadku poślizgu obu kół napędowych spowodowanego zbyt dużą mocą przenoszoną na koła, ASR zmniejsza moc przenoszoną z silnika;

2) w przypadku poślizgu tylko jednego koła napędowego system ASR uruchamia automatycznie hamowanie tylko tego koła. Działanie to jest analogiczne do działania samoblokującego mechanizmu różnicowego.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących przypadkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrzne pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła w odniesieniu do stanu nawierzchni drogi;
- przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).



UWAGA

Pomimo znacznych osiągnięć systemu w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalnia to kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa wyłącznie na kierowcy.

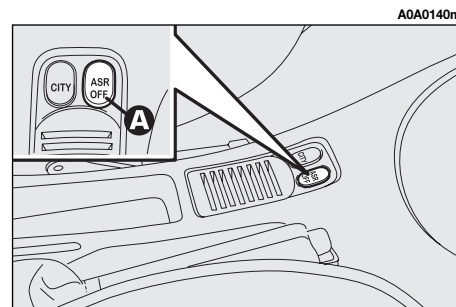
WŁĄCZENIE SYSTEMU ASR

Funkcja ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy można go wyłączyć naciśnięciem przycisku **(A-rys. 185)** na tunelu środkowym.

Wyłączenie układu sygnalizowane jest świeceniem lampki w przycisku.

Jeżeli system zostanie wyłączony podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.



rys. 185



UWAGA

Gdy używa się ewentualnie dojazdowego koła zapasowego system ASR wyłącza się i zapala się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.



UWAGA

Aby system ASR funkcjonował prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego typu, posiadały takie same zalecane wymiary oraz znajdowały się w doskonałym stanie.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami przeciwślizgowymi należy wyłączyć system ASR. W tych warunkach poślizg kół napędowych podczas ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu.

Sygnalizacja anomalii systemu ASR

W przypadku wystąpienia uszkodzenia systemu ASR wyłącza się automatycznie i zapala się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

W przypadku anomalii układu ASR samochód funkcjonuje tak, jak samochód bez tego systemu; zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM EOBD

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

EOBD (European On Board Diagnosis) zamontowany w samochodzie jest zgodny z wymaganiami norm 98/69/CE (EURO 3).

System ten przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów samochodu związanych z emisją zanieczyszczeń. Sygnalizuje użytkownikowi, poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników uszkodzenie tych elementów.

Celem jest więc:

- utrzymywanie w sprawności systemu;
- sygnalizowanie nieprawidłowości funkcjonowania powodującego zwiększenie emisji zanieczyszczeń i przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych norm europejskich;
- sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych elementów.

Ponadto system posiada konektor diagnostyczny do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego i odczytania uszkodzeń zapamiętanych w centralce razem ze specyficznymi parametrami diagnostycznymi i funkcjonowania silnika.



Jeżeli, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, lub podczas jazdy zapali się światłem ciągłym albo pulsującym (w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu usterek, ASO Alfa Romeo powinna kompleksowo sprawdzić system na stanowisku diagnostycznym i jeżeli okaże się to konieczne, wykonać próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższej jazdy.

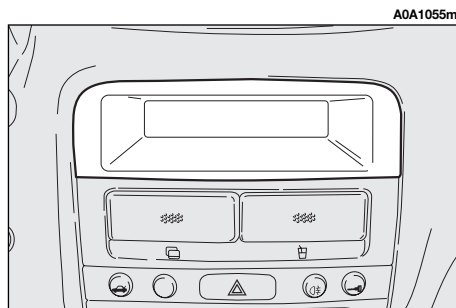
PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA RADIOODTWARZACZA

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Samochód, gdy nie jest wyposażony na zamówienie w radioodtworacz, posiada w desce rozdzielczej schowek (A-rys. 186).

Instalacja ta składa się z:

- przewodów zasilania radia;
- przewodów zasilających głośników przednich i tylnych;
- przewodu dla zasilania anteny;
- schowka na radioodtworacz;
- anteny w dachu samochodu.

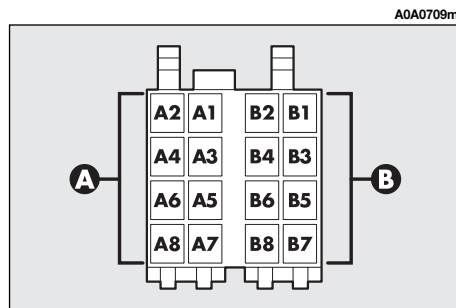


rys. 186



Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować radioodtworacz, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która doradzi, czy trzeba zastosować akumulator o większej pojemności. Nadmierny pobór prądu może spowodować uszkodzenie akumulatora oraz utratę na niego gwarancji.

Schemat połączeń przewodów jest następujący (A-rys. 187):



rys. 187

Konektor A

- A1 N.C.
- A2 N.C.
- A3 N.C.
- A4 + 30 (zasilanie z akumulatora)
- A5 Zasilanie anteny
- A6 Podświetlenie
- A7 + 15 (zasilanie poprzez kluczyk)
- A8 Masa

Konektor B

- B1 Głośnik tylny prawy
- B2 Głośnik tylny prawy
- B3 Głośnik przedni prawy
- B4 Głośnik przedni prawy
- B5 Głośnik przedni lewy
- B6 Głośnik przedni lewy
- B7 Głośnik tylny lewy
- B8 Głośnik tylny lewy

INFORMACJE TECHNICZNE**Głośniki (rys. 188-189)**

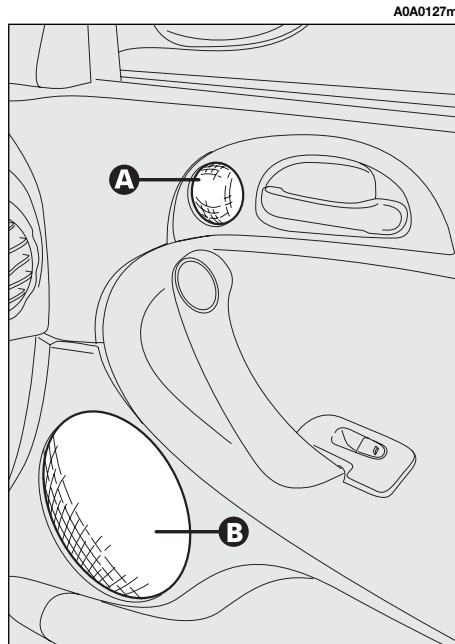
W samochodach wyposażonych w instalację przystosowaną do zmontowania radioodtwarzacza układ składa się z:

- 4 głośników tweeter (**A**) 2 przednich i 2 tylnych (dla rynków gdzie przewidziano) o mocy 30W;

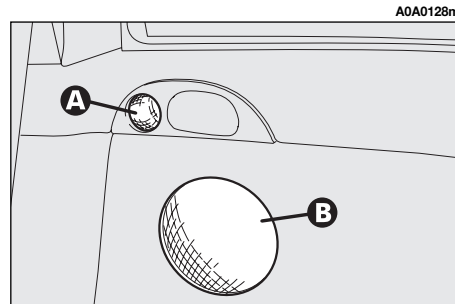
- 4 głośników (**B**) o średnicy 165 mm (2 przednich i 2 tylnych) o mocy 40W.

Antena (rys. 190)

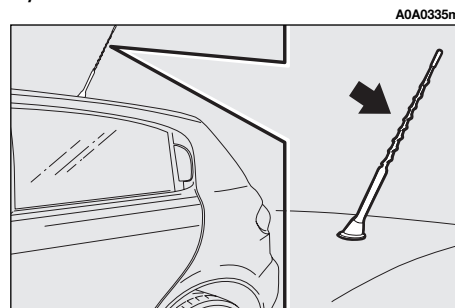
Antena zamontowana jest w dachu samochodu. Zaleca się wykręcać antenę z dachu, aby nie została uszkodzona podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.



rys. 188



rys. 189



rys. 190

RADIOODBIORNIK Z ODTWARZACZEM KASET MAGNETOFONOWYCH (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

OPIS

Radioodbiornik z odtwarzaczem kaset magnetofonowych jest na stałe zamontowany w desce rozdzielczej, harmonizując ze specyficznym wyposażeniem wnętrza samochodu. Część przednia wkomponowana jest stylistycznie w deskę rozdzielczą.

Usytuowany jest ergonomicznie w położeniu wygodnym dla kierowcy i pasażera. Symbole graficzne znajdujące się na płycie przedniej umożliwiają szybki dostęp do sterowań i ich łatwe użycie.

Zmieniacz płyt kompaktowych (CD-Changer) 10 płytowy (jeżeli przewidziano), umieszczony jest w bagażniku, z prawej strony.

Aby lepiej zabezpieczyć przed kradzieżą, wyposażono go w system zabezpieczeń, umożliwiający użycie tylko w samochodzie, w którym został zamontowany fabrycznie.

Poniżej podano zalecenia, które należy dokładnie przeczytać. Ponadto podano sposób włączania CD-Changer poprzez radioodtwarzacz. Odnośnie stosowania CD-Changer patrz specyficzna Instrukcja obsługi.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy samochodu dokładnie zapoznać się z różnymi funkcjami radioodtwarzacza (np. z zapamiętywaniem stacji).



UWAGA
Zbyt wysoko ustawiony poziom głośności radioodtwarzacza podczas jazdy stanowi poważne niebezpieczeństwo dla osób jadących samochodem. Dlatego należy go tak ustawić, aby była zagwarantowana słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów).

Warunki odbioru

Warunki odbioru zmieniają się podczas jazdy. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, w szczególności w dużej odległości od stacji nadawczej.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach może wystąpić zwiększenie głośności w stosunku do odbioru normalnego.

Obsługa i konserwacja

Budowa radioodtwarzacza zapewnia jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku uszkodzenia należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Płytę przednią należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nabyłyszczających, gdyż mogą uszkodzić powierzchnię płyty.

Kasety magnetofonowe

Dla zapewnienia optymalnej jakości odtwarzania przestrzegać poniższych zaleceń:

- nie używać kaset złej jakości, zdeformowanych lub z odklejonymi etykietami;
- nie zostawiać kaset wewnątrz radioodtwarzacza, kiedy nie jest odtwarzana;

- nie wkładać innych niż kaseta przedmiotów do kieszeni kasy;

- chronić kasy przed działaniem ciepła i promieni słonecznych;

- przechowywać kasy po wykorzystaniu w odpowiednim schowku;

- zanieczyszczona głowica może spowodować, w miarę upływu czasu, zmniejszenie poziomu głośności tonów wysokich podczas odtwarzania. Dlatego zaleca się czyścić głowicę przy pomocy odpowiedniej kasy czyszczącej typu nie ścierającego;

- używać zawsze kaset typu C-60, nie dłuższych niż C-90, aby zapewnić zawsze optymalne odtwarzanie. Ponadto za długa taśma umieszczona w kasie może łatwo poskręcać.

- nie wkładać do radioodtwarzacza kaset z luźno zwiniętą taśmą, zwłaszcza kaset C-90, ponieważ taśma może wysunąć się na zewnątrz i zablokować mechanizm kasy;

- nie smarować nigdy mechanizmu kasy;

- nie dotykać głowicy przedmiotami magnetycznymi lub twardymi.

Compact Disc

Należy pamiętać, że płyta CD zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- używać płyt CD ze znakiem firmowym:



- nie dotykać powierzchni płyty palcami. Płytę należy czyścić przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi;

- nie używać absolutnie do czyszczenia płyty CD środków chemicznych (np. substancji antystatycznych lub rozpuszczalników) ponieważ mogą uszkodzić płytę;

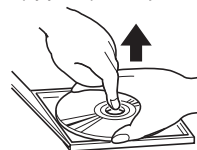
- po przesłuchaniu włożyć płytę do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć przed porysowaniem i w konsekwencji przed pomijaniem nagrań podczas odtwarzania;

- chronić płytę CD przed działaniem ciepła, promieni słonecznych i wilgoci (odkształcenie płyty);

- nie odklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty CD.

Aby wyjąć płytę CD z pudełka, nacisnąć część środkową pudełka i wyjąć płytę trzymając ją za krawędź zewnętrzną.

Wyjmowanie płyty kompaktowej

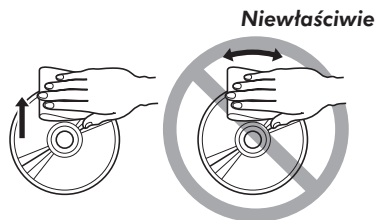


Sposób trzymania płyty kompaktowej

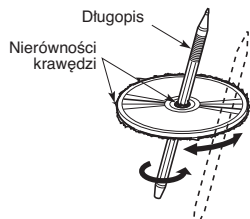


Przytrzymywać płytę CD zawsze za krawędź zewnętrzną. Nie dotykać powierzchni płyty.

Płytę należy przeczyszczyć z odcisków palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi.



Nowe płyty mogą posiadać ostre krawędzie. Jeżeli używa się takich płyt, odtwarzacz może nie funkcjonować lub dźwięk może zanikać. Aby wyrównać krawędzie płyty, użyć długopisu itp.

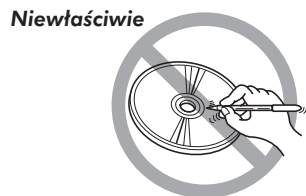


OSTRZEŻENIE Nie używać osłon zabezpieczających CD dostępnych w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę.

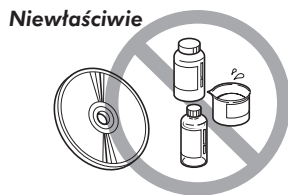
OSTRZEŻENIE W przypadku użycia CD zabezpieczonego przed kopiowaniem, możliwe jest, że będzie konieczne odczekanie kilku sekund przed rozpoczęciem odtwarzania jej przez system.

Uwagi dotyczące CD

Nie naklejać naklejek na powierzchnię płyty CD oraz nie pisać na powierzchni płyty ołówkiem lub piórem.



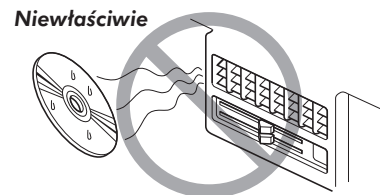
Nie używać rozpuszczalników, np. sprayów antystatycznych lub rozcieńczalników będących w handlu do czyszczenia CD.



Nie używać CD porysowanych, odkształconych, itp. Używanie takich płyt spowoduje złe funkcjonowanie lub uszkodzenie odtwarzacza.



Chronić CD przed działaniem ciepła i promieni słonecznych.



Aby uzyskać najlepsze odtwarzanie audio używać oryginalnych wsporników CD. Nie jest zagwarantowane prawidłowe funkcjonowanie, gdy zostaną użyte nośniki CD/RW nieprawidłowo sformatowane i/lub o maksymalnej pojemności powyżej 650 MB.

OPIS OGÓLNY

W skład radioodtwarzacza wchodzi:

Radio

— Strojenie w pętli PLL w zakresach fal FM/MW/LW.

— RDS (Radio Data System) z funkcją TA (Informacje o ruchu na drogach) - PTY (Programy tematyczne) - EON (Enhanced Other Network) - REG (Programy regionalne).

— Wybieranie częstotliwości alternatywnych w RDS (funkcja AF).

— Przystosowanie do odbioru komunikatów alarmowych.

— Manualne/automatyczne wyszukiwanie stacji.

— Manualne zapamiętywanie 30 stacji: 18 w zakresie fal FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 6 w zakresie fal MW i 6 w LW.

— Automatyczne zapamiętywanie (funkcja Autostore) 6 stacji w zakresie FMT.

— Funkcja SENS DX/LO (regulacja czułości wyszukiwania stacji radiowych).

— Funkcja Scan (krótkie prezentacje zapamiętanych stacji).

— Automatyczne przełączanie stereo/mono.

Odtwarzacz kaset

— Autoreverse

— Szybkie przewijanie taśmy do przodu i do tyłu

— Korektor graficzny (equalizer) taśm CrO₂

— Funkcja MSS (automatyczne przeszukiwanie poprzedniego/następnego nagrania)

— Funkcja Repeat (powtarzanie ostatniego nagrania)

— Funkcja Scan (przeszukiwanie nagrań znajdujących się na taśmie)

— DOLBY B (układ eliminacji szumów) (*)

— Wsuwanie i wysuwanie kasety

(*) Układ eliminacji szumów produkowany jest na licencji Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby i symbol  składający się z podwójnego D są znakami firmowymi zastrzeżonymi przez Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Odtwarzacz CD (jeżeli jest zamontowany CD-Changer)

— Wybór płyty (nr płyty)

— Wybór nagrania (do przodu / do tyłu)

— Szybkie przewijanie do przodu i do tyłu nagrań

— Funkcja Repeat (powtarzanie ostatniego nagrania)

— Funkcja Scan (przeszukiwanie nagrań znajdujących się na płycie CD)

— Funkcja Mix (przypadkowe odtwarzanie nagrań)



Odniesienie zamontowania i podłączenia CD-Changer należy zwrócić się do ASO

Alfa Romeo.



UWAGA

Na CD multimedialnym oprócz ścieżek dźwiękowych zarejestrowane są także ścieżki cyfrowe. Odtwarzanie takich CD może spowodować szумы o głośności stwarzającej niebezpieczne sytuacje na drodze, a także uszkodzić końcowe wzmacniacze i głośniki.

Tryb audio

- Funkcja Pause
- Funkcja Loudness
- Oddzielna regulacja tonów niskich / wysokich
- Równoważenie (balans) głośników prawych/lewych i przednich/tylnych.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Radioodtwarzacz wyposażony jest w system zabezpieczenia przed kradzieżą działający na zasadzie wymiany informacji pomiędzy radioodtwarzaczem i centralną elektroniczną (Body Computer) zamontowaną w samochodzie. System ten gwarantuje maksymalne zabezpieczenie i zapobiega wprowadzeniu hasła po odłączeniu zasilania radioodtwarzacza. Po każdym ponownym podłączeniu zasilania wykonywane jest automatycznie sprawdzanie kodu, podczas którego na wyświetlaczu pojawi się przez około 1 sekundę napis „**CANCHECK**”. Jeżeli porównanie kodów da wynik pozytywny, radioodtwarzacz będzie funkcjonował; natomiast jeżeli da wynik negatywny lub radioodtwarzacz jest podłączony pierwszy raz do instalacji elektrycznej samochodu zażądane zostanie od użytkownika wprowadzenie kodu zabezpieczającego, zgodnie z procedurą opisaną na następnej stronie. Podczas pro-

cedury wprowadzania kodu na wyświetlaczu pojawi się napis „**CODE**”. Dopóki kod nie zostanie wprowadzony prawidłowo, radioodtwarzacza nie będzie można włączyć.

System ten powoduje, że radioodtwarzacz staje się bezużyteczny po wymontowaniu go z deski rozdzielczej.

Wprowadzanie kodu zabezpieczającego

Wprowadzanie kodu jest konieczne do uruchomienia radioodtwarzacza po pierwszym podłączeniu go do instalacji elektrycznej samochodu lub po wymianie Body Computer na inny niż oryginalny.

Po podłączeniu radioodtwarzacza do instalacji na wyświetlaczu pojawi się napis „**CODE**” na około dwie sekundy, po którym wyświetlone zostaną cztery kreski „- - - -”.

Kod składa się z kombinacji czterech cyfr wybranych od 1 do 6.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, należy nacisnąć przycisk wyboru stacji (od 1 do 6). Wprowadzić w taki sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli wszystkie cztery cyfry kodu nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy ponownie napis „**CODE**” i następnie cztery kreski „- - - -”.

Nie należy tego traktować jako wprowadzenie niewłaściwego kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr kodu (w ciągu 20 sekund) radio zaczyna działać.

Jeżeli wprowadzony kod był niewłaściwy, radioodtwarzacz zasygnalizuje to sygnałem akustycznym, na wyświetlaczu pojawi się napis „**CODE**” przez 2 sekundy i następnie cztery kreski kodu „- - - -” informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu. „

Za każdym razem, gdy użytkownik wprowadzi nieprawidłowy kod, czas oczekiwania na ponowne wprowadzenie kodu zwiększa się progresywnie (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) do maksymalnie 24 godzin.

Czas oczekiwania sygnalizowany jest na wyświetlaczu napisem „**WAIT**”. Po zniknięciu napisu można rozpocząć na nowo procedurę wprowadzania kodu.

Karta kodowa (Code Card)

Jest dokumentem radioodtwarzacza. Na karcie kodowej podane są: model radioodtwarzacza, numer seryjny i kod zabezpieczający.

OSTRZEŻENIE Kartę kodową przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby przedstawić ją odpowiednim służbom w przypadku kradzieży samochodu.

OKREŚLENIA

AF (Alternative Frequency Częstotliwość alternatywna)

Funkcja ta umożliwia dostrajanie w sposób ciągły wybranej stacji w zakresie fal FM, także wówczas gdy przejeżdża się przez obszary, na których nadawane są te programy na innych częstotliwościach.

System RDS w rzeczywistości kontroluje natężenie i jakość odbieranego sygnału, dostrajając się automatycznie do częstotliwości stacji nadawczej wysyłającej mocniejszy sygnał.

Autoreverse

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie obu stron kasy, bez wyjmowania kasy.

Autostore / Travelstore

Funkcja ta umożliwia automatyczne zapamiętanie stacji radiowych.

Balans (równoważenie)

Funkcja ta umożliwia odpowiednie wyregulowanie głośności głośników prawej / lewej strony samochodu.

Bass (tony niskie)

Regulacja tonów niskich.

Blank skip

Funkcja ta umożliwia szybkie przewijanie taśmy kasy w przypadku braku sygnału. W ten sposób skrócone zostają czasy oczekiwania pomiędzy nagraniami i końcem taśmy.

CD-Changer

Odtwarzacz płyt CD ze zmieniaczem wielopłytkowym.

Dolby B

Eliminacja szumów taśmy produkowanej na licencji „Dolby Laboratories Licensing Corporation”.

EON (Enhanced Other Network)

Funkcja ta umożliwia automatyczne dostrajanie radioodbiornika do stacji innej niż ustawiona, nadającej również informacje o ruchu na drogach.

Fader

Funkcja ta umożliwia regulację głośności w sposób oddzielny głośników przednich i tylnych.

Hicut (obcięcie tonów wysokich)

Funkcja ta pozwala zredukować dynamikę tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Distant/Local (Sens Dx/Loc)

Wybór dwóch poziomów czułości odbioru.

1) Distant (czułość maksymalna) umożliwia dostrajenie wszystkich stacji, które można odebrać.

2) Local (czułość minimalna) umożliwia dostrajenie tylko stacji, których sygnał jest odpowiednio mocny, tj. na przykład stacji lokalnych.

Loudness

Automatyczne wzmocnienie tonów niskich i wysokich przy niskim poziomie głośności. Funkcja wyłącza się, przy ustawieniu maksymalnej głośności.

Mix

Wybór przypadkowej płyty CD spośród płyt znajdujących się w magazynku i odtwarzanie w kolejności przypadkowej wszystkich nagrań z tej płyty.

MSS (wyszukiwanie nagrania poprzedniego / następnego)

Odtwarzanie poprzedniego lub następnego nagrania kasyety.

Mute

Ściszenie głośności głośników do zera, na przykład podczas rozmowy przez telefon komórkowy.

Preselection (wstępny wybór)

Numer stacji radiowych zapamiętanych ręcznie lub automatycznie.

PTY (Program Type - rodzaj programu tematycznego)

Funkcja ta pozwala na wybór programu tematycznego na przykład wiadomości, muzyka, sport itp. Radio włącza automatycznie wybrany rodzaj programu, gdy rozpoczyna się jego nadawanie przerywając odbiór aktualnie słuchanej stacji.

Radio monitor (RM)

Włączanie stacji radiowych podczas szybkiego przewijania taśmy kasyety.

RDS (Radio Data System)

Jest to system przekazywania informacji na podnośnej 57 kHz nadawanych w zakresie fal FM.

Umożliwia on odbiór różnych informacji, takich jak np. komunikaty o ruchu na drogach, wyświetlanie nazwy odbieranej stacji i dostrojenie automatyczne do stacji nadającej ten sam program, ale o mocniejszym sygnale.

REG (funkcja odbioru stacji regionalnych)

Dostrojenie tylko stacji lokalnych (regionalnych).

Repeat (powtarzanie nagrania)

Funkcja ta umożliwia ciągłe powtarzanie ostatniego nagrania z CD.

Scan

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie przez kilka sekund audycji nadawanych przez wszystkie zapamiętane stacje radiowe, albo odtwarzanie początkowych fragmentów wszystkich nagrań znajdujących się na kasie lub płycie CD.

Scrolling

Funkcja ta umożliwia odbiór różnych programów nadawanych w tej samej sieci (tylko w zakresie FM).

Dostrajanie PLL

Dostrajanie cyfrowe w pętli Phase Lock Loop (w pętli sprzężenia fazowego), aby uzyskać najlepsze dostrojenie do stacji radiowych.

Soft Mute

Pozwala progresywnie zmniejszyć / zwiększyć głośność po włączeniu / wyłączeniu funkcji Mute.

Sound Flavour

Funkcja, ta pozwala na equalizację dźwięku w zależności od rodzaju typu muzyki (Classic, Jazz, Rock itp.)

SVC

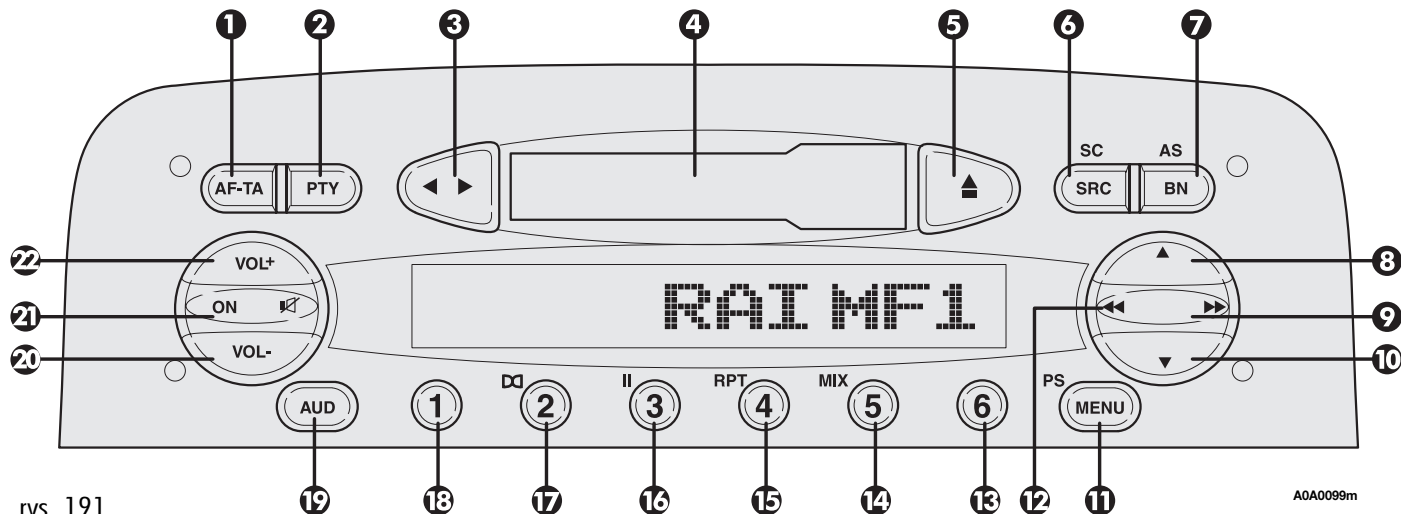
Funkcja, która pozwala na automatyczne ustawienie poziomu głośności wewnątrz samochodu w zależności od prędkości samochodu.

TA (komunikaty o ruchu na drogach)

Funkcja ta umożliwia słuchanie komunikatów o ruchu na drogach także wtedy, gdy odbierana jest stacja nie nadająca tych komunikatów, odtwarzana jest płyta CD, albo podczas rozmowy telefonicznej.

Treble (tony wysokie)

Funkcja regulacji tonów wysokich.



rys. 191

A0A0099m

PANEL STEROWANIA

(rys. 191)

- 1. AF-TA** Przycisk wyboru funkcji:
 - AF (częstotliwość alternatywna)
 - TA (komunikaty o ruchu na drogach)
- 2. PTY** Przycisk wyboru funkcji:
 - RDS PTY (programy tematyczne RDS)
 - Wybieranie programu PTY w funkcji EON

- 3. ◀▶** Przycisk wyboru funkcji Auto-reverse (zmiana kierunku przesuwu taśmy kasyety)
- 4.** Kieszeń kasyety
- 5. ▲** Przycisk wysuwania kasyety
- 6. SRC-SC** Przycisk wyboru trybu funkcjonowania: Radio - Tape CD-Changer i funkcji Scan (słuchanie kolejnych stacji)
- 7. BN-AS** Funkcja wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FMT,

MW, LW) - Zapamiętywanie automatyczne (Autostore)

- 8. ▲** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji
- 9. ▶▶** Przycisk regulacji funkcji Audio i Menu oraz manualnego wyszukiwania stacji
- 10. ▼** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji

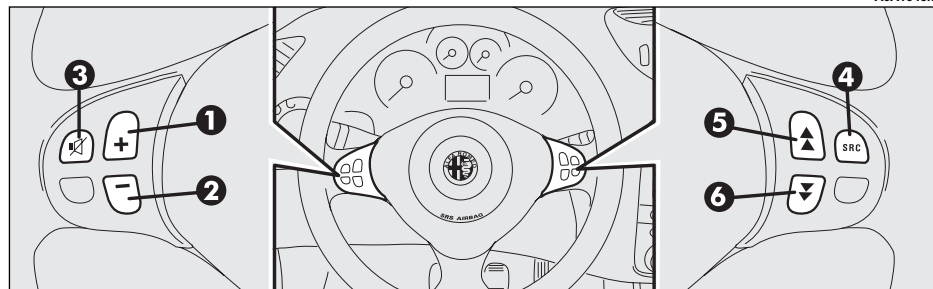
- | | |
|--------------------|--|
| 11. MENU-PS | Przycisk funkcji Menu i funkcji Scan (odtworzenie kolejno zapamiętanych stacji) |
| 12. ◀◀ | Przycisk regulacji funkcji Audio i Menu oraz manualnego wyszukiwania stacji |
| 13. 6 | Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 6
- zapamiętania stacji 6 |
| 14. 5-MIX | Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 5
- zapamiętania stacji 5
- przypadkowego odtwarzania nagrań z CD |
| 15. 4-RPT | Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 4
- zapamiętania stacji 4
- ciągłego odtwarzania nagrań z CD |
| 16. 3-II | Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 3
- zapamiętania stacji 3
- przerywania odtwarzania nagrań z CC / CD |

- | | |
|--|---|
| 17. 2-  | Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 2
- zapamiętania stacji 2
- DOLBY B (układ eliminacji szumów) |
| 18. 1 | Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 1
- zapamiętania stacji 1 |
| 19. AUD | Przycisk wyboru funkcji audio:
tony niskie, tony wysokie, balans głośników prawy/lewy i przód/tył |
| 20. VOL- | Przycisk zmniejszenia głośności |
| 21. ON-  | Przycisk wyboru funkcji:
- Włączania/wyłączania radiodiodtworząca
- Włączania/wyłączania Mute |
| 22. VOL+ | Przycisk zwiększenia głośności |

PRZYCISKI W KIEROWNICY

W kole kierownicy znajdują się także przyciski sterujące głównymi funkcjami radioodtwarzacza, ułatwiające jego obsługę.

- 1.** Przycisk zwiększenia głośności
- 2.** Przycisk zmniejszenia głośności
- 3.** Przycisk funkcji Mute
- 4.** Przycisk wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FM T, MW, LW i funkcji (radioodtwarzacz - Odtwarzacz kaset - CD-Changer)
- 5.** Przycisk wielofunkcyjny:
 - Radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 1 do 6)
 - Tape: wyszukiwanie następnego nagrania (funkcja MSS)
 - CD-Changer: wybieranie nagrania następnego



rys. 192

6. Przycisk wielofunkcyjny:
- Radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 6 do 1)
 - Tape: wyszukiwanie poprzedniego nagrania (funkcja MSS)
 - CD-Changer: wybranie poprzedniego nagrania

Przyciski regulacji głośności i funkcji Mute

Przyciski regulacji poziomu głośności (1) i (2) i włączenia / wyłączenia funkcji MUTE (3) działają w identyczny sposób jak odpowiednie przyciski radioodtworacza.

Przycisk wyboru zakresu fal i źródła sygnału

Aby wybrać cyklicznie zakres fal i źródło sygnału, należy naciskać kilkakrotnie krótko przycisk (4).

Dostępnymi zakresami fal / źródłami sygnału są: FMI, FMII, FMT, MW, LW, odtwarzacz CC*, CD**.

(*) Tylko gdy jest włożona kasetka

(**) Tylko gdy jest podłączony CD-Changer

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6)

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6) umożliwiają wybranie zapamiętanych stacji radiowych, wybranie nagrania następnego / poprzedniego podczas odtwarzania kasetki (funkcja MSS) lub wybranie nagrania następnego / poprzedniego podczas odtwarzania płyty CD.

Nacisnąć przycisk (5) aby wybrać stację od 1 do 6 lub aby odtwarzać następne nagranie kasetki lub płyty CD.

Nacisnąć przycisk (6) aby wybrać stację od 6 do 1 lub aby odtwarzać poprzednie nagranie kasetki lub płyty CD.

FUNKCJE I REGULACJE (rys. 167)

Włączenie radioodtworacza

Aby włączyć radioodtworacz, należy nacisnąć przycisk „ON” (21). Jeżeli radioodtworacz był włączony przed wyłączeniem silnika, włączy się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Jeżeli radioodtworacz zostanie włączony przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **STOP**, włączy się automatycznie po około 20 minutach.

Przy kluczyku w położeniu **MAR** przycisk „ON” jest podświetlony aby ułatwić włączenie radioodtworacza.

Wyłączenie radioodtworacza

Aby wyłączyć radioodtworacz, należy nacisnąć przycisk „ON” (21).

Jeżeli obróci się kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** gdy radioodtworacz jest włączony, wyłączy się automatycznie i włączy przy następnym obroceniu kluczyka w położenie **MAR**. Będzie funkcjonował w tym samym trybie i z tymi samymi ustawieniami jak przed jego wyłączeniem, z wyjątkiem głośności. Jeżeli głośność była ustawiona na poziomie powyżej 30, po włączeniu będzie miała poziom 20.

Wybieranie trybu Radio / Tape / CD-Changer

Aby wybrać cyklicznie poniższe funkcje, należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „SRC” (6):

- TUNER (radio),
- TAPE (tylko, gdy kasetka jest włożona),
- CHANGER (tylko, gdy podłączony jest CD-Changer).

Po każdej zmianie tryby odtwarzania na wyświetlaczu wyświetlana jest, przez 2,5 sekundy, nazwa wybranej funkcji: **TUNER** (radio), **CASSETTE** (kaseta z nagraniami), **CHANGER** (CD-Changer).

Wybrana funkcja (np. „**TAPE**” kiedy kasetę nie została włożona) zostają automatycznie wyłączone. Jeżeli kasetę nie została włożona lub CD-Changer nie jest podłączony, po naciśnięciu przycisku „**SRC**” (6) na wyświetlaczu pojawi się napis „**TUNER**” (radio).

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas słuchania stacji radiowej, przy włożonej kasecie i podłączonym CD-Changer, po naciśnięciu przycisku „**SRC**” (6) zostaje wybrany ostatnio używany tryb funkcjonowania, to jest Tape lub CD-Changer.

Funkcja Pause

Jeżeli podczas odtwarzania kasety lub Compact Disc zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po przywróceniu odtwarzania kasety lub Compact Disc odtwarzanie zacznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

I analogicznie, jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu funkcjonowania Radio dostrójona zostanie ostatnio słuchana stacja.

Ustawienie głośności

Aby zwiększyć głośność nacisnąć przycisk „**VOL+**” (22) lub przycisk „**VOL-**” (20), aby ją zmniejszyć.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje stopniową zmianę głośności. Naciśnięcie dłuższe powoduje szybką zmianę głośności. Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund napis „**VOL**” i poziom głośności (od 0 do 66).

Jeżeli poziom głośności zostanie zmieniony podczas nadawania komunikatu o ruchu na drogach lub podczas rozmowy telefonicznej (jeżeli zamontowany jest zestaw głośno mównicy), nowe ustawienie będzie utrzymywane do zakończenia nadawania komunikatu lub rozmowy telefonicznej.

Zmiana poziomu głośności w zależności od prędkości (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Funkcja SVC pozwala na automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększając głośność przy zwiększaniu prędkości samochodu.

Aby włączyć funkcję SVC, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**MENU**” (11), a następnie przyciskami „**▲**” (8) lub „**▼**” (10) przeszukać menu, zatrzymać się na funkcji SVC i przy pomo-

cy przycisków „**▶▶**” (9) lub „**◀◀**” (12) włączyć lub wyłączyć funkcję, wybierając „**SVC ON**” lub „**SVC OFF**”.

Funkcja ta może być włączana/wyłączana we wszystkich trybach funkcjonowania (Radio / Tape / CD-Changer).

Funkcja Mute (wyzerowanie dźwięku)

Aby uruchomić funkcję Mute, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**⏏**” (21). Głośność zmniejszy się stopniowo (funkcja Soft Mute) i na wyświetlaczu wyświetlony będzie napis „**MUTE**”.

Aby wyłączyć funkcję Mute, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk „**⏏**” (21). Głośność zwiększy się stopniowo (funkcja Soft Mute) do poziomu ustawionego przed włączeniem funkcji Mute.

Funkcję Mute można wyłączyć także przez naciśnięcie jednego z przycisków ustawiania głośności „**VOL+**” (22) lub „**VOL-**” (20): w tym przypadku głośność zmienia się bezpośrednio.

Gdy funkcja Mute jest włączona, wszystkie pozostałe funkcje są aktywne i jest nadawany się komunikat o ruchu na drogach przy aktywnej funkcji TA lub zostanie odebrany alarm o zagrożeniach funkcja Mute wyłączą się.

Funkcja Soft Mute

Kiedy włączona lub wyłączona jest funkcja Mute, głośność stopniowo zmniejsza lub zwiększa się (funkcja Soft Mute). Funkcja Soft Mute włącza się również po naciśnięciu jednego z sześciu przycisków wstępnego wyboru stacji, przycisku „BN” (7) lub przycisku „ON” (21).

Regulacja barwy tonu

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „AUD” (19) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu „BASS” lub „TREBLE” (funkcja wyboru tonów niskich lub wysokich);

- nacisnąć przycisk „▲” (8), aby wzmocnić tony niskie lub tony wysokie lub przycisk „▼” (10), aby je zmniejszyć.

Krótkie naciskanie przycisków powoduje stopniową, skokową zmianę tonów.

Dłuższe naciskanie przycisków powoduje szybką zmianę.

Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy tonów niskich / wysokich (od -6 do +6).

Po około 5 sekundach od ostatniej regulacji na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radioodtwarzacza.

Regulacja balansu

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „AUD” (19) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu „BALANCE” (funkcja wyboru Balansu);

- nacisnąć przycisk „▲” (8), aby wzmocnić dźwięk głośników prawych lub przycisk „▼” (10), aby wzmocnić dźwięk głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy balansu od R+9 do L+9 („R” - prawa strona, „L” - lewa strona). Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radioodtwarzacza.

Regulacja Fader

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „AUD” (19) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu „FADER” (funkcja wyboru Fader);

- nacisnąć przycisk „▲” (8), aby wzmocnić dźwięk głośników tylnych lub przycisk „▼” (10), aby wzmocnić dźwięk głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy głośności fader od R+9 do F+9 („R” - tylne głośniki, „F” - przednie głośniki).

Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia radioodtwarzacza pojawi się ponownie ekran główny.

Funkcja Loudness

Funkcja Loudness poprawia jakość dźwięku przy niskim poziomie głośności wzmacniając tony niskie i wysokie. Wyłącza się gdy głośność jest maksymalna. Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję, należy przytrzymać naciśnięty przycisk „AUD” (19) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Włączenie / wyłączenie tej funkcji sygnalizowane jest pojawieniem się na wyświetlaczu przez kilka sekund napisu „LD ON” lub „LD OFF”.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU

Jeżeli w samochodzie zamontowany jest zestaw głośnomówiący, podczas prowadzenia rozmowy telefonicznej, głośność radioodtwarzacza zostaje automatycznie zerowana (funkcja Mute) i na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**TEL MUTE**”.

RADIO (rys. 191)

Po włączeniu radioodtwarzacza włącza się ostatnia funkcja wybrana przed jego wyłączeniem (Radio, Tape lub CD-Changer).

Aby wybrać funkcję Radio podczas słuchania kasety magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „**SRC**” (6) do momentu wybrania tej funkcji.

Wybór zakresu fal

Jeżeli funkcja Radio jest włączona, aby wybrać żądany zakres fal należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „**BN**” (7).

Po każdym naciśnięciu przycisku wybierane są cyklicznie zakresy fal „**FM1**”, „**FM2**”, „**FMT**”, „**MW**” lub „**LW**”, oznaczone odpowiednimi symbolami na wyświetlaczu.

Zakres fal FM podzielony jest na **FM1**, **FM2** i **FMT**.

Zakres odbioru FMT jest zarezerwowany dla stacji automatycznie zapamiętywanych przy pomocy funkcji Autostore.

Radio jest zawsze przygotowane do odbioru stacji w trybie RDS (Radio Data System).

Przyciski wyboru

Pod przyciskami oznaczonymi symbolami od 1 do 6 („**18**”, „**17**”, „**16**”, „**15**”, „**14**”, „**13**”) można zapamiętać:

- 18 stacji w zakresie fal FM (w FM1, 6 w FM 2, 6 w FM T);
- 6 stacji w zakresie fal MW;
- 6 stacji w zakresie fal LW;
- 6 kanałów tematycznych PTY (tylko w zakresie fal FM, kiedy została wybrana funkcja PTY).

Aby słuchać zapamiętanej stacji, należy wybrać żądany zakres częstotliwości fal i następnie nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) odpowiedni przycisk (od 1 do 6). Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer zapamiętanej stacji i odpowiednia częstotliwość przed wyświetleniem zakresu fal i nazwy stacji RDS.

Zapamiętywanie ostatnio słuchanej stacji

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym zakresie fal, do której radio dostroi się po włączeniu lub po zmianie zakresu fal.

Dostrajanie automatyczne

Nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „▲” (8) lub „▼” (10), aby rozpocząć automatyczne wyszukiwanie następnych stacji, w kierunku zgodnym z symbolem w przycisku.

Przez dłuższe naciśnięcie przycisku „▲” (8) lub „▼” (10) (powyżej 1 sekundy) uzyskuje się szybkie wyszukiwanie: po dostrojeniu pierwszej stacji najlepiej słyszalnej, dostrajanie zatrzyma się na około 1 sekundę (w Mute), a następnie szybkie wyszukiwanie będzie kontynuowane. Po zwolnieniu przycisku dostrajanie zatrzyma się na następnej odbieranej stacji.

Jeżeli włączona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) dostrajane zostają tylko stacje, które nadają te informacje.

Jeżeli włączona jest funkcja PTY dostrajane zostaną tylko stacje PTY. Podczas wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlany jest na przemian rodzaj programu i napis „SEARCH”.

Jeżeli stacja, na której zatrzyma się dostrajanie jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja została już zapamiętana.

Dostrajanie ręczne

Umożliwia ręczne wyszukiwanie stacji w wybranym zakresie fal.

— Wybrać zakres fal przyciskiem „BN” (7): FM1, FM2, FMT, MW lub LW.

— Nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „◀◀” (12) lub „▶▶” (9).

— Jeżeli naciśnięcie przycisk dłużej (powyżej 1 sekundy) uzyska się szybkie wyszukiwanie, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Aby uruchomić ręczne wyszukiwanie stacji, należy wyłączyć funkcje PTY i AF (częstotliwości alternatywne), jeżeli są włączone.

Jeżeli dostrojona stacja jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja już została zapamiętana.

Przeszukiwanie stacji (funkcja Scan)

Przytrzymanie naciśniętego przycisku „SRC” (6) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego powoduje rozpoczęcie wyszukiwania stacji w wybranym zakresie (FM, MW, LW). Każda napotkana stacja będzie słyszalna przez kilka sekund i na wyświetlaczu będzie pulsowała jej nazwa i częstotliwość. Podczas przeszukiwania na wyświetlaczu pojawiają się „FM-SCAN”, „AM-SCAN”, lub „PTY-SCAN”.

Jeżeli aktywna jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach) system wyszuka tylko stacje, nadające informacje o ruchu na drogach. Jeżeli aktywne jest PTY, system wyszuka tylko stacje PTY.

Kiedy uruchamia się funkcję Scan, wszystkie pozostałe funkcje są anulowane.

Aby kontynuować słuchanie stacji wybranej podczas skanowania, należy ponownie nacisnąć przycisk „SRC” (6).

Funkcja Scan zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtworzacza;
- po naciśnięciu przycisku „SRC” (6)
- po naciśnięciu przycisku „▲” (8) lub „▼” (10) (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego);

- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania stacji;

- po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne)

- po uruchomieniu/wyłączeniu funkcji PTY;

- po zmianie wybranego zakresu fal;

- po naciśnięciu przycisku „**AUD**” (19);

- po naciśnięciu przycisku „**MENU**” (11);

- po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli aktywna jest funkcja TA;

- po włożeniu kasety magnetofonowej.

W każdym przypadku funkcja Scan zostanie wyłączona po przeszukaniu całego zakresu fal, także w przypadku gdy nie zostanie wybrana żadna stacja.

Przeszukiwanie wcześniej zapamiętanych stacji

Nacisnąć długo przycisk „**MENU**” (11), aby uruchomić wyszukiwanie zapamiętanych stacji w wybranym zakresie fal:

- **FM:** FMI 1, FMI 2,..., FMI 6, FMII 1, FMII 2,... FMII 6, FMT 1, FMT 2,..., FMT 6;

- **MW:** MW 1, MW 2,..., MW 6;

- **LW:** LW 1, LW 2,..., LW 6.

Każda zapamiętana stacja będzie odbierana przez kilka sekund, a jej nazwa i częstotliwość będą pulsować na wyświetlaczu. Jeżeli sygnał radiowy jest dostatecznie mocny podczas przechodzenia z jednej stacji na inną, na wyświetlaczu zostanie wyświetlony przez 2 sekundy napis „**SCAN**”.

W ciągu pierwszych 2 sekund, podczas których odbierana jest nowo zapamiętana stacja, na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny zakres fal i numer przycisku, na którym stacja jest zapamiętana.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają te informacje.

Funkcja Scan wcześniej zapamiętanych stacji zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;

- po naciśnięciu przycisku „**BN**” (7);

- po naciśnięciu przycisku „**▲**” (8) lub „**▼**” (10) (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego);

- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania;

- po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);

- po włączeniu / wyłączeniu funkcji PTY;

- po zmianie funkcji odtwarzania (Tape, CD-Changer);

- po zmianie pasma FM lub wybranego zakresu fal;

- po naciśnięciu przycisku „**AUD**” (19);

- po naciśnięciu przycisku „**MENU**” (11);

- po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli uruchomiona jest funkcja TA;

- po włożeniu kasety magnetofonowej.

Jeżeli nie zostanie wybrana żadna zapamiętana stacja, włączona zostanie stacja wybrana poprzednio.

Ręczne zapamiętywanie stacji

Słuchając stację można zapamiętać pod przyciskami **(18)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(14)**, **(13)** ponumerowanymi od 1 do 6.

Przytrzymać naciśnięty jeden z przycisków (od 1 do 6) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego potwierdzającego zapamiętanie stacji. Po zapamiętaniu na wyświetlaczu zostanie wyświetlony numer przycisku, na którym stacja została zapamiętana.

Funkcja Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji)

Aby uruchomić funkcję Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji), przytrzymać naciśnięty przycisk „**BN**” **(7)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie kolejno stacje poczynszyszy od stacji posiadającej najmocniejszy sygnał do stacji o najsłabszym sygnale w zakresie fal FMT.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie funkcji Autostore powoduje skasowanie stacji poprzednio zapamiętanych w zakresie fal FMT.

Jeżeli funkcja TA jest aktywna (komunikaty o ruchu na drogach) zapamiętane zostaną tylko te stacje, które nadają te informacje. Funkcja TA może być uruchomiona także podczas słuchania kasety magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD.

Podczas fazy zapamiętywania automatycznego, na wyświetlaczu pojawi się napis „**A-STORE**”. Aby przerwać to zapamiętywanie należy nacisnąć ponownie przycisk „**BN**” **(7)**: radio dostroi się do stacji słuchanej przed uruchomieniem funkcji Autostore.

Po zakończeniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne) radio dostroi się do pierwszej stacji zapamiętanej w zakresie FM 1.

Pod przyciskami **(18)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(14)**, **(13)** ponumerowanymi od 1 do 6 zostaną zapamiętane stacje, które posiadają najsilniejszy sygnał w danym momencie i w wybranym zakresie fal.

Po wykonaniu zapamiętania stacji radio dostroi się automatycznie do stacji zapamiętanej pod przyciskiem **1 (18)**.

Każda stacja zostaje zapamiętana tylko jeden raz, za wyjątkiem stacji regionalnych, które w niektórych przypadkach mogą być zapamiętane dwa razy.

Podczas procedury zapamiętywania automatycznego na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**A-STORE**”.

Funkcjonowanie radia podczas aktywnej funkcji Autostore jest następujące:

— z chwilą uruchomienia funkcji Autostore wszystkie pozostałe funkcje zostają wyłączone;

— ewentualna zmiana głośności nie jest wyświetlona na wyświetlaczu;

— po naciśnięciu jednego z przycisków funkcji radioodtwarzacza (np. „**PTY**” **(2)**, „**▶▶**” **(9)** lub „**◀◀**” **(18)**, **(17)**, **(16)**, **(15)**, **(14)**, **(13)**) proces zapamiętywania automatycznie zostanie przerwany, dostrojona zostaje ostatnia stacja słuchana przed uruchomieniem funkcji Autostore i wykonywana jest funkcja odpowiednia dla przycisku;

— po naciśnięciu przycisku „**AT-TA**” **(1)** podczas automatycznego zapamiętywania proces zostanie przerwany, funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) włączy / wyłączy się i rozpocznie się nowy proces zapamiętywania automatycznego;

— zmiany źródła dźwięku (Radio, Tape, CD-Changer) w czasie procesu zapamiętywania automatycznego nie przerywa funkcji Autostore.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że funkcja Autostore nie wyszuka 6 stacji o silnym sygnale. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawią się na około 2 sekundy numery wolnych przycisków z 4 kreskami i włączy się ostatnio słuchana stacja.

Słuchanie zapamiętanych stacji

Sposób postępowania jest następujący:

— wybrać żądany zakres fal (FM, MW, LW);

— nacisnąć krótko jeden z sześciu przycisków pod którymi zapamiętane są stacje.

Na wyświetlaczu pojawi się numer przycisku.

W zakresach fal FM1, FM2, i FMT gdy odbiór sygnału jest zły i funkcja AF wyszukiwania częstotliwości alternatywnej jest aktywna, zostaje automatycznie wyszukana stacja o silniejszym sygnale nadającą ten sam program.

Funkcja AF (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku RDS radioodtwarzacz może funkcjonować na dwa różne sposoby:

— AF ON: funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych aktywna;

— AF OFF: funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych nie aktywna.

Jeżeli słabnie sygnał dostrojonej stacji RDS mogą wystąpić dwa przypadki:

— w trybie AF ON system RDS spowoduje (przy stacjach nadawczych działających w tym systemie) automatyczne dostrojenie optymalnej częstotliwości wybranej stacji do częstotliwości stacji o sygnale mocniejszym, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można w ten sposób kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności zmiany częstotliwości w przypadku zmiany strefy. Naturalnie stacja ta powinna być odbierana w tej strefie, w której aktualnie znajduje się samochód.

— W trybie AF OFF radio nie wykonuje automatycznego dostrajania do stacji o mocniejszym sygnale i stację należy wyszukać ręcznie przy pomocy przycisków wyszukiwania.

Aby uaktywnić/ dezaktywować wyszukiwanie częstotliwości alternatywnej AF dla wybranej stacji, przytrzymać naciśnięty przycisk „**AF-TA**” (1) do usłyszenia sygnału akustycznego. Na wyświetlaczu pojawi się nazwa stacji nadającej w RDS (jeżeli jest) i gdy funkcja AF jest aktywna, wyświetlany jest symbol „**AF**”.

Jeżeli radio funkcjonuje w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku „**AF-TA**” (1) następuje przełączenie na zakres fal FM i ostatnio słuchaną stację.

Funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMT) nadają komunikaty o ruchu na drogach. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawia się napis „**TP**”.

Aby uaktywnić/ dezaktywować funkcję TA należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1).

W przypadku włączenia tej funkcji na wyświetlaczu pojawia się:

— **TA** i **TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach i funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna;

— **TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach, ale funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach nie jest aktywna;

— **TA** (*): gdy funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna, ale radio dostrojone jest do stacji, która nie nadaje tych komunikatów;

— **TA** i **TP** nie są wyświetlone na wyświetlaczu: wtedy, gdy radio dostroiło się do stacji nie nadającej komunikatów o ruchu na drogach i funkcja komunikaty o ruchu na drogach nie jest aktywna.

(*) Jeżeli funkcja TA komunikaty o ruchu na drogach jest aktywna, ale wybrana stacja nie nadaje, radio będzie informować o tym sygnałem akustycznym co 30 sekund.

Przy pomocy funkcji TA (komunikaty o ruchu na drogach) można:

a) wybrać tylko te stacje RDS, które nadają w zakresie fal FM komunikaty o ruchu na drogach;

b) odbierać komunikaty o ruchu na drogach także wtedy, gdy włączony jest odtwarzacz kaset magnetofonowych lub CD-Changer;

c) odbierać komunikaty o ruchu na drogach przy ustawionym, minimalnym poziomie głośności także wtedy, gdy głośność radia ściszona jest do zera.

Poniżej podajemy wskazówki w celu wykonania operacji opisanych w trzech wskazanych przypadkach:

a) Aby odbierać stacje nadające komunikaty o ruchu na drogach:

— wybrać pasmo FM1, FM2, lub FMT;

— nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu symbolu „**TA**”; lub

— nacisnąć przyciski strojenia „**▶▶**” (9) lub „**◀◀**” (12).

Aby zapamiętać stacje przy włączonej funkcji TA, należy wykonać operację zapamiętywania (patrz rozdział „Ręczne zapamiętywanie stacji”).

b) W przypadku, gdy chcemy odbierać komunikaty o ruchu na drogach podczas słuchania kasy magnetofonowej lub włączenia CD-Changer należy dostroić się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach (TP) i włączyć funkcję TA. Jeżeli podczas słuchania kasy magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD nadawany jest komunikat o ruchu na drogach, odtwarzanie kasy lub płyty CD zostaje przerwane. Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie zostaje automatycznie przywrócone. Po rozpoczęciu komunikatu o ruchu na drogach, na wyświetlaczu na krótko pojawi się napis „**INFO TRA**”, a następnie kontynu-

owane będzie ostatnie wskazanie (częstotliwość, nazwa, czas odtwarzania CD itp.)

Aby podczas słuchania kasy magnetofonowej lub odtwarzania płyty CD odbierać komunikaty o ruchu na drogach należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF TA**” (1); radio dostroi się do ostatnio odbieranej stacji w zakresie FM, funkcja TA informacji o ruchu na drogach zostanie włączona i nadawane będą komunikaty o ruchu na drogach. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje informacji o ruchu na drogach, radio rozpocznie automatycznie wyszukiwanie innej stacji nadającej te komunikaty.

Aby przerwać słuchanie komunikatów o ruchu na drogach, należy nacisnąć krótko (poniżej jednej sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1) podczas nadawania tych komunikatów.

c) Aby odbierać komunikaty o ruchu na drogach nie słuchając radia:

— aktywować funkcję TA naciskając krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu „**TA**”

— wybrać stację nadającą informacje o ruchu na drogach tak, aby na wyświetlaczu pojawił się napis „**TP**”, ściszyć do zera głośność przytrzymując naciśnięty przycisk „**VOL-**” (20).

W ten sposób, gdy będą nadawane przez tą stację komunikaty o ruchu na drogach, będą one odbierane z minimalną, wstępnie ustawioną głośnością.

OSTRZEŻENIE W niektórych krajach są stacje, które pomimo włączenia funkcji TP (na wyświetlaczu wyświetlony jest napis „TP”) nie nadają komunikatów o ruchu na drogach.

Jeżeli radio jest ustawione w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku „**AF-TA**” (1) przełączy się na zakres FM na ostatnio wybraną stację. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach (napis „TP” nie jest wyświetlany na wyświetlaczu) rozpocznie się automatycznie wyszukiwanie stacji nadającej te komunikaty.

Głośność z którą nadawane są komunikaty o ruchu na drogach zmienia się w zależności głośności odbioru:

— ustawiona głośność mniejsza od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach wynosi 20 (wartość stała);

— ustawiona głośność większa od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach równa głośności odbioru + 1. Jeżeli głośność zmienia się podczas nadawania informacji, wartość głośności nie będzie wyświetlana i nowa wartość głośności będzie utrzymywana tylko podczas nadawania informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach można uruchomić funkcję ustawiania głośności przyciskiem „**AUD**” (19). Nowa ustawiona wartość będzie utrzymana tylko do zakończenia nadawania tych komunikatów.

OSTRZEŻENIE Jeżeli funkcja TA jest włączona i wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach lub nie może nadawać tych informacji (na wyświetlaczu nie jest wyświetlony napis „TP”) to po około 1 minucie od wystąpienia tego stanu:

— jeżeli była odtwarzana płyta CD, radio wyszuka automatycznie inną stację nadającą komunikaty o ruchu na drogach;

— jeżeli była odbierana stacja radiowa, wyemitowany zostaje sygnał akustyczny informujący, że nie ma możliwości odbioru komunikatów o ruchu na drogach; aby wyłączyć sygnał należy dostroić się do innej stacji nadającej informacje o ruchu na drogach albo wyłączyć funkcję TA.

Odbiór alarmowych sygnałów ostrzegawczych

Radio przystosowane jest do odbioru informacji ostrzegawczych w systemie RDS w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych stanowiących zagrożenie o charakterze ogólnym (trzęsienia ziemi, powódzie itp.) nadawanych przez odpowiednią stację.

Funkcja ta włączana jest automatycznie i nie można jej wyłączyć.

Funkcja Program Type (PTY) (wybór programu tematycznego)

Aby włączyć funkcję PTY, która daje priorytet programom PTY (gdzie przewidziano nadającym informacje o zagrożeniach lub różne inne (np. muzyka, wiadomości itp.) należy nacisnąć krótko przycisk „PTY” (2) do momentu wyświetlenia napisu „PTY” i rodzaju programu nadawanego przez ostatnio słuchaną stację (np. „NEWS” - wiadomości).

OSTRZEŻENIE Aby włączyć funkcję PTY należy wybrać zakres fal FM.

Jeżeli stacja nie nadaje w systemie PTY na wyświetlaczu pojawi się na 5 sekund napis „**NO-PTY**”.

Po dwóch sekundach ukaże się nazwa stacji lub jej częstotliwość.

Lista rodzajów programów tematycznych jest następująca:

NEWS	(Wiadomości);
AFFAIRS	(Wydarzenia);
INFO	(Informacje);
SPORT	(Sport);
EDUCATE	(Edukacja);
DRAMA	(Słuchowiska radiowe);
CULTURE	(Wiadomości kulturalne);
SCIENCE	(Wiedza);
VARIED	(Różne);
POP M	(Muzyka pop);
ROCK M	(Muzyka rockowa);
M, O, R, M	(Muzyka Midle of the Road Music);
LIGHT M	(Muzyka lekka);
CLASSICS	(Muzyka klasyczna);
OTHER M	(Różna muzyka).

Aby zmienić rodzaj programu PTY, należy nacisnąć przycisk „◀◀” (12) lub „▶▶” (9) lub jeden z 6 przycisków wstępnego ustawienia stacji. Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlana jest częstotliwość lub nazwa odbieranej stacji, po naciśnięciu przycisków „◀◀” (12) lub „▶▶” (9) wyświetlony zostanie aktualny rodzaj programu.

Aby zapamiętać aktualny rodzaj programu pod jednym z 6 przycisków zapamiętywania nacisnąć dłużej (powyżej 1 sekundy) ten przycisk. Zapamiętanie potwierdzone zostanie sygnałem akustycznym. Aby wyszukać stację z tym programem, patrz rozdział „Dostrojenie automatyczne” i „Skanowanie stacji (funkcja Scan)”.

Jeżeli nie jest dostępna żadna stacja z tym rodzajem programu, zasygnalizowane zostanie to sygnałem akustycznym, włączy się stacja odbierana poprzednio i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis „NO-PTY”.

Aby wyłączyć funkcję PTY, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk „PTY” (2).

Sprawdzenie rodzaju programu PTY nadawanego przez stację

Aby dowiedzieć się, jaki rodzaj programu nadaje słuchana stacja, należy przytrzymać naciśnięty przycisk „PTY” (2) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Po sygnale akustycznym na wyświetlaczu pojawi się rodzaj programu (patrz poprzedni rozdział), jaki nadaje wybrana stacja. Jeżeli stacja nie posiada kodu PTY na wyświetlaczu pojawi się napis „NO-PTY”. Po około 5 sekundach na wyświetlaczu pojawi się ponownie nazwa stacji nadającej w RDS lub częstotliwość wybranej stacji.

Funkcja EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach znajdują się obszary grupujące kilka stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W krajach tych słuchanie stacji zostanie chwilowo przerwane w celu odbioru informacji o ruchu na drogach (tylko przy włączonej funkcji TA), kiedy będą nadawane przez jedną ze stacji znajdującej się na tym obszarze.

Przełączanie transmisji

W tej samej sieci stacji nadających informacje o ruchu na drogach można odbierać różne programy poprzez przełączanie (tylko w zakresie fal FM) - np. NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Nacisnąć krótko przycisk „AF-TA” (1) aby uruchomić funkcję AF. Następnie można wykonać przełączanie naciskając przyciski „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

OSTRZEŻENIE Stacja nadawcza musiała być odebrana poprzednio co najmniej jeden raz.

Emisja stereofoniczna

Jeżeli sygnał na wejściu jest słaby, odbieranie stacji zostaje automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

MENU (rys. 191)

Funkcje przycisku „MENU” (11)

Aby uaktywnić funkcję Menu, nacisnąć krótko (poniżej 1 sek.) przycisk „**MENU**” (11). Na wyświetlaczu pojawi się napis „**MENU**”. Po około 2 sekundach na wyświetlaczu pojawi się napis „**MEN REG-ON**”.

Aby przeglądać funkcje Menu, należy użyć przycisków „**▲**” (8) lub „**▼**” (10). Aby włączyć / wyłączyć wybraną funkcję, należy użyć przycisków „**▶▶**” (9) lub „**◀◀**” (12).

Na wyświetlaczu pojawi się stan wybranej aktualnie funkcji.

- **REG** (Programy regionalne);
- **CDC** (Dane z CD-Changer, jeżeli jest zamontowany);
- **HICUT** (Zmniejszenie poziomu tonów wysokich);
- **PHONE** (Głośność telefonu, jeżeli jest zamontowany);
- **RM** (Radio - monitor);
- **SVC** (Automatyczna kontrola głośności w funkcji prędkości samochodu - za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE);
- **SENS DX/LO** (Czułość dostrajania);
- **IGN TIME** (sposób wyłączenia).

Aby wyłączyć funkcję Menu, nacisnąć ponownie przycisk „**MENU**” (11).

Funkcja odbioru programów regionalnych (REG)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne, inne dla każdego regionu. Funkcja ta umożliwia dostrojenie się tylko do stacji regionalnych. Dlatego, kiedy odbierany jest program regionalny i chcemy go słuchać nadal, należy włączyć tę funkcję.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, należy użyć przycisków „**▶▶**” (9) lub „**◀◀**” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlony jest aktualny stan funkcji:

- „**REG-ON**”: funkcja włączona
- „**REG-OFF**”: funkcja wyłączona

Jeżeli, przy wyłączonej funkcji, radioodtwarzacz dostroi się do stacji regionalnej, nadającej w określonym obszarze, wówczas, podczas jazdy w innym obszarze odbierana będzie stacja regionalna nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Kiedy funkcja jest wyłączona („**REG-OFF**”) i włączona jest funkcja AF (częstotliwość alternatywna) radioodtwarzacz dostroi się automatycznie do częstotliwości o najmocniejszym sygnale wybranej stacji nadawczej.

Funkcja wyświetlania danych CD-Changer (CDC) (jeżeli jest zamontowany)

Funkcję tą można wybrać tylko wtedy, gdy podłączony jest CD-Changer. Po włączeniu funkcji na wyświetlaczu pojawi się napis „**CDC-DI-SP**”. Aby zmienić tę funkcję, należy użyć przycisków „**▶▶**” (9) lub „**◀◀**” (12).

Na wyświetlaczu pojawi się jedna z dwóch możliwości „**TIME**” i „**CD-NR**”.

Funkcja redukcji tonów wysokich (HICUT)

Funkcja ta umożliwia zmniejszenie dynamicznego poziomu tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, użyć przycisków „**◀◀**” (9) lub „**▶▶**” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**HICUT ON**”: funkcja włączona
- „**NO HICUT**”: funkcja wyłączona

Funkcja regulacji głośności telefonu (PHONE)

Przy pomocy tej funkcji można wyregulować (ustawienie od 1 do 66) lub wyłączyć (ustawienie OFF) audio telefonu.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków „◀◀” (9) lub „▶▶” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**PHONE 23**”: funkcja włączona z ustawieniem poziomu głośności 23;
- „**PHONE OFF**”: funkcja wyłączona.

Funkcja Radio Monitor (RM)

Funkcja ta umożliwia słuchanie radia podczas przewijania taśmy kasyety.

Podczas szybkiego przewijania taśmy do przodu/tyłu głośność radioodtworacza jest wyłączona. Jeżeli chcemy słuchać radia podczas przewijania należy włączyć funkcję RM.

Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję, należy użyć przycisków „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**RM-ON**”: funkcja włączona
- „**RM-OFF**”: funkcja wyłączona

Funkcja zmiany głośności w zależności od prędkości samochodu (SVC) (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Funkcja SVC umożliwia automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, tak, aby utrzymać stały stosunek głośności radioodtworacza do poziomu głośności wewnątrz samochodu.

Aby aktywować / dezaktywować tę funkcję należy użyć przycisków „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**SVC-ON**”: funkcja włączona;
- „**SVC-OFF**”: funkcja wyłączona.

Regulacja czułości dostrajania (SENS DX / LO)

Funkcja ta umożliwia zmianę czułości podczas automatycznego wyszukiwania stacji radiowych. Kiedy zostanie ustawiona niska czułość „SENS-LO” wybrane zostaną tylko stacje o optymalnym odbiorze; gdy ustawiona jest czułość wysoka „SENS-DX” odbierane są wszystkie stacje nadawcze. Dlatego, kiedy znajdziemy się w strefie, w której nadają liczne stacje radiowe i aby wybrać stacje o najmocniejszym sygnale, należy ustawić czułość niską „SENS-LO”.

Aby ustawić czułość należy użyć przycisków „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**SENS-LO**”: czułość niska;
- „**SENS-DX**”: czułość wysoka.

Funkcja IGN TIME (sposób wyłączania)

Przy pomocy tej funkcji można wybrać czy po obroceniu kluczyka w pozycję **STOP**, radioodtworacz wyłączy się natychmiast (**00 MIN**) czy pozostanie włączony przez 20 minut (**20 MIN**).

Po wybraniu funkcji „**IGN TIME**” w menu za pomocą przycisków „▲” (6) lub „▼” (8) na wyświetlaczu pojawi się napis „**IGN TIME**”.

Aby zmienić ustawienie użyć przycisków „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

Dostępными ustawieniami są dwa:

- „**00 MIN**”: radioodtworacz zgaśnie natychmiast po obroceniu kluczyka w pozycję **STOP**
- „**20 MIN**”: radioodtworacz pozostanie włączony przez 20 minut po obroceniu kluczyka w pozycję **STOP**.

ODTWARZACZ KASET MAGNETOFONOWYCH (rys. 191)

Radioodtwarzacz wyposażony jest w odtwarzacz taśm magnetycznych. Posiada funkcję Autoreverse, która umożliwia odtwarzanie obu stron taśmy bez konieczności wyjmowania i odwracania kasety. Wkładanie i wysuwanie kasety ułatwione jest przez mechanizm napędowy.

Wybór odtwarzacza kaset

Aby włączyć odtwarzanie kasety przy włączonym radioodtwarzaczu, włożyć kasetę do kieszeni (4) taśmą skierowaną w prawo. Jeżeli włożeniu kaseta jest już włożona, włączyć radioodtwarzacz następnie nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „SRC” (6), aby wybrać funkcję „CASSETTE”.

Odtwarzanie kasety

Po włączeniu odtwarzacza, odtwarzanie kasety zacznie się automatycznie i na wyświetlaczu pojawi się napis „CASSETTE” przez około 2,5 sekundy. Następnie wyświetlany zostanie jeden z napisów „SIDE A” lub „SIDE B”, w zależności od tego, która strona taśmy jest odtwarzana. Po włożeniu kasety odtwarzana jest 1 strona taśmy.

Jeżeli w radioodtwarzaczu znajduje się kasetka na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „CC-IN”, który pozostaje wyświetlany także po wybraniu innego trybu funkcjonowania (radio lub CD-Changer). Symbol ten znika po wysunięciu kasety.

Zmiana kierunku odtwarzania taśmy

Po zakończeniu odtwarzania jednej strony taśmy nastąpi automatyczne przełączenie na odtwarzanie drugiej strony taśmy (funkcja Autoreverse).

Na wyświetlaczu pokazywana jest strona odtwarzanej kasety.

Aby zakończyć odtwarzanie pierwszej strony taśmy, nacisnąć przycisk „◀▶” (3) (funkcja Reverse); na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol.

Wyszukiwanie nagrania poprzedniego / następnego (funkcja MSS)

Nacisnąć przycisk „▲” (8), aby odtworzyć następne nagranie kasety i dwukrotnie przycisk „▼” (10), aby odtworzyć nagranie poprzednie. W pierwszym przypadku taśma zostanie przewinięta szybko do przodu na nagranie następne, od którego zacznie się odtwarzanie. Podczas szybkiego przewijania na wyświetlaczu pojawia się napis „MSS FF”, a następnie numer opuszczonych nagrań.

Nacisnąć przycisk „▼” (10) podczas odtwarzania, aby odtworzyć nagranie od początku; nacisnąć ponownie przycisk, aby odtworzyć nagranie poprzednie.

Podczas przewijania do tyłu na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „MSS FR”, a następnie numer poprzednich, opuszczonych nagrań.

Przytrzymać naciśnięte w/w przyciski, aby przewinąć taśmę do przodu / do tyłu na numer żądanego nagrania.

Wyszukiwanie nagrania może być przerwane w następujących przypadkach:

- Gdy zmienia się źródło dźwięku;
- Gdy wysuwa się kasetę;
- W przypadku zmiany kierunku odtwarzania kasety;

— gdy aktywuje/dezaktywuje się funkcję, która wymaga, aby wyświetlacz wyświetlił nowe informacje;

— gdy wyłącza się radioodtwarzacz;

— gdy zostanie włączona funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), Tel - mute i PTY 31. Po nadaniu komunikatu radioodtwarzacz powraca do poprzedniego sposobu funkcjonowania;

— gdy naciśnie się przycisk „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

Szybkie przewijanie taśmy do przodu / do tyłu

Aby szybko przewinąć taśmę do przodu, należy nacisnąć przycisk „▶▶” (9) lub „◀◀” (12) w zależności od kierunku przewijania taśmy. Na wyświetlaczu pokazywany jest wybrany kierunek:

— „**FORWARD**” (do przodu);

— „**REWIND**” (do tyłu).

Aby przerwać szybkie przewijanie taśmy do przodu/do tyłu, nacisnąć ponownie przycisk „▶▶” (9) lub „◀◀” (12).

Funkcja szybkiego przewijania taśmy do przodu / do tyłu zostaje przerwana w następujących przypadkach:

— gdy zmienia się funkcję odtwarzania;

— gdy wysuwa się kasetę;

— w przypadku zmiany kierunku odtwarzania kasety;

— gdy aktywuje / dezaktywuje się funkcję, która wymaga, aby wyświetlacz wyświetlił nowe informacje;

— gdy wyłącza się radioodtwarzacz;

— gdy zostanie włączona funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), Tel-mute i PTY31. Po nadaniu komunikatu radioodtwarzacz powraca do poprzedniego sposobu funkcjonowania;

— gdy naciśnie się przycisk „▲” (8) lub „▼” (10).

Funkcja „przerwa” (Pausa)

Aby zatrzymać odtwarzanie kaset, należy nacisnąć przycisk wyboru 3 (16). Na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis „**PAUSE**”.

Aby wznowić odtwarzanie nagrania, nacisnąć ponownie przycisk 3 (16).

Funkcja „przerwa” zostanie automatycznie skasowana po zmianie sposobu funkcjonowania radioodtwarzacza.

Przeszukiwanie nagrań (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie wszystkich nagrań kasety.

Nacisnąć przycisk „**SRC**” (6) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Odtworzone zostanie początkowe 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na taśmie. Podczas odtwarzania nagrania i podczas wyszukiwania początku następnego nagrania na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**SCAN**”. Aby przerwać przeszukiwanie, nacisnąć ponownie przycisk „**SRC**” (6) podczas odtwarzania nagrania: z wyświetlacza zniknie napis „**SCAN**” i kaseeta będzie odtwarzana od tego nagrania.

Kolejność przeszukiwania nagrań jest następująca:

— od odtwarzanego nagrania do końca tej samej strony kasety

— zmiana strony odtwarzania i przeszukiwanie wszystkich nagrań po zmienionej stronie taśmy kasety

— ponowna zmiana strony odtwarzania i przeszukiwanie wszystkich nagrań na tej stronie taśmy kasety. Po zakończeniu odtwarzania nagrań znajdujących się na tej stronie taśmy funkcja zostanie wyłączona.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po ponownym naciśnięciu przycisku „**SRC**” (6), aby kontynuować odtwarzanie poprzedniego nagrania;
- po włączeniu funkcji Przerwa;
- po naciśnięciu przycisku do wyszukiwania w 4 kierunkach;
- po naciśnięciu przycisku „◀ ▶” (3) (Autoreverse);
- po naciśnięciu przycisku „**AUD**” (19);
- gdy funkcja TA jest włączona i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drogach;
- po naciśnięciu przycisku „**MENU**” (11).

Funkcja DOLBY B

Nacisnąć przycisk „**DB**” (17), aby włączyć / wyłączyć funkcję DOLBY B (urządzenie ograniczające szумы produkowane na licencji „Dolby Laboratories Licensing Corporation”. Dolby i symbol „**DB**” są znakami firmowymi zastrzeżonymi przez „Dolby Laboratories Licensing Corporation”).

Kiedy funkcja Dolby jest włączona, na wyświetlaczu wyświetlany jest symbol „**DB**”.

Wysuwanie kasety

Aby wysunąć kasety, nacisnąć przycisk „**▲**” (5), gdy radioodtwarzacz jest włączony.

Po wysunięciu kasety włączona zostanie funkcja wybrana przed odtwarzaniem kasety.

Kasety nie można wysunąć, gdy radioodtwarzacz jest włączony.

CD-CHANGER (odtwarzacz płyt kompaktowych)

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne dwa zestawy CD-Changer (odtwarzacz wielopłytkowy Compact Disc) z 5 i 10 płytami, razem z przewodem wielożyłowym do połączenia z radioodtwarzaczem i wspornikiem do zamontowania.

Wybranie CD-Changer

Aby uruchomić CD-Changer, należy włączyć radioodtwarzacz, następnie nacisnąć krótko kilkakrotnie przycisk „**SRC**” (6) do chwili pojawienia się napisu „**CHANGER**”.

Komunikaty o ewentualnych uszkodzeniach

Jeżeli magazynek nie został włożony do CD-Changer, na wyświetlaczu pojawi się napis „**CHANGER**”.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta, na wyświetlaczu pojawi się napis „**NO CD**”. W magazynku musi znajdować się co najmniej jedna płyta.

Jeżeli CD jest uszkodzona, wybrana zostanie następna płyta. Jeżeli w magazynku nie ma płyt lub są one uszkodzone, na wyświetlaczu pojawi się napis „**NO CD**” dopóki nie zostanie wybrane inne źródło dźwięku.

Funkcjonowanie

Aby odtwarzać płyty kompaktowe CD znajdujące się w CD-Changer, należy wybrać funkcję „CHANGER” przyciskiem „SRC” (6).

Kiedy płyta kompaktowa jest odtwarzana pierwszy raz po włożeniu jej do magazynka CD, odtwarzanie rozpocznie się od pierwszego nagrania na pierwszej płycie znajdującej się w magazynku.

Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wyświetlany jest numer nagrania (np. „T04” = czwarte nagranie), czas odtwarzania nagrania (np. „03:14” = 3 minuty i 14 sekund) i numer wybranej płyty CD (np. „CD 03” = trzecia płyta kompaktowa) na bazie funkcji wybranej z Menu.

W przypadku uszkodzenia CD-Changer lub utrudnionego wyjęcia płyty z pojemnika na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis „CD ERROR”.

Wybieranie płyty CD

Nacisnąć przycisk „◀◀” (12) aby wybrać poprzednią płytę CD lub przycisk „▶▶” (9), aby wybrać płytę następną. Jeżeli została wybrana w menu funkcja wyświetlania czasu odtwarzania CD, będzie ona zastąpiona przez 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia numeru CD.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta w położeniu odpowiednim do wybrania, na wyświetlaczu pojawi się napis „NO CD” i będzie automatycznie odtwarzana płyta następna.

Wybieranie nagrań (następnego / poprzedniego)

Nacisnąć przycisk „▲” (8), aby odtworzyć następne nagranie płyty CD.

Nacisnąć przycisk „▼” (10) podczas odtwarzania nagrania, aby powtórzyć nagranie od początku; nacisnąć kolejno dwa razy przycisk, aby odtworzyć nagranie poprzednie.

Nacisnąć kilka razy te przyciski, aby przeskoczyć do przodu / do tyłu o kilka nagrań (kilka = ilość naciśnięć).

Szybkie przesuwanie nagrań do przodu/do tyłu

Przytrzymać naciśnięty przycisk „▶▶” (9), aby przesunąć szybko do przodu wybrane nagranie lub przytrzymać naciśnięty przycisk „◀◀” (12), aby przesunąć nagranie szybko do tyłu.

Po zwolnieniu przycisku zostaje przerwane szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przesunięcie do przodu i zatrzymanie nagrania o 1 sekundę.

Jeżeli w menu wybrana została funkcja wyświetlania numeru CD, będzie on zastąpiony przez około 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia czasu odtwarzania CD.

Przeszukiwanie nagrań na płycie CD (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początkowych wszystkich nagrań znajdujących się na wybranej płycie kompaktowej CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk „SRC” (6) do chwili usłyszenia sygnału akustycznego. Rozpocznie się odtwarzanie pierwszych 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie kompaktowej. Podczas odtwarzania nagrania na wyświetlaczu wyświetlane są na przemian, przez około dwie sekundy informacje o wybranej funkcji CD (Nazwa CD, czas lub numer) i napis „SCAN”.

Jeżeli funkcja Scan jest włączona, wyłączone są funkcje Repeat i Mix

Kolejność przeszukiwania nagrań jest następująca:

- od nagrania odtwarzanego do ostatniego nagrania CD;
- od pierwszego nagrania do nagrania odtwarzanego w momencie rozpoczęcia przeszukiwania.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po ponownym naciśnięciu przycisku „SRC” (6), aby kontynuować odtwarzanie aktualnie odtwarzanego nagrania;
- po naciśnięciu jednego z przycisków „▲” (8) lub „▼” (10) (równoczesne naciśnięcie obu przycisków spowoduje pominięcie nagrania)
- po naciśnięciu jednego z przycisków wyboru;
- po aktywacji funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);
- po aktywacji funkcji PTY;
- po zmianie źródła sygnału (np. na radio);
- po naciśnięciu przycisku „AUD” (19);
- kiedy aktywna jest funkcja TA i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drogach;
- po naciśnięciu przycisku „MENU” (11).

Jeżeli funkcja Scan nie zostanie przerwana, po zakończeniu odtwarzania fragmentów początkowych wszystkich nagrań będzie odtwarzane nagranie sprzed aktywacji funkcji.

Funkcja Pausa (przerwa)

Aby zatrzymać odtwarzanie CD, należy nacisnąć przycisk 3 (16). Na wyświetlaczu pojawi się napis „PAUSE”.

Aby wznowić odtwarzanie nagrania, nacisnąć ponownie przycisk 3 (16).

Funkcja Pause zostanie automatycznie skasowana po zmianie sposobu funkcjonowania radioodtwarzacza.

Powtórzenie nagrania (funkcja Repeat)

Nacisnąć krótko przycisk 4 (15), aby utworzyć ponownie ostatnio odtwarzane nagranie: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis „REPEAT”.

Nacisnąć ponownie przycisk 4 (15), aby wyłączyć funkcję repeat: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis „RPT OFF”.

Kiedy zmieni się sposób funkcjonowania radioodtwarzacza, funkcja repeat zostanie wyłączona.

OSTRZEŻENIE Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania funkcje Scan i Mix są nieaktywne

Przypadkowe odtwarzanie nagrań (funkcja Mix)

Aby odtwarzać nagrania wybranej CD w przypadkowej kolejności, należy nacisnąć przycisk 5 (14). Odtwarzane zostanie nowe nagranie i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy, napis „MIX ON”. Nacisnąć ponownie przycisk 5 (14), aby wyłączyć tę funkcję: na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis „MIX OFF”.

Kiedy funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań jest aktywna, odtwarzane są w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania z CD.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Mix.

OSTRZEŻENIE Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania funkcje Scan i Mix są nieaktywne

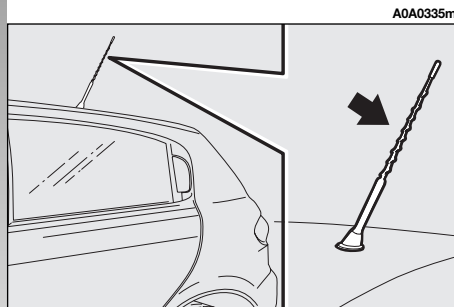
INFORMACJE TECHNICZNE

Radioodtwarzacz

Moc maksymalna 4 x 40 W.

Antena (rys. 193)

Antena znajduje się na dachu samochodu. Zaleca się odkręcić i zdjąć antenę z dachu, aby jej nie uszkodzić podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.

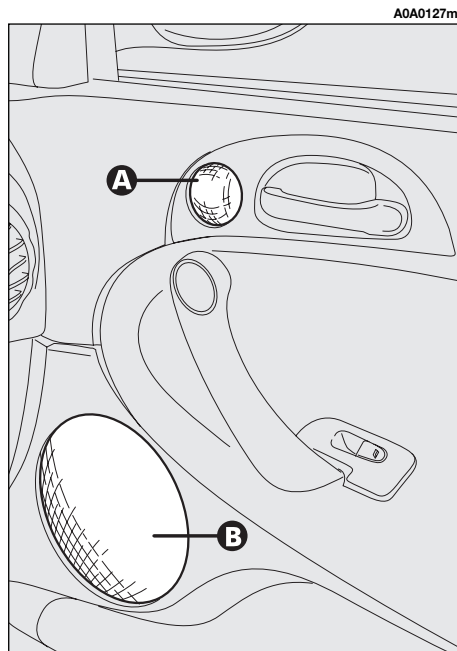


rys. 193

Głośniki (rys. 194-195)

Instalacja akustyczna systemu składa się z:

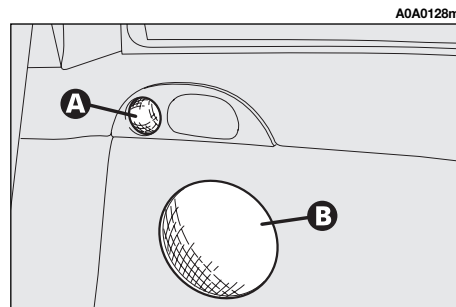
- 4 głośników wysokotonowych (A): 2 przednie i 2 tylne (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano) o mocy 30 W
- 4 głośników (B) o średnicy 165 mm (2 przednie i 2 tylne) o mocy 40 W.



rys. 194

Bezpieczniki

Radioodtwarzacz wyposażony jest w bezpiecznik 10A umieszczony w jego tylnej części. Aby wymienić bezpiecznik konieczne jest wyjęcie radioodtwarzacza; najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 195

RADIOODBIORNIK Z ODTWARZACZEM PŁYT CD (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

OPIS

Radioodbiornik z odtwarzaczem płyt CD i z korektorem graficznym jest na stałe wkomponowany w deskę rozdzielczą, harmonizując ze specyficznym wyposażeniem wnętrza samochodu.

Usytuowany jest ergonomicznie w położeniu wygodnym dla kierowcy i pasażera. Symbole graficzne umożliwiają szybki dostęp do elementów sterowania i ich łatwe użycie.

Zmieniacz płyt kompaktowych (CD-Change) 10 płytowy, umieszczony jest w bagażniku, z prawej strony.

Aby lepiej zabezpieczyć przed kradzieżą aparat wyposażono w system zabezpieczeń, umożliwiający użycie tylko w samochodzie, w którym został zamontowany fabrycznie.

Poniżej podano zalecenia, które należy dokładnie przeczytać. Ponadto podano sposób włączania zmieniaacza płyt za pośrednictwem radioodtwarzacza. Odnosnie stosowania zmieniaacza płyt patrz specjalna Instrukcja obsługi.

ZALECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy samochodem dokładnie zapoznać się z różnymi funkcjami radioodtwarzacza (np. z zapamiętywaniem stacji).



UWAGA

Zbyt wysoka głośność podczas jazdy stanowi poważne niebezpieczeństwo dla osób znajdujących się w samochodzie. Dlatego należy ją tak ustawić, aby zagwarantować słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów).

Warunki odbioru

Warunki odbioru zmieniają się podczas jazdy. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, w szczególności w dużej odległości od stacji nadawczej.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach może wystąpić zwiększenie głośności w stosunku do odbioru normalnego.

Obsługa i konserwacja

Budowa radioodtwarzacza zapewnia jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku usterki zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Panel przedni należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nabłyszczających, gdyż mogą uszkodzić jego powierzchnię.

Płyta Compact Disc

Płyta CD zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania przestrzegać poniższych zaleceń:

— Używać płyt CD oznaczonych:



— Nie dotykać powierzchni płyty palcami. Płytę należy czyścić przy pomocy miękkiej szmatki, zaczynając od środka w kierunku krawędzi;

— Nie używać absolutnie do czyszczenia płyty CD środków chemicznych (np. substancji antystatycznych lub rozpuszczalników) ponieważ mogą uszkodzić płytę.

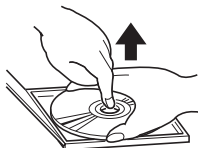
— Po przesłuchaniu włożyć płytę do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć przed porysowaniem i w konsekwencji przed pomijaniem nagrań podczas odtwarzania.

— Chronić płytę CD przed działaniem ciepła, promieni słonecznych i wilgoci (odkształcenie płyty).

— Nie odklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty CD.

Aby wyjąć płytę CD z pudełka, nacisnąć część środkową pudełka i wyjąć płytę trzymając ją za krawędź zewnętrzną.

Wymawianie płyty kompaktowej

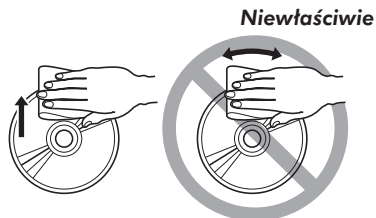


Sposób trzymania płyty kompaktowej

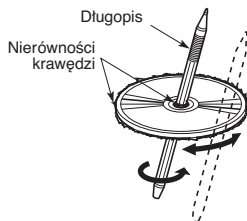


Przytrzymywać płytę CD zawsze za krawędź zewnętrzną. Nie dotykać palcami powierzchni płyty.

Płytę należy przeczyszczyć z odcisków palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi.



Nowe płyty mogą posiadać ostre krawędzie. Jeżeli używa się takich płyt, odtwarzacz może nie funkcjonować lub dźwięk może zanikać. Aby wyrównać krawędzie płyty, użyć długopisu itp.



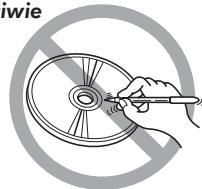
OSTRZEŻENIE Nie używać osłon zabezpieczających CD dostępnych w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić CD.

OSTRZEŻENIE W przypadku użycia CD zabezpieczonego przed kopiowaniem, możliwe jest, że będzie konieczne odczekanie kilku sekund przed rozpoczęciem odtwarzania jej przez system.

Uwagi dotyczące CD

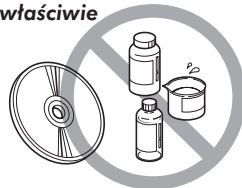
Nie naklejać naklejek na powierzchnię płyty CD oraz nie pisać na powierzchni płyty ołówkiem lub piórem.

Niewłaściwie



Nie używać rozpuszczalników, np. sprayów antystatycznych lub rozcieńczalników będących w handlu do czyszczenia CD.

Niewłaściwie



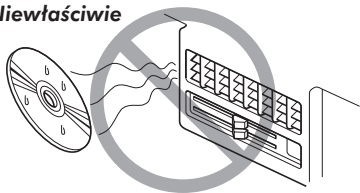
Nie używać CD porysowanych, odkształconych, itp. Używanie takich płyt spowoduje złe funkcjonowanie lub uszkodzenie odtwarzacza.

Niewłaściwie



Chronić CD przed działaniem ciepła i promieni słonecznych.

Niewłaściwie



Aby uzyskać najlepsze odtwarzanie audio używać oryginalnych nośników CD. Nie jest zagwarantowane prawidłowe funkcjonowanie, gdy zostaną użyte nośniki CD/RW nieprawidłowo sformatowane i/lub o maksymalnej pojemności powyżej 650 MB.

OPIS OGÓLNY

W skład radioodtwarzacza wchodzi:

Radio

- Strojenie w pętli PLL w zakresach fal FM / MW / LW.

- RDS (Radio Data System) z funkcją TA (Informacje o ruchu na drogach) - PTY (Programy tematyczne) - EON (Enhanced Other Network) - REG (Programy regionalne).

- Wybieranie częstotliwości alternatywnych w RDS (funkcja AF).

- Przystosowanie do odbioru komunikatów alarmowych.

- Manualne / automatyczne wyszukiwanie stacji.

- Manualne zapamiętywanie 30 stacji: 18 w zakresie fal FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 6 w zakresie fal MW i 6 w LW.

- Automatyczne zapamiętywanie (funkcja Autostore) 6 stacji w zakresie FMT.

- Funkcja SENS DX/LO (regulacja czułości wyszukiwania stacji radiowych).

- Funkcja Scan (przeszukiwanie zapamiętanych stacji).

- Automatyczne przełączanie stereo / mono.

Odtwarzacz CD

- Wybieranie płyty (nr płyty).

- Wybieranie nagrania (do przodu / do tyłu).

- Szybkie przewijanie do przodu / tyłu nagrań.

- Funkcja Repeat (powtarzanie ostatniego nagrania).

- Funkcja Scan (odtwarzanie fragmentów nagrań płyty Compact Disc).

- Funkcja Mix (przypadkowe odtwarzanie nagrań).

- Funkcja TMP (zapamiętywanie kolejności odtwarzanych nagrań).

- Funkcja CLR (kasowanie z pamięci kolejności odtwarzanych nagrań).



Odnosnie zamontowania i podłączenia zmieniaacza płyt CD-Changer należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Na CD multimedialnym oprócz ścieżek dźwiękowych zarejestrowane są także ścieżki cyfrowe. Odtwarzanie takich CD może spowodować szumy o głośności stwarzającej niebezpieczne sytuacje na drodze, a także uszkodzić wzmacniacze końcowe i głośniki.

Audio

- Funkcja Pause
- Funkcja Loudness (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)
- Oddzielna regulacja tonów niskich / wysokich
- Równoważenie (balans) głośników z prawej/lewej strony samochodu i równoważenie głośników przednich/tylnych.

OSTRZEŻENIE

Gdy wewnątrz samochodu jest bardzo zimno i odtwarzacz CD jest używany dopiero po włączeniu ogrzewania, na płycie CD lub innych elementach optycznych może utworzyć się para, pogarszająca jakość odtwarzania. W tym przypadku nie używać odtwarzacza CD co najmniej przez godzinę, aby skroplona para wodna odparowała naturalnie i zostało przywrócone normalne funkcjonowanie.

Podczas jazdy po drodze powodującej wibracje mogą wystąpić przerwy w funkcjonowaniu odtwarzacza CD.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Radioodtwarzacz wyposażony jest w system zabezpieczenia przed kradzieżą działający na zasadzie wymiany informacji pomiędzy radioodtwarzaczem i centralką elektroniczną (Body Computer) zamontowaną w samochodzie. System ten gwarantuje maksymalne zabezpieczenie i zapobiega wprowadzeniu hasła po odłączeniu zasilania radioodtwarzacza. Podczas jazdy po drodze powodującej wibrację mogą wystąpić przerwy w funkcjonowaniu odtwarzacza CD. Po każdym ponownym podłączeniu zasilania wykonywane jest automatycznie sprawdzanie kodu, podczas którego na wyświetlaczu pojawi się przez około 1 sekundę napis „**CANCHECK**”. Jeżeli porównanie kodów da wynik pozytywny, radioodtwarzacz będzie funkcjonował; jeżeli da wynik negatywny lub radioodtwarzacz jest podłączony pierwszy raz do instalacji elektrycznej samochodu zażądane zostanie od użytkownika wprowadzenie kodu zabezpieczającego, zgodnie z procedurą opisaną na następnej stronie. Podczas procedury wprowadzania kodu na wyświetlaczu pojawi się napis „**CODE**”. Dopóki kod nie zostanie wprowadzony prawidłowo, radioodtwarzacz nie będzie można włączyć. System zabezpieczający powoduje, że radioodtwarzacz staje się bezużyteczny po wymontowaniu go z deski rozdzielczej.

Wprowadzanie kodu zabezpieczającego

Wprowadzanie kodu jest konieczne do uruchomienia radioodtwarzacza po pierwszym podłączeniu go do instalacji elektrycznej samochodu lub po wymianie Body Computer na inny niż oryginalny.

Po podłączeniu radioodtwarzacza do instalacji na wyświetlaczu pojawi się napis „**CODE**” na około dwie sekundy, po którym wyświetlone zostaną cztery kreski „- - - -”.

Kod składa się z kombinacji czterech cyfr wybranych od 1 do 6.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, należy nacisnąć przycisk wyboru stacji (od 1 do 6). Wprowadzić w taki sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli wszystkie cztery cyfry kodu nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy ponownie napis „**CODE**” i następnie cztery kreski „- - - -”. Nie należy tego traktować jako wprowadzenie niewłaściwego kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr kodu (w ciągu 20 sekund) radio zaczyna funkcjonować.

Jeżeli wprowadzony kod był niewłaściwy, radioodtwarzacz zasygnalizuje to sygnałem akustycznym, na wyświetlaczu pojawi się napis „**CODE**” przez 2 sekundy i następnie cztery kreski kodu „- - - -” informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem, gdy użytkownik wprowadzi nieprawidłowy kod, czas oczekiwania na ponowne wprowadzenie kodu zwiększa się progresywnie (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) do maksymalnie 24 godzin.

Czas oczekiwania sygnalizowany jest na wyświetlaczu napisem „**WAIT**”. Po zniknięciu napisu można rozpocząć na nowo procedurę wprowadzania kodu.

Karta kodowa (Code Card)

Jest dokumentem radioodtwarzacza. Na karcie kodowej podane są: model radioodtwarzacza, numer seryjny i kod zabezpieczający.

OSTRZEŻENIE Kartę kodową przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby przedstawić ją odpowiednim służbom w przypadku kradzieży samochodu.

OKREŚLENIA

AF (Alternative Frequency - częstotliwość alternatywna)

Funkcja ta umożliwia dostrajanie w sposób ciągły wybranej stacji w zakresie fal FM, także wówczas gdy przejeżdża się przez obszary, na których nadawane są te programy na innych częstotliwościach.

System RDS w rzeczywistości kontroluje natężenie i jakość odbieranego sygnału, dostrajając się automatycznie do częstotliwości stacji nadawczej wysyłającej mocniejszy sygnał.

Autostore / Travelstore

Funkcja ta umożliwia automatyczne zapamiętanie stacji radiowych.

Balans (równoważenie)

Funkcja ta umożliwia odpowiednie wyregulowanie głośności głośników prawej / lewej strony samochodu.

Bass (tony niskie)

Regulacja tonów niskich.

CD-Changer

Odtwarzacz płyt CD wielopłytkowy.

CLR (Clear)

Funkcja pozwalająca skasować jedno lub więcej nagrań z CD zapamiętanych w funkcji TMP.

EON (Enhanced Other Network)

Automatyczne dostrojenie radioodbiornika do stacji innej niż ustawiona, nadającej informacje o ruchu na drogach.

Fader

Regulacja głośności głośników przednich i tylnych.

Hicut (obcięcie tonów wysokich)

Funkcja ta pozwala zredukować dynamikę tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Distant / Local (Sens Dx / Loc)

Wybór dwóch poziomów czułości odbioru.

1) Distant (czułość maksymalna) umożliwia dostrojenie wszystkich stacji, które można odebrać.

2) Local (czułość minimalna) umożliwia dostrojenie tylko stacji, których sygnał jest odpowiednio mocny, tj. na przykład stacji lokalnych.

Loudness

Automatyczne wzmocnienie tonów niskich i wysokich przy niskim poziomie głośności. Funkcja wyłącza się, przy ustawieniu maksymalnej głośności.

Mix

Wybór przypadkowej płyty CD spośród płyt znajdujących się w magazynku i odtwarzanie w kolejności przypadkowej wszystkich nagrań z tej płyty.

MSS (wyszukiwanie nagrania poprzedniego / następnego)

Funkcja ta pozwala słuchać nagrania poprzedniego lub następnego.

Mute

Ściszenie głośności głośników do zera, na przykład podczas rozmowy przez telefon komórkowy.

Preselection (wstępny wybór)

Numer stacji radiowych zapamiętanych ręcznie lub automatycznie.

PTY (Program Type - rodzaj programu tematycznego)

Funkcja ta pozwala na wybór programu tematycznego na przykład wiadomości, muzyka, sport itp. Radio włącza automatycznie wybrany rodzaj programu, gdy rozpoczyna się jego nadawanie przerywając odbiór aktualnie słuchanej stacji.

RDS (Radio Data System)

Jest to system przekazywania informacji na podnośnej 57 kHz nadawanych w zakresie fal FM.

Umożliwia on odbiór różnych informacji, takich jak np. komunikaty o ruchu na drogach, wyświetlanie nazwy odbieranej stacji i dostrojenie automatyczne do stacji nadającej ten sam program, ale o mocniejszym sygnale.

REG (funkcja odbioru stacji regionalnych)

Dostrojenie tylko stacji lokalnych (regionalnych).

Repeat (powtarzanie nagrania)

Funkcja ta umożliwia ciągłe powtarzanie ostatniego nagrania z CD.

Scan

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie przez kilka sekund audycji nadawanych przez wszystkie zapamiętane stacje radiowe, albo odtwarzanie początkowych fragmentów wszystkich nagrań znajdujących się na płycie CD.

Scrolling

Funkcja ta umożliwia odbiór różnych programów nadawanych w tej samej sieci stacji nadawczych network (tylko w zakresie FM).

Dostrajanie PLL

Dostrajanie cyfrowe w pętli Phase Lock Loop (w pętli sprzężenia fazowego), aby uzyskać najlepsze dostrojenie do stacji radiowych.

Soft Mute

Pozwala progresywnie zmniejszyć / zwiększyć głośność po włączeniu / wyłączeniu funkcji Mute.

Sound Flavour

Funkcja, która pozwala na dobranie optymalnej korekcji dźwięku w zależności od rodzaju wybranej muzyki (Classic, Jazz, Rock itp.)

SVC

Funkcja, która pozwala na automatyczne ustawienie poziomu głośności wewnątrz samochodu w zależności od prędkości samochodu.

TA (komunikaty o ruchu na drogach)

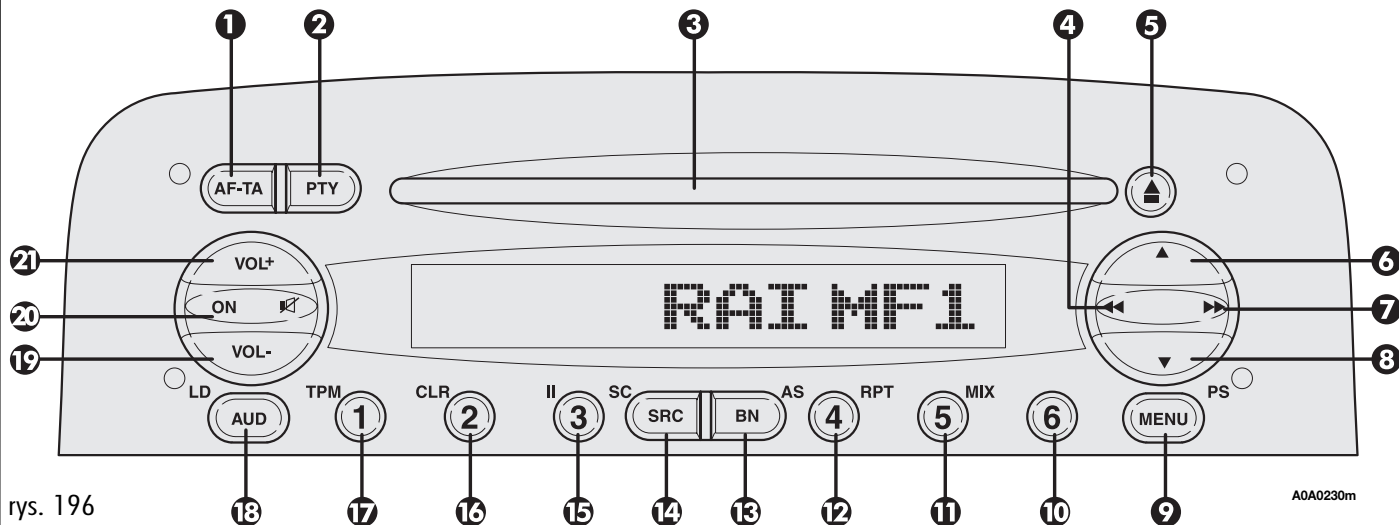
Funkcja ta umożliwia słuchanie komunikatów o ruchu na drogach także wtedy, gdy odbierana jest stacja nie nadająca takich komunikatów lub odtwarzana jest płyta CD, albo podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej.

TPM (Track Program Memory)

Funkcja pozwalająca zapamiętać kolejność odtwarzanych nagrań i na odtwarzanie nagrań z płyty CD w zapamiętanej kolejności.

Treble (tony wysokie)

Funkcja pozwalająca regulować tony wysokie.



rys. 196

A0A0230m

PANEL STEROWANIA (rys. 196)

- 1. AF-TA** Przycisk wyboru funkcji:
 - AF (częstotliwość alternatywna)
 - TA (komunikaty o ruchu na drogach)
- 2. PTY** Przycisk wyboru funkcji:
 - RDS PTY (programy tematyczne RDS)
 - Wybieranie programu PTY w funkcji EON
- 3.** Gniazdo płyty CD

- 4. ◀◀** Przycisk regulacji wybranych funkcji Audio i Menu i manualne wyszukiwanie stacji
- 5. ▲** Przycisk wysuwania płyty CD
- 6. ▲** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji
- 7. ▶▶** Przycisk regulacji wybranych funkcji Audio i Menu i manualne wyszukiwanie stacji
- 8. ▼** Przycisk wyboru funkcji Audio i Menu i automatycznego wyszukiwania stacji

- 9. MENU-PS** Przycisk funkcji Menu i funkcji Scan (odtwarzanie kolejno zapamiętanych stacji)
- 10. 6** Przycisk wyboru funkcji:
 - stacji na przycisku 6
 - zapamiętania stacji 6
- 6 i** (tylko radioodtwarzacz z MP3)
 - stacji na przycisku 6
 - zapamiętania stacji 6
 - wyświetlenie katalogów/utworów w formacie MP3

- 11. 5-MIX** Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 5
- przypadkowego odtwarzania nagrania CD
- 12. 4-RPT** Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 4
- zapamiętania stacji 4
- ciągłego odtwarzania nagrania CD
- 13. BN-AS** Przycisk wyboru zakresu fal radiowych (FM1, FM2, FMT, MW, LW) - Zapamiętywanie automatyczne (Autostore)
- 14. SRC-SC** Przycisk wyboru trybu funkcjonowania: Radio - CD-Changer i funkcji Scan (słuchanie kolejnych stacji)
- 15. 3-II** Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 3
- zapamiętania stacji 3
- przerwania odtwarzania CD
- 16. 2-CLR** Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 2
- zapamiętania stacji 2
- funkcja CLR (kasowanie zapamiętanej kolejności odtwarzania nagrań z CD)

- 17. 1-TPM** Przycisk wyboru funkcji:
- stacji na przycisku 1
- zapamiętania stacji 1
- funkcja TPM (zapamiętywanie kolejności odtwarzania nagrań z CD)

- 18. AUD-LD** Przycisk wyboru funkcji audio: tony niskie, wysokie, balans głośników prawy/lewy i przód/tył (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

- 19. VOL-** Przycisk zmniejszenia głośności

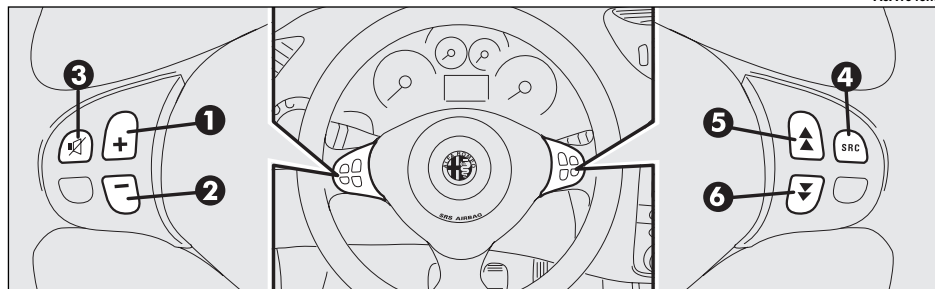
- 20. ON-** Przycisk wyboru funkcji:
- włączania / wyłączenia radioodtwarzacza
- włączania / wyłączenia Mute

- 21. VOL+** Przycisk zwiększania głośności

PRZYCISKI W KIEROWNICY (rys. 197)

W kole kierownicy znajdują się także przyciski sterujące głównymi funkcjami radioodtwarzacza, ułatwiające jego obsługę.

1. Przycisk zwiększenia głośności
2. Przycisk zmniejszenia głośności
3. Przycisk funkcji Mute
4. Przycisk wyboru zakresu fal (FM1, FM2, FM T, MW, LW i funkcji (Radio - Compact Disc - CD-Changer)
5. Przycisk wielofunkcyjny:
— Radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 1 do 6)
— Odtwarzacz CD: wybieranie nagrania następnego.



rys. 197

6. Przycisk wielofunkcyjny:

- radio: wybieranie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 6 do 1)
- CD-Changer: wybieranie poprzedniego nagrania

Przyciski regulacji głośności i funkcji Mute

Przyciski regulacji poziomu głośności (1) i (2) i włączenia / wyłączenia funkcji MUTE (3) działają w identyczny sposób jak odpowiednie przyciski radioodtwarzacza.

Przycisk wyboru zakresu fal i źródła sygnału

Aby wybrać cyklicznie zakres fal i źródło sygnału, należy naciskać kilkakrotnie krótko przycisk (4).

Dostępnymi zakresami fal / źródłami sygnału są: FMI, FMII, FMT, MW, LW, odtwarzacz CD*, CDC**.

(*) Tylko gdy jest włożona płyta CD

(**) Tylko gdy jest podłączony CD-Changer

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6)

Przyciski wielofunkcyjne (5) i (6) umożliwiają wybranie zapamiętanej stacji radiowych, wybieranie nagrania następnego / poprzedniego podczas odtwarzania płyty CD.

Nacisnąć przycisk (5) aby wybrać stację zapamiętaną na przyciskach od 1 do 6 lub aby odtwarzać następne nagranie z płyty CD.

Nacisnąć przycisk (6) aby wybrać stację zapamiętaną na przyciskach od 6 do 1 lub aby odtwarzać poprzednie nagranie z płyty CD.

FUNKCJE I REGULACJE (rys. 196)

Włączenie radioodtwarzacza

Aby włączyć radioodtwarzacz, należy nacisnąć przycisk „ON” (20). Jeżeli radioodtwarzacz pozostał włączony przed wyłączeniem silnika, włączy się automatycznie po wykonaniu następnego uruchomienia silnika.

Jeżeli radioodtwarzacz zostanie włączony przy kluczyku znajdującym się w pozycji **STOP**, wyłączy się automatycznie po około 20 minutach.

Przy kluczyku w położeniu **MAR** przycisk „ON” jest podświetlony aby ułatwić włączenie radioodtwarzacza.

Jeżeli radioodtwarzacz zostanie ponownie włączony będzie funkcjonował w tym samym trybie i z tymi samymi ustawieniami jak przed jego wyłączeniem, z wyjątkiem głośności. Jeżeli głośność była ustawiona na poziomie powyżej 30, po włączeniu będzie miała poziom 20.

Wyłączenie radioodtwarzacza

Aby wyłączyć radioodtwarzacz, należy nacisnąć przycisk „ON” (20).

Jeżeli obróci się kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** gdy radioodtwarzacz jest włączony, wyłączy się on automatycznie i włączy przy następnym obrocie kluczyka w położenie **MAR**.

Wybieranie trybu Radio/Compact Disc/CD-Changer

Aby wybrać cykliczne poniższe funkcje, należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „SRC” (14):

- TUNER (radio);
- CD (tylko, gdy płyta jest włożona);
- CHANGER (tylko, gdy jest podłączony CD-Changer).

Po każdej zmianie źródła sygnału na wyświetlaczu wyświetlana jest, przez 2,5 sekundy nazwa wybranej funkcji: **TUNER** (radio), **CD** (Compact Disc), **CHANGER** (CD-Changer).

Nie wybrane funkcje (np. „**CD**” jeżeli płyta CD nie została włożona) zostają automatycznie wyłączone. Jeżeli płyta nie została włożona lub CD-Changer nie jest podłączony, po naciśnięciu przycisku „**SRC**” (14) na wyświetlaczu pojawi się napis „**NO CD**”.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas odtwarzania stacji radiowej, przy włożonej płycie i podłączonym CD-Changer, po naciśnięciu przycisku „**SRC**” (14) zostaje wybrany ostatnio używany tryb funkcjonowania, to jest Compact Disc lub CD-Changer.

Funkcja Pause

Jeżeli podczas odtwarzania płyty CD zostanie wybrana inna funkcja (np. radio), odtwarzanie zostanie przerwane i po powrocie do odtwarzacza płyt odtwarzanie zacznie się od miejsca, w którym zostało przerwane.

I analogicznie, jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, po przywróceniu trybu funkcjonowania Radio dostrójona zostanie ostatnio słuchana stacja.

Ustawienie głośności

Aby zwiększyć głośność, nacisnąć przycisk „**VOL+**” (21) lub przycisk „**VOL-**” (19), aby ją zmniejszyć.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje stopniową zmianę głośności. Naciśnięcie dłuższe powoduje szybką zmianę głośności. Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund napis „**VOL**” i poziom głośności (od 0 do 66).

Jeżeli poziom głośności zostanie zmieniony podczas nadawania komunikatu o ruchu na drogach lub podczas rozmowy telefonicznej (jeżeli zamontowany jest zestaw głośno mównicy), nowe ustawienie będzie utrzymywane do zakończenia komunikatu lub rozmowy telefonicznej.

Zmiana poziomu głośności w zależności od prędkości (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Funkcja SVC pozwala na automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększając głośność przy zwiększaniu prędkości samochodu.

Aby włączyć funkcję SVC, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**MENU**” (9), a następnie przyciskami „**▲**” (6) lub „**▼**” (8) przeszukać menu, zatrzymać się na funkcji SVC i przy pomocy przycisków

„**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4) włączyć lub wyłączyć funkcję, wybierając odpowiednio „**SVC ON**” lub „**SVC OFF**”.

Funkcja ta może być włączana / wyłączana we wszystkich trybach funkcjonowania radioodtwórcza (Radio / Compact Disc / CD-Changer).

Funkcja Mute (zerowanie głosu)

Aby uruchomić funkcję Mute, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**✂**” (20). Głośność zmniejszy się stopniowo (funkcja Soft Mute) i na wyświetlaczu wyświetlony będzie napis „**MUTE**”.

Aby wyłączyć funkcję Mute, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk „**✂**” (20). Głośność zwiększy się stopniowo (funkcja Soft Mute) do poziomu ustawionego przed włączeniem funkcji Mute.

Funkcję Mute można wyłączyć także przez naciśnięcie jednego z przycisków ustawiania głośności „**VOL+**” (20) lub „**VOL-**” (19): w tym przypadku głośność zmienia się bezpośrednio.

Gdy funkcja Mute jest włączona, wszystkie pozostałe funkcje są dostępne i zostanie nadany komunikat o ruchu na drogach przy aktywnej funkcji TA lub zostanie odebrany alarm o zagrożeniach funkcja Mute wyłączy się.

Funkcja Soft Mute

Kiedy włączona lub wyłączona jest funkcja Mute, głośność stopniowo zmniejsza lub zwiększa się (funkcja Soft Mute). Funkcję Soft Mute włącza się również przez naciśnięcie jednego z sześciu przycisków wstępnego wyboru stacji, przycisku „BN” (13) lub przycisku „ON” (20).

Regulacja barwy tonu

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „AUD” (18) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu „BASS” lub „TREBLE” (funkcja wyboru tonów niskich lub wysokich);

- nacisnąć przycisk „▲” (6), aby wzmocnić tony niskie lub tony wysokie lub przycisk „▼” (8), aby je zmniejszyć.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową, skokową zmianę tonów.

Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę.

Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy tonów niskich / wysokich (od -6 do +6).

Po około 5 sekundach od ostatniej regulacji na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radia.

Regulacja balansu

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „AUD” (18) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu „BALANCE” (funkcja wyboru Balansu);

- nacisnąć przycisk „▲” (6), aby wzmocnić dźwięk głośników prawych lub przycisk „▼” (8), aby wzmocnić dźwięk głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy balansu od R+9 do L+9 („R” - prawa strona, „L” - lewa strona). Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia na wyświetlaczu pojawi się ponownie ekran główny radia.

Regulacja Fader

Aby wyregulować:

- nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „AUD” (18) do momentu pojawienia się na wyświetlaczu napisu „FADER” (funkcja wyboru Fader);

- nacisnąć przycisk „▲” (6), aby wzmocnić dźwięk głośników tylnych lub przycisk „▼” (8), aby wzmocnić dźwięk głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisków powoduje stopniową zmianę. Dłuższe naciśnięcie przycisków powoduje szybką zmianę. Na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund poziomy głośności fader od R+9 do F+9 („R” - tylne głośniki, „F” - przednie głośniki).

Po około 5 sekundach od ostatniego ustawienia radioodtwarzacza pojawi się ponownie ekran główny radia.

Funkcja Loudness (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Funkcja Loudness poprawia jakość dźwięku przy niskim poziomie głośności wzmacniając tony niskie i wysokie. Wyłącza się gdy głośność jest maksymalna. Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, należy przytrzymać naciśnięty przycisk „AUD” (18) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Włączenie/wyłączenie tej funkcji sygnalizowane jest pojawieniem się na wyświetlaczu przez kilka sekund napisu „LOUD ON” lub „LOUD OFF”.

W wersjach z systemem HI-FI BOSE funkcja Loudness włącza się automatycznie razem ze wzmacniaczem.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU (rys. 196)

Jeżeli w samochodzie zamontowany jest zestaw głośno mówiący, to podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej funkcja audio radioodtwarzacza jest podłączona do wejścia telefonu. Głos z telefonu jest zawsze na stałym poziomie, ale można go ustawić podczas rozmowy przy pomocy przycisków „**VOL+**” (21), aby zwiększyć głośność lub „**VOL-**” (19), aby ją zmniejszyć.

Stały poziom głośności telefonu można ustawić przy pomocy funkcji „**PHONE**” menu (patrz rozdział „**MENU**”).

Podczas rozmowy telefonicznej są aktywne następujące przyciski radioodtwarzacza:

- „**VOL+**” (21), „**VOL-**” (19): dla ustawienia głośności
- „**ON**” (20): włączenie / wyłączenie radioodtwarzacza
- „**AF-TA**” (1): informacje o ruchu na drogach.

Podczas wyłączenia funkcji audio, dla przeprowadzenia rozmowy telefonicznej, na wyświetlaczu pojawia się napis „**PHONE**”.

Audio rozmowy telefonicznej zostaje przetwarzane podczas odebrania komunikatu o ruchu na drogach lub informacji PTY31; aby przerwać nadawanie informacji przycisnąć przycisk „**AF-TA**” (1).

RADIO (rys. 196)

Po włączeniu radioodtwarzacza włącza się ostatnia funkcja wybrana przed jego wyłączeniem (Radio, Compact Disc lub CD-Changer).

Aby wybrać funkcję Radio podczas odtwarzania płyty CD, należy nacisnąć na krótko i kilkakrotnie przycisk „**SRC**” (14) do momentu wybrania tej funkcji.

Wybór zakresu fal

Jeżeli funkcja Radio jest włączona, aby wybrać żądany zakres fal należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „**BN**” (13).

Po każdym naciśnięciu przycisku wybierane są cyklicznie zakresy fal „**FM1**”, „**FM2**”, „**FMT**”, „**MW**” lub „**LW**”, oznaczone odpowiednimi symbolami na wyświetlaczu.

Zakres fal FM podzielony jest na FM1, FM2 i FMT.

Zakres odbioru FMT jest zarezerwowany dla stacji automatycznie zapamiętywanych przy pomocy funkcji Autostore.

Radio jest zawsze przygotowane do odbioru stacji w trybie RDS (Radio Data System).

Przyciski wyboru

Pod przyciskami oznaczonymi symbolami od 1 do 6 („17”, „16”, „15”, „12”, „11”, „10”) można zapamiętać:

- 18 stacji w zakresie fal FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT);
- 6 stacji w zakresie fal MW;
- 6 stacji w zakresie fal LW;
- 6 kanałów tematycznych PTY (tylko w zakresie fal FM, kiedy została wybrana funkcja PTY).

Aby słuchać zapamiętanej stacji, należy wybrać żądany zakres częstotliwości fal i następnie nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) odpowiedni przycisk (od 1 do 6). Na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer zapamiętanej stacji i odpowiednia częstotliwość przed wyświetleniem zakresu fal i nazwy stacji RDS.

Zapamiętywanie ostatnio słuchanej stacji

Radio zapamiętuje automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym zakresie fal, do której radio dostroi się po włączeniu lub po zmianie zakresu fal.

Dostrajanie automatyczne

Nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „▲” (6) lub „▼” (8), aby rozpocząć automatyczne wyszukiwanie następnych stacji, w kierunku zgodnym z symbolem w przycisku.

Przez dłuższe naciśnięcie przycisku „▲” (6) lub „▼” (8) (powyżej 1 sekundy) uzyskuje się szybkie wyszukiwanie: po dostrajeniu pierwszej stacji najlepiej słyszalnej, dostrajanie zatrzyma się na około 1 sekundę (w Mu-te), a następnie szybkie wyszukiwanie będzie kontynuowane. Po zwolnieniu przycisku dostrajanie zatrzyma się na następnej odbieranej stacji.

Jeżeli włączona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) dostrajane zostają tylko stacje, które nadają te informacje.

Jeżeli włączona jest funkcja PTY dostrajane zostaną tylko stacje PTY. Podczas wyszukiwania na wyświetlaczu wyświetlany jest na przemian rodzaj programu i napis „SEARCH”.

Jeżeli stacja, na której zatrzyma się dostrajanie jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja została już zapamiętana.

Dostrajanie ręczne

Umożliwia ręczne wyszukiwanie stacji w wybranym zakresie fal.

— Wybrać zakres fal przyciskiem „BN” (13): FM1, FM2, FMT, MW lub LW.

— Nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

— Jeżeli naciśnięcie przycisku dłużej (powyżej 1 sekundy) uzyska się szybkie wyszukiwanie, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Aby uruchomić ręczne wyszukiwanie stacji, należy wyłączyć funkcje PTY i AF (częstotliwości alternatywne), jeżeli są włączone.

Jeżeli dostrajona stacja jest jedną ze stacji zapamiętanych pod przyciskami wstępnego zapamiętania, na wyświetlaczu pojawi się na kilka sekund numer przycisku pod którym stacja już została zapamiętana.

Przeszukiwanie stacji (funkcja Scan)

Przytrzymanie naciśniętego przycisku „**SRC**” (14) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego powoduje rozpoczęcie wyszukiwania stacji w wybranym zakresie fal (FM, MW, LW). Każda napotkana stacja będzie słyszalna przez kilka sekund i na wyświetlaczu będzie pulsowała jej nazwa i częstotliwość. Podczas przeszukiwania na wyświetlaczu wyświetlane są przez kilka sekund napisy „**FM-SCAN**”, „**AM-SCAN**”, lub „**PTY-SCAN**”.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają informacje o ruchu na drogach. Jeżeli uruchomiona jest funkcja PTY, system wyszuka tylko stacje PTY.

Kiedy uruchamia się funkcję Scan, wszystkie pozostałe funkcje są anulowane.

Aby kontynuować słuchanie stacji wybranej podczas skanowania, należy ponownie nacisnąć przycisk „**SRC**” (14).

Funkcja Scan zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po naciśnięciu przycisku „**SRC**” (14);
- po naciśnięciu przycisku „**▲**” (6) lub „**▼**” (8) (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego;
- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania stacji;
- po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne)
- po uruchomieniu/wyłączeniu funkcji PTY;
- po zmianie wybranego zakresu fal;
- po naciśnięciu przycisku „**AUD**” (18);
- po naciśnięciu przycisku „**MENU**” (9);
- po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli uruchomiona jest funkcja TA;
- po włożeniu płyty CD.

W każdym przypadku funkcja Scan zostanie wyłączona po przeszukaniu całego zakresu fal, także w przypadku gdy nie została wybrana żadna stacja.

Przeszukiwanie wcześniej zapamiętanych stacji

Nacisnąć długo przycisk „**MENU**” (9), aby uruchomić wyszukiwanie zapamiętanych stacji w wybranym zakresie fal:

- **FM:** FMI 1, FMI 2,..., FMI 6, FMII 1, FMII 2,..., FMII 6, FMT 1, FMT 2,..., FMT 6;
- **MW:** MW 1, MW 2,..., MW 6;
- **LW:** LW 1, LW 2,..., LW 6.

Każda zapamiętana stacja będzie odbierana przez kilka sekund, a jej nazwa i częstotliwość będą pulsować na wyświetlaczu. Jeżeli sygnał radiowy jest dostatecznie mocny podczas przechodzenia z jednej stacji na inną, na wyświetlaczu zostanie wyświetlony przez 2 sekundy napis „**SCAN**”.

W ciągu pierwszych 2 sekund, podczas których odbierana jest nowo zapamiętana stacja, na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny zakres fal i numer przycisku, na którym stacja jest zapamiętana.

Jeżeli uruchomiona jest funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) system wyszuka tylko te stacje, które nadają te informacje.

Funkcja Scan wcześniej zapamiętanych stacji zostanie przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po naciśnięciu przycisku „**BN**” (13);
- po naciśnięciu przycisku „**▲**” (6) lub „**▼**” (8) (rozpoczęcie dostrajania ręcznego lub automatycznego);
- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania;
- po uruchomieniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);
- po włączeniu / wyłączeniu funkcji PTY;
- po zmianie funkcji odtwarzania (CD, CD-Changer);
- po zmianie pasma FM lub wybranego zakresu fal;
- po naciśnięciu przycisku „**AUD**” (18);
- po naciśnięciu przycisku „**MENU**” (9);
- po wyszukaniu stacji nadającej informacje o ruchu na drogach, jeżeli uruchomiona jest funkcja TA;
- po włożeniu płyty CD.

Jeżeli nie zostanie wybrana żadna zapamiętana stacja, włączona zostanie stacja wybrana poprzednio.

Ręczne zapamiętywanie stacji

Słuchaną stację można zapamiętać pod przyciskami (17), (16), (15), (12), (11), (10) ponumerowanymi od 1 do 6.

Przytrzymać naciśnięty jeden z przycisków (od 1 do 6) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego potwierdzającego zapamiętanie stacji. Po zapamiętaniu na wyświetlaczu zostanie wyświetlony numer przycisku, na którym stacja została zapamiętana.

Funkcja Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji)

Aby uruchomić funkcję Autostore (automatyczne zapamiętywanie stacji), przytrzymać naciśnięty przycisk „**BN**” (13) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Przy pomocy tej funkcji radio zapamiętuje automatycznie kolejno stacje począwszy od stacji posiadającej najmocniejszy sygnał do stacji o najsłabszym sygnale w zakresie fal FMT.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie funkcji Autostore powoduje skasowanie stacji poprzednio zapamiętanych w zakresie fal FMT.

Jeżeli funkcja TA jest aktywna (komunikaty o ruchu na drogach) zapamiętane zostaną tylko te stacje, które nadają te informacje. Funkcja TA może być uruchomiona także podczas odtwarzania płyty CD lub CD-Changer.

Podczas fazy zapamiętywania automatycznego, na wyświetlaczu pojawi się napis „**A-STORE**”. Aby przerwać naciśnięć ponownie przycisk „**BN**” (13): radio dostroi się do stacji słuchanej przed uruchomieniem funkcji Autostore.

Po zakończeniu funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne) radio dostroi się do pierwszej stacji zapamiętanej w zakresie FM1.

Pod przyciskami (17), (16), (15), (12), (11), (10) ponumerowanymi od 1 do 6 zostaną zapamiętane stacje posiadające najsilniejszy sygnał w danym momencie i w wybranym zakresie fal.

Po zapamiętaniu stacji radio dostroi się automatycznie do stacji zapamiętanej pod przyciskiem 1 (17).

Każda stacja zostaje zapamiętana tylko jeden raz, za wyjątkiem stacji regionalnych, które w niektórych przypadkach mogą być zapamiętane dwa razy.

Podczas procedury zapamiętywania automatycznego na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**A-STORE**”.

Funkcjonowanie radia podczas aktywnej funkcji Autostore jest następujące:

- z chwilą uruchomienia funkcji Autostore wszystkie pozostałe funkcje zostają wyłączone;

- ewentualna zmiana głośności nie jest wyświetlana na wyświetlaczu;

- po naciśnięciu jednego z przycisków funkcji radioodtwarzacza (np. „PTY” (2), „▶▶” (7) lub „◀◀” (4), (17), (16), (15), (12), (11), (10) proces zapamiętywania automatycznie zostanie przerwany, dostrojona zostaje ostatnia stacja słuchana przed uruchomieniem funkcji Autostore i wykonywana jest funkcja odpowiednia dla przycisku;

- po naciśnięciu przycisku „AT-TA” (1) podczas automatycznego zapamiętywania proces zostanie przerwany, funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach) włączy / wyłączy się i rozpocznie się nowy proces zapamiętywania automatycznego;

- zmiany źródła dźwięku (Radio, Compact Disc, CD-Changer) w czasie procesu zapamiętywania automatycznego nie przerywa funkcji Autostore.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że funkcja Autostore nie wyszuka 6 stacji o silnym sygnale. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawią się na około 2 sekundy numery wolnych przycisków z 4 kreskami i włączy się ostatnio słuchana stacja.

Słuchanie zapamiętanych stacji

Sposób postępowania jest następujący:

- wybrać żądany zakres fal (FM, MW, LW);

- nacisnąć krótko jeden z sześciu przycisków pod którymi zapamiętane są stacje.

Na wyświetlaczu pojawi się numer przycisku.

W zakresach fal FM1, FM2, i FMT gdy odbierany sygnał jest słaby i funkcja AF wyszukiwania częstotliwości alternatywnej jest aktywna, zostaje automatycznie wyszukana stacja o silniejszym sygnale nadającą ten sam program.

Funkcja AF (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku RDS radioodtwarzacz może funkcjonować na dwa różne sposoby:

- **AF ON:** funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych aktywna;

- **AF OFF:** funkcja wyszukiwania częstotliwości alternatywnych nie aktywna.

Jeżeli słabnie sygnał dostrojonej stacji RDS mogą wystąpić dwa przypadki:

- w trybie **AF ON** system RDS spowoduje (przy stacjach nadawczych działających w tym systemie) automatyczne dostrojenie optymalnej częstotliwości wybranej stacji do częstotliwości stacji o sygnale mocniejszym, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można w ten sposób kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności zmiany częstotliwości w przypadku zmiany strefy. Naturalnie stacja ta powinna być odbierana w tej strefie, w której aktualnie znajduje się samochód.

- W trybie **AF OFF** radio nie wykonuje automatycznego dostrojenia do stacji o mocniejszym sygnale i stację należy wyszukać ręcznie przy pomocy przycisków wyszukiwania.

Aby uaktywnić/ dezaktywować wyszukiwanie częstotliwości alternatywnej **AF** dla wybranej stacji, przytrzymać naciśnięty przycisk „**AF-TA**” (1) do usłyszenia sygnału akustycznego. Na wyświetlaczu pojawi się nazwa stacji nadającej w RDS (jeżeli jest) i gdy funkcja AF jest aktywna, wyświetlany jest symbol „**AF**”.

Jeżeli radio funkcjonuje w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku „**AF-TA**” (1) następuje przełączenie na zakres fal FM i ostatnio słuchaną stację.

Funkcja TA (komunikaty o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w zakresie fal FM (FM1, FM2 i FMT) nadają komunikaty o ruchu na drogach. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawia się napis „**TP**”.

Aby włączyć / wyłączyć funkcję TA należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1).

W przypadku włączenia tej funkcji na wyświetlaczu pojawią się:

— **TA i TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach i funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna;

— **TP**: gdy radio dostroi się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach, ale funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach nie jest aktywna;

— **TA (*)**: gdy funkcja odbierania komunikatów o ruchu na drogach jest aktywna, ale radio dostrojone jest do stacji, która nie nadaje tych komunikatów;

— **TA i TP** nie są wyświetlone na wyświetlaczu: wtedy, gdy radio dostroiło się do stacji nie nadającej komunikatów o ruchu na drogach i funkcja komunikaty o ruchu na drogach nie jest aktywna.

(*) Jeżeli funkcja TA komunikaty o ruchu na drogach jest aktywna, ale wybrana stacja nie nadaje, radio będzie informować o tym sygnałem akustycznym co 30 sekund.

Przy pomocy funkcji **TA** (komunikaty o ruchu na drogach) można:

a) wybrać tylko te stacje RDS, które nadają w zakresie fal FM komunikaty o ruchu na drogach;

b) odbierać komunikaty o ruchu na drogach także wtedy, gdy włączony jest odtwarzacz CD lub CD-Changer;

c) odbierać komunikaty o ruchu na drogach przy ustawionym, minimalnym poziomie głośności również wtedy, gdy głośność radia ściszona jest do zera.

Poniżej podajemy wskazówki w celu wykonania operacji opisanych we wskazanych przypadkach:

a) Aby odbierać stacje nadające komunikaty o ruchu na drogach:

— wybrać pasmo FM1, FM2, lub FMT;

— nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu symbolu „**TA**”; lub

— nacisnąć przyciski strojenia „**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4).

Aby zapamiętać stację przy włączonej funkcji TA, należy wykonać operację zapamiętywania (patrz rozdział „Ręczne zapamiętywanie stacji”).

b) W przypadku, gdy chcemy odbierać komunikaty o ruchu na drogach podczas odtwarzania płyty CD lub włączenia CD-Changer należy dostroić się do stacji nadającej komunikaty o ruchu na drogach (**TP**) i włączyć funkcję **TA**. Jeżeli podczas odtwarzania płyty CD nadawany jest komunikat o ruchu na drogach, odtwarzanie płyty CD zostaje przerwane. Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie zostaje automatycznie przywrócone. Po rozpoczęciu komunikatu o ruchu na drogach, na wyświetlaczu na krótko pojawi się napis „**INFO TRA**”.

Następnie kontynuowane będzie ostatnie wskazanie (częstotliwość, nazwa, czas odtwarzania CD itp.)

Aby podczas odtwarzania płyty CD odbierać komunikaty o ruchu na drogach należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF TA**” (1); radio dostroi się do ostatnio odbieranej stacji w zakresie FM, funkcja TA informacji o ruchu na drogach zostanie włączona i nadawane będą komunikaty o ruchu na drogach. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje informacji o ruchu na drogach, radio rozpocznie automatycznie wyszukiwanie innej stacji nadającej te komunikaty.

Aby przerwać słuchanie komunikatów o ruchu na drogach, należy nacisnąć krótko (poniżej jednej sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1) podczas nadawania tych komunikatów.

c) Aby odbierać komunikaty o ruchu na drogach nie słuchając radia:

— aktywować funkcję **TA** naciskając krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**AF-TA**” (1) do momentu wyświetlenia na wyświetlaczu napisu „**TA**”

— wybrać stację nadającą informacje o ruchu na drogach tak, aby na wyświetlaczu pojawił się napis „**TP**”, ściszyć do zera głośność przytrzymując naciśnięty przycisk „**VOL-**” (19).

W ten sposób, gdy będą nadawane przez tą stację komunikaty o ruchu na drogach, będą one odbierane z minimalną, wstępnie ustawioną głośnością.

OSTRZEŻENIE W niektórych krajach są stacje, które pomimo włączenia funkcji **TP** (na wyświetlaczu wyświetlony jest napis „**TP**”) nie nadają komunikatów o ruchu na drogach.

Jeżeli radio jest ustawione w zakresie fal AM, po naciśnięciu przycisku „**AF-TA**” (1) przełączy się na zakres FM na ostatnio wybraną stację. Jeżeli wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach (napis „**TP**” nie jest wyświetlany na wyświetlaczu) rozpocznie się automatycznie wyszukiwanie stacji nadającej te komunikaty.

Głośność z którą nadawane są komunikaty o ruchu na drogach zmienia się w zależności głośności odbioru:

— ustawiona głośność odbioru mniejsza od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach wynosi 20 (wartość stała);

— ustawiona głośność odbioru większa od 30: głośność nadawania informacji o ruchu na drogach równa głośności odbioru + 1.

Jeżeli głośność zmieni się podczas nadawania informacji, wartość głośności nie będzie wyświetlana i nowa wartość głośności będzie utrzymywana tylko podczas nadawania informacji.

Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach można uruchomić funkcję ustawiania głośności przyciskiem „**AUD**” (18). Nowa, ustawiona wartość będzie utrzymana tylko do zakończenia nadawania tych komunikatów.

OSTRZEŻENIE Jeżeli funkcja **TA** jest włączona i wybrana stacja nie nadaje komunikatów o ruchu na drogach lub nie może nadawać tych informacji (na wyświetlaczu nie jest wyświetlony napis „**TP**”) to po około 1 minucie od wystąpienia tego stanu:

— jeżeli była odtwarzana płyta CD, radio wyszuka automatycznie inną stację nadającą komunikaty o ruchu na drogach;

— jeżeli była słuchana stacja radiowa, wyemitowany zostaje sygnał akustyczny informujący, że nie ma możliwości odbioru komunikatów o ruchu na drogach; aby wyłączyć sygnał należy dostroić się do innej stacji nadającej informacje o ruchu na drogach albo wyłączyć funkcję **TA**.

Odbiór alarmowych sygnałów ostrzegawczych

Radio przystosowany jest do odbioru informacji ostrzegawczych w systemie RDS w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych stanowiących zagrożenie o charakterze ogólnym (trzęsienia ziemi, powódzie itp.) nadawanych przez odpowiednią stację.

Funkcja ta włączana jest automatycznie i nie można jej wyłączyć.

Funkcja Program Type (PTY) (wybór rodzaju programu)

Aby włączyć funkcję PTY, która daje priorytet programom PTY (gdzie przewidziano) nadającym informacje o zagrożeniach lub różne inne (np. muzyka, wiadomości itp.) należy nacisnąć krótko przycisk „**PTY**” (2) do momentu wyświetlenia napisu „**PTY**” i rodzaju programu nadawanego przez ostatnio słuchaną stację (np. „**NEWS**” — wiadomości).

OSTRZEŻENIE Aby włączyć funkcję PTY należy wybrać zakres fal FM.

Jeżeli stacja nie nadaje w systemie PTY na wyświetlaczu pojawi się na 5 sekund napis „**NO-PTY**”.

Po dwóch sekundach wyświetli się nazwa i częstotliwość odbieranej stacji.

Lista rodzajów programów tematycznych jest następująca:

NEWS	(Wiadomości);
AFFAIRS	(Wydarzenia);
INFO	(Informacje);
SPORT	(Sport);
EDUCATE	(Edukacja);
DRAMA	(Słuchowiska radiowe);
CULTURE	(Wiadomości kulturalne);
SCIENCE	(Wiedza);
VARIED	(Różne);
POP M	(Muzyka pop);
ROCK M	(Muzyka rockowa);
M, O, R, M	(Muzyka Middle of the Road Music);
LIGHT M	(Muzyka lekka);
CLASSICS	(Muzyka klasyczna);
OTHER M	(Różna muzyka).

Aby zmienić rodzaj programu PTY, należy nacisnąć przycisk „◀◀” (4) lub „▶▶” (7) lub jeden z 6 przycisków wstępnego ustawienia stacji. Jeżeli na wyświetlaczu wyświetlana jest częstotliwość lub nazwa odbieranej stacji, po naciśnięciu przycisków „◀◀” (4) lub „▶▶” (7) wyświetlony zostanie aktualny rodzaj programu.

Aby zapamiętać aktualny rodzaj programu pod jednym z 6 przycisków zapamiętywania nacisnąć dłużej (powyżej 1 sekundy) ten przycisk. Zapamiętanie potwierdzone zostanie sygnałem akustycznym. Aby wyszukać stację z tym programem, patrz rozdziały „Dostrojenie automatyczne” i „Skanowanie stacji (funkcja Scan)”.

Jeżeli nie jest dostępna żadna stacja z tym rodzajem programu, zasygnalizowane zostanie to sygnałem akustycznym, włączy się stacja odbierana poprzednio i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis „**NO-PTY**”.

Aby wyłączyć funkcję PTY, należy ponownie nacisnąć krótko przycisk „**PTY**” (2).

Sprawdzenie typu programu PTY nadawanego przez stację

Aby dowiedzieć się, jaki typ programu PTY nadaje słuchana stacja, należy przytrzymać naciśnięty przycisk „**PTY**” (2) do momentu usłyszenia sygnału akustycznego. Po sygnale akustycznym na wyświetlaczu pojawi się rodzaj programu (patrz poprzedni rozdział), jaki nadaje wybrana stacja. Jeżeli stacja nie posiada kodu PTY na wyświetlaczu pojawi się napis „**NO-PTY**”. Po około 5 sekundach na wyświetlaczu pojawi się ponownie nazwa stacji nadającej w RDS lub częstotliwość wybranej stacji.

Funkcja EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach znajdują się obszary grupujące kilka stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W krajach tych słuchanie stacji zostanie chwilowo przerwane w celu odbioru informacji o ruchu na drogach (tylko przy włączonej funkcji TA), kiedy będą nadawane przez jedną ze stacji znajdujących się na tym obszarze.

Przełączanie transmisji

W tej samej sieci stacji nadających informacje o ruchu na drogach można odbierać różne programy poprzez przełączanie (tylko w zakresie fal FM) - np. NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Nacisnąć krótko przycisk „**AF-TA**” (1) aby uruchomić funkcję AF. Następnie można wykonać przełączanie naciskając przyciski „**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4).

OSTRZEŻENIE Stacja nadawcza musiała być odebrana poprzednio co najmniej jeden raz.

Stacje nadające w systemie stereofonicznym

Jeżeli sygnał na wejściu jest słaby, odbieranie stacji zostaje automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

MENU (rys. 196)

Funkcje przycisku „MENU” (9)

Aby włączyć funkcję Menu, należy nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk „**MENU**” (9). Na wyświetlaczu pojawi się napis „**MENU**”

Aby przeglądać funkcje Menu, należy użyć przycisków „**▲**” (6) lub „**▼**” (8). Aby włączyć / wyłączyć wybraną funkcję, należy użyć przycisków „**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4).

Na wyświetlaczu pojawi się stan wybranej aktualnie funkcji.

Funkcje sterowane przez Menu to:

- **EQ SET** (Ustawienie korektora graficznego — tylko gdy korektor jest włączony);
- **PRESET / USER / CLASSIC / ROCK / JAZZ** (Wyłączenie / włączenie i wybranie ustawień korektora graficznego);
- **HICUT** (Redukcja tonów wysokich)
- **PHONE** (Głośność telefonu jeżeli jest zainstalowany);
- **CD NAME** (Przyporządkowanie nazwy CD, tylko przy włożonej płycie CD)
- **SVC** (Automatyczna kontrola głośności w funkcji prędkości samochodu);

- **SENS DX/LO** (Czułość dostrajania);
- **CD** (ustawienie wyświetlacza CD);
- **CDC** (ustawienie wyświetlacza CD-Changer, jeżeli jest zamontowany);
- **REG** (programy regionalne).
- **IGN TIME** (sposób wyłączenia); .

Aby wyłączyć funkcję Menu, należy nacisnąć ponownie przycisk „**MENU**” (9).

Włączenie / wyłączenie korektora graficznego (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Można włączyć / wyłączyć zintegrowaną funkcję korektora graficznego. Jeżeli funkcja korektora graficznego nie jest włączona, można zmienić ustawienia audio regulując tony niskie („**BASS**”) i wysokie („**TREBLE**”). Po aktywacji funkcji korektora graficznego można regulować krzywe akustyczne.

Aby włączyć korektor graficzny wybrać funkcję „**PRESET**” przyciskami „**▲**” (6) lub „**▼**” (8).

Aby włączyć korektor graficzny wybrać przyciskami „**▲**” (6) lub „**▼**” (8) jedną z poniższych regulacji:

- „**USER**” (regulacja 7 grup zakresów korektora graficznego, która może być zmieniana przez użytkownika);
- „**CLASSIC**” (wstępnie ustawiona regulacja korektora graficznego);
- „**ROCK**” (wstępnie ustawiona regulacja korektora graficznego);
- „**JAZZ**” (wstępnie ustawiona regulacja korektora graficznego).

Po wybraniu w Menu przyciskami „**▲**” (6) lub „**▼**” (8) ostatniego ustawienia, aby je zmienić użyć przycisków „**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4).

Jeżeli włączona jest jedna z regulacji korektora graficznego (equalizera), na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**EQ**”.

W wersjach z systemem HI-FI BOSE funkcja korekcji graficznej działa zarówno na amplitudę jak i na fazę sygnału i realizowana jest automatycznie przez wzmacniacz.

Ustawienie korektora graficznego (tylko, gdy korektor graficzny jest włączony)

Aby wyregulować korektor graficzny, należy wybrać przyciskami „**▲**” (6) lub „**▼**” (8) funkcję „**USER**”; na wyświetlaczu pojawi się napis „**EQ SET**”.

Aby zmienić ustawienie korektora graficznego użyć przycisków „**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4). Na wyświetlaczu wyświetlane jest graficznie 7 kresek, pojedyncza kreska oznacza częstotliwość kanału lewego lub prawego.

Wybrać kreskę regulacji używając przycisków „**▶▶**” (7) lub „**◀◀**” (4); wybrana kreska zaczyna pulsować i możliwa jest regulacja przyciskami „**▲**” (6) lub „**▼**” (8).

Aby zapamiętać nowe ustawienia nacisnąć ponownie przycisk „**MENU**” (9). Na wyświetlaczu pojawi się ponownie napis „**EQ SET**”.

Funkcja redukcji tonów wysokich (HICUT)

Funkcja ta umożliwia zmniejszenie dynamicznego poziomu tonów wysokich w przesyłanym sygnale.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję, użyć przycisków „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**HICUT ON**”: funkcja włączona
- „**NO HICUT**”: funkcja wyłączona

Funkcja regulacji głośności telefonu (PHONE)

Przy pomocy tej funkcji można wyregulować (ustawienie od 1 do 66) lub wyłączyć (ustawienie OFF) audio telefonu.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

Aby wyregulować audio, użyć przycisku „**VOL +**” (21) lub „**VOL -**” (19).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**PHONE 23**”: funkcja włączona z ustawieniem poziomu głośności 23;
- „**PHONE OFF**”: funkcja wyłączona.

Funkcja nadawania nazw płytom kompaktowym CD (CD NAME)

Funkcję tę można wybrać tylko wtedy, gdy włączona jest funkcja Compact Disc. Aby włączyć funkcję, należy nacisnąć przyciski „◀◀” (4) lub „▶▶” (7): na wyświetlaczu pojawi się napis „**CD-NAME**”. Jeżeli płyta CD posiada już nazwę, nazwa będzie wyświetlona na wyświetlaczu, jeżeli nie posiada nazwy, na wyświetlaczu wyświetlone będzie osiem kresek. Jeżeli w pamięci nie ma już wolnego miejsca na wprowadzenie nowej nazwy, będzie wyświetlona pierwsza zapamiętana nazwa płyty.

Aby zmienić nazwę lub nadać nazwę nowej płycie CD nacisnąć przyciski „◀◀” (4) lub „▶▶” (7). Nacisnąć ponownie przyciski aby wybrać literę do wprowadzenia. Nacisnąć przyciski „▲” (6) lub „▼” (8), aby wybrać lub zmodyfikować literę.

Aby wprowadzić nazwę do pamięci, należy nacisnąć przycisk „**MENU**” (9). Na wyświetlaczu pojawi się napis „**CD-NAME**”.

Aby skasować nazwę, włączyć funkcję i nacisnąć przycisk „▲” (6) lub „▼” (8); aby wybrać nazwę do skasowania, następnie nacisnąć przez około 2 sekundy przycisk „**MENU**” (9). Radioodtwarzacz zasygnalizuje to sygnałem akustycznym i na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „**ONE CLR**”. Teraz można już rozpocząć procedurę nadawania nowej nazwy.

Aby skasować wszystkie nazwy włączyć funkcję i przytrzymać naciśnięty przez 4 sekundy przycisk „**MENU**” (9). Radioodtwarzacz zasygnalizuje to dwoma sygnałami akustycznymi i na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „**ALL CLR**”. Teraz można już rozpocząć procedurę nadawania nowych nazw płytom.

Funkcja zmiany głośności w zależności od prędkości samochodu (SVC) (za wyjątkiem wersji z systemem HI-FI BOSE)

Funkcja SVC umożliwia automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, tak, aby utrzymać stały stosunek głośności radioodtwarzacza do poziomu głośności wewnątrz samochodu.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**SVC-ON**”: funkcja włączona;
- „**SVC-OFF**”: funkcja wyłączona.

Regulacja czułości dostrajania (SENS DX/LO)

Funkcja ta umożliwia zmianę czułości podczas automatycznego wyszukiwania stacji radiowych. Kiedy zostanie ustawiona niska czułość „**SENS-LO**” wybrane zostaną tylko stacje o optymalnym odbiorze; gdy ustawiona jest czułość wysoka „**SENS-DX**” odbierane są wszystkie stacje nadawcze. Dlatego, kiedy znajdziemy się w strefie, w której nadają liczne stacje radiowe i aby wybrać stacje o najmocniejszym sygnale, należy ustawić czułość niską „**SENS-LO**”.

Aby ustawić czułość użyć przycisków „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

Na wyświetlaczu wyświetlany jest aktualny stan funkcji:

- „**SENS-LO**”: czułość niska;
- „**SENS-DX**”: czułość wysoka.

Funkcja wyświetlania danych z płyt Compact Disc (CD)

Ta funkcja umożliwia wybór informacji wyświetlanych na wyświetlaczu podczas odtwarzania płyty CD.

Możliwe są dwa ustawienia:

- **TIME** (czas jaki upłynął od początku nagrania);
- **NAME** (nazwa nadana płycie CD).

Po wybraniu z Menu funkcji „**CD**” przyciskami „▲” (6) lub „▼” (8) na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**CD-DISP**”. Aby zmienić ustawienie, nacisnąć przyciski „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

Funkcja wyświetlania danych CD-Changer (CDC) (jeżeli jest zamontowany)

Można wybrać tę funkcję tylko wtedy, gdy jest podłączony CD-Changer. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawi się napis „**CDC-DI-SP**”.

Aby zmienić tę funkcję nacisnąć przyciski „◀◀” (4) lub „▶▶” (7).

Na wyświetlaczu zostanie wyświetlone aktualne ustawienie spośród dwóch możliwych: „**TIME**” lub „**CD-NR**”.

Funkcja odbioru programów regionalnych (REG)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne, inne dla każdego regionu. Funkcja ta umożliwia dostrojenie tylko do stacji regionalnych. Dlatego kiedy odbierany jest program regionalny i aby go słuchać nadal należy włączyć tę funkcję.

Aby włączyć / wyłączyć tę funkcję użyć przycisków „▶▶” (7) lub „◀◀” (4).

Na wyświetlaczu wyświetlony jest aktualny stan funkcji:

- „**REG-ON**”: funkcja włączona;
- „**REG-OFF**”: funkcja wyłączona.

Jeżeli, przy wyłączonej funkcji, radio dostroi się do stacji regionalnej, nadającej w określonym obszarze, wówczas, podczas jazdy w innym obszarze odbierana będzie stacja regionalna nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Kiedy funkcja jest wyłączona („**REG-OFF**”) i włączona jest funkcja AF (częstotliwość alternatywna) radio dostroi się automatycznie do częstotliwości o najmocniejszym sygnale wybranej stacji nadawczej.

Funkcja IGN TIME (sposób wyłączenia)

Przy pomocy tej funkcji można wybrać czy po obroceniu kluczyka w pozycję **STOP**, radioodtwarzacz wyłączy się natychmiast (**00 MIN**) czy pozostanie włączony przez 20 minut (**20 MIN**).

Po wybraniu funkcji „**IGN TIME**” w menu za pomocą przycisków „▲” (6) lub „▼” (8) na wyświetlaczu pojawi się napis „**IGN TIME**”.

Aby zmienić ustawienie użyć przycisków „▶▶” (7) lub „◀◀” (4).

Dostępными ustawieniami są dwa:

— „**00 MIN**”: radioodtwarzacz zgaśnie natychmiast po obroceniu kluczyka w pozycję **STOP**

— „**20 MIN**”: radioodtwarzacz pozostanie włączony przez 20 minut po obroceniu kluczyka w pozycję **STOP**.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH (rys. 196)

Wybranie odtwarzacza płyt kompaktowych (CD)

Aby aktywować odtwarzacz CD zintegrowany z radiem, przy płycie włożonej, należy nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk „**SRC**” (14), i wybrać tryb funkcjonowania „**CD**”. Po włożeniu płyty CD, nawet kiedy radioodtwarzacz jest wyłączony, odtwarzanie jej rozpocznie się automatycznie.

Wkładanie / wysuwanie płyt CD

Wsunąć płytę CD lekko do gniazda (3), uruchomi się mechanizm ładowania, który umieści płytę we właściwej pozycji.

Nacisnąć przycisk „▲” (5), gdy radioodtwarzacz jest włączony, aby uruchomić mechanizm wysuwania płyty CD. Po wysunięciu płyty aktywowany zostanie tryb jaki był włączony przed odtwarzaniem CD. Płyty CD nie można wysunąć, jeżeli radioodtwarzacz jest włączony.

Ewentualne komunikaty o usterkach

Jeżeli włożona płyta CD jest uszkodzona, na wyświetlaczu pojawi się przez około 2 sekundy „**CD-ERROR**”, płyta zostaje wysunięta i przywrócony zostaje tryb aktywny przed odtwarzaniem CD.

Wskazania na wyświetlaczu

Po aktywacji trybu CD na wyświetlaczu ukazują się wskazania, które oznaczają:

„**T05**”: numer nagrania płyty CD;

„**03: 42**”: czas jaki upłynął od początku odtwarzania nagrania (jeżeli włączona jest odpowiednia funkcja Menu).

„**MADONNA**” oznacza nazwę nadaną płycie CD.

Wybranie nagrania następnego / poprzedniego

Nacisnąć krótko „▲” (6), aby odtwarzać następne nagrania CD lub przycisk „▼” (8) aby odtwarzać nagrania poprzednie.

Aby wybierać nagrania w sposób ciągły, należy przytrzymać przycisk naciśnięty.

Jeżeli odtwarzanie trwa już ponad 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku „▼” (8) nagranie będzie powtórzone od początku. W tym przypadku aby odtwarzać poprzednie nagranie nacisnąć dwukrotnie ten przycisk.

Szybkie przewinięcie do nagrań poprzednich/następnych

Przytrzymać naciśnięty przycisk „▶▶” (7), aby przejść szybko do następnego wybranego nagrania lub przytrzymać naciśnięty przycisk „◀◀” (4), aby przejść do poprzedniego nagrania.

Po zwolnieniu przycisku przerywa się szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu. Jeżeli w menu wybrana została funkcja wyświetlania nazwy CD, będzie ona zastąpiona przez około 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia czasu odtwarzania CD. Po około 2 sekundach od ostatniego naciśnięcia przycisku będzie ponownie wyświetlana nazwa płyty CD.

Funkcja Pause – pauza

Aby zatrzymać odtwarzanie płyt CD, nacisnąć przycisk wyboru 3 (15). Na wyświetlaczu wyświetlony jest napis „CD-PAUSE”.

Aby wznowić odtwarzanie nacisnąć przycisk wyboru 3 (15).

Przeszukiwanie płyty CD (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początkowych wszystkich nagrań znajdujących się na płycie CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk „SRC” (14) przez co najmniej 1 sekundę. Rozpocznie się odtwarzanie pierwszych 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie kompaktowej. Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pojawia się na przemian przez około dwie sekundy informacja o wybranej płycie CD (czas i nazwa CD) i napis „SCAN”. Jeżeli funkcja Scan jest aktywna, nieaktywne są funkcje Repeat i Mix

Kolejność odtwarzania fragmentów nagrań jest następująca:

- od nagrania odtwarzanego do ostatniego nagrania CD;
- od pierwszego nagrania do odtwarzanego w momencie aktywacji funkcji.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;
- po ponownym naciśnięciu przycisku „SRC” (14), aby kontynuować odtwarzanie aktualnie słuchanego nagrania;
- po naciśnięciu jednego z przycisków „▲” (6) lub „▼” (8) (równoczesne naciśnięcie obu przycisków spowoduje pominięcie nagrania);
- po naciśnięciu jednego z przycisków zapamiętania stacji;
- po aktywacji funkcji Autostore (programowanie automatyczne);
- po aktywacji funkcji PTY;
- po zmianie funkcji odtwarzania (np. radio);
- po naciśnięciu przycisku „AUD” (18);
- jeżeli włączona jest funkcja TA i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drogach;
- po naciśnięciu przycisku „MENU” (9).

Jeżeli funkcja Scan nie zostanie przerwana, po zakończeniu odtwarzania fragmentów początkowych nagrań włączy się nagranie odtwarzane przed włączeniem tej funkcji.

Powtarzanie nagrania (funkcja Repeat)

Nacisnąć krótko przycisk wyboru 4 (**12**), aby odtworzyć ponownie ostatnie słuchane nagranie: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis „**RPT TRUCK**”.

Nacisnąć ponownie przycisk 4 (**12**), aby dezaktywować funkcję powtarzania: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis „**RPT OFF**”. Kiedy ta funkcja jest aktywna na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**RPT**”.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Repeat.

OSTRZEŻENIE Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania, funkcje Scan i Mix są wyłączone.

Przypadkowe odtwarzanie nagrań (funkcja MIX)

Aby odtwarzać nagrania z płyty CD w przypadkowej kolejności, należy nacisnąć przycisk wyboru 5 (**11**). Odtworzone zostanie nowe nagranie i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy, napis „**CD-MIX-ON**”. Nacisnąć ponownie przycisk wyboru 5 (**11**) aby dezaktywować funkcję: na wyświetlaczu zostaje wyświetlony przez około 2 sekundy napis „**CD-MIX-OFF**”.

Kiedy funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań jest aktywna, odtwarzane są w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania CD.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Mix.

OSTRZEŻENIE Po aktywacji funkcji przypadkowego odtwarzania nagrań funkcje Scan i Repeat są wyłączone.

Funkcja TPM (zapamiętywanie kolejności odtwarzania nagrań z CD)

Funkcja TPM (Track Program Memory) umożliwia zapamiętanie kolejności odtwarzania nagrań płyty CD i odtwarzanie ich sukcesywnie w kolejności.

Aby aktywować tę funkcję, nacisnąć krótko (poniżej 1 sekundy) przycisk wyboru 1 (**17**), podczas odtwarzania CD. Jeżeli funkcja jest włączona, na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „**TPM**”.

Aby zapamiętać nagrania, wybrać to nagranie, następnie nacisnąć przycisk wyboru 1 (**17**) przez około 1 sekundę, do momentu usłyszenia sygnału akustycznego; na wyświetlaczu pojawi się napis „**STORED**”. Powtórzyć tę procedurę dla wszystkich nagrań przewidzianych do zapamiętania.

Funkcja CLR (kasowanie zapamiętanych nagrań CD)

Funkcja CLR (Clear) umożliwia skasowanie jednego lub więcej nagrań CD zapamiętanych przy pomocy funkcji TPM.

Aby skasować zapamiętane nagranie, należy wybrać go przyciskami „▲” (6) lub „▼” (8), gdy funkcja TPM jest aktywna, następnie nacisnąć przez 2 sekundy przycisk wyboru 2 (16); funkcja TPM będzie dezaktywna i wyemitowany zostanie sygnał akustyczny, a na wyświetlaczu pojawi się napis „TR CLR”.

Aby skasować wszystkie zapamiętane nagrania z płyty CD należy aktywować funkcję TPM, następnie nacisnąć przycisk 2 (16) przez około 4 sekundy; funkcja TPM będzie dezaktywna, wyemitowane zostaną dwa sygnały akustyczne po około 2 i 4 sekundach i na wyświetlaczu pojawi się napis „CD CLR”.

CD-CHANGER (odtwarzacz płyt kompaktowych ze zmieniaczem)

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne dwa zestawy CD-Changer (odtwarzacz wielopłytkowy Compact Disc) z 5 i 10 płytami, razem z przewodem wielożyłowym do połączenia z radioodtwarzaczem i wspornikiem do zamontowania.

Wybranie CD-Changer

Aby uruchomić CD-Changer, należy włączyć radioodtwarzacz, następnie nacisnąć krótko kilkakrotnie przycisk „SRC” (14) do chwili pojawienia się napisu „CHANGER”.

Kiedy odtwarzana jest pierwszy raz płyta kompaktowa po włożeniu jej do magazynka CD, odtwarzanie zacznie się od pierwszego nagrania na pierwszej płycie znajdującej się w magazynku.

Komunikaty o ewentualnych uszkodzeniach

Jeżeli wybrana płyta CD nie jest dostępna z powodu braku magazynka lub kiedy magazynek nie został włożony do CD-Changer, na wyświetlaczu pojawi się napis „CHANGER”.

Jeżeli odtwarzana płyta CD jest uszkodzona, na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „CD-ERROR” i wybrana zostanie płyta następna; jeżeli w magazynku nie ma płyt lub są uszkodzone, na wyświetlaczu wyświetlony jest napis „NO CD” dopóki nie zostanie wybrana inne źródło sygnału (np. radio).

W przypadku uszkodzenia CD-Changer lub utrudnionego wyjęcia magazynka na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „CD ERROR”.

Wskazania na wyświetlaczu

Gdy włączeniu trybu CD-Changer na wyświetlaczu ukazują się wskazania, które oznaczają:

„T05”: numer nagrania płyty CD;

„03: 42”: czas jaki upłynął od początku odtwarzania nagrania (jeżeli jest aktywna odpowiednia funkcja Menu);

„CD 04”: numer CD w magazynku.

Wybieranie płyty CD

Nacisnąć przycisk „◀◀” (4) aby wybrać poprzednią płytę CD lub przycisk „▶▶” (7), aby wybrać płytę następną. Jeżeli została wybrana w menu funkcja wyświetlania czasu odtwarzania CD, będzie ona zastąpiona przez 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia numeru CD.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta w położeniu odpowiednim do wybrania, na wyświetlaczu pojawi się napis „**NO CD**” i będzie automatycznie odtwarzana płyta następna.

Wybieranie nagrania (następnego / poprzedniego)

Nacisnąć krótko przycisk „▲” (6), aby słuchać następnego nagrania z wybranej płyty CD i przycisk „▼” (8), aby odtwarzać nagranie poprzednie.

Aby wybrać nagranie w sposób ciągły, przytrzymać naciśnięty przycisk.

Jeżeli odtwarzanie nagrania trwa już ponad 3 sekundy, to po naciśnięciu przycisku „▼” (8) zostanie odtworzone od początku. W tym przypadku, aby odtwarzać poprzednie nagranie, należy nacisnąć dwukrotnie ten przycisk.

Szybkie przesuwanie nagrań do przodu / do tyłu

Przytrzymać naciśnięty przycisk „▶▶” (7), aby przesunąć szybko do przodu wybrane nagranie i przytrzymać naciśnięty przycisk „◀◀” (4), aby przesunąć nagranie szybko do tyłu.

Po zwolnieniu przycisku zostaje przerwane szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu. Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje przesunięcie do przodu i zatrzymanie nagrania o 1 sekundę.

Jeżeli w menu wybrana została funkcja wyświetlania numeru CD, będzie on zastąpiony przez około 2 sekundy przez funkcję wyświetlenia czasu odtwarzania CD.

Przeszukiwanie płyt CD (funkcja Scan)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początków wszystkich nagrań znajdujących się na wybranej płycie CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk „**SRC**” (14) przez co najmniej 1 sekundę. Rozpocznie się odtwarzanie pierwszych 10 sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie. Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pojawia się na przemian przez około dwie sekundy informacja o płycie CD (czas i numer CD) i napis „**SCAN**”. Jeżeli funkcja Scan jest aktywna, nieaktywne są funkcje Repeat i Mix.

Kolejność odtwarzania fragmentów nagrań jest następująca:

- od odtwarzanego nagrania do ostatniego nagrania wybranej CD;
- zmiana CD i odtwarzanie wszystkich nagrań (wszystkich CD w magazynku);
- od pierwszego nagrania początkowej płyty CD do nagrania odtwarzanego w momencie rozpoczęcia skanowania.

Funkcja Scan zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po wyłączeniu radioodtwarzacza;

— po ponownym naciśnięciu przycisku „SRC” (14), aby kontynuować odtwarzanie aktualnie odtwarzanego nagrania;

— po naciśnięciu jednego z przycisków „▲” (6) lub „▼” (8) (równoczesne naciśnięcie obu przycisków spowoduje pominięcie nagrania)

— po naciśnięciu jednego z przycisków wyboru;

— po aktywacji funkcji Autostore (zapamiętywanie automatyczne);

— po aktywacji funkcji PTY;

— po zmianie źródła sygnału;

— po naciśnięciu przycisku „AUD” (18);

— kiedy aktywna jest funkcja TA i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drodze;

— po naciśnięciu przycisku „MENU” (9).

Jeżeli funkcja Scan nie zostanie przerwana, po zakończeniu odtwarzania fragmentów początkowych wszystkich nagrań zostanie odtwarzane nagranie sprzed aktywacji funkcji.

Funkcja Pause (przerwanie)

Aby przerwać odtwarzanie płyty w CD-Changer, należy nacisnąć przycisk wyboru 3 (15). Na wyświetlaczu wyświetlany jest napis „CD-PAUSE”.

Aby wznowić odtwarzanie nagrania, nacisnąć ponownie przycisk wyboru 3 (15).

Powtarzanie nagrań (funkcja Repeat)

Nacisnąć krótko przycisk wyboru 4 (12), aby odtworzyć ponownie ostatnio słuchane nagranie: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis „RPT TRUCK”.

Nacisnąć ponownie przycisk 4 (12), aby dezaktywować funkcję: na wyświetlaczu pojawi się na dwie sekundy napis „RPT OFF”. Kiedy funkcja jest aktywna na wyświetlaczu pojawi się napis „RPT”.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Repeat.

OSTRZEŻENIE Kiedy aktywna jest funkcja powtarzania nagrania funkcje Scan i Mix są nieaktywne.

Przypadkowe odtwarzanie nagrań (funkcja Mix)

Aby odtwarzać nagrania wybranej CD w przypadkowej kolejności, należy nacisnąć przycisk wyboru 5 (11). Nastąpi odtwarzanie nowego nagrania i na wyświetlaczu pojawi się na 2 sekundy napis „CD-MIX-ON”. Nacisnąć ponownie przycisk wyboru 5 (11), aby dezaktywować funkcję: na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „CD-MIX-OFF”.

Kiedy funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań jest aktywna, odtwarzane są w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania z CD.

Zmiana źródła sygnału dezaktywuje funkcję Mix.

OSTRZEŻENIE Kiedy aktywna jest funkcja przypadkowego odtwarzania nagrań funkcje Scan i Repeat są nieaktywne.

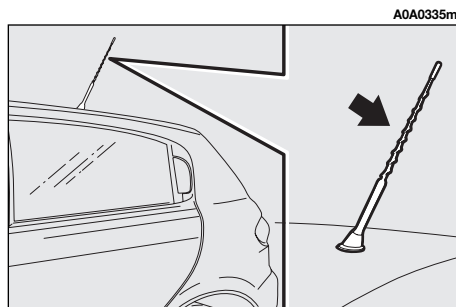
INFORMACJE TECHNICZNE

Radioodtwarzacz

Moc maksymalna 4 x 40 W.

Antena (rys. 198)

Antena znajduje się na dachu samochodu. Zaleca się odkręcić i zdjąć antenę z dachu, aby jej nie uszkodzić podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.

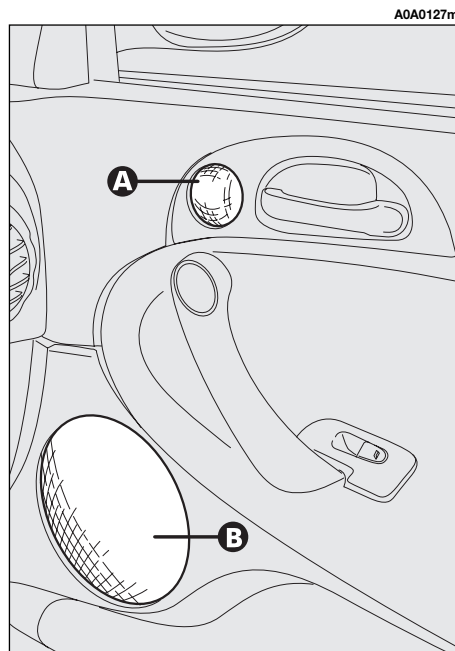


rys. 198

Głośniki (rys. 199-200)

Instalacja akustyczna systemu składa się z:

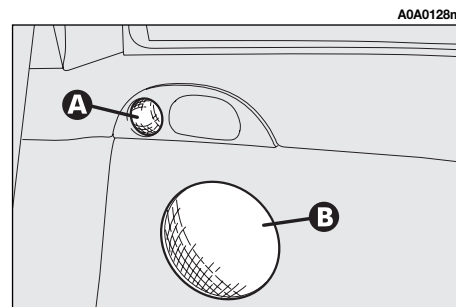
- 4 głośników tweeter (A) (2 przednie i 2 tylne) o mocy 30 W;
- 4 głośników (B) o średnicy 165 mm (2 przednie i 2 tylne) o mocy 40 W.



rys. 199

Bezpiecznik

Radioodtwarzacz wyposażony jest w bezpiecznik 10A umieszczony w jego tylnej części. Aby wymienić bezpiecznik konieczne jest wyjęcie radioodtwarzacza; najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo



rys. 200

ODTWARZACZ COMPACT DISC MP3

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

WSTĘP

W tym rozdziale opisane są jedynie zmiany dotyczące funkcjonowania odtwarzacza MP3; dla opisu funkcjonowania Radia, Odtwarzacza Compact Disc i Cd Changer odnieść się do opisu w rozdziale „Radio z odtwarzaczem Compact Disc”.

Dla odniesienia się do przycisków opisanych w tym rozdziale patrz **rys. 196**.

UWAGA: MPEG Layer-3 audio decoding technology bazuje na licencji Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

ODTWARZACZ MP3

Oprócz odtwarzania normalnych CD audio, radio jest w stanie odtwarzać także płyty CD-ROM na których zarejestrowane są pliki audio skompresowane w formacie MP3.

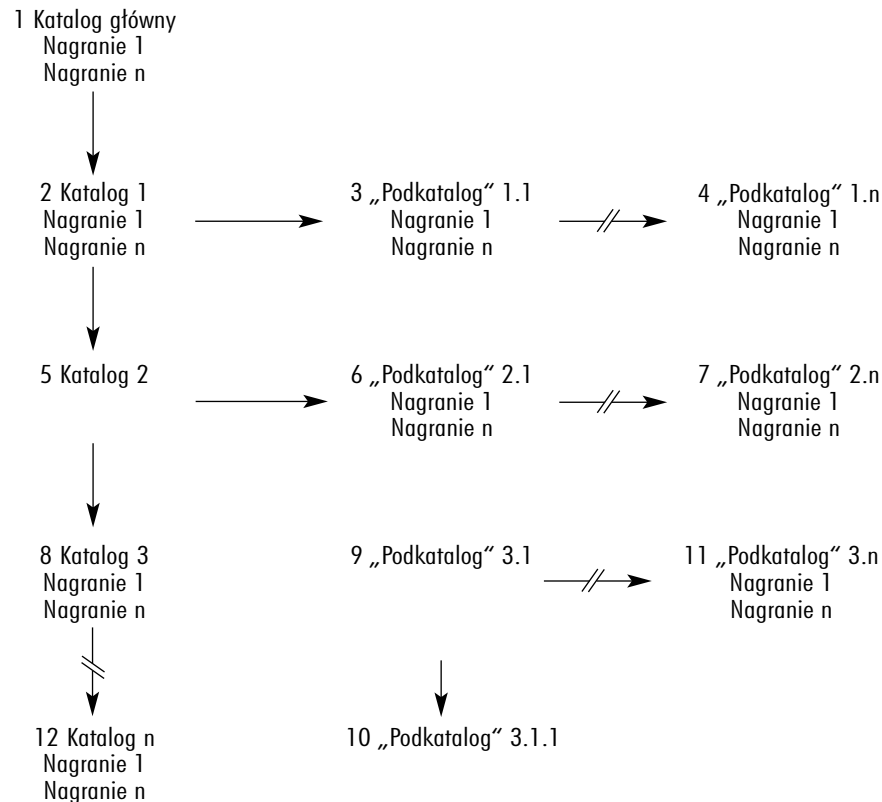
Radioodtwarzacz działa zgodnie ze sposobem funkcjonowania opisanym w rozdziale poprzednim („Radio z odtwarzaczem Compact Disc”, gdy włoży się zwykły CD audio.

Dla zagwarantowania optymalnego odtwarzania zaleca się używanie nośników o najlepszej jakości i możliwie najniższej prędkości.

Struktura CD MP3 jest następująca:

- występuje jeden katalog główny z/bez nagrań MP3;
 - pod tym katalogiem występują inne katalogi z/bez „podkatalogów” i/lub nagrań MP3;
 - wewnątrz „podkatalogów” mogą występować dalsze „podkatalogi” i/lub nagrania MP3.
- Każdy katalog CD MP3 zbudowany jest w sposób pokazany na schemacie (patrz przykład na stronie następnej).

Przykład:



Oznaczenie

n = Numer katalogu/nagrania

→ = Struktura katalogów

— katalogowi głównemu przyznany jest zawsze numer 1

— pierwszemu katalogowi przyznany zostaje numer 2 i następnie dla jego „podkatalogów” przyznane zostają numery 3 i 4;

— pierwszemu katalogowi przyznany zostaje numer 5 i następnie dla jego „podkatalogów” przyznane zostają numery 6 i 7;

— ta operacja zostaje powtarzana dla wszystkich innych katalogów.

Aby uzyskać dostęp do katalogów zawierających nagrania MP3 naciśnąć przycisk **6** (▲) (wybranie katalogu następnego) lub **8** (▼) (wybranie katalogu poprzedniego) (**rys. 196**).

Przykład: jeżeli znajduje się w katalogu 1 (nr 2), następnymi dostępnymi katalogami będą:

— po naciśnięciu przycisku **6** (▲) uzyskuje się dostęp do katalogu głównego (nr 1)

— po naciśnięciu przycisku **6** (▲) uzyskuje się dostęp do „podkatalogu” 4 (nr 3)

Katalogi, które nie zawierają nagrań MP3 (jak na przykład katalog 2 (nr 5) i „podkatalog” 3.1 (nr 9) nie zostaną wybrane.

Przykład: jeżeli znajduje się w katalogu 3 (nr 8), następnymi dostępnymi katalogami będą:

— po naciśnięciu przycisku **8** (▼) uzyskuje się dostęp do „podkatalogu” 2.X (nr 7)

— po naciśnięciu przycisku **8** (▼) uzyskuje się dostęp do „podkatalogu” 3.1.1 (nr 10)

Charakterystyka i warunki funkcjonowania odtwarzacza plików MP3 są następujące:

- używane CD-ROM muszą być zgodne ze Specyfikacją ISO 9660;
- pliki muzyczne muszą mieć rozszerzenie „.mp3”: pliki z innymi rozszerzeniami nie zostaną odtworzone;
- częstotliwościami przesyłanymi dla odtwarzania są: 44.1 kHz, stereo (od 96 do 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono lub stereo (od 32 do 80 kbit/s)
- możliwe jest odtwarzanie nagrań ze zmiennym bit-rate.

OSTRZEŻENIE Nazwy nagrań nie mogą zawierać następujących znaków: spacji, ' (apostrofów), (i) (otwartych i zamkniętych nawiasów). Podczas przeglądania CD sprawdzić, czy nazwy plików nie zawierają tych znaków; w przeciwnym wypadku radioodtwarzacz nie będzie w stanie odtworzyć tych nagrań.

Wyświetlanie nazwy katalogu na wyświetlaczu

Nazwa katalogu MP3 wyświetlana na wyświetlaczu odpowiada nazwie, pod którym został zapamiętany katalog na CD z gwiazdką na końcu.

Przykład nazwy katalogu kompletnego MP3: „BEST OF*“.

Wyświetlanie nazwy nagrania na wyświetlaczu

Przewidziane są dwie możliwości przyznawania nazw nagraniom MP3:

- jeżeli wybrane nagranie posiada ID3-TAG, nazwę nagrania MP3 tworzy się w sposób następujący:
 - pierwsza część nazwy nagrania odpowiada tytułowi zapamiętanemu w ID3-TAG, zakończonemu gwiazdką;
 - druga część nazwy nagrania oznacza nazwisko wykonawcy zapamiętane w ID3-TAG, zakończone gwiazdką.
- Jeżeli wybrane nagranie nie posiada ID3-TAG, nazwa nagrania (bez rozszerzenia „MP3”) odpowiada nazwie pliku, w którym zostało zapamiętane nagranie na CD i zakończona jest gwiazdką (np. „TITLE1 *”).

Wybór katalogu następnego / poprzedniego

Nacisnąć przycisk **6** (▲), aby wybrać katalog następny lub nacisnąć przycisk **8** (▼), aby wybrać katalog poprzedni. Nazwa nowego katalogu pokazana zostanie na wyświetlaczu. Wybór katalogów następuje w sposób cykliczny: po ostatnim katalogu wybrany zostanie pierwszy i odwrotnie.

OSTRZEŻENIE Możliwy jest tylko wybór katalogu, który zawiera przynajmniej jedno nagranie.

Jeżeli nie zostanie wybrany żaden katalog/nagranie w ciągu kolejnych 2 sekund, rozpocznie się odtwarzanie pierwszego nagrania znajdującego się w nowym katalogu.

Jeżeli odtworzone zostanie ostatnie nagranie w katalogu aktualnie wybranym, odtworzony zostanie katalog następny zawierający przynajmniej jedno nagranie.

Wskazania na wyświetlaczu

Gdy włożona zostanie płyta CD MP3, na wyświetlaczu pojawi się napis „MP3” i poniższe wskazania oznaczające:

- „T05”: wskazuje numer nagrania CD MP3;
- „BEST OFF”: wskazuje nazwę przyznaną katalogowi (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu);
- „XXXXXX”: wskazuje tytuł nagrania (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu);
- „03:42”: wskazuje czas upływający od początku nagrania (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu);
- „BEST 01”: wskazuje nazwę przyznaną CD MP3 (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu).

Jeżeli wybrany zostanie tryb CD Name i nie jest zapamiętana żadna nazwa CD, na wyświetlaczu ukaże się czas odtwarzania nagrania.

Wybór nagrania (do przodu / do tyłu)

Nacisnąć krótko przycisk **4** (◀◀), aby wybrać nagranie poprzednie lub przycisk **7** (▶▶), aby wybrać nagranie następne (**rys. 196**). Wybór nagrań następuje w sposób cykliczny: po ostatnim nagraniu wybrana zostanie pierwsze i odwrotnie.

Jeżeli nie zostanie wybrany żaden katalog/nagranie w ciągu 2 sekund, odtworzone zostanie nagranie następne.

Jeżeli odtwarzanie nagrania trwało dłużej niż 3 sekundy, po krótkim naciśnięciu przycisku **4** (◀◀) nagranie zostanie ponownie odtwarzane od początku.

W tym przypadku, jeżeli żąda się odtworzenia nagrania poprzedniego, nacisnąć kolejno dwukrotnie przycisk.

Szybkie przesuwanie nagrań do przodu / do tyłu

Przytrzymać naciśnięty przycisk **7** (▶▶), aby przesunąć się szybko do nagrania następnego lub przytrzymać naciśnięty przycisk **4** (◀◀), aby przesunąć się szybko do nagrania poprzedniego. Zwolnienie przycisku przerywa szybkie przesuwanie do przodu / do tyłu nagrań.

Jeżeli w menu została wybrana funkcja wyświetlania danych katalogu, nazwy CD lub tytułu nagrania, zostanie ona zastąpiona przez około 2 sekundy funkcją wyświetlania czasu odtwarzania CD.

Funkcja Scan (przeszukiwanie nagrań znajdujących się na CD MP3)

Funkcja ta umożliwia odtwarzanie fragmentów początkowych wszystkich nagrań znajdujących się na płycie CD.

Przytrzymać naciśnięty przycisk **14 (SRC-SC)** do momentu usłyszenia sygnału akustycznego, aby odtwarzać 10 pierwszych sekund każdego nagrania znajdującego się na płycie CD.

Podczas odtwarzania na wyświetlaczu pokazywane są alternatywnie, po około 2 sekundy, informacje o wybranej funkcji CD (czas odtwarzania, numer lub nazwa CD) oraz napis „SCAN”. Gdy aktywna jest funkcja Scan, funkcje Repeat i Mix są nieaktywne.

Kolejność przeszukiwania nagrań jest następująca:

- od nagrania odtwarzanego do ostatniego nagrania w katalogu;
- zmiana katalogu i przeszukiwanie od pierwszego do ostatniego nagrania (dotyczy to wszystkich katalogów znajdujących się na CD do momentu, gdy nie przerwie się funkcji).

Funkcja SCAN zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- po ponownym naciśnięciu przycisku **14 (SRC-SC)**, aby kontynuować słuchanie aktualnie odtwarzanego nagrania;
- po naciśnięciu jednego z przycisków wstępnego zapamiętania stacji (od 1 do 6);

- po aktywacji funkcji Mute;
- po zmianie źródła dźwięku radioodtwarzacza;

— po naciśnięciu przycisku **14 (SRC-SC)**, **9 (MENU-PS)** lub **18 (AUD-LD)**;

— gdy funkcja TA jest aktywna i wybrana stacja nadaje informacje o ruchu na drogach.

Funkcja Scan jest aktywna do chwili wyłączenia jej przez użytkownika.

Funkcja Repeat (powtarzanie nagrania)

Nacisnąć przycisk **12 (4-RPT)**, aby słuchać powtórnie ostatniego odtwarzanego nagrania; na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „REPEAT TR”.

Nacisnąć przycisk **12 (4-RPT)** dwa razy, aby słuchać powtórnie nagrań MP3 zawartych w katalogu; na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „REPEAT DIR”.

Nacisnąć ponownie przycisk **12 (4-RPT)**, aby dezaktywować funkcję Repeat; na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „REPEAT OFF”.

Po odtworzeniu nagrania na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „REPEAT TRACK” „REPEAT DIRECTORY”.

Po zmianie słuchanego źródła dźwięku funkcja staje się nieaktywna.

OSTRZEŻENIE Gdy aktywna jest funkcja Repeat funkcje Scan i Mix są nieaktywne.

Funkcja Mix (odtwarzanie przypadkowe nagrań)

Aby uruchomić odtwarzanie przypadkowe nagrań na CD MP3 znajdujących się wewnątrz katalogu, naciśnięć przycisk **11 (5-MIX)**. Odtworzone zostanie nowe nagranie i na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „MIX DIRECTORY”.

Naciśnięć przycisk **11 (5-MIX)** dwa razy, aby uaktywnić odtwarzanie przypadkowe wszystkich katalogów zawierających nagrania MP3; na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „MIX ALL DIRECTORIES”.

W tym przypadku najpierw odtworzone zostaną w kolejności przypadkowej wszystkie nagrania znajdujące się w aktualnie słuchanym katalogu, następnie w przypadkowej kolejności nagrania znajdujące się w katalogu następnym. Ten proces powtórzony zostanie dla wszystkich katalogów znajdujących się na płycie.

Naciśnięć ponownie przycisk **11 (5-MIX)**, aby dezaktywować funkcję; na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „MIX OFF”.

Gdy funkcja Mix jest aktywna, odtworzone zostaną w przypadkowej kolejności wszystkie nagrania na CD aktualnie wybranej lub na jakiegokolwiek CD znajdującego się wewnątrz CD Changer.

Po odtworzeniu nagrania na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „MIX DIRECTORY”, „MIX ALL DIRECTORIES”.

Po zmianie słuchanego źródła dźwięku funkcja ta staje się nieaktywna.

OSTRZEŻENIE Gdy aktywna jest funkcja Mix funkcje Scan i Repeat są nieaktywne.

Funkcja Info MP3 (informacje danych katalogu)

Naciśnięć krótko przycisk **10 (6-MP3 ●)**, aby wyświetlić nazwę aktualnego katalogu; na wyświetlaczu zostanie pokazana 2 razy przez około 5 sekund nazwa aktualnie wybranego katalogu. Następnie pokaże się ponownie ekran trybu funkcjonowania CD wybranego poprzednio.

Jeżeli przycisk **10 (6-MP3 ●)** zostanie naciśnięty ponownie podczas wyświetlania nazwy katalogu, tytuł aktualnie odtwarzanego nagrania MP3 zostanie pokazany na wyświetlaczu 2 razy przez około 5 sekund. Następnie ukaże się ponownie ekran trybu funkcjonowania CD wybranego poprzednio.

MENU

Funkcje przycisku 9 (MENU-PS)

Aby uaktywnić funkcję Menu, naciśnięć krótko przycisk **9 (MENU-PS)**. Na wyświetlaczu ukaże się napis „MENU”.

Aby przeglądać funkcje Menu użyć przycisków **6 (▲)** lub **8 (▼)**. Aby aktywować/dezaktywować wybraną funkcję, użyć przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan wybranej aktualnie funkcji.

Funkcje sterowane przez Menu są następujące:

- USER EQ SETTING (ustawienia kolektora graficznego, tylko gdy ustawienie USER kolektora graficznego zostało wybrane);
- PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ (aktywacja/dezaktywacja i wybór regulacji wstępnie ustawionych kolektora graficznego);
- REGIONAL MODE (programy regionalne);
- CD DISPLAY (ustawienia wyświetlacza CD);
- MP3 DISPLAY (ustawienia wyświetlacza CD MP3);
- CDC DISPLAY (ustawienia wyświetlacza CD Changer, jeżeli jest zamontowany)
- SENSITIVITY (czułość dostrojenia);

— SVC SETTING (automatyczna regulacja głośności w funkcji prędkości samochodu) (za wyjątkiem wersji z systemem audio HI-FI BOSE);

— CD NAMING FUNCTION (przyznanie nazw CD, tylko przy wybranym CD lub CD Changer);

— PHONE SETTING (głośność telefonu, jeżeli jest zainstalowany);

— HICUT FUNCTION (redukcja poziomu tonów wysokich);

— IGNITION TIMER (sposób wyłączenia).

Aby wyjść z funkcji Menu, nacisnąć ponownie przycisk **11 (MENU-PRESET SCAN)**.

Funkcja PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ (aktywacja/dezaktywacja korektora graficznego)

Zintegrowany korektor graficzny-equalizer można aktywować/dezaktywować. Jeżeli funkcja korektora nie jest aktywna, możliwa jest modyfikacja ustawień audio tylko regulując tony niskie („BASS”) i wysokie („TREBLE”), natomiast po aktywacji funkcji można regulować krzywe akustyczne.

Aby dezaktywować korektor graficzny, wybrać funkcję „PRESET” za pomocą przycisków **6 (▲)** lub **8 (▼)**.

Aby aktywować korektor graficzny, wybrać przy pomocy przycisków **6 (▲)** lub **8 (▼)** jedną z regulacji:

— „USER” (regulacja 7 zakresów korektora graficznego, które mogą być zmieniane przez użytkownika);

— „CLASSIC” (regulacja wstępnie określona korektora graficznego do optymalnego słuchania muzyki klasycznej);

— „ROCK” (regulacja wstępnie określona korektora graficznego do optymalnego słuchania muzyki rock i pop);

— „JAZZ” (regulacja wstępnie określona korektora graficznego do optymalnego słuchania muzyki jazzowej).

Po wybraniu z Menu za pomocą przycisków **6 (▲)** lub **8 (▼)** ostatnio wybranego ustawienia, użyć przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**, aby je zmienić.

Jeżeli aktywne jest jedno z ustawień korektora graficznego, na wyświetlaczu ukaże się napis „EQ”.

Funkcja USER EQ SETTINGS (ustawienia korektora graficznego, tylko gdy zostało wybrane ustawienie USER)

Aby ustawić regulację indywidualną korektora graficznego, wybrać za pomocą przycisków **6 (▲)** lub **8 (▼)** funkcję „USER EQ SETTINGS”.

Aby zmienić ustawienie korektora graficznego, użyć przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**.

Na wyświetlaczu ukaże się graficznie 7 słupków, gdzie każdy słupek oznacza częstotliwość kanału lewego lub prawego. Wybrać słupek do regulacji, używając przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**; wybrany słupek zaczyna pulsować i możliwa jest regulacja przy pomocy przycisków **6 (▲)** lub **8 (▼)**.

Aby zapamiętać ustawienia, nacisnąć ponownie przycisk **9 (MENU-PS)**. Na wyświetlaczu ukaże się ponownie napis „USER EQ SETTINGS”.

Funkcja REGIONAL MODE (odbiór programów regionalnych)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne różne dla każdego regionu. Funkcja ta umożliwia dostrojenie się tylko do stacji lokalnych (regionalnych). Dlatego jeżeli odbierany jest program regionalny, jeżeli żąda się pozostania dostrojonym do niego nadal, włączyć tę funkcję.

Aby aktywować/deaktywować tę funkcję, użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶).

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

— „REGIONAL MODE: ON”: funkcja aktywna;

— „REGIONAL MODE: OFF”: funkcja nieaktywna.

Jeżeli przy nieaktywnej funkcji radioodtworzązacz dostroi się do stacji regionalnej, nadającej w określonym obszarze, wówczas podczas jazdy w innym obszarze odbierana będzie stacja regionalna z nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Gdy funkcja jest nieaktywna („REGIONAL MODE-OFF”) i aktywna jest funkcja AF (częstotliwość alternatywna), radioodtworzązacz dostroi się automatycznie do częstotliwości stacji o najmocniejszym sygnale.

Funkcja CD DISPLAY (wyświetlanie danych płyty CD)

Ta funkcja umożliwia wybór informacji pokazywanych na wyświetlaczu podczas słuchania płyty CD.

Po wybraniu funkcji „CD” w Menu za pomocą przycisków **6** (▲) lub **8** (▼) na wyświetlaczu ukaże się napis „CD DISPLAY”. Aby zmienić ustawienie, użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶).

Możliwe są dwa ustawienia:

— TIME (czas, jaki upłynął od początku nagrania);

— NAME (nazwa nadana płycie CD).

Funkcja MP3 DISPLAY (wyświetlanie danych CD MP3)

Ta funkcja umożliwia wybór informacji pokazywanych na wyświetlaczu podczas słuchania CD zawierającego nagrania MP3.

Funkcję można uaktywnić tylko gdy włożony jest CD MP3. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawi się napis „MP3 DISPLAY”. Aby zmienić funkcję, użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶).

Dostępne są cztery ustawienia:

— „DIR” (nazwa przyznana katalogowi);

— „TRACK” (tytuł nagrania);

— „TIME” (czas upływający od początku nagrania);

— „NAME” (nazwa przyznana CD).

Funkcja CDC DISPLAY (wyświetlanie danych CD Changer) (jeżeli jest zainstalowany)

Wybór tej funkcji możliwy jest tylko przy podłączonym CD Changer. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawi się napis „CDC DISPLAY”.

Aby zmienić funkcję, użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶).

Dostępne są trzy ustawienia:

— „TIME” (czas odtwarzania od początku nagrania);

— „CD NR” (numer CD);

— „NAME” (nazwa przyznana CD).

Funkcja SENSITIVITY (regulacja czułości dostrajania)

Funkcja ta umożliwia modyfikację czułości wyszukiwania automatycznej stacji radiowych. Gdy zostanie ustawiona niska czułość „SENSITIVITY: LOCAL”, wyszukane zostaną tylko stacje o optymalnym odbiorze; gdy ustawiona jest czułość wysoka „SENSITIVITY: DISTANCE”, wyszukane zostaną wszystkie stacje nadawcze. Dlatego jeżeli znajdziemy się w strefie, w której nadają liczne stacje radiowe, aby wybrać tę o najmocniejszym sygnale, należy ustawić czułość niską „SENSITIVITY: LOCAL”.

Aby ustawić czułość, należy użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶).

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualny stan funkcji:

- „SENSITIVITY: LOCAL” (czułość niska);
- „SENSITIVITY: DISTANCE” (czułość wysoka).

Funkcja SVC SETTING (automatyczna zmiana głośności w funkcji prędkości samochodu) (za wyjątkiem wersji z systemem audio HI-FI BOSE)

Ta funkcja umożliwia automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększa głośność wraz z zwiększaniem prędkości samochodu, tak aby stosunek poziomu głośności odtwarzania do poziomu szumu wewnątrz samochodu był stały.

Aby aktywować/ dezaktywować tę funkcję, użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶). Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

- „SVC SETTING: ON” (funkcja aktywna);
- „SVC SETTING: OFF” (funkcja nieaktywna).

Funkcja CD NAMING (nadawanie nazw płytom CD)

Za pomocą funkcji CD NAME można nadać nazwę (o długości maksymalnie 8 znaków) maksymalnie 30 płytom.

Funkcję tę można wybrać tylko wtedy, jeżeli aktywny jest tryb Compact Disc lub CD Changer. Aby aktywować tę funkcję, użyć przycisków **4** (◀◀) lub **7** (▶▶). Na wyświetlaczu ukaże się napis „CD NAMING FUNCTION”. Jeżeli płyta posiada już nazwę, pojawi się ona na wyświetlaczu, jeżeli nie posiada nazwy, pojawi się osiem kresek. Jeżeli w pamięci nie ma już wolnego miejsca na wprowadzenie nowej nazwy, ukaże się pierwsza zaprogramowana nazwa płyty.

Aby zmienić nazwę lub nadać nazwę nowej płycie CD, nacisnąć przyciski **4** (◀◀) lub **7** (▶▶). Nacisnąć ponownie przyciski, aby wybrać pozycję znaku do zamiany. Nacisnąć przyciski **6** (▲) lub **8** (▼), aby wybrać lub zmienić znak.

Aby zapamiętać nazwę płyty, nacisnąć ponownie przycisk **9** (MENU-PS). Na wyświetlaczu ukaże się napis „CD NAME”.

Aby skasować nazwę włożonej płyty, aktywować funkcję i nacisnąć przycisk **16 (2-CLR)** przez około 5 sekund. Radioodtwarzacz zasygnalizuje to akustycznie i na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy napis „ONE NAME DELETED”. W tym momencie można rozpocząć procedurę nadawania nowej nazwy.

Aby skasować wszystkie nazwy, uaktywnić funkcję i przytrzymać naciśnięty przez co najmniej 8 sekund przycisk **16 (2-CLR)**. Radioodtwarzacz zasygnalizuje to dwoma sygnałami akustycznymi a na wyświetlaczu ukaże się na około 2 sekundy napis „ALL NAME DELETED”. W tym momencie można rozpocząć procedurę nadawania nowych nazw.

Funkcja PHONE (regulacja głośności telefonu)

Tą funkcją można regulować (ustawić od 1 do 66) lub wyłączyć (ustawienie OFF) audio telefonu.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję, użyć przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**.

Aby wyregulować audio, obrócić pokrętkę/przycisk **19 (VOL-)** lub **21 (VOL+)**.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

- „PHONE FUNCTION”: funkcja aktywna;
- „PHONE VOLUME: 23”: funkcja aktywna z ustawioną głośnością 23;
- „OFF”: funkcja nieaktywna.

Funkcja HICUT (redukcja tonów wysokich)

Funkcja ta umożliwia zmniejszenie dynamicznego poziomu tonów wysokich zgodnie z przesyłanym sygnałem.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję, użyć przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

- „HICUT FUNCTION: ON” (funkcja aktywna);
- „HICUT FUNCTION: OFF” (funkcja nieaktywna).

Funkcja IGN TIME (sposób wyłączenia)

Ta funkcja umożliwia ustawienie trybów wyłączenia radia dwoma różnymi sposobami.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję, użyć przycisków **4 (◀◀)** lub **7 (▶▶)**.

Na wyświetlaczu ukaże się wybrany tryb:

— „00 MIN”: wyłączenie zależne od kluczyka w wyłączniku zapłonu. Radio wyłączy się automatycznie po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**;

— „20 MIN”: wyłączenie niezależne od kluczyka w wyłączniku zapłonu. Radio pozostanie włączone po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** przez maksymalnie 20 minut.

OSTRZEŻENIE W przypadku gdy radio wyłączy się automatycznie po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** (przy wyłączeniu natychmiastowym lub opóźnionym o 20 minut), włączy się automatycznie po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**. Jeżeli radio zostanie wyłączone poprzez naciśnięcie przycisku/pokrętki **20** po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** pozostanie wyłączone.

SYSTEM AUDIO HI-FI BOSE

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

System audio HI-FI BOSE został zaprojektowany specjalnie dla **Alfa 147**. System ten umożliwia uzyskanie doskonałej jakości i wiernego odtwarzania koncertów muzycznych, dającego poczucie słuchania ich na żywo, w każdym miejscu wnętrza samochodu.

Spośród właściwości systemu wyróżnia się wierne odtwarzanie czystych, w pełnym brzmieniu, bogatych tonów niskich, dzięki czemu nie jest potrzebna funkcja Loudness. Ponadto wewnątrz samochodu odtwarzana jest wiernie cała gama dźwięków, powodując naturalne odczucie pełnego brzmienia, które występuje przy słuchaniu muzyki na żywo.

Zastosowane elementy są zastrzeżone patentami i wykonane zostały nowoczesną technologią. Ponadto ich obsługa, używanie i uzyskiwanie najlepszych efektów jest bardzo łatwe.

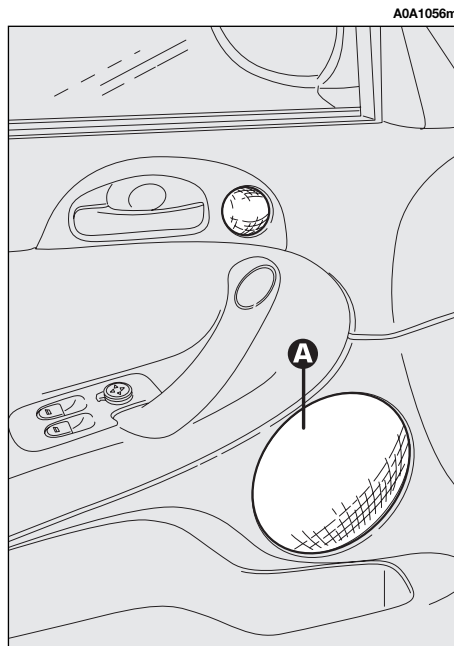
INFORMACJE TECHNICZNE (rys. 201-202-203)

System składa się z:

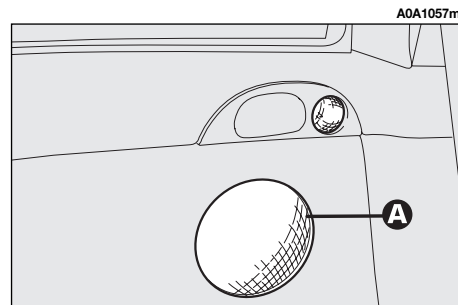
- czterech głośników woofer (A) o średnicy 165 mm i wysokiej sprawności, dwóch przednich i dwóch tylnych, z których każdy posiada głośnik tweeter współosiowo wewnątrz;

- bass box volume 12 dm³ (B) umieszczonych z lewej strony bagażnika

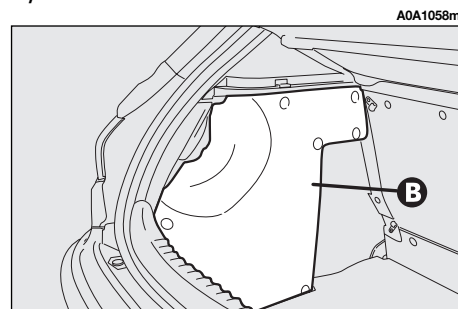
- wzmacniacza HI-FI o wysokiej mocy (150W) z 6 kanałami, z equalizerem analogowym w zakresie amplitudy i faz sygnału i z sub-wooferem o średnicy 130 mm.



rys. 201



rys. 202



rys. 203

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO

Samochód może być wyposażony w instalację przygotowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny dwufunkcyjnej radioodtworzącej + telefon komórkowy
- przewodów łączących i zasilających ze specyficznym konektorem do podłączenia zestawu telefonu głośnomówiącego.



Zakup zestawu głośnomówiącego spoczywa na Kliencie, ponieważ musi być kompatybilny z odpowiednim telefonem komórkowym.



Aby zainstalować telefon komórkowy i połączyć z odpowiednim przystosowaniem w samochodzie zwrócić się do ASO Alfa Romeo; zagwarantuje to najlepszy rezultat i uniknięcie uszkodzenia, które mogłoby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (radioodtworzący, alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub obciążenia bilansu elektrycznego, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo gdzie zostanie zaproponowane najbardziej właściwe urządzenie sprzedawane przez Lineaccessori Alfa Romeo, oraz zweryfikowana instalacja elektryczna samochodu czy wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie będzie należało użyć akumulatora o większej pojemności.

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różne radiowe nadajniki (np. CB) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zamontowanej na zewnątrz samochodu.

Ponadto odbiór i nadawanie może być zakłócone efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.



UWAGA

Używanie telefonów komórkowych, nadajników CB lub podobnych wewnątrz samochodu (bez anteny zewnętrznej) generuje pole elektromagnetyczne o częstotliwości fal radiowych. Pole to wzmocnione efektem rezonansu wewnątrz samochodu stwarza zagrożenie dla zdrowia pasażerów, a również może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie układów elektronicznych, w które samochód jest wyposażony tj. centralki sterującej silnika, centralki ABS/EBD itp. oraz zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

SYSTEM GŁOŚNOMÓWIACY BLUETOOTH®

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Bluetooth® jest technologią nowej koncepcji, która umożliwia dialog bez połączeń elektrycznych (wireless) pomiędzy Waszym telefonem komórkowym i instalacją głośnomówiącą znajdującą się w samochodzie.

Komunikacja bazuje na przesyłaniu fal radiowych o krótkim zasięgu, które wymieniają dane i głos z prędkością około 1 Mb (Megabyte) na sekundę wewnątrz promienia działania około 10 metrów.

Częstotliwość radiowa używana przez urządzenie bazujące na technologii Bluetooth® nie podlega żadnym ograniczeniom i jest dozwolona oraz bezpłatna.

System głośnomówiący z rozpoznaniem głosu wyposażony w technologię radia Bluetooth® umożliwia przeprowadzanie połączeń telefonicznych w pełni bezpiecznie, niezależnie i komfortowo w każdej sytuacji prowadzenia samochodu, przy otrzymywaniu i wysyłaniu połączeń telefonicznych bez odrywania rąk od kierownicy zgodnie z obowiązującymi przepisami kodeksu drogowego.

System zainstalowany w samochodzie dysponuje następującymi funkcjami:

- wyłączenia audio radioodtwarzacza podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej (funkcja „Mute”)
- sterowanie konwersacją głośnomówiącą
- słyszalność konwersacji poprzez głośniki w samochodzie z optymalną jakością dźwięku
- możliwość połączenia z maksymalnie trzema telefonami komórkowymi (z aktywacją telefonu komórkowego jeden raz; ustawienie priorytetu połączenia następuje sukcesywnie)
- rozpoznanie głosu (w funkcji typu telefonu komórkowego)
- kopiowanie automatyczne spisu telefonów (funkcja dostępna tylko dla telefonów komórkowych Ericsson/SonyEricsson)
- sterowanie kilkoma numerami telefonów dla każdego pojedynczego kontaktu (na przykład dom, praca komórka w funkcji typu telefonu komórkowego)
- identyfikacja głosu połączenia nadchodzącego (w funkcji typu telefonu komórkowego)

— wysyłanie/akceptacja/odmowa połączenia telefonicznego z rozpoznaniem głosu (w funkcji typu telefonu komórkowego)

— kontrola głośności (poprzez menu telefonu komórkowego)

— tryb konwersacji dyskretnej (dla przesyłania audio z telefonu głośnomówiącego bezpośrednio do telefonu komórkowego)

— redukcja echa i hałasu w tle.

ELEMENTY SYSTEMU

Głównymi elementami systemu głośnomówiącego Bluetooth® są:

- centralka elektroniczna
- mikrofon
- zespół przycisków
- przewód połączenia z radioodtwarzaczem
- przewody zasilające i łączące elementy systemu

Centralka elektroniczna, znajdująca się w desce rozdzielczej jest bazą systemu i integruje nadajnik radio Bluetooth®, mikroprocesor dla przetwarzania sygnałów oraz software sterowania.

Mikrofon jest elementem o wysokiej jakości, zaprojektowany dla zagwarantowania optymalnej komunikacji we wszystkich warunkach; zintegrowany jest z przednią lampą sufitową i skierowany w stronę kierowcy.

Zespół przycisków (**rys. 204**) znajduje się na konsoli środkowej i dysponuje tylko dwoma przyciskami, jednym zielonym (**A**) i jednym czerwonym (**B**), które umożliwiają aktywację wszystkich funkcji systemu głośnomówiącego.

Nacisnąć przycisk zielony (**A**) dla:

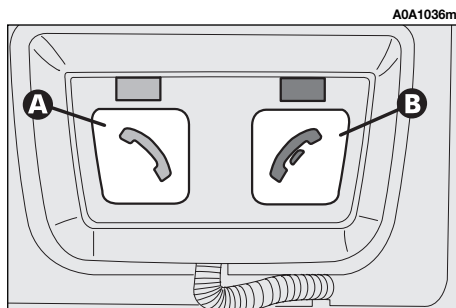
- aktywacji rozpoznania głosu
- akceptacji połączenia telefonicznego lub podwójnego połączenia
- aktywacji trybu dyskretnego.

Nacisnąć przycisk czerwony (**B**) dla:

- zakończenia rozmowy
- odmowy połączenia.

Nacisnąć równocześnie przycisk zielony (**A**) i czerwony (**B**) przez przynajmniej 2 sekundy, aby skasować pamięć systemu.

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich zapamiętanych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga sukcesywnie nowej procedury połączenia dla ponownego użycia systemu.



rys. 204

KOMPATYBILNE TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe kompatybilne z systemem głośnomówiącym Bluetooth® podane są w tabeli.

Telefony komórkowe kompatybilne z systemem głośnomówiącym Bluetooth®

Ericsson	R520, T39m, T68m
Motorola	V500, V525, V600, 270C, 280i
Nokia	3650/3660, 6310, 6310i, 6600, 6650, 7600, 8910, 8910i, N-Gage
Panasonic	X70
Philips	Fisio 820, Fisio 825
Siemens	S55, S56, SX1
Sony Ericsson	T68i, P800, P900, T606/T610/T630, Z600/Z608
PDA/Smartphone	E200, XDA II.

AKTYWACJA SYSTEMU GŁOSNOMÓWIĄCEGO BLUETOOTH®

Aby aktywować system głośnomówiący Bluetooth® po pierwszym połączeniu wystarczy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Gdy system jest aktywny podświetlone są dwie diody w przyciskach w zespole przycisków. Aby połączyć Wasz telefon komórkowy z systemem głośnomówiącym po pierwszym połączeniu konieczne jest wejście do samochodu z telefonem włączonym i funkcją Bluetooth® aktywną.

PRZED POŁĄCZENIEM TELEFONU Z SYSTEMEM GŁOSNOMÓWIĄCYM BLUETOOTH®

Aby wykonać pierwsze połączenie pomiędzy telefonem komórkowym i systemem głośnomówiącym konieczna jest aktywacja funkcji Bluetooth® w telefonie poprzez wykonanie odpowiednich instrukcji (zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego telefonu). Gdy funkcja Bluetooth® jest aktywna, na wyświetlaczu telefonu pojawi się odpowiednia ikona.

Gdy połączy się pierwszy raz z systemem głośnomówiącym Bluetooth® usłyszysz instrukcję „Połączyć aparat”; w tym przypadku konieczne jest wykonanie procedury połączenia pomiędzy telefonem i systemem głośnomówiącym opisanej w instrukcji obsługi telefonu.

OSTRZEŻENIE Podczas wykonywania procedury połączenia ukaże się komunikat „Wprowadzić kod dla „Bluetooth”; konieczne jest wprowadzenie kodu „1234” i następnie jego potwierdzenie.

Sukcesywnie połączenie zrealizuje się automatycznie w warunkach, gdy dwa aparaty znajdują się o kilka metrów od siebie. Sygnał akustyczny zasygnalizuje, że połączenie jest ustabilizowane.

Następnie, jako przykład podane zostaną operacje uzupełniające, aby wykonać pierwsze połączenie, z innymi oddalonymi telefonami komórkowymi.

OSTRZEŻENIE System głośnomówiący Bluetooth® funkcjonuje tylko przy kluczyku obróconym w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Procedura połączenia musi być wykonana tylko pierwszy raz, gdy łączy się telefon komórkowy z systemem głośnomówiącym. Jeżeli przy pierwszym połączeniu system głośnomówiący nie poda instrukcji „Połączyć aparat”, wykonać zresetowanie systemu naciskając równocześnie przyciski **(A)** i **(B)** w zespole przycisków przez przynajmniej 2 sekundy.

POŁĄCZENIE DAJSZYCH TELEFONÓW

Gdy użytkownik zdecyduje się na połączenie drugiego telefonu komórkowego, system nie poda instrukcji „Połączyć aparat”. Użytkownik musi wykonać normalne operacje połączenia w sposób opisany w rozdzia-

le poprzednim i będzie mógł połączyć w ten sposób do 3 telefonów komórkowych.

Aby następnie połączyć dalszy (czwarty) telefon komórkowy konieczne będzie wykonanie zresetowania systemu w sposób opisany powyżej.

OSTRZEŻENIE Po zresetowaniu systemu użytkownik znajdzie się w sytuacji początkowej i zaproponowane zostaną instrukcje głosowe podane powyżej.

PRIORYTET POŁĄCZENIA

W przypadku, gdy zostaną połączone przynajmniej dwa telefony komórkowe, pierwszy, który został połączony (w realnym czasie) będzie tym, który posiada wyższy priorytet. To oznacza, że po wejściu do samochodu z systemem aktywnym (kluczyk w **MAR**) będzie tym, który zostanie pierwszy wyszukiwany i jeżeli jest, połączonym. Jeżeli ten nie zostanie odnaleziony, system głośnomówiący Bluetooth® przejdzie do wyszukiwania i połączenia drugiego telefonu i tak dalej, aż do maksymalnie 3 telefonów.

STEROWANIE POŁĄCZENIEM

Poniżej opisano procedury ogólne sterowania połączeniami, dotyczące obwodów wszystkich telefonów komórkowych.

Aby wykonać połączenie w sposób ręczny

— Wprowadzić żądany numer przyciskami telefonu

- nacisnąć bezpośrednio przycisk wysłania połączenia telefonicznego

- połączenie zostanie automatycznie wybrane w trybie głosnomówiczym.

Aby wykonać połączenie z komendami głosowymi (po uprzednim połączeniu przykładów głosu z numerami w spisie telefonów)

- Nacisnąć przycisk zielony (A) w zespole przycisków

- zaczekać na sygnał akustyczny

- podać nazwisko, z którym żąda się połączenia

- system powtórzy podane nazwisko dla potwierdzenia i następnie wykona połączenie telefoniczne

- jeżeli nazwisko podane przez system dla potwierdzenia jest inne od żdanego, nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków i powtórzyć procedurę.

Połączenie za pomocą komend głosowych jest możliwe tylko dla nazwisk w spisie telefonów połączonych z przykładem głosu.

System głosnomówiczy może rozpoznać wszystkie przykłady głosu nagrane w telefonie komórkowym, umożliwiając w ten sposób połączenie za pomocą komend głosowych z wszystkimi numerami połączonymi przykładem głosu.

Zwykle możliwe jest zapamiętanie (w funkcji typu telefonu komórkowego) przykładów

głosu bezpośrednio w spisie telefonów systemu głosnomówiczego, ale w tym przypadku system głosnomówiczy rozpozna tylko te połączone z przykładami głosu.

OSTRZEŻENIE Aby być rozpoznany przez system głosnomówiczy należy wydawać komendy głosowe utrzymując możliwie naturalny ton głosu, wypowiadając w sposób poprawny i jasny słowa.

Aby uzyskać rezultat optymalny, zaleca się wykonywać operacje połączenia przykładu głosu w następujących warunkach:

- przy szybach i drzwiach zamkniętych

- przy wentylatorze i silniku wyłączonym (kluczyk w MAR)

- siedząc na miejscu kierowcy

- używając głównie nazw długich (przykład: „Mario Rossi” zamiast „Mario”); system rejestruje przykład głosu przez czas maksymalny 2 sekund.

OSTRZEŻENIE Przed użyciem komend głosowych sprawdzić, czy w telefonie komórkowym aktywne są funkcje „Bluetooth”, „Comandi vocali” - „Komendy głosowe” i „Wordspotting” (w funkcji typu telefonu komórkowego).

Aby zaakceptować połączenie

Nacisnąć przycisk zielony (A) w zespole przycisków

Aby zwrócić połączenie

Nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków

Aby zakończyć połączenie

Nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków

Aby wprowadzić ponownie ostatnio wybrany numer

Nacisnąć długo przycisk zielony (A) w zespole przycisków (w funkcji typu telefonu komórkowego)

Aby sterować drugim połączeniem (w funkcji typu telefonu komórkowego)

Podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej, sygnał połączenia awizuje użytkownikowi, że inny rozmówca próbuje połączyć się z nim.

- Aby odmówić drugiego nadchodzącego połączenia nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

- Aby połączyć się z nowym rozmówcą nacisnąć jeden raz przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

- Aby powrócić do pierwszego rozmówcy, nacisnąć ponownie przycisk zielony (A).

- Aby zakończyć rozmowę nacisnąć jeden raz przycisk czerwony (B).

OSTRZEŻENIE System głosnomówiczy jest w stanie sterować drugim połączeniem tylko, gdy w telefonie komórkowym aktywna jest funkcja „Avviso di chiamata” - Awizowanie połączenia.

TELEFONY KOMÓRKOWE ERICSSON/SONY ERICSSON

Połączenie przykładu głosu z nazwiskiem

- Z menu „Connectivita” - Połączenia wybrać „Accessori” - Akcesoria
- wybrać menu systemu głośnomówiącego Bluetooth®
- wybrać „Rubrica telefonica” - Spis telefonów
- wybrać „Elenco” - Wykaz (pokaże listę numerów znajdujących się w pamięci)
- wyszukać nazwisko i wybrać je
- po zaanonsowaniu przez system, powiedzieć wyświetlone nazwisko tonem czystym w kierunku mikrofonu znajdującego się w przedniej lampie sufitowej
- system wysłucha nagrania i zażąda powtórzenia go dla potwierdzenia
- Powtórzyć operację dla każdego nazwiska, które chcemy połączyć z przykładem głosu.
- Aby nagrać prawidłowo przykład głosu wykonać procedurę w sposób następujący:
- Wybrać miejsce ciche
- zamknąć drzwi i szyby
- wyłączyć silnik, radioodtwarzacz i klimatyzację
- mówić tonem naturalnym wypowiadając w sposób poprawny słowa kierując je w stronę mikrofonu

Słowa kluczowe

System głośnomówiący dysponuje również dwoma wstępnie ustalonymi komendami głosowymi („Telefono” - Telefon i „Aggancia” - Połącz) dla sterowania połączeniami głosowo. Komenda „Telefono” służy dla przystosowania systemu głośnomówiącego dla odbierania nazwiska rozmówcy (funkcja uruchamiana przyciskiem zielonym **(A)** w zespole przycisków natomiast komenda „Aggancia” służy dla odmowy lub zakończenia połączenia (funkcja uruchamiana przyciskiem czerwonym **(B)**).

Aby użyć wstępnie ustalonych komend konieczne jest wykonanie rejestracji głosu:

- Z menu „Connectivita” - Połączenia wybrać „Accessori” - Akcesoria
 - wybrać menu systemu głośnomówiącego Bluetooth®
 - wybrać „Riconoscimento vocale” - Rozpoznanie głosu
 - wybrać „Parole chiavi” - Słowa kluczowe
 - wybrać słowo, które żąda się zarejestrować („Telefono” lub „Aggancia”)
 - po zaanonsowaniu przez system, powiedzieć nazwę wyświetlaną tonem czystym w kierunku mikrofonu znajdującego się w przedniej lampie sufitowej
 - system wysłucha rejestracji i zażąda powtórzenia go dla potwierdzenia
- Aby wykonać połączenie za pomocą słowa kluczowego**
- Powiedzieć słowo kluczowe „Telefono”

- zaczekać na sygnał akustyczny
- powiedzieć nazwisko, z którym żąda się połączenia
- system powtórzy dla potwierdzenia powiedziane nazwisko i następnie wykona połączenie
- jeżeli nazwisko powiedziane przez system dla potwierdzenia jest inne niż żądane, powiedzieć słowo kluczowe „Aggancia” lub nacisnąć przycisk czerwony **(B)** w zespole przycisków i powtórzyć procedurę.

Aby zaakceptować/odmówić/ ponownie wykonać połączenie za pomocą słowa kluczowego

- Aby zaakceptować połączenie powiedzieć słowo kluczowe „Telefono”.
- Aby zakończyć połączenie powiedzieć słowo kluczowe „Aggancia”.
- Aby odmówić połączenia powiedzieć słowo kluczowe „Aggancia”.

Kopiowanie ze spisu telefonu do pamięci systemu głośnomówiącego

Technologia Bluetooth® dla przesyłania danych umożliwia kopiowanie spisu telefonów z telefonu komórkowego do pamięci systemu głośnomówiącego.

OSTRZEŻENIE Mogą być kopiowane tylko numery zapamiętane w pamięci telefonu, dlatego przed skopiowaniem spisu telefonów do pamięci systemu głośnomówiącego zaleca się przesłanie z karty SIM do pamięci telefonu komórkowego wszystkich numerów.

Aby skopiować spis telefonów

- Z menu „Connectivita” - Potęczenia systemu wybrać „Accessori” - Akcesoria
- wybrać menu systemu głośnomówiącego Bluetooth®
- system prześle dane sygnalizując operację komunikatem na wyświetlaczu telefonu
- inny komunikat zasygnalizuje zakończenie operacji.

Kasowanie pamięci systemu głośnomówiącego

- Naciśnięcie długo równocześnie przyciski (A) i (B) w zespole przycisków
- system głośnomówiący zaawizuje wykonanie operacji

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich połączonych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga nowej procedury połączenia.

Regulacja głośności

Użyć przycisków telefonu, aby wyregulować głośność konwersacji.

TELEFONY KOMÓRKOWE NOKIA 6310, 6310i, 6650, 7600, 8910

OSTRZEŻENIE Za każdym razem, gdy wchodzi się do samochodu i obraca kluczyk w **MAR**, telefon żąda autoryzacji dla ustabilizowania połączenia Bluetooth® z systemem głośnomówiącym. Możliwe jest wyeli-

minowanie tego żądania autoryzacji po wybraniu z menu telefonu pierwszej funkcji Bluetooth® i następnie „Periferiche collegate” „Peryferyjne połączenia”; gdy ukaże się nazwa systemu głośnomówiącego Bluetooth® wybrać „Opzioni” i następnie Richiesta autorizzazione connessione” - Żądanie autoryzacji połączenia.

Zapamiętanie nazwisk

Aby połączyć przykład głosu z nazwiskiem, wybrać spis telefonów, ustawić się na żdanym nazwisku, a następnie wybrać kolejno „Dettagli” - Szczegóły, Opzioni” - Opcje i „Aggiungi nome” - Potęcz nazwisko. Ukaże się komunikat „Premere invio, quindi parlare dopo il tono” - Naciśnij invio-prześlanie, następnie powiedz nazwisko po sygnale: w tym momencie naciśnięcie „Avvio” - Przesyłam i powiedzieć nazwisko.

Aby usunąć połączenie przykładu głosu z nazwiskiem, wybrać spis telefonów, ustawić się na żdanym nazwisku, a następnie wybrać kolejno „Dettagli” - Szczegóły, Opzioni” - Opcje i „Nome vocale” - Nazwisko głosem.

Wybrać „Cambia” - Zmień, aby wykonać ponowną rejestrację przykładu głosu.

Wybrać „Cancella” - Skasuj, aby skasować przykład głosu zarejestrowany poprzednio.

Komunikacje telefoniczne

Aby wykonać połączenie w trybie ręcznym

Wprowadzić żądany numer używając przy-

cisków telefonu. Konwersacja przechodzi automatycznie w tryb głośnomówiący. Przyciski (A) i (B) w zespole przycisków mogą być używane dla wystania i odebrania połączenia.

Aby wykonać połączenie z rozpoznaniem głosu

Naciśnięcie przycisk zielony (A) w zespole przycisków, zaczekać na sygnał akustyczny i powiedzieć nazwisko osoby, z którą żąda się połączenia.

Aby ponownie wprowadzić ostatni numer połączenia

Naciśnięcie długo przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby zaakceptować połączenie

Naciśnięcie przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby odmówić połączenia

Naciśnięcie przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

Aby sterować drugim połączeniem

Podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej, sygnał połączenia awizuje użytkownikowi, że inny rozmówca próbuje połączyć się z nim.

— Aby odmówić drugiego nadchodzącego połączenia naciśnięcie przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

— Aby połączyć się z nowym rozmówcą naciśnięcie jeden raz przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

— Aby powrócić do pierwszego rozmówcy, nacisnąć ponownie jeden raz przycisk zielony (A).

— Aby zakończyć rozmowę nacisnąć jeden raz przycisk czerwony (B).

Regulacja głośności

Użyć przycisków telefonu, aby wyregulować głośność konwersacji.

Konwersacja w trybie dyskretnym

Nacisnąć krótko przycisk zielony (A) w zespole przycisków, aby przejść z konwersacji głośnomówionej do telefonu i odwrotnie.

Istnieje ponadto możliwość aktywacji trybu dyskretnego bezpośrednio z telefonu: zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu.

Kasowanie pamięci

— Nacisnąć długo równocześnie przyciski (A) i (B) w zespole przycisków.

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich połączonych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga nowej procedury połączenia.

TELEFONY KOMÓRKOWE NOKIA 3650, 3660, N-GAGE, 6600 I SIMENS SX1

OSTRZEŻENIE Za każdym razem, gdy wchodzi się do samochodu i obraca kluczyk w MAR, telefon żąda autoryzacji dla ustabilizowania połączenia Bluetooth® z systemem głośnomówiącym. Możliwe jest wyeli-

minowanie tego żądania autoryzacji po wybraniu z menu telefonu pierwszej funkcji Bluetooth® i następnie „Equipaggiamenti collegati” „Wposażenie połączone”; wybrać nazwa systemu głośnomówiącego Bluetooth®, „Opzioni” i następnie „Def. come autorizzato” - Określ jako autoryzowane.

OSTRZEŻENIE Telefon umożliwia sterowanie ustawieniem systemu głośnomówiącego w menu akcesoria.

Komunikacje telefoniczne

Aby zaakceptować połączenie

Nacisnąć przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby odmówić połączenia

Nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

Aby ponownie wprowadzić ostatni numer połączenia

Nacisnąć długo przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby sterować drugim połączeniem

Podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej, sygnał połączenia awizuje użytkownikowi, że inny rozmówca próbuje połączyć się z nim.

— Aby odmówić drugiego nadchodzącego połączenia nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

— Aby połączyć się z nowym rozmówcą nacisnąć jeden raz przycisk zielony (A) w

zespole przycisków.

— Aby powrócić do pierwszego rozmówcy, nacisnąć ponownie jeden raz przycisk zielony (A).

— Aby zakończyć rozmowę nacisnąć jeden raz przycisk czerwony (B).

Konwersacja w trybie dyskretnym

Nacisnąć krótko przycisk zielony (A) w zespole przycisków, aby przejść z konwersacji głośnomówionej do telefonu i odwrotnie.

Istnieje ponadto możliwość aktywacji trybu dyskretnego bezpośrednio z telefonu: zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu.

Odpowiedź automatyczna

Wyświetlić w telefonie „Menu principale” - Menu główne i wybrać „Strumenti” - Przyrządy.

Następnie wybrać:

— „Parametri” dla telefonu Nokia 3650, 6600 i Siemens SX1

— „Strumenti” - Przyrządy dla telefonów Nokia N-GAGE.

Wybrać kolejno „Impostazioni” - Ustawienia, „Accessori” - Akcesoria i „Vivavoce” - Głośne mówienie.

Wybrać kolejno „Risp. automatica” - Odpowiedź automatyczna, „Opzioni” - Opcje, „Cambia” - Zmień, „Attiva” - Aktywny i potwierdzić „OK”.

Regulacja głośności

Użyć przycisków telefonu, aby wyregulować głośność konwersacji.

Kasowanie pamięci

— Nacisnąć długo równocześnie przyciski (A) i (B) w zespole przycisków.

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich połączonych telefonów, eliminację wszystkich numerów

znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga nowej procedury połączenia.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW**PROBLEM****ROZWIĄZANIE**

System głośnomówiący anonsuje: „Problema di collegamento Bluetooth®” Problem połączenia Bluetooth®

Wyłączyć telefon i następnie włączyć go ponownie, jeżeli system głośnomówiący nie odpowie na więcej sterowań

Telefon nie rozpoznaje głośnego mówienia

Wyłączyć telefon i następnie włączyć go ponownie Sprawdzić, czy połączenie Bluetooth® w telefonie jest aktywne (jeżeli konieczne zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego telefonu komórkowego)

Telefon nie jest rozpoznawany

Powtórzyć fazę połączenia

Rozmówca skarży się na złą jakość audio podczas komunikacji

Upewnić się, czy rozmowa przeprowadzana jest z miejsca kierowcy

Rozmówca skarży się na echo podczas komunikacji

Zmniejszyć głośność komunikacji

Nie udaje się usłyszeć głosu rozmówcy

Wyregulować głośność telefonu komórkowego. Sprawdzić głośność źródła dźwięku PHONE (patrz instrukcja obsługi radioodtwarzacza)

Po wprowadzeniu kodu „1234” nie pojawia się komunikat „Aggiunta in corso” - Połączenie w toku

Powrócić do menu głównego i powtórzyć fazę połączenia

Telefon zostaje rozpoznawany zbyt wolno przez system głośnomówiący

Ustawić priorytet użytkownika (patrz rozdział „Priorita di collegamento” - Priorytet połączenia)

Gdy próbuje się wykonać połączenie z komendą głosową system głośnomówiący anonsuje, że nazwisko nie jest zarejestrowane

Sprawdzić, czy nazwisko zostało połączone z przykładem głosu
Powtórzyć nazwisko w sposób jasny w kierunku mikrofonu

System nie umożliwia stertowania drugim połączeniem

Sprawdzić, czy w telefonie aktywna jest funkcja „Avviso di chiamata” - Awizowanie połączenia

Niektóre numery znajdujące się w spisie telefonów nie zostają kopiowane do pamięci systemu głośnomówiącego

Sprawdzić, czy te numery znajdują się w spisie telefonów a nie tylko w pamięci karty SIM

System głośnomówiący nie rozpoznaje komend głosowych

Sprawdzić, czy funkcje „Bluetooth”, „Comandi vocali” - „Komendy głosowe” i „Wordspotting” aktywne są w telefonie

System głośnomówiący nie działa

Sprawdzić, czy kluczyk obrócony jest w **MAR**

OSTRZEŻENIE Aby sprawdzić, ewentualnie naprawić system głośnomówiący zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.

NA STACJI PALIW

SILNIKI BENZYNOWE



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie, wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie niższej niż 95.



W żadnym przypadku nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli do zbiornika paliwa przypadkowo wlejemy nawet niewielką ilość tej benzyny **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać w zbiorniku paliwa nawet niewielkiej ilości przypadkowo wlanej benzyny ołowiowej z benzyną bezołowiową. Jeżeli się jednak tak stanie opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza niż końcówka dystrybutora z benzyną ołowiową.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszcza środowisko.

SILNIKI JTD



Zbiornik paliwa powinien być napełniony wyłącznie olejem napędowym spełniającym wymagania norm Europa EN590. Użycie innych produktów lub mieszanie oleju może spowodować uszkodzenie silnika i w konsekwencji utratę gwarancji. W przypadku pomyłkowego napełnienia zbiornika innym paliwem, nie uruchamiać silnika, ale całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Jeżeli silnik jednak został uruchomiony choćby na krótki okres czasu, całkowicie opróżnić zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.

W niskich temperaturach zewnętrznych w oleju napędowym zachodzą reakcje zmniejszające jego płynność z powodu tworzenia się parafiny powodującej w konsekwencji niebezpieczeństwo zatkania filtra oleju napędowego.

Aby tego uniknąć oleje napędowe podzielono na oleje typu zimowego i letniego, które należy stosować w zależności od pory roku.

W pośrednich porach roku charakteryzujących się zmiennymi temperaturami (od 0 °C do +15 °C) jakość oleju dostępnego na stacjach paliw może okazać się nieodpowiednia.

W tym przypadku, gdy używa się samochodu po długich okresach postoju i następnym uruchamianiu silnika w niskich temperaturach (np. w górach) napełniać zbiornik paliwa olejem napędowym typu zimowego; w innych przypadkach zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX**, w proporcjach podanych na opakowaniu wyrobu, wlewając do zbiornika najpierw płyn a następnie olej napędowy.

Płyn przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX** powinien zostać wany do zbiornika przed reakcjami spowodowanymi niską temperaturą. Gdy płyn zostanie wany za późno, nie da to żadnego efektu.

KOREK WLEWU PALIWA

(rys. 185)

Korek wlewu paliwa (A) wyposażony jest w zamek otwierany kluczykiem i w linkę zabezpieczającą przed zgubieniem (B) przymocowaną do pokrywy (C). Aby uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa, należy otworzyć pokrywę i obrócić kluczyk w zamku przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć korek.

Podczas napełniania zbiornika paliwem umieścić korek wlewu paliwa na uchwycie znajdującym się w pokrywie, w sposób pokazany na rysunku.

OSTRZEŻENIE Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

Po napełnieniu zbiornika wkręcić korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do usłyszenia jednego lub kilku dźwięków zablokowania; następnie obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjąć. Zamknąć pokrywę.

OSTRZEŻENIE Ponadto dla zapewnienia bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy końcówka węża dystrybutora jest prawidłowo zamocowana w dystrybutorze paliwa.

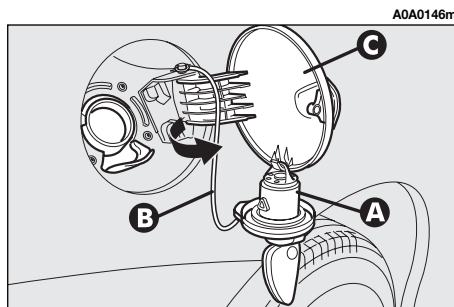
**UWAGA**

Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru.

Nie zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów benzyny.



W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa wymienić go wyłącznie na nowy oryginalny, aby nie zmniejszyć sprawności układu recyrkulacji i odzysku par paliwa.



rys. 205

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektanci i konstruktorzy samochodu udoskonali go nie tylko pod względem osiągnięć i bezpieczeństwa, ale również położyli duży nacisk na ochronę środowiska.

Widać to w zastosowaniu materiałów, technologii i urządzeń, będących w stanie zredukować lub drastycznie zmniejszyć emisję szkodliwych substancji, spełniając równocześnie wymagania międzynarodowych norm ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodórów), gazów niszczących warstwę ozonową.

Barwniki i powłoki antykorozyjne śrub nie zawierają kadmu, ani chromianów, które mogą zanieczyszczać powietrze i warstwy wodonośne.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki benzynowe)

Katalizator trójfunkcyjny

Układ wydechowy wyposażony jest w katalizator, umieszczony w obudowie ze stali nierdzewnej, odpornej na wysokie temperatury i wypełniony stopem metali szlachetnych.

Katalizator przetwarza nie spalone węglowodory, tlenki węgla, tlenki azotu, które znajdują się w spalinach (nawet w niewielkich ilościach, dzięki elektronicznie sterowanemu układowi wtrysku/zapłonu) w substancje nieszkodliwe.



UWAGA

Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (sucha trawa, papier, suche liście, igły drzew szpilkowych itp.).

Sonda lambda

Czujniki tlenu (sondy lambda) mierzą ilość tlenu znajdującą się w spalinach. Sygnał przesyłany z sondy lambda jest wykorzystany przez centralkę elektroniczną systemu wtrysku i zapłonu do regulacji składu mieszanki powietrzno-paliwowej.

Układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyładowanym silniku, zapobieganie tworzeniu się oparów paliwa, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym.

Podczas pracy silnika opary zostają zasysane i spalane w silniku.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki JTD)

Katalizator utleniający

Katalizator przetwarza zanieczyszczenia, które znajdują się w spalinach (tlenek węgla, nie spalone węglowodory i cząstki stałe) na substancje nieszkodliwe redukując dymienie i charakterystyczny zapach spalin silników na olej napędowy.

Katalizator składa się z obudowy metalowej ze stali nierdzewnej w którym umieszczono korpus ceramiczny o przekroju w kształcie plastra miodu z dodatkiem stopu metali szlachetnych będących katalizatorami reakcji chemicznych.

Układ recyrkulacji spalin (E.G.R.)

Realizuje recyrkulację spalin, tzn. powtórne skierowanie części gazów spalinowych do silnika, w ilości zależnej od warunków działania silnika.

Recyrkulacja jest używana, w razie potrzeby do obniżenia tlenków azotu

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

URUCHAMIANIE SILNIKA

Uwaga Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział „System Alfa Romeo CODE”.



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jeździć z maksymalną prędkością przez dłuższy czas, ostro hamować itp.).



UWAGA

Uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen, a wydziela tlenek węgla oraz inne niebezpieczne dla zdrowia toksyczne gazy.

Wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które zmusza w przypadku nie uruchomienia silnika do obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed kolejnym uruchomieniem.

Podobnie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obróceniem kluczyka z położenia **MAR** w położenie **AVV**.



Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

OSTRZEŻENIE Ważne jest aby nie naciskać pedału przyspieszenia jeżeli silnik nie jest uruchomiony.

- 1) Sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.
- 2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (luzu).
- 3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, aby rozrusznik nie obracał kół w skrzyni biegów.
- 4) Upewnić się, czy wszystkie urządzenia elektryczne, a w szczególności te, które po-

bierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.

5) Obrócić kluczyk w położenie **AVV** i zwolnić go jak tylko silnik się uruchomi.

6) Jeżeli silnik nie uruchomił się, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć procedurę.

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnika nie można uruchomić, nie próbować dalej, aby nie uszkodzić katalizatora, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA DLA WERSJI JTD

1) Sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.

2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (luzu).

3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zapali się lampka sygnalizacyjna m.

4) Odczekać aż lampka sygnalizacyjna m zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplej jest silnik. Przy silniku bardzo gorącym moment zapalenia i zgaśnięcia lampki może być niezauważalny.

5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.

6) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej m uruchomić silnik. Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec będzie niepotrzebne.

OSTRZEŻENIE Urządzenia elektryczne, które pobierają dużo energii (układ klimatyzacji, tylna ogrzewana szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed kolejnym uruchomieniem.

Jeżeli jednak silnika nie udało uruchomić (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), nie próbować dalej.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną braku uruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie urządzenia do ładowania akumulatorów (prostownika) do uruchamiania silnika.

NAGRZEWANIE SILNIKA

— Ruszać spokojnie, utrzymywać średnią prędkość obrotową silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.

— Nie obciążać zbyt silnie silnika podczas pierwszych kilometrów; odczekać, aż płyn chłodzący osiągnie temperaturę 50-60 °C.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

— Zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać aż prędkość obrotowa silnika obniży się do prędkości obrotowej biegu jałowego.

— Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**; silnik wyłączy się.

OSTRZEŻENIE Po dłuższej jeździe należy pozwolić silnikowi „złapać oddech”; przed wyłączeniem pozostawić go na biegu jałowym i poczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.



Szczególnie w samochodach wyposażonych w turbosprężarkę, ale również w innych samochodach nie naciskać nigdy na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika.

Naciskanie na pedał przyspieszenia nic nie daje, powoduje jedynie większe zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego wyłączenia silnika podczas jazdy samochodu przy następnym uruchomieniu silnika sprawdzić, czy zapala się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (🚗). W tych warunkach podczas postoju samochodu sprawdzić, czy po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika lampka zgaśnie. W przeciwnym razie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie rozpozna kodu przesyłanego z kluczyka do wyłącznika zapłonu (lampka sygnalizacyjna 🚗 w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym), silnik można uruchomić awaryjne, używając kodu umieszczonego na karcie kodowej CODE.

Odnosnie opisu procedury uruchamiania awaryjnego patrz „W razie awarii”.



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.



UWAGA

Pamiętać, że gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa układ wspomagania hamulców, ani układ wspomagania kierownicy. Należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

NA POSTOJU

Zostawiając samochód na postoju wykonać poniższe czynności:

- wyłączyć silnik;
- zaciągnąć hamulec postojowy;
- włączyć pierwszy bieg, gdy samochód stoi na podjeździe lub wsteczny, gdy stoi na jeżdździe;
- skrócić koła przednie w taki sposób, aby zagwarantować natychmiastowe zatrzymanie samochodu w razie zwolnienia hamulca postojowego.



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepożądanego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



UWAGA

Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Wysiadając z samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

JAZDA BEZPIECZNA

Alfa 147 została tak zaprojektowana, aby gwarantowała maksymalne bezpieczeństwo pasażerom samochodu. Jednakże zachowanie kierowcy pozostaje zawsze czynnikiem decydującym o bezpieczeństwie na drodze.

Poniżej podano kilka zaleceń na temat bezpiecznej jazdy w różnych warunkach. Oczywiście wiele z nich będzie Wam znanych, ale w każdym razie warto jednak przeczytać je uważnie.

PRZED WYRUSZENIEM W PODRÓŻ

- Upewnić się, czy reflektory i światła działają poprawnie.
- Wyregulować siedzenia, kierownicę i lusterka wsteczne tak, aby uzyskać najlepszą pozycję podczas jazdy.
- Starannie wyregulować zagłówki, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Upewnić się, czy nie ma przeszkód pod pedałami przy naciskaniu pedałów (źle rozciągnięte dywaniki itp.).
- Sprawdzić, czy systemy zabezpieczenia dzieci (foteliki, kołyski itp.) są poprawnie zamocowane na tylnym siedzeniu.
- Starannie zamocować przedmioty w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu.

— Unikać spożywania ciężkostrawnych posiłków przed podróżą. Lekki posiłek pozwala na zachowanie dobrego refleksu i pełnej koncentracji. Przede wszystkim unikać spożywania alkoholu.

Pamiętać o okresowym sprawdzeniu:

- ciśnienia i stanu opon;
- poziomu oleju silnikowego;
- poziomu płynu chłodzącego silnik i stanu układu chłodzenia;
- poziomu płynu hamulcowego;
- poziomu oleju wspomagania kierownicy;
- poziomu płynu do spryskiwaczy szyb.

PODCZAS PODRÓŻY

- Pierwszą zasadą bezpiecznej jazdy jest ostrożność.
- Ostrożność oznacza także umiejętność przewidywania błędnego i nieostrożnego zachowania się innych użytkowników dróg.
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego kraju w którym samochód jest eksploatowany, a przede wszystkim ograniczeń prędkości.
- Zawsze sprawdzać, czy oprócz kierowcy również pozostali pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa, czy dzieci przewożone są w odpowiednich fotelikach i czy ewentualnie przewożone zwierzęta umieszczone są w odpowiednim miejscu.
- Długie podróże podejmować w dobrej formie.

**UWAGA**

Prowadzenie w stanie nietrzeźwym, pod działaniem środków odurzających i określonych leków jest bardzo niebezpieczne dla Was i dla innych użytkowników dróg.

**UWAGA**

Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na podłodze, przed siedzeniem kierowcy. W przypadku gwałtownego hamowania mogą przesunąć się pod pedały i uniemożliwić przyspieszenie lub hamowanie.

**UWAGA**

Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych w tym ewentualne pasy dzieci przewożonych na fotelikach. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

**UWAGA**

Sprawdzić, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały. Nawet niewielka przeszkoda może spowodować zmniejszenie skoku pedału hamulca.

**UWAGA**

Rozważnie montować dodatkowe spoilery, obręcze kół ze stopów lekkich i kołpaki nie montowane seryjnie, ponieważ mogą spowodować zmniejszenie chłodzenia hamulców i w konsekwencji ich sprawność podczas gwałtownego, częstego lub długiego hamowania.

**UWAGA**

Woda, lód i sól gromadzące się na powierzchni tarcz hamulcowych zmniejszają sprawność hamowania przy pierwszym użyciu hamulca po ruszeniu samochodu.

— Nie podróżować zbyt długo, okresowo zatrzymywać się, aby zażyć trochę ruchu i wzmocnić się fizycznie.

— Zapewnić stałą wymianę powietrza wewnątrz samochodu.

— Nie wyłączać silnika na zjazdach, gdyż nie działa wtedy układ wspomagania hamulców, kierownicy oraz hamowanie silnikiem; trzeba będzie wtedy użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca i przy obracaniu kierownicą.

JAZDA NOCĄ

Oto główne wskazówki, których należy przestrzegać podczas jazdy nocą.

— Jechać bardzo ostrożnie, w nocy warunki jazdy są bardziej absorbujące.

— Zmniejszyć prędkość, szczególnie na drogach nieoświetlonych.

— Przy pierwszych objawach senności zatrzymać się i odpocząć. Dalsza jazda, gdy odczuwa się senność jest niebezpieczna zarówno dla kierowcy i dla innych. Podjąć jazdę dopiero po wystarczającym odpoczynku.

— Utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego przed nami, ponieważ trudniej jest ocenić prędkość samochodu widząc tylko jego tylne światła.

— Upewnić się, czy światła reflektorów są prawidłowo ustawione: światła ustawione zbyt nisko zmniejszają widoczność, natomiast ustawione zbyt wysoko będą oślepiać innych użytkowników drogi.

— Używać świateł drogowych tylko poza obszarem zabudowanym i tylko po upewnieniu się, że nie przeszkadzają innym użytkownikom drogi.

— Podczas wymijania innego pojazdu jadącego z przeciwka, przełączyć światła drogowe (jeżeli są włączone) na światła mijania.

— Utrzymywać lampy i reflektory w czystości.

— Poza miastem uważać na przebiegającą zwierzętą.

JAZDA W DESZCZU

Deszcz i mokra nawierzchnia zwiększają niebezpieczeństwo na drodze.

Na mokrej nawierzchni drogi wszystkie manewry są trudniejsze, ponieważ przyczepność kół do takiej nawierzchni jest znacznie mniejsza. W konsekwencji zmniejsza się skuteczność hamowania i wydłuża się droga hamowania.

Zalecenia których należy przestrzegać podczas jazdy w deszczu:

— Zmniejszyć prędkość i utrzymywać większą, bezpieczną odległość od samochodów jadących przed nami.

— Intensywny deszcz pogarsza widoczność, w tych warunkach również w dzień zapalać światła mijania, aby być widocznym dla innych użytkowników dróg.

— Nie przejeżdżać z dużą prędkością kałuż i trzymać mocno kierownicę. Może to

spowodować utratę kontroli nad samochodem i wpadnięcie w poślizg (zjawisko „aquaplaningu”).

— Ustawić pokręta i przełączniki ogrzewania i wentylacji na działanie odprowadzające (patrz rozdział „Poznanie samochodu”) aby uzyskać najlepszą widoczność.

— Sprawdzać okresowo stan piór wycieraczek.

JAZDA WE MGLE

— Jeżeli mgła jest bardzo gęsta, należy zrezygnować z dalszej jazdy, a jeżeli jazda musi być kontynuowana podczas mgły lekkiej, jednolitej lub miejscowej należy:

— Utrzymywać umiarkowaną prędkość.

— Włączyć, również w dzień, światła mijania, tylne i przednie światła przeciwmgielne; nie włączać świateł drogowych.

OSTRZEŻENIE Na odcinkach o dobrej widoczności wyłączać tylne światła przeciwmgielne. Duże natężenie tych świateł przeszkadza innym użytkownikom drogi jadącym za nami.

— Pamiętać, że mgła osiada na jezdni, a więc utrudnia każdy rodzaj manewru oraz wydłuża drogę hamowania.

— Utrzymywać dużą, bezpieczną odległość od samochodów jadących przed nami.

— Unikać niespodziewanych zmian prędkości.

— Unikać, w miarę możliwości, wyprzedzania innych pojazdów.

— W razie konieczności zatrzymania samochodu (uszkodzenie, słaba widoczność itp.) należy zjechać poza pas jezdni, włączyć światła awaryjne i jeżeli to możliwe, światła mijania. Włączać rytmicznie sygnał dźwiękowy, gdy zauważymy, że zbliża się inny samochód.

JAZDA W GÓRACH

— Aby nie przegrzać hamulców, przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem włączając niskie biegi.

— Zabrania się zjeżdżać z góry przy wyłączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu.

— Jeździć z umiarkowaną prędkością unikając „ścian” zakrętów.

— Pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej, wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę należy ułatwić przejazd innemu samochodowi.

JAZDA PO ŚNIEGU I LODZIE

Oto kilka wskazówek dotyczących jazdy w tych warunkach:

— Utrzymywać umiarkowaną prędkość;

— Jeżeli droga jest ośnieżona drogę, montować opony zimowe lub łańcuchy przeciwślizgowe; patrz odpowiednie rozdziały niniejszej Instrukcji.

— Stosować przede wszystkim hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania.

— Podczas hamowania, gdy samochód nie jest wyposażony w ABS, aby nie spowodować zablokowania kół, naciskać pulsacyjnie na pedał hamulca.

— Unikać niespodziewanych przyspieszeń i nagłych zmian kierunku jazdy.

— W zimie również na drogach pozornie suchych mogą wystąpić oblodzenia. Zwracać szczególną uwagę jadąc po drogach znajdujących się w cieniu, ciągnących się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód.

— Utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego przed nami.

JAZDA Z ABS

ABS jest uzupełnieniem układu hamulcowego przynoszącym głównie dwie korzyści:

1) zapobiega blokowaniu kół i w konsekwencji poślizgowi podczas nagłego hamowania, szczególnie w warunkach małej przyczepności;

2) umożliwia jednoczesne hamowanie i skręcanie, aby ominąć ewentualne niespodziewane przeszkody. Pozwala również podczas hamowania kierować samochodem, wykorzystując graniczne wartości bocznej przyczepności opony.

Aby najlepiej wykorzystać ABS należy:

— Jeżeli podczas hamowania nagłego lub przy małej przyczepności kół do drogi wy czuwa się lekkie pulsowanie pedału hamulca: oznacza to, że ABS działa. Nie zwalniać pedału ale naciskać go w dalszym ciągu aby utrzymać akcję hamowania.

— ABS zapobiega blokowaniu kół, ale nie zwiększa fizycznych granic przyczepności opon do drogi. Dlatego, także wtedy, gdy samochód wyposażony jest w ABS należy zachować bezpieczną odległość od samochodów jadących z przodu i ograniczyć prędkość podczas jazdy na zakrętach.

ABS służy do zwiększenia kontroli nad samochodem, a nie do szybszej jazdy.

JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA

Poniżej podane są niektóre zalecenia, które umożliwiają zmniejszenie zużycia paliwa, a więc kosztów eksploatacji i zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obstuga samochodu

Stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewnienie długotrwałej i bezawaryjnej użytkowania samochodu. Dlatego na-

leży regularnie przeprowadzać konieczne sprawdzenia i regulacje, zgodnie z „Wykazem okresowych przeglądów technicznych” (patrz pozycje: ... świece zapłonowe, filtr powietrza, ustawienie faz rozrządu).

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, przynajmniej co 4 tygodnie. Jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu przy zmniejszonym bezpieczeństwie jazdy.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy / na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia szczególnie dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana tylna szyba, światła przeciwmgielne, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na prąd i równocześnie zużycie paliwa (do 25 % w terenie zabudowanym).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio o 20 %). Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim układu wentylacji.

Spoilery

Stosowanie zewnętrznych spoilerów, które nie są dostosowane do tego typu samochodu może obniżyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika przy zatrzymanym samochodzie zwiększając obroty biegu jałowego. W ten sposób silnik nagrzewa się wolniej i zwiększa się zużycie paliwa i emisja zanieczyszczeń. Ruszać powoli unikając nadmiernego zwiększenia obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia kiedy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. W aktualnie produkowanych samochodach naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika, podobnie jak podwójne „wysprzęglanie” nic nie daje powodując jedynie zwiększenie zużycia paliwa i zanieczyszczanie środowiska.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny na to pozwala, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie nieprawidłowe używanie wysokich biegów powoduje zwiększone zużycie paliwa, emisję zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Na przykład przy zwiększaniu prędkości od 90 do 120 km/h zużycie paliwa zwiększa się do 30%. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać „spokojny” styl jazdy, przewidując następny manewr i utrzymywać bezpieczną odległość od samochodu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszanie powinno odbywać się płynnie i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje on optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od 15 do 30 % w terenie zabudowanym), jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Ruch uliczny i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa, np. wolna jazda z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się duża ilość światła ulicznych.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Dłuższy postój samochodu

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączać silnik.

JAZDA EKONOMICZNA I SZANUJĄCA ŚRODOWISKO

Ochrona środowiska była głównym celem podczas projektowania **Alfy 147**.

Wynikiem tego jest zastosowanie urządzeń zmniejszających emisję zanieczyszczeń spełniających wymagania obowiązujących norm ochrony środowiska.

Kierowca przestrzegając kilku prostych zasad może uniknąć zanieczyszczenia środowiska i jednocześnie ograniczyć zużycie paliwa.

Poniżej podano szereg pożytecznych zaleceń, które wiążą się ze wszystkimi oznaczonymi symbolem # występującymi w różnych częściach instrukcji.

I jedno i drugie wymagają uważnego przeczytania.

URZĄDZENIA, KTÓRE ZMNIEJSZAJĄ ZANIECZYSZCZENIA ZAWARTE W SPALINACH

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu. Utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i szanującej środowisko.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie wykonywania Okresowych przeglądów technicznych. W silnikach benzynowych stosować wyłącznie benzynę bezołowiową (LO min. 95) (Specyfikacja EN 228), natomiast w silnikach diesel stosować wyłącznie olej napędowy (Specyfikacja EN EN590).

Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Unikać pchania, holowania lub wykorzystania zjazdów, aby uruchomić silnik; może to spowodować uszkodzenie katalizatora. Do uruchamiania awaryjnego używać wyłącznie dodatkowy akumulator.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje nieregularnie można kontynuować jazdę, redukując do nieodzownego minimum osiągi silnika i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa, należy jak najszybciej napełnić zbiornik. Niski poziom paliwa może być przyczyną nieregularnego zasilania silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin, co w konsekwencji może spowodować poważne uszkodzenie katalizatora.

Nie uruchamiać silnika, nawet na próbę, przy jednej lub kilku wyłączonych świecach zapłonowych. Nie rozgrzewać silnika na biegu jałowym przed ruszeniem, chyba, że temperatura na zewnątrz jest bardzo niska, a i w tym przypadku nie dłużej niż przez 30 sekund.



UWAGA

Nie montować dodatkowych osłon cieplnych pod samochodem i nie wymontowywać tych, które są zamontowane fabrycznie na katalizatorze i na rurze wydechowej.

**UWAGA**

Nie rozpylać żadnych środków na katalizator, sondę lambda i rurę wydechową.

**UWAGA**

Podczas normalnego funkcjonowania katalizator osiąga wysoką temperaturę. W związku z tym nie należy parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

**UWAGA**

Nieprzestrzeganie tych założeń może spowodować pożar.

ZAWIESZENIA COMFORT

(na zamówienie dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w zawieszenia o szczególnym ustawieniu, które zwiększają komfort jazdy

OPONY ZIMOWE

Opony zimowe zostały odpowiednio zaprojektowane dla jazdy po śniegu i lodzie i należy montować je w miejsce opon, w które samochód jest wyposażony.

Używać opon zimowych o identycznych wymiarach jak opony oryginalne.

ASO Alfa Romeo udzieli Wam porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w Waszym samochodzie.

Odnosnie typu, ciśnienia w oponach i charakterystyk opon zimowych patrz rozdział "Dane techniczne".

Charakterystyki opon zimowych znacznie się zmniejszają, gdy wysokość bieżnika będzie mniejsza od 4 mm. W tym przypadku opony należy wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach eksploatacji lub w przypadku długiej jazdy po autostradzie, ich osiągi są mniejsze od osiągniętych na oponach normalnych. Dlatego ich stosowanie należy ograniczyć do osiągniętych zgodnie z homologacją opon.

OSTRZEŻENIE Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak to przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony identyczne (typu i profilu), aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, hamowania i dobre prowadzenie samochodu.

Przypomina się, aby przy montażu nie zmieniać kierunku obracania się opon.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwsnieżnych zależy od przepisów obowiązujących w każdym kraju.

Stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawiania 12 mm poza profil opony.



Na oponach typu 205/55 R16" 91V - 205/55R16 91W lub typu 215/45 R17" 87W nie można montować łańcuchów przeciwsnieżnych, ponieważ będą ocierały o zwrotnice zawieszenia przedniego.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Przed zakupem lub założeniem łańcuchów zaleca się zwrócić o informacje do ASO Alfa Romeo.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejeździe kilkudziesięciu metrów.



Przy zamontowanych łańcuchach zaleca się wyłączyć system ASR. Nacisnąć przycisk ASR-OFF, dioda w tym przycisku zapalona.



Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcuchów przeciwsnieżnych. Jeżeli przebieje się opona koła przedniego (napędzającego) i występuje konieczność używania łańcuchów przeciwsnieżnych, zamontować koło zapasowe w miejsce koła tylnego (dostosowując odpowiednio ciśnienie w oponie do wartości wymaganej), a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można montować na nich łańcuchy przeciwsnieżne w sytuacjach awaryjnych.



Z zamontowanymi oponami przeciwsnieżnymi należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać przez kilka miesięcy, należy przestrzegać podanych poniżej zaleceń:

- Umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i przewiewnym.
- Włączyć bieg.
- Sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
- Wyczyścić i zabezpieczyć lakierowane części woskiem ochronnym.
- Posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i zostawić je odchylone od szyb.
- Otworzyć lekko szyby.
- Napompować opony do wartości ciśnienia + 0,5 bar w stosunku do normalnie wymaganej, wjechać o ile to możliwe na deski drewniane i okresowo sprawdzać wartość ciśnienia.
- Nie włączać alarmu elektronicznego.

— Odłączyć zaciski ujemny (–) od akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Po doładowaniu akumulatora sprawdzać jego stan doładowania co miesiąc. Doładowywać akumulator, gdy napięcie spadnie poniżej 12,5V.

— Nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

— Przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwala na odprowadzenie wilgoci, znajdującej się we wnętrzu samochodu.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU PO DŁUGIM POSTOJU

Przed uruchomieniem samochodu po długim postoju zaleca się wykonać następujące czynności:

- Nie odkurzać samochodu z zewnątrz.
- Sprawdzić wzrokowo, czy nie występują wycieki z układów smarowania, hamulcowego (płynu hamulcowego i sprzęgła, płynu chłodzącego itp.).
- Wymienić olej silnikowy i filtr oleju.
- Sprawdzić:
 - poziom płynu hamulcowego i sprzęgła,
 - poziom płynu chłodzącego silnika,

— Sprawdzić stan filtra powietrza i ewentualnie wymienić.

— Sprawdzić ciśnienie w oponach i stan opon, czy nie występują ewentualne uszkodzenia, pęknięcia, wybrzuszenia. Jeżeli tak wymienić je.

— Sprawdzić stan pasków napędowych silnika.

— Podłączyć zacisk bieguna ujemnego (–) akumulatora po sprawdzeniu stanu naładowania akumulatora.

— Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu, uruchomić silnik i pozostawić go na biegu jałowym przez krótki okres czasu naciskając kilkakrotnie na pedał sprzęgła.



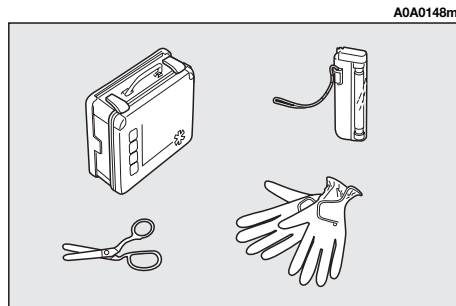
UWAGA

W/w operacje należy wykonać na zewnątrz. Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla i inne gazy toksyczne.

DODATKOWE AKCESORIA

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wozzić w samochodzie dodatkowo (rys. 1):

- apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą sterylą gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.,
- latarkę elektryczną,
- nożyczki,
- rękawiczki.



rys. 1

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI

Przy holowaniu przyczepy samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka należy wykonać w wyspecjalizowanym warsztacie, który wystawi dokument dopuszczający taki samochód do ruchu.

Zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy holowanej przyczepy.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast ciągle używania hamulca.

Masa przyczepy naciskająca na hak holowniczy zmniejsza o tę samą wartość ładowność samochodu.

Przy holowaniu przyczepy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) uwzględniająca ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem mieści się w dopuszczalnych granicach.

Przestrzegać ograniczeń prędkości samochodu holującego przyczepę obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 100 km/h.



UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód nie jest połączony z układem hamulcowym przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej drodze.



UWAGA

Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu w celu sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamontowany do nadwozia w wyspecjalizowanym warsztacie zgodnie z poniższymi wskazówkami, a także przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek podanych przez producenta haka. Montaż haka musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Dyrektywy 94/20 CEE z późniejszymi zmianami.

W każdej wersji samochodu należy montować hak holowniczy odpowiedni dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku, połączonym z hakiem holowniczym.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7 lub 13-stykowego, 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN, z uwzględnieniem ewentualnych wskazówek producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego).

Ewentualny hamulec elektryczny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

Z instalacją elektryczną samochodu można połączyć tylko przewód hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wnętrza przyczepy o mocy nie większej niż 15W.

SCHEMAT MONTAŻU (rys. 2)

Hak holowniczy należy montować w punktach oznaczonych symbolem  i zamocować 8 śrubami M10 i 4 śrubami M12.

Podkładki dystansowe (1), (2) powinny mieć minimalną grubość 6 mm.

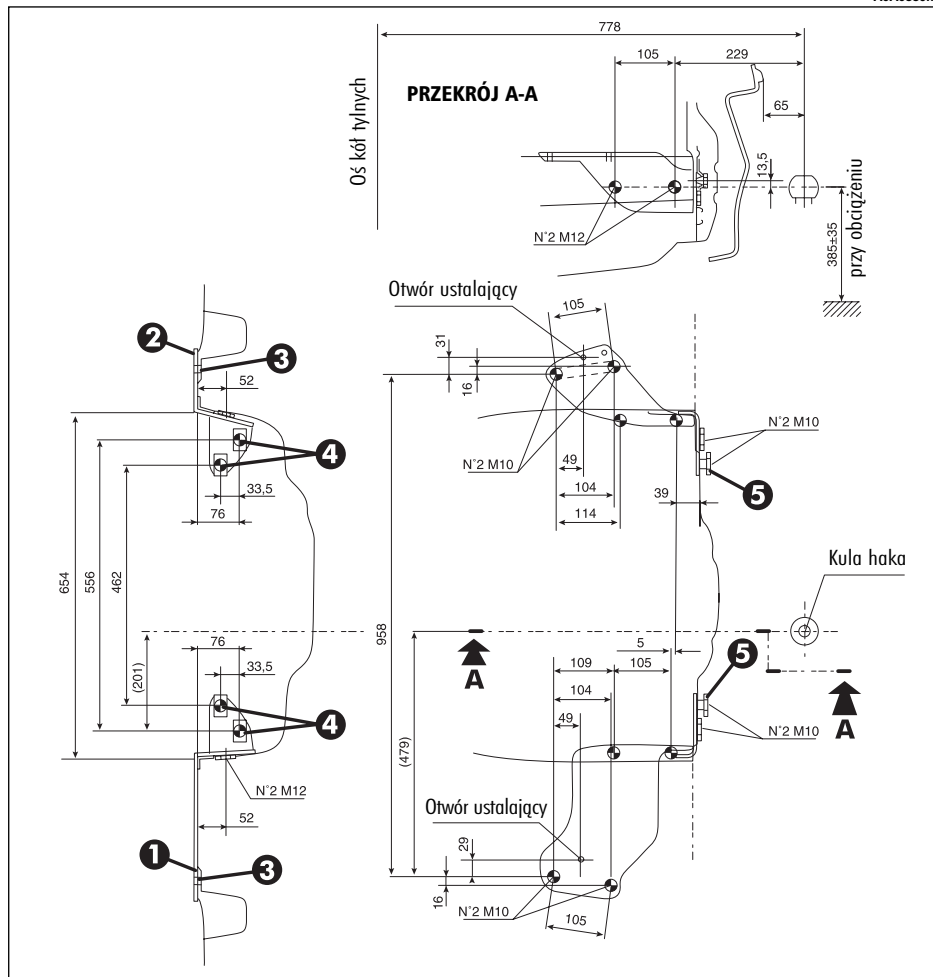
Podkładki dystansowe (3), (4) powinny mieć minimalną grubość 5 mm.

W punktach mocowania (5) należy zamontować podkładki dystansowe o $\varnothing 20 \times 4,5$ mm.

Hak holowniczy należy zamocować, unikając wykonywania jakichkolwiek otworów w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

OSTRZEŻENIE Dobrze widoczna tabliczka wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA 60 kg



rys. 2

AWARYJNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie dezaktywuje zablokowania silnika lampki sygnalizacyjne  i  nie zgasną i silnika nie będzie można uruchomić. Aby go uruchomić wykonać procedurę awaryjną.

OSTRZEŻENIE Zaleca się bardzo uważnie przeczytanie opisanej poniżej procedury, przed rozpoczęciem jej wykonania.

Jeżeli zostanie popełniony błąd, należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć czynności od początku (od punktu 1).

1) Odczytać kod elektroniczny 5 cyfrowy z karty kodowej „CODE”.

2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

W RAZIE AWARII

3) Wcisnąć do oporu i przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  powinna zapalić się na około osiem sekund i zgasnąć. Zwolnić pedał przyspieszenia.

4) Lampka sygnalizacyjna  zaczyna błyskać; gdy błysnie tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu na karcie kodowej „CODE” naciśnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia do momentu aż lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić pedał przyspieszenia.

5) Lampka sygnalizacyjna  zacznie teraz błyskać; gdy błysnie tyle razy, ile wynosi druga cyfra kodu na karcie kodowej „CODE” naciśnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia.

6) Wykonać procedurę w ten sam sposób dla pozostałych cyfr kodu znajdujących się na karcie kodowej „CODE”.

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić natychmiast pedał przyspieszenia.

8) Szybkie pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) potwierdza, że czynności zostały wykonane prawidłowo.

9) Uruchomić silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV**, nie obracając kluczyka w położenie **STOP**.

Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna U pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć czynności rozpoczynając od punktu 1.

OSTRZEŻENIE Po uruchomieniu awaryjnym zalecane się zwrócić do ASO Alfa Romeo, ponieważ wyżej opisane czynności musiałyby być wykonywane przy każdym uruchomieniu silnika.

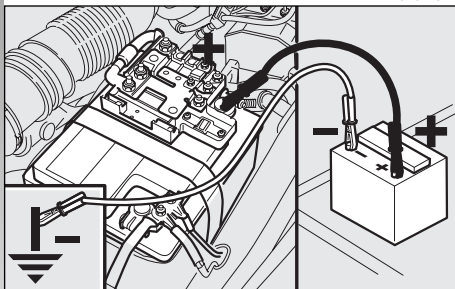
URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Jeżeli rozładuje się akumulator (dla akumulatora ze wskaźnikiem optycznym: za barwienie ciemne bez zielonego w środku) silnika nie będzie można uruchomić. Należy więc zastosować dodatkowy akumulator o takiej samej lub nieco większej pojemności co oryginalny.

Wykonać połączenia (rys. 1).

1) Zdjąć pokrywę zabezpieczającą znajdującą się na biegunie dodatnim akumulatora, po naciśnięciu na odpowiednie zaczepy mocujące (strona przednia), a następnie połączyć zaciski dodatnie (znak + na zacisku) dwóch akumulatorów za pomocą odpowiedniego przewodu.

A0A0149m



rys. 1

2) Połączyć za pomocą drugiego przewodu biegun ujemny (–) akumulatora dodatkowego z punktem połączenia z masą ↓ silnika lub skrzyni biegów samochodu uruchamianego.

OSTRZEŻENIE Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów; ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, uważać aby między tymi samochodami, nie było części metalowych, które mogłyby spowodować przypadkowe zetknięcie.

3) Uruchomić silnik.

4) Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeżeli po kilku próbach nie uda się uruchomić silnika, nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA



Procedura uruchamiania awaryjnego powinna być przeprowadzana przez specjalistę gdyż wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący: unikać kontaktów ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub z palącym się papierosem i nie powodować iskrzenia.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ mogą uszkodzić układy elektroniczne, szczególnie centraliki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA ZA POMOCĄ MANEWRÓW BEZWŁADNOŚCIOWYCH



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd z wzniesienia. Spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne jego uszkodzenie.



UWAGA

Pamiętać, że gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa wspomaganie hamulców oraz wspomaganie kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód jest wyposażony w „Zestaw do szybkiej naprawy opon Fix & Go” patrz odpowiedni opis znajdujący się w dalszej części Instrukcji.

ZALECENIA OGÓLNE

Aby prawidłowo wykonać operację wymiany koła oraz prawidłowo użyć podnośnika i zapasowego koła dojazdowego należy przestrzegać kilku niżej wymienionych zaleceń.



UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód na taką odległość, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu na drodze i poczekać na wymianę koła.

W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół.



UWAGA

Nigdy nie uruchamiać silnika gdy samochód podniesiony jest podnośnikiem.

Jeżeli podróżuje się z przyczepą, odłączyć ją przed podniesieniem samochodu.

Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie adaptować koła do innych modeli samochodu i nie używać kół z innych modeli.

Ewentualna zamiana zamontowanych kół (obrócze ze stopu lekkiego w miejsce obręczy stalowych) pociąga za sobą konieczność wymiany śrub mocujących, które posiadają inne wymiary.

Zapassowe koło dojazdowe jest większe od kół normalnych, dlatego może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, aby dojechać do warsztatu w celu naprawy przebitej opony. Podczas jazdy z kołem zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h.

**UWAGA**

Na kole zapasowym dojazdowym umieszczona jest naklejka, na której są podane podstawowe zalecenia i odpowiednie ograniczenia dotyczące używania tego koła. Naklejkę umieścić w samochodzie i nie należy jej absolutnie zastaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach:

UWAGA! TYLKO DO UŻYTKU OKRESOWEGO! MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY 80 KM/H! JAK NAJSZYBCIEJ ZMIENIĆ NA KOŁO STANDARDOWE. NIE ZASŁANIAĆ NIENIEJSZYCH INFORMACJI.

Na koło zapasowe nie zakładać kołpaka. Osiągi samochodu z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym są zmniejszone; nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.

**UWAGA**

Opona koła zapasowego posiada maksymalny przebieg 3000 km, po którym należy wymienić ją na nową tego samego typu. Nie wolno nawet na próbę montować opon o normalnych (tradycyjnych) wymiarach na obręczy tego koła. Jak najszybciej naprawić przebitą oponę i zamontować w samochodzie. Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Nie smarować śrub mocujących koło przed ich dokręceniem: mogą się samoczynnie odkręcić. Podnośnik służy do wymiany kół tylko tym modelu samochodu. W żadnym przypadku nie należy go stosować do podnoszenia innych samochodów. Nie wolno go używać do wykonywania napraw pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż dopuszczalne podane na tabliczce znamionowej podnośnika.

**UWAGA**

Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwślizgowych; jeżeli zostanie przebita opona koła przedniego (koło napędzające) i będzie potrzeba założenia łańcuchów, wymontować tylne koło i przełożyć je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylnego. Przy dwóch kołach przednich napędzających normalnych można założyć na nie łańcuchy przeciwślizgowe.

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony.

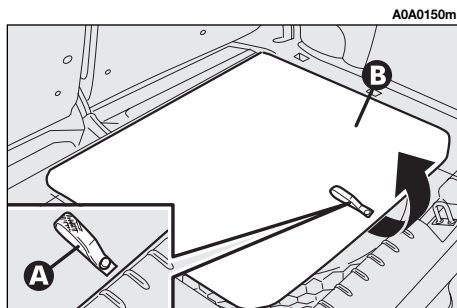
Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i kole zapasowym lub dojazdowym kole zapasowym (jeżeli przewidziano), które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

WYMIANA KOŁA

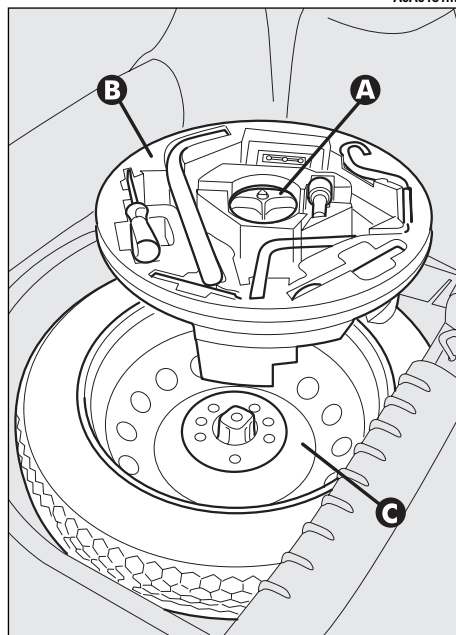
Należy pamiętać że:

- Masa podnośnika wynosi 2,1 kg.
 - Podnośnik nie wymaga żadnej regulacji.
 - Nie naprawiać podnośnika. W przypadku uszkodzenia wymienić go na nowy, oryginalny;
 - Nie używać innych narzędzi w miejsce korbki do obracania śruby podnośnika
- Aby wymienić koło wykonać podane poniżej operacje:
- Zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym tak, aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie;



rys. 2

- Wyłączyć silnik i zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego.
- Włączyć bieg pierwszy lub wsteczny.
- Za pomocą uchwytu (A) podnieść osłonę perforowaną (B).
- Odkręcić blokadę (A-rys. 3);
- Wyjąć pojemnik z narzędziami (B) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

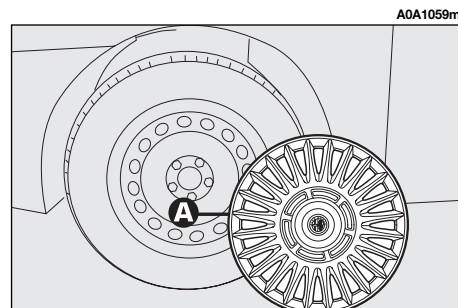


rys. 3

- Wyjąć zapasowe koło dojazdowe (C).
- Zdjąć kołpak koła (A-rys. 4) (tylko w wersjach z obręczami stalowymi).
- Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu (A-rys. 5) pośluzować o 1 obrót śruby mocujące koło.
- Umieścić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła, które będzie wymieniane uważając, aby nie uszkodzić osłony aerodynamicznej z tworzywa sztucznego.

— Za pomocą korbki (A-rys. 6) rozłożyć podnośnik i umieścić ramię podnośnika tak, aby rowek (B) znajdujący się w górnej części podnośnika wszedł w wystającą część belki podłużnej samochodu (C) w odległości około 40 cm od profilu nadkola.

— Obracać korbką podnośnika i podnieść samochód tak, aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią.



rys. 4

— Odkręcić całkowicie śruby mocujące i zdjąć koło.

— Sprawdzić, czy zapasowe koło dojazdowe przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła. W razie potrzeby oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować odkręcenie śrub mocujących.

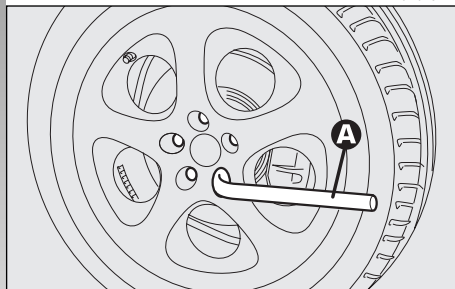
— Zamontować dojazdowe koło zapasowe wprowadzając do otworu w kole (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B**).

— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu wkręcić pięć śrub mocujących.

— Opuścić samochód i wyjąć podnośnik;

— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8**.

A0A0152m



rys. 5

ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

— Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

W wersjach ze stalową obręczą:

— Zamontować koło o normalnych wymiarach, wkładając w otwór (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B**).

— Sprawdzić, czy koło normalne przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła, w razie potrzeby oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować odkręcenie śrub mocujących.

— Przy pomocy klucza znajdującego się w samochodzie wkręcić śruby.

— Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik.

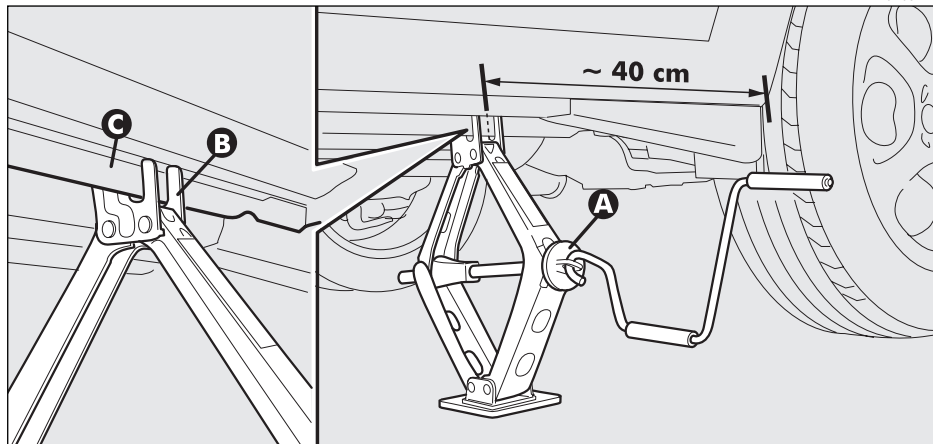
— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną dla koła zapasowego **rys. 8**.

— Założyć kołpak koła wprowadzając zawór opony w odpowiedni otwór znajdujący się w kołpaku.

— Naciskać na krawędź kołpaka rozpoczynając od zaworu i przesuwając się wzdłuż krawędzi zamocować kołpak.

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowe zamocowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodem.

A0A0341m



rys. 6

W wersjach z obręczami ze stopu lekkiego:

— Wkręcić sworzeń centrujący (A-rys. 9) w otwór jednej ze śrub mocujących znajdujący się w piąście koła.

— Założyć koło na sworzeń centrujący i przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu wkręcić cztery śruby; wkręcenie śrub ułatwi przedłużacz (B).

— Wykręcić sworzeń centrujący (A-rys. 9) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą.

— Opuścić samochód i wyjąć podnośnik.

— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu dokręcić śruby mocujące w kolejności opisanej poprzednio dla koła zapasowego **rys. 8**.

Po zakończeniu wymiany koła:

— Umieścić zapasowe koło dojazdowe w odpowiedniej wnęce w bagażniku.

— Umieścić w odpowiednim pojemniku podnośnik, wciskając go w gniazdo tak, aby nie powodował wibracji podczas jazdy samochodu.

— Zamontować narzędzia w gniazdach w pojemniku.

— Umieścić pojemnik z narzędziami w kole i zamocować dokręcając śrubę blokującą (A-rys. 3);

— Zamontować poprawnie sztywną perforowaną wykładzinę bagażnika.

Z wyjątkiem wersji posiadającej system VDC



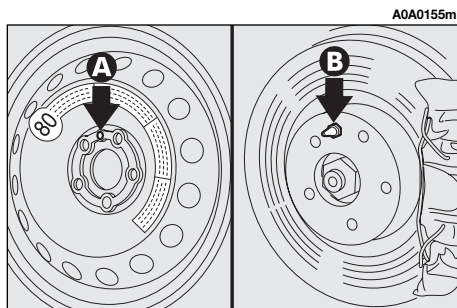
UWAGA

Po użyciu dojazdowego koła zapasowego i następnym zamontowaniu koła o normal-



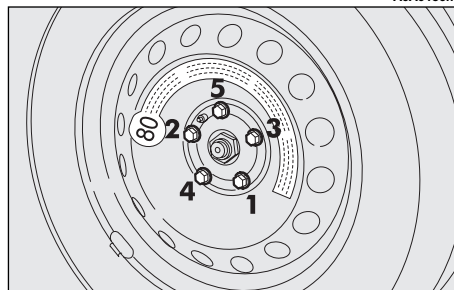
UWAGA

nych wymiarach konieczne jest przejechanie około 30 km (20 minut) w cyklu mieszanym lub około 15 km (10 minut) na autostradzie, aby software centrali ABS/ASR rozpoznał zmianę wymiarów koła normalnego; w tym czasie nastąpi rozpoznanie zmiany bocznej podczas hamowania i zapalenie lampki ASR (gdzie przewidziano). Zaleca się wykonanie przejazdu tego odcinka prowadząc samochód ostrożnie, unikając w miarę możliwości gwałtownego hamowania. W samochodach wyposażonych w ASR, wykonać przejazd z wyłączonym ASR za pomocą odpowiedniego przycisku.



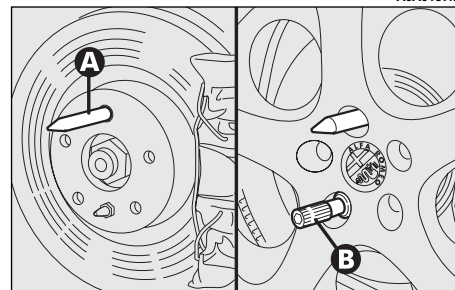
rys. 7

A0A0155m



rys. 8

A0A0156m



rys. 9

A0A0157m

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX & GO

(dla wersji / rynków,
gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w zestaw szybkiej naprawy opon, nazywany FIX & GO, w zamian za normalne wyposażenie w narzędzia i dojazdowe koło zapasowe.



UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp.

A0A0374m



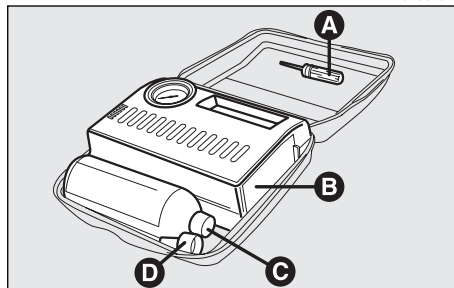
rys. 10

Zestaw szybkiej naprawy umieszczony jest w bagażniku w odpowiednim pojemniku (A-rys. 10).

Zestaw szybkiej naprawy zawiera (rys. 11):

- narzędzie (A) do wykręcania zaworu;
- sprężarkę (B) kompletną z manometrem i złączkami;
- końcówkę (C) do której należy podłączyć przewód do napełniania;
- pojemnik (D) zawierający płynny uszczelniacz z przewodem do napełniania i naklejkę samoprzylepną z napisem „max 80 km/h”, którą po naprawie opony należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej).

A0A0375m



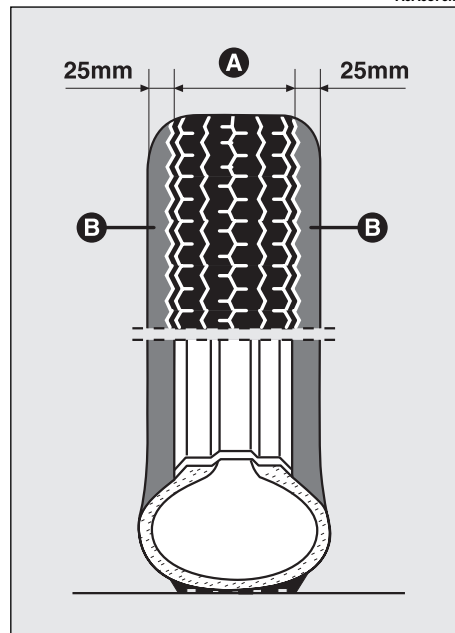
rys. 11

OSTRZEŻENIE W przypadku przebicia opony, można ją naprawić jeżeli wielkość przebicia wynosi maksymalnie do 4 mm.

Na rys. 12 są pokazane:

- A** - strefa opony którą można naprawić (otwory lub pęknięcia o średnicy max 4 mm);
- B** - strefa opony której NIE można naprawiać.

A0A0376m



rys. 12

**UWAGA**

Nie jest możliwa naprawa boków opon. Nie gwarantuje szczelności naprawa uszkodzeń znajdujących się na bieżniku w odległości 25 mm od boku opony.

**UWAGA**

Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli została uszkodzona podczas jazdy bez powietrza. Należy więc bardzo uważnie skontrolować boki opony.

**UWAGA**

W przypadku uszkodzeń na obręczy koła (odkształcenie krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) lub na oponie poza strefami granicznymi poprzednio podanymi, nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śruby lub gwoździe), które wbiły się w oponę.

**UWAGA**

OSTRZEŻENIE! Pojemnik (C-rys. 11) zawiera glikol propylenowy. Substancja ta jest szkodliwa i drażniąca: zapobiegać przed przedostaniem się do przewodu pokarmowego, przed kontaktem z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. Jeżeli występują objawy uczulenia, skonsultować się z lekarzem. Przechowywać pojemnik w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła i niedostępnym dla dzieci.

NALEŻY WIEDZIEĆ ŻE:**UWAGA**

Nie włączać sprężarki dłużej niż na 20 minut: niebezpieczeństwo przegrzania!

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od -30°C do $+80^{\circ}\text{C}$ i zapewnia jedynie prowizoryczną naprawę opony.

Płyn znajdujący się w oponie jest łatwo zmywalny wodą.

Płynny uszczelniacz nie posiada terminu gwarancji.

PROCEDURA SZYBKIEJ NAPRAWY OPONY

(rys. 13-14-15-16-17-18-19)

— Ustawić koło które ma być naprawiane w pozycji takiej, aby zawór (A) był skierowany w stronę pokazaną na rysunku, a następnie **zaciągnąć hamulec postojowy**.

— Połączyć elastyczny przewód napętniania (B) z pojemnikiem (C).

— Odkręcić kapturek zaworu opony, wykręcić zawór za pomocą narzędzia (D) zwracając uwagę, aby nie położyć go na piasku lub zanieczyszczonej powierzchni.

— Wsunąć elastyczny przewód do napętniania (B) na korpus zaworu opony, przytrzymując pojemnik (C) z przewodem zwróconym w dół a następnie nacisnąć go aby cały uszczelniając wpłynął do opony.

— Wkręcić ponownie zawór opony przy użyciu narzędzia (D).

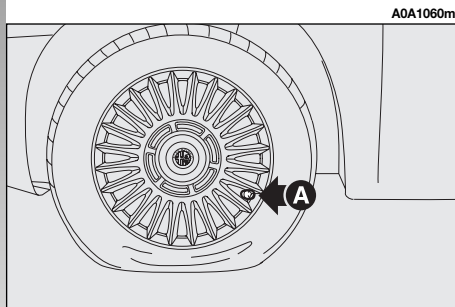
— Podłączyć, a następnie zablokować odpowiednią dźwigienką (E) przewód elastyczny sprężarki powietrza (F) na zaworze opony.

— Uruchomić silnik, wsunąć wtyczkę (G) do gniazdka zapalniczki (12V), napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia (patrz „Ciśnienie w zimnych oponach” w rozdziale „Dane techniczne”). Zaleca się, aby sprawdzić ciśnienie opony na manometrze (H) przy wyłączonej sprężarce, aby uzyskać dokładny odczyt.

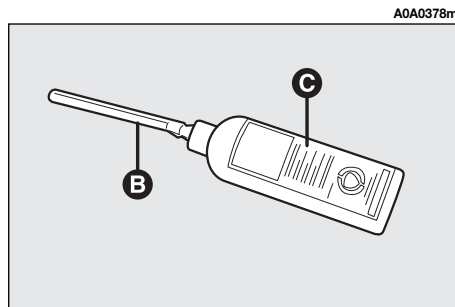
Jeżeli nie uzyska się wymaganej wartości ciśnienia, przesunąć samochód do przodu lub do tyłu o 10 centymetrów tak, aby płynny uszczelniając rozprowadził się wewnątrz opony, następnie powtórzyć pompowanie.

Jeżeli ostatnia operacja nie spowodowała uzyskania wymaganej wartości ciśnienia, nie uruchamiać silnika, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

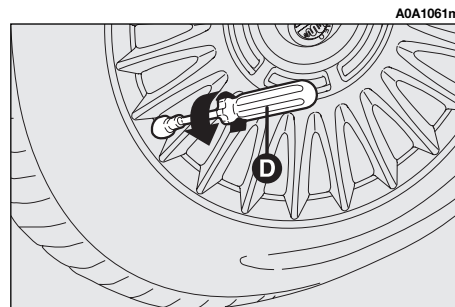
Po uzyskaniu wymaganej wartości ciśnienia natychmiast ruszyć samochodem, aby rozprowadzić równomiernie ciekły uszczelniając wewnątrz opony.



rys. 13



rys. 14



rys. 15



UWAGA

Umieścić naklejkę samoprzylepną w miejscu widocznym dla kierowcy informującą, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać gwałtownie i nie hamować ostro.

Po około 10 minutach zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca postojowego.



UWAGA

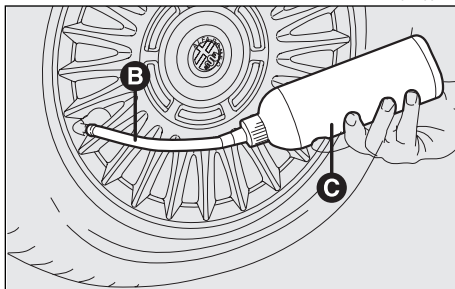
Jeżeli ciśnienie zmniejszy się poniżej 1,3 bar, nie kontynuować jazdy; zestaw nie gwarantuje szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Jeżeli natomiast ciśnienie wynosi co najmniej 1,3 bar ponownie napompować oponę do wymaganego ciśnienia (przy pracującym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym) i kontynuować jazdę, zachowując maksymalną ostrożność.



UWAGA

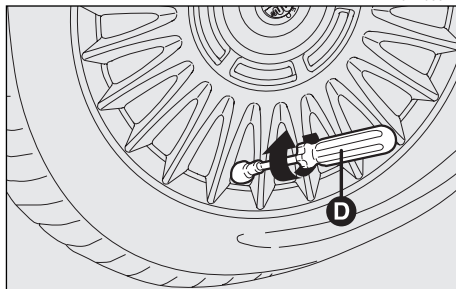
Jeżeli podczas pompowania opony nie uzyska się ciśnienia co najmniej 1,8 bar nie kontynuować jazdy, gdyż opona jest nadmiernie uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy nie gwarantuje wymaganej szczelności; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

A0A1062m



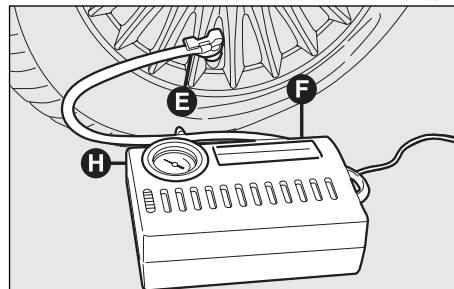
rys. 16

A0A1063m



rys. 17

A0A1064m



rys. 18

**UWAGA**

Opony naprawiane przy użyciu zestawu szybkiej naprawy powinny być używane tylko czasowo.

Kontynuować jazdę przy zachowaniu maksymalnej ostrożności do najbliższej ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić stan opony, naprawić ją lub wymienić.

Należy bezwzględnie poinformować ASO, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy.

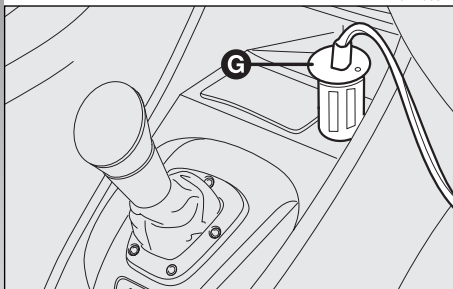
JEŻELI TRZEBA WYMIENIĆ ŻARÓWKĘ**UWAGA**

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.

**UWAGA**

Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zewnętrznych zapewnia bezpieczną jazdę i nie naraża na sankcje przewidziane przepisami.

A0A1039m



rys. 19



UWAGA

Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku dotknięcia przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz,; przy ich wymianie zachować szczególną ostrożność aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.



UWAGA

Ewentualna wymiana żarówki w samochodach wyposażonych w reflektory o wyładowaniu gazowym Xeno, musi być wykonana w ASO Alfa Romeo.

UWAGI OGÓLNE

- Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.
- Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.
- Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy styki nie są skorodowane.
- Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy.
- Po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł.

TYPY ŻARÓWEK (rys. 20)

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

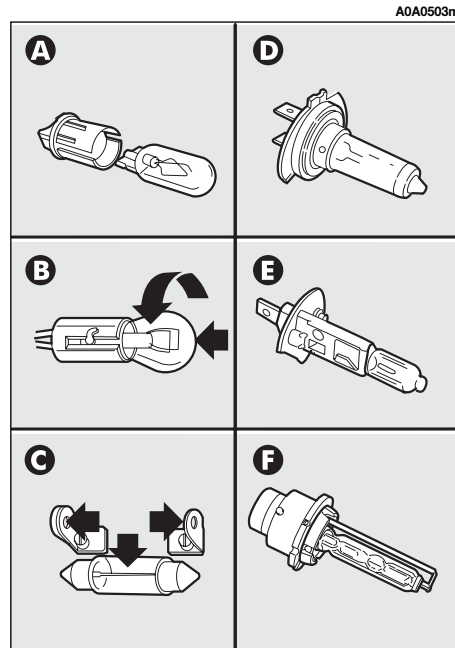
- Żarówki w całości szklane**
Mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.
- Żarówki ze złączem bagietowym**
Aby wyjąć żarówkę, należy ją lekko wcisnąć a następnie obrócić w lewo.
- Żarówki cylindryczne**
Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków.

D-E. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy odłączyć sprężyny mocujące ją w gnieździe i wyjąć.

F. Żarówki ksenonowe

Aby wymienić żarówkę, należy odkręcić nakrętkę mocującą i odłączyć zaczep sprężysty.



rys. 20

ŻARÓWKI	RYSUNEK 20	TYP	MOC
Światła drogowe	D	H7	55W
Światła mijania	D	H7	55W
Światła mijania z żarówkami ksenonowymi	F	DS2	35
Światła pozycyjne przednie	B	H6W	6W
Światła przeciwmgielne przednie	E	H1	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	A	W5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
Światła pozycyjne tylne - światła stop	B	P21/5W	5W/21W
Trzecie światło stop	A	W2,3W	2,3W
Światło cofania	B	P21W	21W
Tylne światło przeciwmgielne	B	P21W	21W
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5W
Lampa otwarcia drzwi	C	C5W	5W
Lampa sufitowa przednia	C	C10W	10W
Lampa sufitowa tylna	C	C10W	10W
Lampa w daszku przeciwslonecznym	A	W1,2W	1,2W
Lampa oświetlenia schowka	A	W5W	5W
Lampa oświetlenia bagażnika	C	C5W	5W

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI

Żarówki ksenonowe mają bardzo wydłużony okres trwałości, dlatego nieprawdopodobne jest ich ewentualne uszkodzenie.

W przednich lampach zespolonych znajdują się żarówki: świateł pozycyjnych, świateł mijania, świateł drogowych i przednich świateł przeciwmgielnych.



UWAGA

Jeżeli okaże się konieczne sprawdzenie, naprawa układu lub ewentualna wymiana żarówki ksenonowej zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy wyłączonych światłach i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu; niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

REFLEKTORY HALOGENOWE



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować anomalie funkcjonowania i stwarzać zagrożenie pożarem.

OSTRZEŻENIE Odnosnie typu żarówek i jej mocy patrz opis w rozdziale poprzednim „Jeżeli trzeba wymienić żarówkę”.

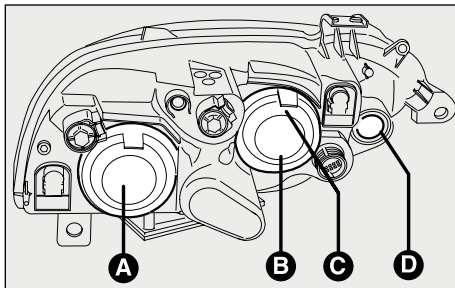
W reflektorach przednich znajdują się żarówki światel pozycyjnych, światel mijania, światel drogowych i kierunkowskazów przednich.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorze jest następujące (**rys. 21**):

- (A) Światła mijania
- (B) Światła drogowe
- (C) Światła pozycyjne
- (D) Kierunkowskazy przednie.

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to anomalii, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zapaleniu reflektorów. Obecność kropeł wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; w tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

A0A1066m



rys. 21

Światła mijania (rys. 22-23)

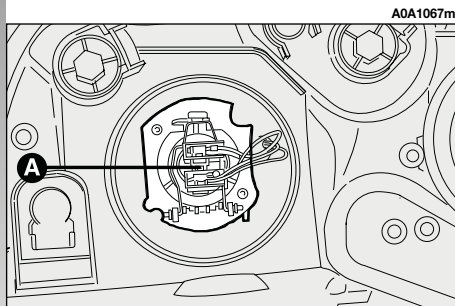
Aby wymienić żarówkę, procedura jest następująca:

- Odłączyć gumową osłonę zabezpieczającą.
- Rozłączyć konektor elektryczny **(A)**.
- Odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.
- Wyjąć żarówkę i wymienić ją.

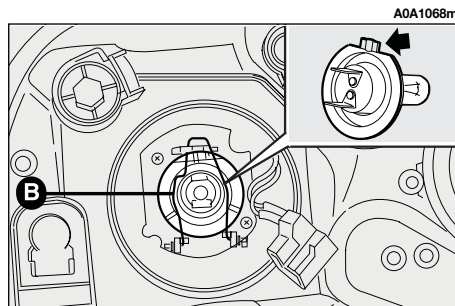
— Zamontować nową żarówkę umieszczając wypust części metalowej w odpowiednim gnieździe w reflektorze a następnie i zaczepić sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.

— Podłączyć konektor elektryczny **(A)**.

— Zamontować prawidłowo gumową osłonę zabezpieczającą.



rys. 22



rys. 23

Światła pozycyjne przednie (rys. 24)

Aby wymienić żarówkę, procedura jest następująca:

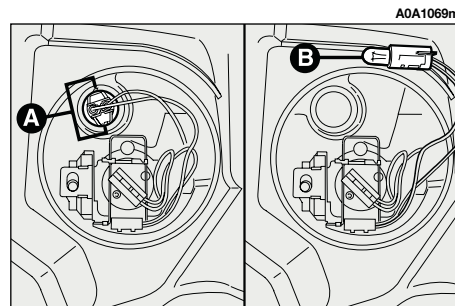
— Odłączyć gumową osłonę zabezpieczającą.

— Nacisnąć na zaczepy **(A)** i odłączyć oprawkę żarówki.

— Wyjąć żarówkę **(B)** mocowaną na wcisk i wymienić.

— Zamontować oprawkę żarówki, aż do zatrzaśnięcia blokady zaczepów mocujących **(A)**.

— Zamontować prawidłowo gumową osłonę zabezpieczającą.

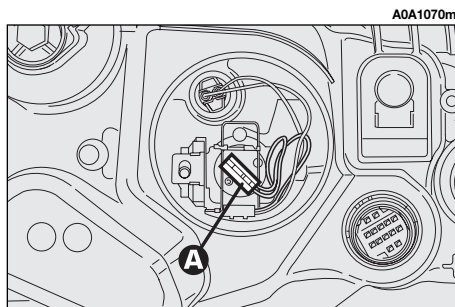


rys. 24

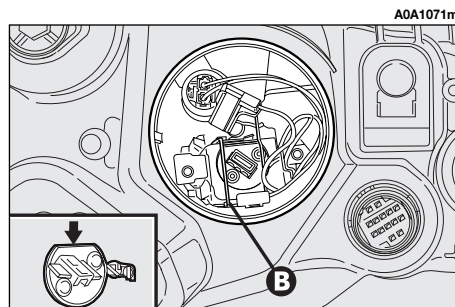
Światła drogowe (rys. 25-26)

Aby wymienić żarówkę, procedura jest następująca:

- Odłączyć gumową osłonę zabezpieczającą.
- Rozłączyć konektor elektryczny **(A)**.
- Odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.
- Wyjąć żarówkę i wymienić ją.



rys. 25

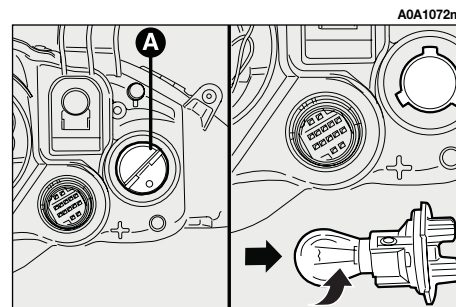


rys. 26

Kierunkowskazy przednie (rys. 27)

Aby wymienić żarówkę (koloru pomarańczowego), procedura jest następująca:

- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki **(A)** i wyjąć ją.
- Wyjąć żarówkę wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Włożyć nową żarówkę wciskając ją lekko obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Zamontować oprawę żarówki i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara sprawdzając, czy jest prawidłowo zablokowana;



rys. 27

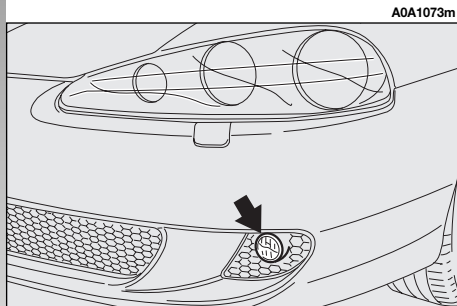
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 28)

OSTRZEŻENIE Aby wymienić żarówkę przednich świateł przeciwmgielnych i wyregulować światła reflektorów zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Nieprawidłowo wyregulowane światła przeciwmgielne reflektorów będą nie tylko oślepiać innych użytkowników dróg, ale również mogą niedostatecznie oświetlać drogę. W przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu kontroli i ewentualnej regulacji.



rys. 28

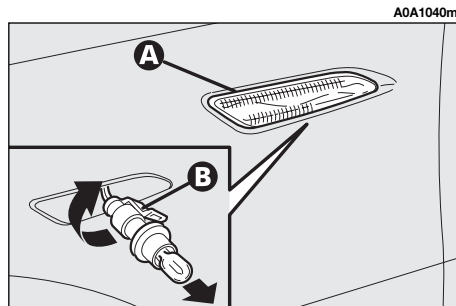
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE (rys. 29)

— Nacisnąć ręką klosz kierunkowskazu (A) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą. Odłączyć część przednią kierunkowskazu i wyjąć go.

— Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (B) i wyjąć ją z klosza.

— Wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić.

— Włożyć oprawę żarówki (B) do klosza kierunkowskazu (A) i zamontować kierunkowskaz w gnieździe, zatrzaskując sprężynę mocującą.



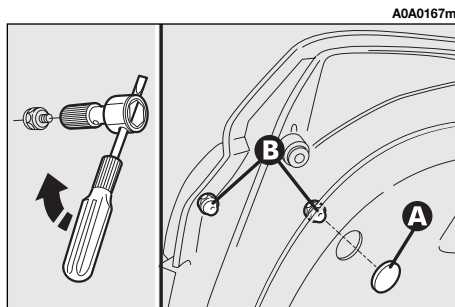
rys. 29

ŚWIATŁO COFANIA I TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE (rys. 30-31)

Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne znajdują się w tylnej lampie zespolonej zamocowanej na pokrywie bagażnika. Umieszczone są odpowiednio jedno po prawej, drugie po lewej stronie samochodu.

Aby wymienić żarówkę należy:

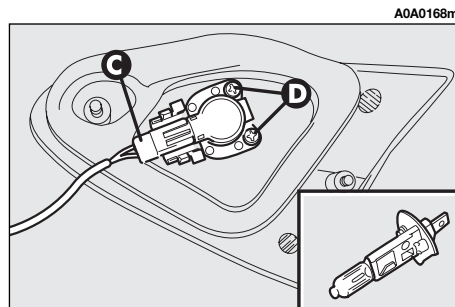
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć zaślepkę **(A)**, następnie przy pomocy przedłużacza połączonego ze śrubokrętem, odkręcić nakrętki mocujące **(B)** odpowiednią lampę zespoloną.



rys. 30

— Wysunąć lampę zespoloną na zewnątrz samochodu;

- Odkręcić konektor elektryczny **(C)**.
- Odkręcić śruby **(D)** i wyjąć oprawkę żarówki.
- Wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo.
- Wymienić żarówkę, następnie zamontować oprawkę żarówki i dokręcić śruby **(D)**.
- Wkręcić konektor elektryczny **(C)**.
- Zamontować lampę zespoloną w pokrywie bagażnika, dokręcić nakrętki **(B)**, następnie zamontować zaślepkę **(A)** mocując ją na wcisk.



rys. 31

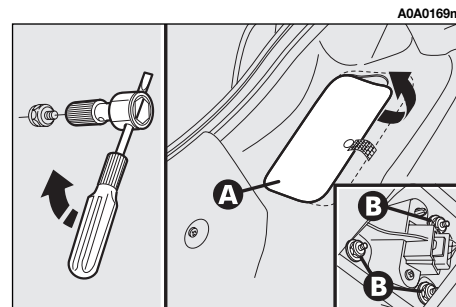
TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE-STOP (rys. 32-33)

Tylne światła kierunkowskazów i światła pozycyjne umieszczone są w tylnej lampie zespolonej zamocowanej w nadwoziu.

Aby wymienić żarówkę należy:

— Wewnątrz bagażnika otworzyć osłonę zabezpieczającą **(A)**. Następnie przy pomocy przedłużacza połączonego ze śrubokrętem z wyposażenia odkręcić (w sposób pokazany na rysunku) nakrętki **(B)** mocujące odpowiednią lampę zespoloną.

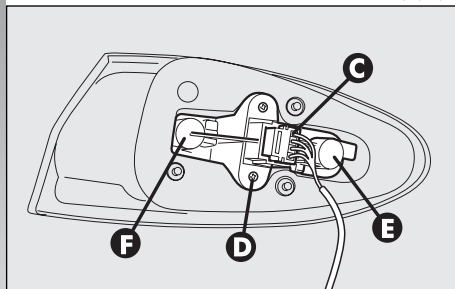
— Wysunąć lampę zespoloną na zewnątrz samochodu.



rys. 32

- Odłączyć konektor elektryczny (C).
 - Odkręcić śrubę (D) i wyjąć oprawkę żarówki.
 - Wyjąć przepaloną żarówkę wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara:
- (E) - żarówka tylnych światła pozycyjnych-stopu;
- (F) - żarówka tylnych kierunkowskazów.
- Wymienić żarówkę, następnie zamontować oprawkę żarówki i dokręcić śrubę (D).
 - Połączyć konektor elektryczny (C).
 - Zamontować lampę zespoloną w nadwoziu i dokręcić nakrętki (B).
 - Zamocować osłonę (A).

A0A0170m



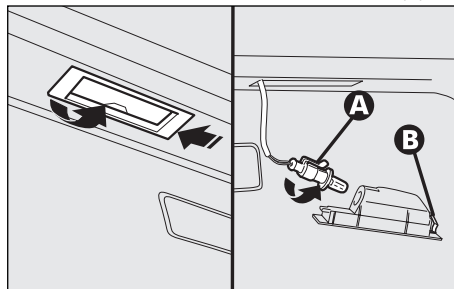
rys. 33

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys. 34)

Aby wymienić żarówkę należy:

- Nacisnąć na oprawkę klosza w miejscu wskazanym strzałkami tak, aby ścisnąć zacisk sprężysty, mocujący (B). Odłączyć po przeciwnej stronie i wyjąć lampę.
- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawkę żarówki (A) i wyjąć ją z klosza.
- Wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją.
- Włożyć oprawkę żarówki (A) do klosza i zamontować kompletną lampę, aż do zatrzaśnięcia sprężystego zacisku mocującego (B).

A0A0171m



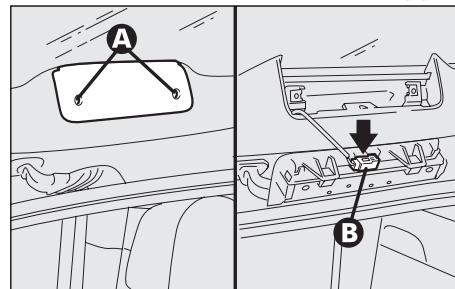
rys. 34

DODATKOWE ŚWIATŁO STOP (TRZECIE ŚWIATŁO STOP) (rys. 35-36)

Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć pokrywę bagażnika, odkręcić śruby (A) i odłączyć konektor elektryczny (B).
- Wyjąć zespół klosza i oprawkę żarówki (C) ze wspornika (D).
- Nacisnąć boczne zaczepy (E) i wyjąć oprawkę żarówki.
- Wyjąć i wymienić żarówkę;

A0A0172m



rys. 35

- Włożyć oprawkę żarówki, aż do zatrzaśnięcia bocznych zaczepów (E).
- Zamontować zespół klosz - oprawka żarówki (C) w wsporniku (D).
- Połączyć konektor elektryczny (B).
- Zamontować zespół na pokrywie bagażnika dokręcając śruby (A).

LAMPA W DRZWIACH (rys. 37) (dla wersji / rynków gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę należy:

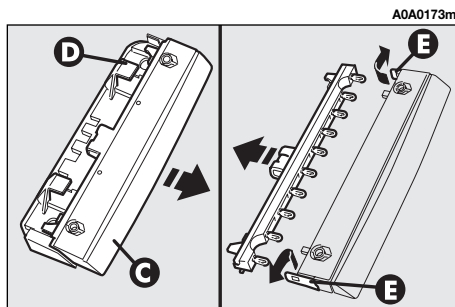
- Otworzyć drzwi i odkręcić śrubę (A) mocującą klosz.
- Wyjąć kompletną lampę składającą się z dwóch kloszy, następnie wymienić żarówkę odłączając ją od zacisków bocznych i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między dwoma zaciskami.
- Zamocować i wyrównać oba klosze i dokręcić śrubę mocującą (A).

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

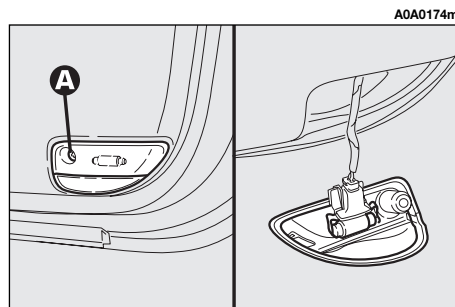
PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA (rys. 38-39)

Aby wymienić żarówkę należy:

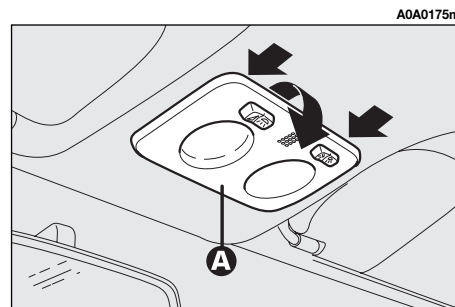
- Wyjąć lampę oświetlenia (A) po podważeniu jej w punktach pokazanych strzałkami (obok występów mocujących).
- Otworzyć osłonę (B).
- Wymienić przepaloną żarówkę rozłączając ją od bocznych zacisków, a następnie sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między dwoma zaciskami.



rys. 36



rys. 37



rys. 38

- Zamknąć osłonę **(B)**.
- Zamontować lampę sufitową naciskając lekko zaczepy blokujące, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku zaczepów.

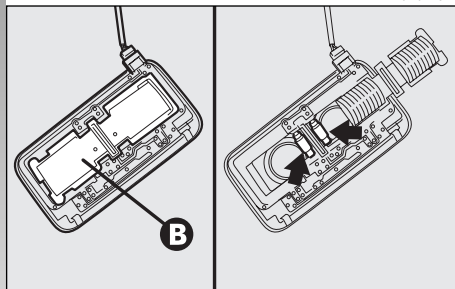
TYLNA LAMPA SUFITOWA (rys. 40-41)

Aby wymienić żarówkę należy:

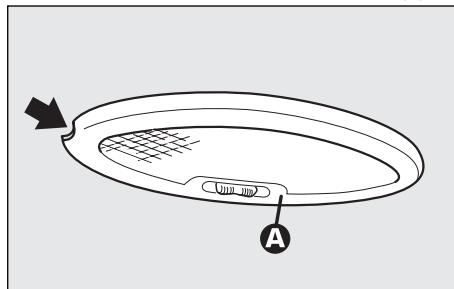
- Wyjąć tylną lampę sufitową **(A)** po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.
- Wymienić żarówkę odłączając ją od bocznych zacisków i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami.

- Zamontować tylną lampę sufitową, wsuwając ją najpierw stroną z konektorem i naciskając drugą stronę aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku zaczepu blokującego **(B)**.

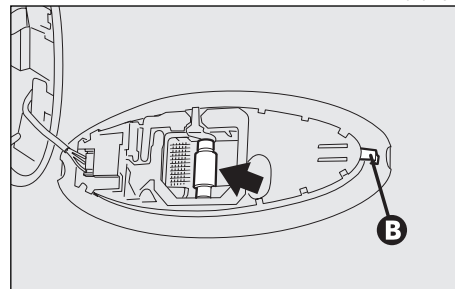
A0A0176m



A0A0177m



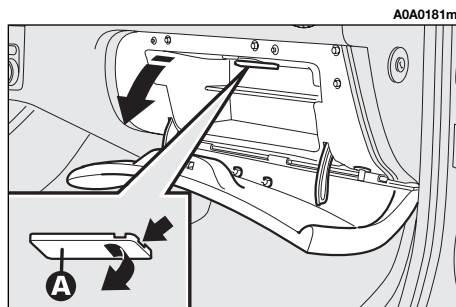
A0A0178m



LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA (rys. 42-43)

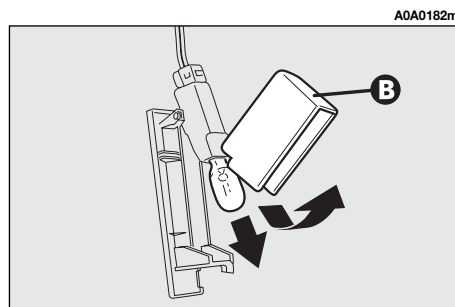
Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć schowek, następnie wyjąć lampę **(A)** po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.
- Otworzyć osłonę **(B)** i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk.
- Zamknąć osłonę **(B)** klosza.



rys. 42

— Zamontować lampę oświetlenia schowka wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, następnie naciskać drugą stroną, aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

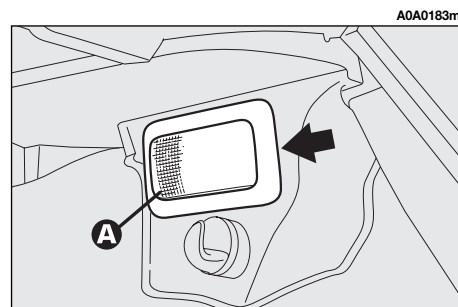


rys. 43

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA (rys. 44-45)

Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć lampę **(A)** po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.



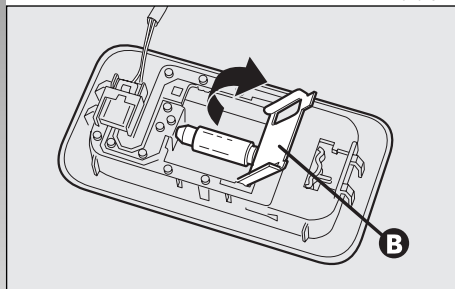
rys. 44

— Otworzyć osłonę zabezpieczającą (B) i wymienić żarówkę odłączając ją od bocznych zacisków, a następnie sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami.

— Zamknąć osłonę zabezpieczającą (B).

— Zamontować lampę oświetlenia bagażnika wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stronę, a następnie drugą stronę, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

A0A0184m



rys. 45

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

OPIS OGÓLNY

Bezpiecznik jest elementem zabezpieczającym instalację elektryczną: interweniuje (przepala się) w przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego działania instalacji elektrycznej.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić bezpiecznik, który go zabezpiecza; element przewodzący (A-rys. 46) nie może być przerwany; w przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

(B) - bezpiecznik nieprzepalony

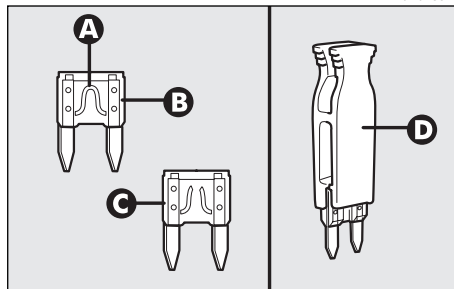
(C) - bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym.

Bezpieczniki wyjmować szczypcami (D) znajdującymi się w skrzynce bezpieczników.



Nigdy nie zastępować bezpiecznika drutami metalowymi lub innym materiałem przewodzącym. Zawsze stosować bezpiecznik nowy, tego samego koloru.

A0A0185m



rys. 46



UWAGA

Nie wymieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej. NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



UWAGA

Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy upewnić się, czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i/lub czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.



UWAGA

Jeżeli się przepali bezpiecznik główny (MAXI FUSE lub MEGA FUSE) nie wykonywać samemu wymiany bezpiecznika, lecz zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

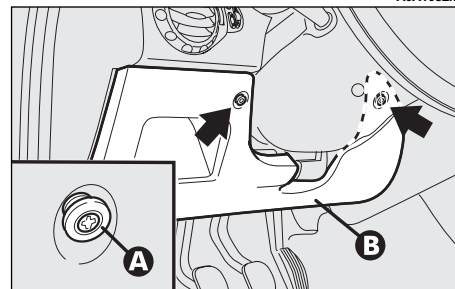
Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Bezpieczniki **Alfy 147** pogrupowane są w skrzynkach bezpieczników usytuowanych odpowiednio w desce rozdzielczej, na biegunie dodatnim akumulatora i obok akumulatora.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej, należy odkręcić dwa mocowania (**A-rys. 47**) i wyjąć pokrywkę zabezpieczającą (**B**).

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce na biegunie dodatnim akumulatora, wyjąć odpowiednią pokrywkę zabezpieczającą po naciśnięciu na odpowiednie zaczepy otwierania (strona przednia).

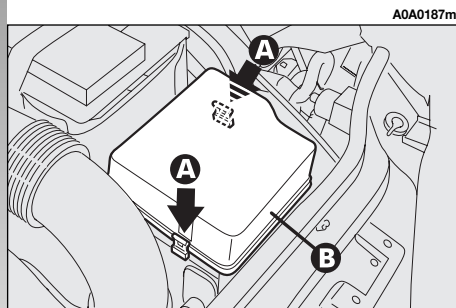
A0A1082m



rys. 47

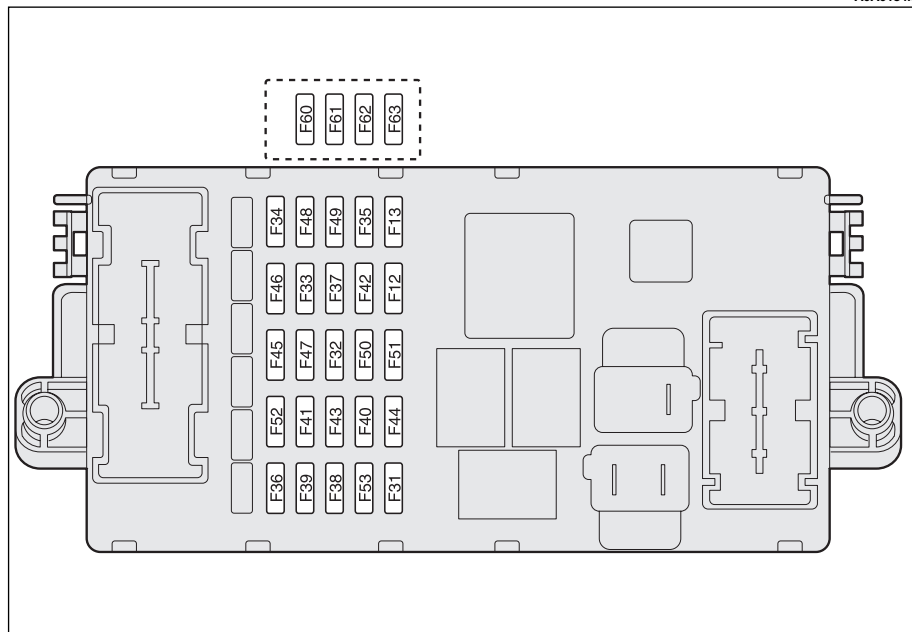
Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce obok akumulatora należy odłączyć obwodowe zaczepty mocujące **(A-rys. 48)** i wyjąć pokrywkę zabezpieczającą **(B)**.

Aby określić bezpiecznik patrz tabelę zbiorcze bezpieczników na następnych stronach odnosząc się do następujących rysunków **rys. 49, rys. 50, rys. 51**.

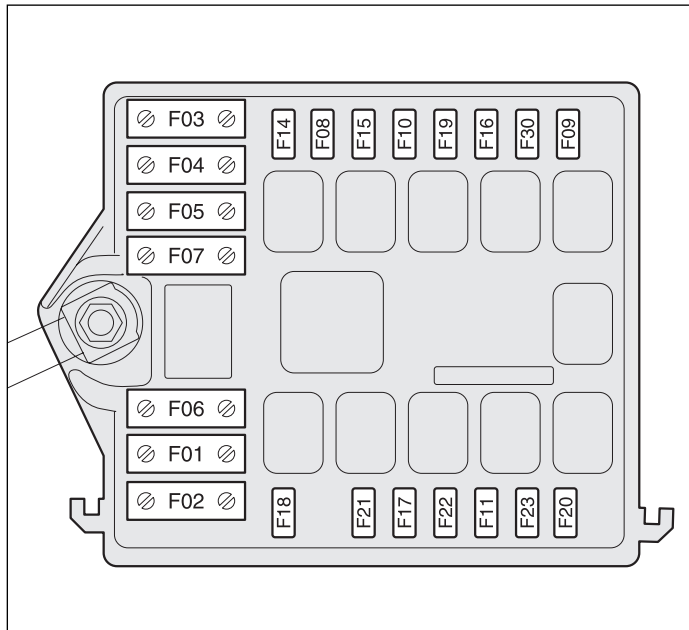


A0A0187m

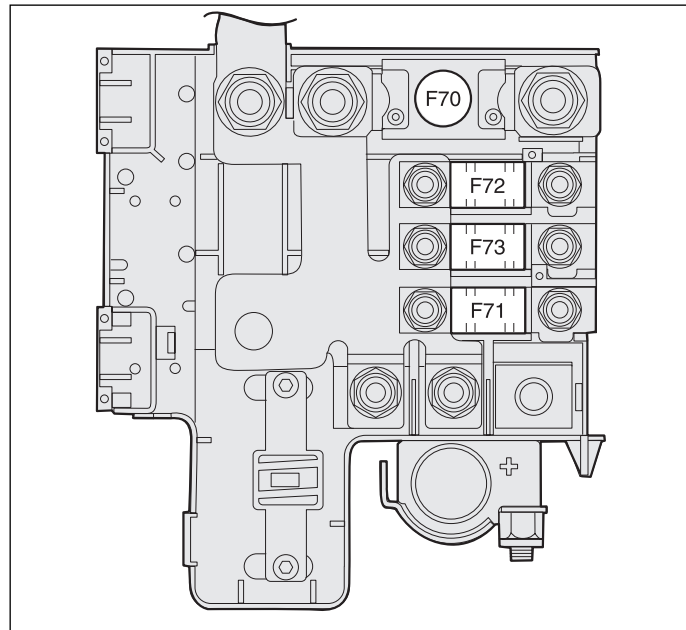
rys. 48



rys. 49 - Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej



rys. 50 - Skrzynka bezpieczników obok akumulatora



rys. 51 -Skrzynka bezpieczników na biegunie + akumulatora

ZBIORCZA TABELA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	RYСУNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Światła awaryjne	49	F53	10
Światło mijania prawe	49	F12	10
Światło mijania lewe	49	F13	10
Światło drogowe prawe	50	F14	10
Światło drogowe lewe	50	F15	10
Przednie światła przeciwmgielne	50	F30	15
Światła stop	49	F37	10
Światła cofania	49	F35	7,5
+ 30 światła kierunkowskazów	49	F53	10

URZĄDZENIA	RYСУNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Pompa skrzyni biegów Selespeed / Easy Speed	50	F03 (MAXI-FUSE)	30
Nagrzewnica dodatkowa	51	F73 (MAXI-FUSE)	30
Korektor ustawienia świateł reflektorów	49	F13	10
Klimatyzacja	49	F31	7,5
Klimatyzacja	49	F39	15
Sprężarka klimatyzacji	50	F19	7,5
Cewki przełącznika zespołu ogrzewania i wentylacji	49	F31	7,5

UWAGA Przestrzegać rygorystycznie wartości prądowych bezpieczników: w przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Zasilanie poprzez wyłącznik zapłonu + 30	49	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed / Easy Speed	49	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed / Easy Speed	49	F51	7,5
Radioodtwarzacz	49	F39	15
Nawigator	49	F39	15
Wycieraczka szyby tylnej	49	F52	15
Tyłny lewy podnośnik szyb	49	F33	20
Tyłny prawy podnośnik szyb	49	F34	20
Tyłna szyba ogrzewana	49	F40	30
Spryskiwacz szyby przedniej - spryskiwacz szyby tylnej (pompa dwukierunkowa)	49	F43	30
Zapalniczka	49	F44	20
Siedzenia ogrzewane elektrycznie	49	F45	15
Lusterka wsteczne zewnętrzne ogrzewane - dysze ogrzewane	49	F41	7,5
Sterowanie cruise control	49	F35	7,5
Zamek centralny	49	F38	20
Spryskiwacze reflektorów	50	F09	20
Obwody servizi + 30	49	F39	15
Obwody główne servizi (wtrysk elektroniczny)	50	F17	7,5
Obwody pośrednie servizi (wtrysk elektroniczny)	50	F11	15
Obwody pośrednie servizi	49	F49	7,5

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Czujniki objętościowe	49	F39	15
Czujniki instalacji VDC	49	F42	7,5
Czujnik kąta skrętu	49	F42	7,5
Gniazdko diagnostyczne układu EOBD	49	F39	15
Przystosowanie do zamontowania telefonu komórkowego	49	F39	15
Zasilanie centralki drzwi po stronie kierowcy	49	F47	20
Zasilanie centralki drzwi po stronie pasażera	49	F48	20
Podświetlenie sterowań	49	F49	7,5
Podświetlenie sterowań klimatyzacji	49	F35	7,5
Zestaw wskaźników	49	F37	10
Zestaw wskaźników	49	F53	10
Centralka drzwi po stronie kierowcy	49	F39	15
Centralka ABS	49	F42	7,5
Centralka ABS	50	F04 (MAXI-FUSE)	50
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	50	F02 (MAXI-FUSE)	50
Centralka w bagażniku	49	F39	15
Centralka poduszki powietrznej	49	F50	7,5
Centralka wtrysku elektronicznego + 30	50	F18	7,5
Centralka w komorze silnika (wersje benzynowe)	51	F70 (MEGA-FUSE)	125
Centralka w desce rozdzielczej	51	F71 (MAXI-FUSE)	70
Centralka ewentualnej przyczepty	49	F36	10

URZĄDZENIA	RYСУNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Elektrowentylator klimatyzacji	50	F05 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (1 prędkość - wersje benzynowe)	50	F06 (MAXI-FUSE)	30
Elektrowentylator chłodnicy (2 prędkość - wersje benzynowe)	50	F07 (MAXI-FUSE)	50
Sygnał dźwiękowy	50	F10	15
Pompa paliwa	50	F21	15
Wtryskiwacze (wersje benzynowe)	50	F22	15
Cewki zapłonowe	50	F21	15
Elektryczne otwarcie pokrywy bagażnika	49	F60 (*)	25
Układ wtrysku elektronicznego	50	F16	7,5
Układ Bose	49	F61 (*)	15
Układ Bose	49	F62 (*)	15
Dach otwierany	49	F63 (*)	20
Dach otwierany	49	F46	15
Nagrzewnica dodatkowa	50	F08	30
Wyłącznik zapłonu	51	F72 (MAXI-FUSE)	30
Świece żarowe (wersje JTD)	50	F01 (MAXI-FUSE)	50
Ogrzewany filtr oleju napędowego (wersje JTD)	50	F20	20
Centralka w komorze silnika (wersje JTD)	59	F70 (MEGA-FUSE)	150
Elektrowentylator chłodnicy (pierwsza prędkość - wersje JTD)	50	F06 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (druga prędkość - wersje JTD)	50	F07 (MAXI-FUSE)	60
Wtryskiwacze (wersje JTD)	50	F22	20

(*) Bezpiecznik znajdujący się za skrzynką bezpieczników w desce rozdzielczej na wsporniku dodatkowym.

JEŻELI ROZŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

Przed wszystkim, zaleca się przeczytanie w rozdziale „Obsługa samochodu” uwag o zapobieganiu wyładowania akumulatora i zapewnieniu mu długiej żywotności.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celach informacyjnych. Aby wykonać doładowanie należy zwrócić się ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (−) akumulatora;
- przestrzegając biegunowości połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk do bieguna ujemnego (−) akumulatora.



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wentylowanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

URUCHOMIENIE PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Patrz: „Uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora” opisane w tym rozdziale.



UWAGA

Nie doładowywać akumulatora zamrożonego, należy go najpierw odmrozić, w przeciwnym przypadku wystąpi ryzyko wybuchu. Jeżeli akumulator zamarł, przed doładowaniem sprawdzić go przez specjalistę, przede wszystkim czy jego elementy nie są uszkodzone oraz, czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ mogą uszkodzić się układy elektroniczne, szczególnie centrali, które sterują funkcjami zasilania i zapłonu silnika.

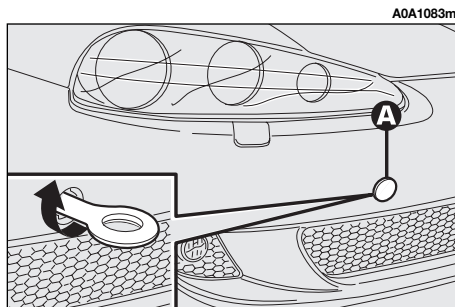
JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w pojemniku z narzędziami pod dywanikiem w bagażniku.

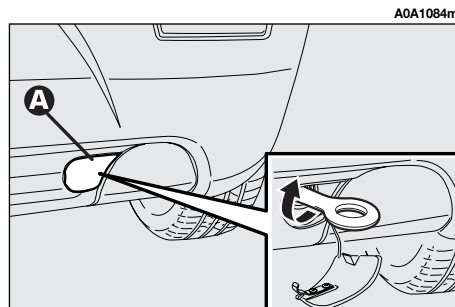
Aby zamontować uchwyt należy:

— Wyjąć uchwyt z pojemnika z narzędziami.

— Wyjąć korek (A) mocowany na wcisk z zderzaka przednim (rys. 52) i w zderzaku tylnym (rys. 53). Jeżeli przy tej operacji używa się śrubokrętu znajdującego się w pojemniku z narzędziami z płaską końcówką, końcówkę śrubokrętu owinąć miękką szmatką, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia zderzaka.



rys. 52



rys. 53

— Wkręcić do oporu uchwyt w gniazdo.



UWAGA

Przed wkręceniem uchwyty oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania samochodu sprawdzić, czy uchwyt został dokręcony do oporu w odpowiednim gwintowanym gnieździe.



UWAGA

Przed holowaniem samochodu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, a następnie w położenie STOP. Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdyż kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że wspomaganie hamulców oraz wspomaganie układu kierowniczego nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca i przy obracaniu kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć i ewentualnego pęknięcia linki. Sprawdzić, czy połączenia i elementy łączące samochody nie spowodują uszkodzenia samochodu. Przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących w kraju, w którym samochód jest holowany.

**UWAGA**

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

OSTRZEŻENIE Dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed należy sprawdzić, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu neutralnym (**N**) (pchnąć samochód i sprawdzić czy jedzie) i wykonać operacje analogiczne jak dla holowania samochodu wyposażonego w mechaniczną skrzynię biegów przestrzegając zaleceń podanych na poprzedniej stronie.

Gdy nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD

PRZY POMOCY PODNOŚNIKA

Patrz rozdział „Jeżeli przebiję się opona”.

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 2,1 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać, w przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, zamiast korbki podnośnika.

**UWAGA**

Podnośnik służy do wymiany kół tylko w tym samochodzie lub w w samochodzie tego samego modelu. W żadnym wypadku nie wolno stosować go do podnoszenia na przykład innych modeli samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nigdy nie stosować go do podnoszenia większych ciężarów niż podanych na tabliczce podnośnika.

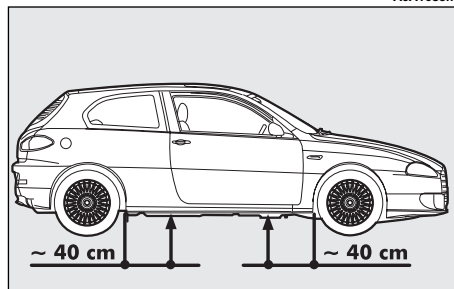
PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO

Samochód można podnosić po umieszczeniu ramion podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach podanych na rys. 54-55.



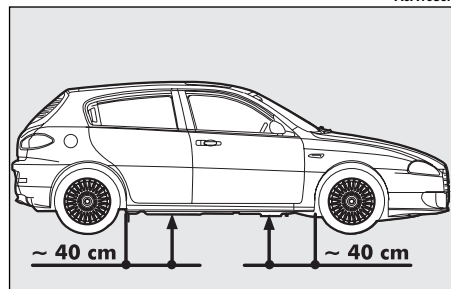
Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie ramion podnośnika lub podnośnika warsztatowego, aby nie uszkodzić bocznych osłon aerodynamicznych.

A0A1085m



rys. 54

A0A1086m



rys. 55

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

- Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.
- Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku, należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, nie blokować pasa jezdni.
- Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.
- W nocy oświetlić miejsce wypadku reflektorami.
- Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.

— Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym i zadbać, aby był on widoczny z daleka.

— Poinformować służby ratownicze tak szybko jak to jest możliwe. Użyć telefonu znajdującego się przy autostradzie.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najszybciej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

— Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest wykonana z bardzo twardego szkła, próbować wybić szyby boczne lub tylne, co będzie znacznie łatwiejsze.

— Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

— Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych, absolutnie nie zapalać papierosów, a także upewnić się, że zostały zgaszone.

— Do gaszenia otwartego ognia, bez względu na wielkość płomienia, używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi. Nigdy do gaszenia nie używać wody.

— Jeżeli nie ma potrzeby użycia instalacji oświetleniowej, rozłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora.

JEŻELI KTOŚ ZOSTAJE RANNY

— Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej. Istnieje obowiązek udzielenia pomocy poszkodowanemu, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

— Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

— Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie za chwilę. Przebywać blisko rannej osoby na wypadek gdyby wpadła w szok / panikę.

— Odkpić lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opasujące zranione miejsca.

— Absolutnie nie dawać rannemu pić.

— Nie ruszać rannego.

— Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo zapalenia się samochodu, zatonięcia, spadnięcia w przepaść itp. Nie ciągnąć rannego za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymywać pozycję poziomą.

ZESTAW PIERWSZEJ POMOCY

Zaleca się wozić w samochodzie apteczkę pierwszej pomocy i koc.

OBŚŁUGA SAMOCHODU

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Właściwa obsługa samochodu gwarantuje jego długą żywotność i optymalny stan.

Dlatego Alfa Romeo przygotowała szereg kontroli i interwencji obsługowych do wykonania po przebiegu 20.000 kilometrów.

OSTRZEŻENIE W wersjach wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany: na wyświetlaczu pojawia się napis „VEDERE SERVICE” (patrz servis) gdy zostało 2000 km do wykonania przeglądu i powtarzany jest co 200 km po każdym obroceniu kluczyka w położenie **MAR**. Odnosnie szczegółowych informacji patrz „Obsługa” w rozdziale „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”.

Należy pamiętać, że wykonywanie przeglądów okresowych nie wyczerpuje wszystkich wymagań dotyczących obsługi samochodu. Przed pierwszym przeglądem, który jest po przejechaniu 20.000 kilometrów, jak i następnych użytkownik powinien zwracać szczególną uwagę na systematyczne sprawdzanie i przywracanie poziomów płynów, ciśnienie w oponach itp.

OSTRZEŻENIE Przeglądy techniczne przewidziane są przez Producenta samochodu. Niewykonanie ich w wyznaczonych terminach spowoduje utratę gwarancji na samochód.

Przeglądy należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo w przewidzianych terminach.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu wystąpi, poza przewidzianymi operacjami, potrzeba dodatkowych wymian lub napraw, mogą być one wykonane tylko za zgodą użytkownika.

OSTRZEŻENIE Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o wystąpieniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan / zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza nadwozia, schowka, zestawu wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie wycieraczek szyb, ustawienie dysz spryskiwaczy szyb	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej / tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie sygnalizacji zużycia klocków przednich hamulców tarczowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków tylnych hamulców tarczowych		●		●		●		●	
Sprawdzić wizualnie zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenie spodu nadwozia, przewody sztywne i giętke (wydechowe - zasilania paliwem - hamulcowe), elementy gumowe (osłony, tuleje itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić czystość zamków pokrywy silnika, bagażnika, oczyścić i nasmarować dźwignie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wizualnie stan paska napędu urządzeń pomocniczych			●						●
Sprawdzić regulację skoku dźwigni hamulca postojowego		●		●		●		●	
Sprawdzić układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa (wersje benzynowe)				●				●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje JTD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uzupełnić poziom płynów (chłodzenia, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów (wersje ze skrzynią Selespeed i Easy Speed)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić wizualnie stan paska napędu rozrządu			●						●
Wymenić pasek zębaty napędu wałków wyrównowazających (wersje 2.0 T. SPARK)						●			
Wymenić pasek zębaty napędu rozrządu (*)						●			
Wymenić pasek poly-V napędu urządzeń pomocniczych						●			
Wymenić świece zapłonowe (wersje 1.6 T. SPARK 120 KM - 2.0 T. SPARK)					●				
Wymenić świece zapłonowe (wersje 1.6 T. SPARK 105 KM)			●			●			●
Sprawdzić działanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazda diagnostycznego)		●		●		●		●	
Sprawdzić luz zaworów (wersje 1.9 JTD 8v)	●	●		●		●		●	
Sprawdzić poziom oleju w mechanicznej skrzyni biegów				●				●	
Wymenić olej silnikowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymenić filtr oleju silnikowego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymenić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymenić filtr paliwa (wersje JTD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymenić filtr przeciwpyłowy (lub raz w roku)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić emisję spalin / dymienia (wersje JTD)		●		●		●		●	

(*) Lub co 3 lata w przypadku jazdy w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda w mieście na niskich biegach, tereny zapyłone)
Lub co 5 lat niezależnie od przebiegu

PRZEGLĄDY ROCZNE

Dla samochodów o przebiegu rocznym poniżej 20 000 km (na przykład około 10 000 km) przewidziano przeglądy roczne z następującymi czynnościami:

- Sprawdzić stan i zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie (również w kole zapasowym).
- Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itp.).
- Sprawdzić działanie wycieraczek i spryskiwacze szyb, ustawienie dysz spryskiwaczy.
- Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej.
- Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich.
- Sprawdzić czystość zamków pokrywy silnika, bagażnika, oczyścić i nasmarować zespół dźwigni.

— Sprawdzić wzrokowo stan silnika, skrzyni biegów, przewodów (wydechowych - zasilania paliwa - hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.), elastycznych przewodów hamulcowych i zasilania.

— Sprawdzić stan naładowania akumulatora.

— Sprawdzić wzrokowo stan paska napędu urządzeń pomocniczych.

— Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu akumulatora itp.).

— Wymienić olej silnikowy.

— Wymienić filtr oleju silnikowego.

— Wymienić filtr przeciwpylowy.

CZYNNOŚCI DODATKOWE

Co **1000 km** lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

— poziom płynu chłodzącego silnik;

— poziom płynu hamulcowego/ sprzęgła;

— poziom oleju układu wspomagania kierownicy;

— poziom płynu spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej i spryskiwaczy reflektorów;

— ciśnienie i stan opon.

Co **3000 km** sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używanie produktów **FL Selenia** stworzonych głównie dla samochodu Alfa Romeo (patrz tabela „Charakterystyka płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne”).

UWAGA

Olej silnikowy

W przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach, takich jak:

- holowanie przyczepy;
- na drogach zakurzonych/zapylonych;
- na krótkich trasach (poniżej 7-8 km) często powtarzanych i przy temperaturze poniżej zera;
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami lub w przypadku długiego postoju samochodu, należy wymieniać olej silnikowy częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA

Filtr oleju napędowego

Zależnie od stopnia czystości sprzedawanego oleju napędowego może się okazać, że trzeba będzie wymieniać filtr oleju napędowego częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik w czasie pracy przerywa, może to oznaczać konieczność wymiany filtra oleju napędowego.

UWAGA

Filtr powietrza

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, wymianę filtra powietrza należy przeprowadzać częściej niż wynika to z Wykazu czynności przeglądów okresowych.

W przypadkach wątpliwych co do częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza w zależności od sposobu eksploatacji samochodu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.

Sprawdzenie stanu naładowania akumulatora należy wykonywać częściej, jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub gdy wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupieniu samochodu.

W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach, sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze częściej, niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA

Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. zaleca się wymieniać filtr z węglem aktywnym częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych: w szczególności należy go wymienić, gdy zmniejszy się intensywność nawiewu powietrza do wnętrza samochodu.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i wymagane płyny. W każdym razie nie wykonywać tych operacji, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW



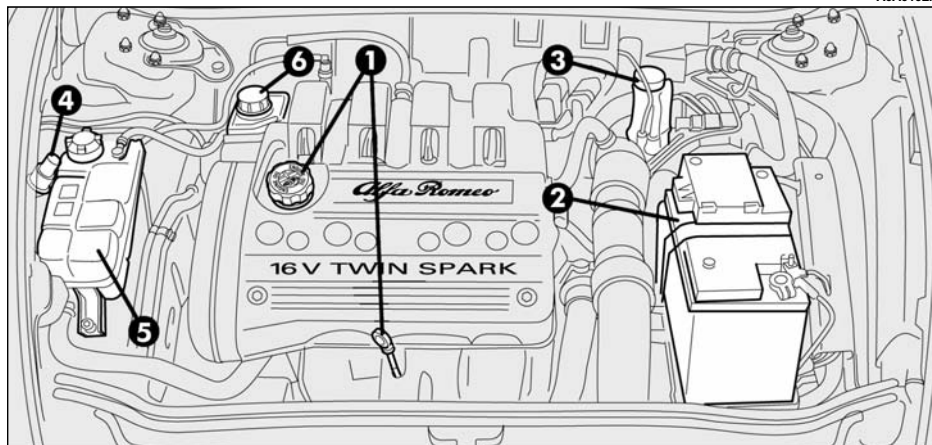
UWAGA

Nie palić papierosów podczas interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.

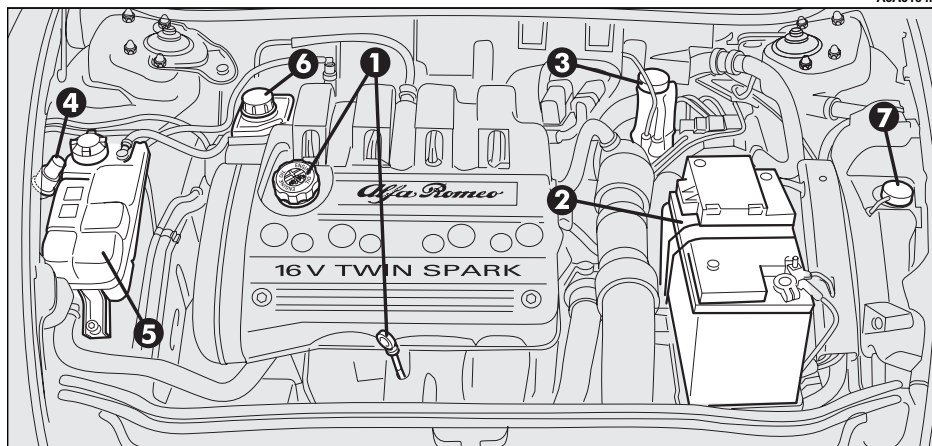


Uwaga, podczas napełniania układów płynami i olejami, nie mieszać różnych płynów między sobą, jeżeli nie są zgodne mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy - **7** Olej w skrzyni biegów Selespeed



rys. 1 - Wersje 1.6 T.SPARK (105KM) - 1.6 T.SPARK (120KM) - 2.0 T.SPARK

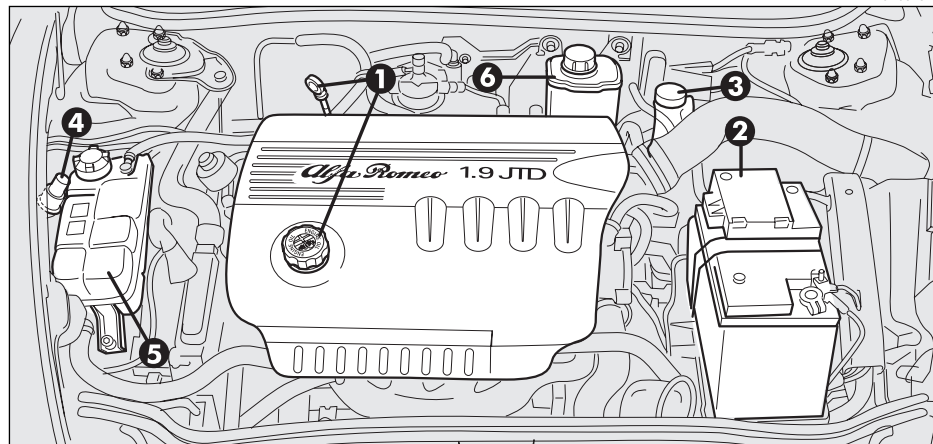


rys. 2 - Wersje 2.0 T.SPARK Selespeed

A0A0192m

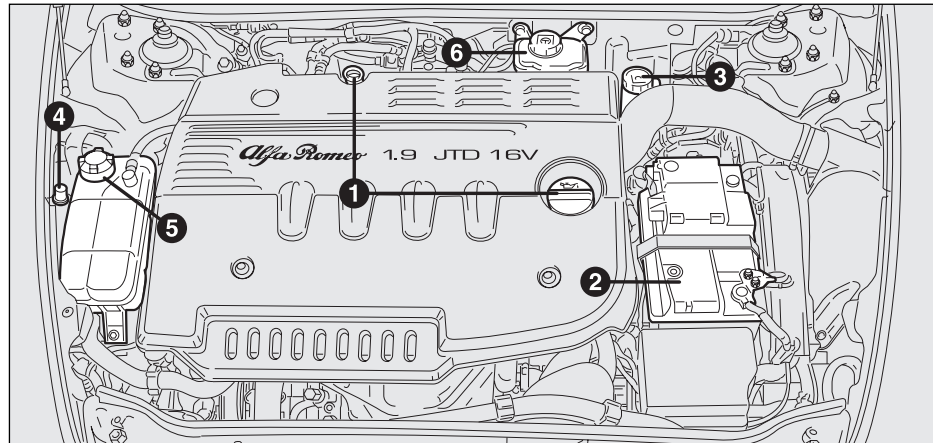
A0A0194m

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy



rys. 3 - Wersje 1.9 JTD (100KM - 115KM)

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy



rys. 4 - Wersje JTD 16V

OLEJ SILNIKOWY (rys. 7-8-9)

Sprawdzenie poziomu wykonywać, gdy samochód stoi na płaskim terenie po kilku minutach (około 5) od wyłączenia silnika.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), oczyścić go i włożyć ponownie do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się między znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku. Odległość między **MIN** i **MAX** odpowiada około 1 litrowi oleju.



UWAGA

Przy gorącym silniku należy zachować ostrożność podczas wykonywania operacji w komorze silnika; niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.

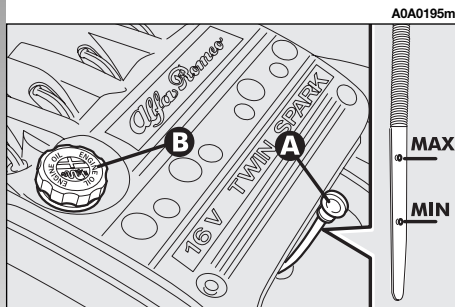


Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od charakterystyk oleju, który już znajduje się w silniku.

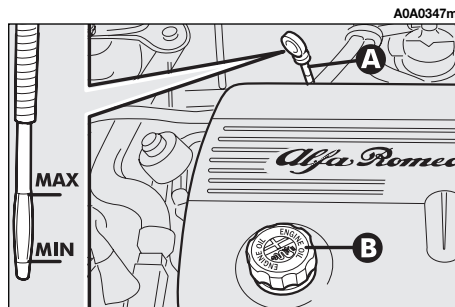
Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez wlew oleju (B) do osiągnięcia znaku **MAX**.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas przeprowadzania regularnych kontroli poziom oleju silnikowego utrzymuje się powyżej znaku **MAX** należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, dla przywrócenia prawidłowego poziomu.

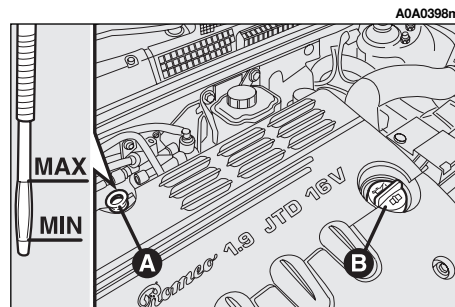
OSTRZEŻENIE Po dolaniu oleju, przed sprawdzeniem poziomu uruchomić silnik na krótko i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



rys. 7 - Wersje T.SPARK



rys. 8 - Wersje 1.9 JTD



rys. 9 - Wersje JTD 16V

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynikające z pomiarów wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania. Po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.



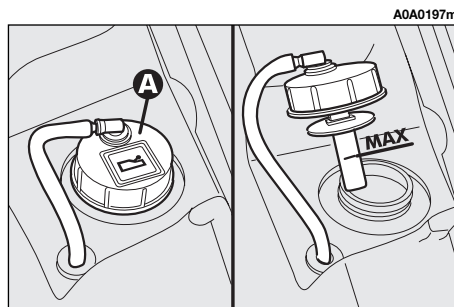
Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtra oleju zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.

OLEJ W SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED / EASY SPEED (rys. 10)

Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, przy wyłączonym i zimnym silniku.

Aby sprawdzić poziom oleju, należy wykonać następujące operacje:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**;
- odłączyć przewód odpowietrzający, wyjąć korek (**A**) i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się w pobliżu znaku **MAX** znajdującego się na wskaźniku zamocowanym do korka;
- jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej znaku **MAX**, uzupełnić go;



rys. 10

— po dokręceniu korka, nasunąć do oporu przewód odpowietrzający na króciec korka i obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.



Nie dolewać oleju o charakterystykach różnych od charakterystyk oleju znajdującego się już w skrzyni biegów.



Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju zwrócić się do ASO Alfa Romeo gdyż wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju, zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.



UWAGA

Przy gorącym silniku zachować ostrożność podczas wykonywania operacji w komorze silnika ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.

PŁYN CHŁODZĄCY SILNIK (rys. 11)

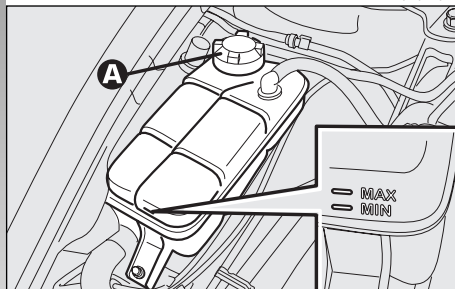


UWAGA

Gdy silnik jest gorący nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

Sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, gdy samochód stoi na poziomym podłożu i przy zimnym silniku. Powinien on zawierać między znakami **MIN** i **MAX** widocznymi na zbiorniku wyrównawczym.

A0A0240m



rys. 11

Jeżeli poziom płynu jest za niski, odkręcić korek **(A)** zbiornika wyrównawczego i wlać powoli przez wlew do zbiornika płyn podany w tabeli „Charakterystyka płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne” do osiągnięcia poziomu blisko znaku **MAX**; dla wykonania tej operacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Środek przeciw zamarzaniu zawarty w płynie chłodzącym zapewnia jego skuteczność do temperatury — 40 °C.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie ewentualnej wymiany korka zbiornika wyrównawczego, wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego spowoduje zmniejszenie sprawności układu.



Dla ewentualnego uzupełnienia poziomu używać płynu chłodzącego tego samego typu, którym napełniony jest układ.

PŁYN W UKŁADZIE WSPOMAGANIA KIEROWNICY (rys. 12-13)

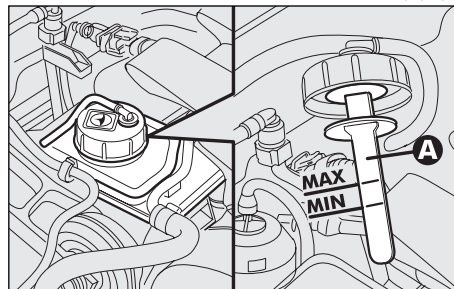
Sprawdzić, czy poziom oleju w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.

Sprawdzenie poziomu oleju należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, przy wyłączonym i zimnym silniku.

Sprawdzić, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu znaku **MAX** widocznego na zbiorniku lub znajduje się obok znaku górnego (poziom maksymalny) na wskaźniku **(A)** połączonym z korkiem zbiornika.

Jeżeli poziom oleju w zbiorniku jest niższy od wymaganego, uzupełnić go olejem podanym w tabeli „Charakterystyka płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne”, w następujący sposób:

A0A0216m



rys. 12 - Wersje T.SPARK

- uruchomić silnik i odczekać aż poziom płynu ustabilizuje się;
- przy pracującym silniku obrócić kilkakrotnie do oporu kołem kierownicy w prawo i w lewo;
- uzupełnić poziom oleju do znaku **MAX** a następnie zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.



UWAGA

Przy wlewaniu oleju układu wspomagania kierownicy, zwracać uwagę aby nie połączyć nim gorących części silnika: jest łatwopalny.



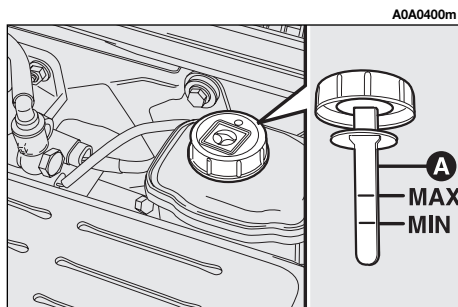
Zużycie oleju układu wspomagania kierownicy jest bardzo niskie; jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność jego uzupełniania, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy w układzie nie występują wycieki.

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO (rys. 14)

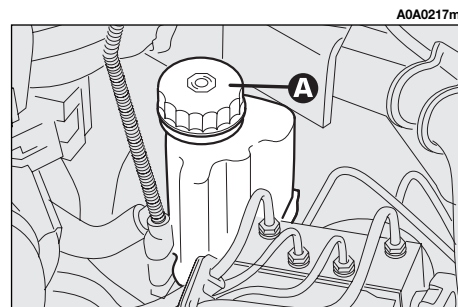
Odkręcić korek (A) i sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.



Przy odkręcaniu korka zbiornika zwrócić szczególną uwagę aby nie połączyć płynem hamulcowym części lakierowanych. Jeżeli tak się zdarzy natychmiast zmyć powierzchnię wodą.



rys. 13 - Versioni JTD



rys. 14



UWAGA

Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący i powodujący korozję. W razie przypadkowego kontaktu z tym płynem umyć natychmiast te miejsca wodą z neutralnym mydłem i dobrze spłukać. W przypadku przedostania się płynu do przewodu pokarmowego natychmiast wezwać lekarza.



UWAGA

Symbol  umieszczony na zbiorniku oznacza płyny hamulcowe syntetyczne, w odróżnieniu od płynów mineralnych. Zastosowanie w układzie płynu hamulcowego mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelnień układu hamulcowego.

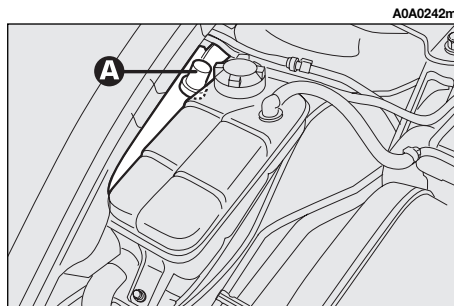
OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. wchłania wilgoć). Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

PŁYN DO SPRYSKIWIANIA SZYBY PRZEDNIEJ, SZYBY TYLNEJ, REFLEKTORÓW (rys. 15)

Wyjąć korek (A) i sprawdzić wzrokowo poziom płynu w zbiorniku.

Aby uzupełnić poziom płynu w zbiorniku należy stosować mieszaninę wody z płynem **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** w następujących proporcjach:

- 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 70% wody w lecie;
- 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** i 50% wody w zimie;
- w przypadku temperatury poniżej -20°C stosować czysty płyn **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.



rys. 15



UWAGA

Niektóre dodatki do płynu do spryskiwaczy szyb dostępnych na rynku są łatwo palne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, uważać aby nie polać ich płynem.



UWAGA

Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.



Aby nie uszkodzić silniczka pompy spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej nie włączać spryskiwaczy, gdy w zbiorniku nie ma płynu.

FILTR POWIETRZA

Filtr jest połączony z czujnikiem temperatury zasysanego powietrza i przepływomierzem powietrza, które przesyłają do centrali sygnały elektryczne niezbędne do prawidłowego działania systemu wtrysku i zapłonu.

Dlatego prawidłowa praca silnika, zużycie paliwa i ograniczenie emisji zanieczyszczeń w spalinach zapewnione są tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i czysty.



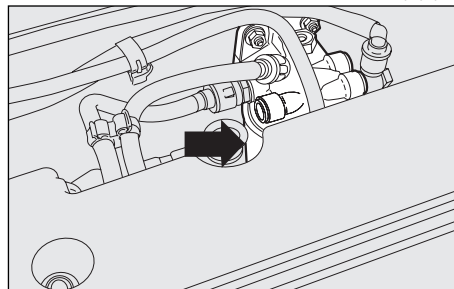
Wymiana filtra powietrza wykonana nieprawidłowo bez przestrzegania specyficznych wymagań może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego operację tą zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.



W przypadku użytkowania samochodu na drogach zapylonych, wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej niż przewiduje to „Wykaz czynności przeglądów okresowych”.



Jakakolwiek operacja czyszczenia filtra powietrza może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji zmniejszenie osiągnięć silnika.



rys. 16

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

(wersje JTD)

SPUSZCZANIE WODY (rys.16)



Obecność wody w układzie zasilania silnika może spowodować poważne uszkodzenie całego układu wtrysku i nieregularną pracę silnika. W przypadku, gdy w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna c (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja nastąpi zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe jest, że do zbiornika paliwa wprowadzona została woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Alfa Romeo.

FILTR PRZECIWPYŁOWY

Filtr ten oczyszcza mechanicznie / elektrostatycznie powietrze przy zamkniętych szybach samochodu.

Stan filtra sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadkach eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych oraz przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się filtr sprawdzać i/lub wymieniać częściej niż podaje to „Wykaz czynności przeglądów okresowych”.

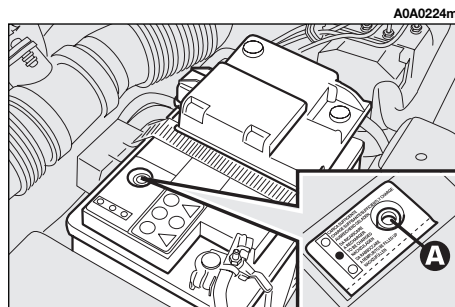
OSTRZEŻENIE Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

AKUMULATOR

Akumulator zastosowany w samochodzie jest typu o „ograniczonej obsłudze”. Posiada wskaźnik optyczny (**A-rys. 17**) dla sprawdzenia poziomu elektrolitu i stanu naładowania akumulatora. W normalnych warunkach eksploatacji akumulator nie wymaga uzupełnienia wodą destylowaną.

Sprawdzać okresowo za pomocą wskaźnika optycznego umieszczonego na pokrywie, czy stan naładowania akumulatora jest prawidłowy. Wskaźnik powinien być z ciemno-zielonym zabarwieniem w środku.

Jeżeli wskaźnik zmieni kolor na jasny lub pozostanie ciemny bez zielonego zabarwienia w środku, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 17



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany akumulatora zwrócić się do ASO Alfa Romeo, które wyposażone jest w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. W razie potrzeby zamontowania dodatkowych akcesoriów (system alarmowy, radioodtwarzacz, radiotelefon itp.), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która posiada urządzenia pozwalające określić, czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.



Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w klimacie szczególnie zimnym, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.



UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowywanie akumulatora powinno być wykonywane w pomieszczeniu przewietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskieł: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Działanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu spowoduje nieodwracalne jego uszkodzenie oraz może spowodować wybuch.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Stan naładowania akumulatora można sprawdzić przy pomocy wskaźnika optycznego w zależności od koloru jaki on przybiera.

Dodatkowe informacje patrz poniższa tabelka lub naklejka (**rys. 18**) umieszczona na akumulatorze.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

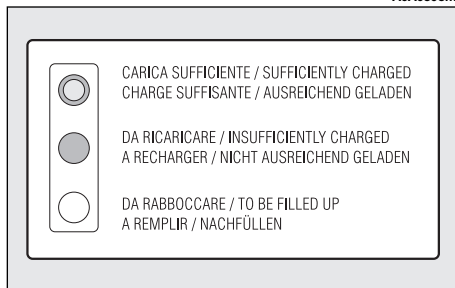
OSTRZEŻENIE Procedura doładowywania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby poprawnie doładować akumulator należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (–) akumulatora;
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- włączyć prostownik;

A0A0393m



rys. 18

Kolor srebrzysto-biały

Uzupełnić poziom elektrolitu

Zwrócić się do ASO Alfa Romeo

Kolor ciemny bez zielonego zabarwienia w środku

Niski stan naładowania akumulatora

Doładować akumulator (zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo)

Kolor ciemny z zielonym zabarwieniem w środku

Poziom elektrolitu i stan naładowania prawidłowe

Nie wymagane żadne działanie

— po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik, przed odłączeniem go od akumulatora;

— podłączyć zacisk z biegunem ujemnym (–) akumulatora.



UWAGA

Nie doładowywać akumulatora zamrożonego; należy go najpierw odmrozić aby uniknąć wybuchu. Jeżeli akumulator zamrzł, sprawdzić go przez specjalistę, przede wszystkim czy jego elementy wewnętrzne nie są uszkodzone oraz czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję

OSTRZEŻENIE Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nie używany przez dłuższy czas, ulegnie zasiarczeniu. Takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamarznąć (już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie wymiany akumulatora należy wymienić go na inny, oryginalny o takich samych charakterystykach. Jeżeli wymieniony akumulator posiada inne charakterystyki nie można brać pod uwagę terminów przeglądów przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych w tym rozdziale; odnośnie obsługi takiego akumulatora patrz wskazówki podane przez producenta akumulatora.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i jednocześnie zapewnić jego prawidłowe funkcjonowanie i trwałość, należy przestrzegać następujących zaleceń:

— Zaciski biegunów powinny być zawsze dobrze dokręcone

— Unikać w miarę możliwości włączania na dłużer elektrycznych odbiorników (radioodtwarzacz, światła awaryjne, światła postojowe itp.) przy wyłączonym silniku.

— Pozostawiając samochód w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte i lampy oświetlenia wnętrza nie świecą się.

— Przed jakąkolwiek interwencją w instalacji elektrycznej odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora.

— Jeżeli, po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe odbiorniki, które muszą być zasilane w sposób ciągły, tj. także przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu (np. system alarmowy, telefon komórkowy, radionawigator z funkcją satelitarnego zabezpieczenia przed kradzieżą) albo odbiorniki pobierające dużą moc, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Specjaliści zaproponują zakup odpowiednich akcesoriów do tego modelu samochodu oraz określą, czy instalacja elektryczna nie zostanie przeciążona i czy będzie trzeba zamontować akumulator o większej pojemności. Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej pobierające prąd w sposób ciągły po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (silnik wyłączony, samochód na postoju) przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

Maksymalny pobór prądu przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinien przekroczyć $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (pojemność akumulatora), tak jak to podano w poniższej tabeli:

Pojemność	Maksymalny pobór prądu
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Ponadto należy pamiętać, że dodatkowe odbiorniki prądu, np. grzałki butelek dla niemowląt, odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp. zasilane elektrycznie przy wyłączonym silniku lub pracującym na biegu jałowym, także przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać, że przy instalowaniu dodatkowych urządzeń elektrycznych istnieje niebezpieczeństwo nieprawidłowego ich połączenia z instalacją elektryczną samochodu, w szczególności dotyczy to urządzeń bezpieczeństwa.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Podczas użytkowania samochodu nie wymagane jest przestrzeganie szczególnych zasad dotyczących obsługi centralek.

W przypadku interwencji w instalację elektryczną lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

— Wytącać zawsze silnik samochodu przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

— Jeżeli okaże się konieczne doładowanie akumulatora należy najpierw odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej samochodu.

— Nigdy nie uruchamiać awaryjnie silnika przy użyciu prostownika, ale stosować dodatkowy akumulator.

— Sprawdzić zawsze, skuteczność i biegunowość połączenia pomiędzy akumulatorem i instalacją elektryczną.

— Przed rozłączeniem lub połączeniem konektorów centralek elektronicznych, upewnić się, czy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

— Nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie przy zwarciu przewodów.

— W razie konieczności wykonania spawania / zgrzewania elektrycznego nadwozia samochodu, pamiętać aby odłączyć centralki elektroniczne i wymontować je, aby uniknąć działania wysokich temperatur.



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane nieprawidłowo, bez uwzględnienia jej charakterystyk technicznych, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych w samochodzie i stanowią zagrożenie pożarem.

KOŁA I OPONY

CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzać mniej więcej co dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w kole zapasowym

Sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie ustabilizowanej termicznie i zimnej. Podczas jazdy ciśnienie w oponie zwiększa się. Jeżeli trzeba sprawdzić lub uzupełnić ciśnienie w nagrzanej oponie, powinno być ono o 0,3 bar większe od wymaganej wartości

Odnosnie prawidłowego ciśnienia w oponach patrz rozdział „Dane Techniczne”.



UWAGA

Pamiętać że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od odpowiedniego ciśnienia w oponach.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może spowodować ich przedwczesne zużycie (rys. 19):

A - Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B - Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na brzegach.

C - Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części.

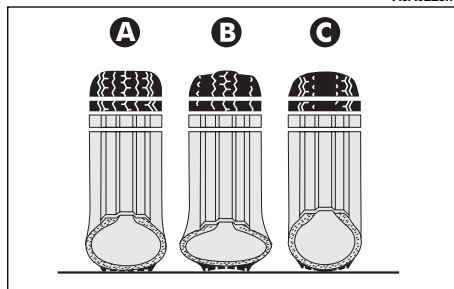


UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

A0A0225m



rys. 19

UWAGI

W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania itp.

Unikać w szczególności uderzeń o chodniki, dziury na drodze i inne przeszkody. Długa jazda po drogach o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony. Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, spęczeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. Jeżeli się to zdarzy, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon.

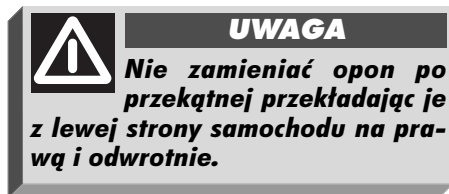
Jeżeli przebije się oponę należy natychmiast zatrzymać się i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszki i układu kierowniczego. Opona starzeje się także, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się opony. Jeżeli opony zamontowane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę, który oceni, czy mogą być nadal używane. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu koła zapasowego.

W przypadku wymiany montować zawsze nowe opony, unikać opon niepewnego pochodzenia.

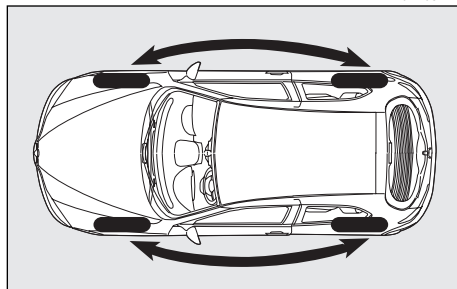
W samochodzie **Alfa 147** stosowane są opony bezdętkowe. W żadnym przypadku nie montować dętek w tych oponach.

Jeżeli wymienia się oponę, należy również wymienić zawór opony.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się zmianę opon przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu opony (**rys. 20**).



A0A1087m



rys. 20



UWAGA

Nie lakierować obręczy ze stopów lekkich, które wymagają suszenia w temperaturze powyżej 150 °C. Własności wytrzymałościowe obręczy w tych warunkach mogą się zmniejszyć.

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów podanych w Wykazie czynności przeglądów okresowych sprawdzenia elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego, układu wspomagania kierownicy i układu zasilania. Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne więc jest okresowe ich sprawdzenie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ / TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się stosować płyn **TUTELA PROFESIONAL SC 35**.

Wymieniać zawsze pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

Przestrzeganie kilku prostych poniższych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- Przy temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarza do szyby. Jeżeli przymarza użyć środka przeciwmrazającego.
- Usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek.
- Nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



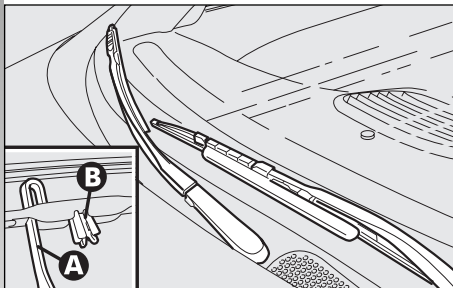
UWAGA

Jazda z zużytymi piórami wycieraczek ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej (rys. 21)

OSTRZEŻENIE Pióro wycieraczki po stronie kierowcy wyposażone jest w deflektor (spoiler), który podczas jazdy dociska krawędź pióra do szyby przedniej. Aby uniknąć nieprawidłowego montażu, przed wymianą pióra wycieraczki należy sprawdzić ustawienie deflektora uszkodzonego pióra; następnie zamontować nowe pióro wycieraczki i ustawić deflektor w identycznym położeniu.

A0A0226m



rys. 21

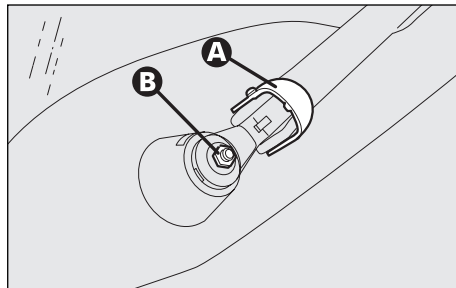
Aby wymienić pióro wycieraczki należy:

- Podnieść ramię (A) wycieraczki i ustawić pióro pod kątem 90° w stosunku do ramienia.
- Nacisnąć zaczep (B) i wyciągnąć z ramienia (A) pióro przeznaczone do wymiany.
- Zamontować nowe pióro wkładając zaczep w odpowiednie gniazdo ramienia. Sprawdzić, czy pióro zostało zablokowane.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (rys. 22)

- Odchylić osłonę (A) i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki (B) mocującej ramię do sworznia obrotu.
- Ustawić poprzecznie nowe ramię i dokręcić nakrętkę.
- Założyć osłonę.

A0A0227m



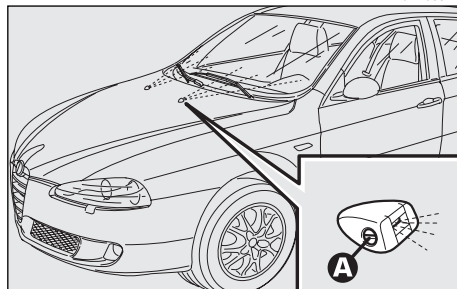
rys. 22

SPRYSKIWACZE (rys. 23-24)

Jeżeli spryskiwacze nie działają sprawdzić, czy jest płyn w zbiorniku: patrz „Sprawdzenie poziomu olejów i płynów” w tym rozdziale.

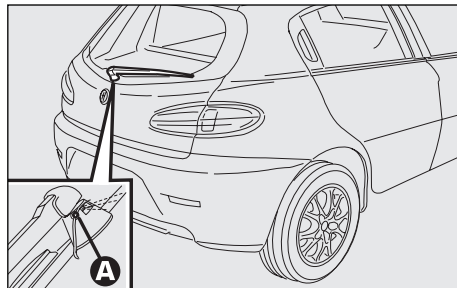
Do sprawdzania drożności otworków dysz spryskiwaczy należy użyć szpilki. W razie potrzeby wyregulować ustawienie dysz przy pomocy śruby regulacyjnej (A).

A0A1088m



rys. 23

A0A1089m

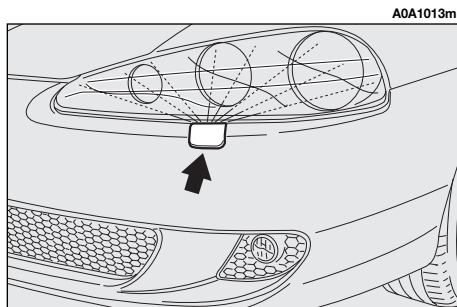


rys. 24

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Sprawdzać regularnie stan i czystość dysz spryskiwaczy (**rys. 25**).

W razie potrzeby aby ustawić dysze spryskiwaczy należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 25

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgoć z atmosfery (strefa nadmorska lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

W **Alfie 147** wykorzystano najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- Produkty lakiernicze i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie.
- Zastosowano blachy ocynkowane (lub odpowiednio wstępnie obrabione), posiadające wysoka odporność na korozję.

— Zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej.

— Zastosowano zabezpieczenia elementów z tworzywa sztucznego w miejscach najbardziej narażonych na korozję: progi, wnętrza błotników, krawędzie itd.

— Zastosowano elementy skrzynkowe „otwarte”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Alfa 147 posiada zabezpieczenie przed korozją zarówno nadwozie jak i spód nadwozia. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w Księżce gwarancyjnej.

ZALECENIA DLA DOBREJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza nadwozie przed korozją.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiastowe wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest eksploatowany. Na przykład, jeżeli jest eksploatowany w środowisku o dużym zanieczyszczeniu powietrza, na drogach posypanych solą w zimie, samochód należy myć częściej.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w myjniach wyposażonych urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Aby właściwie umyć samochód należy:

- 1) Wymontować antenę z dachu samochodu, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas mycia w myjni automatycznej.
- 2) Połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu.
- 3) Przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczając często gąbkę.
- 4) Spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części jak np. wnęki drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda może gromadzić się łatwiej. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej płycie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz możliwość wystąpienia korozji.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia szyb tylnej zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić elementów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej. Przecierać je delikatnie, zgodnie z ich kierunkiem.

Komora silnika

Po każdym sezonie zimowym dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie zamoczyć wodą centralek elektronicznych. Mycie komory silnika należy wykonać w wyspecjalizowanej myjni.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego mycie komory silnika powinno być wykonywane w myjniach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów do mycia.

OSTRZEŻENIE Komorę należy myć przy zimnym silniku i kluczyka obróconym w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wygięte lub uszkodzone.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.



UWAGA

Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna do czyszczenia wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą być przyczyną pożaru.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ, POKRYĆ Z TKANIN I WELURU

— Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe zaleca się zwilżyć szczotkę.

— Przetrzeć siedzenia gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

— Usunąć suchy brud wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

— Usunąć palmy płynów lub tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z mydłem neutralnym. Jeżeli plama nie została usunięta zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

OSTRZEŻENIE Nie stosować nigdy alkoholi lub wyrobów na ich bazie.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmienić wyglądu elementów.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników.



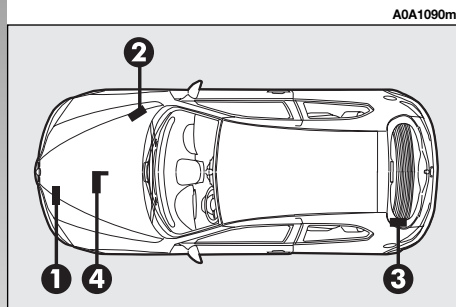
UWAGA

Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być narażone na działanie temperatury powyżej 50 °C. Wewnątrz samochodu zaparkowanego, w miejscu nasłonecznionym temperatura może znacznie przekroczyć tą wartość.

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się zwrócić uwagę na symbole identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne są wytłoczone i umieszczone na tabliczkach, których usytuowanie w samochodzie jest następujące (rys. 1):

- 1 - Tabliczka znamionowa
- 2 - Oznaczenie numeru nadwozia
- 3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- 4 - Oznaczenie silnika



rys. 1

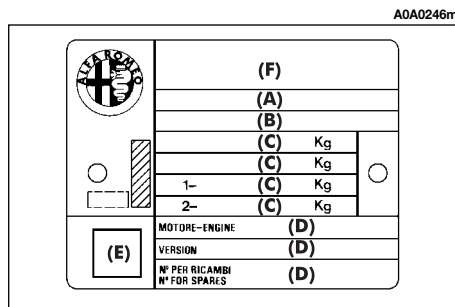
DANE TECHNICZNE

TABLICZKA ZNAMIONOWA

Tabliczka (rys. 2) umieszczona jest na belce poprzecznej, przedniej w komorze silnika.

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne samochodu:

- (A) Miejsce na numer identyfikacyjny
- (B) Miejsce na wytłoczenie kolejnego numeru nadwozia
- (C) Miejsce na określenie maksymalnej, dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności do przepisów obowiązujących w różnych krajach
- (D) Miejsce na oznaczenie wersji samochodu i na ewentualne dodatkowe lub wymagane informacje



rys. 2

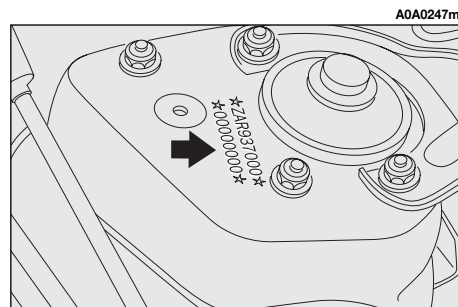
(E) Miejsce na podanie wartości współczynnika dymienia (silniki JTD)

(F) Miejsce na wytłoczenie nazwy producenta

OZNACZENIE NADWOZIA

W komorze silnika, po stronie górnego mocowania prawego amortyzatora wytłoczone jest oznaczenie nadwozia (rys. 3) zawierające:

- Typ nadwozia: ZAR 937.000
- Kolejny numer fabryczny nadwozia.



rys. 3

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA

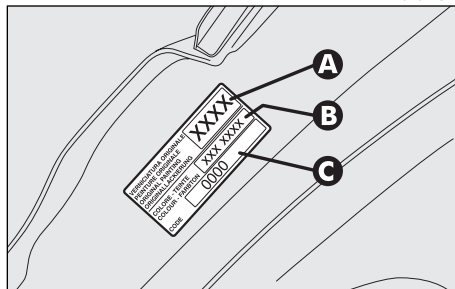
Tabliczka (rys. 4) umieszczona jest na wewnętrznej, lewej części pokrywy bagażnika. Tabliczka zawiera następujące dane:

- A. Producent lakieru
- B. Nazwa koloru
- C. Kod koloru

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wyłoczone jest na korpusie silnika, po stronie skrzyni biegów, obok kolektora wydechowego.

A0A0248m



rys. 4

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZI

	Kod silnika	Wersje nadwozia	
		3 drzwiowe	5 drzwiowe
1.6 T.SPARK (105KM)	AR37203	937AXA1A 00G 937AXA1A 00H (*)	937BXA1A 05G 937BXA1A 05H (*)
1.6 T.SPARK (120KM)	AR32104 AR32103 (*)	937AXB1A 01G 937AXB1A 01H (*)	937BXB1A 06G 937BXB1A 06H (*)
2.0 T.SPARK	AR32310	937AXC1A 03G 937AXC1A 03E (*)	937BXC1A 09G 937BXC1A 09H (*)
2.0 T.SPARK Easy Speed	AR32310	—	—
2.0 T.SPARK Selespeed	AR32310	937AXC11 02G 937AXC11 02H (*)	937BXC11 07G 937BXC11 07H (*)
1.9 JTD (100KM)	182B9000	937AXF1A 18E	937BXF1A 19E
1.9 JTD (115KM)	937A2000	937AXD1A 04E	937BXD1A 08E
JTD 16V (150KM)	937A5000	937AXN1B 30	937BXN1B 31
JTD 16V (126KM)	937A4000 (*)	937AXM1B 20D (*)	937BXM1B 21D (*)
JTD 16V (136KM)	192B1000 (*)	937AXS1B 27B (*)	937BXS1B 28B (*)

(*) Na specjalne rynki

SILNIK

	1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	1.9 JTD (100KM)	1.9 JTD (115KM)	JTD 16V (150KM)	JTD 16V (126KM) (**)	JTD 16V (136KM) (**)
Kod typu silnika	AR37203	AR32104	AR32310	182B9000	937A2000	937A5000	937A4000	192B1000
Cykl	Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i układ cylindrów	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka mm	82 x 75,65	82 x 75,65	83 x 91	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Całkowita pojemność skokowa cm ³	1598	1598	1970	1910	1910	1910	1910	1910
Stopień sprężania	10,3	10,3	10,0	18,5	18,5	18,0	18,0	18,0
Moc maksymalna (CEE):								
kW	77	88	110	74	85	110	93	100
KM	105	120	150	100	115	150	126	136
przy prędkości obrotowej obr/min	5600	6200	6300	4000	4000	4000	4000	4000
Maksymalny moment obrotowy (CEE):								
Nm	140	146	181	200	275	305	305	305
kgm	14,3	14,9	18,5	20,4	28	31	31	31
przy prędkości obrotowej obr/min	4200	4200	3800	1500	2000	2000	2000	2000
Świece zapłonowe (*)	NGK KUR6ETB (środkowe) NGK CR7EKC (boczne)	NGK BKR6EKPA (środkowe) NGK PMR7A (boczne)	NGK BKR6EKPA (środkowe) NGK PMR7A (boczne)	—	—	—	—	—
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN5228)	Benzyna bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN5228)	Benzyna bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN5228)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)

(*) W każdym cylindrze znajdują się dwie różne świece zapłonowe, każda innego typu.

(**) Wersje na rynku specyficzne

ZASILANIE

	1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	1.9 JTD (100KM-115KM) JTD 16V (126KM-136KM-150KM)
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny	Wtrysk elektroniczny	Wtrysk elektroniczny	Wtrysk bezpośredni Common Rail z turbodoładowaniem



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji zasilania elektrycznego wykonane nieprawidłowo bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować anomalie w funkcjonowaniu systemów i stanowić zagrożenie pożarem.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.6 T.SPARK (105KM-120KM) 2.0 T.SPARK 1.9 JTD (100KM)	2.0 T.SPARK Selespeed 2.0 T.SPARK Easy Speed	1.9 JTD (115KM)	JTD 16V (126KM-136KM-150KM)
Skrzynia biegów	Pięć biegów w przód plus bieg wsteczny zsynchronizowane dla biegów do jazdy w przód	Pięć biegów w przód i bieg wsteczny z systemem kontroli sterowanym elektronicznie	Pięć biegów w przód i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane	Sześć biegów w przód i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane
Sprzęgło	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane elektrohydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Dla sprawności silnika i dla emisji zanieczyszczeń bardzo istotna jest czystość i stan świec zapłonowych.

Wygląd świecy badanej przez specjalistę jest ważną informacją przy diagnozowaniu anomalii, nawet jeżeli występują one poza układem zapłonowym. Jeżeli silnik pracuje nieregularnie, należy sprawdzić świece zapłonowe w ASO Alfa Romeo.



Świece zapłonowe muszą być wymieniane zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych. Przy wymianie stosować świece wyłącznie wymaganego typu. Jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia, nie gwarantuje przewidzianej trwałości i mogą wystąpić uszkodzenia w układzie zasilania / zapłonu silnika.

HAMULCE

1.6 T.SPARK (105KM - 120KM) - 2.0 T.SPARK - 1.9 JTD (100KM - 115KM) - JTD 16v (126KM - 136KM - 150KM)	
Hamulce :	
— przednie	Tarczowe
— tylne	Tarczowe
Hamulec postojowy	Sterowany ręcznie dźwignią i działający na hamulce tylnych kół

ZAWIESZENIA

1.6 T.SPARK (105KM - 120KM) - 2.0 T.SPARK - 1.9 JTD (100KM - 115KM) - JTD 16v (126KM - 136KM - 150KM)	
Przednie	system czworoboczny ze stabilizatorem
Tylne	typu Mc Pherson

UKŁAD KIEROWNICZY

1.6 T.SPARK (105KM - 120KM) - 2.0 T.SPARK - 1.9 JTD (100KM - 115KM) - JTD 16v (126KM - 136KM - 150KM)	
Typ	zębątkowy z listwą zębątką z hydraulicznym wspomaganiem
Średnica skrętu	m 11,5

1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM - 120KM) - 1.9 JTD IMPRESSION - PROGRESSION (100KM - 115KM) - JTD 16V PROGRESSION		1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105KM - 120KM) - 1.9 JTD DISTINCTIVE	2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 2.0 T.SPARK Easy Speed - JTD 16V DISTINCTIVE
Wyposażenie seryjne			
Obręcze kół		6,5J x 15" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 16" (ze stopu lekkiego)
Opony		195/60 R15" 88V	205/55 R16" 91V (⊗) 205/55 R16" 91W (⊗)
Koło dojazdowe:	— obręcz	4J x 15"	4J x 15"
	— opona	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M
Na zamówienie			
Obręcze		6,5J x 16" (lega) 7J x 17" (lega)	6,5J x 15" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)
Opony		205/55 R16" 91V (•) 215/45 R17" 87W (•)	195/60 R15" 88V 215/45 R17" 87W (•)
Opony zimowe		195/60 R15" 88Q (M+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	205/55 R16" 91T (M+S) 215/45 R17" 87H (M+S)

(•) Opony na których nie można zakładać łańcuchów - (⊗) Opony alternatywne. Nie można zakładać łańcuchów.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 195/60 R15"		Opony 205/55 R16"		Opony 215/45 R17"		Koło zapasowe dojazdowe 125/80 R15"
		przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	
obciążenie średnie	bar	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	

W oponach nagranych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

OBRĘCZE KÓŁ I OPONY

Obręcze kół wykonane są ze stali lub ze stopu lekkiego.

Opony bezdętkowe (tubeless) radialne.

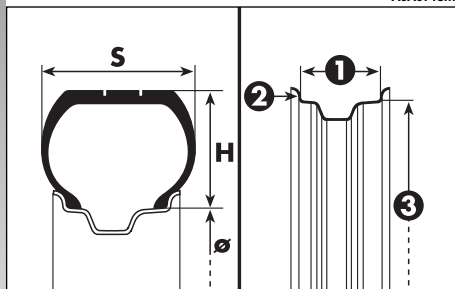
W wyciągu homologacyjnym podane są ponadto wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy dane dotyczące opon homologowanych umieszczone w Instrukcji obsługi samochodu i w wyciągu homologacyjnym różnią się między sobą, należy przyjąć dane z wyciągu homologacyjnego.

Przestrzegać wymaganych wymiarów i aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszystkie koła samochodu powinny mieć zamontowane opony tego samego typu i tego samego producenta.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych (tubeless) nie stosować dętek.

A0A0718m



OZNACZENIE OPON (rys. 5)

Poniżej podajemy wskazówki pomocne do odczytywania oznaczeń znajdujących się na oponach.

Przykłady oznaczeń opon podajemy poniżej:

Przykład :

205/55 R 16 91 W

lub

205/55 ZR 16

205 = Szerokość nominalna (odległość między bokami opony w mm).

55 = Stosunek wysokości / szerokości w procentach.

R = Opona radialna.

ZR = Opona radialna dla prędkości powyżej 240 km/h.

16 = Średnica obręczy koła w calach.

91 = Oznaczenie obciążenia (przenoszonego) na przykład 91 = 615 kg. Nie występuje w oponach ZR.

W, Z = Oznaczenie prędkości maksymalnej. W oponach ZR oznaczenie Z znajduje się przed R.

Oznaczenie obciążenia

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Oznaczenie prędkości maksymalnej

- Q** = do 160 km/h
R = do 170 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
U = do 200 km/h
H = do 210 km/h
V = powyżej 210 km/h
ZR = powyżej 240 km/h
W = do 270 km/h
Y = do 300 km/h

Oznaczenie prędkości maksymalnej dla opon zimowych

- Q M + S** = do 160 km/h.
T M + S = do 190 km/h.
H M + S = do 210 km/h.

KOŁO ZAPASOWE DOJAZDOWE

Obręcz stalowa.

Opona Tubeless (bezdętkowa).

Na specjalne rynki koło zapasowe o wymiarach normalnych.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY KÓŁ

Poniżej podajemy wskazówki dla prawidłowego odczytania oznaczeń wytłoczonych na obręczach, jak pokazano na **rys. 5**

Przykład:

6,5 J x 16 H2 ET 43

- 6,5** = szerokość obręczy w calach (1)
J = profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2)
16 = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø)
H2 = kształt i numer „hump” (występ na obwodzie, który blokuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła)
ET 43 = zbieżność obręczy (odległość pomiędzy płaszczyzną podparcia tarczy/obróczy i osią symetrii obręczy koła)

USTAWIENIE KÓŁ

		Wszystkie wersje
Koła przednie:	— kąt pochylenia	— $0^{\circ} 48' \pm 20'$
	— kąt wyprzedzenia	+ $3^{\circ} 55' \pm 30'$
	— zbieżność	— $2 \pm 0,6 \text{ mm} (*)$ (— $18' \pm 5'$)
Koła tylne:	— kąt pochylenia	— $44' \pm 20'$
	— zbieżność	+ $3 \pm 1 \text{ mm}$ (+ $27' \pm 9'$)

(*) Wartość zbieżności, przetworzona pierwotnie w mm, jest skalkulowana przy rozpatrywaniu zawsze obręczy 15" niezależnie od stosowanych obręczy; w przypadku nie możliwości ustawienia obręczy 15" na stanowisku kontrolnym, należy odnieść się wartości pierwotnych. Należy ponadto pamiętać, że wartość zbieżności zawiera tolerancję, która musi być równo rozdzielona pomiędzy dwa koła.

OSIĄGI

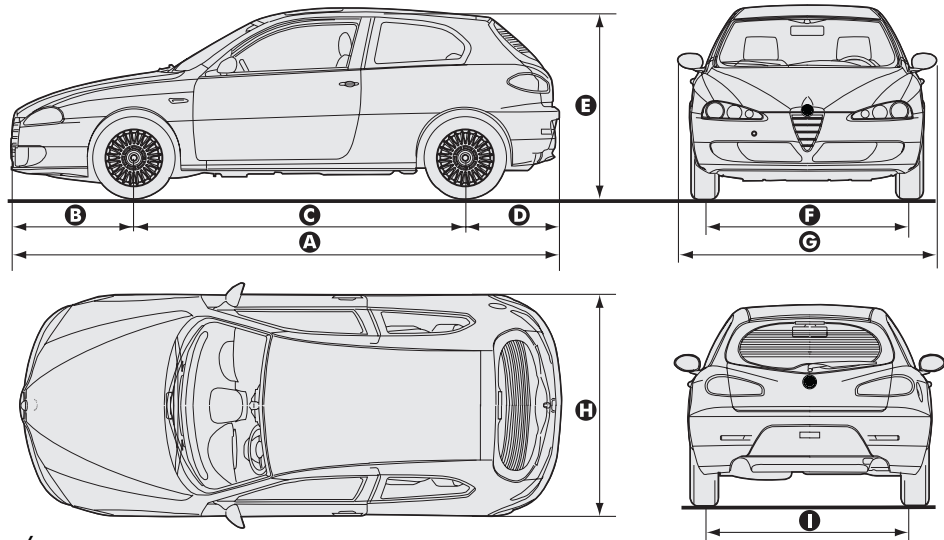
	Prędkość maksymalna km/h	Przyspieszenie od 0-100 km/h sek.	Kilometr ze startu zatrzymanego sek.
1.6 T.SPARK (105KM)	185	11,3	33
1.6 T.SPARK (120KM)	195	10,6	31,8
2.0 T.SPARK	208	9,3	30,2
2.0 T.SPARK Selespeed	208	9,3	30,2
2.0 T.SPARK Easy Speed	208	9,3	30,2
1.9 JTD (100KM)	183	11,8	33,5
1.9 JTD (115KM)	191	10	32,5
JTD 16V (150KM)	208	8,8	30,0

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu wyposażonego w opony standardowe.

Wymiary mogą się minimalnie zmienić przy zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego.



rys. 6

BAGAŻNIK

Objętość 292 dm³

Objętość przy złożonym
siedzeniu tylnym 1042 dm³

Wersje 3 drzwowe	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM - 120KM) - 1.9 JTD IMPRESSION - PROGRESSION (100KM - 115KM) - JTD 16V PROGRESSION	4223	946	2546	731	1442 (●)	1518 (●)	1892	1729	1502 (●)
1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105KM - 120KM) - 1.9 JTD DISTINCTIVE - JTD 16V DISTINCTIVE	4223	946	2546	731	1442 (■)	1509 (■)	1892	1729	1494 (■)
2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 2.0 T.SPARK Easy	4223	946	2546	731	1421 (▲)	1509 (▲)	1892	1729	1494 (▲)

(●) Z oponami 185/65 R15" (■) Z oponami 195/60 R15" (▲) Z oponami 205/55 R16"

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu wyposażonego w opony standardowe.

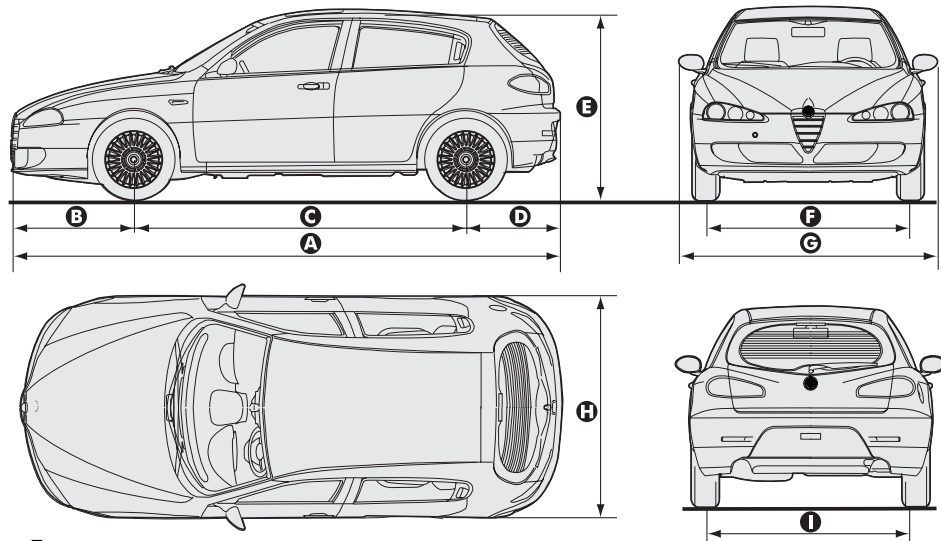
Wymiary mogą się minimalnie zmienić przy zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego.

BAGAŻNIK

Objętość 292 dm³

Objętość przy złożonym
siedzeniu tylnym 1042 dm³



rys. 7

Wersje 5 drzwowe	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM - 120KM) - 1.9 JTD IMPRESSION - PROGRESSION (100KM - 115KM) - JTD 16V PROGRESSION	4223	946	2546	731	1442 (●)	1518 (●)	1892	1729	1502 (●)
1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105KM - 120KM) - 1.9 JTD DISTINCTIVE - JTD 16V DISTINCTIVE	4223	946	2546	731	1442 (■)	1509 (■)	1892	1729	1494 (■)
2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 2.0 T.SPARK Easy	4223	946	2546	731	1421 (▲)	1509 (▲)	1892	1729	1494 (▲)

(●) Z oponami 185/65 R15" (■) Z oponami 195/60 R15" (▲) Z oponami 205/55 R16"

		1.6 T.SPARK (105KM)		1.6 T.SPARK (120KM)		2.0 T.SPARK		2.0 T.SPARK Selespeed		2.0 T.SPARK Easy Speed		1.9 JTD (100KM-115KM)		JTD 16V (126KM- 136KM-150KM)	
		3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi
Dopuszczalna masa samochodu (z kołem zapasowym, pełnym zbiornikiem paliwa, narzędziami i akcesoriami)	kg	1190	1210	1200	1220	1250	1270	1250	1270	1250	1270	1270	1290	1290	1310
Obciążenia użytkowe (*) razem z kierowcą	kg	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520
Maksymalne, dopuszczalne obciążenie (**):															
— osi przedniej	kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	990	990
— osi tylnej	kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980
— całkowite	kg	1710	1730	1720	1740	1770	1790	1770	1790	1770	1790	1790	1810	1810	1830
Obciążenie haka holowniczego:															
— przyczepy z hamulcem	kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
— przyczepy bez hamulca	kg	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Maks. obciążenie dachu	kg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maks. nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem)	kg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych, dopuszczalnych obciążeń.

OSTRZEŻENIE W przypadku używania komory bagażnika tylko dla przewożenia towarów, obciążenie bagażnika nie może przekroczyć 350 kg w warunkach, gdy tylko jedna osoba znajduje się w samochodzie.

(**) Obciążenia, których nie wolno przekraczać. Użytkownik odpowiedzialny jest na rozłożenie bagażu w bagażniku i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi, dopuszczalnymi obciążeniami.

POJEMNOŚCI

		1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	2.0 T.SPARK Easy Speed	1.9 JTD (100KM - 115KM)	JTD 16V (126KM - 136KM - 150KM)	Zalecane paliwa i produkty
Zbiornik paliwa:	litry	60 ●	60 ●	60 ●	60 ●	60 ●	60 ○	60 ○	● Benzyna super bezołowiowa o LO nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228) ○ Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
— w tym rezerwa:	litry	7 ●	7 ●	7 ●	7 ●	7 ●	7 ○	7 ○	
Układ chłodzenia silnika	litry	6,8	7	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	Roztwór wody destylowanej i płynu PARAFU UP (koloru czerwonego) po 50 %
Miska olejowa i filtr	litry	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ○	4,4 ○	4,4 ○	4,4 □	4,5 □	■ SELENIA 20K for Alfa Romeo ○ SELENIA RACING □ SELENIA WR
Skrzynia biegów / mechanizm różnicowy	litry	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,1	TUTELA CAR ZC 75 Synth
Skrzynia biegów Selespeed/ Selespeed z „dźwignią multistabilną”	litry	—	—	—	0,6	0,7	—	—	TUTELA CAR CS SPEED
Hydrauliczne wspomaganie kierownicy	litry	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	TUTELA GI/A
Układ hydrauliczny hamulców z ABS	litry	0,52	0,52	0,52	0,5	0,5	0,52	0,52	TUTELA CAR TOP 4 for Alfa Romeo
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej: — ze spryskiwaczami refl.	litry	3,2 6,4	3,2 6,4	3,2 6,4	3,2 6,4	3,2 6,4	3,2 6,4	3,2 6,4	Roztwór wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35

- Gdy samochód używany jest do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** SAE 10W-60 całkowicie syntetyczny.
Gdy samochód używany jest w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH

STOSOWANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych 2.0 T.SPARK, 2.0 T.SPARK Selespeed 2.0 T.SPARK Easy Speed	Olej syntetyczny klasy SAE 10W-60	SELENIA RACING	
Oleje do silników benzynowych 1.6 T.SPARK (□)	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa wymagania specyfikacji ACEA A3 i API SL	SELENIA 20 K for Alfa Romeo	
	Olej silnikowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-30, który przewyższa wymagania specyfikacji API SL, ACEA A1-A5, FIAT 9.55535-M1	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	
Oleje do silników na olej napędowy	Olej silnikowy bazie syntetycznej klasy SAE 5W-40, który przewyższa wymagania specyfikacji ACEA B3, API CF	SELENIA WR	

- Gdy samochód używany jest do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** SAE 10W-60 całkowicie syntetyczny.
Gdy samochód używany jest w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 75W-80EP, który przewyższa wymagania specyfikacji API GL5 i MIL-L-2105 D LEV	TUTELA CAR ZC 75 Synth	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej specyficzny z dodatkiem typu ATF DEXRON III	TUTELA CAR CS SPEED	Siłowniki elektrohydrauliczne sterowane elektrycznie skrzyni biegów Selespeed i Easy Speed
	Olej typu ATF DEXRON II D LEV	TUTELA GI/A	Hydrauliczne wspomaganie kierownicy
Płyn do hamulców hydraulicznych	Płyn syntetyczny F.M.V.S.S. nr. 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J1704 CUNA NC 956-01	TUTELA CAR TOP 4 for Alfa Romeo	Sterowanie hydrauliczne hamulców i sprzęgła
Płyn przeciwzamarzający do chłodnicy	Ochronny, o działaniu przeciwzamarzającym, (koloru czerwonego) dla układów chłodzenia silnika na bazie glikolu jednoetylowego, nie korozyjnego ze związkami organicznymi bazujący na technologii O.A.T. Przekracza specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFU UP	Układy chłodzenia. Roztwór do stosowania: 50 % wody i 50 % płynu do -35°C
Dodatki do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego, o działaniu ochronnym do silników diesel	DIESEL MIX	Do zmieszania z olejem napędowym (25cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej / reflektorów	Mieszanina alkoholi, wody i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956 - II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńzonej

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami dyrektyw europejskich.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- **cykl miejski:** obejmujący uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;
- **cykl podmiejski:** obejmujący jazdę symulującą ruch miejski ze zmianą przyspieszeń i zmianą prędkości od 0 do 120 km/h;
- **cykl mieszany:** około 37% zużycia paliwa w cyklu miejskim i około 63% zużycia paliwa w cyklu podmiejskim.

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (litry x 100 km)

	1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	2.0 T.SPARK Easy Speed	1.9 JTD (100KM - 115KM)	JTD 16V (150KM)
Cykl miejski	11,1	11,2	12,1	12,1	12,1	7,8	8,0
Cykl poza miastem	6,3	6,4	7,0	7,0	7,0	4,7	4,7
Cykl mieszany	8,1	8,2	8,9	8,9	8,9	5,8	5,9

UWAGA Styl jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia / dodatków / akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, zastosowanie wyposażenia specyficznego zmieniającego współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od podanego poniżej (patrz „Jazda oszczędna i szanująca środowisko” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”).

ZAWARTOŚĆ CO₂ W SPALINACH

Wartość emisji CO₂ zawartego w spalinach przyjęta została w cyklu mieszanym

Emisja CO ₂ zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (g/km)	
1.6 T.SPARK (105KM)	192 - 196 (*)
1.6 T.SPARK (120KM)	194 - 197 (*)
2.0 T.SPARK	211 - 211 (*)
2.0 T.SPARK Selespeed	211 - 211 (*)
2.0 T.SPARK Easy Speed	211 - 211 (*)
1.9 JTD (100KM-115KM)	155
JTD 16V (150KM)	157

(*) Wersje EURO 4 (na rynki specyficzne)

SPIS ALFABETYCZNY

A BS	161	ASR (system)	165	Centralny zamek	125
Akcesoria dodatkowe	260	B agażnik		Ciśnienie w oponach	331
Akcesoria nabyte przez użytkownika	238	- mocowanie bagażu	156	CO ₂ w spalinach	341
Akumulator	316	- objętość	335, 336	CODE card	7
- doładowanie	296, 317	- oświetlenie	155	Cruise control	
- obsługa	316	- otwieranie	155, 156	(regulator stałej prędkości)	48
- sprawdzenie stanu		- powiększanie	20, 21	Czujnik deszczu	46
naładowania	317	- siatka mocowania bagażu	22	Czujnik parkowania	160
- uruchomienie silnika przy		- uwagi dotyczące przewożenia		Czyszczenie	
pomocy dodatkowego		bagażu	156	- elementów z tworzywa	
akumulatora	264, 296	- zamykanie pokrywy	155	sztucznego	325
- wymiana	318	- zdalne otwieranie pokrywy ..	8, 155	- komory silnika	325
- zalecenia dla przedłużenia		Bezpieczne przewożenie dzieci	33	- nadwozia	323
żywności	318	Bezpieczniki		- siedzeń	325
Alarm elektroniczny	11	- w skrzynce bezpieczników w desce		- szyb	324
- homologacja	14	rozdzielczej	290	- wnętrza samochodu	325
- kiedy włączył się alarm	13	- opis ogólny	288	D ach otwierany	153
- nadajniki dodatkowe	11	- zbiorcza tabela bezpieczników ..	292	- otwieranie - zamykanie	153
- opis	11	Blokada koła kierownicy	15	- otwieranie awaryjne	154
- wyłączenie	12	BOSE (system audio Hi-Fi)	237	- podniesienie tylnej części dachu	154
- wyłączenie systemu	14	Bluetooth	239	Dane identyfikacyjne samochodu ..	326
- włączenie	11	C entralki elektroniczne	319	Dane techniczne	326
- zabezpieczenie objętościowe	13			Daszki przeciwsłoneczne	152
Alfa Romeo CODE	6, 9			Deska rozdzielcza	51

Dioda czuwania	149	Filtr powietrza		- podczas podróży	252
Długi postój samochodu	259	- wymiana	315	- przed wyruszeniem w podróż ...	252
Drzwi		Fix & Go	270	- w czasie deszczu	254
- nadajnik zdalnego sterowania..	7	Follow me home	45	- w górach	254
- urządzenie zabezpieczające przed		Foteliki dla dzieci	33, 36	- we mgle	254
otwarcie drzwi przez dzieci	17	G łośniki	168, 196, 227, 237	- z ABS	255
- zamykanie / otwieranie zdalne..	7	Gwarancja	323	Jazda w zimie	254
- zamek centralny	17	H ak holowniczy	261	- łańcuchy na koła	259
- zamykanie / otwieranie		Hamulce		- opony zimowe	258
od wewnątrz	16	- dane techniczne	330	Jeżeli przebije się opona	265
- zamykanie / otwieranie		- hamulec postojowy	126	- wymiana koła	267
z zewnątrz	15	- sprawdzenie i uzupełnienie		- zalecenia ogólne	265
poziomu płynu		poziomu płynu	313	- zestaw szybkiej naprawy	
Dzieci (bezpieczne przewożenie)	33	Fix & Go	270	Jeżeli zdarzy się wypadek	300
Dźwignia hamulca postojowego	126	Jeżeli zostanie ktoś ranny	301	- zestaw pierwszej pomocy	301
Dźwignia i przełączniki pod		Homologacja nadajników	14	K arta kodowa CODE	7
kierownicą	43	I nstalacja HI-FI Bose	237	Katalizator	247, 249
- dźwignia lewa	43	J azda bezpieczna	252	Kierunkowskazy	
- dźwignia prawa	45	- jazda ekonomiczna		- włączenie	44
Dźwignia zmiany biegów	127	i ekologiczna	255	- wymiana żarówek bocznych	282
E OBd (system)	166	- ekonomiczna i szanująca		- wymiana żarówek przednich	281
Elektroniczny alarm	11	środowisko	257	- wymiana żarówek tylnych	283
Elektryczne podnośniki szyb	25	- nocą	253	Kieszenie tylne	19, 152
Emisja CO ₂ w spalinach	341	- po śniegu i lodzie	254	Kieszenie w drzwiach	152
F iltr przeciwpływowy	108, 123, 290				
Filtr oleju napędowego	289				

Klimatyzacja.....	100	Korek wlewu paliwa	248	- wymiana żarówki.....	285
- kratki wylotu powietrza	100, 101	Korektor ustawienia świateł reflektorów	159	Lampki sygnalizacyjne.....	86
- sterowana automatycznie	109	Kratki wylotu powietrza	101	Licznik kilometrów	55
- sterowana ręcznie	102	L akier (obsługa)	324	Lusterko wsteczne wewnętrzne	23
Kluczyki	6	- tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia	327	Lusterka wsteczne zewnętrzne	24
Kluczyki z nadajnikiem	7	Lampa oświetlenia bagażnika		Ł ańcuchy na koła	259
- dodatkowe	11	- opis	155	M asa samochodu	337
- wymiana baterii	10	- wymiana żarówki.....	287	Mocowanie bagażu	156
- Kody silników - wersje nadwozi..	327	Lampa oświetlenia schowka		Montaż haka holowniczego.....	261
Koła i opony		- opis	146	Mycie samochodu	
- ciśnienie w oponach	320, 331	- wymiana żarówki.....	287	- komory silnika	325
- łańcuchy na koła	259	Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej		- wyposażenia wewnętrznego	323
- opony i obręcze (dane techniczne).....	331	- wymiana żarówki.....	284	- z zewnątrz.....	325
- ustawienie	307	Lampa sufitowa przednia		N a postoju	252
- wymiana	265, 267	- opis	147	Na stacji paliw.....	247
- zestaw szybkiej naprawy Fix & Go.....	270	- wymiana żarówki.....	285	Nadajnika radiofoniczne i telefony komórkowe	239
- opony zimowe	331	Lampa sufitowa tylna		Nadwozie (mycie)	323
Koło kierownicy		- opis	148	Nadwozie (oznaczenie).....	326
- dźwignia regulacji.....	23	- wymiana żarówki.....	286	Napinacze pasów bezpieczeństwa..	30
- sygnał dźwiękowy.....	51	Lampa w daszku przeciwsłonecznym		Nagrzewnica	102
Koło zapasowe dojazdowe.....	265, 331	- opis	148	Nagrzewnica dodatkowa.....	124
Komora silnika		Lampa w drzwiach		Narzędzia.....	267
- mycie	325	- opis	149	O bręcze kół	311
- pokrywa.....	157				
Komputer pokładowy (trip)	80				

Obrotomierz	55	Olej silnikowy		- w daszku przeciwstónczym ...	148
Obsługa samochodu	302	- sprawdzenie poziomu		Oznaczenie nadwozia	326
- czynności dodatkowe.....	305	- i uzupełnianie.....	310	Oznaczenie silnika	327
- przeglądy okresowe.....	302	- zużycie.....	311		
- sprawdzanie poziomów	308	Olej układu wspomagania kierownicy		P aliwo	
- uwagi i zalecenia	306	- sprawdzenie i uzupełnienie		- korek wlewu paliwa	248
- uwagi ogólne	302	poziomu.....	312	- napełnianie zbiornika.....	247
- wykaz czynności przeglądów		Olej w skrzyni biegów		- wskaźnik poziomu i lampka	
okresowych	303	- sprawdzenie poziomu	285	sygnalizacyjna rezerwy	56
- wykaz czynności rocznych	305	Opony		- wyłącznik bezwładnościowy	
Ochrona środowiska naturalnego...	248	- ciśnienie w oponach	331	odcięcia paliwa.....	125
- jazda ekonomiczna		- jeżeli przebiję się opona	265	- zużycie.....	341
i ekologiczna	255	- łańcuchy na koła	259	Pasy bezpieczeństwa	27
- jazda ekonomiczna		- oznaczenie opon	332	- bezpieczne przewożenie dzieci..	33
i szanująca środowisko	257	- typy opon i obręczy kół.....	331	- jak utrzymać w sprawności pasy	
- urządzenia redukujące emisję		- uwagi praktyczne.....	320	bezpieczeństwa.....	32
zanieczyszczeń.....	249	- wymiana.....	267	- napinacze pasów	30
- zastosowanie materiałów		- zestaw FIX & GO	270	- obsługa	32
nieszkodliwych dla środowiska ..	248	- zimowe	258	- ograniczniki obciążenia	29
Odparowanie - odraszanie		- zużycie.....	320	- pas siedzenia środkowego	27
- lusterek wstecznych		Osiągi samochodu.....	334	- regulacja wysokości pasów	
zewnątrznych.....	24, 107, 123	Osuszanie powietrza.....	106	przednich	29
- szyby przedniej i szyb bocznych		Oświetlenie wewnętrzne		- stosowanie pasów bezpieczeństwa	27
przednich.....	107, 122	- lampa oświetlenia bagażnika... ..	155	- uwagi ogólne o ich stosowaniu.	31
- szyby tylnej.....	105, 123	- lampa oświetlenia schowka	146	Pióra wycieraczek	322
Ograniczniki obciążenia		- przednia lampa sufitowa.....	147	Płyn chłodzący silnik	
(pasy bezpieczeństwa).....	29	- tylna lampa sufitowa	148	- sprawdzenie i uzupełnienie	
Ogrzewanie siedzeń przednich.....	19			poziomu.....	312

- wskaźnik temperatury płynu i lampka sygnalizacyjna	56
Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	314
Płyn hamulca i sprzęgła	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	313
Płyn wspomagania kierownicy	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	312
Płyny i smary (charakterystyki)	339
Podłokietnik przedni.....	18
Podłokietnik tylny	22
Podnośnik samochodowy	265
Podnośniki elektryczne szyb	25
Podnoszenie samochodu	
- podnośnikiem kolumnowym	299
- przy pomocy podnośnika samochodowego	298
Poduszki powietrzne przednie i boczne	37
- poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera.....	39
Poduszki powietrzne przednie.....	38
- poduszki powietrzne boczne (side bag-window bag)....	37, 40
- uwagi ogólne	41

- wyłączenie po stronie pasażera..	39
Pojemności	338
Pokrywa komory bagażnika	154
Pokrywa komory silnika	157
Pokrywa wlewu paliwa	248
Popielniczka	
- dla miejsc przednich.....	149
- dla miejsc tylnych	150
Postój samochodu	
- przed wyruszeniem w podróż ...	252
Powiększenie objętości bagażnika	
- całkowite	20
- częściowe	21
Poznanie samochodu	6
Prawidłowa eksploatacja samochodu	250
Prędkościomierz	55
Przed wyruszeniem w podróż.....	252
Przeniesienie napędu	
- charakterystyki techniczne	329
Przewody gumowe	321
Przewożenie bagażu	
- mocowanie bagażu	156
- uwagi	156
Punkty podnoszenia samochodu....	299

R adioodbiornik z odtwarzaczem CD	197
- antena	227
- CD changer.....	224
- funkcje i regulacje.....	206
- głośniki.....	227
- odtwarzacz CD	221
- określenia	201
- opis	227
- opis ogólny	199
- ostrzeżenie	200
- panel sterowania	204
- przyciski sterowania na kierownicy.....	205
- przygotowanie do zamontowania telefonu	209
- radio	209
- zabezpieczenie przed kradzieżą ..	200
- zalecenia	197
Radioodbiornik z odtwarzaczem kaset	169
- antena	196
- CD changer.....	193
- głośniki.....	196
- odtwarzacz kaset	191
- określenia	174
- opis	196

- opis ogólny	172	Regulator stałej prędkości (cruise control)	48	Skrzynia biegów mechaniczna	
- panel sterowania	176	Rezerwa paliwa	56	- dźwignia zmiany biegów	127
- przyciski sterowania na kierownicy.....	177	S chówek.....	146	Skrzynia biegów Easy Speed	137
- przygotowanie do zamontowania telefonu	181	Schówek na ściereczki	151	- dźwignia sterująca	138
- tuner	181	Schówek na szklanki	151	- funkcjonowanie automatyczne...	139
- zabezpieczenie przed kradzieżą ..	173	Schówek w tunelu środkowym	151	- funkcjonowanie ręczne	139
- zalecenia	169	Siatka mocowania bagażu	22	- holowanie samochodu	145
Radioodbiornik z odtwarzaczem plików MP3	228	Siedzenia przednie.....	17	- lampki sygnalizacyjne	141
- menu.....	232	- czyszczenie.....	325	- parkowanie samochodu	145
- opis	228	- kieszenie tylne.....	19	- przygotowanie do jazdy	141
- odtwarzacz MP3	228	- ogrzewanie elektryczne.....	19	- tryb funkcjonowania.....	138
Recyrkulacja powietrza.....	105, 120	- podłokietnik	18	- uruchomienie silnika	140
Reflektory.....	158	- regulacja.....	18	- uwagi ogólne	145
Reflektory z żarówkami ksenonowymi	278	- składanie.....	18	wskazania na wyświetlaczu	140
Reflektory z żarówkami halogenowymi	279, 281	- zagłówek	19	Skrzynia biegów Selespeed	128
Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników.....	59	Siedzenia tylne	20	- funkcjonowanie automatyczne (CITY)	135
Regulacja położenia kierownicy.....	23	- czyszczenie.....	325	- funkcjonowanie półautomatyczne (MANUALE)	134
Regulacja świateł reflektorów		- podłokietnik	22	- funkcjonowanie przy wyłączonym silniku	130
- korekcja ustawienia wiązki światłowej	159	- powiększanie objętości bagażnika	20	- holowanie samochodu	136
- wymiana żarówek w lampach.....	277, 279	- zagłówek	22	- parkowanie samochodu.....	136
		S ilnik		- ruszanie samochodu.....	132
		- dane techniczne.....	328	- sprawdzenie poziomu oleju.....	311
		- kody identyfikacyjne	327	- sygnalizacja anomalii.....	135
		- oznaczenie	327		

- sygnalizacja przy pomocy brzęczyka	136	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	314	- wymiana żarówek	279, 281
- uruchomienie silnika	131	- włączenie.....	45	Światła kierunkowskazów	
- uruchomienie systemu	129	Spryskiwacze szyby tylnej	47	- włączenie.....	45
- wyłączenie silnika.....	131	Sprzęgło		- wymiana żarówek bocznych	282
- zatrzymanie samochodu	133	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	313	- wymiana żarówek przednich	278
Sondy lambda	249	Sygnał dźwiękowy	51	- wymiana żarówek tylnych	283
Sprawdzenie poziomów	308	Sygnał świetlny	44	Światła mijania	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju silnikowego.....	310	Symbolika.....	6	- włączenie.....	43
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju w skrzyni biegów..	311	System alarmowy	11	- wymiana żarówek halogenowych	280
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju wspomagania kierownicy.....	312	System ABS.....	161	- wymiana żarówek ksenonowych.....	278
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	312	System Bluetooth.....	239	Światła pozycyjne	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu do spryskiwaczy szyby przedniej, szyby tylnej i reflektorów	314	System Alfa Romeo CODE	6	- włączenie.....	43
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu hamulca i sprzęgła	313	System ASR.....	165	- wymiana żarówek przednich	278
Spryskiwacze reflektorów.....	48, 323	System EOBD	166	- wymiana żarówek tylnych	283
Spryskiwacze szyby przedniej		System HI-FI Bose	237	Światła przednie przeciwmgielne	
- funkcja spryskiwania "inteligentnego"	46	System VDC.....	163	- włączenie.....	124
		Szyba tylna ogrzewana.....	105	- wymiana żarówek.....	282
		Szyby		Światła tylne przeciwmgielne	
		- czyszczenie.....	324	- włączenie.....	125
		Światła awaryjne		- wymiana żarówek.....	283
		- włączenie.....	124	Światła stop	
		Światła cofania		- wymiana żarówek.....	283
		- wymiana żarówki.....	283	Światła stopu dodatkowe (trzecie światło stop)	284
		Światła drogowe			
		- włączenie.....	44		

Świece zapłonowe (dane techniczne)	328	- dźwignia regulacji kierownicy... ..	23	Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego	310
- typ	328	Układ zabezpieczający przed ulatnianiem się par paliwa	249	Wskaźnik poziomu paliwa	56
Światła zewnętrzne - włączanie	43	Uruchamianie awaryjne	251, 263	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego i lampka sygnalizacyjna rezerwy	52, 56
T abliczki identyfikacyjne	326	- przy pomocy manewrów bezwładnościowych	265	Wspomaganie kierownicy - sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju	312
Telefon (przystosowanie do zamontowania)	238	- uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	264	Wsporniki bagażnika dachowego (mocowanie)	158
- nadajniki radiowe	238	Uruchamianie silnika	250	Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej - funkcja spryskiwania "inteligentnego"	46
- telefony komórkowe	238	- awaryjne	251	- uruchomienie	45
Temperatura zewnętrzna	58	- nagrzewanie silnika	251	- spryskiwacz	322
Trzecie światło stop	284	- wersje benzynowe	250	- wymiana piór	321
Tylna szyba ogrzewana	105	- wersje JTD	250	Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej	322
Tylna tablica rejestracyjna - wymiana żarówek	284	- wyłączenie	251	- uruchomienie	47
U chwyt do holowania	297	- wyłącznik zapłonu	14	- wymiana pióra	322
Układ chłodzenia silnika - lampka sygnalizacyjna maksy- malnej temperatury płynu chłodzącego	56	Urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń	249	Wykaz czynności przeglądów okresowych	303
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	312	Urządzenie "Follow me home"	45	Wykaz czynności rocznych (obsługa)	305
- wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	56	Urządzenie zabezpieczające przed otwarceniem drzwi przez dzieci	17	Wyłączenie silnika	251
Układ kierowniczy - dane techniczne	330	Ustawienie kół w samochodzie	334	Wyłącznik bezwładnościowy blokujący dopływ paliwa	125
		Ustawienie świateł	159		
		V DC (system)	163		
		W razie awarii	263		
		Wersja nadwozia	327		

Wyłącznik zapłonu i blokada kierownicy	14, 15	- general trip - trip B	81	Zamek centralny	17, 125
Wyłączniki	124	- lampki sygnalizacyjne	86	Zapalniczka	
Wymiana baterii kluczyka z nadajnikiem	10	- lingua (język)	76	- dla pasażerów miejsc przednich	149
Wymiana koła	267	- menu (opis)	63	Zasilanie (dane techniczne)	329
- informacje ogólne i zalecenia...	265	- menu OFF	80	Zawieszenie komfort	258
Wymiana żarówek	274	- mode 12/24 (tryb 12/24)	72	Zawieszenia (dane techniczne)	330
- typy żarówek	275, 276	- nawigator (nawigator)	75	Zbiornik paliwa (pojemność)	338
- uwagi ogólne	275	- podświetlenie zestawu wskaźników	84	Zegar	58
Wymiary samochodu	335, 336	- przyciski sterowania	62	Zerowanie okresowego licznika kilometrów	55
Wposażenie wewnętrzne	146	- radioodtworacz	73	Zestaw wskaźników	52
Wyświetlacz cyfrowy wielofunkcyjny	57	- service (obsługa)	79	- regulacja podświetlenia	59
- brzęczyk	58	- velocita (prędkość graniczna) ...	67	Zużycie oleju silnikowego	311
- przyciski sterujące	57	- telefono (telefon)	74	Zużycie paliwa	341
- regulator podświetlenia	59	- orologio (zegar)	68	Ż arówki	276
- temperatura zewn.	58	- trib B, włączenie / wyłączenie (ON / OFF)	68	- typy	276, 277
- wyłącznik bezwładnościowy odcięcia paliwa	59	- unita (jednostka miary)	77	- uwagi ogólne	276
- zegar (ustawienie)	58	- wyświetlenie	85	- wymiana	274
Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany	61	Z abezpieczenie nadwozia (czyszczenie)	323		
- buzzer (brzęczyk)	78	Zabezpieczenie objętościowe	13		
- check active (test wstępny)	65	Zabezpieczenie spodu nadwozia	323		
- data (data)	70	Zagłówki			
- dostęp do menu	66	- przednie	19		
- ora estiva (czas letni)	71	- tylne	22		

NOTATKI

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.





SELÉNIA®

W sercu Twojego silnika.



Twój mechanik zaleca olej ***SELÉNIA®***

Wymiana oleju? Eksperci zalecają olej Selenia.

*Silnik twojego samochodu powstał razem z olejem **Selenia**.
Asortyment tych olejów spełnia najsurowsze wymagania
międzynarodowe. Specyficzne testy i charakterystyki
techniczne stawiają wysoko **Selenię** wśród najdoskonalszych olejów
zapewniając Twojemu silnikowi **bezpieczeństwo i najwyższe osiągi**.*

Jakość olejów Selenia stawia je w asortymencie produktów technologicznie zaawansowanych:

SELENIA 20K

Olej silnikowy klasy API SL, gwarantuje optymalne osiągi i maksymalną ochronę przed zużyciem silników benzynowych wolnossących, turbodoładowanych lub wielozaworowych.

SELENIA PERFORMER

Olej idealny do zabezpieczenia silników benzynowych nowej generacji, eksploatowanych w ekstremalnych warunkach klimatycznych. Gwarantuje zmniejszone zużycie paliwa (Energy conserving).

SELENIA TD

Olej do silników diesla wolnossących, turbodoładowanych lub wielozaworowych, gwarantuje maksymalną czystość silnikowi i stabilność w wysokich temperaturach.

SELENIA WR

Olej specyficzny do silników diesla, common rail i Multijet. Idealny przy podróżach w zimie, gwarantuje maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem, kontroluje popychacze hydrauliczne, zmniejsza zużycie paliwa i zapewnia stabilność w wysokich temperaturach.

Grupa olejów Selenia obejmuje oleje Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia Performer 5W-40, Selenia Racing i Selenia Digitech.

Więcej szczegółów dotyczących odpowiednich produktów Selenia, patrz **www.fl-selenia.com**.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 195/60 R15"		Opony 205/55 R16" (•)		Opony 215/45 R17" (•)		Koło zapasowe dojazdowe 125/80 R15"
		przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	
obciążenie średnie	bar	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	

(•) Opony na których nie można montować łańcuchów.

W oponach nagrzanych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Miska olejowa i filtr litry 4,4 (4,5) dla wersji JTD 16v)

Nie zanieczyszczać środowiska użytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Pojemność zbiornika paliwa litry 60

Rezerwa litry 7

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95 (Specyfikacja EN228)

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki diesla wyłącznie olejem napędowym (Specyfikacja EN590).



SERVICE

Fiat Auto Poland SA

Dyrekcja Handlowa - Obsługa Klienta

ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

02/2005 - 1 edycja - Publikacja nr 60360925

Wydawca: Satiz Poland

ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

