



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**ALFA
147**



Szanowni Państwo,

uważamy, że dokonaliście znakomitego wyboru.

Alfa Romeo 147 jest nowoczesnym, wygodnym samochodem gwarantującym w czasie jazdy pełny komfort i zapewniającym całkowite bezpieczeństwo.

Instrukcja obsługi pozwoli Wam poznać nie tylko budowę samochodu, ale i zasady jego funkcjonowania.

W instrukcji przedstawiono nowe techniczne rozwiązania Waszej **Alfy 147** oraz podano informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie umożliwi długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, zagwarantuje bezpieczną jazdę i zapewni ochronę środowisku.

W książce gwarancyjnej podano warunki gwarancji oraz przedstawiano świadczenia i kompletny zakres obsługi oferowany Użytkownikowi przez szybką, niezawodną i sprawną sieć serwisową Alfa Romeo.

Warto podkreślić, że rozwiązania zastosowane w Alfie Romeo umożliwiają całkowity recykling wyeksploatowanego samochodu. W przypadku konieczności złomowania (w tym także akcji złomowania podjętej przez koncesjonariuszy i filie Alfa Romeo) sieć sprzedaży umożliwi poddanie samochodu całkowitemu recyklingowi, zgodnie z wymogami systemu F.A.R.E.

Jest to korzystne rozwiązanie ekonomiczne i ekologiczne-wykorzystuje się ponownie materiały do produkcji i jednocześnie chroni środowisko naturalne.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

*W Instrukcji obsługi opisano wszystkie wersje samochodu **Alfa 147**, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko te informacje, które odnoszą się do wyposażenia i silnika wersji przez Państwa wybranej.*

OBOWIĄZKOWO PRZECZYTAĆ PONIŻSZE INFORMACJE!

ZASIALNIE PALIWEM



Silniki benzynowe: stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95.

Silniki JTD: stosować wyłącznie olej napędowy spełniający wymagania dyrektywy europejskiej EN 590.

Stosowanie innych paliw lub ich mieszanek powoduje nieodwracalne zniszczenie silnika z konsekwencją utraty gwarancji.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Silniki benzynowe z manualną skrzynią biegów: sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta; przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję luzu; nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, a następnie nie naciskając na pedał przyspieszenia obrócić kluczyk w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

Silniki benzynowe ze skrzynią biegów Selespeed/Easy Speed: nacisnąć do oporu pedał sprzęgła, obrócić kluczyk w w wyłączniku zapłonu położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się; dźwignia zmiany biegów automatycznie ustawi się w położeniu neutralnym (wyświetlacz będzie pokazywał położenie **N**).

Silniki JTD: upewnić się czy hamulec ręczny jest zaciągnięty, nacisnąć pedał sprzęgła bez naciskania pedału przyspieszenia obrócić a następnie kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i utrzymywać go w tym położeniu do chwili aż lampki sygnalizacyjna  i  zgasną; obrócić kluczyk w położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWO PALNYCH



Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwo palnym podłożu, sucha trawa, liście, igły sosny i inne: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system który przeprowadza diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń w sposób ciągły, aby zagwarantować najlepszą ochronę środowiska.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zamontować dodatkowe urządzenia wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie urządzenia pozwalające określić, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.

KARTA KODOWA „CODE CARD”



Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Mieć zawsze przy sobie odnotowany kod elektroniczny podany na karcie kodowej „CODE card”; będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE



Przeprowadzanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiągnięć samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...



...podane są informacje, zalecenia i istotne uwagi dotyczące prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i długotrwałego użytkowania Waszego samochodu. Należy zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

Prosimy przestrzegać uwag dotyczących obsługi samochodu podanych przez Sieć sprzedaży samochodu, koncesjonariusza lub jakiegokolwiek punktu ASO działającego na rynku.

Książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA

Z każdym nowym samochodem dostarczana jest klientowi książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA, która podaje normy obowiązujące w ASO Alfy Romeo i warunki gwarancji.

Prawidłowe przeprowadzanie przeglądów okresowych przepisanych przez konstruktora jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiąggów samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji, a także zachowania gwarancji.

Przewodnik „Service”

Zawiera wykaz Stacji serwisowych Alfy Romeo. Serwisy można rozpoznać po znakach firmowych, którymi oznaczone są budynki.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji są sprzedawane we wszystkich krajach. Tylko niektóre wyposażenie opisane w tej instrukcji montowane są seryjnie w samochodzie. Sprawdzić u Koncesjonariusza listę dostępnych akcesoriów.

SYMBOLE WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Symbole przedstawione na tej stronie, są bardzo ważne i służą do oznaczenia tych części instrukcji, które należy przeczytać bardzo uważnie.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla osób.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga: Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

Teksty, ilustracje i specyfikacje techniczne są bazowe dla samochodu i odnoszą się do daty druku niniejszej instrukcji.

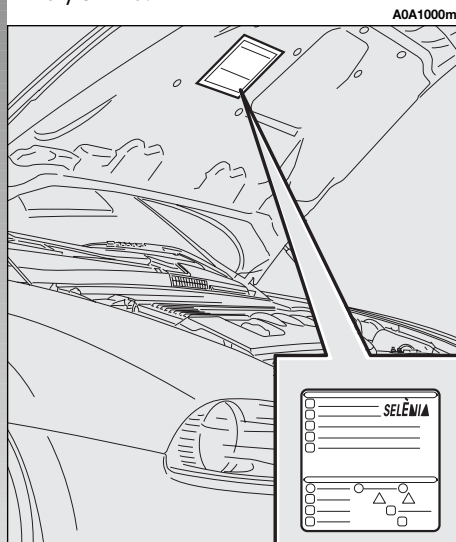
Dążąc do ciągłego unowocześniania i ulepszania swoich produktów, Alfa Romeo zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian technicznych w toku produkcji, dotyczących specyfikacji technicznych i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia.

Aby uzyskać szczegółowe informacje prosimy zwrócić się do handlowej sieci fabryki.

POZNAWANIE SAMOCHODU

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach **Alfy 147** umieszczono tabliczki z kolorowymi znakami, których symbole zalecają Użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu. Poniżej pokazano zbiorczą tabliczkę ze znakami (**rys. 1**), umieszczoną na wewnętrznej powierzchni pokrywy komory silnika.



rys. 1

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

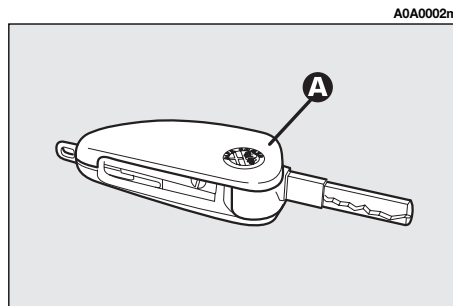
Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w system elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo Code), który włącza się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. Każdy kluczyk posiada w uchwycie elektroniczne urządzenie (transponder) przesyłające modulowany sygnał o częstotliwości fal radiowych poprzez specjalną antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał ten zawiera „hasło” i gdy centralka rozpozna je, umożliwia uruchomienie silnika.

KLUCZYKI

Wraz z samochodem dostarczany jest jeden kluczyk z częścią metalową (**A-rys. 2**) i funkcją pilota zdalnego sterowania i jeden kluczyk tylko z częścią metalową. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano dostarczane są dwa kluczyki z częścią metalową (**A-rys. 2**) i funkcją pilota zdalnego sterowania.

Pilot zdalnego sterowania służy do:

- otwarcia / zamknięcia zamka centralnego drzwi
- otwarcia pokrywy bagażnika
- włączenia/wyłączenia alarmu elektronicznego (jeżeli jest)
- otwarcia szyb (dla wersji/rynków gdzie przewidziano).



rys. 2

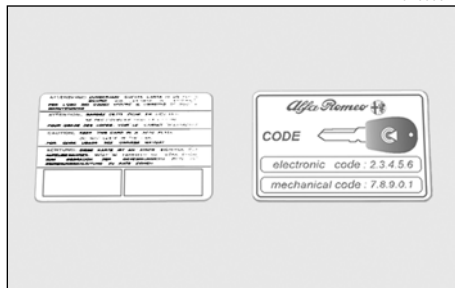
Część metalowa kluczyka służy do:

- uruchomienia silnika
- zamka drzwi kierowcy
- wyłączenia poduszki powietrznej air bag po stronie pasażera (na zamówienie dla wersji/runków gdzie przewidziano)
- zamka korka wlewu paliwa

OSTRZEŻENIE Aby zagwarantować prawidłowe działanie urządzeń elektronicznych znajdujących się wewnątrz kluczyków, nie wystawiać kluczyków na działanie promieni słonecznych.

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa CODE card (**rys. 3**), na której podane są kody kluczyków (kod mechaniczny i kod służący do awaryjnego uruchamiania silnika).

A0A0003m



rys. 3

Karta CODE powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

Zaleca się, aby kierowca posiadał zawsze przy sobie numer kodu elektronicznego, podany na karcie kodowej CODE, ponieważ będzie potrzebny w przypadku konieczności awaryjnego uruchomienia silnika.



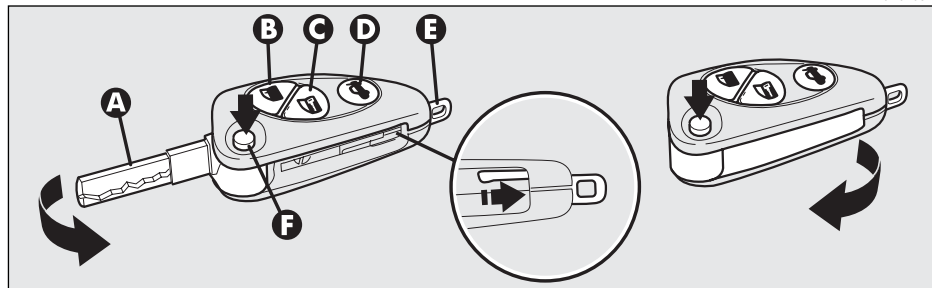
Przy sprzedaży samochodu, nowy właściciel samochodu powinien otrzymać wszystkie kluczyki i kartę kodową CODE card.

KLUCZYK Z NADAJNIKIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Dla wersji/ rynków gdzie przewidziano kluczyk z pilotem zdalnego sterowania (**rys.4**) wyposażony jest w:

- część metalową (**A**), którą można złożyć w uchwycie kluczyka,
- przycisk (**B**) dla otwierania drzwi z dystansu i równoczesnego wyłączenia alarmu elektronicznego,
- przycisk (**C**) dla zamykania drzwi z dystansu i równoczesnego włączenia alarmu elektronicznego,
- przycisk (**D**) dla otwierania drzwi z dystansu pokrywę bagażnika,
- wysuwany zaczep (**E**),
- przycisk (**F**) dla otwierania ze wspomaganie części metalowej.

A0A0705m



rys. 4

Część metalowa (A) kluczyka służy do:

- uruchomienia silnika
- otwarcia zamka drzwi kierowcy
- wyłączenia poduszki powietrznej air bag po stronie pasażera (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)
- otwarcia zamka korka wlewu paliwa



UWAGA

Naciskając przycisk (F) zachować szczególną ostrożność, aby wysuwająca się z uchwytu część metalowa nie spowodowała obrażeń lub by się nie uszkodziła. Dlatego przycisk (F) należy naciskać tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, zwłaszcza oczu oraz od elementów mogących ulec zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku (F), szczególnie przez dzieci.

Aby złożyć część metalową w uchwycie kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (F) i obrócić ją w kierunku wskazanym strzałką do momentu usłyszenia zatrzaśnięcia blokady. Po zablokowaniu zwolnić przycisk (F).

Aby otworzyć z dystansu zamek centralny drzwi naciśnąć przycisk (B); drzwi odblokuje się i kierunkowskazy błysną dwukrotnie. Aby zamknąć z dystansu zamek centralny drzwi naciśnąć przycisk (C); drzwi zablokuje się i kierunkowskazy błysną jeden raz. Naciśnięcie przycisku (B) powoduje odblokowanie drzwi; jeżeli w ciągu następnych 60 sekund drzwi lub pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, system automatycznie zablokuje ponownie wszystkie drzwi.

W samochodach wyposażonych w alarm elektroniczny, naciśnięcie przycisku (B) spowoduje wyłączenie alarmu, natomiast naciśnięcie przycisku (C) spowoduje włączenie alarmu poprzez przesłanie kodu z pilota do odbiornika. Kod ten (rolling code) zmienia się przy każdym przesłaniu do odbiornika.

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Pokrywę bagażnika można otworzyć zdalnie, z dystansu z zewnątrz samochodu naciśkając przycisk (D), nawet wtedy, gdy włączony jest alarm elektroniczny. Otwarcie pokrywy bagażnika towarzyszy dwukrotne błysnięcie kierunkowskazów; zamknięciu towarzyszy jeden błysk.

Przy występowaniu alarmu elektronicznego przy otwarciu pokrywy bagażnika system alarmowy wyłącza zabezpieczenie objętościowe i czujnik kontroli otwarcia pokrywy, sygnalizując to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami („BIP”).

Po zamknięciu pokrywy bagażnika, funkcje kontrolne zostają przywrócone i system zasygnalizuje to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami („BIP”).

FUNKCJONOWANIE

Za każdym razem gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, elektroniczny system Alfa Romeo CODE dezaktywuje funkcje centralki elektronicznej kontroli silnika.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, centralka elektroniczna systemu Alfa Romeo CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod zezwalający na uruchomienie silnika. Kod ten zostaje przesyłany tylko wtedy, gdy centralka elektroniczna układu Alfa Romeo CODE rozpozna zmieniły kod, przesyłany do niej przez kluczyk w wyłączniku zapłonu poprzez antenę zintegrowaną z wyłącznikiem zapłonu.

Jeżeli kod nie został rozpoznany, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (🚗).

W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w położenie **MAR**; jeżeli nie spowoduje to odblokowania centralki, można próbować uruchomić silnik przy pomocy drugiego kluczyka znajdującego się na wyposażeniu samochodu. Jeżeli i to nie powiedzie się, należy uruchomić awaryjnie silnik w sposób opisany w rozdziale „W razie awarii”, a następnie zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Każdy kluczyk posiada własny kod, który musi być zapamiętany w centralce systemu. Aby wprowadzić do pamięci kody nowych kluczyków (maksymalnie osiem), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie dołączonych do ASO Alfa Romeo dla wykonania procedury zapamiętania zostaną skasowane z pamięci centralki CODE, aby ewentualnie zgubione lub skradzione kluczyki nie mogły być użyte do uruchamiania samochodu.

OSTRZEŻENIE Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE (🚗) podczas jazdy samochodem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** oznacza, że:

1) układ przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia w instalacji). W takim przypadku zatrzymać się i przeprowadzić test w następujący sposób: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie w położenie **MAR**: lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się i zgasnąć po jednej sekundzie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, powtórzyć procedurę opisaną poprzednio, przytrzymując kluczyk w położeniu **STOP** przez ponad 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

2) w wersji bez wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowalnego pulsowanie lampki sygnalizacyjnej wskazuje, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokady silnika. Dla samochodów posiadających wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowalny stan taki sygnalizowany jest zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej z jednoczesnym wyświetleniem informacji „SYSTEM CODE NIE ZAPROGRAMOWANY” (SISTEMA CODE NON PROGRAMMATO). Należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby zapamiętać kody wszystkich kluczyków.



Jeżeli po upływie około 2 sekund po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR dla wersji bez wyświetlacza wielofunkcyjnego rekonfigurowanego lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo Code (🚗) pulsuje lub dla wersji przewidzianej z tym wyświetlaczem lampka zapali się jednocześnie z wyświetleniem informacji „SISTEMA CODE NON PROGRAMMATO” (SYSTEM CODE NIE ZAPROGRAMOWANY) oznacza to, że nie zostały zapamiętane kody kluczyków i samochód nie jest zabezpieczony przed kradzieżą przez system Alfa Romeo CODE. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO w celu zapamiętania kodów kluczyków.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU

Jeżeli po naciśnięciu przycisku (B, C, lub D-rys. 4) polecenie nie zostanie wykonane, należy wymienić baterie pilota zdalnego sterowania na nową tego samego typu dostępną w normalnej sprzedaży.

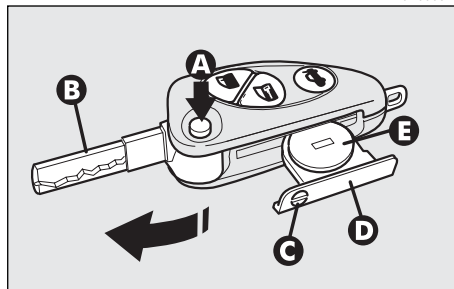


Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska. Nie wystawiać baterii na działanie wysokich temperatur i otwartego ognia. Trzymać z dala od dzieci.

Aby wymienić baterię, należy:

- nacisnąć przycisk (A-rys. 5) i ustawić wkładkę metalową (B) w położeniu otwarcia;
- przy pomocy śrubokręta obrócić urządzeniem do otwierania (C) i wysunąć pojemnik z baterią (D);
- włożyć baterię (E) zgodnie ze wskazaną polaryzacją;
- wsunąć pojemnik z baterią i zablokować go obracając zaczepem (C).

A0A0006m



rys. 5

ALARM ELEKTRONICZNY

OPIS

Składa się z: nadajnika, odbiornika, centrali z syreną i czujników objętościowych. Alarm elektroniczny sterowany jest przez odbiornik wbudowany w deskę rozdzielczą. Włączany i wyłączany jest nadajnikiem zdalnego sterowania umieszczonym w kluczyku. Przesyła kod kryptograficzny, zmienny. Alarm elektroniczny kontroluje: otwarcie drzwi i pokryw przez niepowołane osoby (zabezpieczenie obwodowe), włączenie wyłącznika zapłonu, przecięcie przewodów zasilania z akumulatora, ruch wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe), ewentualne podniesienie / przechylenie samochodu (dla wersji / rynku, gdzie przewidziano) i steruje zamkiem centralnym drzwi. Ponadto umożliwia wyłączenie zabezpieczenia obwodowego.

OSTRZEŻENIE Funkcja blokady silnika zapewniona jest przez system Alfa Romeo CODE, który włącza ją automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

DODATKOWE KLUCZYKI Z NADAJNIKAMI

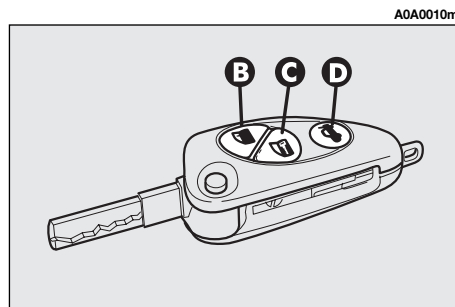
Odbiornik może zapamiętać maksymalnie kody 5 kluczyków z wbudowanym nadajnikiem. Jeżeli w okresie eksploatacji samochodu okaże się konieczne posiadanie dodatkowego kluczyka z nadajnikiem, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, przedstawiając kartę kodową CODE, dokument tożsamości (dowód osobisty) i dokumenty potwierdzające własność samochodu.

WŁĄCZENIE ALARMU

Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub **PARK** (i wyjąć go), zamknąć drzwi i pokryw, skierować kluczyk z nadajnikiem w stronę samochodu naciśnąć i zwolnić przycisk (**C-rys. 6**).

Z wyjątkiem wersji na niektóre rynki, system zasygnalizuje to dźwiękiem („BIP”) i drzwi zostaną zablokowane.

Włączenie alarmu elektronicznego poprzedzone jest fazą autodiagnostyki charakteryzującą się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 7**) umieszczonej na desce rozdzielczej. W przypadku rozpoznania uszkodzenia układ zasygnalizuje to dodatkowym dźwiękiem „BIP”.



rys. 6

Stan czuwania

Po włączeniu alarmu elektronicznego świeci się światłem pulsującym dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) umieszczona w desce rozdzielczej sygnalizując stan czuwania systemu przez cały czas, gdy jest on włączony.

OSTRZEŻENIE Funkcjonowanie alarmu elektronicznego powinno być zgodne z przepisami obowiązującymi w różnych krajach.

Funkcje autodiagnostyki i kontroli drzwi i pokrywy

Jeżeli po włączeniu alarmu elektronicznego słychać będzie drugi sygnał akustyczny, należy wyłączyć system naciskając przycisk (**B-rys. 6**) i sprawdzić zamknięcie drzwi, pokrywy komory silnika, pokrywy bagażnika, a następnie ponownie włączyć naciskając przycisk (**C**).

W przypadku nieprawidłowo zamkniętych drzwi i pokrywy wyłączą się funkcje kontrolne systemu.

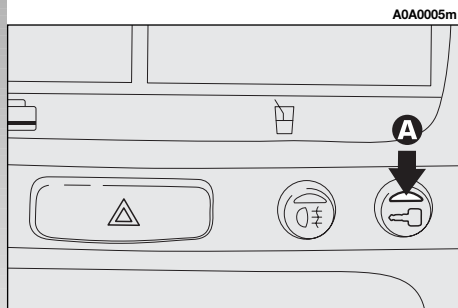
Jeżeli pomimo dokładnie zamkniętych drzwi, pokrywy komory silnika i bagażnika sygnalizacja powtórzy się, oznacza to, że funkcja autodiagnostyki urządzenia rozpoznała nieprawidłowe funkcjonowanie systemu. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć, należy nacisnąć przycisk (**B-rys. 6**) na kluczyku z nadajnikiem zdalnego sterowania. System zasygnalizuje wyłączenie w następujący sposób (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki):

- dwoma błysnięciami światła kierunkowskazów;
- dwoma krótkimi dźwiękami („BIP”) syreny;
- odblokowaniem drzwi.

OSTRZEŻENIE Jeżeli po wyłączeniu alarmu dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) umieszczona w desce rozdzielczej będzie świeciła nadal (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**) oznacza to co następuje:



rys. 7

— jeżeli dioda pulsuje z częstotliwością inną niż sygnalizuje stan czuwania – została rozpoznana próba włamania. Po ilości błysków można rozpoznać rodzaj włamania:

- 1 błysk:** otwarcie jednych lub kilku drzwi
- 2 błyski:** otwarcie pokrywy bagażnika
- 3 błyski:** otwarcie pokrywy komory silnika
- 4 błyski:** czujniki objętościowe
- 5 błysków:** podniesienie / przechylenie samochodu
- 6 błysków:** przecięcie przewodów zasilania samochodu
- 7 błysków:** przecięcie przewodów z akumulatora lub przecięcie przewodów czujnika awaryjnego
- 8 błysków:** przecięcie przewodów podłączonych do czujników i syreny
- 9 błysków:** przynajmniej trzy przyczyny włączenia alarmu.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli system jest włączony interweniuje on w następujących przypadkach:

- otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika;
 - odłączenia akumulatora lub przecięcia przewodów elektrycznych;
 - włamania do samochodu, np. przez stłuczenie szyb (zabezpieczenie objętościowe);
 - nie autoryzowanej próby uruchomienia silnika (kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**);
 - samochód został poniesiony/ przechyleny (dla wersji/ rynku, gdzie przewidziano).
- W zależności od kraju, w którym samochód jest sprzedawany, interweniujący system alarmowy włącza syrenę i światła kierunkowskazów (na około 26 sekund). Sposób interwencji i ilość cykli alarmowania zależy od rynku.

Przewidziano przy tym maksymalną ilość cykli alarmowania akustycznego/ wizualnego.

Po zakończeniu cyklu alarmowania system powraca do stanu czuwania.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczenia objętościowego, zaleca się dokładne zamknięcie szyb bocznych i ewentualnie dachu otwieranego.

Funkcję tę można wyłączyć (gdy na przykład w samochodzie pozostają zwierzęta, wykonując szybko kolejno następujące operacje: obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **STOP** i ponownie w położenie **MAR** i następnie w pozycję **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk.

Dioda sygnalizacyjna (**A-rys. 7**) w desce rozdzielczej zapali się na około 2 sekundy potwierdzając wyłączenie zabezpieczenia objętościowego.

Aby włączyć z powrotem funkcję zabezpieczenia objętościowego, obrócić kluczyk w położenie **MAR** i przytrzymać go w tym położeniu przez około 30 sekund.

Jeżeli po wyłączeniu zabezpieczenia objętościowego konieczne będzie obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (np. zamknięcie szyby podnośnikiem elektrycznym) należy obrócić kluczyk w położenie **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP**, w ciągu 30 sekund. W tym przypadku zabezpieczenie objętościowe nie działa.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby całkowicie wyłączyć alarm elektroniczny (na przykład, jeżeli przewiduje się długi postój samochodu), należy zamknąć drzwi samochodu obracając kluczyk w zamku.

HOMOLOGACJA

Zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany, dotyczącymi częstotliwości fal radiowych należy pamiętać, że wymagany numer homologacyjny nadajnika podano na elemencie urządzenia alarmowego.

W zależności od wersji / rynków, na których samochód jest sprzedawany kod może być podany także na nadajniku i/lub odbiorniku.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK Z KLUCZYKIEM (rys. 8)

Kluczyk w wyłączniku zapłonu można ustawić w jednym z czterech następujących położeń:

— **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem urządzeń zasilanych bezpośrednio (np. światła awaryjne).

— **MAR**: położenie podczas jazdy, wyłączona blokada silnika, wszystkie urządzenia elektryczne są zasilane.

OSTRZEŻENIE Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

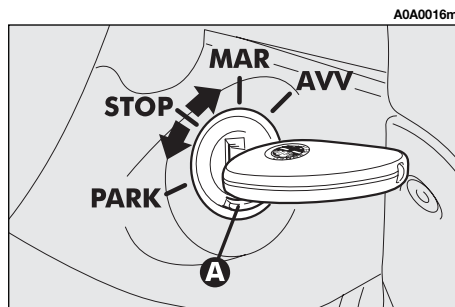
— **AVV**: położenie niestabilne, dla uruchomienia silnika

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć uruchomienie.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenie zabezpieczające przed obrotem kluczyka w położenie **AVV** gdy silnik jest uruchomiony.

— **PARK**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada uruchomienia silnika, kierownica zablokowana, światła pozycyjne automatycznie zapalone.

OSTRZEŻENIE Aby obrócić kluczyk w położenie **PARK**, należy najpierw nacisnąć przycisk **(A)** umieszczony w wyłączniku zapłonu.



rys. 8



UWAGA

Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych. Nie pozostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego. Jeżeli samochód stoi pod górę o włączeniu pierwszego biegu, lub gdy stoi na zjeździe o włączeniu biegu wstecznego



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu) przed podróżą należy zweryfikować jego funkcjonowanie w ASO Alfa Romeo.

BŁOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

- ustawić kluczyk w położenie **STOP** lub **PARK**, a następnie wyjąć kluczyk i obrócić lekko kierownicą, aby włączyć blokadę.

Wyłączenie:

- obrócić kluczyk w pozycję **MAR** obracając lekko kierownicą w obie strony.



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem. Spowoduje to automatyczne zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to również podczas holowania samochodu.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się jakichkolwiek interwencji obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających kradzieży), które mogłyby spowodować oprócz utraty skuteczności systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

DRZWI



UWAGA

Przed otwarciem drzwi, należy się zawsze upewnić, czy nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa na drodze.

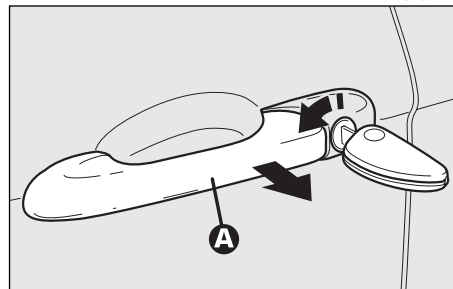
OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Drzwi przednie po stronie kierowcy

— Aby otworzyć drzwi po stronie kierowcy obrócić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a następnie wyjąć kluczyk i pociągnąć klamkę (**A-rys.9**),

— Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamku w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

AOA0017m



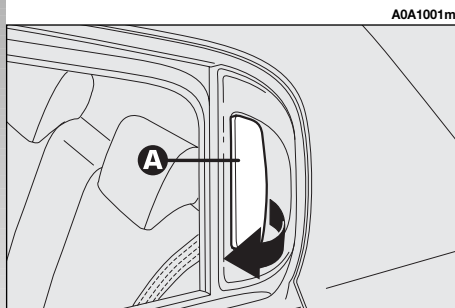
rys. 9

Drzwi przednie po stronie pasażera

- Aby otworzyć drzwi wyłączyć zamek centralny i pociągnąć klamkę.
- Aby zamknąć drzwi zatrzasknąć je.

Drzwi przednie (wersja 5 drzwiowa)

- Aby otworzyć drzwi gdy zamek centralny jest wyłączony, pociągnąć za klamkę (A-rys. 10).
- Aby zamknąć drzwi zatrzasknąć je.

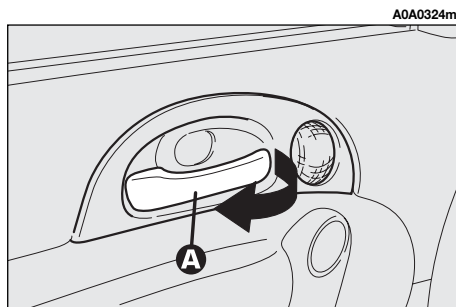


rys. 10

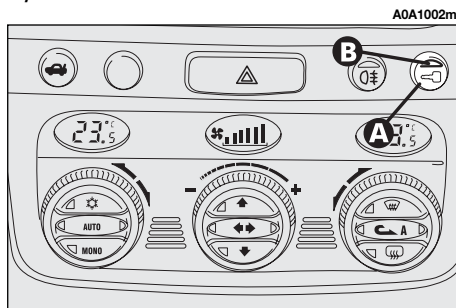
OTWARCIE / ZAMKNIĘCIE DRZWI Z WNĘTRZA SAMOCHODU

Drzwi przednie

- Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę (A-rys. 11).



rys. 11



rys. 12

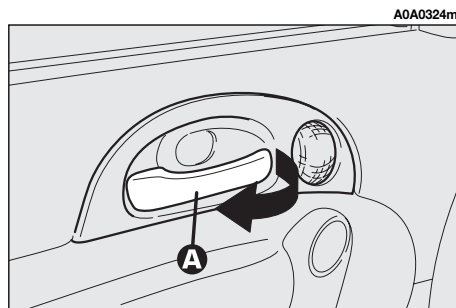
- Aby zamknąć drzwi, pociągnąć za drzwi; następnie aby uniemożliwić otwarcie drzwi z zewnątrz, nacisnąć przycisk (A-rys. 12) umieszczony w desce rozdzielczej, dioda (B) umieszczona w tym przycisku zapali się światłem żółtym potwierdzając zablokowanie.

Drzwi tylne (wersja 5 drzwiowa)



Otwieranie drzwi tylnych jest możliwe tylko wówczas, gdy „urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci” jest wyłączone.

- Aby otworzyć drzwi pociągnąć za klamkę (A-rys. 13).
- Aby zamknąć drzwi zatrzasknąć je.



rys. 13

ZAMEK CENTRALNY

Zamek centralny umożliwia równoczesne zamknięcie zamków drzwi.

Aby włączyć zamek centralny, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym razie zamek centralny nie będzie działał.

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym pociągnięcie za klamkę wewnętrzną otwarcia drzwi przednich spowoduje wyłączenie zamknięcia wszystkich drzwi.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, odłączony akumulator itp.), drzwi można otworzyć ręcznie.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZES DZIECI (wersja 5 drzwiowa)

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące (**rys. 14**), które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

OSTRZEŻENIE W tych drzwiach zamontowane jest oddzielne urządzenie.

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych:

pozycja 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokowane);

pozycja 2 - urządzenie wyłączone (drzwi odblokowane).



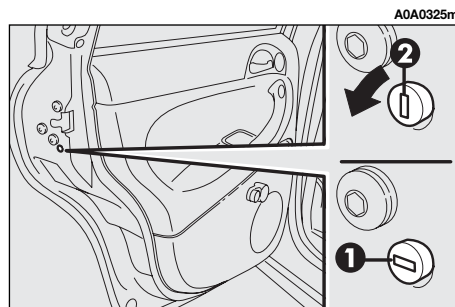
UWAGA

Używać zawsze tego urządzenia przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w drzwiach tylnych, sprawdzić skuteczność jego działania poprzez pociągnięcie za klamki wewnętrzne tylnych drzwi.



rys. 14

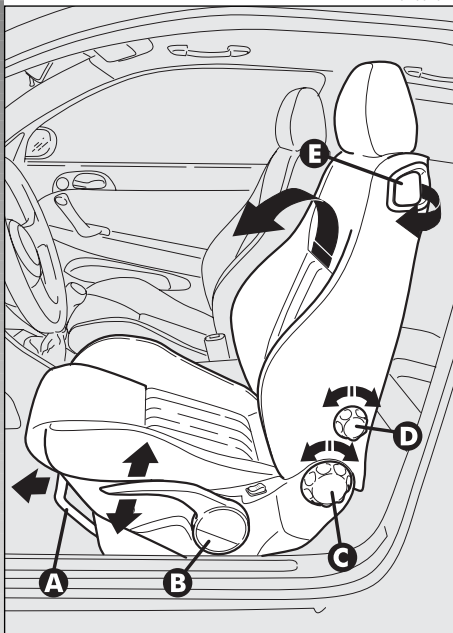
SIEDZENIA PRZEDNIE



UWAGA

Opisane poniżej regulacje należy wykonać tylko podczas postoju samochodu.

A0A0020m



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe w normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, należy bezwzględnie unikać przypadkowych i/lub długotrwałych otarć ubranie posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania z Velcro i podobne, które w sposób zlokalizowany i z zwiększonym naciskiem na włókno, mogą spowodować przerwanie niektórych ściągów i w konsekwencji uszkodzić te pokrycie.

REGULACJA WZDŁUŻNA (rys. 15)

Podnieść dźwignię (A) i przesunąć siedzenie w przód lub w tył tak aby podczas jazdy ramiona były lekko zgięte, a ręce pewnie trzymały koło kierownicy.



UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo zablokowało się w prowadnicach, przesuając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostało zablokowane prawidłowo, może przesunąć się w czasie jazdy i spowodować utratę kontroli nad samochodem.

REGULACJA WYSOKOŚCI (rys. 15) (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Aby podnieść siedzenie, należy podciągnąć dźwignię **(B)** do góry, następnie przesunąć dźwignię (w górę i w dół), aż do osiągnięcia wymaganej wysokości siedzenia i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, należy nacisnąć dźwignię **(B)** w dół, następnie przesunąć dźwignię (w górę i w dół), aż do osiągnięcia wymaganej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację wysokości siedzenia kierowcy należy wykonać siedząc na siedzeniu.

REGULACJA POCHYLENIA OPARCIA (rys. 15)

Aby wyregulować pochylenie oparcia, obracać pokrętkę **(C)**, aż do osiągnięcia wymaganego położenia.

POCHYLENIE OPARCIA (rys. 15)

Aby dostać się do siedzeń tylnych, pociągnąć uchwyt **(E)**; oparcie pochyla się i siedzenie przesuwają się swobodnie do przodu.

Mechanizm powrotny z pamięcią pozwala na automatyczny powrót siedzenia do poprzedniego położenia.

Po złożeniu oparcia sprawdzić wzrokowo, czy zostało prawidłowo zablokowane, a „czerwony pasek” znajdujący się na górnej części uchwyty **(E)** powinien być niewidoczny. Widoczny „czerwony pasek” oznacza, że oparcie nie zostało zablokowane.

Ponadto należy sprawdzić, czy siedzenie jest prawidłowo zablokowane w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu.

REGULACJA ŁĘDŹWIOWA SIEDZENIA PO STRONIE KIEROWCY (rys. 15)

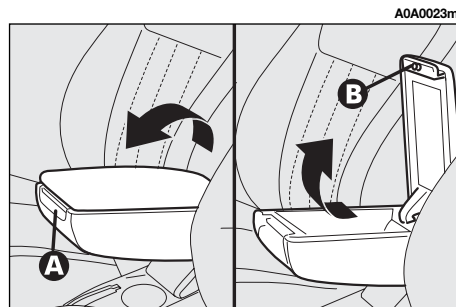
Aby wykonać regulację lędźwiową, należy obracać pokrętkę **(D)**, aż do uzyskania komfortowej pozycji.

PODŁOKIETNIK ŚRODKOWY (rys. 16) (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Podłokietnik jest regulowany i można go podnieść lub opuścić.

Aby wyregulować podłokietnik, należy go lekko podnieść i nacisnąć urządzenie zwalniające **(A)**.

Wewnątrz podłokietnika znajduje się schowek. Aby się do niego dostać należy podnieść pokrywkę naciskając zaczep **(B)**.

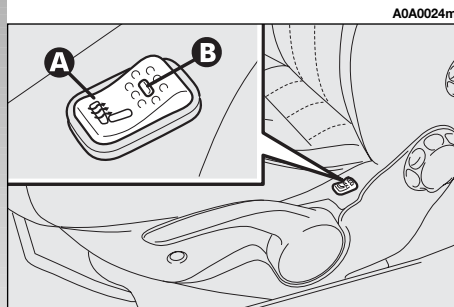


rys. 16

SIEDZENIE OGRZEWANE (rys. 17)

Ogrzewanie siedzenia włącza się i wyłącza wyłącznikiem **(A)** umieszczonym z zewnętrznej strony siedzenia.

Włączenie ogrzewania sygnalizowane jest zapaleniem się diody **(B)** umieszczonej w wyłączniku.



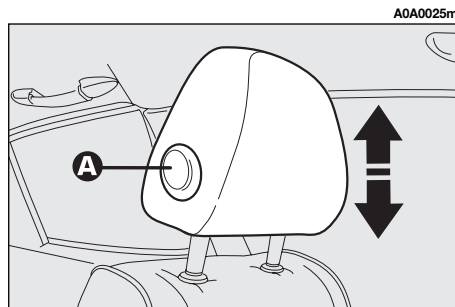
rys. 17

REGULACJA ZAGŁÓWKA (rys. 18)

Aby zwiększyć bezpieczeństwo osób w samochodzie są zagłówki o regulowanej wysokości.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, należy nacisnąć przycisk **(A)** i przesunąć zagłówek w górę lub w dół do usłyszenia zażądnięcia blokady.

OSTRZEŻENIE Kształt poduszki zagłówka jest różny, w zależności od wersji i rynku. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji zagłówka.



rys. 18

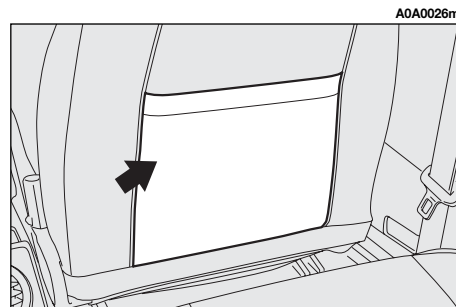


UWAGA

Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy zderzeniu samochodu.

KIESZEŃ TYLNA (rys. 19) (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Siedzenie przednie po stronie pasażera wyposażone jest w kieszeń na przedmioty znajdującą się w części tylnej oparcia.

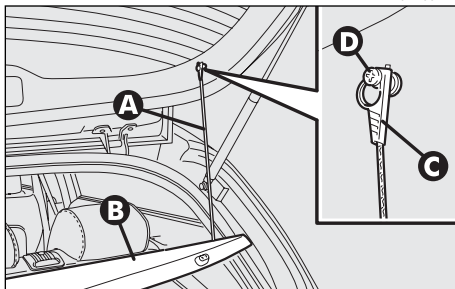


rys. 19

SIEDZENIA TYLNE



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe w normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, należy bezwzględnie unikać przypadkowych i/lub długotrwałych otarć ubraniami posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania z Velcro i podobne, które w sposób zlokalizowany i z zwiększonym naciskiem na włókno, mogą spowodować przerwanie niektórych ściągów i w konsekwencji uszkodzić te pokrycie.



rys. 20

POWIĘKSZANIE OBJĘTOŚCI BAGAŻNIKA

Siedzenia tylne dzielone, umożliwiają częściowe lub całkowite powiększenia objętości bagażnika. Składając oddzielnie jedną lub obie części oparcia siedzenia, umożliwia się załadunek większego bagażu, w zależności od ilości pasażerów na siedzeniach tylnych.



UWAGA

Jeżeli w bagażniku umieszczony jest ciężki bagaż podczas jazdy nocą należy sprawdzić i w razie konieczności wyregulować wysokość wiązki świetlnej świateł mijania (patrz rozdział „Reflektory”).

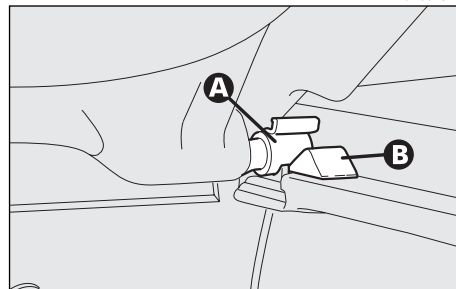
Wyjęcie półki pod tylną szybą

Wykonać następujące czynności:

- rozłączyć końcówki dwóch linek (**A-rys. 20**) mocowania półki pod tylną szybą (**B**), wyjmując zaczepy (**C**) ze sworzni (**D**);
- wysunąć zaczepy (**A-rys. 21**) umieszczone po zewnętrznej stronie półki z odpowiednich gniazd (**B**) wykonanych w bocznych wspornikach, następnie wyjąć półkę na zewnątrz samochodu.

Półkę można umieścić w następujący sposób:

- poprzecznie w bagażniku jak pokazano na **rys. 22**;
- albo poprzecznie między oparciami siedzeń przednich i poduszkami siedzeń tylnych, złożonych całkowicie w celu maksymalnego powiększenia objętości bagażnika (patrz **rys. 26**).

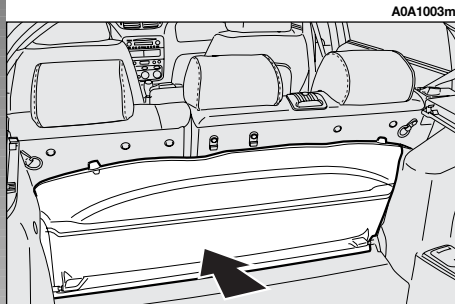


rys. 21

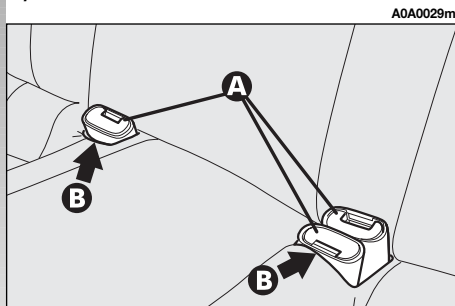
Powiększenie całkowite

Wykonać następujące czynności:

- wsunąć zaczepy pasów bezpieczeństwa (**A-rys. 23**) w odpowiednie gniazda (**B**), znajdujące się na poduszce siedzenia;
- pociągnąć za uchwyty umieszczone w środku poduszek, następnie złożyć je do przodu;



rys. 22

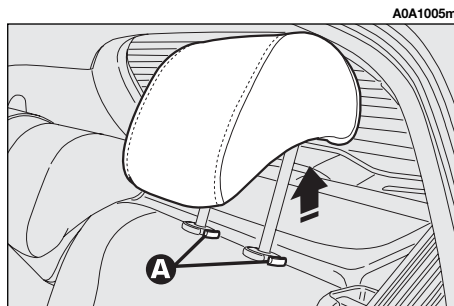


rys. 23

— podnieść zagłówek na maksymalną wysokość, nacisnąć przyciski (**A-rys. 24**) z boku wsporników, następnie wyjąć w górę zagłówek;

— odsunąć na bok pasy bezpieczeństwa sprawdzając czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść dźwignie (**A-rys. 25**) blokowania oparcia siedzenia i pochylić do przodu oparcie tak, aby uzyskać jednolitą płaszczyznę z podłogą bagażnika (**rys. 26**).



rys. 24

Powiększenie częściowe

Aby częściowo powiększyć objętość bagażnika, należy postąpić następująco:

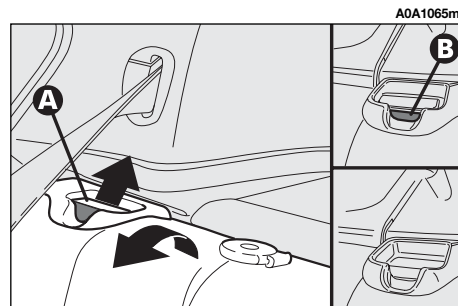
— obrócić do przodu odpowiednią poduszkę siedzenia, pociągając za uchwyt znajdujący się w środku poduszki;

— podnieść zagłówek na maksymalną wysokość, nacisnąć przyciski z boku wsporników, następnie wyjąć zagłówek wysuwając go w górę;

— umieścić zagłówek w odpowiednim gnieździe w spodniej części poduszki;

— odsunąć na bok pas bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;

— podnieść dźwignię (**A-rys. 25**) blokowania oparcia siedzenia i pochylić oparcie do przodu.

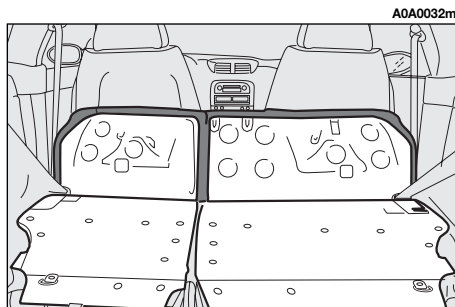


rys. 25

Aby ustawić siedzenie w normalnym położeniu

Wykonać następujące czynności:

- odsunąć na bok pas bezpieczeństwa sprawdzając, czy taśma pasa jest prawidłowo rozciągnięta, nie poskręcana;
- podnieść oparcia i przesunąć je do tyłu do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady dwóch mechanizmów zaczepu, sprawdzając wzrokowo, czy widoczny jest „czerwony pasek” znajdujący się na górnej powierzchni dźwigni (**B-rys. 25**). Widoczny „pasek” wskazuje, że oparcie siedzenia nie jest zablokowane;
- umieścić poduszki w położeniu poziomym zwracając uwagę, aby pas bezpieczeństwa siedzenia środkowego był wyjęty na zewnątrz.



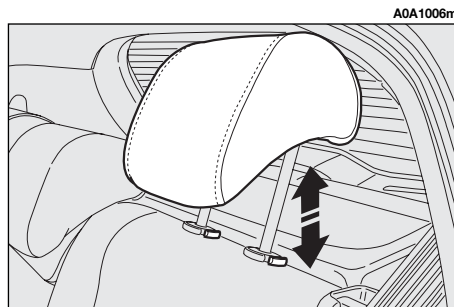
rys. 26

REGULACJA ZAGŁÓWKÓW (rys. 27)

Samochód wyposażony jest w zagłówki siedzeń bocznych i siedzenia środkowego.

Przewidziano dwa położenia regulacji wysokości zagłówka (górne / dolne), w zależności od wysokości pasażera.

Jeżeli okaże się konieczne, zagłówki można wyjąć w sposób opisany poprzednio (patrz „Powiększanie objętości bagażnika”).



rys. 27

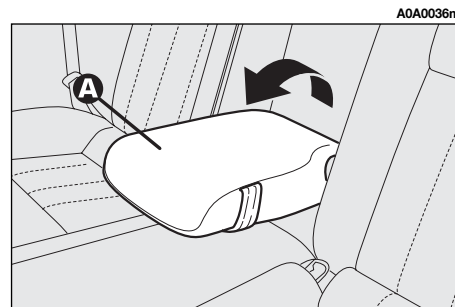


UWAGA

Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tylko w tym położeniu stanowią zabezpieczenie przy ewentualnym zderzeniu samochodu.

PODŁOKIETNIK TYLNY (rys. 28)

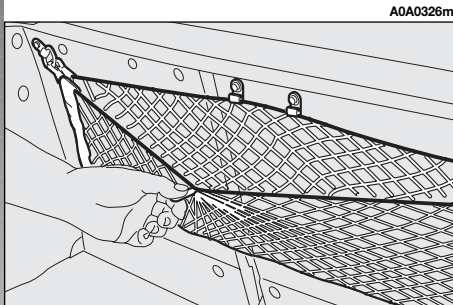
Aby rozłożyć podłokietnik (**A**) należy obrócić go tak jak pokazano na rysunku.



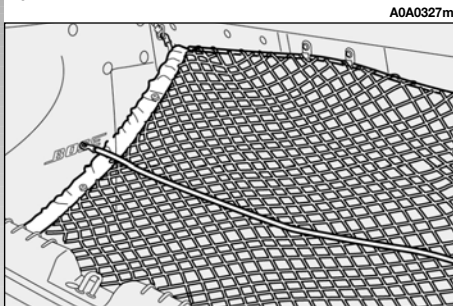
rys. 28

SIATKA DO MOCOWANIA BAGAŻU

Występuje tylko w niektórych wersjach. Siatka służy do mocowania bagażu i/lub można ją stosować do transportu lekkich materiałów. Na **rys. 29, 30, 31** pokazano różne sposoby mocowania siatki w komorze bagażnika.



rys. 29



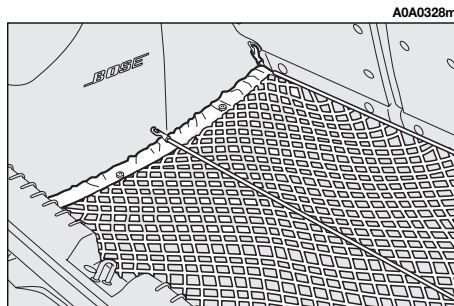
rys. 30

REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY

Położenie kierownicy można regulować, w zależności od potrzeb kierowcy zarówno w kierunku osiowym jak i pionowym.

Aby wyregulować położenie kierownicy należy odblokować ją, po przesunięciu dźwigni (**A-rys. 32**) w stronę kierownicy.

Po wyregulowaniu położenia kierownicy, należy ją zablokować przesuwając dźwignię do przodu do oporu.



rys. 31



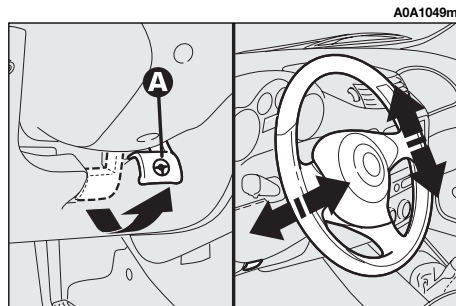
UWAGA

Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzić tylko podczas postoju samochodu.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się jakichkolwiek interwencji obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających kradzieży), które mogłyby spowodować oprócz utraty skuteczności systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.



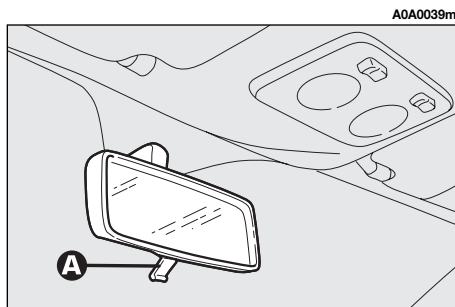
rys. 32

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w urządzenie zabezpieczające, które je odczepia w przypadku zderzenia. Można je ustawić w dwóch pozycjach: przeciwodblaskowej oraz normalnej, przesuwając dźwignię (A-rys. 33).

W niektórych wersjach lusterko przystosowuje się automatycznie w pozycję dla użytku dziennego lub nocnego.



rys. 33

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

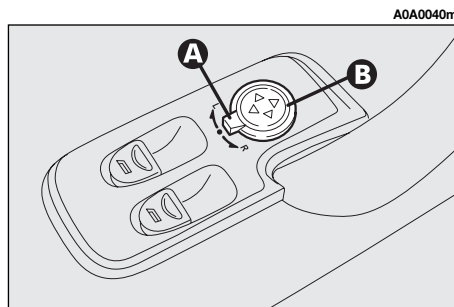
Regulacja elektryczna (rys. 34)

— Wybrać za pomocą przełącznika (A) lusterko, które chcemy wyregulować (prawe lub lewe);

— aby wyregulować położenie lusterka, należy wybrać i nacisnąć jedną z czterech strzałek na przycisku (B) wskazujących kierunek regulacji;

— ustawić przełącznik (A) w środkowym położeniu, aby zablokować wyregulowane położenie lusterka.

OSTRZEŻENIE Regulacja położenia lusterka jest możliwa, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.



rys. 34

Składanie (rys. 35)

— W razie konieczności (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć je z położenia (A) do położenia (B).



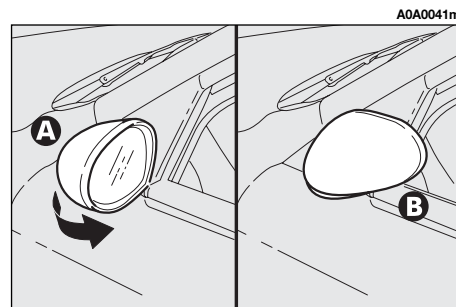
UWAGA

Podczas jazdy samochodu oba lusterka wsteczne powinny znajdować się zawsze w położeniu (A).



UWAGA

Lusterko wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest typu parabolicznego zmieniając lekko ocenę odległości.

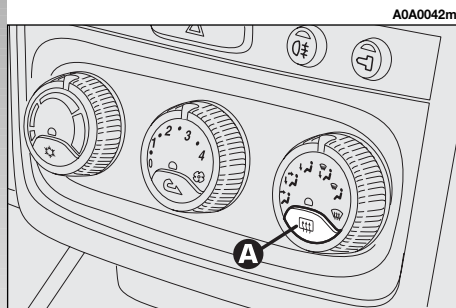


rys. 35

Odparowanie/ odszranianie lusterek (rys. 36)

Lusterka wsteczne zewnętrzne, regulowane elektrycznie, wyposażone są w ogrzewanie, które włącza się jednocześnie z włączeniem ogrzewania tylnej szyby po naciśnięciu przycisku **(A)**. Zapobiega to zaparowaniu/ zaszkoleniu lusterek.

OSTRZEŻENIE Funkcjonowanie to sterowane jest wyłącznikiem czasowym i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.



rys. 36

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

OSTRZEŻENIE Gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP** lub jest wyjęty, podnośniki szyb są aktywne przez około 3 minuty i dezaktywują się natychmiast w momencie otwarcia drzwi.

WERSJE 3 DRZWIOWE

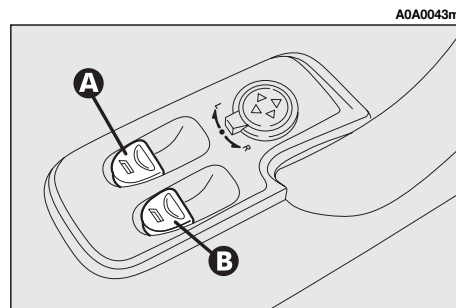
Po stronie kierowcy (rys. 37)

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy, znajdują się przyciski wyłączników, które po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** służą do przesuwania następujących szyb:

- A** - szyby lewej;
- B** - szyby prawej.

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby podnieść szybę.

OSTRZEŻENIE Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” zarówno dla całkowitego opuszczenia jak i podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku powoduje automatyczne przesuwanie się szyby do końca skoku. Aby zatrzymać szybę w pośrednim położeniu, należy powtórnie krótko nacisnąć lub pociągnąć przycisk.



rys. 37

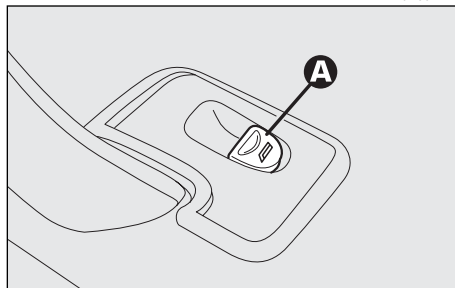
Po stronie pasażera (rys. 38)

Przycisk **(A)** służy do przesuwania szyby po stronie pasażera.

OSTRZEŻENIE Podnośnik szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „ciągłego automatycznego działania” tylko dla opuszczania szyby.



Nie trzymać naciśniętego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.



rys. 38

**UWAGA**

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas ich działania upewnić się, że pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby i czy nie doznają obrażeń bezpośrednio przez przesuwającą się szybę oraz czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogą być pociągnięte przez szybę, nie znajdują się w pobliżu przesuwającej się szyby. Wysiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.

OSTRZEŻENIE We niektórych wersjach, po odblokowaniu drzwi, przytrzymanie naciśniętego odpowiedniego przycisku pilota zdalnego sterowania przez około 2 sekundy spowoduje otwarcie szyb. Konieczne jest przytrzymanie naciśniętego przycisku pilota do momentu zakończenia skoku przez szyby; po zwolnieniu przycisku przed zakończeniem skoku spowoduje zatrzymanie szyb w pozycji, w której się znajdują w tym momencie.

WERSJE 5 DRZWIOWE**Drzwi przednie po stronie kierowcy (rys. 39)**

Na uchwycie drzwi przednich po stronie kierowcy znajdują się przyciski wyłączników podnośników, które sterują po obroceniu kluczyka w pozycję **MAR**:

A - działaniem szyby przedniej/ tylnej po stronie lewej

B - działaniem szyby przedniej/ tylnej po stronie prawej

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby ją podnieść.

OSTRZEŻENIE Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania ciągłego” zarówno dla opuszczenia jak i podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie dolnej lub górnej strony przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyby do końca skoku: szyba zatrzyma się w położeniu żądanym po powtórnym naciśnięciu obojętnej części górnej lub dolnej przycisku.

Występuje tylko w niektórych wersjach:

C - blokowanie sterowań podnośników szyb drzwi tylnych (przy aktywnej blokadzie podnośników szyb drzwi tylnych dioda w przycisku jest zapalona: ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje odblokowanie podnośników szyb drzwi tylnych).

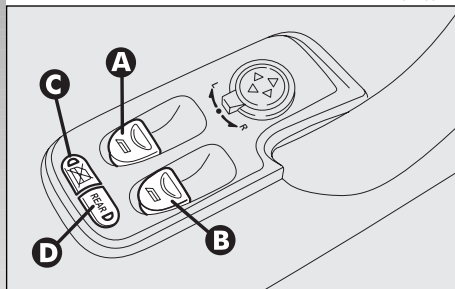
D - **(REAR)** przełączenie przednie/tylne sterowanie szybami (przy zapalanej diodzie w przyciskach **(A)** i **(B)** działają podnośniki szyb tylnych, przy diodach zgaszonych działają podnośniki szyb przednich).

Drzwi przednie po stronie pasażera i (w niektórych wersjach) drzwi tylne (rys. 38)

Na uchwycie drzwi znajduje się przycisk **(A)** do sterowania podnośnikiem szyby.

OSTRZEŻENIE Podnośnik elektryczny szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie „ciągnętego automatycznego działania” tylko dla opuszczenia szyby.

A0A1007m



rys. 39

PASY BEZPIECZEŃSTWA

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

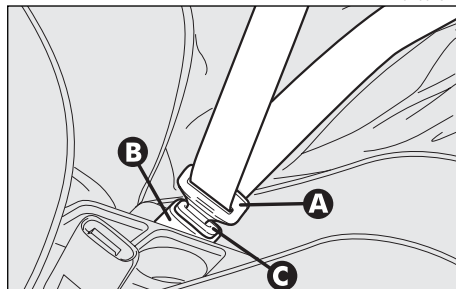
Zapięty pas bezpieczeństwa przytrzymuje tułów i dociska go do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, należy wsunąć zaczep **(A-rys. 40)** pasa bezpieczeństwa do gniazda **(B)**, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

Jeżeli w czasie wyciągania taśmy pas się zablokuje, popuścić taśmę tak, aby nawinęła się na mechanizm zwijacza i ponownie lekko pociągnąć.

Aby odpiąć pas nacisnąć przycisk **(C)**. Przy zwijaniu pasa przytrzymać go odpowiednio, aby taśma pasa nie poskręcała się.

A0A0045m



rys. 40



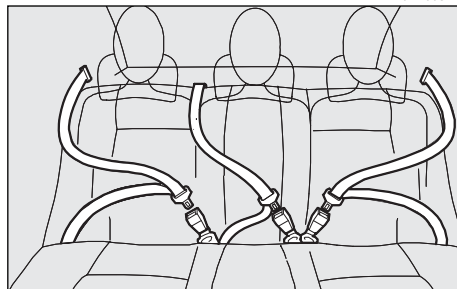
UWAGA

W czasie jazdy nie naciskać przycisku (C).

Taśma pasa wychodząca ze zwijacza reguluje się automatycznie do długości najbardziej odpowiedniej dla zapinającego pas, umożliwiając swobodę ruchów.

Podczas postoju samochodu na stromym zjeździe zwijacz pasa może zablokować się; jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę przy zbyt szybkim jej wyciąganiu, w przypadku gwałtownego hamowania, zderzeń samochodu lub pokonywaniu zakrętów z bardzo dużą prędkością.

A0A1008m



rys. 41

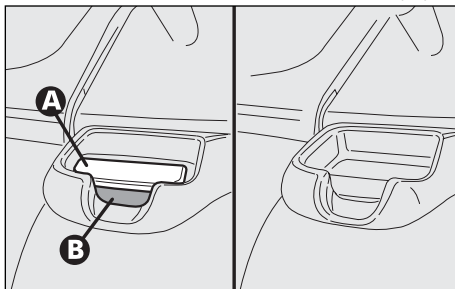
Siedzenie środkowe wyposażone jest w pas bezpieczeństwa bezwładnościowy o trzech punktach mocowania ze zwijaczem jak dla siedzeń bocznych (rys. 41)



UWAGA

Aby zagwarantować maksymalne zabezpieczenie, pasy siedzeń tylnych muszą być zapinane zgodnie ze schematem pokazanym na rys. 41.

A0A1074m



rys. 42



UWAGA

Prawidłowe zablokowanie oparcia siedzenia sygnalizowane jest zniknięciem „czerwonej taśmy” (B) znajdującej się z boku dźwigni (A) składania siedzenia. Widoczna „czerwona taśma” oznacza brak zablokowania siedzenia (rys. 42). Przy przywracaniu oparcia w pozycję użycia sprawdzić, czy nastąpiło jego zablokowanie sygnalizowane dźwiękiem zatrasku blokady.



UWAGA

Przywracając po złożeniu siedzenie tylne w pozycję normalnego użytkowania, zwracać uwagę, aby ułożyć prawidłowo pas bezpieczeństwa tak, aby był przygotowany do użycia.



UWAGA

Sprawdzić, czy oparcie siedzenia zostało prawidłowo zablokowane z obu stron („czerwone taśmy” (B-rys. 42) niewidoczne), aby w przypadku gwałtownego hamowania nie złożyło się w przód powodując obrażenia pasażerów.



UWAGA

Należy pamiętać, że w przypadku zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, stanowią poważne zagrożenie dla kierowcy i pasażera siedzenia przedniego.

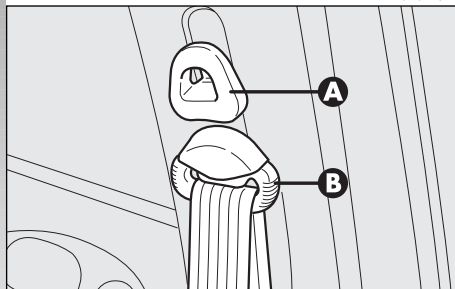
Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte przez pasażerów, umieścić taśmy pasów w specjalnych gniazdach znajdujących się pomiędzy siedzeniem a oparciem.

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA (na zamówienie dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano)

Wyregulować zawsze wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, dostosowując ją do budowy osoby, która go zapina. Ostrożność ta może znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie ewentualnego wypadku.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić pomiędzy ramieniem a biodrem.

A0A0419m



Do regulacji wysokości mocowania przednich pasów bezpieczeństwa służy suwak, który może być ustawiony w jednej z różnych pozycji.

Aby wyregulować wysokość przesunąć w górę lub w dół uchwyt mechanizmu blokowania (**A-rys. 43**), przesuwając jednocześnie suwak (**B**) w najlepszą pozycję.



UWAGA

Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić, czy uchwyt zamocowany do suwaka (B-rys. 43**) jest prawidłowo zablokowany w jednej ze swoich pozycji. Pociągnąć w dół, przy zwolnionym uchwycie (**A-rys. 43**) za suwak i sprawdzić, czy mechanizm regulacji został prawidłowo zablokowany i zatrzasnął się w jednej ze swoich stabilnych pozycji.**



UWAGA

Regulację wysokości mocowania pasa bezpieczeństwa wykonać tylko podczas postoju samochodu.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

Aby zwiększyć bezpieczeństwo bierne, wewnątrz związcy pasów bezpieczeństwa umieszczony jest ogranicznik obciążenia. Umożliwia on kontrolowane cofanie pasa w sposób pozwalający na regulowanie siły działającej na bark podczas blokowania pasa.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie ochronne przednich pasów bezpieczeństwa, samochód wyposażony jest w napinacze pasów bezpieczeństwa, które w przypadku zderzenia cofają o kilka centymetrów taśmę pasa gwarantując dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała siedzących, przed rozpoczęciem akcji przytrzymania.

Uaktywnienie napinacza pasów bezpieczeństwa rozpoznawane jest po zablokowaniu zwijacza; taśma pasa nie wysuwa się, jeżeli się ją pociągnie.

OSTRZEŻENIE Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do klatki piersiowej i bioder.

Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa wydziela się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnych regulacji mechanicznych, ani smarowania. Każda modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, stormy itd.), mechanizm napinacza pasa zostanie zamoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa może być użyty tylko jeden raz. Po uaktywnieniu się napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Aby poznać datę trwałości napinacza patrz tabliczka znajdująca się na drzwiach przednich lewych w strefie zamka. Gdy zbliża się ten termin, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany urządzenia.



Mocne uderzenia, wibracje lub nagrzanie powierzchni wokół napinacza (powyżej 100 °C przez ponad sześć godzin) mogą spowodować jego uruchomienie. Wibracje spowodowane nierówną nawierzchnią jezdni, dziurami w jezdni, lub nagłym najeżaniem na krawężnik itp. nie spowodują uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa. Jeżeli jednak pojawią się wątpliwości co do jego funkcjonowania, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia działania napinacza.



UWAGA

Absolutnie zabrania się demontażu lub naprawy elementów napinacza pasów bezpieczeństwa. Każda interwencja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) odpowiedzialni są obligacyjnie za respektowanie wszystkich przepisów kodeksu drogowego w zakresie stosowania pasów bezpieczeństwa.

Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.



UWAGA

Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie w pozycji podniesionej, oprzeć o nie plecy i wyregulować pas tak, aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa na siedzeniach przednich i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.



UWAGA

Taśma pasa nie może być poskręcana. Górna część powinna przechodzić nad pleców i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do bioder (rys. 44) a nie do brzucha. Nie stosować różnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa do korpusu pasażerów.



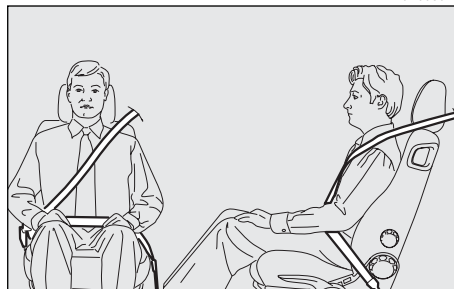
UWAGA

Absolutnie zabrania się demontażu lub naprawy elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy pasów. Każda interwencja musi być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników. Zawsze zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa został przeciążony np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, w rzeczywistości nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony, pas bezpieczeństwa utracił swoje właściwości wytrzymałościowe.



A0A0050m

rys. 44



UWAGA

Pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 45). Ogólnie nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.

Używanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobiety w ciąży, gdyż w przypadku zderzenia dla nich niebezpieczeństwo jest znaczenie większe.

Kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (rys. 46).

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

— Używać zawsze pasy z taśmą dobrze rozciągniętą nie poskręcaną, tak aby wysuwała się swobodnie ze zwijacza.

— Po zderzeniu o określonej energii wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nie uszkodzony. Wymieniać zawsze pas w przypadku uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa.

— Aby wyczyścić pasy, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wyfukować i zostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów czyszczących lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna pasa.

— Unikać zamoczenia zwijaczy pasów bezpieczeństwa; ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wówczas, gdy nie dostanie się do nich woda.

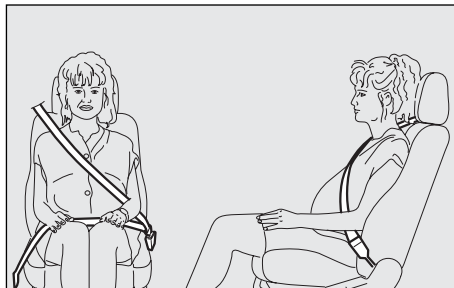
— Wymienić pas bezpieczeństwa jeżeli jest postrzępiony lub widoczne są na nim przecięcia.

A0A0051m



rys. 45

A0A0052m



rys. 46

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



UWAGA

Przy poduszce po stronie pasażera aktywnej nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić, zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.



UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO W razie konieczności przewożenia dziecka na miejscu przednim pasażera, w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy, poduszka powietrzna powinna być dezaktywowana za pomocą wyłącznika kluczykiem i zweryfikowana jej dezaktywacja bezpośrednio za pomocą lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (patrz rozdział „Poduszka powietrzna pasażera”). Ponadto siedzenia pasażera powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dla dziecka z deską rozdzielczą.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas zderzenia kierowca oraz wszyscy pasażerowie samochodu zobowiązani są stosować odpowiednie systemy zabezpieczające.

W szczególności dotyczy to dzieci.

Ten przepis obowiązuje obligatoryjnie zgodnie z dyrektywą 2003/20/CE we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Ich budowa ciała oraz struktura mięśni i kości nie jest do końca rozwinięta. Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne systemy zabezpieczające niż pasy bezpieczeństwa dla dorosłych.

AOA0388m

0-10 kg



9-18 kg



15-25 kg



22-36 kg



W rezultacie badań naukowych opracowano odpowiednią normę europejską ECE-R44. Przestrzegając normy należy dobierać system zabezpieczenia dziecka w zależności od ciężaru jego ciała i w tym celu systemy zabezpieczeń podzielono na pięć grup:

Grupa 0	o wadze do 10 kg
Grupa 0+	o wadze do 13 kg
Grupa 1	o wadze 9 - 18 kg
Grupa 2	o wadze 15 - 25 kg
Grupa 3	o wadze 22 - 36 kg

Na rynku są dostępne zabezpieczenia, które można stosować dla odpowiednich grup wagowych (**rys. 47**).

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać homologację i nie usuwalny znak kontroli na tabliczce zamontowanej na stałe do fotelika.

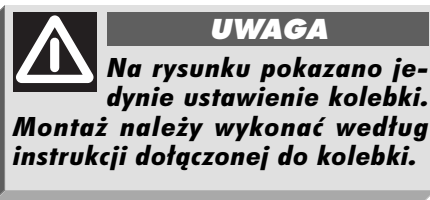
Dzieci z wagą powyżej 36 kg lub wzrostem powyżej 150 cm z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwykłych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne foteliki dla dzieci przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki konstruowane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.

GRUPA 0 I 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kolebce ustawionej tyłem do kierunku jazdy (**rys. 48**). Podczas hamowania głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu, nie przeciążając szyi.

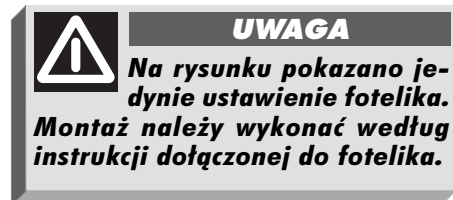
Kolebka jest przypięta pasem bezpieczeństwa, tak jak pokazano na rysunku i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 48

GRUPA 1

Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać przednią poduszkę utrzymującą dziecko (**rys. 49**) i być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



rys. 49

**UWAGA**

Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1 mocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasów bezpieczeństwa i trzymają dziecko własnymi pasami. Jeżeli są nieprawidłowo mocowane mogą być niebezpieczne przez swoją masę (na przykład jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przesunie się na poduszkę). Bezwzględnie stosować się do instrukcji montażu fotelika.

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg są zabezpieczane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka. Górna część pasów powinna przechodzić znad pleców, przez środek ramienia i przecinać po przekątnej klatkę piersiową, w żadnym przypadku nie przez szyję. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder, a nie do brzucha (rys. 50).

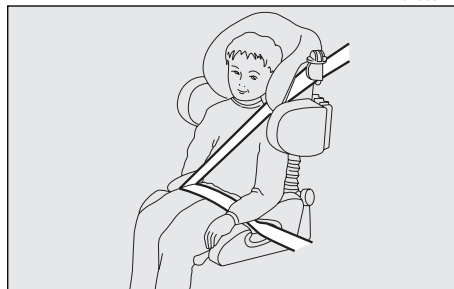
**UWAGA**

Na rysunku pokazano jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.

**UWAGA**

Na rysunku pokazano jedynie ustawienie fotelika. Montaż należy wykonać według instrukcji dołączonej do fotelika.

A0A0391m



rys. 50

A0A0392m



rys. 51

DOSTOSOWANIE SIEDZENIA PASAŻERA DO USTAWIENIA FOTELIKA

Alfa 147 odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE która reguluje montowalność fotelika dla dziecka na siedzeniu w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Siedzenie tylne wersje 3 i 5 drzwiowe

Grupa	Waga	SIEDZENIE		
		Przednie pasażera	Tylne boczne pasażera	Tylne środkowe pasażera (pas bezpieczeństwa o 3 punktach mocowania)
Grupa 0, 0+	do 13 kg	L	U	U
Grupa 1	9 - 18 kg	L	U	U
Grupa 2	15 - 25 kg	L	U	U
Grupa 3	22 - 36 kg	L	U	U

Opis oznaczeń:

U = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy "Uniwersalna" zgodnie z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla "Grup" wskazanych.

L = odpowiednie dla określonych systemów zabezpieczeń dzieci, dostępnych w Lineaccessori Alfa Romeo dla podanej grupy

Podsumowanie zasad bezpiecznego przewożenia dzieci:

1) Zaleca się montować fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.

2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera sprawdzić zawsze, czy lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników sygnalizuje jej dezaktywację.

3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami podanymi w instrukcji montażu.

4) Zawsze sprawdzić przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

5) Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka. Nie należy przewozić dwojga dzieci na jednym foteliku.

6) Zawsze sprawdzić, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

7) Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięto pasa bezpieczeństwa.

8) Nie przewozić dziecka trzymając go na kolanach lub w objęciach, także niemowlęcia. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

9) W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

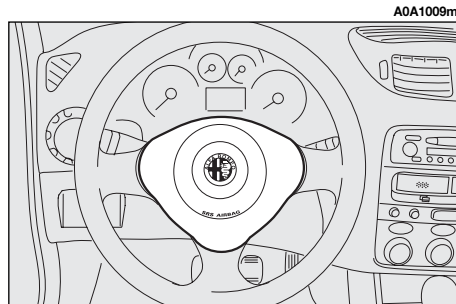


UWAGA

Przy poduszce po stronie pasażera aktywnej nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić, zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE I BOCZNE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne po stronie kierowcy (**rys. 52**), po stronie pasażera (**rys. 53**) i w boczne poduszki powietrzne "side bag" (**rys. 54**) oraz kurtyny powietrzne "window bag" (**rys. 55**).



rys. 52



rys. 53

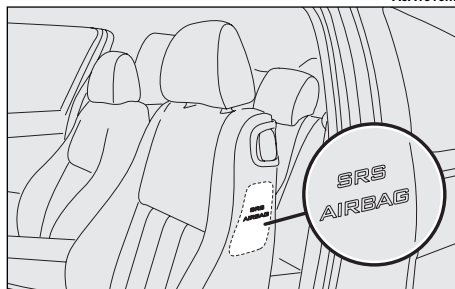
AIR BAG PRZEDNI

Opis i działanie

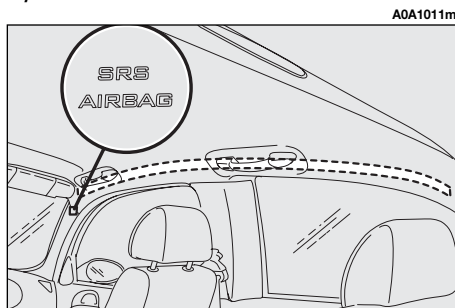
Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami bezpieczeństwa, które zostają uruchomione tylko przy zderzeniach czołowych.

Składają się z natychmiast wypełniającej się powietrzem poduszki, umieszczonej:

- w środku kierownicy po stronie kierowcy;



rys. 54



rys. 55

- w desce rozdzielczej po stronie pasażera o objętości większej niż poduszka po stronie kierowcy.

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami zabezpieczającymi pasażerów siedzeń przednich w przypadku zderzeń czołowych samochodu o dużej lub średniej energii zderzenia, oddzielając jak miękka osłona ciało kierowcy i pasażera od kierownicy i deski rozdzielczej.

W przypadku zderzenia samochodu, centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane z czujnika opóźnienia i uaktywnia gdy okaże się to konieczne poduszki.

Poduszka wypełnia się natychmiast, oddzielając ciała osób na siedzeniach przednich od elementów samochodu, które mogą spowodować obrażenia. Natychmiast potem z poduszki opróżnia się.

Poduszki powietrzne przednie (kierowcy i pasażera) nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, jak wymagają tego przepisy krajów europejskich i większości krajów pozaeuropejskich, ale zwiększają ich skuteczność działania.

W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa może uderzyć w pokrywę poduszki w fazie jej otwierania. W tej sytuacji skuteczność zabezpieczenia przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Przednie poduszki powietrzne zabezpieczają osoby podczas zderzeń czołowych samochodu, dlatego nie uruchomienie ich w innych przypadkach (np. podczas zderzeń bocznych, tylnych itp.) nie oznacza uszkodzenia systemu.

W przypadku zderzeń z przedmiotami twardo deformowalnymi lub ruchomymi (np. słupki sygnalizacyjne na autostradzie, zaspy śnieżne lub lodowe itp.), uderzeń w tył samochodu (np. uderzenie przez inny samochód), zderzeń bocznych, otarcia o inne samochody lub bariery ochronne (np. bariery na autostradzie) poduszka powietrzna nie uruchomi się, ponieważ jej napełnienie jest niekonieczne, a nawet niekorzystne. Jedynym zabezpieczeniem są pasy bezpieczeństwa.

W tym przypadku brak aktywacji poduszki powietrznej także nie oznacza uszkodzenia systemu.



UWAGA

Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę poduszki powietrznej po stronie pasażera lub bocznym pokryciu dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą utrudnić rozłożenie się poduszki powietrznej i spowodować obrażenia.

AIR BAG PRZEDNI PO STRONIE PASAŻERA

Air bag po stronie pasażera jest urządzeniem bezpieczeństwa i spełnia swoją rolę tylko przy zapiętym pasie bezpieczeństwa. Posiada większą objętość niż poduszka po stronie kierowcy ponieważ odległość pasażera od deski rozdzielczej jest większa.



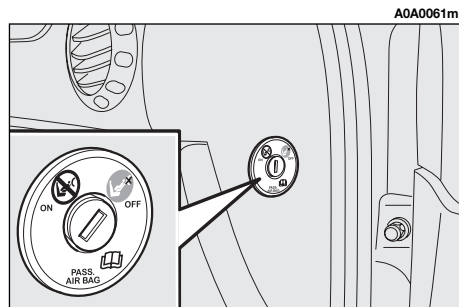
UWAGA

DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO: W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera nie umieszcza fotelika z dzieckiem z głową zwróconą przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, zawsze dezaktywować poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z deską rozdzielczą. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, dla zwiększenia bezpieczeństwa dorosłej osoby na siedzeniu przednim, aktywować Air bag gdy przewożenie dziecka na siedzeniu przednim nie będzie konieczne.

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA

W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, należy dezaktywować poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Dezaktywację / aktywację poduszki powietrznej po stronie pasażera należy wykonać przy wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **STOP** kluczykiem do wyłącznika zapłonu, obracając go w odpowiednim wyłączniku, znajdującym się z prawej strony deski rozdzielczej (**rys. 56**). Wyłącznik jest dostępny po otwarciu drzwi.



rys. 56



UWAGA

Wykonać tę operację tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłącznik ten (**rys. 56**) posiada dwa położenia:

1) Poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywna: (położenie **ON** ) lampka w zestawie wskaźników zgaszona: absolutnie zabronione jest przewożenie dziecka na siedzeniu przednim.

2) Poduszka powietrzna po stronie pasażera dezaktywna: (położenie **OFF** ) lampka w zestawie wskaźników zapalona: możliwe przewożenie dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednim systemie zabezpieczającym.

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostaje zapalona do momentu ponownej aktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywacja poduszki powietrznej po stronie pasażera nie wpływa na działania bocznych poduszek powietrznych.

Przy drzwiach otwartych możliwe jest ustawienie kluczyka w obu pozycjach i jego wyjęcie.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Boczne poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach w przypadku zderzeń bocznych o energii średnio-wysokiej.

Istnieją dwa typy poduszek powietrznych wypełniających się natychmiast:

- boczne poduszki powietrzne „side bag” umieszczone w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach; rozwiązanie to umożliwia utrzymanie zawsze optymalnego położenia siedzenia względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia;

- poduszki powietrzne „window bag”, typu „kurtyny”, umieszczone w poszyciu bocznym dachu w odpowiednich szczelinach, które powodują ich rozłożenie w dół; to rozwiązanie zabezpiecza głowy i umożliwia pasażerom siedzeń przednich i tylnych lepsze zabezpieczenie w przypadku zderzenia bocznego dzięki dużej powierzchni rozłożonych poduszek.

W przypadku zderzenia bocznego samochodu centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i gdy okaże się to konieczne, powoduje napętnienie poduszek.

Poduszki wypełniają się natychmiast, oddzielając jak miękka osłona ciała osób od boku samochodu. Natychmiast potem poduszki opróżniają się.

W przypadku zderzeń bocznych o małej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa), boczne poduszki powietrzne nie uruchomią się. Także i w tym przypadku boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, ponieważ zapewnijają w przypadku zderzenia bocznego prawidłową pozycję oraz zabezpieczają przed gwałtownym przesunięciem się podczas zderzenia.

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, ale je uzupełniają, tak jak to opisano poprzednio, oraz wymagają tego przepisy krajów europejskich oraz większości krajów pozaeuropejskich.

Funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych jest niezależne od funkcjonowania poduszek powietrznej przedniej po stronie pasażera, jak opisano w rozdziale poprzednim.

OSTRZEŻENIE Lepsze zabezpieczenie przez system podczas zderzenia bocznego zapewnia prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwi odpowiednie rozłożenie się kurtyny „window bag”.



UWAGA

Nie opierać głowy, łokci lub ramion o szyby boczne i w pobliżu powierzchni rozkładania się kurtyny window bag, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w fazie napętniania się poduszek.

OSTRZEŻENIE Możliwe jest uaktywnienie poduszek przednich i/lub bocznych, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony lub podczas wypadku z uderzeniem o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub o nierówności drogi.

OSTRZEŻENIE Aktywacja poduszek powietrznej wyzwala niewielką ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia napętnionej poduszki i wnętrze samochodu może pokryć się pyłem; pył może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.



UWAGA

Nie wystawiać głowy, ramion lub łokci poza szyby samochodu.

Trwałość ładunku pirotechnicznego i kontaktu spiralnego jest podana na naklejce umieszczonej na drzwiach przednich (w strefie zamka). Gdy zbliża się ten termin zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby je wymienić.

OSTRZEŻENIE Po wypadku podczas którego uruchomiły się jakiekolwiek urządzenie bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany tych urządzeń i sprawdzenia instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne i naprawy lub wymiany muszą być wykonywane w ASO Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dezaktywować instalację.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania poduszki powietrznej z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi”.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych przednich i bocznych sterowane jest przez centralkę elektroniczną w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Dlatego nie uruchomienie ich nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGI OGÓLNE



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zapali się po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lub pozostanie zapalona podczas jazdy możliwe jest, że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku Air-bag lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku zderzenia lub w ograniczonej ilości przypadków, aktywować się nieprawidłowo. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby sprawdzić system.



UWAGA

Nie zakładać na oparcia siedzeń przednich pokrowców lub pokryć które nie są przystosowane do użycia z Side-bag.



UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, klatce piersiowej lub z fajką, ołówkiem w ustach itp. W przypadku zderzenia z interwencją Air-bag można odnieść poważne obrażenia.



UWAGA

Prowadzić samochód trzymając zawsze rękami kierownicę w taki sposób, aby w przypadku interwencji Air bag, siła napężniając ją nie spowodowała zderzenia się z przeszkodą. Nie prowadzić samochodu pochylając się do przodu, ale wyprostować się opierając plecy o oparcie siedzenia.



UWAGA

Jeżeli samochód był przedmiotem włamania lub próby włamania, jeżeli był uszkodzony przez wandalę, zalany przez powódź, należy zweryfikować system w ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Nie naklejać taśm samoprzylepnych i innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę Air bag po stronie pasażera lub na bocznym pokryciu dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą utrudnić rozłożenie się Air bag pasażera i spowodować poważne obrażenia pasażerów.

**UWAGA**

Należy pamiętać, że gdy kluczyk znajduje się w położeniu MAR, przy wyłączonym silniku, poduszki powietrzne mogą uruchomić się także gdy samochód stoi, jeżeli zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego także gdy samochód stoi nigdy absolutnie nie powinno być miejsca dla dziecka na siedzeniu przednim. Ponadto przypomina się że gdy kluczyk jest w położeniu STOP żadne urządzenia bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) nie uaktywnią się w konsekwencji zderzenia: brak aktywacji tych urządzeń w tym przypadku, z tego powodu, nie należy rozpatrywać jako wskazanie na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

**UWAGA**

Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka  (przy wyłączniku dezaktywnym przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera w pozycji ON, jeżeli jest) zapali się na około 4 sekundy, będzie pulsować przez kolejne 4 sekundy, aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera i boczne poduszki uaktywnią w przypadku zderzenia, po czym powinna zgasnąć.

**UWAGA**

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ani ręcznie ani w stacjach mycia samochodowego siedzeń).

**UWAGA**

Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana dla zderzenia przewyższa uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa. Dla zderzeń zawierających się pomiędzy tymi dwoma progami, uaktywnią się tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.

**UWAGA**

Nie zawieszać sztywnych przedmiotów na zaczepach lub uchwytach.

**UWAGA**

Air Bag nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, zderzeniach z samochodem wyprzedzającym, poduszki powietrzne nie uruchomią się i pasażerowie chronieni są jedynie pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Urządzenia sterowane przez dźwignie pod kierownicą działają tylko po obroceniu kluczyka w położenie **MAR**.

DŹWIGNIA LEWA

Dźwignia lewa służy do włączania światel zewnętrznych z wyjątkiem przednich i tylnych światel przeciwmgielnych.

Przy włączaniu światel zewnętrznych podświetlony zostaje zestaw wskaźników oraz różne wyłączniki znajdujące się w desce rozdzielczej.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **PARK** świecą się światła pozycyjne niezależnie od położenia pokrętła w dźwigni.

Pozycja (**1** lub **2-rys. 62**) dźwigni określa włączenie tylko światel pozycyjnych (przednich i tylnych) odpowiednio po prawej lub lewej stronie.

Światła wyłączone (rys. 57)

Gdy pokrętło przełącznika światel znajduje się w położeniu **0**, światła zewnętrzne są wyłączone.

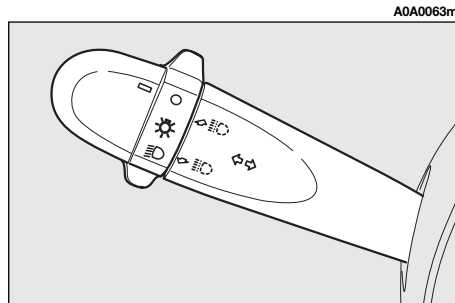
Światła pozycyjne (rys. 58)

Zapalają się po obroceniu pokrętła przełącznika światel z położenia **0** w położenie .

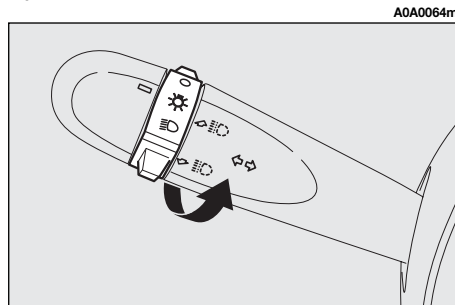
Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Światła mijania (rys. 59)

Zapalają się po obroceniu pokrętła z położenia  w położenie .



rys. 57

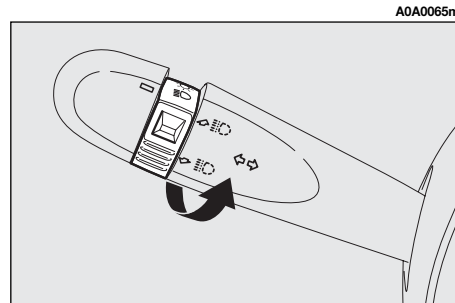


rys. 58

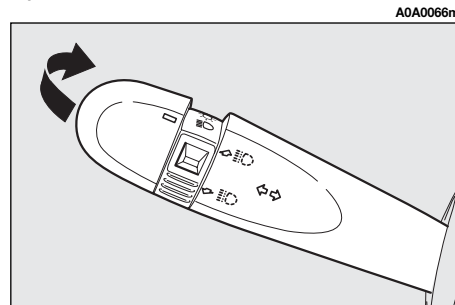
Światła drogowe (rys. 60)

Włącza się, gdy pokrętło dźwigni jest ustawione w położeniu , przesunąć dźwignię do oporu w kierunku deski rozdzielczej (położenie stabilne). W zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Aby przełączyć na światła mijania pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy.



rys. 59



rys. 60

Gdy włączone są światła mijania i przednie światła przeciwmgielne, centralka sterująca światłami zewnętrznymi (zintegrowana z Body computer) wykonuje następujący program:

— włącza światła drogowe po wyłączeniu świateł mijania, natomiast przednie światła przeciwmgielne pozostają zapalone (istnieje możliwość ponownego włączenia świateł mijania, gdy warunki tego wymagają);

lub

— włącza światła drogowe po wyłączeniu przednich świateł przeciwmgielnych, które włączają się automatycznie po wyłączeniu świateł drogowych.

Dlatego w przypadku wymiany Body Computer sposób sterowania światłami może być inny od podanego.

Sygnał świetlny (rys. 61)

Włącza się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne) bez względu na położenie pokrętła w dźwigni. Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna 1.

OSTRZEŻENIE Sygnał świetlny włącza się światłami drogowymi. Jego włączenie powinno być zawsze zgodne z przepisami kodeksu drogowego.

Światła kierunkowskazów (rys. 62)

Niezależnie od położenia pokrętła na dźwigni, po przesunięciu dźwigni w położenie (stabilne):

w górę, położenie (1) - włącza się prawy kierunkowskaz;

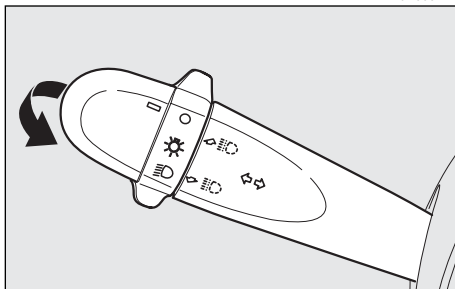
w dół, położenie (2) - włącza się lewy kierunkowskaz.

Jednocześnie w zestawie wskaźników zapala się odpowiednio jedna z lampek sygnalizacyjnych (← lub →).

Gdy samochód wraca do jazdy na wprost, kierunkowskaz wyłącza się automatycznie i lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników gaśnie.

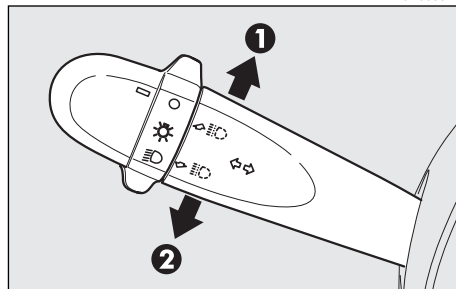
OSTRZEŻENIE Aby użyć kierunkowskazów na chwilę (np. przy zmianie pasa jezdni), należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół do pierwszego oporu (położenie niestabilne). Po zwolnieniu, dźwignia sama powróci do położenia wyjściowego

A0A0067m



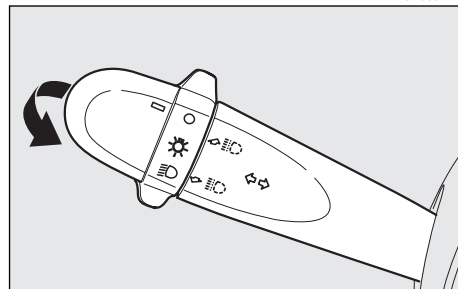
rys. 61

A0A0068m



rys. 62

A0A0067m



rys. 63

Urządzenie "Follow me home" (Zaprowadź mnie do domu) (rys. 63)

Zadaniem urządzenia jest oświetlenie w określonym czasie, przestrzeni przed samochodem. Można go włączyć gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP** lub wyjęty, przez pociągnięcie lewej dźwigni w stronę kierownicy. Funkcja ta zostaje uruchomiona, gdy przesunie się dźwignię w ciagu 2 minut od wyłączenia silnika. Przy każdym pojedynczym przesunięciu dźwigni, świecenie światła mijania i pozycyjnych zostaje przedłużane o 30 sekund (maksymalnie 3,5 minuty). Po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Przy każdym przesunięciu dźwigni zapala się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna .

Aby wyłączyć tę funkcję należy przesunąć dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymać ją w tym położeniu przez co najmniej 2 sekundy.

DŹWIGNIA PRAWA

Dźwignia prawa służy do włączania wycieraczek - spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczki - spryskiwacza szyby tylnej. Włączenie spryskiwaczy szyby przedniej powoduje gdzie przewidziano również włączenie spryskiwaczy reflektorów.

Wycieraczki - spryskiwacze szyby przedniej (rys. 64 - 65)

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych położeniach zależnie od żdanego sposobu pracy wycieraczek.

A - wycieraczka wyłączona

B - przerywana praca wycieraczek

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu (**B**) obracając pokrętkę (**F**) można ustawić cztery prędkości w trybie przerywanej pracy wycieraczek:

- = przerywana wolna
- = przerywana średnia
- = przerywana średnio szybka
- = przerywana szybka

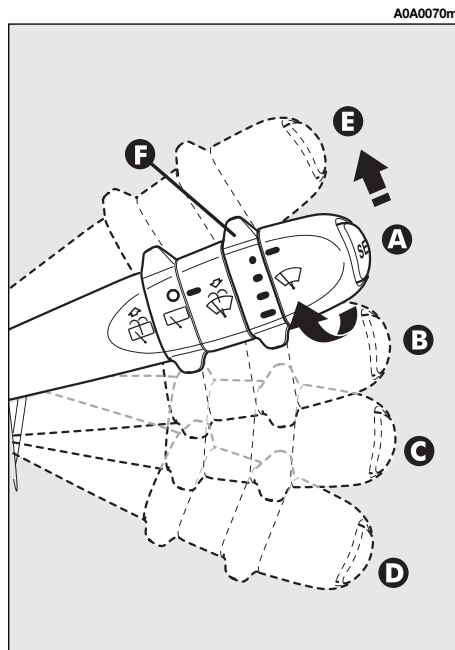
C - praca ciągła wolna wycieraczek

D - praca ciągła szybka wycieraczek

E - praca szybka czasowa wycieraczek (położenie niestabilne).

Działanie wycieraczek w położeniu (**E**) dźwigni ograniczone jest czasem przytrzymania dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwigni powróci w położenie (**A**) i automatycznie wyłączy wycieraczki.

OSTRZEŻENIE Jeżeli wycieraczki są włączone, po włączeniu wstecznego biegu, włączy się automatycznie wycieraczka szyby tylnej.



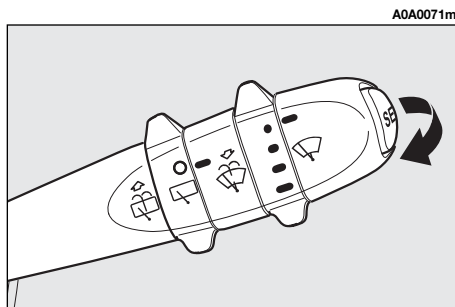
rys. 64

FUNKCJA „INTELIĞENTNE SPRYSKIWACZE SZYB”

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierowcy (położenie niestabilne) powoduje włączenie spryskiwaczy szyby.

Przytrzymanie dźwigni w niestabilnym położeniu powoduje tylko jednokrotny natrysk płynu na szybę i jeden ruch wycieraczki. Wycieraczka włączy się automatycznie, po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni przez co najmniej pół sekundy.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka wykona jeszcze kilka ruchów i wyłączy się. Po kilku sekundach wycieraczki wykonają ostatni „ruch czyszczenia” i zakończą pracę.



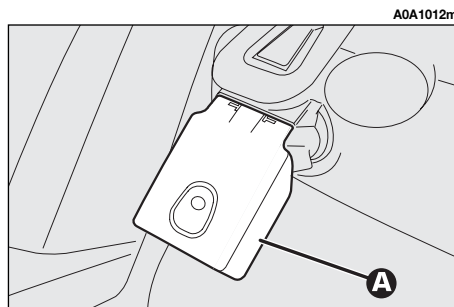
rys. 65

Czujnik deszczu (rys. 66)

Czujnik deszczu (A) montowany tylko w niektórych wersjach, jest urządzeniem elektronicznym, zintegrowanym z wycieraczkami szyby przedniej. Reguluje automatycznie częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej w zależności od intensywności opadów deszczu.

Wszystkie pozostałe funkcje uruchamiane dźwignią prawą pozostają niezmienione.

Czujnik deszczu włącza się automatycznie po ustawieniu dźwigni prawej w położeniu **(B-rys. 64)**. Jego zakres regulacji zmienia się stopniowo: od wyłączonej wycieraczki kiedy szyba jest sucha, do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna), kiedy opady są intensywne.



rys. 66

Obrócenie pokrętki **(F-rys. 64)** powoduje zwiększenie czułości czujnika i uzyskanie szybszej zmiany od wycieraczki wyłączonej kiedy szyba jest sucha, do wycieraczki pracującej z pierwszą prędkością ciągłą (praca ciągła wolna).

Po włączeniu spryskiwacza szyby przy uruchomionym czujniku deszczu (dźwignia w położeniu **B**), realizowany jest normalny cykl. Po zakończeniu tego cyklu czujnik powraca do automatycznego trybu pracy.

Czujnik nie jest aktywny, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obróci się w położenie **STOP**. Przy następnym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**), czujnik nie jest aktywny, nawet jeżeli dźwignia pozostała w położeniu **(B)**. W tym przypadku aby uaktywnić czujnik deszczu, należy przesunąć dźwignię w położenie **(A)** lub **(C)** i następnie w położenie **(B)**.

Uaktywnienie czujnika w powyższy sposób sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, nawet gdy szyba jest sucha.

Czujnik deszczu zamontowany jest z tyłu lusterka wstecznego wewnętrznego na przedniej szybie, w polu czyszczenia szyby przedniej. Steruje centralką elektroniczną, która uruchamia silnik wycieraczek szyby przedniej.

Po każdym uruchomieniu silnika czujnik deszczu jest stabilizowany do temperatury 40 °C, aby wyeliminować z kontrolowanej powierzchni ewentualną rosę i zapobiec oszronieniu.

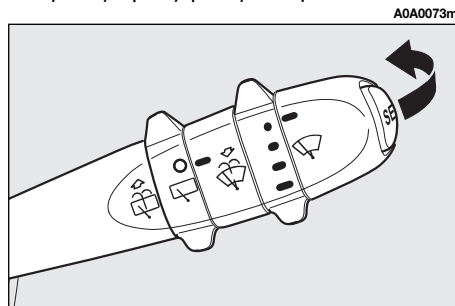
Czujnik deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie do różnych szczególnych warunków wymagających różnej czułości interwencji, zwłaszcza przy:

- zanieczyszczeniu na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.)
- smugach wody pozostawionych przez zużyte pióra wycieraczek
- różnicy między dniem i nocą (oko ludzkie bardziej męczy się podczas jazdy w nocy, gdy powierzchnia szyby jest mokra).

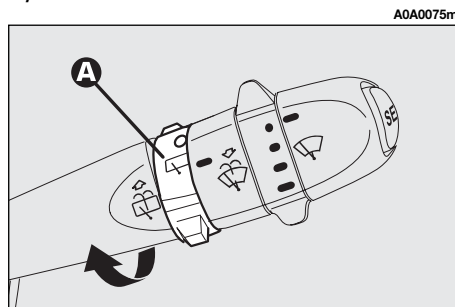
Wycieraczka - spryskiwacz szyby tylnej (rys. 67 - 68)

Przesunięcie prawej dźwigni w kierunku deski rozdzielczej (położenie niestabilne) powoduje ciągłą pracę spryskiwacza i wycieraczki szyby tylnej. Po zwolnieniu dźwigni wyłączają się.

Obrócenie pokrętki (A) z położenia **O** w położenie  włącza wycieraczkę szyby tylnej w tryb pracy przerywanej.



rys. 67

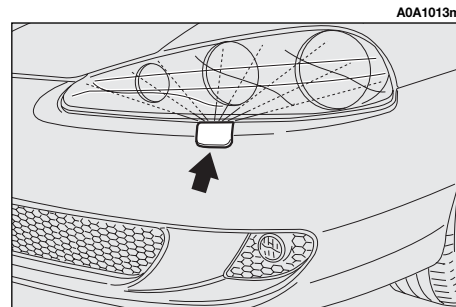


rys. 68

Spryskiwacze reflektorów (rys. 69)

Włączają się gdy zapalone są światła mijania/ drogowe i jednocześnie włączone są spryskiwacze szyby przedniej.

OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach system klimatyzacji podczas uruchomienia spryskiwaczy reflektorów, włącza automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby do wnętrza samochodu nie przedostały się zapachy detergentu



rys. 69

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI

OPIS OGÓLNY

Regulator prędkości (**CRUISE CONTROL**) sterowany jest elektronicznie. Pozwala on jechać samochodem z określoną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia. Zmniejsza to zmęczenie kierowcy podczas jazdy, szczególnie przy długiej jeździe na autostradzie, ponieważ zapamiętana prędkość jest utrzymywana automatycznie.

OSTRZEŻENIE Urządzenie można włączyć tylko wtedy gdy prędkość samochodu zawiera się w zakresie od 30 do 190 km/h.



UWAGA

Regulator prędkości można włączyć tylko wtedy gdy warunki na drodze umożliwiają w pełni bezpiecznie utrzymanie stałej prędkości na odpowiednio długim odcinku drogi.

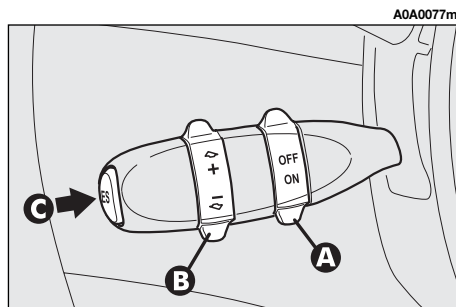
Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- po naciśnięciu na pedał hamulca;
- po naciśnięciu na pedał sprzęgła;
- gdy interweniują systemy ASR lub MSR lub VDC;
- w samochodzie ze skrzynią biegów Selespeed/ Easy Speed przy zmianie biegu;
- po przypadkowym przesunięciu dźwigni wybierania biegów skrzyni biegów Selespeed/ Easy Speed w pozycję **N**.

STEROWANIE (rys. 70)

Regulator prędkości ustawiany jest pokrętkiem **ON/OFF (A)**, pokrętkiem **+/- (B)** i przyciskiem **RES (C)**.

Pokrętło **(A)** można ustawić w jednym z dwóch położeń:



rys. 70

— **OFF** w tym położeniu regulator prędkości jest wyłączony;

— **ON** jest to normalne położenie funkcjonowania urządzenia. Gdy pokrętło **(A)** znajduje się w tej pozycji, w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

Pokrętło **(B)** służy do zapamiętywania i utrzymania prędkości samochodu, albo do zwiększenia lub zmniejszenia zapamiętanej prędkości.

Aby zapamiętać prędkość lub ją zwiększyć, należy obrócić pokrętło **(B)** w położenie **(+)**.

Aby zmniejszyć zapamiętaną prędkość, należy obrócić pokrętło **(B)** w położenie **(-)**.

Przy każdym pojedynczym obrocie pokrętła **(B)** prędkość zwiększa się lub zmniejsza o około 1,5 km/h.

Podczas obrotu pokrętła prędkość zmienia się w sposób ciągły. Nowo ustawiona prędkość będzie utrzymywana automatycznie.

Przycisk **RES (C)** służy do przywrócenia zapamiętanej prędkości.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub pokrętła **(A)** w położenie **OFF**, zapamiętana prędkość zostanie skasowana i system zostanie wyłączony.

ABY ZAPAMIĘTAĆ PRĘDKOŚĆ

Obrócić pokrętko **(A)** w położenie **ON** i doprowadzić samochód do wymaganej prędkości. Obrócić pokrętko **(B)** na **(+)** i przytrzymać go w tym położeniu przez co najmniej 3 sekundy, następnie zwolnić pokrętko. Prędkość samochodu zostaje zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia.

Samochód będzie jechał ze stałą zapamiętaną prędkością, aż do wystąpienia jednego z następujących warunków:

- naciśnięcia pedału hamulca;
- naciśnięcia pedału sprzęgła;
- w przypadku interwencji systemów ASR, MSR lub VDC.
- zmiany biegu w samochodzie wyposażonym w skrzynię biegów Selespeed/ Easy Speed;
- przypadkowego przesunięcia dźwigni Selespeed/ Easy Speed w położenie N.

OSTRZEŻENIE W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału zostanie przywrócona poprzednio zapamiętana prędkość.

ABY PRZYWRÓCIĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Jeżeli urządzenie zostało wyłączone, na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła, można przywrócić zaprogramowaną prędkość w następujący sposób:

- przyspieszać płynnie do momentu uzyskania prędkości zbliżonej do prędkości zapamiętanej;
- włączyć wybrany bieg w momencie zapamiętywania prędkości (4, 5 lub 6 bieg);
- nacisnąć przycisk **RES (C)**.

ABY ZWIĘKSZYĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zwiększenia zapamiętanej prędkości:

1) nacisnąć pedał przyspieszenia i zapamiętać nową prędkość (obracając pokrętko **(B)** przez ponad 3 sekundy);

albo

2) obracać skokowo pokrętkiem **(B)** w położenie **(+)**. Każdemu impulsowi pokrętła odpowiada niewielki wzrost prędkości (o około 1,5 km/h). Ciągłemu obrotowi odpowiada ciągły wzrost prędkości. Po zwolnieniu pokrętła **(B)** nowa prędkość będzie automatycznie zapamiętana.

ABY ZMNIJSZYĆ ZAPAMIĘTANĄ PRĘDKOŚĆ

Występują dwa sposoby zmniejszenia zapamiętanej prędkości:

1) przez wyłączenie urządzenia (na przykład przez naciśnięcie pedału hamulca) i następnie zapamiętanie nowej prędkości (obrócić pokrętko **(B)** w położenie **(+)** na co najmniej 3 sekundy);

2) przytrzymać pokrętko **(B)** w położeniu **(-)** do momentu uzyskania nowej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

ZEROWANIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Zapamiętaną prędkość zeruje się automatycznie przez wyłączenie silnika, albo obrócenie pokrętła (A) w położenie **OFF**.



UWAGA

Podczas jazdy z włączonym regulatorem prędkości, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji neutralnej i nie przesuwac dźwigni wybierania biegów *Speed/ Easy Speed* w pozycję *N*.

Zaleca się włączyć regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu na drodze i nawierzchnia drogi umożliwią to, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa, to jest: droga prosta i sucha, autostrada, mały ruch na drodze i suchy asfalt. Nie włączać urządzenia podczas jazdy w mieście lub przy dużym natężeniu ruchu na drodze.



UWAGA

Regulator prędkości można włączać tylko wtedy, gdy prędkość samochodu zawiera się w zakresie od 30 do 190 km/h.

Urządzenie można włączyć tylko na 4, 5 lub 6 biegu w zależności od prędkości samochodu. Podczas jazdy po spadzistej drodze z włączonym urządzeniem, prędkość samochodu może nieznacznie zwiększyć się w porównaniu do prędkości zapamiętanej, z powodu zmiany obciążenia silnika.

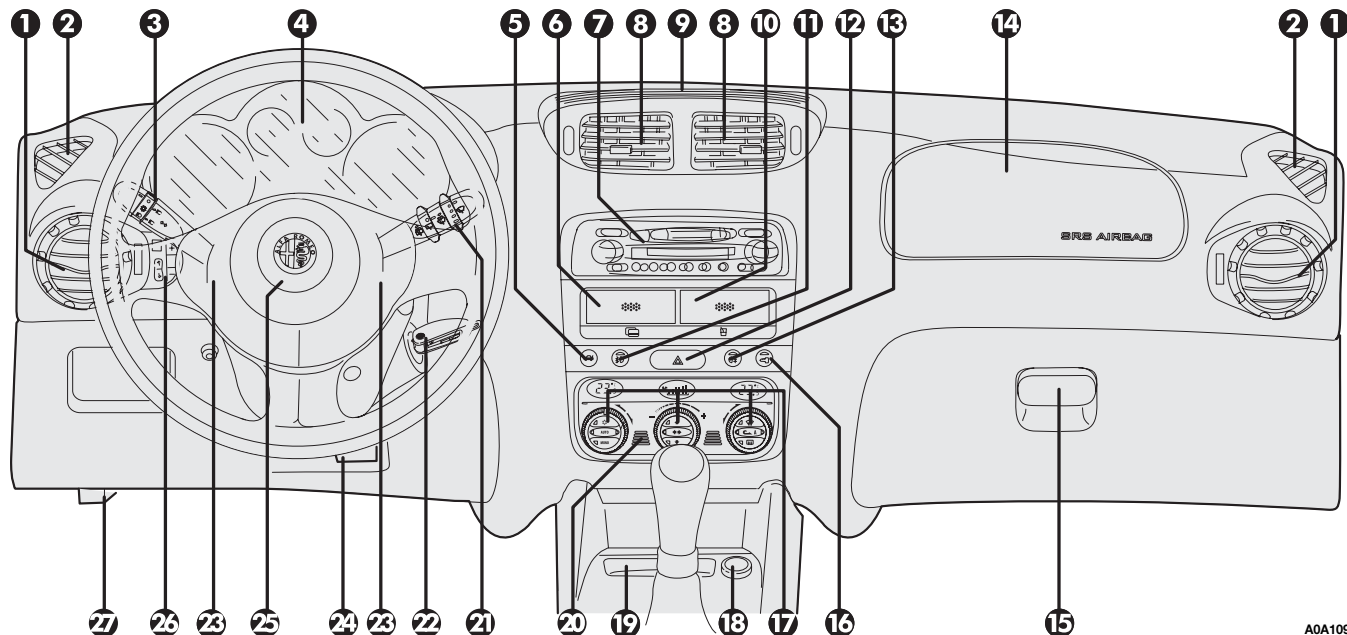


UWAGA

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania urządzenia lub braku funkcjonowania, obrócić pokrętło (A) w położenie **OFF i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia obwodu bezpiecznika .**

Pokrętło (A) powinno zawsze znajdować się w położeniu **ON**, aby urządzenie się nie uszkodziło. Zaleca się dezaktywować urządzenie, jeżeli nie jest używane obracając pokrętło w położenie **OFF**, aby uniknąć przypadkowego zapamiętania prędkości.

DESKA ROZDZIELCZA



A0A1093m

rys. 71

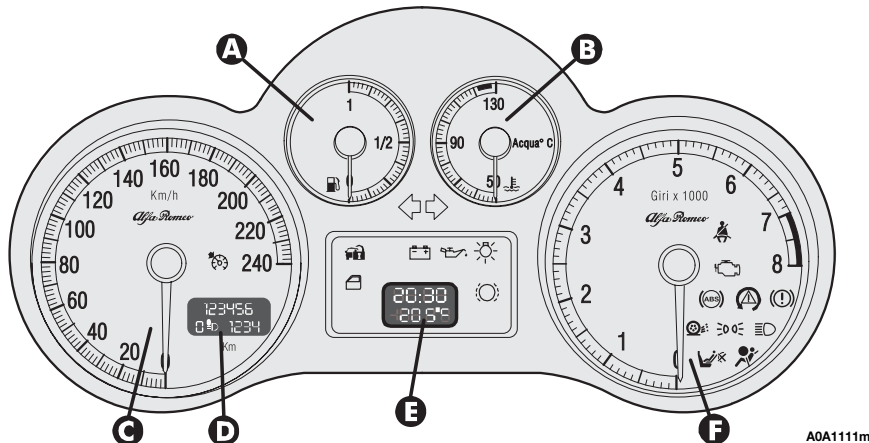
1. Regulowane wyloty powietrza boczne - 2. Stałe wyloty powietrza boczne - 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi - 4. Zestaw wskaźników - 5. Przycisk otwarcia pokrywy bagażnika - 6. Schowek (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) - 7. Radioodtwarzacz (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) - 8. Środkowe wyloty powietrza - 9. Kratka górna stała wylotu powietrza - 10. Podstawa na butelki (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) - 11. Przycisk przednich świateł przeciwmgielnych (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) - 12. Wyłącznik świateł awaryjnych - 13. Przycisk tylnego światła przeciwmgielnego - 14. Air bag po stronie pasażera - 15. Schowek - 16. Przycisk zamka centralnego - 17. Pokręta i wyłączniki sterowania układem ogrzewania/wentylacji i klimatyzacji - 18. Zapalniczka - 19. Popielniczka - 20. Czujnik temperatury - 21. Dźwignia wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej - 22. Wyłącznik zapłonu - 23. Sygnał dźwiękowy - 24. Dźwignia blokowania/odblokowania kierownicy - 25. Air bag po stronie kierowcy - 26. Zespół wyłączników - 27. Dźwignia otwierania pokrywy silnika.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego z lampką sygnalizacji za wysokiej temperatury płynu - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz temperatury zewnętrznej/zegara - **F.** Obrotomierz

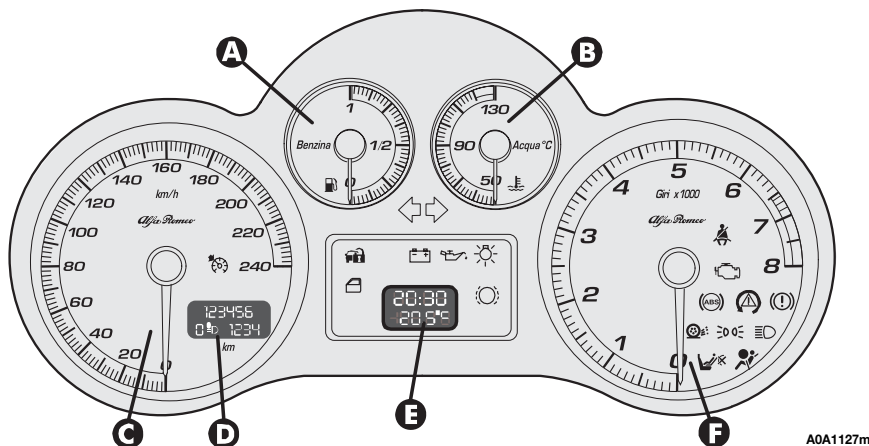
UWAGA W wersji JTDm zakres skali obrotomierza jest 6000 obr.



rys. 72 - wersja benzynowa

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów) - **E.** Wyświetlacz temperatury zewnętrznej/zegara - **F.** Obrotomierz

UWAGA W wersji Q2 zakres skali obrotomierza jest 6000 obr.

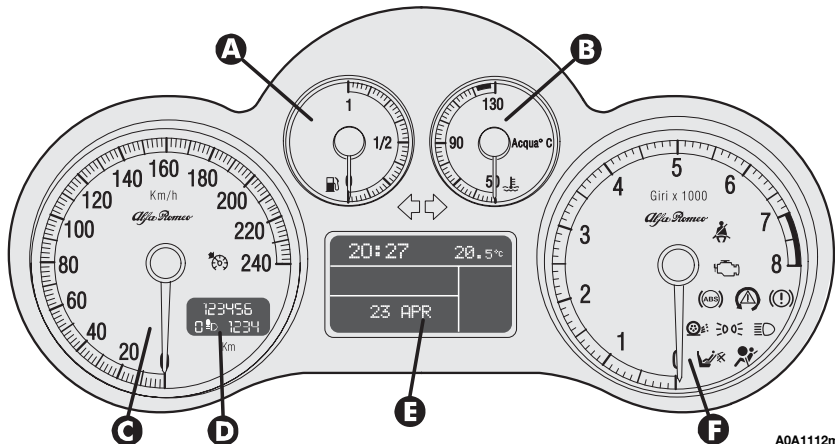


rys. 73 - wersja benzynowa Black Line

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz

UWAGA W wersji JTDm zakres skali obrotomierza jest 6000 obr.

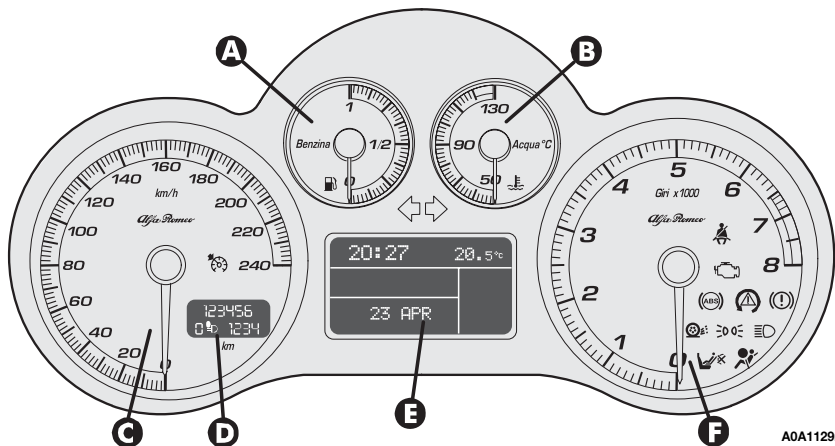


A0A1112m

Rys. 74 - wersja benzynowa

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz

UWAGA W wersji Q2 zakres skali obrotomierza jest 6000 obr.

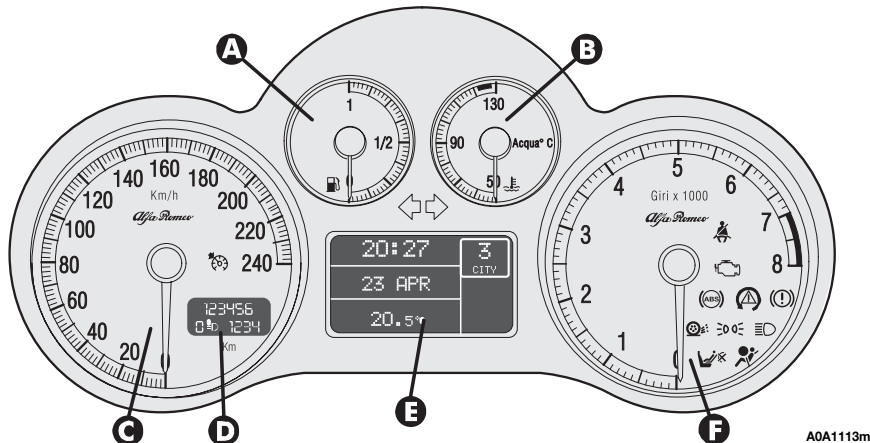


A0A1129m

Rys. 75 - wersja benzynowa Black Line

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

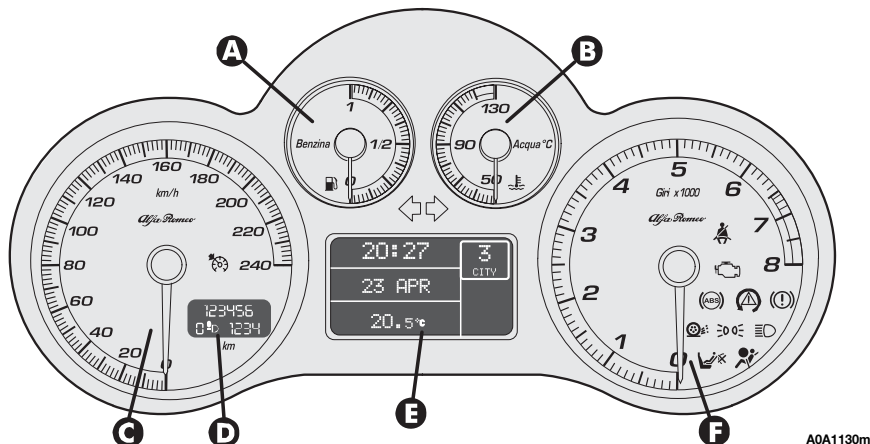
A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



A0A1113m

rys 75a - wersja 2.0 T.SPARK Selespeed

A. Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacji rezerwy paliwa - **B.** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego - **C.** Prędkościomierz - **D.** Wyświetlacz licznika kilometrów całkowitego, okresowego i pozycji korektora świateł reflektorów - **E.** Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany - **F.** Obrotomierz



A0A1130m

rys 75b - wersja 2.0 T.SPARK Selespeed Black Line

LICZNIK KILOMETRÓW

Wyświetlacz licznika kilometrów o dwóch rzędach cyfr, pokazuje całkowity i okresowy przebieg samochodu w km oraz pozycję korektora świateł reflektorów.

Na wyświetlaczu są wyświetlane:

- w pierwszym rzędzie (6 cyfr) kilometry przebiegu całkowitego;
- w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przebiegu okresowego;
- z boku pozycja korektora ustawienia świateł reflektorów.

Aby wyzerować okresowy licznik kilometrów, nacisnąć przez kilka sekund przycisk **(A-rys. 77)** umieszczony obok kolumny kierowniczej.

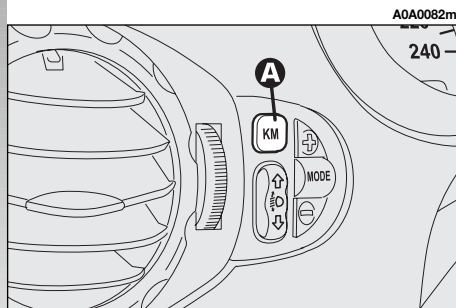
OSTRZEŻENIE W przypadku wymontowania akumulatora wartość okresowego licznika kilometrów nie zostaje zapamiętana.

OBROTOMIERZ

Wskaźówka w sektorze czerwonym oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy z takimi obrotami.

OSTRZEŻENIE System sterujący wtryskiem elektronicznym odcina stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik przekracza dopuszczalną prędkość obrotową, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrotomierz może pokazać stopniowy lub nagły wzrost prędkości obrotowej. Jest to normalne i może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora chłodnicy. Zmiana obrotów służy do zachowania stanu naładowania akumulatora.



rys. 77

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ REZERWY PALIWA

Wskaźnik pokazuje poziom paliwa w zbiorniku.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  oznacza, że w zbiorniku zostało około 7 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE W pewnych warunkach (np. podczas zjazdu ze stromego wzniesienia drogi) wskazania przyrządu mogą różnić się od rzeczywistej ilości paliwa w zbiorniku i zmiany poziomu paliwa mogą być sygnalizowane z opóźnieniem.

Wskazania takie spowodowane są specyficzną logiką funkcjonowania elektronicznego układu sterującego, aby uniknąć nieprawidłowych wskazań przy falowaniu paliwa w zbiorniku podczas jazdy samochodu.

OSTRZEŻENIE Tankowanie paliwa należy przeprowadzać przy wyłączonym silniku i kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**. Gdy tankowanie będzie odbywać się przy wyłączonym silniku i kluczyku w położeniu **MAR** wskaźnik poziomu paliwa będzie pokazywał błędną informację o ilości paliwa w zbiorniku wynikającą z logiki wewnętrznej systemu kontroli i nie oznacza uszkodzenia systemu.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO Z LAMPKĄ SYGNALIZACYJNĄ ZA WYSOKIEJ TEMPERATURY

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika i zaczyna wskazywać, gdy temperatura przekroczy 50 °C.

Normalnie wskazówka powinna znajdować się w środkowym sektorze skali. Jeżeli wskazówka zbliża się do czerwonego sektora należy zmniejszyć obroty silnika.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  (w niektórych wersjach razem z informacją wyświetloną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) oznacza nadmierny wzrost temperatury płynu chłodzącego; w tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

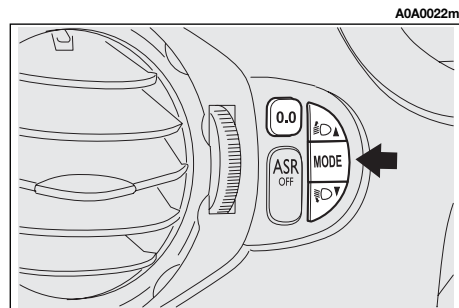
OSTRZEŻENIE Podczas jazdy z małą prędkością, szczególnie gdy temperatura zewnętrzna jest bardzo wysoka wskazówka może zbliżyć się do maksymalnej wartości. W tym przypadku należy zatrzymać samochód na parę minut. Następnie uruchomić silnik i kontynuować jazdę jeśli to możliwe z większą prędkością.

WYŚWIETLACZ CYFROWY WIELOFUNKCYJNY

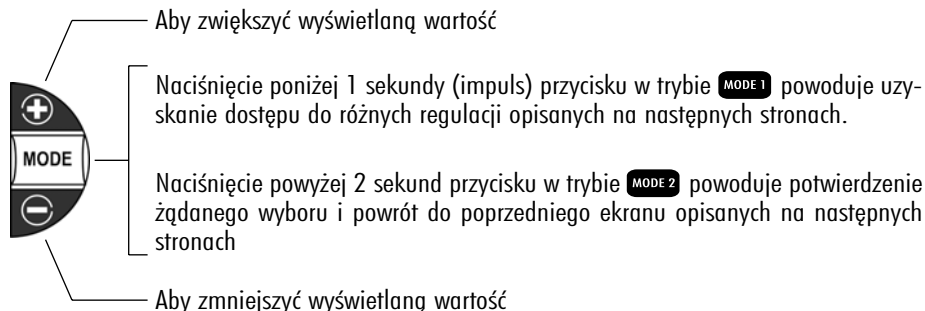
Na wyświetlaczu cyfrowym wielofunkcyjnym wyświetlane są następujące funkcje: zegar, temperatura zewnętrzna, ustawianie brzęczyka (włączanie/ wyłączenie sygnału akustycznego), regulacja podświetlenia, stan wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem (**FPS on**) i poziom oleju silnikowego (dla wersji JTD).

PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 77)

Aby skorzystać z informacji wyświetlonych na wyświetlaczu cyfrowym (przy kluczyku w położeniu **MAR**), należy najpierw zapoznać się z odpowiednimi przyciskami sterowania umieszczonymi na nakładce z boku kolumny kierownicy, aby zastosować je w sposób opisany poniżej. Ponadto przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji zaleca się, przeczytać uważnie ten rozdział.



rys. 77



ZEGAR (rys. 78)**Ustawianie godzin**

Nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 1**; godziny pulsują. Ustawić żądaną godzinę naciskając przyciski ▲ lub ▼.

Każde pojedyncze naciśnięcie odpowiedniego przycisku powoduje zmianę wskazań o jedną jednostkę.

Przytrzymywanie naciśniętego przycisku spowoduje szybkie, automatyczne zwiększanie lub zmniejszanie wskazań.

Gdy żądana godzina jest blisko zwołnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Następnie nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

wyświetlenie zegara
i wartości temperatury zewnętrznej

A0A0009m



rys. 78

Ustawianie minut

Nacisnąć dwukrotnie przycisk MODE w trybie **MODE 1**; minuty pulsują. Ustawić minuty naciskając na przycisk ▲ lub ▼.

Każde pojedyncze naciśnięcie przycisku powoduje zwiększenie wskazań o jedną jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku spowoduje szybsze, automatyczne zwiększanie lub zmniejszanie wskazań.

Gdy żądane minuty są blisko zwołnić przycisk i dokończyć ustawienia pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Następnie nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

TEMPERATURA ZEWNĘTRZNA (rys. 79)

Temperatura zewnętrzna ukazana jest w dolnej części wyświetlacza, pod wskazaniem zegara. Aby zasygnalizować kierowcy możliwe oblodzenie jezdni, wartość temperatury zewnętrznej pulsuje równocześnie z sygnałem akustycznym, gdy temperatura jest mniejsza lub równa 3 °C. Czas sygnalizacji wynosi 2 sekundy, natomiast temperatura zewnętrzna pulsuje przez około 10 sekund. Sygnalizacja ta jest powtarzana tylko wówczas gdy, temperatura zewnętrzna przekroczy 6 °C, a następnie spadnie do 3 °C.

BUZZER (rys. 79 - 80)

Buzzer jest sygnałem akustycznym, który towarzyszy sterowaniom i aby go uaktywnić (**ON**) albo wyłączyć (**OFF**) należy:

Nacisnąć trzykrotnie przycisk MODE w trybie **MODE 1**, następnie przy pomocy przycisków ▲ lub ▼ uaktywnić lub wyłączyć sygnał akustyczny.

Następnie nacisnąć przycisk MODE w trybie **MODE 2**, aby zapamiętać ustawienie.

oznaczenie stanu aktywnego buzzera (ON)

A0A0083m



rys. 79

REOSTAT (rys. 81 - 82)

Funkcja ta umożliwia regulację natężenia podświetlenia (ściemnianie/rozjaśnianie) zestawu wskaźników, wyświetlacza licznika kilometrów (licznik kilometrów całkowity i okresowy, pozycja korektora świateł reflektorów), zegara/wyświetlacza temperatury zewnętrznej i radioodtwarzacza.

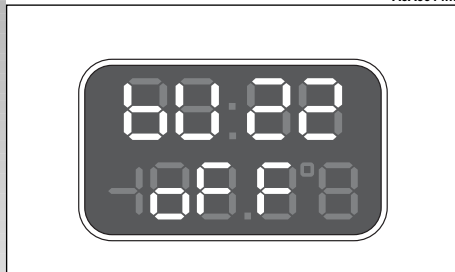
Aby uzyskać dostęp do regulacji natężenia podświetlenia, nacisnąć przycisk **MODE** wybrać pozycję „ILLU” po kolejnym naciśnięciu „MODE” osiągalna jest regulacja natężenia podświetlenia przyciskami **▲** lub **▼**.

Funkcja „ILLU” jest dostępna przy włączonych światłach pozycyjnych.

Podświetlenie częściowe

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk **▼** (umieszczony z boku kolumny kierownicy) wyświetlenie wyłączenia buzzera (OFF)

A0A0014m



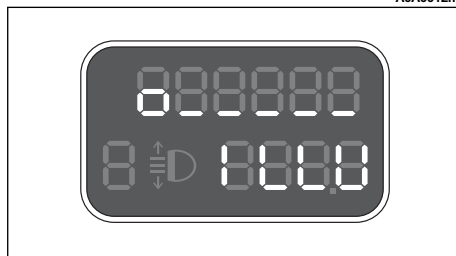
rys. 80

dłużej niż 4 sekundy zgaśnię podświetlenie zestawu wskaźników z wyjątkiem podświetlenia prędkościomierza.

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk **▲** (umieszczony na nakładce z boku kolumny kierowniczej) dłużej niż 4 sekundy zostanie całkowicie podświetlony zestaw wskaźników.

oznaczenie
minimalnego natężenia podświetlenia

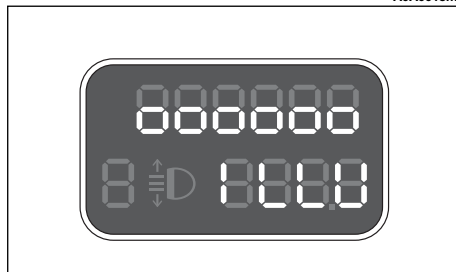
A0A0012m



rys. 81

wyświetlenie
maksymalnego natężenia podświetlenia

A0A0013m



rys. 82

WSKAZANIA WYŁĄCZNIKA BEZWŁADNOŚCIOWEGO BLOKUJĄCEGO ZASILANIE PALIWEM (rys. 83) (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Gdy uruchomiony zostanie wyłącznik bezwładnościowy blokujący dopływ paliwa na skutek zderzenia o dużej energii na wyświetlaczu pojawi się automatycznie oznaczenie pokazane poniżej.

Wyłącznik przerywa zasilanie paliwem silnika.

OSTRZEŻENIE Patrz rozdział “Wyłączniki”, a w szczególności “Wyłącznik bezwładnościowy blokujący zasilanie paliwem”.

wyświetlenie stanu wyłącznika bezwładnościowego blokującego zasilanie paliwem

A0A0007m



rys. 83

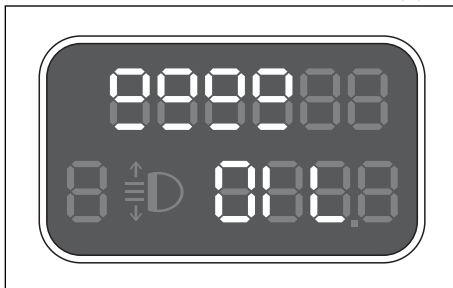
Check poziomu oleju silnikowego (wersje JTD)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym cyfrowym pojawi się na około 10 sekund napis „OIL”.

Następnie przez około kilka sekund rozpocznie się faza rozpoznania ilości oleju w silniku, podczas której na wyświetlaczu pozostanie wyświetlanych sześć kresek. Po zakończeniu tej fazy na wyświetlaczu pojawi się ilość oleju (**rys. 84**), a następnie wyświetlone zostaną informacje odpowiadające licznikowi całkowitego i okresowego przebiegu kilometrów.

Na **rys. 84** pokazano przykład wyświetlania poziomu oleju silnikowego. Przy zmniejszaniu się poziomu oleju zmniejsza się ilość podświetlonych pól.

A0A0711m



rys. 84

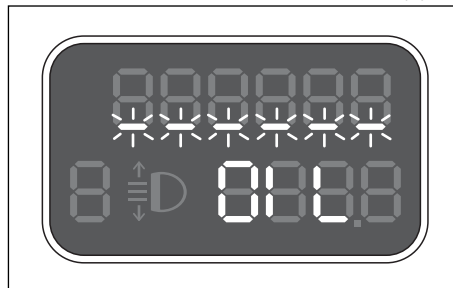
OSTRZEŻENIE Aby być pewnym, że pokazany poziom oleju jest prawidłowy, wykonywać sprawdzenie w samochodzie stojącym na płaskiej nawierzchni.

Na **rys. 85** pokazano ekran w warunkach poziomu oleju silnikowego niższego od wartości minimalnej dopuszczalnej. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawiają się na około 10 sekund pulsujące kreski i napis „OIL”.

OSTRZEŻENIE W tych warunkach należy przywrócić jak najszybciej prawidłowy poziom oleju silnikowego (patrz „Sprawdzenie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

W przypadku anomalii układu zasilania, po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, na wyświetlaczu pojawi się jedynie napis „OIL” pulsujący przez około 10 sekund (**rys. 86**).

A0A0712m

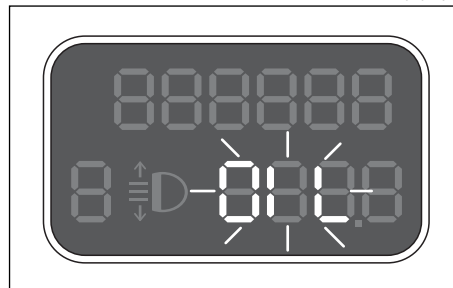


rys. 85

Na **rys. 87** pokazano ekran w warunkach poziomu oleju silnikowego wyższego od wartości maksymalnej dopuszczalnej. W tym przypadku na wyświetlaczu pojawiają się na około 10 sekund napis „HIGH OIL”.

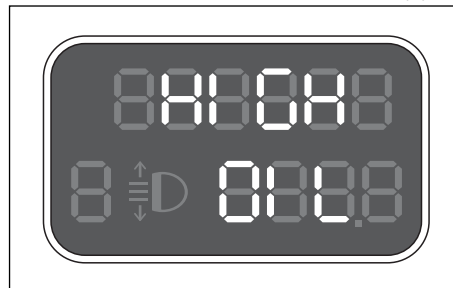
OSTRZEŻENIE W tych warunkach należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo dla przywrócenia prawidłowego poziomu oleju silnikowego.

A0A0713m



rys. 86

A0A0714m



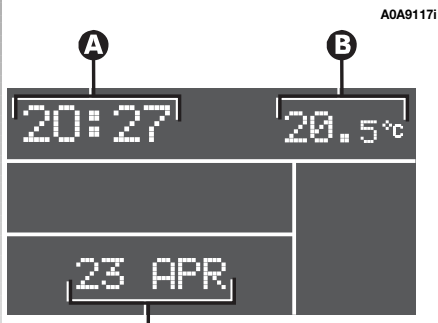
rys. 87

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY

Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany wyświetla wszystkie informacje użyteczne i niezbędne podczas jazdy w szczególności:

INFORMACJE WIDOCZNE W WIDOKU STANDARDOWYM

- Zegar (**A-Rys. 88**);
- Temperatura zewnętrzna (**B**)
- Data (**C**)



Rys. 88

INFORMACJE O STANIE SAMOCHODU:

- Trip komputer;
- Regulacja natężenia podświetlenia (reostat);
- Wyświetlenie informacji o awarii z odpowiednim symbolem;
- Wyświetlenie informacji ostrzegawczych z odpowiednim symbolem (na przykład oblodzenie drogi);
- Wybrany bieg (tylko wersje 2.0 T. SPARK Selespeed);
- Poziom oleju silnikowego (tylko wersje JTDM).

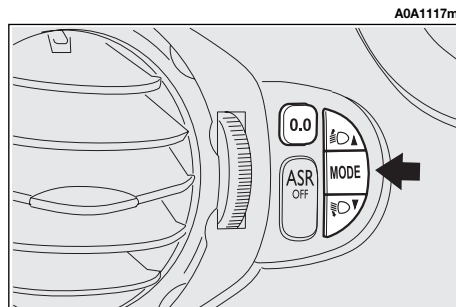
PRZYCISKI STERUJĄCE (rys. 89)

PRZYCISK MODE

Krótkie przyciśnięcie przycisku potwierdza wybór żądanej opcji i/lub przejście do następnego ekranu;

Długie przyciśnięcie przycisku potwierdza wybór żądanej opcji i wraca do poprzedniego ekranu

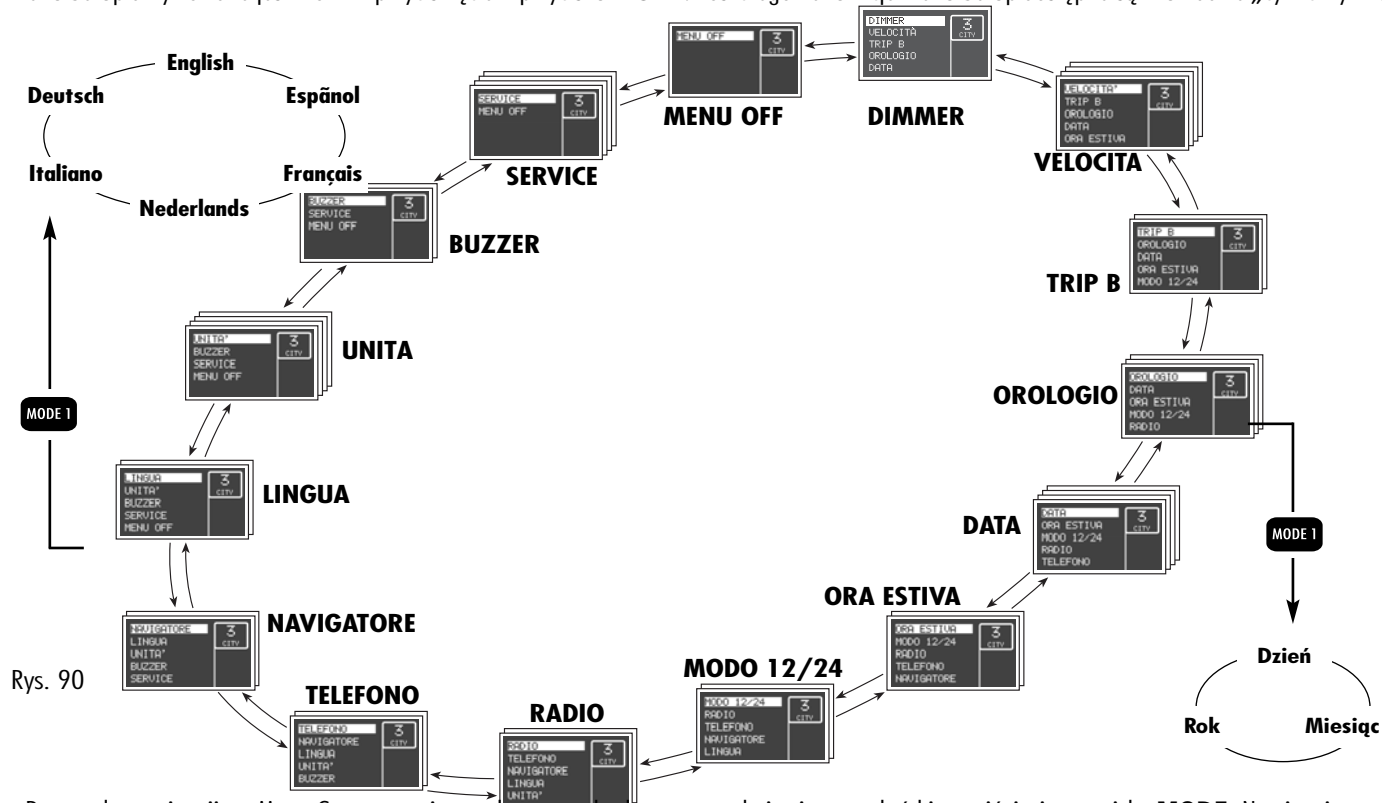
▲/▼ aby przewinąć w górę/w dół ekranu w Menu lub aby zwiększyć/zmniejszyć wskazywaną wartość.



rys. 89

OPIŠ MENU

„Menu Setup” poprzez przyciskanie przycisków **MODE** oraz **▲/▼** umożliwia regulację wartości ustawień opisanych na następnych stronach. Menu Setup aktywowane jest krótkim przyciśnięciem przycisku **MODE**. Poszczególne funkcje Menu Setup dostępne są w układzie „cyklicznym”.



Dostęp do nawigacji po Menu Setup z poziomu ekranu startowego uzyskuje się przez krótkie naciśnięcie przycisku **MODE**. Nawigacja wewnątrz Menu Setup odbywa się poprzez działanie przyciskami **▲/▼**. W czasie jazdy, ze względów bezpieczeństwa, dostępne jest tylko skrócone menu (regulacja jasności podświetlenia zestawu wskaźników „DIMMER” i ustawienie „PRĘDKOŚĆ”). Pełne Menu dostępne jest przy samochodzie zatrzymanym.

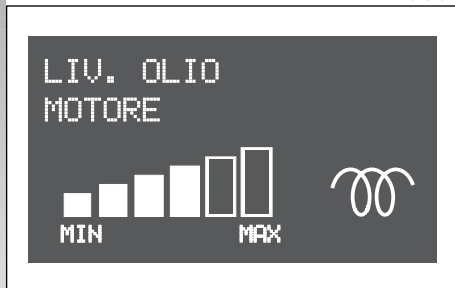
Poziom oleju silnikowego (wersje JTDM)

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pokazany zostanie odpowiednio przez kilka sekund poziom oleju silnikowego. Aby anulować wyświetlanie i przejść podczas tej fazy do ekranu następnego, nacisnąć krótko przycisk **MODE**.

OSTRZEŻENIE Aby być pewnym, że wyświetlany poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, samochód powinien stać na poziomej nawierzchni drogi.

Na **rys. 91** pokazany jest prawidłowy poziom oleju silnikowego. Przy obniżaniu poziomu oleju silnikowego gaśnie podświetlenie słupków pokazywanych na wyświetlaczu.

A0A9101i

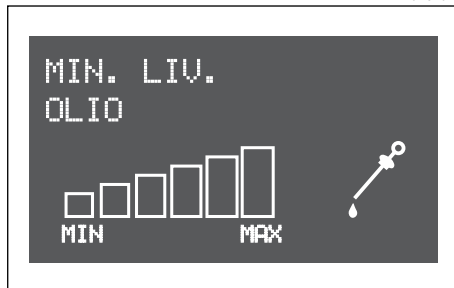


rys. 91

Na **rys. 92** pokazany jest poziom oleju silnikowego niższy od przewidzianego. W tych warunkach zgaszone jest podświetlenie wszystkich słupków.

OSTRZEŻENIE W tym przypadku należy jak najszybciej uzupełnić poziom oleju silnikowego, patrz "Sprawdzanie poziomów" w rozdziale "Obsługa samochodu".

A0A9102i

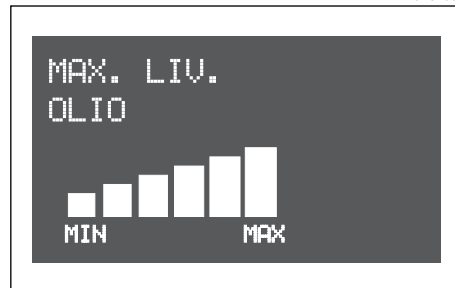


rys. 92

Na **rys. 93** pokazany jest poziom oleju silnikowego wyższy od przewidzianego. W tych warunkach podświetlone są wszystkie słupki.

OSTRZEŻENIE W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby przywrócić prawidłowy poziom oleju.

A0A9103i



rys. 93

DIMMER - REGULATOR PODŚWIETLENIA

Funkcja ta umożliwia regulację podświetlenia (ściemnianie/rozjaśnianie) zestawu wskaźników, licznika kilometrów (całkowitego i okresowego), wyświetlacza pozycji korektora świateł reflektorów, wyświetlacza radioodtwarzacza, wyświetlacza radionawigatora (gdzie przewidziano) i dwustrefowej klimatyzacji (gdzie przewidziano).

Aby dokonać regulacji podświetlenia, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu pojawi się skala stopniowa;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić natężenie podświetlenia;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

Podświetlenie częściowe

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk ▼ dłużej niż 4 sekundy zgaśnie podświetlenie zestawu wskaźników z wyjątkiem podświetlenia prędkościomierza.

Jeżeli przytrzyma się naciśnięty przycisk ▲ dłużej niż 4 sekundy nastąpi kompletne podświetlenie zestawu wskaźników.

OSTRZEŻENIE Po włączeniu świateł zewnętrznych następuje zmniejszenie natężenia podświetlenia. W przypadku wystąpienia ewentualnej awarii regulacja natężenia podświetlenia (reostat) nie jest możliwa i podświetlenie będzie maksymalne.

VELOCITA - PRĘDKOŚĆ

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości jazdy samochodu (km/h lub mil/h mph), której przekroczenie zostanie zasygnalizowane kierowcy sygnałem dźwiękowym i komunikatem na wyświetlaczu (patrz paragraf lampki sygnalizacyjne i komunikaty).

Aby ustawić tą prędkość, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **ON**;
- ☐ Przyciskać krótko przycisk **MODE** (aż do podświetlenia wartości), następnie przyciskami ▲/▼ ustawić żądaną prędkość;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

OSTRZEŻENIE Wartość możliwa do ustawienia wynosi od 30 do 250 km/h (lub od 20 do 160 mil/h (mph)), w zależności od uprzednio wybranej jednostki miary (patrz rozdział JEDNOSTKI na następnych stronach). Każde naciśnięcie przycisku ▲/▼ powoduje zwiększenie/zmniejszenie prędkości o jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku ▲/▼ spowoduje automatyczne szybkie zwiększenie/zmniejszenie wartości. W pobliżu żądanej wartości, zwolnić przycisk i dokończyć ustawianie pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

Aby anulować ustawienie, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetli zostanie napis **OFF**;
- ☐ Przyciskać krótko przycisk ▼ do podświetlenia napisu **OFF**;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

TRIP B

Przy pomocy tej opcji można aktywować/dezaktywować (**ON/OFF**) funkcję TRIP B (Trip okresowy) umożliwiającą pokazanie wielkości odpowiadających ŚREDNIEMU ŻYŻCIA PALIWA B, ŚREDNIEJ PRĘDKOŚCI B, CZASU PODRÓŻY B, PRZEBYTEJ ODLEGŁOŚCI B, to jest „zadań okresowych” zawartych w „zadaniu głównym”. (odnośnie dodatkowych informacji, patrz „General Trip - Trip B”).

Aby aktywować/deaktywować funkcję, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu pojawi się skala stopniowa;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić aktywowanie/deaktywowanie;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

OROLOGIO - ZEGAR

Ta funkcja umożliwia nastawienie zegara (godziny - minuty)

Aby ustawić zegar, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu pojawi godzina;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić godzinę;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by przejść do ustawiania minut (natomiast długie przyciśnięcie spowoduje powrót do ekranu standardowego);
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić minutę;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

OSTRZEŻENIE Każde naciśnięcie przycisku ▲/▼ powoduje zwiększenie/zmniejszenie prędkości o jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku ▲/▼ spowoduje automatyczne szybkie zwiększenie/zmniejszenie wartości.

W pobliżu żądanej wartości, zwolnić przycisk i dokończyć ustawianie pojedynczymi naciśnięciami przycisku.

DATA

Ta funkcja umożliwia nastawienie daty (dzień-miesiąc-rok)

Aby ustawić datę, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu pojawi data;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić dzień;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by przejść do ustawiania minut (natomiast długie przyciśnięcie spowoduje powrót do ekranu standardowego);
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić miesiąc;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by przejść do ustawiania roku (natomiast długie przyciśnięcie spowoduje powrót do ekranu standardowego);
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić rok;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

ORA ESTIVA - CZAS LETNI

Przy pomocy tej opcji można aktywować/dezaktywować (**ON/OFF**) funkcję czasu letniego. (który przesunięty jest o 1 godzinę w stosunku do czasu zimowego)

Aby aktywować/dezaktywować funkcję czasu letniego, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **ON**;
- ☐ Przyciskami **▲/▼** ustawić aktywowanie/dezaktywowanie;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

Wybór aktywacji funkcji „**ORA ESTIVA ON**”, wyświetlacz zmienia automatycznie czas zimowy na czas letni i odwrotnie, bez konieczności ręcznego ustawiania funkcji **OROLOGIO ZEGAR** opisanej poprzednio.

MODE 12/24 - TRYB 12/24

Funkcja ta umożliwia ustawienie wyświetlania zegara w trybie 12 lub 24 godzinnym.

Aby ustawić, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **12h**;
- ☐ Przyciskami **▲/▼** ustawić **12h** lub **24h**;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

RADIO - RADIOODTWARZACZ

Funkcja ta umożliwia aktywowanie/dezaktywowanie powtarzania na wyświetlaczu informacji pokazywanych na wyświetlaczu radioodtworacza.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **ON**;
- ☐ Przyciskami **▲/▼** ustawić aktywowanie/dezaktywowanie;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

W trybie „**RADIO VISUALIZZ. ON**” po włączeniu radioodtworacza, na wyświetlaczu powtarzane są informacje pokazywane na wyświetlaczu radioodtworacza.

TELEFONO - TELEFON

Funkcja ta umożliwia aktywowanie/dezaktywowanie pokazywania na wyświetlaczu nazwiska (jeżeli jest w wykazie) oraz numeru telefonu osoby, z którą się rozmawia.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **ON**;
- ☐ Przyciskami **▲/▼** ustawić aktywowanie/dezaktywowanie;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

W trybie „**TELEPHONE VISUALIZZ. ON**”, z chwilą rozpoczęcia rozmowy telefonicznej, na wyświetlaczu pokazane zostanie nazwisko i numer (jeżeli jest w wykazie) osoby, z którą się rozmawia.

NAVIGATORE - NAWIGACJA

Funkcja ta umożliwia aktywowanie/dezaktywowanie podczas używania radionawigatora, powtarzanie na wyświetlaczu informacji (piktogramów) z wyświetlacza radionawigatora.

Aby aktywować/dezaktywować tę funkcję wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie napis **ON**;
- ☐ Przyciskami **▲/▼** ustawić aktywowanie/dezaktywowanie;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

W trybie „**NAVIGATION VISUALIZZ. ON**”, podczas używania radionawigatora, wyświetlacz powtarza informacje (piktogramy) pokazywane na wyświetlaczu radionawigatora.

LINGUA - JĘZYK

Ta funkcja umożliwia wybór języka, w którym wyświetlane są teksty i komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Aby wybrać żądany język , wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlony zostanie język ustawiony poprzednio;
- ☐ Przyciskami **▲/▼** ustawić żądany język;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

UNITA - JEDNOSTKI MIARY

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostek miary odległości (km lub mile), zużycia paliwa (l/100 km, km/l lub mpg) oraz temperatury (°C lub °F)

Aby ustawić żądaną jednostkę miary, należy wykonać następujące operacje: wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu podświetlona zostanie jednostka „km” lub „mi” ustawiona poprzednio;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić żądaną jednostkę;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by przejść do jednostki temperatury (lub długo by wrócić do ekranu standardowego): na wyświetlaczu podświetlona zostanie jednostka °C lub °F ustawiona poprzednio;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić żądaną jednostkę;

☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by przejść do jednostki zużycia paliwa (lub długo by wrócić do ekranu standardowego)

☐ Jeśli jednostka odległości ustawiona jest na „km”, na wyświetlaczu pojawi się możliwość wyboru „l/100 km” lub „km/l”: przyciskami ▲/▼ ustawić żądaną jednostkę. Jeśli natomiast ustawiona została jednostka „mi”, wyświetlone zostanie „mpg”;

☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić żądaną jednostkę;

☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

OSTRZEŻENIE Jednostka temperatury (°C lub °F) wybrana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym będzie również w konsekwencji pokazywana na wyświetlaczu dwustrefowej klimatyzacji (gdzie przewidziano) i nawigacji (gdzie przewidziano)

BUZZER - BRZĘCZYK

Ta funkcja umożliwia regulację głośności sygnału dźwiękowego (buzzera), który towarzyszy różnym sterowaniom w samochodzie i ewentualnej sygnalizacji awarii na wyświetlaczu.

Aby wyregulować głośność, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlona zostanie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- ☐ Przyciskami ▲/▼ ustawić żądany poziom głośności;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym brzęczyku (**OFF**) sygnał akustyczny dotyczący ewentualnej awarii

SERVICE - OBSŁUGA

Funkcja ta umożliwia wyświetlenie informacji dotyczących prawidłowej obsługi samochodu.

Aby uzyskać te informacje, wykonać następujące operacje:

- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE**: na wyświetlaczu wyświetlona zostanie informacja w jednostkach „**km**” lub „**mi**” ustawionych poprzednio (patrz paragraf „UNITA-JEDNOSTKI MIARY”);
- ☐ Przyciskami ▲/▼ wyświetlić żądaną informację;
- ☐ Przcisnąć krótko przycisk **MODE** by wrócić do ekranu Menu lub długo by przejść do ekranu standardowego.

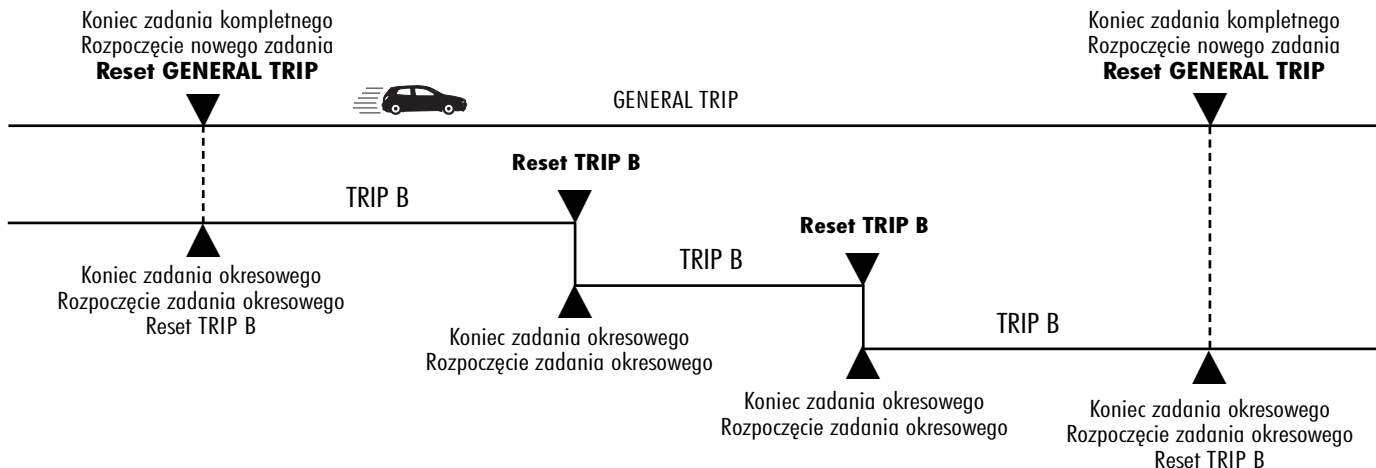
OSTRZEŻENIE „Wykaz czynności przeglądów okresowych” przewiduje przegląd samochodu co 20.000 km; informacja ta wyświetlana jest automatycznie przy kłuczyku w pozycji **MAR**, począwszy od 2.000 km (lub mil) pozostałych do terminu wykonania przeglądu i jest powtarzana co 200 km. Aby wyzerować wyświetlacz zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

MENU OFF - WYJŚCIE Z MENU

Wybranie tej pozycji powoduje wyjście z menu do ekranu standardowego.

GENERAL TRIP - TRIP B

Funkcja „Trip computer” umożliwia wyświetlenie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym informacji dotyczących stanu funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z GENERAL TRIP podającej informację dotyczące kompletnego zadania samochodu (podróży) oraz z TRIP B podającej informację dotyczące zadania okresowego, zawierającej się (jak pokazuje poniższy schemat) w zadaniu kompletnym. Obie funkcje można zerować (reset - początek nowego zadania).



GENERAL TRIP umożliwia ukazanie wielkości odpowiadających:

- ☐ - średniemu zużyciu paliwa,,
- ☐ - chwilowemu zużyciu paliwa
- ☐ - średniej prędkości,
- ☐ - czasu podróży (podczas jazdy),
- ☐ - zasięgowi samochodu,
- ☐ - przebytej odległości.

TRIP B umożliwia ukazanie wielkości odpowiadających:

- ☐ - średniemu zużyciu paliwa B,
- ☐ - średniej prędkości B,
- ☐ - czasu podróży B (podczas jazdy),
- ☐ - przebytej odległości B.

Wielkości wskazywane

Średnie zużycie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Chwilowe zużycie paliwa

Przedstawia zmienne, ciągle uaktualniane zużycie paliwa. W przypadku postoju samochodu z uruchomionym silnikiem, na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „- - - -”.

Średnia prędkość

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu w zależności od całkowitego czasu i przebiegu od rozpoczęcia nowej podróży.

Czas podróży

Czas jazdy od rozpoczęcia nowej podróży.

Zasięg samochodu

Przedstawia odległość, którą można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku, po hipotetycznym przyjęciu utrzymywania tego samego stylu jazdy. Na wyświetlaczu pojawi się „- - - -”, po wykryciu następujących przypadków:

— wartość zasięgu poniżej 05 km (lub 30 mil);

— w przypadku postoju samochodu z silnikiem uruchomionym przez dłuższy czas.

Przejechana odległość

Przedstawia odległość przejechaną od rozpoczęcia nowej podróży

Po każdym odłączeniu akumulatora oraz po każdym rozpoczęciu nowej podróży, wyświetlacz pokazuje wartość „0.0”.

OSTRZEŻENIE W przypadku braku informacji, wszystkie wielkości w Trip computer zostaną zastąpione „- - - -”, w miejsce wartości. Kiedy zostaną przywrócone warunki normalnego funkcjonowania, obliczanie różnych wartości zostanie przywrócone w sposób regularny, bez wyzerowania wartości wskazywanych poprzednio jako anomalie, oraz bez rozpoczęcia wskazań nowej podróży.

Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

— „manualnie” przez użytkownika poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku;

— „automatycznie” gdy „Przejechana odległość” osiągnie wartość, w zależności od zainstalowanego wyświetlacza, 3999,9 km lub 9999,9 km, lub kiedy „czas podróży” osiągnie wartość 99,59 (99 godzin i 59 minut) jak również po każdorazowym odłączeniu i ponownym przyłączeniu akumulatora.

PRZYCISK SET

Przycisk znajdujący się na kocu dźwigni prawej (Rys. 94) z kluczykiem w pozycji **MAR** udostępnia funkcję GENERAL RIP i TRIP B.

Przycisk **SET** umożliwia także zerowanie funkcji GENERAL RIP i TRIP B dla rozpoczęcia nowej podróży:

- **naciśnięcie krótkie**, aby uzyskać dostęp do wskazań różnych wielkości;
- **naciśnięcie długie**: aby wyzerować (reset) przy rozpoczęciu nowej podróży.

Procedura rozpoczęcia podróży

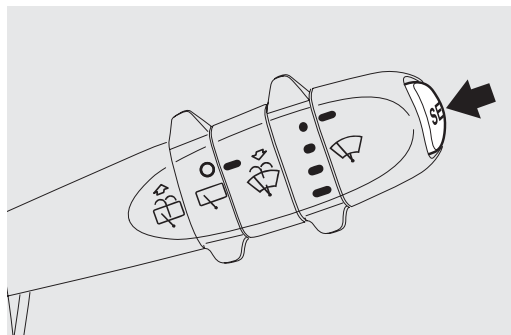
Aby rozpocząć nową podróż monitorowaną w GENERAL TRIP należy, przy kluczyku w pozycji **MAR**, przytrzymać wciśnięty przycisk **SET** przez co najmniej 2 sekundy.

Operacja resetowania (przyciśnięcie przycisku **SET** dłużej niż 2 sekundy) podczas wyświetlania zawartości GENERAL TRIP umożliwia również zerowanie wartości dla TRIP B.

Operacja resetowania (przyciśnięcie przycisku **SET** dłużej niż 2 sekundy) podczas wyświetlania zawartości TRIP B umożliwia tylko zerowanie wartości tej funkcji.

OSTRZEŻENIE wielkości ZASIĘG i CHWILOWE ZUŻYCIE PALIWA nie są zerowalne.

A0A0021m



Rys. 94

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIE W zależności od typu silnika i wyposażenia dodatkowego samochodu ilość lampek sygnalizacyjnych jest różna.



NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO (czerwona)

ZACIĄGNIĘTY HAMULEC POSTOJOWY (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się i powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Niski poziom płynu hamulcowego

Lampka sygnalizacyjna zapala się (w niektórych wersjach równocześnie z komunikatem i symbolem na wyświetlaczu) gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego.

Zaciągnięty hamulec postojowy

Lampka sygnalizacyjna zapala się gdy zaciągnięty jest hamulec postojowy



UWAGA

Jeżeli lampka  zapali się podczas jazdy, sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli nie i lampka świeci się nadal (w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym), zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zapala się (lub w niektórych wersjach zostaje wyświetlony komunikat + symbol na wyświetlaczu), gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka; jeżeli nastąpi to podczas jazdy zatrzymać samochód, utrzymując silnik uruchomiony i lekko zwiększyć lekko jego obroty, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego silnik.

Jeżeli lampka (lub w niektórych wersjach komunikat + symbol wyświetlony na wyświetlaczu) nie zgaśnie w ciągu następnych 2 lub 3 minut wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ciągłe świecenie lampki sygnalizacyjnej oznacza to anomalie w funkcjonowaniu instalacji poduszki powietrznej.



UWAGA

*Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zapali się po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu możliwe jest, że wystąpiła anomalia w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie aktywować się podczas wypadku lub w ograniczonej ilości przypadków, aktywować się nieprawidłowo. Przed podróżą skontaktować się z ASO Alfa Romeo w celu natychmiastowej kontroli systemu. Awaria lampki sygnalizacyjnej  (lampka zgaszona) sygnalizowana jest pulsoowaniem, oprócz normalnego pulsowania przez 4 sekundy lampki sygnalizacyjnej wyłączenia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.*



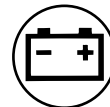
NIEDOSTATECZNE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka (gdzie przewidziano) zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po kilku sekundach.



UWAGA

*Dla wszystkich wersji jeżeli lampka  zapali się podczas jazdy (w niektórych wersjach razem z komunikatem **+** symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.*



NIEDOSTATECZNE DOŁADOWANIE AKUMULATORA (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników zapali się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna (w niektórych wersjach pojawi się komunikat **+** symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) pozostanie zapalona natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



NIE ZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się przy kluczyku w położeniu **MAR**, jeżeli pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.



NIE DOKŁADNIE ZA- MKNIĘTE DRZWI (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zapala się (w niektórych wersjach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się symbol + komunikat), gdy jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte.



ZUŻYCIE KŁOCKÓW HAMULCOWYCH (czerwona)

Jeżeli lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników zapali się przy naciśnięciu na pedał hamulca (w niektórych wersjach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym pojawi się symbol + komunikat) oznacza to, że okładziny przednich klocków hamulcowych są zużyte. W tym przypadku należy jak najszybciej wymienić klocki hamulcowe.

OSTRZEŻENIE Ponieważ samochód jest wyposażony w czujniki zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany należy sprawdzić również klocki hamulców tylnych.



AWARIA SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED (Wersja 2.0 TSPARK Selespeed)

Awaria skrzyni biegów



Komunikat i symbol zostają wyświetlone na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi awaria skrzyni biegów. W tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania anomalii.

Redukcja zmian biegów



Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, aby zasygnalizować nadmierne używanie zmian biegów przez kierowcę.

Używanie anormalne (przez kierowcę) może uaktywnić automatycznie procedurę zabezpieczenia systemu.

Tryb ręczny niedostępny

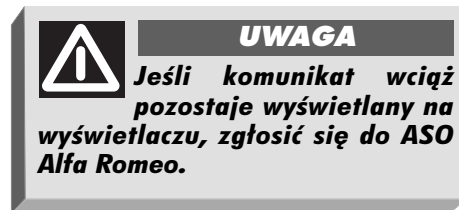
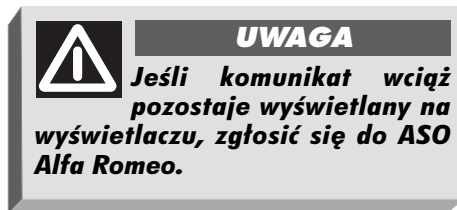
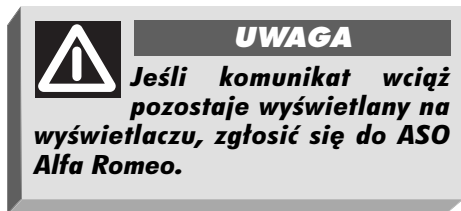


Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, gdy przy silniku uruchomionym nie jest możliwy wybór trybu MANUAL.

Tryb automatyczny niedostępny



Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, gdy przy silniku uruchomionym nie jest możliwy wybór trybu AUTO.



Przegrzanie (lub za wysoka temperatura) sprzęgła



Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, razem towarzyszącym mu sygnałem akustycznym, gdy nastąpi przegrzanie sprzęgła.



UWAGA

W przypadku parkowania lub postoju samochodu na wzniesieniu lub po zahamowaniu samochodu (np. na światłach drogowych na drodze na wzniesieniu), aby zapewnić sprawność sprzęgła nie używać pedału przyspieszenia dla utrzymania zatrzymanego samochodu; przegrzanie sprzęgła może w rzeczywistości je uszkodzić. Używać natomiast pedału hamulca i nacisnąć na pedał przyspieszenia tylko w momencie podjęcia decyzji ruszenia. W przypadku, gdy komunikat pozostanie wyświetlany na ekranie wyświetlacza w sposób ciągły, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Nacisnąć hamulec – Uruchomienie opóźnione



Komunikaty wyświetlane są alternatywnie i sekwencyjnie na ekranie wyświetlacza wraz z towarzyszącym im sygnałem akustycznym, gdy podczas próby uruchamiania silnika nie zostanie rozpoznane naciśnięcie pedału hamulca przez system.

OSTRZEŻENIE Komunikaty wyświetlane są tylko wtedy, gdy uruchomienie silnika zostaje wykonywane przy włączonym biegu różnym od luzu (N).



UWAGA

Jeśli komunikat wciąż pozostaje wyświetlany na wyświetlaczu, zgłosić się do ASO Alfa Romeo.

Bieg niedostępny



Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, razem towarzyszącym mu sygnałem akustycznym w następujących przypadkach:

—gdy z powodu uszkodzenia systemu nie jest możliwa zmiana biegów;

lub

—gdy z powodu uszkodzenia systemu możliwe jest włączenie tylko 1 (1), 2 (2) lub biegu wstecznego (R).



UWAGA

Jeśli komunikat wciąż pozostaje wyświetlany na wyświetlaczu, zgłosić się do ASO Alfa Romeo.

Manewr niedozwolony

Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, razem towarzyszącym mu sygnałem akustycznym, gdy system nie zaakceptuje zmiany biegu wykonanej dźwignią sterującą z powodu braku niektórych warunków koniecznych dla zaakceptowania zmiany biegu.

Nacisnąć hamulec – powtórzyć manewr

Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, razem towarzyszącym mu w niektórych przypadkach sygnałem akustycznym, w niektórych warunkach ze względów bezpieczeństwa, gdy próbuje się wykonać zmianę biegu bez poprzedniego naciśnięcia pedału hamulca.

Ustawić w N (luz)

Komunikat ukazuje się na ekranie wyświetlacza, razem towarzyszącym mu sygnałem akustycznym, gdy system zażąda od kierowcy wykonania tego manewru.

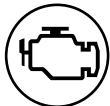
Po ustawieniu skrzyni biegów w **(N)** komunikat wyświetlany na ekranie wyświetlacza musi zgasnąć.

**UWAGA**

Jeśli komunikat wciąż pozostaje wyświetlany na wyświetlaczu, zgłosić się do ASO Alfa Romeo.

**UWAGA**

Jeśli komunikat wciąż pozostaje wyświetlany na wyświetlaczu, zgłosić się do ASO Alfa Romeo.



WARIA SYSTEMU KONTROLI SILNIKA EOBD (żółto pomarańczowa)

(wersje/rynki gdzie przewidziano)

W normalnych warunkach jazdy po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna zapala się i powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zapalenie się lampki oznacza jej prawidłowe funkcjonowanie.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu (lub w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym):

— **światłem ciągłym** - sygnalizuje uszkodzenie w układzie zasilania / zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika, złe prowadzenie samochodu i wysokie zużycie paliwa.

W tym przypadku można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższa jazda samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli usterka zniknie, ale system zapamiętuje ją.

— **światłem pulsującym**: sygnalizuje uszkodzenie katalizatora (patrz "System EOBD" w tym rozdziale).

W przypadku, gdy lampka sygnalizacyjna pulsuje, zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu, aż lampka przestanie pulsować; można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikać jazdy, która może spowodować ponowne pulsowanie lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.



Jeżeli, po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna nie zapali się, lub zapali się podczas jazdy samochodu światłem ciągłym lub pulsującym, zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.



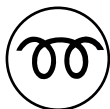
SYSTEM ALFA ROMEO CODE (żółto pomarańczowa)

Po obroceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników powinna błysnąć jeden raz i następnie zgasnąć. Jeżeli przy kluczyku w pozycji **MAR** lampka pozostanie zapalona oznacza to możliwe wystąpienie awarii: patrz „System Alfa Romeo Code”

OSTRZEŻENIE Równoczesne zapalenie lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza awarię systemu Alfa Romeo Code.

W wersjach: wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany, jeśli przy uruchomionym silniku, komunikat + symbol zostaną wyświetlone, zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

Jeżeli przy pracującym silniku lampka sygnalizacyjna  pulsuje, w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, oznacza to, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokady silnika (patrz „System Alfa Romeo CODE” w niniejszym rozdziale). Zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby zapamiętać kody wszystkich kluczyków.



ŚWIECE ŻAROWE (wersja diesel) (żółto pomarańczowa)

AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersja diesel) (żółto pomarań- czowa)

Świece żarowe

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zapala się (w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym zostaje wyświetlony symbol na wyświetlaczu). Lampka gaśnie, gdy świece żarowe osiągną ustaloną temperaturę. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik.

OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka błysnięcie lampki będzie trwało tylko chwilę i może być niedostrzegalne.

Awaria świec żarowych

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zapala się lub miga (w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym zostaje wyświetlony komunikat + symbol), w przypadku uszkodzenia układu nagrzewania świec żarowych. Możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania uszkodzenia.

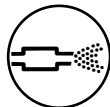


WODA W FILTRZE **OLEJU NAPĘDOWE-** **GO** (wersja diesel)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zapala się (w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym zostaje wyświetlony komunikat + symbol) w sposób ciągły podczas jazdy, aby zasignalizować obecność wody w filtrze oleju napędowego.



Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtryskowego i nieregularną pracę silnika. Jeżeli w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (lub w niektórych wersjach ukaże się symbol + komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja będzie zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe jest, że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Alfa Romeo



FILTR CZĄSTEK STAŁYCH ZATKANY (wersja diesel) (żółto pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) (w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym zostaje wyświetlony komunikat + symbol) zaświeca się, w przypadku zatkania filtra cząstek stałych i styl jazdy uniemożliwia aktywowanie automatycznej procedury regeneracji.

Aby umożliwić regenerację, a więc oczyścić filt, zaleca się kontynuowanie jazdy do momentu zgaśnięcia lampki sygnalizacyjnej (lub komunikatu w wersjach z wyświetlaczem wielofunkcyjnym cyfrowym).



WYŁĄCZNIK BEZ- WŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY DOPŁYW PALIWA (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Komunikat pokazany na wyświetlaczu pojawi się, gdy wyłącznik bezwładnościowy włączy się. (w niektórych wersjach jednocześnie zapali się lampka sygnalizacyjna ).



UWAGA

Jeżeli po wyświetleniu komunikatu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.



NIESPRAWNY SYS- TEM ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS)(żółto poma- rańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka zapali się (w niektórych wersjach wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) gdy system jest niesprawny. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa system ABS.



ELEKTRONICZNY KOREKTOR HAMOWANIA EBD NIESPRAWNY (żółto pomarańczowa)



Równoczesne zapalenie się lampek  i  (w niektórych wersjach wraz z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) przy pracującym silniku oznacza uszkodzenie systemu EBD. W tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu.

Prowadzić samochód ostrożnie i bezwzględnie zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA (żółto pomarańczowa)(na zamówienie dla wersji / rynków gdzie przewidziano)

Przy wyłączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR**, lampka sygnalizacyjna zapala się, ale powinna zgasnąć po 4 sekundach.

Lampka świeci się przy wyłączonej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera.



SYSTEM VDC (gdzie przewidziano) (żółto pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Pulsowanie lampki podczas jazdy samochodu oznacza interwencję systemu VDC.



UWAGA

Lampka  sygnalizuje również uszkodzenie lampki sygnalizacyjnej . Ten warunek sygnalizowany jest dalszym pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej  powyżej 4 sekund. W tym przypadku lampka sygnalizacyjna  może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów bezpieczeństwa. Przed kontynuowaniem jazdy skontaktować się z ASO Alfa Romeo w celu natychmiastowej kontroli systemu.



ASR - SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY POŚLIBIĘCIOM KÓŁ (gdzie przewidziano) (żółto pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników powinna zapalić się i zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka zapala się, gdy system jest wyłączony. Jeżeli lampka pulsuje, system interweniuje informując kierowcę, że dostosowuje się on do warunków przyczepności kół do nawierzchni drogi.

Zapalenie się lampki (w niektórych wersjach jednocześnie z wyświetleniem komunikatu + symbol na wyświetlaczu) oznacza również uszkodzenie system ASR. W tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



AWARIA ŚWIETEL (żółto pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna (gdzie przewidziano) zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się (w niektórych wersjach komunikat + symbol pojawiają się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), gdy wystąpi uszkodzenie następujących świateł:

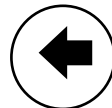
- pozycyjnych;
- stop i odpowiedniego bezpiecznika;
- tylnych przeciwmgielnych;
- oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Może to oznaczać: przepalenie jednej lub kilku żarówek, bezpiecznika lub przerwę w połączeniu elektrycznym.



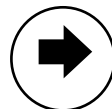
REZERWA PALIWA (żółto pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zapala się (w niektórych wersjach jednocześnie komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym), gdy w zbiorniku znajduje się około 7 litrów paliwa i w niektórych wersjach, kiedy paliwa wystarczy na przejechanie mniej niż 50 km.



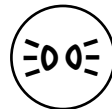
KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników pulsuje (strzałka), gdy lewa dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w dół lub razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.



KIERUNKOWSKAZ PRAWY (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników pulsuje (strzałka), gdy lewa dźwignia pod kierownicą jest przesunięta w górę lub razem z lampką sygnalizacyjną lewego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.



ŚWIEŁA MIJANIA (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne lub światła mijania.



REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (gdzie przewidziano) (zielona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się gdy pokrętko regulatora stałej prędkości (Cruise Control) obrócone jest w położenia ON.



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub włączone jest urządzenie „Follow me home” (patrz odpowiedni rozdział).



MOŻLIWE OBLODZENIE DROGI

W niektórych wersjach, na wyświetlaczu pulsuje symbol ❄️ + informacja z wartością temperatury zewnętrznej równocześnie z odpowiednim sygnałem akustycznym, aby zasignalizować kierowcy możliwość wystąpienia oblodzenia drogi, gdy wartość temperatury zewnętrznej jest mniejsza lub równa 3 °C.

Czas sygnalizacji akustycznej wynosi 2 sekundy, natomiast informacja z wartością temperatury zewnętrznej pulsuje przez około 10 sekund. Po upływie tego czasu, wyświetlany jest tylko symbol ❄️ do chwili, aż temperatura zewnętrzna podniesie się do 6 °C lub do chwili wyłączenia silnika.

Jeżeli podczas jazdy wystąpi temperatura zewnętrzna przekroczy 6 °C, symbol ❄️ zniknie i gdy temperatura zewnętrzna spadnie ponownie do 3 °C, pojawi się nowa informacja (z pulsującą wartością temperatury zewnętrznej) + symbol ❄️ oraz z towarzyszącym sygnałem akustycznym.

SYGNALIZACJA USZKODZENIA LAMPEK SYGNALIZACYJNYCH

W niektórych wersjach na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym wyświetlany jest komunikat, gdy wystąpi uszkodzenie jednej z następujących lampek sygnalizacyjnych: ABS, EBD, ASR, VDC,

AWARIA CZUJNIKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Komunikat pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym, gdy wystąpi awaria czujnika poziomu oleju silnikowego. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować anomalię.

PRZEKROCZONA PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA

W niektórych wersjach na wyświetlaczu wyświetla się komunikat + symbol wraz z odpowiednim sygnałem dźwiękowym, gdy samochód przekroczy graniczną prędkość zapamiętaną poprzednio (patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”)

ZASIĘG SAMOCHODU (TRIP COMPUTER)

W niektórych wersjach na wyświetlaczu wyświetla się komunikat + symbol, gdy paliwa wystarcza tylko na przejechanie mniej niż 50 km

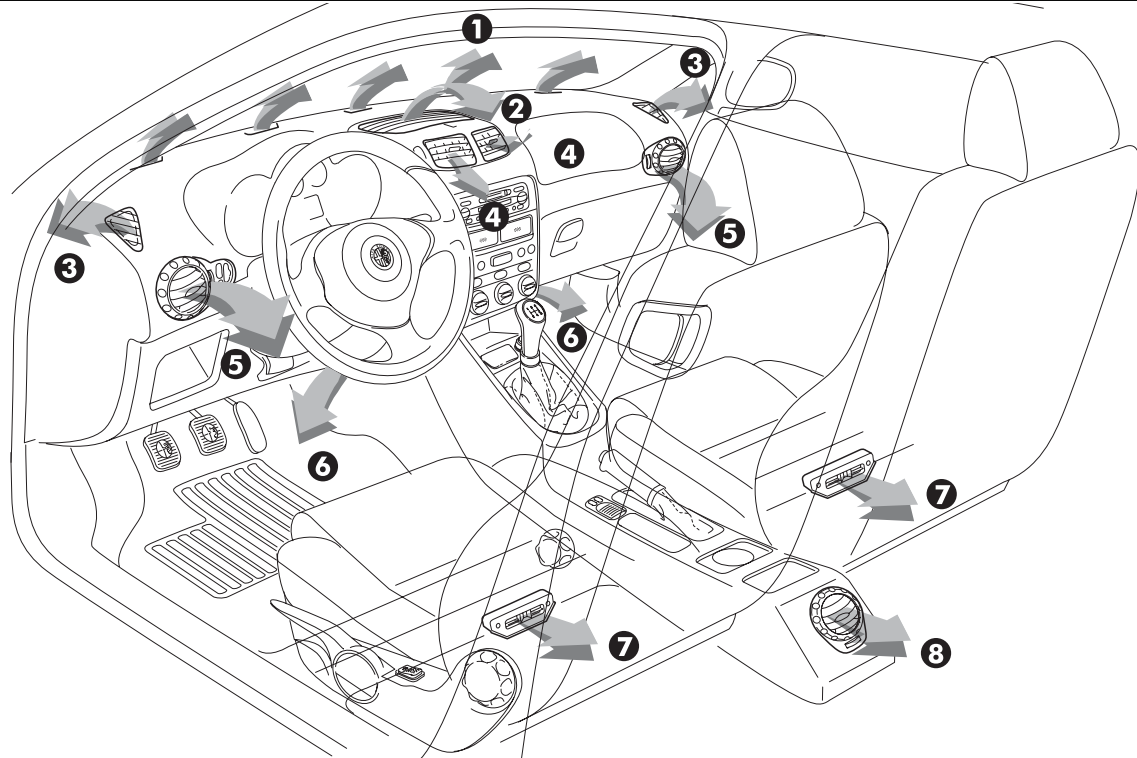
PRZEGLĄDY OKRESOWE

W niektórych wersjach na wyświetlaczu wyświetla się komunikat, gdy do wykonania przeglądu okresowego (co 20.000 km) przewidzianego w „Wykazie przeglądów okresowych” pozostało 2.000 km.

Informacja ta powtarzana jest co 200 km po każdym obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

KLIMATYZACJA

A0A1019m



rys. 94

1- Stały górny wylot powietrza do odmrażania lub odparowania przedniej szyby - 2 Górny środkowy regulowany wylot powietrza - 3 Stałe wyloty powietrza do odmrażania lub odparowania szyb bocznych - 4 Środkowe regulowane kratki wylotu powietrza - 5 Regulowane boczne wyloty powietrza - 6 Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich - 7 Stałe wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych - 8 Regulowana tylna kratka wylotu powietrza (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

REGULACJA GÓRNEGO ŚRODKOWEGO WYŁOTU POWIETRZA (rys. 96)

Wylot powietrza (1) wyposażony jest w mechanizm otwierania / zamykania (A).

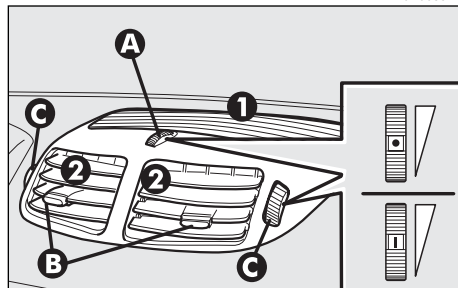
- = całkowicie zamknięty;
- I = całkowicie otwarty;

REGULACJA ŚRODKOWYCH KRATEK WYŁOTÓW POWIETRZA (rys. 96)

Każda kratka (2) wylotu powietrza wyposażona jest w dźwignię (B) umożliwiającą skierowanie wylotu powietrza w czterech kierunkach: w górę / w dół, w lewo / w prawo.

Przez obrót pokrętką (C) można regulować intensywność nawiewu powietrza:

- = całkowicie zamknięty;
- I = całkowicie otwarty;



rys. 96

A0A0085m

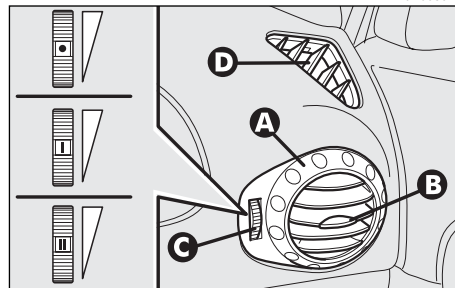
REGULACJA BOCZNYCH KRATEK WYŁOTU POWIETRZA (rys. 97)

Aby wyregulować kierunek wylotu powietrza, obracać pierścieniem (A) i/lub bezpośrednio uchwytem (B).

Do regulacji intensywności nawiewu powietrza służy pokrętło (C):

- = całkowicie zamknięty;
- I = częściowo otwarty;
- II = całkowicie otwarty.

D = stały wylot powietrza do odmrężania lub odparowania szyb bocznych.



rys. 97

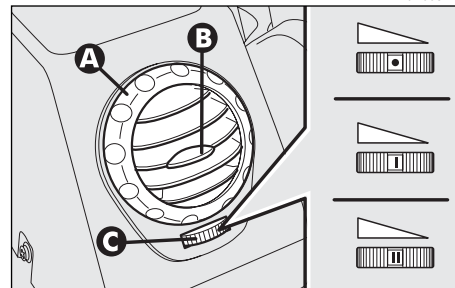
A0A0086m

REGULACJA TYLNEJ KRATKI WYŁOTU POWIETRZA (rys. 98) (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Aby wyregulować kierunek wylotu powietrza, obracać pierścieniem (A) i/lub bezpośrednio uchwytem (B).

Aby wyregulować intensywność wylotu powietrza, obracać pokrętką (C):

- = całkowicie zamknięty;
- I = częściowo otwarty;
- II = całkowicie otwarty.



rys. 98

A0A0087m

KLIMATYZACJA STEROWANA RĘCZNIE (na zamówienie dla wersji/rynku, gdzie przewidziano)

Poniżej opisano skrótowo funkcjonowanie ogrzewania i klimatyzacji sterowanej ręcznie (na zamówienie dla wersji/rynku, gdzie przewidziano). Te dwa układy różnią się przyciskiem , który występuje tylko w wersji z klimatyzacją sterowaną ręcznie. Aby w pełni wykorzystać możliwości układu ogrzewania i klimatyzacji sterowanej ręcznie w różnych warunkach użytkowania, ustawiać wskaźniki pokręteł, jak pokazano na rysunkach.



OSTRZEŻENIE Ważną cechą charakterystyczną klimatyzacji sterowanej ręcznie jest osuszanie powietrza. Zaleca się zawsze włączyć sprężarkę ręcznego układu klimatyzacji, aby zapobiec zaparowaniu szyb.

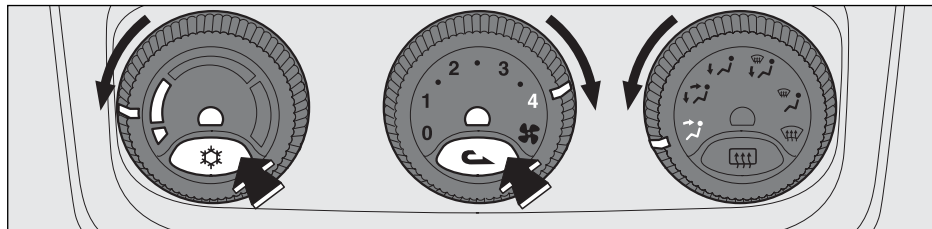


UWAGA

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej sprężarka układu klimatyzacji sterowanej ręcznie może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , uniknie się szybkiego zaparowania szyb.

MAKSYMALNE CHŁODZENIE

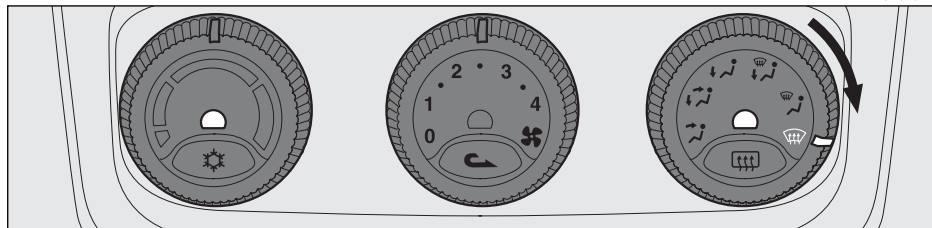
A0A0139m



rys. 99

SZYBKIE ODMRAŻANIE/ODPAROWANIE

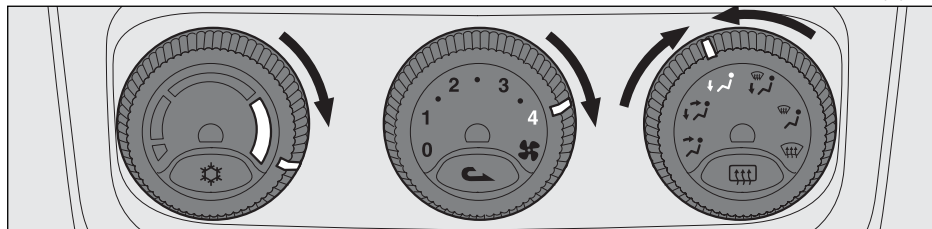
A0A0107m



rys. 100

MAKSYMALNE OGRZEWANIE

A0A0122m



rys. 101

Aby poznać dogłębnie instalację i aby używać prawidłowo system, przeczytać instrukcje podane na następnych stronach.



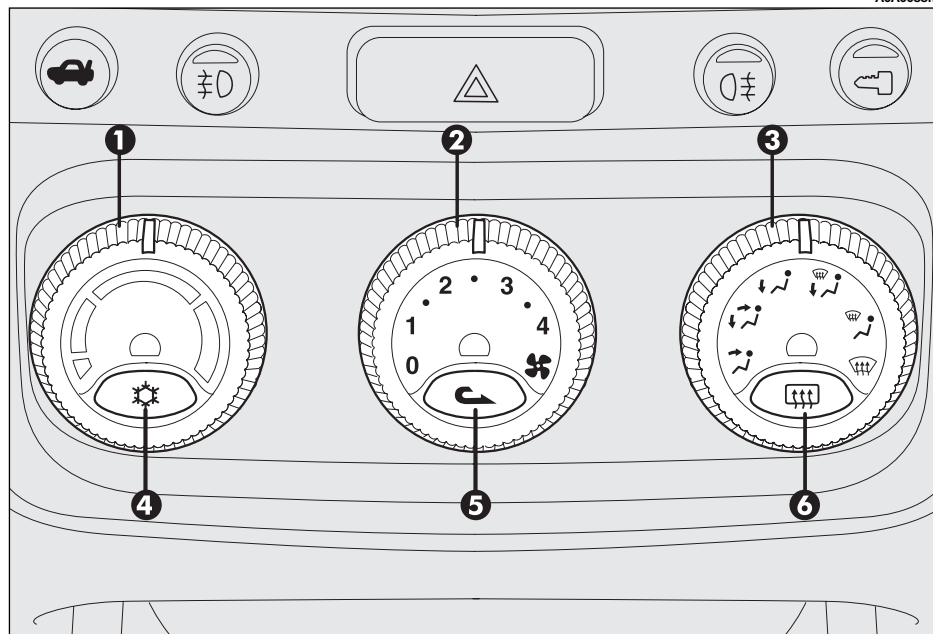
W układzie klimatyzacji sterowanej ręcznie zastosowany jest czynnik chłodzący R134a, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Absolutnie unikać stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami układu klimatyzacji, który zamontowany jest w samochodzie.



Przy każdym wymontowaniu / zamontowaniu akumulatora odczekać przynajmniej 3 minuty przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić centralce klimatyzacji wyzerowanie pozycji siłowników elektrycznych regulujących temperaturę i dystrybucję powietrza.

STEROWANIA (rys. 102)

- 1 - Pokrętko regulacji temperatury powietrza
- 2 - Pokrętko regulacji prędkości wentylatora
- 3 - Pokrętko wyboru kierunku wylotu powietrza
- 4 - Przycisk włączania/wyłączania sprężarki klimatyzacji
- 5 - Przycisk włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- 6 - Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania tylnej szyby



rys. 102

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA

Obracając pokrętkiem (1-rys. 102) w prawo lub w lewo uzyskuje się zwiększenie lub zmniejszenie temperatury powietrza dopływającego do wnętrza samochodu.

POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Obracając pokrętkiem (2-rys. 102) można ustawić jedną z prędkości wentylatora, aby uzyskać wymagany intensywność nawiewu powietrza.

Pokrętko ustawione w położeniu **0** powoduje wyłączenie wentylatora i włączenie automatycznie recyrkulacji powietrza wewnętrznego (sygnalizowane zapaleniem się lampki w przycisku **5** ) i zamknięciem dopływu powietrza zewnętrznego do samochodu.

Aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, należy nacisnąć ponownie przycisk (**5**) .

Jeśli pokrętko regulacji prędkości wentylatora ustawione jest na **0**, automatycznie ustawiana jest recyrkulacja powietrza. Po zgaszeniu silnika i ponownym uruchomieniu, przy pokrętku ustawionym w pozycji **0**, ponownie zostanie włączona recyrkulacja, nawet jeśli wcześniej została wyłączona.

POKRĘTŁO WYBORU KIERUNKU WYLOTU POWIETRZA

Obracając pokrętkiem (3-rys. 102) ustawiając wskaźnik na różnych symbolach można wybrać kolejno następujące pozycje:

-  Skierowanie powietrza do środkowych górnych, środkowych przednich i bocznych oraz tylnych krutek wylotu powietrza, z możliwością regulacji przy pomocy sterowań w kratkach.
-  Rozdział nawiewanego powietrza do wyżej opisanych krutek wylotu powietrza oraz do dolnej części wnętrza samochodu.
-  Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu (przedniej i tylnej).
-  Rozdział nawiewanego powietrza do wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie oraz do dolnej części samochodu.
-  Skierowanie powietrza do wylotu na szybę przednią i szyby przednie boczne w celu odmrożenia/odparowania szyb.
-  Skierowanie powietrza do szczeliny wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu szybkiego odmrożenia i odparowania, z włączeniem ogrzewania szyby tylnej w celu jej odmrożenia/odparowania (tzw. funkcja. **MAX-DEF**).

PRZYCISK WŁĄCZENIA/ WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI

(tylko wersja z klimatyzacją sterowaną ręcznie)

Naciśnięcie przycisku (**4-rys. 102**)  powoduje włączenie sprężarki klimatyzacji i automatyczne uruchomienie elektrowentylatora na pierwszej prędkości także wtedy, gdy pokrętko (**2**) ustawione jest w położeniu **0**. Po włączeniu klimatyzacji zapala się lampka znajdująca się w przycisku. Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 4 °C. Wyłączenie sprężarki klimatyzacji powoduje automatyczne wyłączenie recyrkulacji powietrza i zgaszenie odpowiedniej lampki, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Recyrkulację powietrza wewnętrznego można włączyć naciskając przycisk (**5**) . Jeśli pokrętko ustawione jest na **0** sprężarka klimatyzacji nie włączy się.



UWAGA

Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne, aby ochłodzić i osuszyć powietrze; zaleca się utrzymywać zawsze tą funkcję aktywną, aby uniknąć problemów z zaparowaniem szyb.

PRZYCISK WŁĄCZANIA/ WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIERZRA

Po naciśnięciu przycisku (5-rys. 102)  włączona zostaje recyrkulacja powietrza wewnętrznego i świeci się lampka umieszczona obok przycisku.

W tym przypadku klimatyzacja ochładza powietrze pobierane z wnętrza samochodu, wentylator jest włączony.

Aby wyłączyć recyrkulację powietrza, należy ponownie nacisnąć przycisk.



UWAGA

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia zarówno przy „ogrzewaniu” jak i „chłodzeniu” szybkie osiągnięcie żądanych warunków. Zaleca się jednak, by w zimne / deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza gdy występuje możliwość zaparowania szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej, szczególnie wtedy gdy klimatyzacja sterowana ręcznie nie jest włączona.



UWAGA

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej sprężarka klimatyzacji sterowanej ręcznie może nie funkcjonować. Nie należy również włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego  przy niskiej temperaturze zewnętrznej, aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



UWAGA

Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego  podczas jazdy w kolumnie, w tunelu lub podczas postoju przed światłami, aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego. Nie włączać recyrkulacji na dłuższy czas, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Stan i sposób funkcjonowania sprężarki klimatyzacji sterowanej ręcznie i recyrkulacji powietrza wewnętrznego sygnalizowany jest odpowiednimi lampkami, umieszczonymi obok przycisków (4)  i (5)  i zapamiętany zostaje po wyłączeniu silnika. Po ponownym uruchomieniu silnika włączone zostają funkcje ustawione przed jego wyłączeniem.

PRZYCISK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY

Naciśnięcie przycisku (6-rys. 102)  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby w celu jej odmrożenia/odparowania i lusterek wstecznych zewnętrznych, jeżeli wyposażone są w ogrzewanie. Jednocześnie zapala się lampka umieszczona obok przycisku. Funkcja ta sterowana jest czasowo i zostaje wyłączona automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć ją wcześniej, ponownie nacisnąć przycisk.

OSTRZEŻENIE System włącza automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 3 °C.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej w pobliżu elementów ogrzewających, aby ich nie uszkodzić.



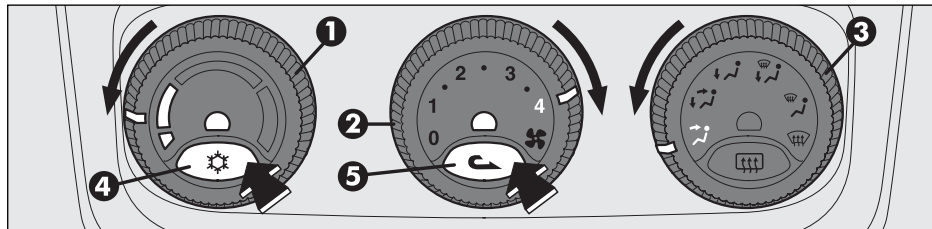
Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz, zwracać szczególną uwagę, aby nie uszkodzić elementów ogrzewających (oporników) znajdujących się na szybie.

CHŁODZENIE I OSUSZANIE POWIETRZA (rys. 102a)

Aby ochłodzić i pozbawić wilgoci powietrze przy uruchomionym silniku i zamkniętych szybach samochodu należy:

- ustawić wskaźnik pokrętki (1) regulacji temperatury na polu niebieskim;
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) regulacji intensywności powietrza na żądanej prędkości, aby uzyskać żądaną ilość dopływającego powietrza;
- ustawić pokrętkę (3) kierunku wylotu powietrza w położeniu odpowiadającym żądanemu symbolowi;
- otworzyć całkowicie kratki wylotu powietrza;
- nacisnąć przycisk (4) ☼, aby włączyć sprężarkę klimatyzacji (lampka obok przycisku zapalona).

Aby zmniejszyć chłodzenie, należy zwiększyć temperaturę obracając pokrętkę (1) w prawo, na czerwone pole aż do uzyskania żądanej temperatury.



rys. 102a

Aby uzyskać maksymalne chłodzenie należy:

- obrócić pokrętkę (1) w lewo do oporu (pole niebieskie, temperatura minimalna);
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) na maksymalnej prędkości wentylatora;
- nacisnąć przycisk (5) , aby włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- ustawić wskazówkę pokrętki wyboru kierunku wylotu powietrza (3) na żądanym symbolu (zaleca się ustawić na symbolu 

— otworzyć całkowicie kratki wylotu powietrza;

— nacisnąć przycisk (4) ☼, aby włączyć sprężarkę klimatyzacji (lampka obok przycisku zapalona).

Zaleca się ograniczać stosowanie klimatyzacji na maksymalnym chłodzeniu, aby uniknąć nadmiernego oziębienia wnętrza samochodu.

**ODSZRANIANIE I/LUB
ODPAROWANIE SZYBY
PRZEDNIEJ, SZYB BOCZNYCH
PRZEDNICH, TYLNEJ SZYBY
OGRZEWANEJ I LUSTEREK
WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH**
(funkcja MAX-DEF) (rys. 103)

Wykonać następujące operacje:

— ustawić pokrętkę wyboru kierunku wylotu powietrza (3) na symbolu .

Klimatyzacja uruchamia czasowo wszystkie funkcje niezbędne do przyspieszenia odszraniania / odparowania szyby przedniej i szyb przednich bocznych (po trzech minutach wyłączą się automatycznie), to jest:

— włącza sprężarkę klimatyzacji (tylko w wersjach z klimatyzacją ręczną);

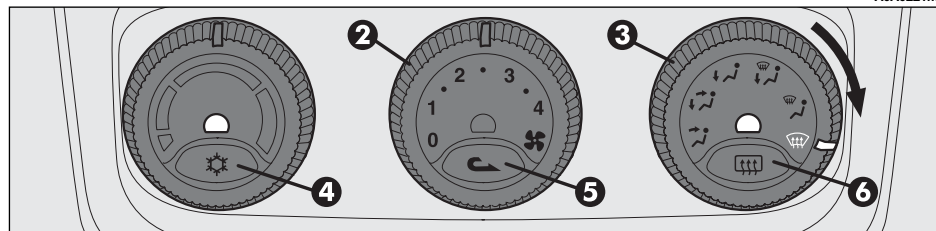
— włącza recyrkulację powietrza we wnętrznego, jeżeli jest włączona;

— ustawia maksymalną temperaturę;

— włącza wstępnie ustaloną prędkość wentylatora;

— kieruje powietrze do wylotów na przednią szybę i szyby boczne przednie;

— włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.



rys. 103

Kiedy funkcja maksymalnego odszraniania / odraszania jest włączona zapalają się: lampka obok przycisku tylnej szyby ogrzewanej (6) , lampka obok przycisku włączenia / wyłączenia sprężarki (4) .

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie jest wystarczająco rozgrzany, układ nie włącza natychmiast zaprogramowanej prędkości wentylatora, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza niewystarczająco ciepłego do odszronienia szyb.

Po odszronieniu / odparowaniu szyb ustawić pokrętkę regulacji tak, aby uzyskać optymalne warunki widoczności i komfortu.

OSTRZEŻENIE Odszranianie jest maksymalnie skuteczne przy rozgrzanym silniku.

OSTRZEŻENIE W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu oraz dużej różnicy temperatur wewnątrz samochodu i na zewnątrz zaleca się wykonać następujące czynności zapobiegające zaparowaniu szyb:

— wyłączyć recyrkulację powietrza we wnętrznego, lampka umieszczona obok przycisku (5)  zgaśnie;

— ustawić pokrętkę (2) na drugiej prędkości wentylatora;

— ustawić wskaźnik pokrętki (3) na symbolu  z możliwością obrócenia w

położeniu y w przypadku wystąpienia zaparowania szyb;

— nacisnąć przycisk (4)  włączenia sprężarki klimatyzacji, lampka umieszczona obok przycisku zapali się.

Aby odszronić lub odparować szybę tylną, nacisnąć przycisk (6) , lampka umieszczona obok przycisku zapali się.

OGRZEWANIE (rys. 104)

Aby uzyskać żądaną temperaturę wewnątrz samochodu należy:

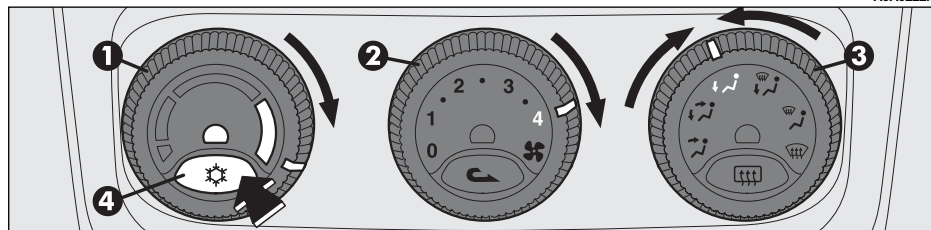
- ustawić wskaźnik pokrętki (1) regulacji temperatury powietrza na czerwonym polu;
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) regulacji intensywności wylotu powietrza na żądanej prędkości wentylatora;
- ustawić wskaźnik pokrętki (3) wyboru kierunku wylotu powietrza na żądanej pozycji.

Aby uzyskać maksymalne ogrzewanie wewnątrz samochodu należy:

- obrócić pokrętkę (1) do oporu w prawo (pole czerwone oznaczające maksymalną temperaturę);
- ustawić wskaźnik pokrętki (2) na maksymalną prędkość wentylatora;
- ustawić wskaźnik pokrętki (3) wyboru kierunku wylotu powietrza na żądanym symbolu (zaleca się ustawić na symbolu ✓).

Aby uzyskać osuszenie powietrza wewnątrz samochodu, należy nacisnąć przycisk (4)  włączenia sprężarki klimatyzacji.

OSTRZEŻENIE Aby ogrzewanie wnętrza samochodu było maksymalnie skuteczne, silnik musi być rozgrzany.



rys. 104

FILTR PRZECIWPYŁOWY (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Cechą charakterystyczną tego filtra jest oczyszczanie powietrza zewnętrznego dostarczanego do kabiny, w sposób umożliwiający usunięcie cząstek kurzu, pyłu itp.

Umożliwia również redukcję zanieczyszczeń chemicznych znajdujących się w dopływającym powietrzu przy pomocy związków aktywnych.

Filtr oczyszcza powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu i jego funkcja jest najbardziej skuteczna, gdy szyby są zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się częściej sprawdzać i/lub wymieniać filtr.



Filtr nie wymieniony może znacznie zmniejszyć sprawność klimatyzacji oraz intensywność wylotu powietrza z kratki wylotu.

KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA STEROWANA AUTOMATYCZNIE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby włączyć instalację (rys. 105):

— obracając pokrętki ustawić żądaną temperaturę (po stronie kierowcy - po stronie pasażera);

— nacisnąć przycisk auto.

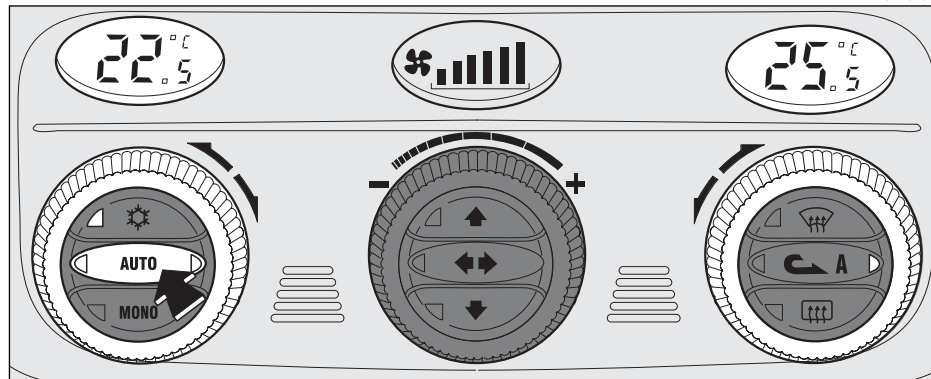
OSTRZEŻENIE Instalacja klimatyzacji umożliwia ustawienie żądanej temperatury dla obu stron samochodu. Maksymalna różnica między temperaturą po stronie kierowcy i pasażera wynosi 7 °C.

OSTRZEŻENIE Sprężarka klimatyzacji może funkcjonować tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony i temperatura zewnętrzna jest wyższa od 4 °C.



UWAGA

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej, sprężarka klimatyzacji może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



rys. 105

Aby dokładnie poznać działanie instalacji i jak najlepiej ją wykorzystać, zaleca się przeczytać uważnie informacje na następnych stronach.



W układzie klimatyzacji zastosowany jest czynnik chłodzący R134a, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Absolutnie unikać stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami instalacji.



Przy każdym wymontowaniu / zamontowaniu akumulatora odczekać przynajmniej 3 minuty przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić centralce klimatyzacji wyzerowanie pozycji siłowników elektrycznych regulujących temperaturę i dystrybucję powietrza.

OPIS OGÓLNY

Samochód wyposażony jest w dwustrefowy system klimatyzacji sterowany przez centralną elektroniczną, która reguluje oddzielnie temperaturę powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera. Aby kontrola temperatury w obu strefach samochodu była optymalna, w układzie zastosowano czujnik zewnętrzny, czujnik wewnętrzny i czujnik nasłonecznienia dla obu stref. W niektórych wersjach system wyposażony jest w czujnik zaparowania, zamontowany za lusterkiem wstecznym wewnętrznym, który kontroluje określoną strefę wewnętrzną szyby przedniej i jest w stanie spowodować automatyczne włączenie systemu. Aby zapobiec lub zmniejszyć zaparowanie szyby system wykonuje następujące operacje: otwiera recyrkulację powietrza, włącza sprężarkę, rozdziela powietrze na szybę przednią, włącza elektrowentylator na odpowiednią prędkość, w przypadku mocnego zaparowania włącza funkcję **MAX-DEF**.



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika zaparowania szyby, nie naklejać na szybę przednią naklejek samoprzylepnych w strefie kontrolowanej pomiędzy szybą i czujnikiem. Konieczne jest także dokładne czyszczenie szyby przedniej i czujnika, aby zapobiec gromadzeniu się na nim kurzu lub innych zanieczyszczeń.

OSTRZEŻENIE Procedura odparowania szyby zostaje włączona po każdym obrocie kluczyka w położenie **MAR** lub po naciśnięciu przycisku **AUTO**. Można ją przerwać poprzez naciśnięcie przycisków: sprężarki, recyrkulacji powietrza, rozdziela powietrza, natężenia wylotu powietrza. Te operacje wstrzymują przesyłanie sygnału z czujnika do momentu ponownego naciśnięcia przycisku **AUTO** lub do kolejnego obrócenia kluczyka w wyłącznik zapłonu w położenie **MAR**.

W niektórych wersjach system zintegrowany jest z czujnikiem czystości powietrza i jest w stanie włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza samochodu zanieczyszczeń podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami lub po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej (charakterystyczny zapach alkoholu).

OSTRZEŻENIE Funkcja czujnika czystości powietrza podporządkowana jest warunkom bezpieczeństwa, dlatego po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji lub przy niskiej temperaturze zewnętrznej czujnik zostaje wyłączony. Czujnik można ponownie włączyć przez naciśnięcie przycisku  do momentu ustalenia recyrkulacji w trybie automatycznym.

Kontrola jakości powietrza wykonywana jest ponadto przez filtr z węglem aktywnym. System klimatyzacji kontroluje i reguluje automatycznie następujące parametry i funkcje:

— temperaturę powietrza nawiewanego

do wnętrza samochodu (oddzielnie po stronie kierowcy i po stronie pasażera);

- prędkość elektrowentylatora;
- rozdział powietrza;
- włączenie / wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- włączenie / wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji.

Możliwa jest ręczna zmiana ustawień następujących funkcji:

- prędkość elektrowentylatora;
- rozdział wylotu powietrza;
- włączenie / wyłączenie recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- włączenie / wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji;
- odparowanie / odsronienie szyby.

Kontrola funkcji nie zmodyfikowanych ręcznie pozostaje zawsze automatyczna, a więc temperatura powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu kontrolowana jest automatycznie w funkcji temperatury ustawionej na wyświetlaczu po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

OSTRZEŻENIE Wybór ręczny posiada priorytet nad automatycznym i zapamiętany zostanie do momentu powierzenia kontroli tych parametrów automatyce systemu. Ustawienia wykonane ręcznie zapamiętane zostaną do momentu wyłączenia silnika i przywrócone po ponownym uruchomieniu silnika.

STEROWANIE (rys. 106)

1 - Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

2 - Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie kierowcy)

3 - Wyświetlacz ustawionej prędkości wentylatora i wyświetlania wyłączenia systemu (OFF)

4 - Pokrętko regulacji prędkości wentylatora i wyłączenia systemu

5 - Wyświetlacz ustawionej temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

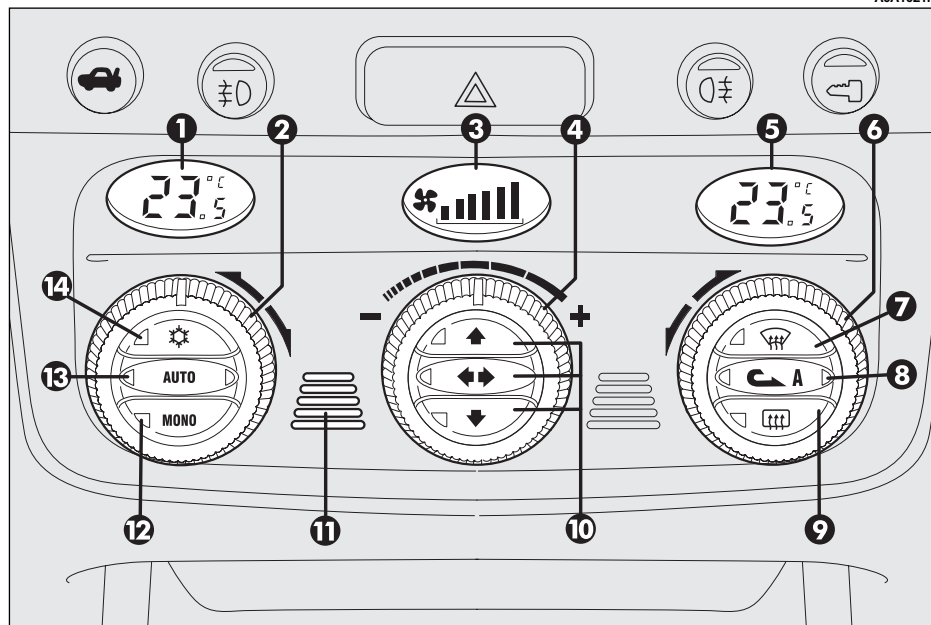
6 - Pokrętko regulacji temperatury wewnętrznej (po stronie pasażera)

7 - Przycisk włączenia / wyłączenia maksymalnego odparowania / odszraniania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania tylnej szyby i lusterek wstecznych zewnętrznych (funkcja **MAX-DEF** )

8 - Przycisk włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrzного  (ręcznie / automatycznie)

9 - Przycisk włączenia / wyłączenia ogrzewania tylnej szyby i odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych 

10 - Przycisk wyboru kierunku rozdziału powietrza



rys. 106

11 - Czujnik temperatury powietrza wewnętrznego

12 - Przycisk równoważenia temperatury ustawianej po stronie pasażera i po stronie kierowcy **MONO**

13 - Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego systemu **AUTO**

14 - Przycisk włączenia / wyłączenia sprężarki klimatyzacji 

JAK UŻYWAĆ KLIMATYZACJI AUTOMATYCZNEJ DWUSTREFOWEJ (rys. 106)

OSTRZEŻENIE Pokrętki nie posiadają mechanicznego blokowania, tak więc po ustawieniu wartości maksymalnej lub minimalnej; można nimi obracać swobodnie w obie strony.

Istnieją różne sposoby włączenia instalacji, ale zaleca się aby:

ustawić na wyświetlaczu wymaganą wartość temperatury poprzez naciskanie przycisku **(13) AUTO**.

W ten sposób rozpocznie się funkcjonowanie w trybie całkowicie automatycznym, osiągając w bardzo krótkim czasie ustawioną temperaturę i utrzymując ją.

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym systemu, można zmienić w dowolnym momencie ustawione temperatury. Układ zmieni automatycznie zapamiętane wcześniej wartości i dostosuje się do nowych żądanych wartości.

OSTRZEŻENIE Różnica temperatur pomiędzy stroną kierowcy i pasażera, aby mogła być zaakceptowana przez system wynosi 7 °C.

Możliwe jest dostosowanie trybu automatycznego systemu do wyboru dokonanego ręcznie przez użytkownika za pomocą:

- pokrętki **(4)** regulacja prędkości wentylatora;
- przycisków **(10)** rozdziatu kierunku nawiewanego powietrza;
- przycisku **(8)**  włączenia / wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego;
- przycisku **(14)**  włączania / wyłączenia sprężarki klimatyzacji.

Wybranie ręczne jednej lub kilku w/w funkcji powoduje zgaszenie prawej diody w przycisku **(13) AUTO**.

Po ustawieniu ręcznym jednej lub kilku funkcji, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu sterowana jest automatycznie przez system (lewa dioda w przycisku **(13) AUTO** świeci się) także, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona.

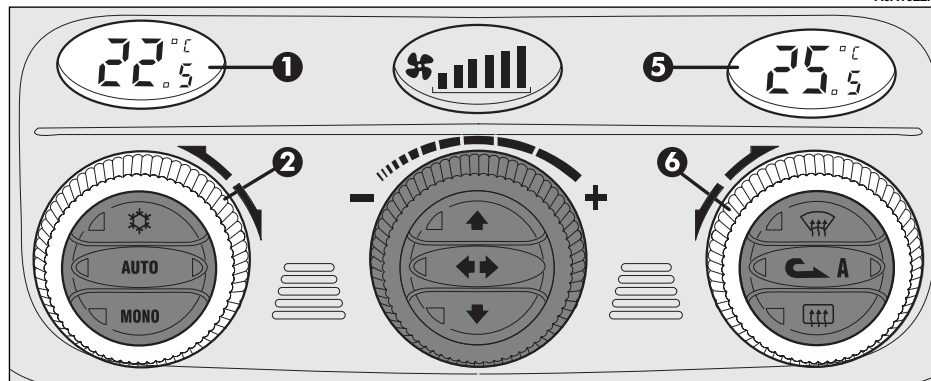
W tych warunkach, powietrze nawiewane do wnętrza samochodu nie może mieć temperatury niższej niż temperatura powietrza zewnętrznego: ten przypadek zasygnalizowany zostanie zgaszeniem dwóch diod w przycisku **(13) AUTO** i pulsowaniem na wyświetlaczu **(1)** i/lub **(5)** odpowiedniej wartości temperatury, której nie można uzyskać.

POKRĘTŁO REGULACJI TEMPERATURY POWIETRZA (rys. 107)

Po obróceniu pokrętki (2 lub 6) w prawo lub w lewo, odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza żądaną temperaturę w strefie lewej (pokrętło 2) lub prawej (pokrętło 6) wewnątrz samochodu. Ustawione temperatury wyświetlane będą na wyświetlaczach (1) i (5) znajdujących się nad odpowiednimi pokrętkami.

Funkcjonowanie oddzielne ustawionych temperatur włącza się automatycznie w momencie obrócenia pokrętki (6).

Po obróceniu pokręteł w prawo lub w lewo, do ustawienia na pozycjach końcowych **HI** lub **LO** uzyskuje się odpowiednio funkcję maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



rys. 107

Funkcja HI (maksymalne ogrzewanie - rys. 108)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury wyższej od 32,5 °C i będzie aktywna niezależnie po stronie kierowcy lub pasażera lub jednakowo dla obu stref; takie ustawienie spowoduje włączenie systemu w sposób "jednostrefowy" i wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

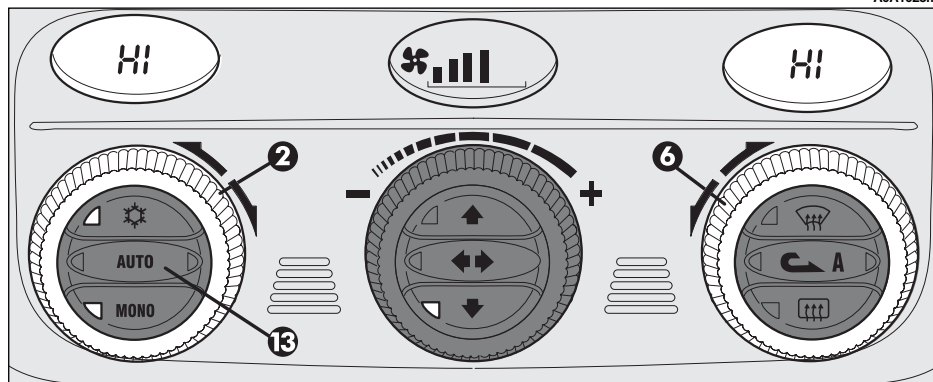
Tę funkcję należy włączyć, aby uzyskać możliwie jak najszybciej nagrzanie wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu.

Funkcja wykorzystuje maksymalną temperaturę płynu chłodzącego, natomiast rozdział wylotu powietrza nastąpi na nogi i włączona zostanie 4 prędkość wentylatora.

Zaleca się nie włączać tej funkcji przy zimnym silniku, aby uniknąć napływu niedostatecznie ogrzanego powietrza do wnętrza samochodu.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.

Aby wyłączyć tę funkcję należy obrócić pokrętkę (2) lub (6) ustawiania temperatury na wartość niższą od 32,5 °C; na wyświetlaczu drugim wyświetlana będzie wartość 32,5 °C.



rys. 108

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 32,5 °C i system wejdzie w tryb funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.

Funkcja LO (maksymalne chłodzenie - rys. 109)

Włącza się po ustawieniu na wyświetlaczu temperatury niższej od 16,5 °C; takie ustawienie wyświetlane będzie na obu wyświetlaczach.

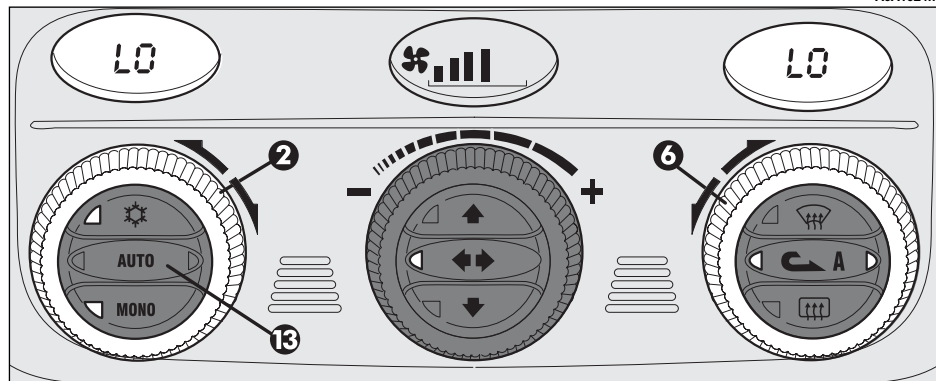
Tę funkcję należy włączyć, aby uzyskać możliwie jak najszybciej ochłodzenie wnętrza samochodu, przy wykorzystaniu maksymalnej sprawności systemu

Funkcja wyłącza ogrzewanie powietrza, włącza recyrkulację powietrza wewnętrzne (aby zapobiec przedostaniu się do wnętrza samochodu ciepłego powietrza) i sprężarkę klimatyzacji, ustawia rozdział powietrza na $\leftarrow \rightarrow$ i włącza określoną przez system prędkość wentylatora.

Przy włączonej funkcji możliwe są wszystkie ustawienia ręczne.

Aby wyłączyć tę funkcję, należy obrócić pokrętkę (2) lub (6) ustawiania temperatury na wartość wyższą od 16,5 °C; na wyświetlaczu drugim wyświetlana będzie wartość 16,5 °C.

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** na wyświetlaczu pojawi się temperatura 16,5 °C i system wejdzie w sposób funkcjonowania z regulacją automatyczną temperatury.



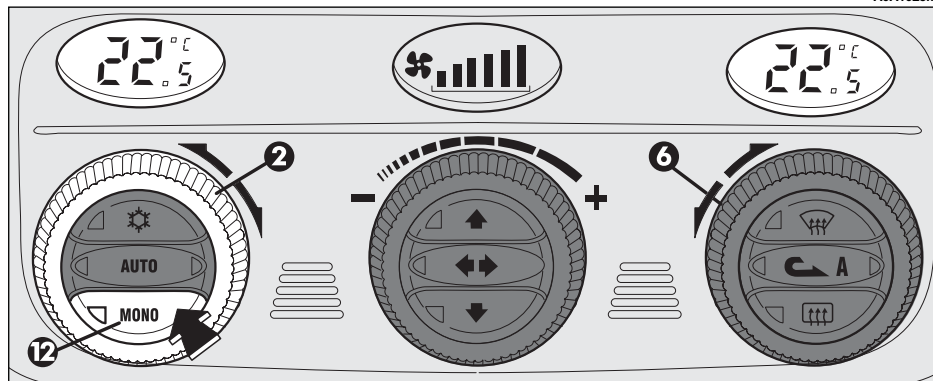
rys. 109

PRZYCIŚK MONO WYRÓWNOWAŻENIA ZAPROGRAMOWANYCH TEMPERATUR (rys. 110)

Po naciśnięciu przycisku (12) **MONO** równoważą się automatycznie temperatury po stronie pasażera i kierowcy: w ten sposób można zaprogramować jednakową temperaturę w obu strefach poprzez obrót pokrętki (2) po stronie kierowcy.

Funkcja ta ułatwia regulację temperatury we wnętrzu samochodu, gdy w samochodzie znajduje się tylko kierowca.

Odrębne funkcjonowanie zaprogramowanych temperatur przywrócone zostaje automatycznie, po obróceniu pokrętki (6) przez pasażera lub po naciśnięciu przycisku (12) **MONO**.



rys. 110

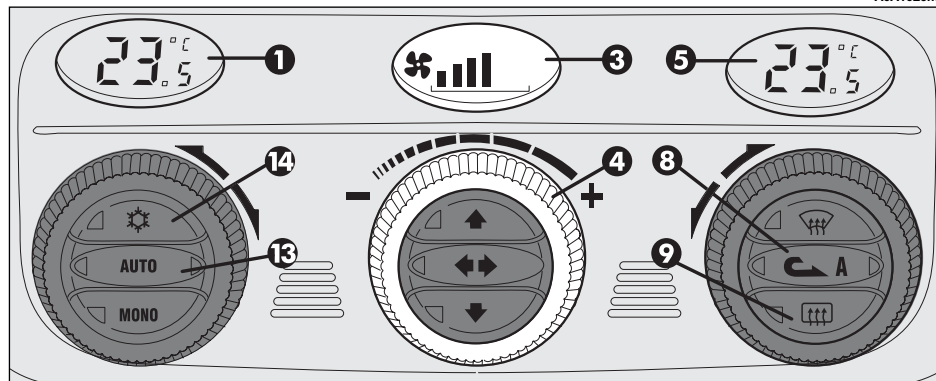
POKRĘTŁO REGULACJI PRĘDKOŚCI WENTYLATORA (rys. 111-112)

Po obróceniu pokręćła (4) w prawo lub lewo odpowiednio zwiększa się lub zmniejsza prędkość wentylatora, a więc ilość powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu. Można wybrać 16 prędkości wentylatora, które są wyświetlane przy pomocy kresek, od jednej kreski (co 3 skoki) do maksymalnie sześciu kresek:

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie kreski podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = tylko jedna kreska podświetlona.

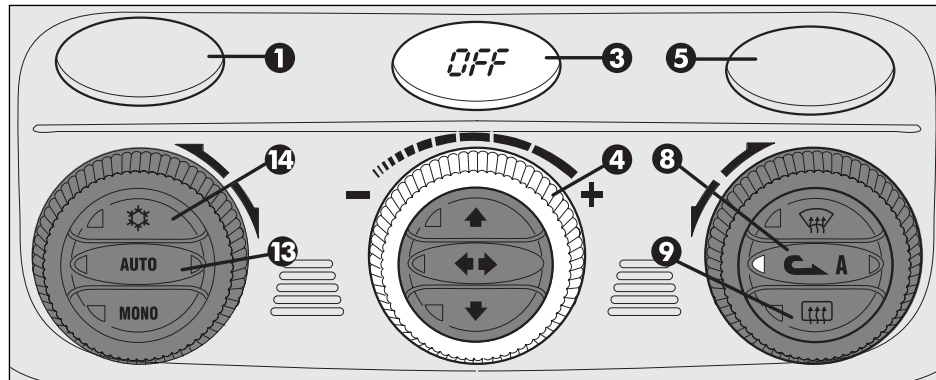
Wentylator może być wyłączony (żadna kreska nie podświetlona) tylko wtedy, gdy sprężarka klimatyzacji jest wyłączona przyciskiem (14) ☼. Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkości wentylatora, po wykonaniu ręcznej regulacji, należy nacisnąć przycisk (13) **AUTO**. Po całkowitym obróceniu pokręćła (4) w lewo następuje wyłączenie systemu: wyświetlacz (1) wyłączony; wyświetlacz (5) wyłączony; wyświetlacz środkowy (3) z napisem **OFF**; dioda świecąca lewa w przycisku recyrkulacji powietrza wewnętrzznego (8)  zapalona.

OSTRZEŻENIE Możliwe jest po naciśnięciu przycisku recyrkulacji powietrza (8)  uzyskanie dopływu do wnętrza samochodu powietrza zewnętrznego.



rys. 111

A0A1027m



rys. 112

Aby ponownie włączyć system, wystarczy obrócić pokręćła (4) w prawo, lub nacisnąć jakiegokolwiek przycisk za wyjątkiem przycisku recyrkulacji powietrza (8) i ogrzewania szyby tylnej (9); te operacje przywrócą wszyst-

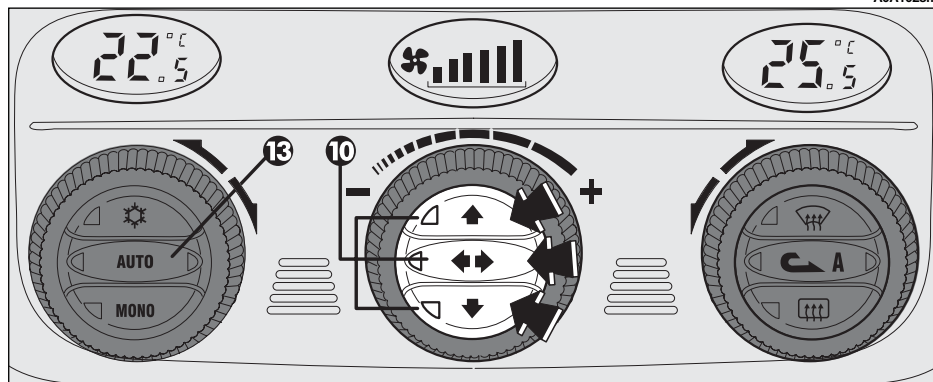
kie warunki funkcjonowania zapamiętane poprzednio.

OSTRZEŻENIE Po wyjściu z trybu **OFF** recyrkulacja powietrza wewnętrzznego  powróci do trybu przed wyłączeniem.

PRZYCISKI WYBORU ROZDZIAŁU POWIETRZA (rys. 113)

Naciśnięcie jednego lub kilku przycisków (10) powoduje ręczne wybranie jednego z 5 możliwych rozdziałów powietrza do wnętrza samochodu:

- ↔ Skierowanie powietrza do środkowych i bocznych krętek wylotów powietrza w desce rozdzielczej i do tylnej kratki wylotu powietrza.
- ↕ Skierowanie powietrza do dolnej części wnętrza samochodu (powietrze bardziej ciepłe), do krętek wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej i tylnej kratki wylotu (powietrze bardziej świeże). Ten rozdział powietrza jest szczególnie użyteczny w sezonie wiosennym i jesiennym, podczas słonecznych dni.
- ↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu przedniej i tylnej. Ten rozdział powietrza, z uwagi na naturalną konwekcję ciepłego powietrza, umożliwia ogrzanie w krótkim czasie całego wnętrza samochodu i ogrzanie wychłodzonych części ciała.



rys. 113

- ↑↓ Skierowanie powietrza do dolnej części samochodu i do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne w celu odmrożenia lub odparowania szyb. Ten sposób rozdziału powietrza umożliwia ogrzanie wnętrza samochodu i zapobieganie zaparowaniu szyb.
- ↑ Skierowanie powietrza do szczelin wylotu na szybę przednią i szyby boczne przednie w celu odmrożenia lub odparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Po naciśnięciu jednego z tych przycisków włącza się (dioda świecąca w przycisku zapala się) lub wyłącza się (dioda świecąca w przycisku zgaszona) odpowiednia funkcja, jeżeli została wybrana odpowiednia kombinacja ustawień spośród 5 możliwych. W przeciwnym razie uruchomiona zostaje tylko funkcja główna naciśniętego przycisku, bez możliwości wyłączenia przy następnym naciśnięciu (co najmniej jeden rozdział powietrza powinien skierowany być w stronę wnętrza samochodu).

Aby przywrócić sterowanie automatyczne wylotem powietrza po wybraniu ręcznym, naciśnąć przycisk (13) **AUTO**.

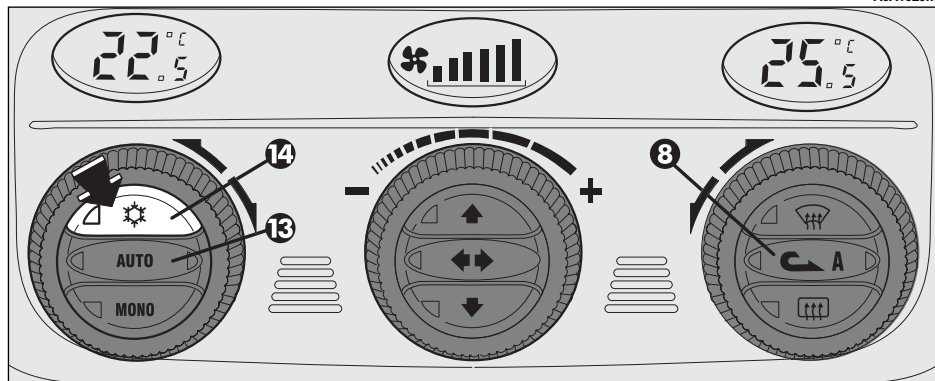
PRZYCIŚK WŁĄCZENIA / WYŁĄCZENIA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI ☼ (rys. 114)

Naciśnięcie przycisku (14) ☼ powoduje włączenie sprężarki klimatyzacji. Włączenie sprężarki sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.

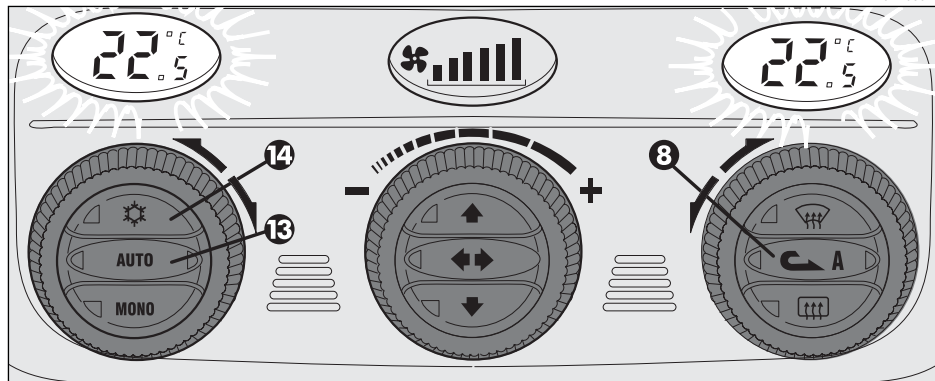
Po wyłączeniu sprężarki klimatyzacji, gaśną diody w przyciskach (13) AUTO i (14) ☼. Ponadto wyłączone zostaje sterowanie automatyczne recyrkulacją powietrza wewnętrznego (zgaśnięcie obu diod w przycisku 8 ) , które pozostaje zawsze wyłączone, aby zapobiec zaparowaniu szyb; możliwe jest jednak przywrócenie automatycznego funkcjonowania recyrkulacji powietrza wewnętrznego przez naciśnięcie przycisku (8) .

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwy dopływ powietrza do wnętrza samochodu o temperaturze niższej od temperatury powietrza zewnętrznego. W tym przypadku na wyświetlaczu pulsuje wartość temperatury nie uzyskanej i gaśnie lewa dioda w przycisku (13) AUTO - rys. 115).

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji zostaje zapamiętane po wyłączeniu silnika. Aby przywrócić automatyczne sterowanie włączeniem sprężarki, należy ponownie nacisnąć przycisk (14) ☼ - dioda w przycisku zapala



rys. 114



rys. 115

li się, albo nacisnąć przycisk (13) AUTO; w tym przypadku zostaną skasowane inne ustawienia wybrane ręcznie.



UWAGA

Funkcjonowanie sprężarki klimatyzacji jest niezbędne w celu ochłodzenia i osuszenia powietrza. Zaleca się zawsze włączać sprężarkę, aby uniknąć problemów z zaparowaniem szyb.

PRZYCISK WŁĄCZANIA / WYŁĄCZANIA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO (rys. 116)

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego zarządzana jest zgodnie z trzema logikami funkcjonowania:

- kontrola automatyczna sygnalizowana zapaleniem się prawej diody w przycisku;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego włączona) sygnalizowane zapaleniem się lewej diody w przycisku (i jednocześnie zgaśnięcie prawa diody);
- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego wyłączona) doptyw powietrza zewnętrznego) sygnalizowane zgaśnięciem obu diod.

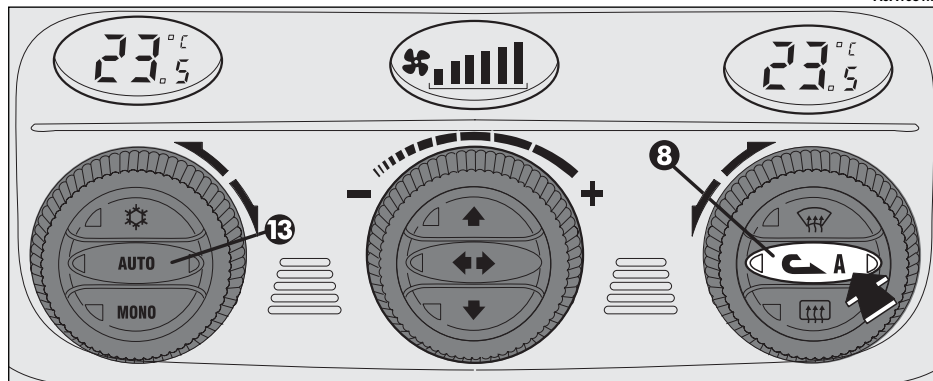
Wymienione tryby funkcjonowania używa się naciskając kolejno przycisk recyrkulacji powietrza wewnętrznego (8) .

Gdy funkcja recyrkulacji powietrza sterowana jest automatycznie, prawa dioda w przycisku recyrkulacji powietrza (8)  świeci się, natomiast lewa dioda sygnalizuje stan recyrkulacji powietrza:

zapalona = recyrkulacja włączona

zgaszona = recyrkulacja wyłączona

Ręczne włączenie lub wyłączenie recyrkulacji powietrza powoduje zgaszenie diody w przycisku (13) **AUTO**.



rys. 116

W trybie automatycznym recyrkulacja powietrza zostaje włączona automatycznie także wtedy, gdy czujnik zanieczyszczenia rozpoznaje zanieczyszczenia, na przykład podczas jazdy miejskiej, w kolumnie, postoju przed światłami i włączenie spryskiwacza szyb (charakterystyczny zapach alkoholu).



UWAGA

Przy temperaturze zewnętrznej niższej od 4°C, sprężarka klimatyzacji może nie funkcjonować. Przy niskiej temperaturze zewnętrznej nie należy również włączać funkcji recyrkulacji , aby uniknąć szybkiego zaparowania szyb.



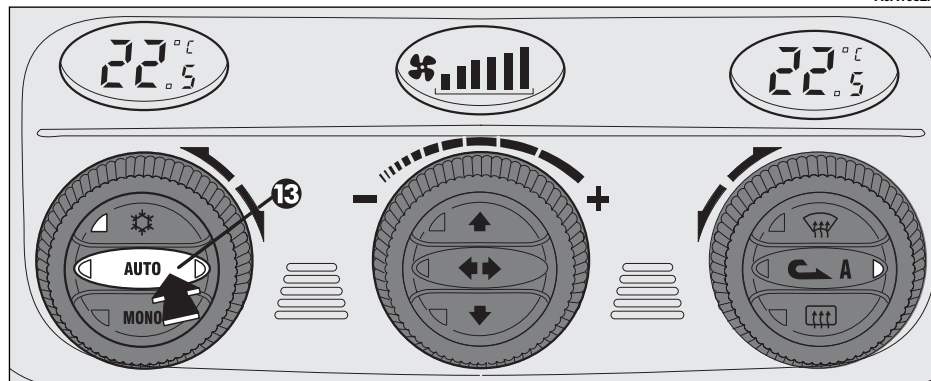
UWAGA

Recyrkulacja umożliwia zarówno przy „ogrzewaniu” jak i „chłodzeniu” szybkie osiągnięcie żądanych warunków. Zaleca się jednak aby w zimne/ deszczowe dni przy dużej wilgotności powietrza, gdy możliwe jest zaparowanie szyb wewnątrz samochodu nie włączać jej, szczególnie gdy klimatyzacja nie jest włączona.



UWAGA

Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza podczas jazdy w kolumnie z małą prędkością, w tunelu lub podczas postoju przed światłami, aby zamknąć dopływ zanieczyszczonego powietrza. Nie włączać recyrkulacji na dłużej, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć zaparowania szyb.



rys. 117

PRZYCIŚK AUTO WŁĄCZENIA FUNKCJONOWANIA AUTOMATYCZNEGO (rys. 117)

Po naciśnięciu przycisku (13) **AUTO** system automatycznie reguluje ilość i kierunek wylotu powietrza dopływającego do wnętrza samochodu, anulując wszystkie poprzednie ustawienia ręczne.

Ten tryb sygnalizowany jest zapaleniem się obu diod w tym przycisku.

Gdy prawa dioda (13) **AUTO** w przycisku jest zgaszona, oznacza to, że zostały wykonane jedno lub kilka ustawień ręcznych i dlatego system nie jest sterowany w sposób całkowicie automatyczny (z wyjątkiem temperatury, która zawsze sterowana jest automatycznie) co jest sygnalizowane świeceniem lewej diody, lub że system jest w trybie **OFF**.



UWAGA

W niektórych warunkach klimatycznych (np. temperatura zewnętrzna około 0°C) i przy włączonym automatycznym sterowaniu recyrkulacją powietrza wewnętrznego, może wystąpić zaparowanie szyb. W tym przypadku należy nacisnąć przycisk recyrkulacji powietrza (8)  aby wyłączyć wymuszoną recyrkulację (diody w przycisku zgaszone) i ewentualnie skierować większy strumień powietrza na szybę.

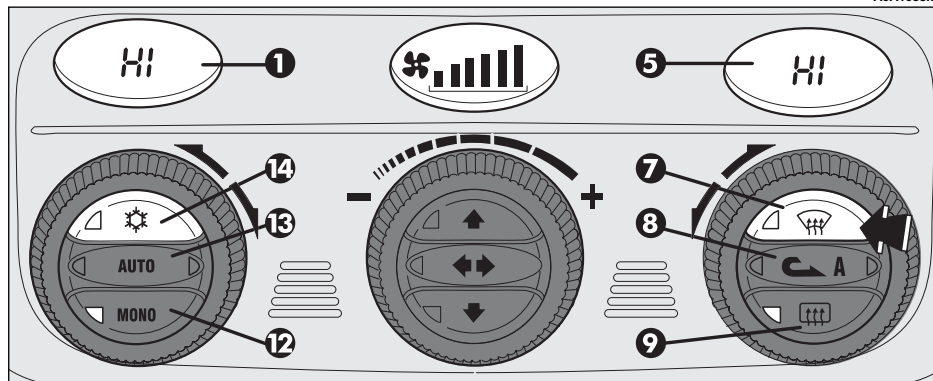
PRZYCISK Szybkiego ODPAROWANIA / ODSZRANIANIA SZYB PRZEDNICH

( funkcja MAX-DEF) (rys. 118)

Po naciśnięciu przycisku (7)  klimatyzacja włącza automatycznie na określony czas wszystkie funkcje niezbędne dla szybkiego odparowania / odszraniania szyby przedniej i szyb bocznych przednich, tj:

- włącza sprężarkę klimatyzacji;
- wyłącza recyrkulację powietrza we wnętrznego, jeżeli była włączona (obydwie diody zgaszone);
- ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI), która wyświetlana jest na obu wyświetlaczach (1) i (5);
- włącza przypisaną prędkość wentylatora;
- kieruje powietrze do szczelin wylotów na szybę przednią i szyby przednie boczne;
- włącza ogrzewanie tylnej szyby i jeżeli przewidziano, ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

Gdy włączona jest funkcja szybkiego odparowania / odszraniania, zapalają się diody w przycisku (7) , w przycisku ogrzewanej szyby tylnej (9)  i w przycisku (14) ; jednocześnie gasną diody w przycisku (8) .



rys. 118

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik nie jest odpowiednio rozgrzany, funkcja ta nie włącza natychmiast przepisanej prędkości wentylatora, aby ograniczyć dopływ do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niewystarczającej do odparowania szyb.

Gdy włączona jest funkcja szybkiego odparowania / odszraniania, można jedynie regulować ręcznie prędkość wentylatora i wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby.

Ponowne naciśnięcie jednego z przycisków: (7) , (8) , (12) **MONO**, (13) **AUTO** lub (14) , powoduje wyłączenie funkcji maksymalnego odparowania / odszraniania i przywrócenie trybu funkcjonowania ustawionego przed uruchomieniem tej funkcji, oprócz aktywacji ostatniej ewentualnie żądanej funkcji.

PRZYCISK ODPAROWANIA/ ODSZRANIANIA TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH (rys. 119)

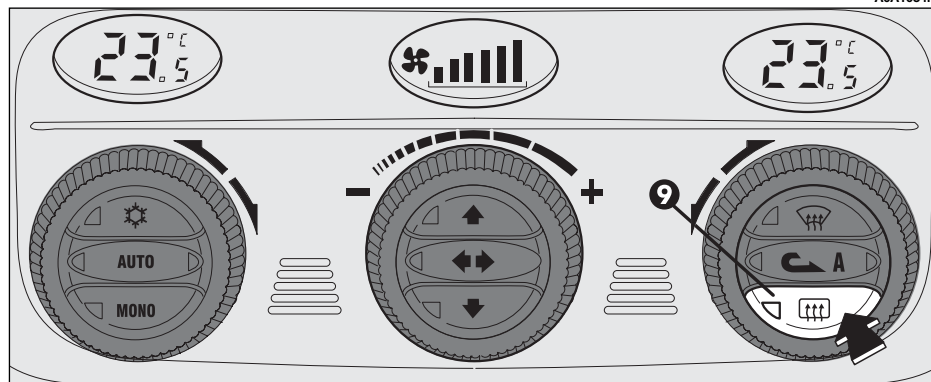
Naciśnięcie przycisku (9)  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby aby ją odparować / odszronić, a także ogrzać, jeżeli przewidziano, lusterka wsteczne zewnętrzne.

Włączenie tej funkcji sygnalizowane jest zapaleniem się diody w przycisku.

Funkcja sterowana jest przełącznikiem czasowym i wyłącza się automatycznie po 20 minutach, albo po ponownym naciśnięciu przycisku. Ponadto funkcja ta wyłącza się z chwilą wyłączenia silnika i nie włącza się przy ponownym uruchomieniu.

OSTRZEŻENIE System włącza automatycznie ogrzewanie szyby tylnej, jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 3 °C.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, aby nie uszkodzić elementów ogrzewających.



rys. 119

FILTR PRZECIWPYŁOWY

Cechą charakterystyczną tego filtra jest oczyszczanie powietrza zewnętrznego dostarczanego do kabiny, w sposób umożliwiający usunięcie cząstek kurzu, pyłu itp

Umożliwia on również redukcję zanieczyszczeń chemicznych znajdujących się w dopływającym powietrzu.

Filtr oczyszcza powietrze zewnętrzne dopływające do wnętrza samochodu i jego funkcja jest najbardziej skuteczna, gdy szyby są zamknięte.

Stan filtra należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się częściej sprawdzać i/lub wymieniać filtr.



Filtr zanieczyszczony, nie wymieniony może znacznie zmniejszyć sprawność układu klimatyzacji, a nawet zmniejszyć do minimum intensywność wylotu powietrza z kratek wylotu.

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Samochód wyposażony jest w dodatkową nagrzewnicę, która wspomaga silnik podczas deszczowych lub zimnych dni, aby osiągnąć szybko odpowiednią temperaturę w kabinie.

Nagrzewnica funkcjonuje przy silniku uruchomionym, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa od 20 °C, a silnik nie osiągnął normalnej temperatury.

WYŁĄCZNIKI

**OTWIERANIE POKRYWY
BAGAŻNIKA (rys. 120)**

Odblokowanie pokrywy bagażnika sterowane jest elektrycznie i możliwe tylko przy kluczyku w pozycji **MAR** przy zatrzymanym samochodzie lub w położeniu **STOP** lub **PARK** w ciągu 3 minut, bez otwierania/zamykania drzwi. Aby odblokować pokrywę bagażnika nacisnąć przycisk **(A)**, umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli środkowej.

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 120)

Aby włączyć światła awaryjne nacisnąć przycisk **(C)** znajdujący się na konsoli, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po włączeniu światel awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć ponownie nacisnąć przycisk.

UWAGA

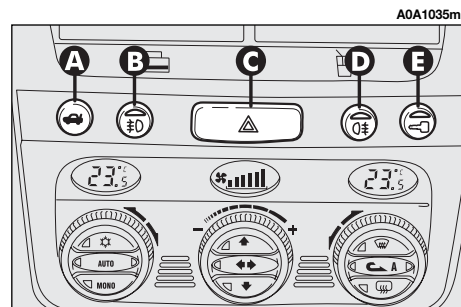
Światel awaryjnych używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Przestrzegać przepisów.

**PRZEDNIE ŚWIATŁA
PRZECIWMGIELNE (rys. 120)**
(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, należy nacisnąć przycisk **(B)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli przy włączonych światłach zewnętrznych. Jednocześnie w przycisku zapala się odpowiednia dioda świecąca.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, nacisnąć przycisk **(B)**.

OSTRZEŻENIE Przednich światel przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 120

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 120)

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania naciśnięciem przycisku **(D)** umieszczonego w desce rozdzielczej na konsoli; jednocześnie zapala się dioda świecąca umieszczona w przycisku.

Po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**, tylne światła przeciwmgielne wyłączą się automatycznie. Po ponownym uruchomieniu silnika nie włączą się, jeżeli przycisk **(D)** nie zostanie naciśnięty. Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, ponownie naciśnąć przycisk **(D)**.

OSTRZEŻENIE Tylne światła przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

ZAMEK CENTRALNY (rys. 120)

Aby zablokować jednocześnie wszystkie drzwi, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu, naciśnąć przycisk **(E)** umieszczony w desce rozdzielczej.

Dioda czuwania świeci się:

- przy kluczyku w położeniu **MAR**, światłem ciągłym koloru żółtego;
- przy kluczyku w położeniu **STOP**, światłem czerwonym pulsującym (stan czuwania).

WYŁĄCZNIK BEZWŁADNOŚCIOWY BLOKUJĄCY DOPŁYW PALIWA DO SILNIKA (rys. 121) (na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Jest wyłącznikiem bezpieczeństwa który włącza się automatycznie w przypadku zderzenia samochodu blokując zasilanie silnika paliwem.

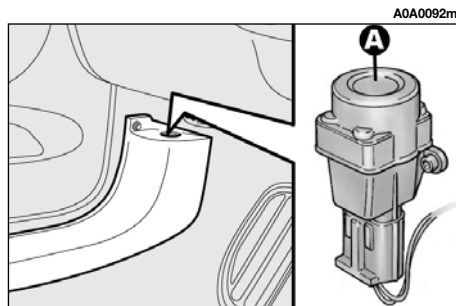
Włączenie wyłącznika bezwładnościowego sygnalizowane jest na wyświetlaczu zestawu wskaźników.



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć ryzyka zapalenia się samochodu.

Jeżeli nie ma wycieków paliwa i samochód może jechać, naciśnąć przycisk **(A)**, aby przywrócić zasilanie silnika paliwem.



rys. 121

KOREKTOR USTAWIENIA ŚWIATEŁ REFLEKTORÓW (rys. 122)

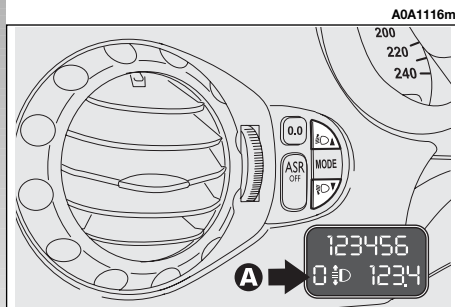
W zależności od obciążenia samochodu konieczne jest prawidłowe ustawienie światła reflektorów.

Aby wyregulować światła, (możliwe tylko przy włączonych światłach mijania) użyć przycisków ▲/▼:

— nacisnąć przycisk ▲, by podnieść pozycję (np. 0 → 1 → 2 → 3);

— nacisnąć przycisk ▼, by obniżyć pozycję (np. 3 → 2 → 1 → 0).

Na wyświetlaczu (A) znajdującym się w liczniku kilometrów wskazana zostaje wybrana pozycja.



rys. 122

Aby zależnie od obciążenia ustawić prawidłowo światła, przestrzegać poniższych warunków:

- położenie 0: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich
- położenie 1: pięć osób
- położenie 2: pięć osób + obciążony bagażnik
- położenie 3: kierowca + 350kg w bagażniku.



UWAGA

Ustawiać światła reflektorów za każdym razem, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 123)

Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między przednimi siedzeniami.

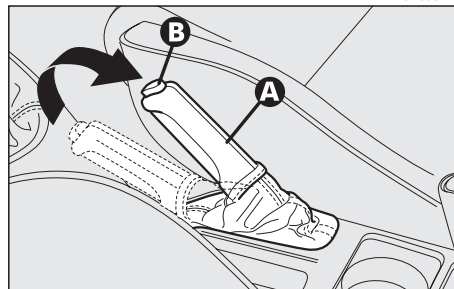
Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć dźwignię (A) w górę do momentu zablokowania kół samochodu.

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (ⓘ).



UWAGA

Koła samochodu powinny zablokować się po zaciągnięciu dźwigni o kilka zębów. Jeżeli jest inaczej zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.



rys. 123

Aby zwolnić hamulec postojowy:

— pociągnąć lekko dźwignię **(A)** i nacisnąć przycisk odblokowania **(B)**;

— trzymając przycisk wciśnięty opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna **(C)** w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu przy zwalnianiu hamulca postojowego przytrzymać naciśnięty pedał hamulca zasadniczego.

OSTRZEŻENIE Dźwignia hamulca postojowego **(A)** wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które uniemożliwia zwolnienie hamulca postojowego, gdy przy zaciągniętej dźwigni, naciśnięty zostanie przypadkowo przycisk **(B)**. Aby zwolnić hamulec postojowy, konieczne jest przed naciśnięciem przycisku **(B)** lekkie podniesienie dźwigni **(A)** w górę, aby wyłączyć urządzenie zabezpieczające, a następnie opuścić dźwignię.

OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach, przy ruszeniu samochodu z zaciągniętym hamulcem postojowym, przewidziana jest sygnalizacja akustyczna.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 124-125)

Położenia poszczególnych biegów pokazane są na ideogramie znajdującym się na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

Przy zmianie biegów należy zawsze wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Aby włączyć bieg wsteczny **(R)** odczekać do momentu, aż samochód zatrzyma się całkowicie.

W wersjach wyposażonych w skrzynię biegów 6 biegową, aby włączyć bieg wsteczny **(R)** podnieść (palcem tej samej ręki, która trzyma dźwignię) pierścień **(A-rys. 125)** znajdujący się pod uchwytem dźwigni.

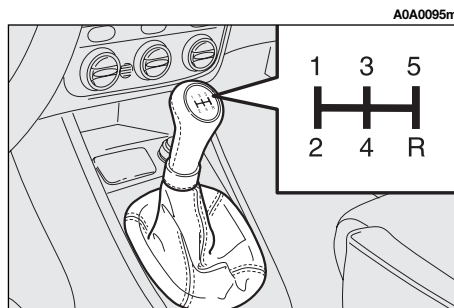
Po włączeniu biegu wstecznego zwolnić pierścień. Aby zmienić bieg z pozycji biegu wstecznego na inny nie trzeba podnosić pierścienia pod uchwytem dźwigni.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko przy całkowicie zatrzymanym samochodzie. Przy pracującym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu konieczne jest odczekanie co najmniej 3 sekund z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć zgrzytu i ewentualnego uszkodzenia kół zębatach skrzyni biegów.

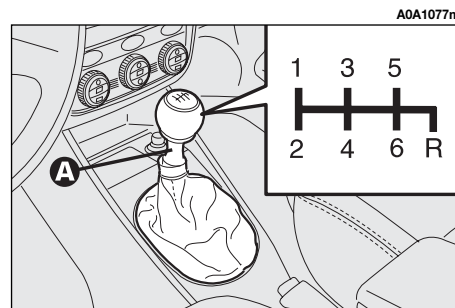


UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Upewnić się czy pod pedałami nie znajdują się żadne przeszkody: sprawdzić również, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



rys. 124



rys. 125

SKRZYNIA SELESPEED (na zamówienie dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Wersja 2.0 T. SPARK może być wyposażona w mechaniczną skrzynię biegów, sterowaną elektronicznie o nazwie „Selespeed”.

Selespeed upraszcza w znacznym stopniu prowadzenie samochodu, zmniejszając zmęczenie powodowane jazdą w mieście, gdy konieczna jest częsta zmiana biegów, zapewniając równocześnie doskonałe osiągi samochodu.

OSTRZEŻENIE W celu prawidłowego używania skrzyni biegów Selespeed, należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału, aby wykonywać od początku poprawnie wszystkie czynności, oraz dowiedzieć się, które operacje są prawidłowe i możliwe do wykonania.

Ta skrzynia biegów składa się z tradycyjnego mechanicznego układu przeniesienia napędu, połączonego z urządzeniem elektrohydraulicznym kontrolowanym elektronicznie, które steruje automatycznie sprzęgłem i włączaniem biegów.

Pedał sprzęgła został wyeliminowany, a ruszanie samochodu uzyskuje się jedynie poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Zmianę biegów wykonuje się dźwignią sterującą (**A-rys.126**) typu pływającego o „jednej środkowej pozycji stabilnej”. Działając na dźwignię możliwe jest żądanie zwiększenia/zmniejszenia włączonego biegu i/lub włączenie biegu wstecznego (**R**) lub luzu (**N**).

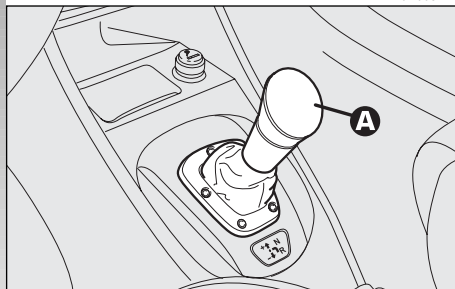
Przewidziane są także dwie dźwignie pod ramionami kierownicy (**rys.127**) za pomocą których, można wykonać zwiększenie/zmniejszenie włączonego biegu (również przy zatrzymanym samochodzie).

Istnieją dwa tryby funkcjonowania tej skrzyni biegów:

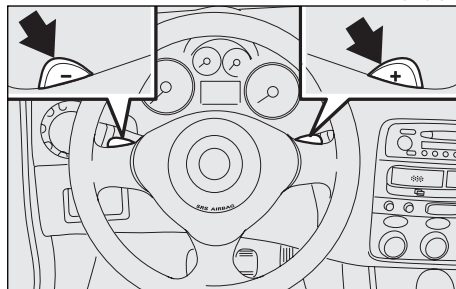
— pierwszy, typu półautomatycznego (określany następnie w instrukcji jako **MANUALE**), w którym kierowca żąda bezpośrednio zmiany biegu przy użyciu dźwigni umieszczonej na tunelu środkowym lub poprzez dźwignie umieszczone pod ramionami kierownicy;

— drugi typu automatycznego określany jako **CITY**, (w tym trybie wybranym poprzez naciśnięcie przycisku **B-rys.128** na wyświetlaczu **rys.129/a** ukaże się napis **CITY**). W tym trybie system decyduje bezpośrednio, kiedy wykonać zmianę biegu.

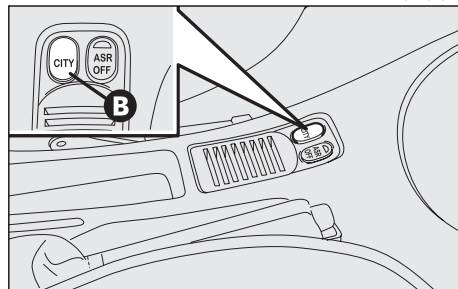
A0A0097m



A0A1075m



A0A1076m



Podczas funkcjonowania automatycznego **CITY** możliwa jest ręczna zmiana biegów zarówno za pomocą dźwigni wybierania biegów, jak i za pomocą sterowań w kierownicy. Skrzynia biegów pozostanie w trybie funkcjonowania **CITY**.

Wskazanie włączanego biegu (**rys.129**) pokazywane jest zawsze na wyświetlaczu niezależnie od wybranego trybu funkcjonowania.

N = luz;

1 = pierwszy bieg;

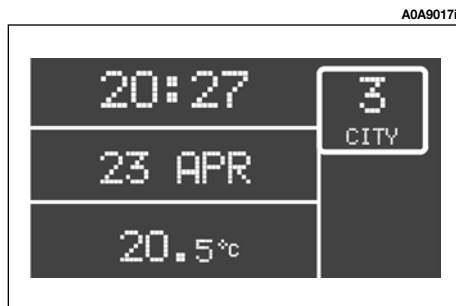
2 = drugi bieg;

3 = trzeci bieg;

4 = czwarty bieg;

5 = piąty bieg;

R = bieg wsteczny.



rys. 129

W trybie funkcjonowania **CITY** pokazywany jest także wybrany tryb.

Lampka sygnalizacyjna awarii razem z komunikatem („AVARIA CAMBIO”) (**rys.130**) oraz sygnał akustyczny ostrzegają kierowcę o wystąpieniu anomalii systemu Selespeed.



rys. 129/a

AKTYWACJA SYSTEMU

OSTRZEŻENIE Po otwarciu drzwi po stronie kierowcy Selespeed uaktywnia część hydrauliczną systemu, aby przygotować skrzynię biegów do uruchomienia silnika. Ta funkcja (rozpoznawana po obrotach pompy elektrycznej) zostaje wyłączona po 10 otwarciach/zamknięciach drzwi, po których nie nastąpi aktywacja systemu kluczykiem wyłłącznika zapłonu.

Po obróceniu kluczyka w wyłłączniku zapłonu w położenie **MAR** podświetlone zostają wszystkie segmenty wyświetlacza biegów (**rys.129**), lampka sygnalizacyjna awarii skrzyni biegów (**rys.130**) i napis **CITY**. Po około jednej sekundzie na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**).

OSTRZEŻENIE Jeżeli po upływie 10 sekund segmenty na wyświetlaczu nie pokażą włączanego biegu, lub lampka sygnalizacyjna awarii pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i odczekać, aż wyświetlacz zgaśnie, a następnie ponownie uaktywnić system. Jeżeli anomalia będzie występowała nadal, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

FUNKCJONOWANIE PRZY WYŁĄCZONYM SILNIKU

OSTRZEŻENIE Przed użyciem dźwigni zmiany biegów konieczne jest sprawdzenie, czy na wyświetlaczu pokazywany jest włączony bieg (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **R**).

Przy wyłączonym silniku podczas postoju samochodu możliwe jest włączenie wszystkich biegów.

Przy zatrzymanym samochodzie i naciśniętym pedale hamulca żądanie zmiany biegów zaakceptowane zostanie wtedy, gdy wykonane będzie przy pomocy dźwigni zmiany biegów umieszczonej na tunelu środkowym, bądź dźwigniami pod ramionami kierownicy.

Aby zmienić bieg, oprócz przytrzymywania naciśniętego pedału hamulca należy:

- aby włączyć wyższy bieg (+) (**rys. 131**), przesunąć dźwignię w przód (jeżeli włączony jest pierwszy bieg, nastąpi włączenie drugiego biegu, jeżeli włączony jest drugi bieg nastąpi włączenie

trzeciego biegu, i tak dalej, aż do włączenia biegu piątego). Jeżeli system znajduje się w położeniu luzu (**N**), albo włączony jest bieg wsteczny (**R**), przesunięcie dźwigni w przód spowoduje włączenie pierwszego biegu (**1**).

- aby włączyć niższy bieg (–) (**rys. 131**), przesunąć dźwignię w tył (jeżeli włączony jest piąty bieg, nastąpi włączenie czwartego biegu; jeżeli włączony jest czwarty bieg, nastąpi włączenie trzeciego biegu i tak dalej, aż do włączenia pierwszego biegu).

Aby ustawić dźwignię w położeniu neutralnym (**N**) skrzyni biegów, w warunkach zatrzymanego samochodu i naciśniętego pedału hamulca przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo (**rys. 132**).

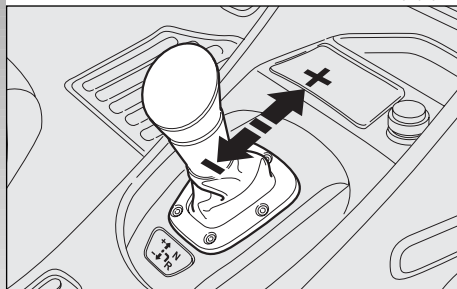
Przy dowolnie włączonym biegu (**N**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**) i zatrzymanym samochodzie można zażądać włączenia biegu wstecznego, przesuwając dźwignię w prawo i do tyłu (**rys. 133**). Jeżeli samochód jedzie, żądanie zmiany biegu zostanie zaakcepto-

wane i wykonane, jeśli po 3 sekundach od zażądania prędkość samochodu spadnie poniżej 3 km/h: w przypadku niewykonania żądania, system ustawi skrzynię w położeniu neutralnym (**N**) i konieczne będzie ponowienie manewru.

OSTRZEŻENIE Po wybraniu biegu należy natychmiast zwolnić dźwignię zmiany biegów. Przytrzymanie dłuższe dźwigni (powyżej 10 sekund) spowoduje automatyczne przełączenie w tryb funkcjonowania **CITY**; tryb ten wyłączy się po zwolnieniu dźwigni.

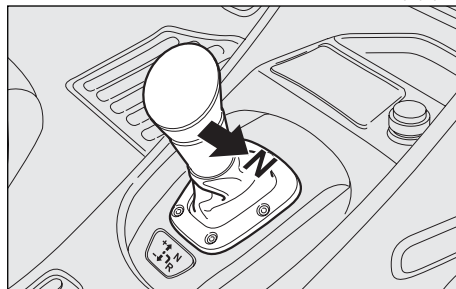
OSTRZEŻENIE Jeżeli chcemy pozostawić samochód na postoju, na pochyłej drodze i włączyć bieg dla zablokowania kół, konieczne jest sprawdzenie, czy na wyświetlaczu pojawi się włączony bieg, a następnie poczekać od jednej do dwóch sekund przed zwolnieniem pedału hamulca, aby umożliwić całkowite włączenie sprzęgła.

A0A0101m



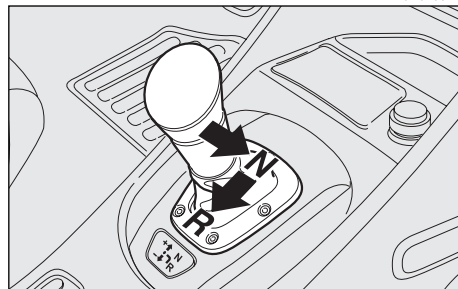
rys. 131

A0A0102m



rys. 132

A0A0103m



rys. 133

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić zarówno przy włączonym biegu jak i przy dźwigni ustawionej w położeniu luzu (**N**) i naciśniętym do oporu pedale hamulca.

OSTRZEŻENIE Przytrzymywać naciśnięty pedał hamulca podczas operacji uruchamiania silnika. Ponieważ pedał hamulca utwardza się po kilkakrotnym naciśnięciu przy wyłączonym silniku, aby w tej sytuacji uruchomić silnik zwiększyć nacisk na pedał hamulca.

Po uruchomieniu silnika skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położeniu luzu, na wyświetlaczu pojawia się litera (**N**) i system wybiera tryb funkcjonowania zapamiętany przed wyłączeniem silnika.

OSTRZEŻENIE W przypadku uruchomienia silnika przy dźwigni ustawionej w położeniu neutralnym (**N**), lecz bez wciśniętego pedału sprzęgła, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. Wtedy należy powtórzyć uruchomienie silnika z wciśniętym pedalem sprzęgła.



UWAGA

Jeżeli silnik nie uruchomi się przy włączonym biegu, sytuacja potencjalnie niebezpieczna spowodowana faktem, że skrzynia biegów ustawia się automatycznie w położenie luzu, zasygnalizowana zostanie to kierowcy sygnałem akustycznym brzęczyka i komunikatem na wyświetlaczu.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I DEZAKTYWACJA SYSTEMU

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** silnik wyłączy się: bieg wybrany przed wyłączeniem silnika pozostanie włączony.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony, gdy dźwignia znajduje się w położeniu luzu (**N**), brzęczyk ostrzeże kierowcę, aby zabezpieczyć samochód włączając bieg pierwszy (**1**) lub wsteczny (**R**). W tym przypadku należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i przy wciśniętym pedale hamulca i włączyć pierwszy (**1**) lub wsteczny bieg (**R**).



UWAGA

***NIGDY** nie pozostawiać samochodu ze skrzynią biegów w położeniu luzu (**N**).*



UWAGA

Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy samochodem, ponieważ nie tylko system Selespeed będzie działał nieprawidłowo do momentu zatrzymania samochodu, ale również kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skrzęcie.



UWAGA

Wyłączenie silnika i w konsekwencji, wyłączenie systemu Selespeed musi być wykonane przy wciśniętym pedale hamulca; zwolnić pedał hamulca TYLKO wtedy, gdy zgaśnie wyświetlacz.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika i zatrzymanym samochodzie dla ruszenia można włączyć jedynie bieg pierwszy (1), bieg drugi (2) lub bieg wsteczny (R).

Włączenie tych biegów można wykonać przytrzymując wciśnięty pedał hamulca, tylko przy pomocy dźwigni wybierania biegów umieszczonej na środkowym tunelu.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny (R) można włączyć z następujących biegów: luz (N), pierwszy (1) lub drugi (2) bieg. Jeżeli samochód jedzie, żądanie zmiany biegu zostanie zaakceptowane i wykonane, jeśli po 3 sekundach od zażądania prędkość samochodu spadnie poniżej 3 km/h: w przypadku niewykonania żądania, system ustawi skrzynię w położeniu neutralnym (N) i konieczne będzie ponowienie manewru

Włączenie wstecznego biegu zasygnalizowane zostanie kierowcy na wyświetlaczu oraz przerywanym sygnałem akustycznym brzęczyka.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas przełączania wsteczny bieg (R)/pierwszy bieg (1) lub luz (N)/pierwszy bieg (1), wystąpi zablokowanie na pierwszym biegu, system włączy automatycznie bieg drugi (2).

Nie należy uważać tego za anomalię, ponieważ przewiduje to logika funkcjonowania. Z tego samego powodu, gdy nastąpi zablokowanie biegu wstecznego, system steruje włączeniem częściowym sprzęgła w celu umożliwienia włączenia biegu; w tym przypadku włączenie wstecznego biegu (R) jest mniej wygodne.

Aby samochód ruszył, należy:

- 1) zwolnić pedał hamulca;
- 2) naciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

Moment działający na koła samochodu jest tym wyższy, im mocniej naciśnięty zostanie pedał przyspieszenia.



UWAGA

Po żądaniu zmiany biegów, przy zatrzymanym samochodzie, przed naciśnięciem pedału przyspieszenia dla ruszenia samochodu, kierowca powinien koniecznie zawsze sprawdzić, czy na wyświetlaczu pojawił się włączony bieg.

UWAGI

— Przy zatrzymanym samochodzie i włączonym biegu przytrzymywać zawsze wciśnięty pedał hamulca do momentu, kiedy zdecydujemy się ruszyć;

— podczas długich postojów samochodu przy włączonym silniku zaleca się ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu luzu;

— w przypadku zatrzymania samochodu pod wzniesieniem nie podjeżdżać i cofać samochodem; przytrzymywać wciśnięty pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia w momencie podjęcia decyzji ruszenia;

— włączać drugi bieg jedynie wtedy, kiedy konieczne jest uzyskanie większej kontroli nad samochodem podczas ruszania samochodu przy niskiej prędkości;

— jeżeli przy włączonym biegu wstecznym konieczne jest włączenie pierwszego biegu lub odwrotnie, wykonać ten manewr dopiero wtedy, kiedy samochód całkowicie się zatrzyma, trzymając wciśnięty pedał hamulca.

Pomimo, że nie jest to zalecane, jeżeli podczas jazdy na spadku drogi, okaże się konieczne z nieprzewidzianych przyczyn przesunięcie dźwigni w położenie **(N)**, z chwilą ponownego żądania włączenia biegu, system włączy automatycznie w zależności od prędkości samochodu, bieg optymalny dla przeniesienia momentu obrotowego na koła.

Podczas jazdy na spadku drogi przy włączonym biegu i zwolnionym pedale przyspieszenia (do przodu), po przekroczeniu ustalonej prędkości system włączy automatycznie sprzęgło, aby spowodować odpowiednie hamowanie samochodu silnikiem.

Ze względów bezpieczeństwa system Selespeed włącza sygnał akustyczny gdy:

- podczas uruchamiania silnika nastąpi przegrzanie sprzęgła (jednoznaczne z komunikatem na wyświetlaczu); w tym przypadku należy „wymusić” fazę ruszania unikając szarpania lub na zjeździe, zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód;

Również ze względów bezpieczeństwa, podczas postoju samochodu, przy uruchomionym silniku i włączonym **(1)**, **(2)** lub wstęcznym **(R)** biegu, system aktywuje sygnał akustyczny i ustawia automatycznie skrzynię biegów w położeniu luzu **(N)** gdy:

- nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez przynajmniej 3 minuty;
- pedał hamulca będzie wciśnięty dłużej niż 10 minut;

- otwarte zostaną drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę.

ZATRZYMANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć pedał hamulca.

Niezależnie od tego, który bieg jest włączony i od aktywnego trybu funkcjonowania **(MANUALE** lub **CITY)**, system automatycznie wyłączy sprzęgło i stopniowo redukuje biegi.

Jeżeli zamierzamy ruszyć ponownie nie zatrzymując całkowicie samochodu, włączony zostanie bieg najbardziej odpowiedni dla ponownego przyspieszenia.

Po zatrzymaniu samochodu system włączy automatycznie pierwszy bieg **(1)**.

TRYB FUNKCJONOWANIA

Istnieją dwa tryby funkcjonowania skrzyni biegów:

- pierwszy, typu półautomatycznego **(MANUALE)**, w którym kierowca decyduje bezpośrednio o zmianie biegu;

- drugi całkowicie automatyczny **CITY**, w którym system decyduje, kiedy wykonać zmianę biegu w funkcji prowadzenia samochodu.

Wybór trybu **CITY** następuje poprzez naciśnięcie przycisku **CITY** znajdującego się na nakładce dźwigni zmiany biegów; gdy wybrany jest tryb automatyczny na wyświetlaczu ukazuje się napis **CITY**.

FUNKCJONOWANIE PÓŁAUTOMATYCZNE (MANUALE)

W trybie funkcjonowania **MANUALE**, na wyświetlaczu pokazywany jest włączony bieg.

W tym trybie funkcjonowania decyzja o zmianie biegu należy do kierowcy, który wybiera do tego najwłaściwszy moment.

Żądania zmiany biegu można wykonać poprzez:

- dźwignię zmiany biegów umieszczoną na tunelu środkowym (**A-rys. 134**);
- przycisków w kierownicy (**rys. 135**), które działają tylko wtedy, gdy prędkość samochodu przekroczy 0,5 km/h.

W przypadku kiedy żądanie zmiany biegu może spowodować zakłócenie poprawnej pracy silnika i skrzyni biegów, system nie zezwoli na zmianę biegów lecz dokona jej automatycznie póki silnik nie osiągnie obrotów minimalnych (np. przy zwalnianiu).

Tryb funkcjonowania **MANUALE** można wybrać, gdy w trybie **CITY** naciśnięty zostanie ponownie przycisk **CITY** (**B-rys. 136**) wyłączając w ten sposób tryb poprzednio wybrany.

Podczas zmiany biegu nie jest konieczne zwalnianie pedału przyspieszenia, ponieważ system Selespeed steruje bezpośrednio silnikiem tak, aby:

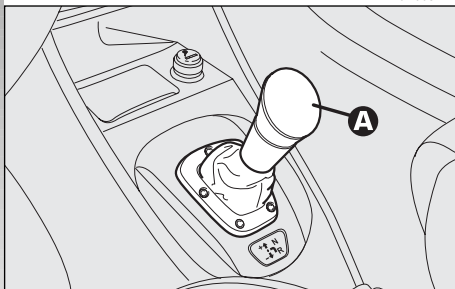
- zmniejszyć a następnie zwiększyć moment obrotowy silnika;
- dostosować prędkość obrotową silnika do nowego, włączonego biegu.

Podczas operacji zmiany biegów, wykonywane jest automatycznie przyspieszenie silnika, aby dostosować prędkość obrotową odpowiednio dla nowego, włączonego biegu.

Ustawianie dźwigni w położeniu luzu (**N**) będzie akceptowane, przy każdej prędkości samochodu.

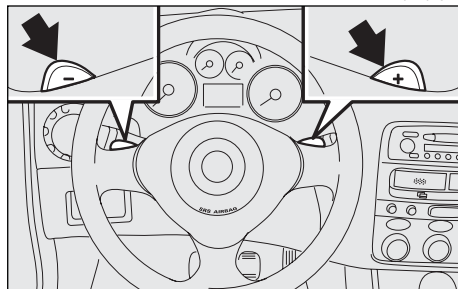
Włączenie wstecznego biegu (**R**) akceptowane jest tylko wtedy, gdy samochód jest zatrzymany.

A0A0097m



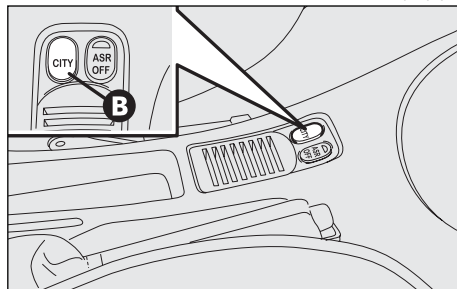
rys. 134

A0A1075m



rys. 135

A0A1076m



rys. 136

Przy naciśniętym pedale przyspieszenia powyżej 60% i prędkości obrotowej silnika powyżej 5000 obr/min, zmiana biegów następuje szybciej. W trybie funkcjonowania **MANUALE** przewidziane są niektóre funkcje automatyczne/bezpieczeństwa, które ułatwiają prowadzenie samochodu:

- w fazie zwalniania samochodu następuje włączenie sprzęgła i automatyczne zredukowanie biegu, aby samochód był przygotowany do ewentualnego ponownego przyspieszenia; w przeciwnym przypadku po zatrzymaniu samochodu skrzynia biegów włączy automatycznie pierwszy bieg (1);

- nie będą akceptowane żądania zmiany biegu, które mogłyby spowodować przekroczenie dopuszczalnych maksymalnych i minimalnych prędkości obrotowych silnika;

- jeżeli podczas włączania biegu wystąpi zablokowanie skrzyni biegów, system najpierw powtórzy próbę włączenia żadanego biegu, a jeżeli nie będzie to możliwe włączy natychmiast bieg wyższy, tak aby nie pozostawić samochodu przy skrzyni biegów w pozycji luzu.

OSTRZEŻENIE Zaleca się zaczekać na zakończenie włączania biegu przed zażądaniem następnej zmiany biegu, aby uniknąć kilku kolejnych żądań występujących szybko po sobie.

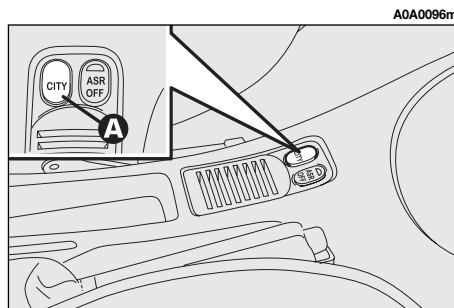
FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE (CITY)

Tryb funkcjonowania automatycznego **CITY** wybiera się przez naciśnięcie przycisku (A-rys. 136), umieszczonego u podstawy dźwigni zmiany biegów.

Na wyświetlaczu ukaże się oprócz włączonego biegu napis **CITY**.

System decyduje bezpośrednio, kiedy zmienić bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i w funkcji prowadzenia samochodu.

W przypadku nagłego zwolnienia pedału przyspieszenia, system nie włączy wyższego biegu, aby utrzymać odpowiedni poziom hamowania silnikiem.



rys. 136

SYGNALIZACJA ANOMALII

Anomalie skrzyni biegów Selespeed sygnalizowane są na wyświetlaczu zapaleniem lampki sygnalizacyjnej  (A-rys. 137/a) razem z komunikatem i sygnałem akustycznym.

UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  i komunikat ukażą się na wyświetlaczu zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania anomalii.

W przypadku anomalii dźwigni zmiany biegów, system automatycznie włączy tryb funkcjonowania automatycznego **CITY**, aby umożliwić dojeżdżanie samochodem do najbliższej stacji ASO Alfa Romeo w celu wyeliminowania rozpoznanej anomalii.



rys. 137/a

W przypadku awarii innych elementów skrzyni biegów, system umożliwia włączenie tylko niektórych biegów: pierwszego (1), drugiego (2) i biegu wstecznego (R).



UWAGA

W przypadku wystąpienia anomalii jakiegokolwiek elementu skrzyni biegów zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzania układu.

SYGNALIZACJA PRZY POMOCY BRZĘCZYKA

Brzęczyk uaktywnia się gdy:

- włączony zostanie bieg wsteczny (R);
- samochód zaparkowany zostanie z dźwiękiem zmiany biegów w położeniu luzu (N); sygnał akustyczny nastąpi po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**;
- podczas manewru ruszania nastąpi przegrzanie sprzęgła;

— system włącza automatycznie położenie luzu (N), gdy:

nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i/lub hamulca przez co najmniej 3 minuty;

lub pedał hamulca pozostaje naciśnięty dłużej niż 10 minut;

lub zostaną otwarte drzwi po stronie kierowcy i nie zostanie naciśnięty pedał przyspieszenia i hamulca przez co najmniej 1 sekundę;

lub zostanie rozpoznana anomalia skrzyni biegów;

— w przypadku awarii skrzyni biegów.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby bezpiecznie zaparkować samochód, należy bezwzględnie włączyć pierwszy bieg (1) lub bieg wsteczny (R), a jeżeli samochód stoi na spadku drogi również hamulec postojowy.

Po wyłączeniu silnika na podjeździe, przy włączonym biegu należy bezwzględnie czekać do momentu, aż wyświetlacz zgłosi przed zwolnieniem pedału hamulca, tak, aby sprzęgło włączyło się całkowicie.

Jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu luzu (N), a chcemy włączyć bieg dla zaparkowania, konieczne jest uaktywnienie systemu i przy naciśniętym pedale hamulca włączenie biegu (1) lub (R).

OSTRZEŻENIE Nie opuszczać **NIGDY** samochodu przy skrzyni biegów w położeniu luzu.

HOLOWANIE SAMOCHODU

OSTRZEŻENIE Podczas holowania samochodu bezwzględnie przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Upewnić się, czy skrzynia biegów znajduje się na luzie (N) (sprawdzając, czy samochód jedzie po pchnięciu go) i następnie postępować tak, jak przy normalnym holowaniu samochodu z mechaniczną skrzynią biegów, zgodnie z opisem podanym w rozdziale „W razie awarii”

Jeżeli nie będzie możliwe włączenie położenia luzu, nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

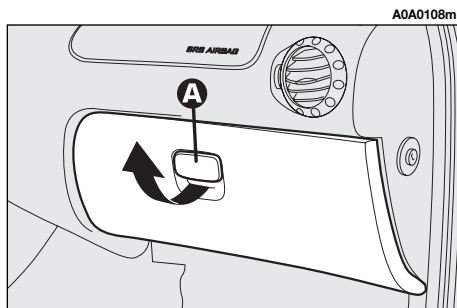
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK

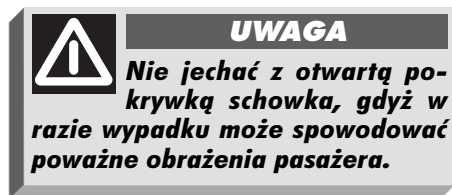
W desce rozdzielczej umieszczony jest schowek oświetlany i zamykany pokrywką.

Aby otworzyć schowek, pociągnąć za uchwyt (**A-rys. 138**).

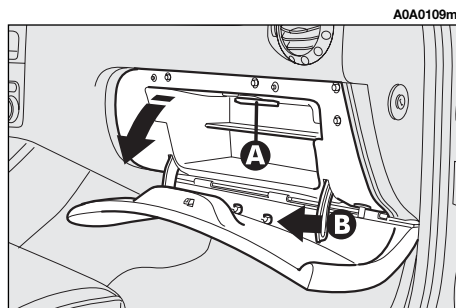
Z chwilą otwarcia schowka, przy kluczyku w położeniu **MAR**, zapala się lampka oświetlenia schowka (**A-rys. 139**).



rys. 138



Na wewnętrznej stronie pokrywy znajdują się wgłębienia (**B**), w których można umieścić pióro lub ołówek.



rys. 139

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP**, otwarcie schowka spowoduje zapalenie lampy wewnętrznej tylko na 15 minut; następnie zgaśnięcie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

UCHWYTY WEWNĘTRZNE

Nad drzwiami bocznymi tylnymi znajdują się odpowiednie uchwyty.

Dla wersji/ rynków gdzie przewidziano znajdują się także uchwyty nad drzwiami przednimi po stronie pasażera.

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA (rys. 140)

Lampa sufitowa składa się z dwóch lamp włączanych odpowiednim wyłącznikiem.

OSTRZEŻENIE Z chwilą otwarcia drzwi zapala się lampa sufitowa i zostaje włączony przełącznik czasowy powodujący zgaśnięcie lampy po 3 minutach; po zamknięciu drzwi (przed upływem 3 minut) przełącznik czasowy powoduje zgaszenie lampy po 7 sekundach od zamknięcia drzwi, aby umożliwić uruchamianie silnika.

Po odblokowaniu drzwi nadajnikiem zdalnego sterowania, lampa sufitowa zapala się uruchamiana przełącznikiem czasowym na 15 sekund. Po zablokowaniu drzwi nadajnikiem lampa stopniowo gaśnie.

Ponadto przednia lampa sufitowa gaśnie po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych).

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w położenie środkowe (**1**), zapalają się obie lampy z chwilą otwarcia drzwi.

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w lewo (poz. **0**) lampy będą zgaszone (poz. **OFF**).

Po przesunięciu wyłącznika (**A**) w prawo (poz. **2**) lampy będą zapalone.

Wyłącznik (**B**) służy do zapalania lamp pojedynczo.

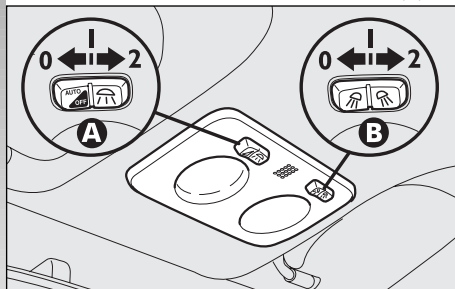
Po przesunięciu wyłącznika (**B**) w lewo (poz. **0**) zapala się lampa lewa. Po przesunięciu wyłącznika w prawo (poz. **2**) zapala się lampa prawa.

Przy wyłączniku (**B**) w położeniu środkowym (poz. **1**) obie lampy są zgaszone.

OSTRZEŻENIE Po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**, włączenie przedniej lampy sufitowej możliwe jest tylko na 15 minut; następnie system spowoduje jej zgaszenie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu należy zawsze sprawdzić, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym. W tym położeniu lampy oświetlenia wnętrza samochodu zgasną po zamknięciu drzwi. Przy drzwiach otwartych lampy zgasną automatycznie po kilku sekundach.

A0A0111m

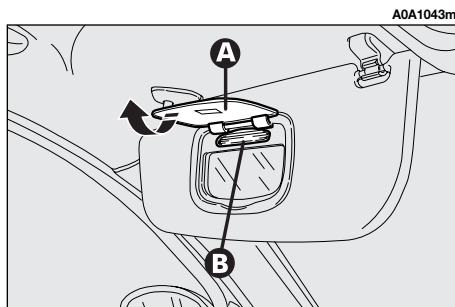


rys. 140

OŚWIETLENIE LUSTERKA W DASZKU PRZECIWSŁONECZNYM (rys. 141) (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Na odwrotnej powierzchni daszka przeciwsłonecznego po stronie kierowcy i pasażera, po otwarciu pokrywki (A) przy kluczyku w **MAR** zapala się lampa (B). Lampa umożliwia użycie lusterka w daszku przeciwsłonecznym również w przypadku niewystarczającego oświetlenia.

OSTRZEŻENIE Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** aktywacja lampy w daszku przeciwsłonecznym możliwa jest tylko przez około 15 minut.



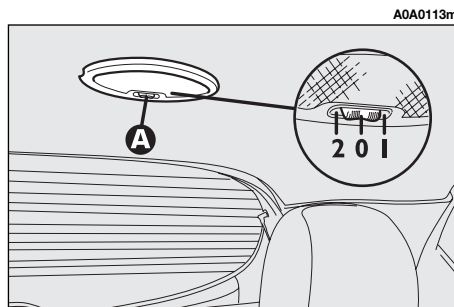
rys. 141

TYLNA LAMPA SUFITOWA (rys. 142)

OSTRZEŻENIE Z chwilą otwarcia drzwi zapala się i aktywuje automatycznie czasowo na około 3 minuty tylna lampa sufitowa, a następnie gaśnie; po zamknięciu drzwi (przed upływem 3 minut) aktywuje się ponownie czasowo na około 7 sekund, aby umożliwić uruchomienie silnika.

Po odblokowaniu drzwi pilotem zdalnego sterownia tylna lampa sufitowa zapala się stopniowo i aktywuje automatycznie na około 15 sekund. Po zablokowaniu drzwi pilotem tylna lampa sufitowa stopniowo gaśnie.

Tylna lampa sufitowa gaśnie po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (przy drzwiach zamkniętych).



rys. 142

Na tylnej lampie sufitowej znajduje się przełącznik o trzech położeniach.

Gdy przełącznik (A) znajduje się w położeniu środkowym (0) lampa zapala się automatycznie z chwilą otwarcia drzwi.

Po przesunięciu przełącznika w prawo (położenie 1) lampa jest zawsze zgaszona.

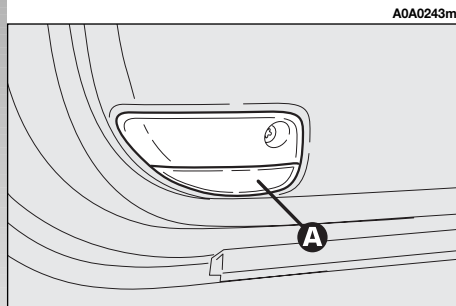
Po przesunięciu przełącznika w lewo (położenie 2) lampa jest zawsze zapalona.

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w pozycję **STOP** aktywacja lampy w daszku przeciwsłonecznym możliwa jest tylko przez około 15 minut; następnie system powoduje jej zgaszenie, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy przełącznik (A) znajduje się w położeniu środkowym (0), aby lampa zgasiła z chwilą zamknięcia drzwi.

LAMPA W DRZWIACH (rys. 143) (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano)

Lampa (A) umieszczona w drzwiach i zapala się z chwilą otwarcia odpowiednich drzwi niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.



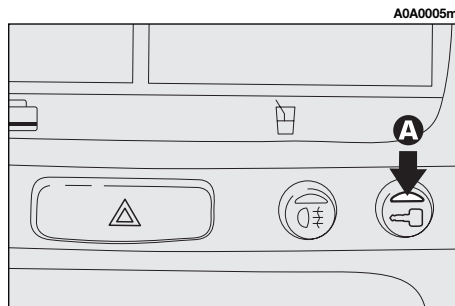
rys. 143

DIODA CZUWANIA (rys. 144)

Lampa sygnalizacyjna czuwania (A) umieszczona w desce rozdzielczej zapala się po zamknięciu drzwi (kluczyk w położeniu **STOP** lub wyjęty) i pozostaje w

stanie czuwania, pulsując czerwonym światłem do chwili odblokowania drzwi.

OSTRZEŻENIE W przypadku niedokładnego zamknięcia drzwi lub pokrywy bagażnika dioda czuwania pulsuje z większą częstotliwością przez 4 sekundy a następnie zmienia częstotliwość pulsowania na normalną.



rys. 144

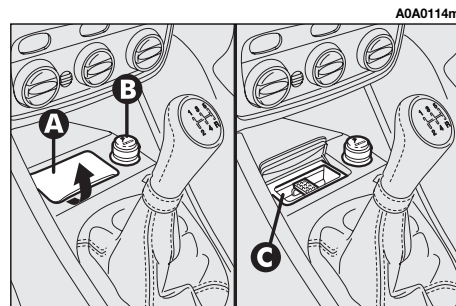
POPIELNICZKA I ZAPALNICZKA PRZEDNIA (rys. 145)

Aby użyć popielniczki, należy otworzyć pokrywkę (A).

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w położeniu **MAR** nacisnąć przycisk (B); po kilku sekundach przycisk powraca automatycznie w położenie wyjściowe i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić i oczyścić popielniczkę, należy wyjąć pojemnik wewnętrzny (C).

Położenie zapalniczki i popielniczki może być różne, w zależności od wyposażenia samochodu.



rys. 145

**UWAGA**

Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.

POPIELNICZKA TYLNA (rys. 146)

Dla pasażerów miejsc tylnych przewidziano dwie chowane popielniczki.

Aby użyć lub wysunąć popielniczkę, nacisnąć w kierunku wskazanym strzałkami.

SCHOWEK (rys. 147) (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

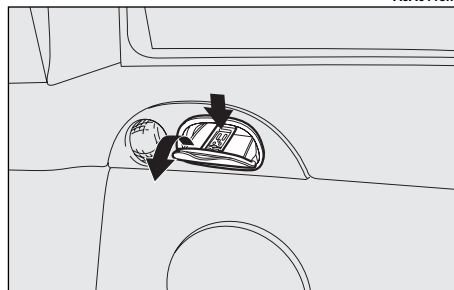
Aby użyć schowka nacisnąć w miejscu wskazanym strzałką.



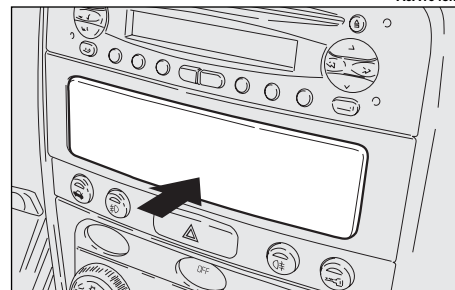
Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze, czy jest wyłączona.

**UWAGA**

Nie umieszczać w popielniczce papierowych odpadów; mogą zapalić się od gorącego papierosa.



rys. 146

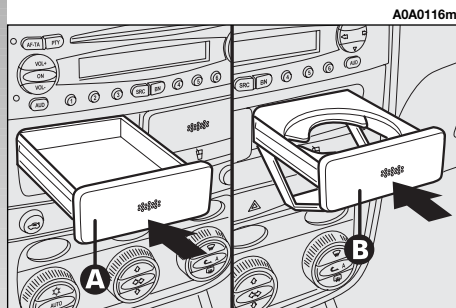


rys. 147

SCHOWKI NA ŚCIERECZKI I KUBEK (rys. 148)

(na zamówienie dla wersji/
rynków, gdzie przewidziano)

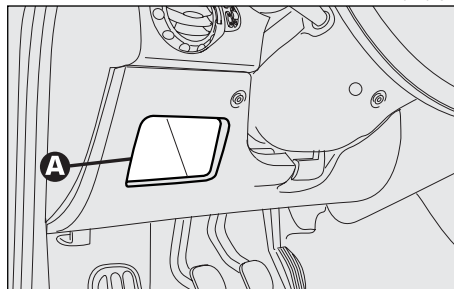
W skład wyposażenia wewnętrznego wchodzi schowki wysuwane na ściereczki **(A)** i na kubki znajdujące się w części środkowej deski rozdzielczej. Aby ich użyć, nacisnąć w miejscach pokazanych na rysunku.



rys. 148

SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ (rys. 149)

W lewej części deski rozdzielczej w pokrywie skrzynki bezpieczników znajduje się schowek **(A)**.

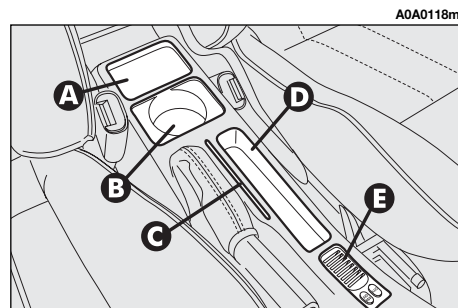


rys. 149

SCHOWKI W TUNELU ŚRODKOWYM (rys. 150)

Na tunelu środkowym obok dźwigni hamulca postojowego przewidziane są, w zależności od wersji samochodu następujące schowki:

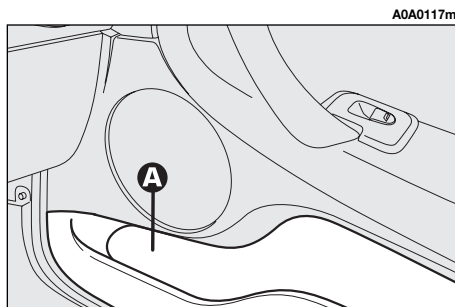
- schowek na przedmioty **(A)**;
- schowek na butelkę z mlekiem **(B)**;
- schowek na karty magnetyczne lub bilety na autostradę **(C)**;
- schowek na ołówki lub pióra **(D)**;
- schowek na monety **(E)**.



rys. 150

KIESZENIE W DRZWIACH PRZEDNICH (rys. 151)

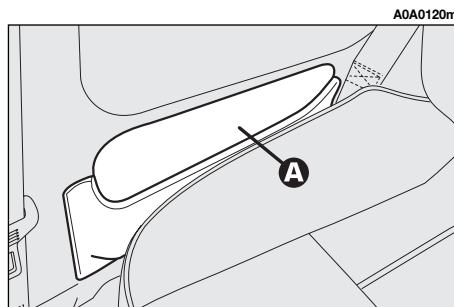
W każdych drzwiach przednich znajduje się kieszeń (A) na przedmioty.



rys. 151

KIESZENIE TYLNE (rys. 152)

Z boku siedzeń tylnych poszyciu bocznym znajdują się kieszenie na przedmioty (A).



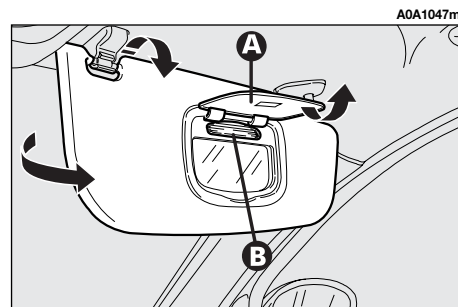
rys. 152

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE (rys. 153)

Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawione czołowo i bocznie.

Dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano na odwrotnej powierzchni daszka przeciwsłonecznego znajduje się lusterko oświetlone lampą (B). Aby go użyć podnieść pokrywkę (A).

Lampy te służą do oświetlenia lusterka w warunkach złej widoczności.



rys. 153

DACH OTWIERANY



UWAGA

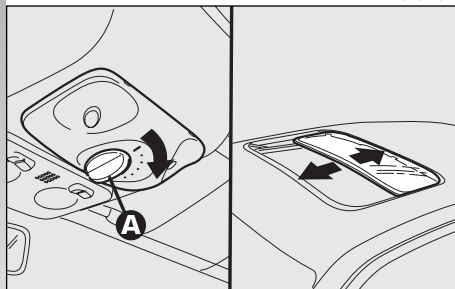
Niewłaściwe używanie dachu otwieranego może być niebezpieczne. Przed i w czasie jego działania zawsze upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu oraz czy ich osobiste rzeczy, które mogłyby być wciągnięte przez przesuwający się dach nie znajdują się w jego pobliżu.



UWAGA

Nie otwierać dachu gdy znajduje się na nim lód lub śnieg; może się uszkodzić.

A0A0123m



rys. 154

OTWIERANIE / ZAMYKANIE DACHU

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu znajdującym się w położeniu **MAR**, obracać pokrętkę (**A-rys. 154**) w kierunku wskazanym strzałką, wybierając jedno z 6 możliwych położeń.

Aby zamknąć dach, ustawić pokrętkę (**A**) w położeniu środkowym.

Dach otwierany wyposażony jest w osłonę przeciwsłoneczną zmniejszającą promieniowanie słoneczne, którą można przesunąć ręcznie.

Zasłona przeciwsłoneczna przesuwana się razem z dachem, gdy dach się otwiera i zostaje całkowicie schowana wewnątrz wykładziny dachu samochodu przy całkowitym otwarciu dachu. Przy zamykaniu dachu zasłona wysuwa się częściowo, aby można było ją zamknąć ręcznie (**rys. 155**).



UWAGA

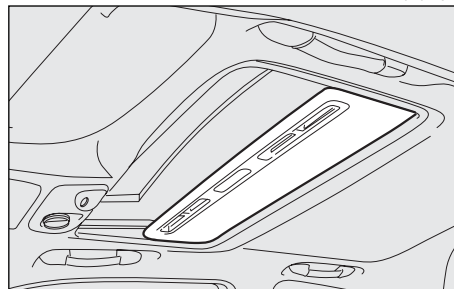
Otwierać i zamykać dach tylko podczas postoju samochodu.



UWAGA

Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla osób pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia dachu.

A0A0125m

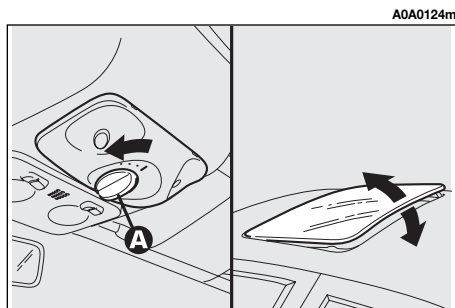


rys. 155

PODNOŻENIE TYLNEJ CZĘŚCI DACHU

Przy kluczyku znajdującym się w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, obracać pokrętkę (**A-rys. 156**) w kierunku wskazanym strzałką i wybrać jedno z 3 możliwych położań.

Aby zamknąć dach, ustawić pokrętkę (**A**) w pozycji środkowej.

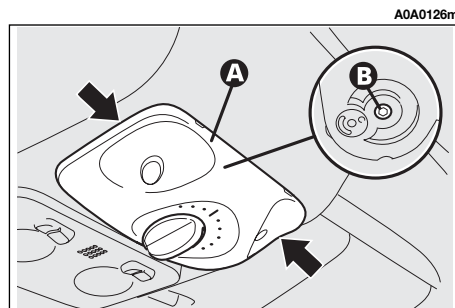


rys. 156

AWARYJNE OTWIERANIE / ZAMYKANIE DACHU

W przypadku uszkodzenia elektrycznego mechanizmu napędu dachu, dach można otworzyć ręcznie w następujący sposób:

- podważyć w punktach pokazanych strzałkami i wyjąć nakładkę (**A-rys. 157**);
- włożyć odpowiedni klucz do gniazda (**B**);
- obracać kluczem w prawo, aby otworzyć dach lub w lewo, aby go zamknąć.



rys. 157

BAGAŻNIK

Pokrywą bagażnika można otworzyć:

z zewnątrz - przy pomocy impulsu z nadajnika zdalnego sterowania;

z wnętrza samochodu - przez naciśnięcie przycisku (**A-rys. 158**).

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się lampki  i pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.



rys. 158

OTWIERANIE Z WNĘTRZA SAMOCHODU (rys. 158)

Otwieranie pokrywy bagażnika jest sterowane elektrycznie. Pokrywę można otworzyć tylko na postoju samochodu gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** lub w położeniu **STOP** lub **PARK** w czasie 3 minut bez otwierania / zamykania drzwi.

Aby otworzyć pokrywę bagażnika, należy nacisnąć przycisk **(A)** umieszczony w desce rozdzielczej na konsoli.

Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają dwa amortyzatory gazowe.



Amortyzatory wyregulowane są tak aby zagwarantować prawidłowe otwieranie pokrywy przy obciążeniach pokrywy przewidzianymi przez producenta. Dodatkowe obciążenie pokrywy (spoilery itp.) może spowodować nieprawidłowe działanie amortyzatorów i być niebezpieczne przy używaniu pokrywy.

ZDALNE OTWIERANIE PILOTEM (rys. 159)

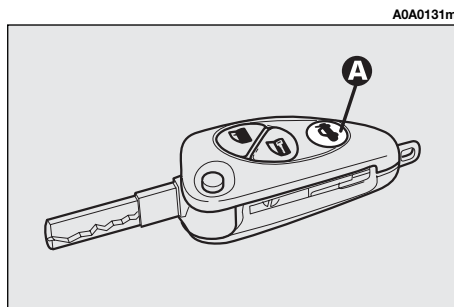
Pokrywę bagażnika można otworzyć zdalnie (z zewnątrz samochodu) naciskając przycisk **(A)** na kluczyku, także wtedy, gdy włączony jest alarm elektroniczny. Otwarcie pokrywy bagażnika jest sygnalizowane podwójnym błysnięciem kierunkowskazów; zamknięcie - pojedynczym błysnięciem.

W tym przypadku system alarmowy wyłączy zabezpieczenie objętościowe oraz czujnik kontroli pokrywy bagażnika i zasygnalizuje to (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami dźwiękowymi („BIP”).

Po zamknięciu pokrywy bagażnika włączone zostają funkcje kontrolne wyłączone poprzednio i system alarmowy zasygnalizuje włączenie (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na niektóre rynki) dwoma sygnałami dźwiękowymi („BIP”).

ZAMYKANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

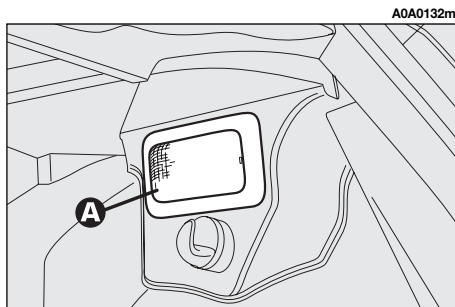
Aby zamknąć pokrywę bagażnika, obniżyć ją i nacisnąć w pobliżu znaku firmowego Alfa Romeo do chwili usłyszenia dźwięku zablokowania.



rys. 159

OŚWIETLENIE KOMORY BAGAŻNIKA (rys. 160)

Po otwarciu pokrywy bagażnika zapala się automatycznie znajdująca się z prawej strony lampa **(A)** oświetlająca bagażnik. Lampa gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy bagażnika.



rys. 160

OSTRZEŻENIE Po obróceniu kluczyka w położenie **STOP**, otwarcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie lampy oświetlenia bagażnika tylko na 15 minut, po czym lampa gaśnie, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Aby otworzyć pokrywę bagażnika w przypadku rozładowania się akumulatora lub uszkodzenia elektrycznego zamka pokrywy należy (patrz również „Powiększanie bagażnika” w rozdziale „Poznanie samochodu”):

- wyjąć tylne zagłówki;
- złożyć poduszki siedzeń tylnych;
- złożyć oparcia siedzeń tylnych;
- z wnętrza komory bagażnika pociągnąć za uchwyt **(A-rys. 161)** odblokowujący mechanizm zamka jak pokazano na rysunku.
- odblokować zamek ciągnąc za sznurek **(Rys. 161)** (sznurek umiejscowiony jest w przetłoczeniu prawym drzwi tylnych).



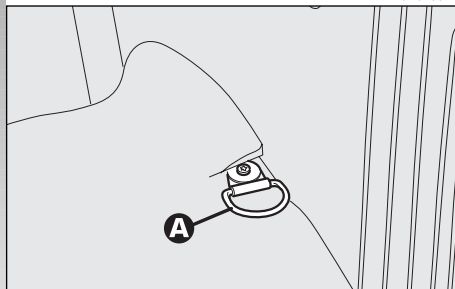
rys. 161

MOCOWANIE BAGAŻU (rys. 162)

Przewożony bagaż powinien być zamocowany paskami zakończonymi haczykami do odpowiednich pierścieni (**A**) zamontowanych w bagażniku.

Pierścienie te służą także do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej w ASO Alfa Romeo).

A0A0133m



UWAGI DOTYCZĄCE PRZEWÓŻENIA BAGAŻU

Podróżując nocą z obciążonym bagażnikiem, należy wyregulować wysokość wiązki świetlnej świateł mijania (patrz „Reflektory” w tym rozdziale). Aby prawidłowo ustawić światła mijania, sprawdzić, czy obciążenie samochodu nie przekracza wartości podanych w tym rozdziale.



UWAGA

Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń (patrz „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku i zabezpieczone, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



UWAGA

Ciężki bagaż nieprawidłowo zamocowany w przypadku zderzenia samochodu może spowodować obrażenia pasażerów.



UWAGA

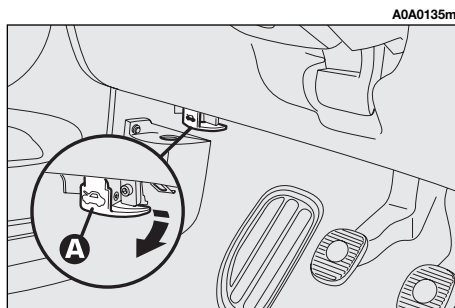
Przy przewożeniu w pojemników z paliwem, przestrzegać odpowiednich przepisów. Używać wyłącznie pojemników homologowanych i mocować je prawidłowo w bagażniku. Ale nawet w tym przypadku zwiększa się ryzyko powstania pożaru w przypadku ewentualnego wypadku drogowego.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Dźwignia otwierania pokrywy silnika znajduje się z lewej strony pod deską rozdzielczą.

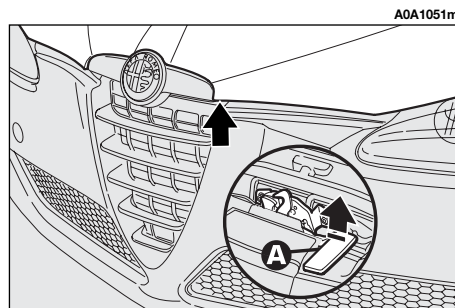
Aby otworzyć:

- pociągnąć dźwignię (**A-rys. 163**), aż do usłyszenia dźwięku zwolnienia blokady pokrywy;
- nacisnąć w górę dźwignię (**A-rys. 164**) urządzenia zabezpieczającego;
- podnieść pokrywę komory silnika.



rys. 163

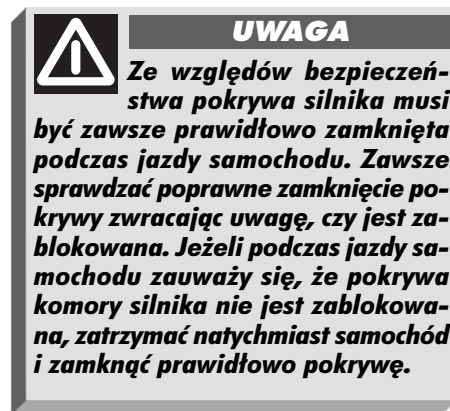
OSTRZEŻENIE Podniesienie pokrywy komory silnika ułatwione jest dwoma amortyzatorami gazowymi. Zaleca się nie naprawiać amortyzatorów, ani nie przytrzymywać ich podczas otwierania pokrywy.



rys. 164

Aby zamknąć: obniżyć pokrywę silnika do około 20 cm nad komorą silnika i puścić pokrywę swobodnie. Następnie spróbować ją podnieść, aby sprawdzić czy jest prawidłowo zamknięta, a nie tylko zaczepiona w mechanizmie zabezpieczającym.

Jeżeli nie jest zamknięta prawidłowo, nie naciskać ją w dół, ale otworzyć i powtórzyć operację zamknięcia.

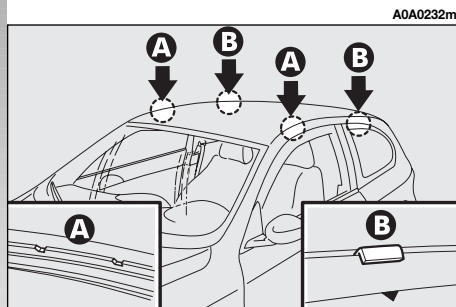


PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA RELINGÓW DACHU

Wersje 3-drzwiowe

Zaczepty przednie umieszczone są w punktach (A-rys. 165).

Zaczepty tylne umieszczone są w punktach (B) oznaczonych sitodrukiem (▼) na tylnych, bocznych szybach.

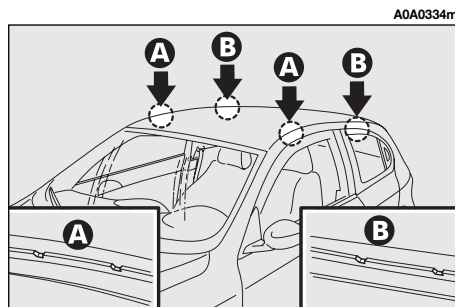
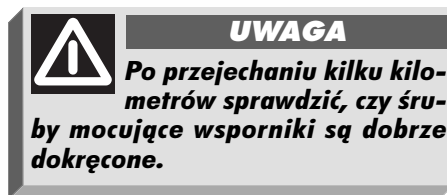


rys. 165

Wersje 5-drzwiowe

Zaczepty przednie umieszczone są w punktach (A-rys. 166).

Zaczepty tylne umieszczone są w punktach (B).



rys. 166



Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących maksymalnych gabarytów przewożonego bagażu.

OSTRZEŻENIE Przestrzegać instrukcji montażu znajdującej się w zestawie części zamiennych. Montaż powinien być wykonany przez specjalistę.



UWAGA

Rozmieścić równomiernie bagaż pamiętając, że podczas jazdy samochodu mogą wystąpić podmuchy boczne wiatru.



Nigdy nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń bagażnika dachowego (patrz rozdział „Dane techniczne”).

REFLEKTORY

Poprawne ustawienie wiązki świetlnej reflektorów jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy, zarówno dla kierującego samochodem jak i dla innych użytkowników drogi.

Ustawienie świateł reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego.

Kontrolę i ewentualną regulację przeprowadzić w ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może pojawić się lekkie zaparowanie: nie jest to usterka. To zjawisko normalne, wynikające ze skraplania się pary wodnej z powietrza w niskiej temperaturze. Po włączeniu reflektora zaparowanie szybko zniknie. Natomiast pojawienie się kropeł wewnątrz reflektora oznacza przeciek wody: zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

KOREKCJA USTAWIENIA WIĄZKI ŚWIETLNEJ (rys. 167)

Gdy samochód jest obciążony, obniża się jego tył i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi.

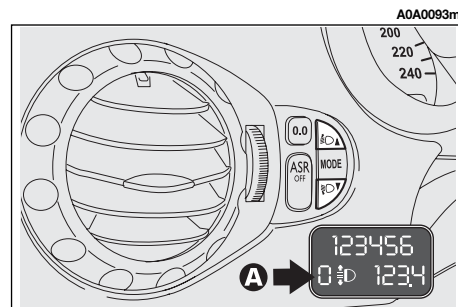
W tym przypadku należy skorygować ustawienie świateł reflektorów.

Aby wyregulować światła, (możliwe tylko przy włączonych światłach mijania) użyć przycisków ▲/▼:

— nacisnąć przycisk ▲, by podnieść pozycję (np. **0** → **1** → **2** → **3**);

— nacisnąć przycisk ▼, by obniżyć pozycję (np. **3** → **2** → **1** → **0**).

Na wyświetlaczu (A) znajdującym się w liczniku kilometrów wskazana zostaje wybrana pozycja.



rys. 167

Aby zależnie od obciążenia ustawić prawidłowo światła, przestrzegać poniższych warunków:

- położenie **0**: jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich
- położenie **1**: pięć osób
- położenie **2**: pięć osób + obciążony bagażnik
- położenie **3**: kierowca + 350 kg w bagażniku.



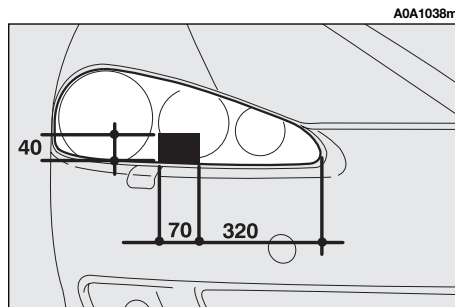
UWAGA

Sprawdzać zawsze ustawienie świateł reflektorów, gdy zmienia się ciężar przewożonego bagażu.

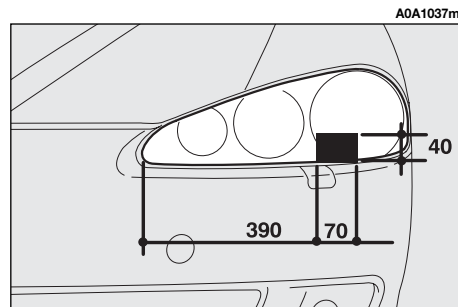
REGULACJA ŚWIETEL REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ (rys. 168-169)

Światła reflektorów ustawiane są dla ruchu obowiązującego w kraju, w którym samochód został sprzedany pierwszy raz. W krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, aby nie oślepić pojazdów jadących z przeciwka, należy zasłonić odpowiednią strefę reflektora, zgodnie ze wskazówkami / wymiarami podanymi na rysunku, przy pomocy nieprzezroczystej taśmy klejącej.

Na rysunku pokazano zmiany, które należy wykonać w reflektorze przy zmianie miejsca eksploatacji samochodu z ruchu prawostronnego na lewostronny



rys. 168

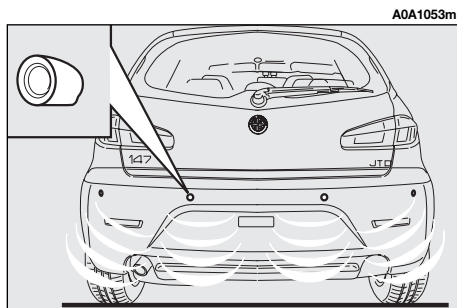


rys. 169

CZUJNIKI PARKOWANIA

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym samochodu (rys. 170) i ostrzegają kierowcę, sygnalizując akustycznie o wystąpieniu przeszkód z tyłu samochodu.



rys. 170

AKTYWACJA

Czujniki aktywują się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody znajdującej się za samochodem, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Włączenie biegu wstecznego aktywuje automatycznie sygnalizację akustyczną przerywaną.

Sygnalizacja akustyczna:

- zwiększa się przy zmniejszaniu odległości samochodu od przeszkody;
- sygnał przechodzi w ciągły gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest poniżej około 30 cm, natomiast przerwany zostaje natychmiast jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się.
- pozostaje na stałym poziomie, jeżeli rozpoznana odległość nie zmienia się. Jeżeli stan ten zostanie rozpoznany przez czujniki boczne, sygnał zostanie przerwany po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas manewrów wzdłuż murów.

HOLOWANIE PRZYCZEPY



Funkcjonowanie czujników parkowania jest automatycznie dezaktywowane po włożeniu wtyczki elektrycznej przyczepy do gniazdka haka holowniczego samochodu.

Czujniki parkowania aktywują się automatycznie po wyjęciu wtyczki elektrycznej przyczepy z gniazdka haka holowniczego samochodu.

ABS

Samochód wyposażony jest w system ABS, który zapobiega blokowaniu kół samochodu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, także przy nagłym hamowaniu.

Interwencja ABS sygnalizowana jest kierowcy pulsowaniem pedału hamulca i lekkim hałasem.

Nie może to być traktowane jako uszkodzenie układu hamulcowego, jest jedynie sygnałem dla kierowcy, że ABS włączył się. Oznacza to, że koła samochodu osiągnęły granicę przyczepności i konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podróżuje.

ABS jest urządzeniem dodatkowym w tradycyjnym układzie hamulcowym. W przypadku anomalii ABS wyłącza się i układ hamulcowy działa tak, jak w samochodach bez niego.

W tym przypadku, nie ma skutecznego zapobiegania blokowaniu kół oraz zdolność hamowania jest ograniczona. Jeżeli kierowca nigdy wcześniej nie używał samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonanie kilku prób hamowania na drodze w warunkach w pełni bezpiecznych, przestrzegając przepisów ruchu drogowego oraz stosując się do uwag podanych poniżej.

Korzyścią wynikającą ze stosowania ABS w stosunku do tradycyjnego systemu hamulcowego jest zapobieganie blokowaniu kół (a w konsekwencji ich poślizgowi) podczas gwałtownego hamowania, szczególnie w warunkach małej przyczepności. Należy jednak pamiętać, że droga hamowania dzięki ABS nie zawsze się skraca, na przykład podczas jazdy po świeżo spadłym śniegu lub po lodzie, droga hamowania będzie dłuższa. Aby właściwie wykorzystać właściwości systemu ABS, należy zapoznać się z poniżej podanymi uwagami.



UWAGA

ABS wykorzystuje maksymalną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa. Należy więc zachować ostrożność podczas jazdy po drogach śliskich, unikając niepotrzebnego ryzyka.



UWAGA

Jeżeli ABS interweniuje, oznacza to że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować jazdę do warunków przyczepności kół do drogi.



UWAGA

Gdy ABS interweniuje i pulsuje pedał hamulca, nie zwalniać nacisku na pedał ale przytrzymać pedał wciśnięty. Samochód zatrzyma się osiągając najkrótszą drogę hamowania w zależności od warunków nawierzchni drogi.

Podczas hamowania na zakrętach zawsze zachować maksymalną ostrożność, nawet jeżeli samochód jest wyposażony w ABS.

Najważniejsze zalecenia:



UWAGA

W przypadku uszkodzenia ABS sygnalizowanego zapaleniem się lampki  w zestawie wskaźników, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu przywrócenia całkowitej sprawności systemu.

Przestrzegając uwag podanych poniżej uzyska się najlepsze osiągi hamowania w każdych warunkach.

OSTRZEŻENIE Samochód wyposażony w ABS powinien mieć montowane obręcze kół, opony i okładziny wyłącznie typu i marki zalecanej przez Producenta.

W skład systemu wchodzi również elektroniczny korektor hamowania EBD (Electronic Brake Distributor), który rozdziela siłę hamowania na koła za pomocą centrali i czujników systemu ABS.



UWAGA

Podczas używania dojazdowego koła zapasowego system ABS wyłącza się i zapala się lampka sygnalizacyjna (ABS) w zestawie wskaźników.



UWAGA

Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych (ABS) i (!) przy uruchomionym silniku oznacza, że wystąpiła anomalia w systemie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić ostrożnie samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia systemu.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że gdy akumulator jest rozładowany, podczas uruchamiania silnika zapalą się lampki sygnalizacyjne (ABS) i (!) i zgasną po rozruchu. Nie należy traktować tego za niewłaściwe. Jest to sygnałem, że system ABS podczas uruchamiania silnika nie włączył się. Zgaśnięcie lampek sygnalizacyjnych oznacza, że system ABS będzie działał normalnie.



UWAGA

Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomionym silniku oznacza anomalie tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa ABS oraz zmniejsza się również sprawność EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia instalacji, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



UWAGA

Jeżeli zapali się lampka niskiego poziomu płynu hamulcowego (!), natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu hamulcowego spowoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i systemu zapobiegającego blokowaniu kół.

Z WYJĄTKIEM WERSJI Z SYSTEMEM VDC



UWAGA

Po użyciu dojazdowego koła zapasowego i następnym zamontowaniu koła „normalnego” konieczne jest przejechanie około 30 km (20 minut) w cyklu mieszanym lub około 15 km (10 minut) na autostradzie, aby software centraliki ABS/ASR rozpoznał zmianę wymiarów koła normalnego; w tym czasie nastąpi rozpoznanie zmiany bocznej podczas hamowania i zapalenie lampki ASR (gdzie przewidziano). Zaleca się wykonanie przejazdu tego odcinka prowadząc samochód ostrożnie, unikając w miarę możliwości gwałtownego hamowania. W samochodach wyposażonych w ASR, wykonać przejazd z wyłączonym ASR za pomocą odpowiedniego przycisku.

SYSTEM VDC

(Vehicle Dynamics Control)
(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

VDC jest systemem elektronicznym kontroli stabilności samochodu, który steruje momentem napędowym i hamowaniem kół w różny sposób, aby w przypadku utraty przyczepności kół przywrócić właściwy kierunek jazdy samochodu.



UWAGA

Osiągi systemu VDC nie mogą skłaniać kierowcy do podejmowania niepotrzebnego ryzyka, ani go usprawiedliwiać. Styl jazdy powinien być zawsze dostosowany do warunków panujących na drodze, widoczności i natężenia ruchu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

WŁĄCZENIE SYSTEMU VDC

System VDC włącza się automatycznie z uruchomieniem samochodu i nie można go wyłączyć.

INTERWENCJA SYSTEMU VDC

Interwencja systemu VDC sygnalizowana jest pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znalazł się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności.

SYGNALIZACJA ANOMALII SYSTEMU VDC

W przypadku anomalii system VDC wyłączy się automatycznie i równocześnie zapala się i świeci światłem ciągłym lampka  w zestawie wskaźników, razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

W przypadku uszkodzenia systemu VDC zachowanie samochodu jest takie same, jak bez tego systemu: zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

System VDC działa także wtedy, gdy używa się dojazdowego koła zapasowego. Należy jednak pamiętać, że opona dojazdowego koła zapasowego ma mniejsze wymiary niż normalna opona i dlatego jej przyczepność do nawierzchni drogi jest mniejsza od przyczepności normalnych opon.



UWAGA

Aby system VDC funkcjonował prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego typu, posiadały takie same zalecane wymiary oraz znajdowały się w doskonałym stanie.

SYSTEM ASR

**(Antislip Regulation)
(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)**

System ASR kontroluje napęd samochodu i uruchamia automatyczne sterowanie gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu uruchamiane są dwa różne systemy kontroli:

1) w przypadku poślizgu obu kół napędowych spowodowanego zbyt dużą mocą przenoszoną na koła, ASR zmniejsza moc przenoszoną z silnika;

2) w przypadku poślizgu tylko jednego koła napędowego system ASR uruchamia automatycznie hamowanie tylko tego koła. Działanie to jest analogiczne do działania samoblokującego mechanizmu różnicowego.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących przypadkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrzne-go pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła w odniesieniu do stanu nawierzchni drogi;
- przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- utraty przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).



UWAGA

Pomimo znacznych osiągnięć systemu w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalnia to kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa wyłącznie na kierowcy.

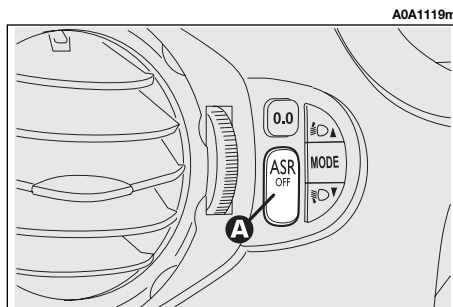
WŁĄCZENIE SYSTEMU ASR

Funkcja ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy można go wyłączyć naciskając przycisk **(A-rys. 171)**

Wyłączenie układu sygnalizowane jest świeceniem lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników.

Jeżeli system zostanie wyłączony podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.



rys. 171



UWAGA

Gdy używa się ewentualnie dojazdowego koła zapasowego system ASR wyłącza się i zapala się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.



UWAGA

Aby system ASR funkcjonował prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego typu, posiadały takie same zalecane wymiary oraz znajdowały się w doskonałym stanie.

OSTRZEŻENIE Podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi tańcuchami przeciwślizgowymi należy wyłączyć system ASR. W tych warunkach poślizg kół napędowych podczas ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu.

SYGNALIZACJA ANOMALII SYSTEMU ASR

W przypadku wystąpienia uszkodzenia systemu ASR wyłącza się automatycznie i zapala się lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym.

W przypadku anomalii układu ASR samochód funkcjonuje tak, jak samochód bez tego systemu; zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM EOBD

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

EOBD (European On Board Diagnosis) zamontowany w samochodzie jest zgodny z wymaganiem norm 98/69/CE (EURO 3).

System ten przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów samochodu związanych z emisją zanieczyszczeń. Sygnałizuje użytkownikowi, poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników uszkodzenie tych elementów.

Celem jest więc:

- utrzymywanie w sprawności systemu;
- sygnalizowanie nieprawidłowości funkcjonowania powodującego zwiększenie emisji zanieczyszczeń i przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych norm europejskich;
- sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych elementów.

Ponadto system posiada konektor diagnostyczny do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego i odczytania uszkodzeń zapamiętanych w centralce razem ze specyficznymi parametrami diagnostycznymi i funkcjonowania silnika.



Jeżeli, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się, lub podczas jazdy zapali się światłem ciągłym albo pulsującym (w niektórych wersjach razem z komunikatem + symbol na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu usterki, ASO Alfa Romeo powinna kompleksowo sprawdzić system na stanowisku diagnostycznym i jeżeli okaże się to konieczne, wykonać próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższej jazdy.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA RADIOODTWARZACZA

(na zamówienie dla wersji/
rynków gdzie przewidziano)

Samochód, gdy nie jest wyposażony na zamówienie w radioodtworacz, posiada w desce rozdzielczej schowek (**A-rys. 172**).

Instalacja ta składa się z:

- przewodów zasilania radia;
- przewodów zasilających głośników przednich i tylnych;
- przewodu dla zasilania anteny;
- schowka na radioodtworacz;
- anteny w dachu samochodu. Radioodtworacz powinien być zamontowany w odpowiednim gnieździe, w którym znajduje się schowek: schowek należy wyjąć po naciśnięciu na dwa zaczepy boczne; po wyjęciu schowka staną się dostępne przewody zasilające.



Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować radioodtworacz, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która doradzi, czy trzeba zastosować akumulator o większej pojemności. Nadmierny pobór prądu może spowodować uszkodzenie akumulatora oraz utratę na niego gwarancji.

INFORMACJE TECHNICZNE

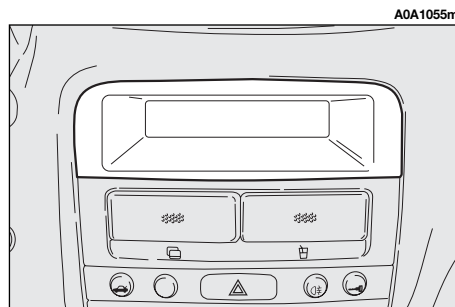
Głośniki (rys. 174-175)

W samochodach wyposażonych w instalację przystosowaną do zamontowania radioodtworacza układ składa się z:

- 4 głośników tweeter (**A**) 2 przednich i 2 tylnych (dla rynków gdzie przewidziano) o mocy 30W;
- 4 głośników (**B**) o średnicy 165 mm (2 przednich i 2 tylnych) o mocy 40W.

Antena (rys. 176)

Antena zamontowana jest w dachu samochodu. Zaleca się wykręcać antenę z dachu, aby nie została uszkodzona podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.



rys. 172

RADIOODBIORNIK

OPIS

Radioodbiornik samochodowy wyposażony w odtwarzacz CD lub CD MP3, został zaprojektowany zgodnie z charakterystykami specyficznymi dla kabiny samochodu, w stylistyce właściwej dla deski rozdzielczej; Radioodtwarzacz ma wymiary zgodne z samochodem i nie może być adaptowany do innych typów samochodów ani typów mocowania.

Usytuowany jest ergonomicznie w położeniu wygodnym dla kierowcy i pasażera. Symbole graficzne znajdujące się na płycie przedniej umożliwiają szybki dostęp do sterowań i ich łatwe użycie.

Zmieniacz płyt kompaktowych (CD-Changer) jest dostępny w Lineaccessori Alfa Romeo.

Poniżej podano zalecenia, które należy dokładnie przeczytać. Ponadto podano sposób włączania CD-Changer (jeśli obecny) poprzez radioodtwarzacz. Odnośnie stosowania CD-Changer patrz specyficzna Instrukcja obsługi.

ZAŁECENIA

Bezpieczeństwo na drodze

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy samochodu dokładnie zapoznać się z różnymi funkcjami radioodtwarzacza (np. z zapamiętywaniem stacji).

Warunki odbioru

Warunki odbioru zmieniają się podczas jazdy. Odbiór może zostać zakłócony przez góry, budynki lub mosty, w szczególności w dużej odległości od stacji nadawczej.

OSTRZEŻENIE Podczas odbioru informacji o ruchu na drogach może wystąpić zwiększenie głośności w stosunku do odbioru normalnego.



UWAGA

Zbyt wysoko ustawiony poziom głośności radioodtwarzacza podczas jazdy stanowi poważne niebezpieczeństwo dla osób jadących samochodem. Dlatego należy go tak ustawić, aby była zagwarantowana słyszalność zewnętrznych sygnałów ostrzegawczych (np. karetek pogotowia, policji i innych pojazdów).

Obsługa i konserwacja

Budowa radioodtwarzacza zapewnia jego długie funkcjonowanie bez specjalnej obsługi i konserwacji. W przypadku uszkodzenia należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Płyte przednią należy czyścić tylko miękką szmatką antystatyczną. Nie używać detergentów i środków nablyszczających, gdyż mogą uszkodzić powierzchnię płyty.

CD

Należy pamiętać, że płyta CD zanieczyszczona lub porysowana może spowodować pomijanie nagrań podczas odtwarzania i złą jakość dźwięku. Dla zapewnienia optymalnych warunków odtwarzania należy przestrzegać poniższych zaleceń:

— używać płyt CD ze znakiem firmowym:



— nie dotykać powierzchni płyty palcami. Płyte należy czyścić przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi;

— nie używać absolutnie do czyszczenia płyty CD środków chemicznych (np. substancji antystatycznych lub rozpuszczalników) ponieważ mogą uszkodzić płytę;

— po przesłuchaniu włożyć płytę do odpowiedniego pojemnika, aby zabezpieczyć przed porysowaniem i w konsekwencji przed pomijaniem nagrań podczas odtwarzania;

— chronić płytę CD przed działaniem ciepła, promieni słonecznych i wilgoci (odkształcenie płyty);

— nie odklejać naklejek oraz nie pisać na powierzchni płyty CD.

Aby wyjąć płytę CD z pudełka, nacisnąć część środkową pudełka i wyjąć płytę trzymając ją za krawędź zewnętrzną.

Przytrzymywać płytę CD zawsze za krawędź zewnętrzną. Nie dotykać powierzchni płyty.

Płytę należy przeczyścić z odcisków palców lub kurzu przy pomocy miękkiej szmatki zaczynając od środka przesuwając się w kierunku krawędzi.

Aby uzyskać najlepsze odtwarzanie audio używać oryginalnych wsporników CD. Nie jest zagwarantowane prawidłowe funkcjonowanie, gdy zostaną użyte nośniki CD/RW nieprawidłowo sformatowane i/lub o maksymalnej pojemności powyżej 650 MB.

OSTRZEŻENIE Nie używać osłon zabezpieczających CD dostępnych w handlu lub płyt wyposażonych w stabilizatory itp., ponieważ mogą zablokować się w wewnętrznym mechanizmie i uszkodzić płytę.

OSTRZEŻENIE W przypadku użycia CD zabezpieczonych przed kopiowaniem, możliwe że będzie konieczne zaczekanie kilku sekund zanim system rozpocznie ich odtwarzanie. Ponadto z powodu mnożących się metod zabezpieczania, zawsze nowych i różnych nie jest możliwe zagwarantowanie, aby odtwarzacz CD odtworzył jakikolwiek CD zabezpieczony. Obecność zabezpieczenia przed kopiowaniem jest często podawana bardzo małymi literami lub trudnymi do odczytania na pudełku CD i sygnalizowana napisami jak na przykład „COPY CONTROL”, „COPY PROTECTED”, „THIS CD CANNOT BE PLAYED ON PC/MAC” lub identyfikowana symbolami takimi jak na przykład:



Ponadto często CD zabezpieczone nie posiadają na płycie (lub na odpowiednim pudełku) symbolu identyfikacyjnego płyt audio:



OSTRZEŻENIE Odtwarzacz CD jest w stanie odczytać płyty z nagraniami prawie wszystkich systemów kompresji aktualnie dostępnych w handlu (np. LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), natomiast nie gwarantuje odczytu wszystkich formatów kompresji.

OSTRZEŻENIE W przypadku gdy zostanie włożona płyta wielosecyjna, zostanie odtworzona jedynie pierwsza sesja.

DANE TECHNICZNE

Radioodtwarzacz

Moc maksymalna 4 x 30 W.

Antena (rys. 179)

Antena znajduje się na dachu samochodu. Zaleca się odkręcić i zdjąć antenę z dachu, aby jej nie uszkodzić podczas mycia samochodu w myjniach automatycznych.

Głośniki (rys. 180-181)

Instalacja akustyczna systemu składa się z:

- 4 głośników wysokotonowych: 2 przednie i 2 tylne (dla wersji/ rynków gdzie przewidziano) o mocy 30 W
- 4 głośników o średnicy 165 mm (2 przednie i 2 tylne) o mocy 40 W.

Bezpieczniki

Radioodtwarzacz wyposażony jest w bezpiecznik 10A umieszczony w jego tylnej części. Aby wymienić bezpiecznik konieczne jest wyjęcie radioodtwarzacza; najlepiej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

SYSTEM AUDIO HI-FI BOSE (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

System audio HI-FI BOSE został zaprojektowany w sposób umożliwiający uzyskanie doskonałej akustyki i wiernego odtwarzania koncertów muzycznych, dającego poczucie słuchania ich na żywo, w każdym miejscu wnętrza samochodu.

Spośród właściwości systemu wyróżnia się wierne odtwarzanie czystych, w pełnym brzmieniu, bogatych tonów niskich, dzięki czemu nie jest potrzebna funkcja Loudness. Ponadto wewnątrz samochodu odtwarzana jest wiernie cała gama dźwięków, powodując naturalne odczucie pełnego brzmienia, które występuje przy słuchaniu muzyki na żywo.

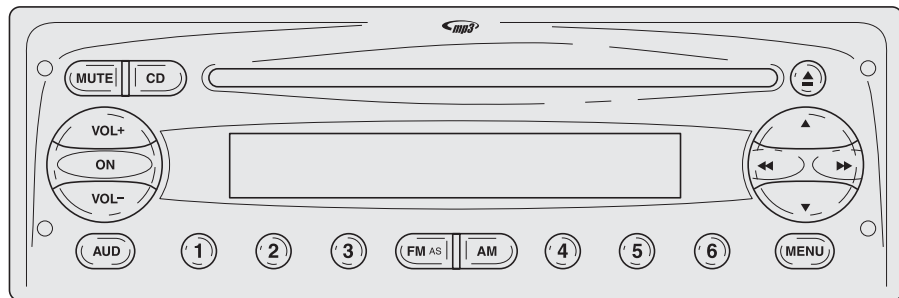
Zastosowane elementy są zastrzeżone patentami i wykonane zostały nowoczesną technologią. Ponadto ich obsługa, używanie i uzyskiwanie najlepszych efektów jest bardzo łatwe.

Dane techniczne

System składa się z:

- 4 głośników o średnicy 165 mm o wysokiej efektywności, 2 przednich i 2 tylnych ze zintegrowanymi głośnikami wysokotonowymi umieszczonymi współosiowo;
- tuby basowej o pojemności 12 dm³ umieszczonej w komorze bagażnika.
- wzmacniacza HI-FI o wysokiej mocy (150W) z 6 kanałami, z equalizerem analogowym w zakresie amplitudy i fazy sygnału sub-woofera.

PANEL STEROWANIA



Rys. 167

AOA1125m

Sekcja Radio

- Odbiór informacji o sytuacji na drogach (TA)
- Zapamiętanie automatyczne 6 stacji w zakresie polecanym FM — FMT (AS-Autostore)

Sekcja audio

- Funkcja Loudness (poza wersją HI-FI Bose)
- Equalizacja ustawiona (poza wersją HI-FI Bose)
- Equalizacja osobista (poza wersją HI-FI Bose)
- Regulacja samoczynna głośności w zależności od prędkości samochodu (poza wersją HI-FI Bose)
- Funkcja MUTE

Sekcja CD/MP3

- Play / Pause
- Wybór nagrania poprzedniego/ następnego
- FF / FR
- Wybór katalogu poprzedniego/ następnego

Przycisk

FUNKCJE GŁÓWNE

Tryb

ON

Włączenie

Nacisnąć krótko przycisk

Wyłączenie

Nacisnąć dłużej przycisk

VOL+

Zwiększenie głośności

Nacisnąć przycisk

VOL-

Zmniejszenie głośności

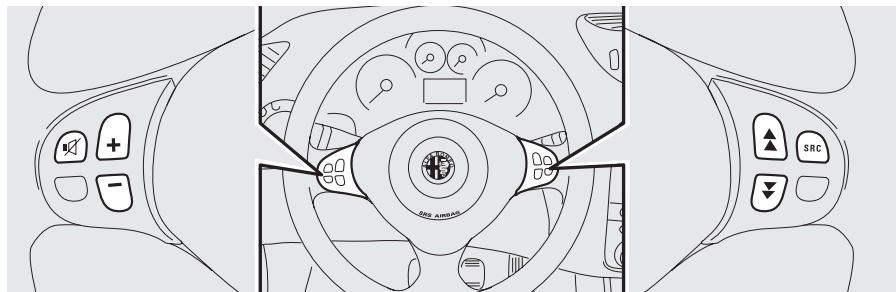
Nacisnąć przycisk

Przycisk	FUNKCJE GŁÓWNE	Tryb
FM AS	Wybór źródła radio FM1, FM2, FM Autostore	Nacisnąć krótko cyklicznie przycisk
AM	Wybór źródła radio MW, LW	Nacisnąć krótko cyklicznie przycisk
CD	Wybór źródła radio / CD/ CD-Changer	Nacisnąć krótko cyklicznie przycisk
MUTE	Aktywacja / dezaktywacja głośności (MUTE / PAUSA)	Nacisnąć krótko przycisk
AUDIO	Regulacja audio: tony niskie (BASS), tony wysokie (TREBLE), balans lewy / prawy / (BALANCE), balans przód / tył (FADER).	Aktywacja menu: nacisnąć krótko przycisk Wybrać typ regulacji: naciskając przycisk ▲ lub ▼ Regulacja wartości: nacisnąć przycisk ◀◀ lub ▶▶
MENU	Regulacja pozostałych funkcji	Aktywacja menu: nacisnąć krótko przycisk Wybrać typ regulacji: naciskając przycisk ▲ lub ▼ Regulacja wartości: nacisnąć przycisk ◀◀ lub ▶▶

Przycisk	FUNKCJE RADIO	Tryb
	Wyszukiwanie stacji radiowych: • Wyszukiwanie automatyczne • Wyszukiwanie manualne	Wyszukiwanie automatyczne: nacisnąć przycisk ◀◀ lub ▶▶ (nacisnąć dłużej aby szybko przesunąć) Wyszukiwanie manualne: nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ (nacisnąć dłużej aby szybko przesunąć)
1 2 3 4 5 6	Zapamiętanie bieżących stacji radiowych Przywołanie zapamiętanej stacji	Nacisnąć dłużej odpowiedni przycisk od 1 do 6 aby wybrać / zapamiętać Nacisnąć krótko odpowiedni przycisk od 1 do 6 aby wybrać / zapamiętać

Przycisk	FUNKCJE CD	Tryb
▲	Wysunięcie CD	Nacisnąć krótko przycisk
◀◀ ▶▶	Odtwarzanie nagrania poprzedniego / następnego Szybkie przesuwanie do tyłu / do przodu nagrań na CD	Nacisnąć krótko przycisk ◀◀ lub ▶▶ Nacisnąć dłużej przycisk ◀◀ lub ▶▶
▲ ▼	Odtwarzanie płyty poprzedniej / następnej (dla CD-Changer) Odtwarzanie katalogu poprzedniego / następnego (dla CD MP3)	Nacisnąć krótko przycisk ▲ lub ▼ Nacisnąć krótko przycisk ▲ lub ▼

STEROWANIE W KIEROWNICY (gdzie przewidziano)



Rys. 174

Przycisk	FUNKCJE	Tryb
	Włączenie / wyłączenie AudioMute (z włączonym radiem)	Nacisnąć krótko przycisk
+	Zwiększenie głośności	Nacisnąć przycisk
-	Zmniejszenie głośności	Nacisnąć przycisk
SRC	Przycisk wyboru szeregu częstotliwości radia (FM1, FM2, FMT, MW, LW) i słuchanych źródeł (Radio – CD – MP3 – CD Changer)	Nacisnąć przycisk
▲ ▲	Radio: słuchanie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 1 do 6) Odtwarzacz CD: wyszukanie następnego nagrania CD Changer: wybranie następnego nagrania	Nacisnąć przycisk
▼ ▼	Radio: słuchanie zapamiętanych stacji na przyciskach (od 6 do 1) Odtwarzacz CD: wyszukanie nagrania poprzedniego CD Changer: wybranie nagrania poprzedniego	Nacisnąć przycisk

OPIS OGÓLNY

Odtwarzacz wyposażony jest w następujące sekcje:

Sekcja radio

- Strojenie PLL w zakresach częstotliwości FM/AM/MW/LW;
- RDS (Radio Data System) z funkcją TA (informacje o ruchu na drogach) — TP (Typ programu) — EON (Enhanced Other Network) — REG (Programy regionalne);
- AF: wybór poszukiwania częstotliwości alternatywnych w trybie RDS;
- przystosowanie do odbioru alarmów zagrożenia;
- dostrajanie stacji automatyczne / manualne;
- FM Multipath detektor;
- zapamiętanie manualne 36 stacji: 18 w paśmie FM (6 w FM1, 6 w FM2, 6 w FMT), 6 w paśmie MW i 6 w paśmie LW;
- zapamiętanie automatyczne (funkcja autostore) 6 stacji w paśmie FM;
- funkcja SVC (prócz wersji z HI-FI Bose); regulacja automatyczna głośności w zależności od prędkości samochodu;
- wybór automatyczny Stereo/Mono.

Sekcja płyt kompaktowych

- Wybór bezpośredni płyty;
- Wybór nagrania (do przodu/do tyłu);
- Szybkie przesuwanie nagrań do przodu / do tyłu;
- Funkcja CD Display: ukazanie nazwy płyty / czasu trwania od początku nagrania;
- Odtwarzanie CD audio, CD-R i CD-RW.



Na płytach CD multimedialnych oprócz ścieżek audio zarejestrowane są także ścieżki z danymi. Odtwarzanie tych CD może spowodować szumy o głośności która zagrazi bezpieczeństwu na drodze, a także może uszkodzić wzmacniacz i głośniki.

Sekcja CD MP3

- Wybór katalogu (poprzedniego / następnego);
- Wybór nagrania (do przodu / do tyłu);
- Szybkie przesuwanie (do przodu / do tyłu);
- Funkcja MP3 DISP: ukazanie nazwy katalogu, informacje ID3-tag, czas trwania od początku nagrania, nazwa pliku;
- Odtwarzacz CD audio lub danych, CD-R i CD-RW.

Skcja audio

- Funkcja Mute/Pause;
- Funkcja Soft Mute;
- Funkcja Loudess (prócz wersji z HI-FI Bose)
- Korektor graficzny (equalizer) 7 pasmowy (prócz wersji z HI-FI Bose);
- Oddzielna regulacja tonów niskich/wysokich;
- Balans kanałów prawego / lewego.

FUNKCJE I REGULACJE

Włączenie radioodtwarzacza

Radioodtwarzacz włącza się naciskając krótko przycisk ON.

Jeżeli włączy się radioodtwarzacz głośność zostanie ograniczona do wartości 20 jeżeli wyregulowana była na wartość większą od poprzednio używanej.

Jeżeli włączy się radioodtwarzacz, gdy kłuczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu STOP, to wyłączy się automatycznie po około 20 minutach. Po wyłączeniu automatycznym możliwe jest ponowne włączenie radioodtwarzacza na kolejne 20 minut, naciskając przycisk ON (patrz rozdział "Funkcja IGN TIME").

Wyłączenie radioodtwarzacza

Przytrzymać naciśnięty przycisk ON

Wybór funkcji Radio

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk FM-AS jest możliwy wybór cykliczny następujących źródeł audio:

- TUNER („FM1”, „FM2”, „FMT”);

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk AM jest możliwy wybór cykliczny następujących źródeł audio:

- TUNER („MW”, „LW”).

Wybór funkcji CD/ CD Changer

Naciskając krótko i kilkakrotnie przycisk CD jest możliwy wybór cykliczny następujących źródeł audio:

- CD (tylko jeżeli jest włożona CD);

- CHANGER (tylko jeżeli jest połączony CD Changer).

Funkcja zapamiętywania źródła audio

Jeżeli podczas słuchania CD wybrana zostanie inna funkcja (jak na przykład radio), odtwarzanie zostanie przerwane i gdy powróci się do trybu CD, zostanie odtworzone od punktu w którym zostało przerwane.

Jeżeli podczas słuchania radia zostanie wybrana inna funkcja, gdy powróci się do trybu Radio, zostanie dostrojona ostatnio wybrana stacja.

Regulacja głośności

Aby wyregulować głośność użyć przycisku VOL+ lub VOL-.

Jeżeli poziom głośności zmieni się podczas nadawania komunikatu o ruchu na drogach, nowe ustawienie będzie utrzymane tylko do zakończenia komunikatu.

Funkcja SVC (prócz wersji z systemem HI-FI Bose)

Ta funkcja umożliwia dostosowanie automatycznie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększa się wraz ze zwiększaniem prędkości samochodu aby utrzymać niezmienny poziom dźwięku w kabinie.

Odnieść się do sekcji MENU dla trybu aktywacji i dezaktywacji tej funkcji.

Funkcja MUTE / PAUSE (zerowanie głośności)

Aby uaktywnić funkcję Mute naciśnięcie krótko przycisk MUTE. Głośność zmniejszy się stopniowo i na wyświetlaczu ukaże się napis „MUTE” (w trybie radio) lub „PAUSE” (w trybie CD lub CD Changer).

Aby dezaktywować funkcję Mute ponownie naciśnięcie przycisk MUTE. Głośność zwiększy się stopniowo do wartości poprzednio ustawionej.

Zmieniając poziom głośności za pomocą specyficznych przycisków, funkcja Mute dezaktywuje się i głośność zostanie wyregulowana na nowo wybranym poziomie.

Z aktywną funkcją Mute:

- nadchodzące informacje o ruchu na drogach (jeżeli funkcja TA jest aktywna) lub alarmy ostrzegawcze, funkcję Mute ignorują. Po zakończeniu doniesień funkcja zostanie reaktywowana;

Regulacje audio

Funkcje proponowane w menu audio są różne zgodne z aktywnym kontekstem: AM/FM/CD/CDC.

Aby zmodyfikować funkcję Audio naciśnięcie krótko przycisk AUD. Na wyświetlaczu pojawi się napis „BASS”

Aby zmodyfikować funkcję w Menu użyć przycisków ▲ lub ▼. Aby zmienić ustawienia wybranej funkcji użyć przycisków ◀◀ lub ▶▶.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcjami zarządzanymi w Menu są:

- BASS (regulacja tonów niskich);
- TREBLE (regulacja tonów wysokich);
- BALANCE (regulacja balansu lewego / prawego;
- FADER (regulacja balansu przód / tył);
- LD (aktywacja / dezaktywacja funkcji Loudness);
- PRESET (aktywacja i wybór equalizera ustawionego fabrycznie);
- XX USER (ustawienia osobiste equalizera).

Regulacja tonów (niskich / wysokich)

Procedura jest następująca:

- wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie „BASS” lub „TREBLE” w menu AUDIO;
- naciśnięcie przycisk ◀◀ lub ▶▶, aby zwiększyć / zmniejszyć tony niskie lub wysokie.

Krótkie naciśnięcie przycisku powoduje zmianę progresywną krokową. Przy dłuższym naciśnięciu następuje szybka zmiana.

Regulacja balansu

- wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie „BALANCE” w menu AUDIO;
- naciśnięcie przycisk ◀◀ aby zwiększyć dźwięk pochodzący z głośników prawych lub przycisk ▶▶ aby zwiększyć dźwięk pochodzący z głośników lewych.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę progresywną krokową. Przy dłuższym naciśnięciu następuje szybka zmiana.

Wybierając wartość „◀◀ 0 ▶▶” aby ustawić tę wartość na wyjściu audio z głośników prawych i lewych.

Regulacja fader

Procedura jest następująca:

- wybrać za pomocą przycisku ▲ lub ▼ ustawienie „FADER” w menu AUDIO;
- nacisnąć przycisk ◀◀ aby zwiększyć dźwięk pochodzący z głośników tylnych lub przycisk ▶▶ aby zwiększyć dźwięk pochodzący z głośników przednich.

Krótkie naciśnięcie przycisku spowoduje zmianę progresywną krokową. Przy dłuższym naciśnięciu następuje szybka zmiana.

Wybierając wartość „◀◀ 0 ▶▶” aby ustawić tę wartość na wyjściu audio z głośników przednich i tylnych.

Funkcja LD (prócz wersji z HI-FI Bose)

Funkcja Loudness wzmacnia głośność dźwięku podczas słuchania przy niskiej głośności, zwiększając tony niskie i wysokie.

Aby uaktywnić / dezaktywować tę funkcję wybrać za pomocą przycisków ▲ lub ▼ ustawienie „LD” w menu AUDIO. Przypadki funkcji (włączona lub wyłączona) zostaną ukazane na wyświetlaczu przez kilka sekund napisem „LD ON” lub „LD OFF”.

Funkcje PRESET/XX EQ SET*/ CLASSIC/ROCK/JAZZ (aktywacja / dezaktywacja equalizera) (prócz wersji z HI-FI Bose)

Zintegrowany equalizer można uaktywnić / dezaktywować. Gdy funkcja equalizera nie jest aktywna jest możliwa modyfikacja ustawień audio tylko regulacji tonów niskich („BASS”) i wysokich („TREBLE”), natomiast aktywuje się funkcja możliwych regulacji krzywych akustycznych.

Aby dezaktywować equalizer wybrać funkcję „PRESET” za pomocą przycisków ◀◀ lub ▶▶.

Aby uaktywnić equalizer wybrać za pomocą przycisków ◀◀ lub ▶▶ jedną z regulacji:

- „USER” (regulacja w 7 zakresach equalizera modyfikowanego przez użytkownika);
- „CLASSIC” (regulacja wstępnie zdefiniowanego equalizera dla słuchania optymalnego muzyki klasycznej);
- „ROCK” (regulacja wstępnie zdefiniowanego equalizera dla słuchania optymalnego muzyki rockowej i pop);
- „JAZZ” (regulacja wstępnie zdefiniowanego equalizera dla słuchania optymalnego muzyki jazzowej);

Gdy jedna z regulacji equalizera jest aktywna, na wyświetlaczu ukaże się napis „EQ”.

* Funkcja XX EQ SET (ustawienie equalizera tylko jeżeli jest wybrane ustawienie USER)

Aby wykonać regulację osobistą equalizera, ustawić za pomocą przycisków ▲ lub ▼ USER i nacisnąć dłużej przycisk ▼.

Na wyświetlaczu pojawi się przez około 2 sekundy „XX WEQ SET” następnie wykres z 7 słupkami, z których każdy przedstawia jedną z częstotliwości. Wybrać słupek do regulacji używając przycisków ◀◀ lub ▶▶; wybrany słupek zaczyna migać i można go wyregulować za pomocą przycisków ▲ lub ▼.

Aby zapamiętać ustawienie nacisnąć ponownie przycisk AUD lub poczekać około 10 sekund. Na wyświetlaczu ukaże się napis „MEN” jednocześnie wykres 7 słupkami.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Odnieść się do specyficznego rozdziału „ODTWARZACZA CD”.

RADIO (TUNER)

Wprowadzenie

Gdy włączy się radioodtwarzacz zostanie uruchomiona ostatnio wybrana funkcja przed jego wyłączeniem (Radio/CD/CD Changer).

Aby wybrać funkcję Radio słuchając innych źródeł audio, naciskać krótko przycisk FMAS lub AM, zgodnie z wymaganym zakresem.

Za każdym wybraniem Radia, na wyświetlaczu ukazuje się nazwa (tylko dla stacji RDS), częstotliwość wybranej stacji radiowej, wybrane pasmo częstotliwości (np. FM1) i numer przycisku wyboru (np. P1).

Wybór pasma częstotliwości

Przy aktywnym Radiu, naciskać krótko i kilkakrotnie przycisk FM lub AM, aby wybrać wymagane pasmo.

Po każdym naciśnięciu przycisku zostaną wybrane cyklicznie pasma:

- naciskając przycisk FMAS: „FM1”, „FM2”, „FMT”;
- naciskając przycisk AM: „MW” i „LW”.

Każdy zakres zostanie pokazany napisem na wyświetlaczu.

Ostatnio wybrana stacja w odpowiednim paśmie częstotliwości zostanie dostrojona.

Pasma częstotliwości FM podzielone jest na sekcje: FM1, FM2 i FMT; pasmo częstotliwości FMT zarezerwowane jest dla stacji zapamiętywanych automatycznie funkcją Autostore.

Przyciski wyboru stacji

Przyciski z symbolami od 1 do 6 umożliwiają następujące ustawienia stacji:

- 18 w paśmie częstotliwości FM (6 w FM1, 6 w FM 2, 6 w FMT);
- 6 w paśmie częstotliwości MW;
- 6 w paśmie częstotliwości LW.

Aby słuchać wybranej stacji, wybrać wymagane pasmo częstotliwości i nacisnąć krótko odpowiedni przycisk wyboru stacji (od 1 do 6).

Naciskając odpowiedni przycisk wyboru stacji dłużej niż 2 sekundy, dostrojona stacja zostanie zapamiętana. Faza zapamiętywania potwierdzona jest sygnałem akustycznym.

Zapamiętanie ostatnio słuchanej stacji

Radio może zapamiętać automatycznie ostatnio słuchaną stację w każdym paśmie, do której dostroi się po ponownym włączeniu lub po zmianie pasma odbioru.

Dostrajanie automatyczne

Nacisnąć krótko przycisk ◀ lub ▶, aby uruchomić wyszukiwanie automatyczne dla dostrojenia następnej stacji, która możliwa jest do wyszukania w wybranym kierunku.

Jeżeli przycisk ◀ lub ▶ zostanie naciśnięty dłużej uruchamia się szybkie przeszukiwanie. Po zwolnieniu przycisku dostrojenie zatrzyma się na następnej odbieranej stacji.

Jeżeli aktywna jest funkcja TA (informacje o ruchu na drogach), dostrojone zostaną tylko te stacje, które nadają te informacje.

Dostrajanie manualne

Umożliwia manualne wyszukiwanie stacji w wybranym paśmie.

Wybrać wymagane pasmo częstotliwości i następnie krótkimi, powtarzającymi się naciśnięciami przycisków ▲ lub ▼ aby uruchomić wyszukiwanie stacji w wybranym kierunku. Jeżeli przycisk ▲ lub ▼ zostanie naciśnięty dłużej przesunie się szybko wyszukiwanie, które zatrzyma się po zwolnieniu przycisku.

Funkcja A-STORE (automatyczne zapamiętanie stacji)

Aby uaktywnić funkcję A-STORE przytrzymać naciśnięty przycisk FMAS do usłyszenia potwierdzającego sygnału akustycznego. Przy pomocy tej funkcji radio zapamięta automatycznie 6 stacji o najmocniejszym sygnale w malejącej kolejności odpowiednio do zmniejszającego się intensywności sygnału w paśmie częstotliwości FMT.

OSTRZEŻENIE Aktywacja funkcji A-STORE powoduje skasowanie stacji zapamiętanych poprzednio w paśmie częstotliwości FMT.

Jeżeli funkcja TA jest aktywna (informacje o ruchu na drogach), zapamiętane zostaną tylko stacje nadające te informacje.

Podczas procesu automatycznego zapamiętania na wyświetlaczu pojawi się napis „A-STORE”.

Aby przerwać funkcję A-STORE nacisnąć ponownie przycisk FMAS: radio dostroi się do stacji słuchanej przed uaktywnieniem tej funkcji.

Po zakończeniu funkcji A-STORE radio dostroi się automatycznie do pierwszej stacji wybranej w paśmie FMT zapamiętanej przyciskiem 1.

Na przyciskach od 1 do 6, zapamiętane zostaną automatycznie stacje, które posiadają w danym momencie najmocniejszy sygnał w wybranym paśmie.

Aktywacja funkcji A-STORE w paśmie MW lub LW powoduje automatyczne wybranie pasma FMT, wewnątrz którego ta funkcja występuje.

OSTRZEŻENIE Może się zdarzyć, że funkcja A-STORE nie wyszuka 6 stacji o wystarczająco silnym sygnale. W tym przypadku wolnym przyciskiem można wybrać mocniejszą stację.

Odbiór alarmów ostrzegawczych

Radioodtwarzacz przystosowany jest do odbioru w trybie RDS doniesień ostrzegawczych nadawanych, w razie wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych stanowiących zagrożenie o charakterze ogólnym (trzęsienia ziemi, powódzie itp.) nadawanych przez odpowiednie stacje.

Funkcja ta uaktywnia się automatycznie i nie można jej dezaktywować.

Podczas nadawania doniesień alarmowych na wyświetlaczu ukaże się napis „ALARM”. Podczas tych doniesień głośności radioodtwarzacza zmienia się, analogicznie jak podczas nadawania doniesień o ruchu na drogach (patrz rozdział „FUNKCJA TA”).

Funkcja EON (Enhanced Other Network)

W niektórych krajach są aktywne obwody, które grupują kilka stacji nadających informacje o ruchu na drogach. W tym przypadku program słuchanej stacji zostanie okresowo przerywany aby:

- ☐ wyszukać informacje o ruchu na drogach (tylko przy aktywnej funkcji TA);
- ☐ słuchać transmisji regionalnych, gdy będą nadawane przez jedną ze stacji znajdujących się na tym obszarze.

Emisje stereofoniczne

Jeżeli sygnał stacji nadawczej jest słaby, odbieranie stacji zostaje automatycznie przełączane ze Stereo na Mono.

MENU

Funkcje przycisku MENU

Aby uaktywnić funkcję Menu, należy nacisnąć krótko przycisk MENU. Na wyświetlaczu pojawi się napis „MENU”.

Aby przeglądać funkcje w Menu należy użyć przycisków ▲ lub ▼. Aby zmienić ustawienia wybranej funkcji użyć przycisków ◀◀ lub ▶▶.

Na wyświetlaczu pojawi się aktualny stan wybranej funkcji.

Funkcje zarządzane przez Menu są:

- AF (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych);
- TA (informacje o ruchu drogowym);
- REG (programy regionalne);
- MP3 DISP (ustawienia wyświetlacza dla CD MP3);
- SVC (kontrola automatyczna głośności w zależności od prędkości);
- EXT VOL (tryb zarządzania źródłami zewnętrznymi audio);
- IGN TIME (tryb wyłączenia);
- DEFAULT (przywrócenie ustawień fabrycznych);

Aby wyjść z funkcji Menu nacisnąć ponownie przycisk MENU.

Funkcja AF (wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych)

W środowisku systemu RDS radioodtworacz może funkcjonować na dwa różne sposoby:

- „AF ON”: wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych aktywne (na wyświetlaczu pojawi się napis „AF”);
- „AF OFF”: wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych nieaktywne.

Uaktywniając funkcję (w trybie „AF ON”) radioodtworacz dostroi się automatycznie do stacji o sygnale mocniejszym, która nadaje ten sam program. Podczas podróży będzie można w ten sposób kontynuować słuchanie wybranej stacji, bez konieczności zmiany częstotliwości w przypadku zmiany miejsca.

Naturalnie stacja ta będzie słuchana w tym miejscu, w której aktualnie znajduje się samochód.

Aby uaktywnić / dezaktywować funkcję AF, przytrzymać naciśnięty przycisk MENU, wybrać pozycję „AF ON” lub „AF OFF”. Jeżeli funkcja AF jest aktywna na wyświetlaczu ukaże się napis „AF”.

Jeżeli radio funkcjonuje w paśmie AM, po naciśnięciu przycisku AF przełączy się na pasmo FM1 i na ostatnio słuchaną stację.

Funkcja TA (informacje o ruchu na drogach)

Niektóre stacje w paśmie FM (FM1, FM2 i FMT) nadają informacje o ruchu na drogach. W tym przypadku na wyświetlaczu pokazywany jest napis „TP”.

Aby uaktywnić / dezaktywować funkcję TA informacji o ruchu na drogach naciśnąć krótko przycisk MENU, wybrać pozycję „TA ON” lub „TA OFF”.

OSTRZEŻENIE Jeżeli funkcja TA (informacji o ruchu na drogach) zostanie uaktywniona, w aktywnym trybie CD, CD CHANGER (jeżeli jest zainstalowany), Telefonu lub Mute/Pause: uruchomi się wyszukiwanie automatyczne uprawnionych stacji.

Z funkcją TA jest możliwe:

- wykonanie wyszukiwania tylko stacji RDS, które nadają w zakresie FM, uprawnione do nadawania informacji o ruchu na drodze;
- wyszukiwanie informacji o ruchu na drodze także jeżeli funkcjonuje odtwarzacz CD lub CD Changer;
- wyszukiwanie informacji o ruchu na drodze z głośnością minimalną niestabilną także gdy głośność radia jest wyzerowana.

OSTRZEŻENIE W niektórych krajach są stacje radiowe, które pomimo aktywnej funkcji TP (na wyświetlaczu pojawi się napis „TP”) nie nadają komunikatów o ruchu na drodze.

Jeżeli radio funkcjonuje w paśmie AM, gdy zostanie naciśnięty przycisk TA przełączy się na pasmo FM1 i na ostatnio słuchaną stację.

Głośność z jaką nadawane są informacje o ruchu na drogach jest różna w zależności od głośności przy słuchaniu:

- jeżeli głośność jest mniejsza od wartości 20: głośność informacji o ruchu na drogach równa będzie 20 (wartość stała);
- jeżeli głośność jest większa od wartości 20: głośność informacji o ruchu na drogach równa będzie głośności jak przy słuchaniu + 1.

Jeżeli zmieni się głośność podczas nadawania informacji o ruchu na drogach, wartość nie zostanie ukazana na wyświetlaczu; nowa wartość zostanie utrzymana tylko podczas nadawania tych informacji.

Funkcję TA można przerwać naciskając jakikolwiek przycisk w radioodtworacz.

Funkcja REG (odbior programów regionalnych)

Niektóre stacje o zasięgu krajowym nadają w określonych godzinach dnia programy regionalne różne dla każdego regionu. Funkcja ta umożliwia dostrojenie automatyczne stacji lokalnych (regionalnych) (patrz rozdział „Funkcja EON”).

Jeżeli chcemy aby radioodtwarzacz dostroił się automatycznie do stacji regionalnych dostępnych w wybranej sieci uaktywnić funkcję.

Aby uaktywnić / dezaktywować tę funkcję użyć przycisków ◀◀ lub ▶▶.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

- „REG ON”: funkcja aktywna;
- „REG OFF”: funkcja nieaktywna.

Jeżeli, przy nieaktywnej funkcji, dostrojone zostaną stacje regionalne operujące w danym obszarze i jeżeli zmieni się obszar, dostroją się stacje z nowego obszaru.

OSTRZEŻENIE Jeżeli są równocześnie aktywne funkcje AF i REG przekraczając granicę pomiędzy dwoma regionami jest możliwe, że radio nie przełączy się prawidłowo na ważną częstotliwość alternatywną

Funkcja MP3 DISPLAY (wyświetlanie danych CD MP3)

Ta funkcja umożliwia pokazanie informacji na wyświetlaczu gdy słuchamy CD zawierające nagrania MP3.

Funkcję można wybrać tylko jeżeli włożona jest CD MP3: w tym przypadku na wyświetlaczu ukaże się napis „MP3 DISP”.

Aby zmienić funkcję użyć przycisków ◀◀ lub ▶▶.

Dostępnych jest sześć ustawieni:

- TITLE (tytuł nagrania, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- AUTHOR (autor nagrania, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- ALBUM (album nagrania, jeżeli dostępny jest ID3-TAG);
- DIR (nazwa nadana katalogowi);
- FILENAME (nazwa nadana plikowi MP3);
- TIME (czas odtwarzania od początku nagrania);

Funkcja SVC (zmiana głośności w zależności od prędkości)

Funkcja ta umożliwia automatyczne dostosowanie poziomu głośności do prędkości samochodu, zwiększa się wraz z wzrostem prędkość samochodu, aby utrzymać odpowiednie relacje z poziomem hałasu wewnątrz kabiny.

Aby uaktywnić/dezaktywować tę funkcję użyć przycisków ◀◀ lub ▶▶. Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

- SVC OFF: funkcja nie aktywna;
- SVC LOW: funkcja aktywna (czułość niska);
- SVC HIGH: funkcja aktywna (czułość wysoka).

Funkcja EXT (regulacja zewnętrznego źródła audio)

Funkcję tą można regulować (ustawienie od 0 do 40) i wyłączać (ustawienie OFF) zewnętrzne źródła audio.

Aby uaktywnić/dezaktywować tę funkcję użyć przycisków ◀◀ lub ▶▶.

Na wyświetlaczu ukaże się aktualny stan funkcji:

- „EXT VOL”: funkcja aktywna.
- „EXT OFF”: funkcja nieaktywna.
- „EXT 23”: funkcja aktywna z ustawioną głośnością na 23.

Funkcja IGN TIME (tryb włączenia i wyłączenia radia)

Funkcja ta umożliwia ustawienie trybu wyłączenia radioodtwarzacza na dwa sposoby. Aby uaktywnić tę funkcję użyć przycisku ◀◀ lub ▶▶.

Na wyświetlaczu ukaże się „IGN TIME” i następnie:

- „00 MIN”: wyłączenie zależy od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu; radio wyłącza się automatycznie po obroceniu kluczyka w położenie STOP;
- „20 MIN”: wyłączenie nie zależy od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu; radio będzie funkcjonować przez 20 minut po obroceniu kluczyka w położenie STOP.

OSTRZEŻENIE Radio wyłączy się automatycznie po obroceniu kluczyka w położenie STOP (jeżeli jest ustawione na wyłączenie natychmiastowe lub opóźnione po 20 minutach), włączy się automatycznie obracając kluczyk w pozycję MAR. I odwrotnie, jeżeli radio było wyłączone przy pomocy przycisku ON po obroceniu kluczyka w pozycję MAR, pozostanie wyłączone.

Funkcja RESTORE

Ta funkcja umożliwia przywołanie wszystkich ustawień wartości zdefiniowanych fabrycznie. Opcjami są:

- NO: nie przywraca ustawień fabrycznych;
- YES: zostaną przywrócone parametry fabryczne. Podczas tej operacji będzie wskazanie „RESTORE”. Na zakończenie operacji dla nie zmienionego źródła ukaże się poprzednia sytuacja.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH

Opis

W tym rozdziale opisane są różne warianty funkcjonowania odtwarzacza CD: odnośnie funkcjonowania radioodtwarzacza patrz opisy w rozdziale „FUNKCJONOWANIE I REGULACJE”.

Wybranie odtwarzacza CD

Aby uaktywnić odtwarzacz CD zintegrowany z aparatem, należy:

- włożyć płytę CD, gdy radioodtwarzacz jest wyłączony, uruchomi się odtwarzanie pierwszego nagrania;

lub

- gdy płyta jest już włożona, włączyć radioodtwarzacz, a następnie naciskać krótko przycisk CD, aby wybrać tryb funkcjonowania „CD”; uruchomi się odtwarzanie ostatnio słuchanego nagrania.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie, zaleca się używać oryginalnych płyt. W przypadku użycia CD — R/RW, zaleca się nośniki dobrej jakości nagrywane z możliwie jak najmniejszą prędkością.

Wkładanie/wysuwanie CD

Aby włożyć płytę CD, należy wsunąć ją lekko do gniazda uruchomi się mechanizm ładowania, który umieści płytę w właściwym położeniu.

Nacisnąć przycisk ▲, gdy radioodtwarzacz jest włączony, aby uruchomić mechanizm wysuwania płyty CD. Po wysunięciu płyty będzie słuchane źródło dźwięku jakie było przed odtwarzaniem CD.

Jeżeli płyta nie zostanie wyjęta z radioodtwarzacza, spowoduje to jej automatyczne wsunięcie po około 20 sekundach i uruchomienie radia.

Płyty CD nie można wyjąć, jeżeli radioodtwarzacz jest wyłączony.

Po wysunięciu CD i ponownym wsunięciu jej bez całkowitego wyjęcia za szczeliny radio nie zmieni źródła dźwięku na CD.

Ewentualne komunikaty o błędach

Jeżeli włożona płyta jest nieczytelna (na przykład został włożony CD-ROM lub CD włożono odwrotnie lub nastąpił błąd w odczycie), na wyświetlaczu pojawi się na około 2 sekundy komunikat „CD ERROR”.

Następnie płyta zostaje wysunięta i powraca się do źródła audio aktywnego przed wybraniem trybu funkcjonowania CD.

Wskazania na wyświetlaczu

Gdy funkcjonuje odtwarzacz CD, na wyświetlaczu ukażą się poniższe wskazania:

„T05”: wskazuje numer nagrania na płycie CD;

„03:42”: wskazuje czas jaki upłynął od początku odtwarzanego nagrania (jeżeli aktywna jest odpowiednia funkcja w Menu);

Wybór nagrania (do przodu / do tyłu)

Nacisnąć krótko przycisk ◀◀, aby odtworzyć nagranie poprzednie na CD lub przycisk ▶▶, aby odtworzyć nagranie następne. Wybór nagrań następuje w sposób cykliczny: po ostatnim nagraniu wybrane zostanie pierwsze i odwrotnie.

Jeżeli odtwarzanie nagrania trwa już ponad 3 sekundy, po naciśnięciu przycisku ◀◀ nagranie jest powtarzane od początku. W tym przypadku jeżeli chcemy odtwarzać nagranie poprzednie nacisnąć dwukrotnie ten przycisk.

SZYBKE PRZESUWANIE NAGRAŃ DO PRZODU / DO TYŁU

Przytrzymać naciśnięty przycisk ▶▶, aby przesunąć szybko do przodu wybrane nagranie i przytrzymać naciśnięty przycisk ◀◀, aby przesunąć nagranie szybko do tyłu. Zwolnienie przycisku przerywa szybkie przesuwanie nagrań do przodu/do tyłu.

Funkcja PAUSE

Aby spowodować pauzę w odtwarzaniu płyty nacisnąć przycisk MUTE. Na wyświetlaczu pojawi się napis „PAUSE”.

Aby przywrócić słuchanie nagrania nacisnąć ponownie przycisk MUTE.

Wybierając inne źródło audio, funkcja pauza dezaktywuje się.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Radioodtworacz wyposażony jest w system zabezpieczenia przed kradzieżą, bazujący na wymianie informacji pomiędzy radioodtworaczem i centralką elektroniczną (Body Computer), znajdującą się w samochodzie.

System ten gwarantuje maksymalne zabezpieczenie i zapobiega wprowadzeniu kodu po każdym odłączeniu zasilania od radioodtworacza.

Jeżeli kontrola da wynik pozytywny, radioodtworacz rozpocznie funkcjonowanie, natomiast jeżeli konfrontowane kody nie są równe lub centralka elektroniczna (Body Computer) była wymieniona, aparat komunikuje użytkownikowi o konieczności wprowadzenia kodu sekretne go zgodnie z procedurą opisaną w następnym rozdziale.

Wprowadzanie kodu

Po włączeniu radioodtworacza, w przypadku żądania kodu, na wyświetlaczu pojawi się napis „CDC CODE” na około 2 sekundy i następnie cztery myślniki: „— — — —”.

Kod składa się z czterech cyfr od 1 do 6 odpowiadających każda jednej kresce.

Aby wprowadzić pierwszą cyfrę kodu, wybrać jeden z przycisków wyboru stacji (od 1 do 6) i nacisnąć. Wprowadzić w taki sam sposób pozostałe cyfry kodu.

Jeżeli cztery cyfry kodu nie zostaną wprowadzone w ciągu 20 sekund, na wyświetlaczu pojawi się na nowo napis „CDC CODE” przez 2 sekundy i następnie cztery myślniki „— — — —”. Nie należy tego traktować jako błędne wprowadzenie kodu.

Po wprowadzeniu czterech cyfr kodu (w ciągu 20 sekund) radioodtworacz rozpocznie funkcjonowanie.

Jeżeli został wprowadzony kod błędny, radioodtworacz wyemituje sygnał akustyczny, na wyświetlaczu pojawi się napis „CDC CODE” przez 2 sekundy i następnie cztery myślniki „— — — —”, informując użytkownika o konieczności wprowadzenia prawidłowego kodu.

Za każdym razem, gdy użytkownik wprowadzi nieprawidłowy kod, czas oczekiwania na ponowne wprowadzenie kodu zwiększa się progresywnie (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h) do maksymalnie 24 godzin.

Czas oczekiwania wskazywany jest na wyświetlaczu napisem „CDC WAIT”. Po zniknięciu napisu można uruchomić procedurę wprowadzenia kodu.

Karta kodowa — CODE Card

Jest dokumentem potwierdzającym posiadanie radioodtworacza. Na karcie kodowej podany jest model radioodtworacza, numer seryjny i kod.

OSTRZEŻENIE Kartę kodową przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby przekazać odpowiednie dane kompetentnym służbom w przypadku kradzieży radioodtworacza.

ODTWARZACZ CD MP3 (gdzie przewidziano)

Opis

W tym rozdziale opisane są wyłącznie warianty dotyczące funkcjonowania odtwarzacza MP3: odnośnie funkcjonowania radioodtwarzacza patrz opisy w rozdziale „FUNKCJONOWANIE I REGULACJE”.

UWAGA MPEG Layer-3 audio to technologia dekodująca oparta na licencji Multimediala Fraunhofer IIS and Thomson.

Tryb MP3

Oprócz odtwarzania normalnych CD audio, radioodtwarzacz może odtwarzać także płyty CD-ROM, na których zarejestrowane są pliki audio skompresowane w formacie MP3. Sposób operowania radioodtwarzaczem opisany jest w poprzednim rozdziale („Radio z odtwarzaczem płyt kompaktowych”), gdy włoży się zwykły CD audio.

Aby zagwarantować optymalne odtwarzanie, zaleca się stosować nośniki dobrej jakości, nagrywane z możliwie jak najmniejszą prędkością.

Pliki zawarte wewnątrz CD MP3 mają strukturę katalogów, kreując wykazy sekwencyjne wszystkich katalogów które zawierają nagrania MP3 (katalogi i podkatalogi są na tym samym poziomie), a katalogi które nie zawierają nagrań MP3 nie można wybrać.

Charakterystyki i warunki funkcjonowania dla odtwarzania plików MP3 są następujące:

- CD-ROM używany musi posiadać charakterystyki zgodne ze Specyfikacją ISO-9660;
- pliki muzyczne muszą posiadać rozszerzenie „.mp3”: pliki z innymi rozszerzeniami nie zostaną odtworzone;
- częstotliwościami wybieranymi odtwarzania są: 44,1 kHz, stereo (od 96 do

320 kbit/s) - 22,05 kHz, mono lub stereo (od 32 do 80 kbit/s);

- możliwe jest odtwarzanie nagrań ze zmiennym bit-rate.

OSTRZEŻENIE Nazwy nagrań nie mogą zawierać następujących znaków: spacji, ' (apostrofów), (i) (otwarte i zamknięte nawiasy). Podczas zapisywania nazw dla CD MP3 sprawdzić, czy nazwy plików nie zawierają tych znaków. W przeciwnym razie radioodtwarzacz nie będzie mógł odtwarzać tych nagrań.

WSKAZANIA NA WYŚWIETLA-CZU

Wskazania informacji ID3 – TAG (informacje o nagraniu)

Radioodtwarzacz w większości zarządza, poza różnymi informacjami odpowiadającymi czasowi odtwarzania, nazwą katalogu i nazwą pliku, także informacjami ID3-TAG odnoszącymi się do Tytułu nagrania, Arysty, Autora (patrz rozdział „FUNKCJE MP3 DISP”)

Nazwa katalogu MP3 pokazana na wyświetlaczu odpowiada nazwie, jaka została zapamiętana w katalogu dla CD i zakończona jest gwiazdką.

Na przykład nazwa katalogu MP3 kompletnego: „BEST OF *”.

Gdy zostanie wybrane wskazanie informacji ID3-TAG (Tytuł, Artysta, Album) i dla odtwarzanego nagrania nie będzie zarejestrowanych informacji, informacja wizualna zostanie zastąpiona informacją odpowiadającą nazwie pliku.

Wybór katalogu następnego / poprzedniego

Nacisnąć przycisk ▲, aby wybrać katalog następny lub przycisk ▼, aby wybrać katalog poprzedni. Nazwa nowego katalogu ukaże się na wyświetlaczu.

Wybór katalogów następuje w sposób cykliczny: po ostatnim katalogu wybrany zostanie pierwszy i odwrotnie.

Jeżeli nie zostanie wybrany żaden inny katalog/nagranie w ciągu kolejnych 2 sekund, rozpocznie się odtwarzanie pierwszego nagrania znajdującego się w nowym katalogu.

Jeżeli odtworzone zostanie ostatnie nagranie w katalogu aktualnie wybranym, odtworzony zostanie katalog następny.

ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ

Odnieść się do odpowiedniego rozdziału „ODTWARZACZ CD”.

ODTWARZACZ CD CHANGER (CDC)



Aby zainstalować CD Changer dostępny w Lineaccessori i dla odpowiedniego podłączenia zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Opis

W tym rozdziale opisane są wyłącznie warianty dotyczące funkcjonowania odtwarzacza CD Changer (gdzie przewidziano): odnośnie funkcjonowania radioodtwarzacza patrz opisy w rozdziale „FUNKCJONOWANIE I REGULACJE”.

Wybór CD CHANGER

Włączyć radioodtwarzacz, a następnie nacisnąć krótko przycisk CD aż wybrana zostanie funkcja „CHANGER”.

Ewentualne komunikaty o błędach

Ewentualne komunikaty o błędach ukażą się w następujących przypadkach:

- żadna płyta CD nie jest włożona do CD Changer: na wyświetlaczu pojawi się napis „NO CD” do momentu zmiany słuchanego źródła;

- wybrana płyta jest nieczytelna (płyta nie znajduje się w wybranej pozycji lub jest włożona nieprawidłowo): na wyświetlaczu ukaże się, po numerze wybranej CD napis „CD ERROR”. Zostaje następnie wybrana kolejna płyta CD: jeżeli w magazynku nie ma innej płyty lub płyty są nieczytelne, na wyświetlaczu ukaże się napis „NO CD” do momentu zmiany słuchanego źródła dźwięku;

- błąd odczytu płyty CD: na wyświetlaczu pojawi się napis „CD ERROR”. Zostaje następnie wybrana kolejna płyta CD: jeżeli w magazynku CD Changer nie znajdują się inne płyty CD (po ostatniej płycie wyszukiwanie rozpocznie się ponownie od pierwszej) lub płyty są nieczytelne, dopóki nie zmieni się źródło dźwięku. na wyświetlaczu ukaże się w następującej kolejności:

- „CHANGER” przez około 2,5 sekundy;
- „CD ERROR” przez około 5 sekund
- zostanie włożony CD-ROM: będzie wybrana następna dostępna płyta.

Wybór CD

Nacisnąć przycisk ▲ aby wybrać następną płytę CD i przycisk ▼ aby wybrać poprzednią płytę.

Jeżeli w magazynku nie znajduje się żadna płyta w wybranym położeniu, na wyświetlaczu pojawi się na krótko napis „CD ERROR” i zostanie automatycznie odtwarzana płyta następna.

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W FUNKCJONOWANIU

Opis

Głośność dźwięku niska

Funkcja Fader umożliwia regulację tylko wartości „F” (przód), aby uniknąć redukcji mocy wyjściowej radioodtwarzacza i zerowania głośności w przypadku regulacji na poziomie dla Fader = R + 9.

Źródło niewybieralne

Nie włożono żadnego nośnika. Włożyć CD lub CD MP3 do słuchania.

Odtwarzacz CD

CD nie odtwarza

CD zabrudzone. Wyczyścić CD.

CD porysowane. Spróbować użyć innego CD.

Nie jest możliwe włożenie CD

Jest już włożone CD. Nacisnąć przycisk ▲ i wysunąć CD.

Odtwarzacz plików MP3

Przeskakiwanie ścieżek podczas odtwarzania plików mp3

CD porysowane lub zabrudzone. Oczyszczyć nośnik, odnieść się do opisu „CD” w rozdziale “PREZENTACJA”.

Czas trwania nagrań mp3 nie jest wyświetlany prawidłowo

W różnych przypadkach (z powodu sposobu rejestracji) czas trwania nagrań mp3 może być wyświetlany w sposób nieprawidłowy.

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIA TELEFONU KOMÓRKOWEGO

Samochód może być wyposażony w instalację przygotowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny dwufunkcyjnej radioodtworacza + telefon komórkowy
- przewodów łączących i zasilających ze specyficznym konektorem do podłączenia zestawu telefonu głośnomówiącego.



Zakup zestawu głośnomówiącego spoczywa na Kliencie, ponieważ musi być kompatybilny z odpowiednim telefonem komórkowym.



Aby zainstalować telefon komórkowy i połączyć z odpowiednim przystosowaniem w samochodzie zwrócić się do ASO Alfa Romeo; zagwarantuje to najlepszy rezultat i uniknięcie uszkodzenia, które mogłoby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (radioodtworacz, alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub obciążenia bilansu elektrycznego, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo gdzie zostanie zaproponowane najbardziej właściwe urządzenie sprzedawane przez Lineaccessori Alfa Romeo, oraz zweryfikowana instalacja elektryczna samochodu czy wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie będzie należało użyć akumulatora o większej pojemności.

INSTALOWANIE URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/ elektroniczne instalowane następnie po zakupie samochodu i w sieci serwisowej posprzedażnej muszą posiadać oznaczenie:



Fiat Auto S.p.A autoryzuje montaż urządzeń w przypadku, w którym zainstalowane zostały zgodnie z regułami sztuki, przy przestrzeganiu wskazań producenta w wyspecjalizowanym centrum.

OSTRZEŻENIE Montaż urządzeń, które pociągają za sobą modyfikację charakterystyk samochodu, mogą wpłynąć na cofnięcie zezwolenia na obrót nimi z urzędu i ewentualną utratę gwarancji ograniczoną do defektów spowodowanych wyżej wymienionymi modyfikacjami lub pośrednio lub bezpośrednio rozpoznanymi.

Fiat Auto S.p.A nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe z instalacji akcesoriów nie zalecanych przez Fiat Auto i instalację nie odpowiadającą przepisom do-
stawcy.

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różne radiowe nadajniki (np. CB) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

OSTRZEŻENIE Używanie telefonów komórkowych, nadajników CB lub podobnych wewnątrz samochodu (bez anteny zewnętrznej) wytwarza pole elektromagnetyczne które wzmocnione rezonansem stwarza zagrożenie dla zdrowia pasażerów i w funkcjonowaniu systemów elektronicznych w samochodzie, równocześnie szkodzi bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto odbiór i nadawanie może być zakłócanie efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.

Przy używaniu telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) posiadających oficjalną homologację CE zaleca się przestrzegać skrupulatnie instrukcji dostarczanej przez producenta telefonu komórkowego.

SYSTEM GŁOŚNOMÓWIACY Z ROZPOZNANIEM GŁOSU I TECHNOLOGIA Bluetooth®

OPIS

Technologia **Bluetooth®** umożliwia dialog bez połączeń elektrycznych (wireless) pomiędzy telefonem komórkowym i systemem głośnomówiącym znajdującym się w samochodzie. Komunikacja bazuje na transmisji na falach radiowych o krótkim zasięgu, która wymienia dane i głos z prędkością około 1 Mb (Megabyte) na sekundę w promieniu działania około 10 metrów.

Częstotliwość radiowa używana w technologii **Bluetooth®** nie podlega żadnym ograniczeniom i jest dozwolona oraz bezpłatna. System głośnomówiący z rozpoznaniem głosu umożliwia telefonowanie w pełni bezpiecznie, niezależnie i komfortowo w każdej sytuacji jazdy, odbierać i przekazać rozmowę bez zdejmowania rąk z kierownicy, jak przewidują przepisy.

System zainstalowany w samochodzie dysponuje następującymi funkcjami:

- pominięciem audio radioodtworacza podczas telefonowania;

- zarządza konwersacją systemu głośnomówiącego;

- przeprowadza konwersację przez głośniki w samochodzie, z optymalną jakością dźwięku;

- umożliwia połączenia z trzema telefonami komórkowymi z jednorazową aktywacją (ustawienie priorytetu połączenia opisane jest dalej);

- rozpoznaje głos (w zależności od typu telefonu komórkowego);

- zapamiętuje automatycznie spis telefonów (funkcja dostępna tylko dla telefonów komórkowych Ericsson/SonyEricsson);

- zarządza kilkoma numerami telefonów dla każdego pojedynczego kontaktu (na przykład dom, praca komórka w zależności od typu telefonu komórkowego);

- przesłanie /akceptacja/ odmowa połączenia telefonicznego z rozpoznaniem głosu (w zależności od typu telefonu komórkowego);

- kontrola głośności poprzez menu telefonu komórkowego i za pomocą sterowania głośnością radioodtworacza (patrz rozdział Radioodtworacz);

- tryb konwersacji „dyskretna” dla przesyłania audio z systemu głośnomówiącego bezpośrednio do telefonu komórkowego);

- redukcja echa i hałasu w tle.

KOMPONENTY SYSTEMU

Głównymi komponentami są:

- centralka elektroniczna
- mikrofon
- zespół przycisków

Centralka elektroniczna znajduje się w desce rozdzielczej, zintegrowana z nadajnikiem z technologią **Bluetooth®**, mikroprocesor dla przetwarzania sygnałów oraz software zarządzania.

Mikrofon zintegrowany z przednią lampką sufitową jest komponentem o wysokiej jakości, gwarantując optymalne komunikowanie się we wszystkich warunkach.

Zespół przycisków (**rys. 175**) znajduje się na konsoli środkowej i dysponuje dwoma przyciskami, jednym zielonym (**A**) i jednym czerwonym (**B**), które umożliwiają aktywację wszystkich funkcji systemu.

Nacisnąć przycisk zielony (**A**) aby:

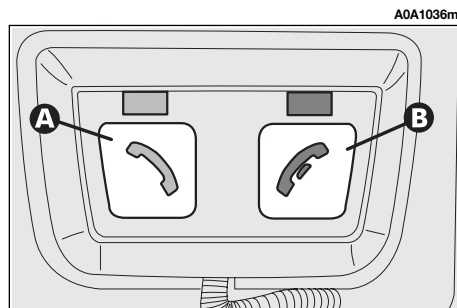
- uaktywnić rozpoznanie głosu
- zaakceptować połączenie telefoniczne lub drugie połączenie;
- wybrać ostatni numer rozmówcy;
- uaktywnić tryb „dyskretny”.

Nacisnąć przycisk czerwony (**B**) aby:

- zakończyć rozmowę;
- odmówić połączenie.

Nacisnąć równocześnie przycisk zielony (A) i czerwony (B) przez przynajmniej 2 sekundy, aby skasować pamięć systemu.

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich zapamiętanych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga kolejnej nowej procedury połączenia dla ponownego użycia systemu.



rys. 175

KOMPATYBILNE TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe kompatybilne z systemem głośnomówiącym podane są w poniższej tabeli.

Marka	Model
BlackBerry	7100 series, 7290
Ericsson	R520, T39m, T68m
Motorola	V500, V525, V600 V3, V80, V501 V547, V555, V551, V635 E398, E1000, MPX 220
Nokia	3650/3660, 6310/6310i, 6230i, 6600/6670, 6260/6650, 6230/6810/6820, 6630/7280, 7600/7610, 8910/8910i, N-Gage/ N-Gage QD
Panasonic	X700
PDA	SPV M1000, XDA2
Philips	Fisio 820, Fisio 825
Samsung	SGH-D500
Sharp	GX12/GX15/GZ-100, GX30/GX31/GX32, TM200
Siemens	S55/S56, S65/S66, SK65, SX1
PDA/Smartphones	SPV E200, SPV C500/M1000
Sony Ericsson	T68i, P800/P900, P910i, T606/T610/ Z600/Z608 V800
Telital	NeoFone

AKTYWACJA SYSTEMU

Aby uaktywnić system głośnomówiący po pierwszym połączeniu wystarczy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Gdy system jest aktywny podświetlą się dwie diody w zespole przycisków. Aby połączyć Wasz telefon komórkowy z systemem głośnomówiącym po pierwszym połączeniu konieczne jest wejście do samochodu z telefonem włączonym i funkcją **Bluetooth®** aktywną.

PRZED POŁĄCZENIEM TELEFONU Z SYSTEMEM

Aby wykonać pierwsze połączenie pomiędzy telefonem komórkowym i systemem głośnomówiącym konieczna jest uaktywnienie funkcji **Bluetooth®** w telefonie poprzez wykonanie odpowiednich instrukcji (zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego telefonu). Gdy funkcja jest aktywna, na wyświetlaczu telefonu pojawi się odpowiednia ikona.

Gdy połączy się pierwszy raz z systemem usłyszysz się instrukcję „Połącz z aparatem” (komunikat jest zawsze w j. włoskim ustawionym przez producenta). Wykonana po połączeniu pomiędzy telefonem i systemem głośnomówiącym opisanej w instrukcji obsługi telefonu.

OSTRZEŻENIE W przypadku w którym nie jest możliwe użycie systemu aby uniknąć powtórzenia komunikatu „Połącz z aparatem” ustawić wartość minimalnej głośności w funkcji PHONE w radioodtwarzaczu

(patrz rozdział Radioodtwarzacz). Aby usłyszeć ten komunikat konieczne jest włączenie radioodtwarzacza.

Podczas procedury połączenia ukazuje się na wyświetlaczu telefonu komórkowego komunikat aby wprowadzić kod połączenia; cyfrowy kod „1234” i potwierdzić.

Następne połączenie zrealizuje się automatycznie w przypadku, gdy dwa aparaty znajdują się o kilka metrów od siebie. Sygnał akustyczny zasygnalizuje, że połączenie jest stabilne. W wyniku tego, jako przykład podane zostaną operacje uzupełniające, dla wykonania połączenia z innymi telefonami komórkowymi.

OSTRZEŻENIE System funkcjonuje tylko z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**. Procedura połączenia musi być wykonana tylko raz, gdy łączy się telefon komórkowy z systemem głośnomówiącym. Jeżeli przy pierwszym połączeniu system głośnomówiący nie poda instrukcji „Połącz z aparatem”, wykonać zresetowanie systemu naciskając równocześnie przyciski **(A)** i **(B)** w zespole przycisków przez 2 sekundy.

POŁĄCZENIE INNYCH TELEFONÓW

Aby połączyć inne telefony komórkowe powtórzyć procedurę jak dla pierwszego połączenia, maksymalnie dla 3 telefonów komórkowych. Aby połączyć inne telefony koniecz-

ne będzie wykonanie zresetowania systemu (patrz rozdział następny).

RESETOWANIE SYSTEMU

Aby zresetować pamięć w systemie nacisnąć równocześnie przyciski zielony **(A)** i czerwony **(B)** przez 2 sekundy.

OSTRZEŻENIE Resetowanie pamięci powoduje rozłączenie wszystkich zapamiętanych telefonów, eliminuje wszystkie numery znajdujące się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga ponownej procedury połączenia aby umożliwić użycie systemu.

PRIORYTET POŁĄCZENIA

W przypadku, gdy zostaną połączone przynajmniej dwa telefony komórkowe, pierwszy, który został połączony (w realnym czasie) będzie tym, który posiada wyższy priorytet. To oznacza, że po wejściu do samochodu z systemem aktywnym (kluczyk w **MAR**) będzie tym, który zostanie pierwszy wyszukany jeżeli jest połączony. Jeżeli nie zostanie odnaleziony, system rozpocznie wyszukiwanie innego telefonu komórkowego.

ZARZĄDZANIE POŁĄCZENIAMI

Poniżej opisano procedury zarządzania połączeniami, dotyczące ogólnie rzecz biorąc wszystkich telefonów komórkowych.

Aby wykonać połączenie w sposób manualny

— Wprowadzić żądany numer przyciskami telefonu komórkowego;

— nacisnąć bezpośrednio przycisk uruchomienia połączenia telefonicznego;

— połączenie zostanie automatycznie wybrane w trybie głośnomówiącym (w niektórych modelach telefonu komórkowego, jak na przykład SIEMENS S55, konieczne będzie naciśnięcie przycisku zielonego **(A)** aby wybrać połączenie).

Aby połączyć się komendami głosowymi (skojarzonymi z wzorcem głosu z numerem w spisie telefonów)

— Nacisnąć przycisk zielony **(A)** w zespole przycisków;

— zaczekać na sygnał akustyczny i/ lub na ukazanie się napisu „PHONE” na wyświetlaczu radioodtwarzacza,

— wypowiedzieć nazwisko z którym chce się połączyć,

— system powtórzy aby potwierdzić wypowiedziane nazwisko i następnie wykona połączenie,

— jeżeli nazwisko wypowiedziane przez system dla potwierdzenia jest inne od wymaganego, nacisnąć przycisk czerwony **(B)** w zespole przycisków i powtórzyć procedurę.

Połączenie za pomocą komend głosowych jest możliwe tylko dla nazwisk w spisie telefonów związanych z wzorcem głosu.

System głośnomówiący może rozpoznać wszystkie wzorce głosu zarejestrowane w telefonie komórkowym, umożliwiając w ten sposób połączenie za pomocą komend gło-

sowych z wszystkimi numerami związanymi z wzorcem głosu.

Zwykle możliwe jest zapamiętanie (w zależności od typu telefonu komórkowego) wzorców głosu bezpośrednio w spisie systemu głośnomówiącego, ale w tym przypadku system głośnomówiący rozpozna tylko te wzorce głosu.

OSTRZEŻENIE Aby być rozpoznanym przez system należy wypowiedzieć komendę głosową utrzymując możliwie naturalny ton, wypowiadając w sposób poprawny i jasny słowa.

Aby uzyskać optymalny rezultat, zaleca się wykonywać operację połączenia wzorca głosu w następujących warunkach:

- przy szybach i drzwiach zamkniętych;
- przy wentylatorze i silniku wyłączonym (kluczyk w MAR);
- siedząc na miejscu kierowcy;
- używając raczej nazw długich (przykład: „Mario Rossi” zamiast „Mario”); system zarejestruje wzorec głosu przez czas maksymalny 2 sekund.

OSTRZEŻENIE Przed użyciem komend głosowych sprawdzić, czy w telefonie komórkowym aktywne są funkcje „Bluetooth”, „Commandi vocali” - „Komendy głosowe” i „Word-spotting” (w funkcji typu telefonu komórkowego). Wynik rozpoznania głosu zmienia się i zależy od używanego telefonu komórkowego.

Aby zaakceptować połączenie

Nacisnąć przycisk zielony **(A)** w zespole przycisków

Aby odmówić połączenia

Nacisnąć przycisk czerwony **(B)** w zespole przycisków

Aby zakończyć połączenie

Nacisnąć przycisk czerwony **(B)** w zespole przycisków

Aby wprowadzić ponownie ostatnio wybrany numer

Nacisnąć długo przycisk zielony **(A)** w zespole przycisków (w funkcji typu telefonu)

Aby sterować drugim połączeniem (w funkcji typu telefonu)

Podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej, sygnał połączenia awizuje użytkownikowi, że inny rozmówca próbuje połączyć się z nim.

— Aby odmówić drugiego nadchodzącego połączenia nacisnąć przycisk czerwony **(B)** w zespole przycisków.

— Aby połączyć się z nowym rozmówcą nacisnąć jeden raz przycisk zielony **(A)** w zespole przycisków.

— Aby powrócić do pierwszego rozmówcy, nacisnąć ponownie przycisk zielony **(A)**.

— Aby zakończyć rozmowę nacisnąć jeden raz przycisk czerwony **(B)**.

OSTRZEŻENIE System głośnomówiący jest w stanie sterować drugim połączeniem tylko, gdy w telefonie komórkowym aktywna jest funkcja „Avviso di chiamata- Awizowanie połączenia.

TELEFONY KOMÓRKOWE ERICSSON/SONY ERICSSON

Połączenie przykładu głosu z nazwiskiem

- Z menu „Connectivita” - Połączenia wybrać „Accessori” - Akcesoria
- wybrać menu systemu głośnomówiącego
- wybrać „Rubrica telefonica” - Spis telefonów
- wybrać „Elenco” - Wykaz (ukaze lista numerów znajdujących się w pamięci)
- wyszukać nazwisko i wybrać je
- po zaanonsowaniu przez system, powiedzieć wyświetlone nazwisko tonem czystym w kierunku mikrofonu znajdującego się w przedniej lampie sufitowej
- system wysłucha nagrania i zażąda powtórzenia go dla potwierdzenia
- Powtórzyć operację dla każdego nazwiska, które chcemy połączyć z przykładem głosu.
- Aby prawidłowo nagrać przykład głosu należy:
 - Wybrać miejsce ciche
 - zamknąć drzwi i szyby
 - wyłączyć silnik, radioodtwarzacz i klimatyzację
 - mówić tonem naturalnym wypowiadając w sposób poprawny słowa kierując je w stronę mikrofonu

Słowa kluczowe

System głośnomówiący dysponuje również dwoma wstępnie ustalonymi komendami głosowymi („Telefono” - Telefon i „Aggancia” - Po-

łączyć) dla sterowania połączeniami głosowo. Komenda „Telefono” służy dla przystosowania systemu głośnomówiącego dla odbierania nazwiska rozmówcy (funkcja uruchamiana przyciskiem zielonym **(A)** w zespole przycisków natomiast komenda „Aggancia” służy dla odmowy lub zakończenia połączenia (funkcja uruchamiana przyciskiem czerwonym **(B)**).

Aby użyć wstępnie ustalonych komend konieczne jest wykonanie rejestracji głosu:

- Z menu „Connectivita” - Połączenia wybrać „Accessori” - Akcesoria
- wybrać menu systemu głośnomówiącego
- wybrać „Riconoscimento vocale” - Rozpoznanie głosu
- wybrać „Parole chiavi” - Słowa kluczowe
- wybrać słowo, które żąda się zarejestrować („Telefono” lub „Aggancia”)
- po zaanonsowaniu przez system, powiedzieć nazwę wyświetlaną tonem czystym w kierunku mikrofonu znajdującego się w przedniej lampie sufitowej
- system wysłucha rejestracji i zażąda powtórzenia go dla potwierdzenia

Aby wykonać połączenie za pomocą słowa kluczowego

- Powiedzieć słowo kluczowe „Telefono”
- zaczekać na sygnał akustyczny
- powiedzieć nazwisko, z którym żąda się połączenia
- system powtórzy dla potwierdzenia nazwisko i następnie wykona połączenie

— jeżeli nazwisko powiedziane przez system dla potwierdzenia jest inne niż żądane, powiedzieć słowo kluczowe „Aggancia” lub nacisnąć przycisk czerwony **(B)** w zespole przycisków i powtórzyć procedurę.

Aby zaakceptować/odmówić/ ponownie wykonać połączenie za pomocą słowa kluczowego

OSTRZEŻENIE Zarządzanie połączeniami za pomocą komend głosowych jest różne i zależy od używanego telefonu komórkowego z tego powodu dla różnych modeli, będzie konieczne aby zaakceptować/ odmówić/ ponownie wykonać połączenie, nacisnąć najpierw odpowiedni przycisk **A** i **B** po czym powiedzieć „słowo kluczowe”.

- Aby zaakceptować połączenie powiedzieć słowo kluczowe „Telefono”.
- Aby zakończyć połączenie powiedzieć słowo kluczowe „Aggancia”.
- Aby odmówić połączenia powiedzieć słowo kluczowe „Aggancia”.

Kopiowanie ze spisu telefonu do pamięci systemu głośnomówiącego

Technologia Bluetooth® przesyłania danych umożliwia kopiowanie spisu telefonów z telefonu komórkowego do pamięci systemu.

OSTRZEŻENIE Mogą być kopiowane tylko numery zapamiętane w pamięci telefonu, dlatego przed skopiowaniem spisu telefonów do pamięci systemu głośnomówiącego zaleca się przesłanie z karty SIM do pamięci telefonu komórkowego wszystkich numerów.

- Aby skopiować spis telefonów
- Z menu „Connectivita” - Połączenia systemu wybrać „Accessori” - Akcesoria
- wybrać menu systemu głośnomówiącego
- system prześle dane sygnalizując operację komunikatem na wyświetlaczu telefonu
- inny komunikat zasygnalizuje zakończenie operacji.

Kasowanie pamięci systemu głośnomówiącego

- Nacisnąć długo równocześnie przyciski (A) i (B) w zespole przycisków
- system głośnomówiący zaawizuje wykonanie operacji

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich połączonych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu i wymaganie nowej procedury połączenia.

Regulacja głośności

Użyć przycisków telefonu, aby wyregulować głośność konwersacji.

TELEFONY KOMÓRKOWE NOKIA 6310, 6310i, 6650, 7600, 8910

OSTRZEŻENIE Za każdym razem, gdy wchodzi się do samochodu i obraca kluczyk w **MAR**, telefon żąda autoryzacji dla ustabilizowania połączenia z systemem. Możliwe jest wyeliminowanie tego żądania autoryzacji wybierając z menu telefonu najpierw funkcję **Bluetooth®** i następnie „Periferiche

collegate” „Peryferyjne połączenia”; gdy ukaże się nazwa systemu wybrać „Opzioni” i następnie Richiesta autorizzazione connessione” - Żądanie autoryzacji połączenia.

Zapamiętanie nazwisk

Aby połączyć przykład głosu z nazwiskiem, wybrać spis telefonów, ustawić się na żądanym nazwisku, a następnie wybrać kolejno „Dettagli” - Szczegóły, Opzioni” - Opcje i „Aggiungi nome” - Połącz nazwisko. Ukaże się komunikat „Premere invio, quindi parlare dopo il tono” - Naciśnij invio-przesłanie, następnie powiedz nazwisko po sygnale: w tym momencie nacisnąć „Avvio” - Przesyłam i powiedzieć nazwisko.

Aby usunąć połączenie przykładu głosu z nazwiskiem, wybrać spis telefonów, ustawić się na żądanym nazwisku, a następnie wybrać kolejno „Dettagli” - Szczegóły, Opzioni” - Opcje i „Nome vocale” - Nazwisko głosem.

Wybrać „Cambia” - Zmień, aby wykonać ponowną rejestrację przykładu głosu.

Wybrać „Cancella” - Skasuj, aby skasować przykład głosu zarejestrowany poprzednio.

Komunikacje telefoniczne

Aby wykonać połączenie w trybie ręcznym

Wprowadzić żądany numer używając przycisków telefonu. Konwersacja przechodzi automatycznie w tryb głośnomówiący. Przyciski (A) i (B) w zespole przycisków mogą być używane dla wysłania i odebrania połączenia.

Aby wykonać połączenie z rozpoznaniem głosu

Nacisnąć przycisk (A) w zespole przycisków, zaczekać na sygnał akustyczny i powiedzieć nazwisko osoby, z którą żąda się połączenia.

Aby ponownie wprowadzić ostatni numer połączenia

Nacisnąć długo przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby zaakceptować połączenie

Nacisnąć przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby odmówić połączenia

Nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

Aby sterować drugim połączeniem

Podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej, sygnał połączenia awizuje użytkownikowi, że inny rozmówca próbuje połączyć się z nim.

— Aby odmówić drugiego nadchodzącego połączenia nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

— Aby połączyć się z nowym rozmówcą nacisnąć jeden raz przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

— Aby powrócić do pierwszego rozmówcy, nacisnąć ponownie jeden raz przycisk zielony (A).

— Aby zakończyć rozmowę nacisnąć jeden raz przycisk czerwony (B).

Regulacja głośności

Użyć przycisków telefonu, aby wyregulować głośność konwersacji.

Konwersacja w trybie dyskretnym

Nacisnąć krótko przycisk zielony (A) w zespole przycisków, aby przejść z konwersacji głośnomówionej do telefonu i odwrotnie.

Istnieje ponadto możliwość aktywacji trybu dyskretnego bezpośrednio z telefonu: zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu.

Kasowanie pamięci

— Nacisnąć długo równocześnie przyciski (A) i (B) w zespole przycisków.

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich połączonych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga nowej procedury połączenia.

TELEFONY KOMÓRKOWE

NOKIA 3650, 3660, N-GAGE, 6600 I SIMENS SX1

OSTRZEŻENIE Za każdym razem, gdy wchodzi się do samochodu i obraca kluczyk w MAR, telefon żąda autoryzacji dla ustabilizowania połączenia z systemem. Możliwe jest pominięcie tego żądania autoryzacji po wybraniu z menu telefonu najpierw funkcji **Bluetooth®** i następnie „Equipaggiamenti collegati” „Wyposażenie połączone”; wybrać nazwę systemu „Opzioni” i następnie „Def. come autorizzato” - Określ ja-

ko autoryzowane.

OSTRZEŻENIE Telefon umożliwia sterowanie ustawieniem systemu głośnomówiącego w menu akcesoria.

Komunikacje telefoniczne

Aby zaakceptować połączenie

Nacisnąć przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby odmówić połączenia

Nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

Aby ponownie wprowadzić ostatni numer połączenia

Nacisnąć długo przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

Aby sterować drugim połączeniem

Podczas przeprowadzania rozmowy telefonicznej, sygnał połączenia awizuje użytkownikowi, że inny rozmówca próbuje połączyć się z nim.

— Aby odmówić drugiego nadchodzącego połączenia nacisnąć przycisk czerwony (B) w zespole przycisków.

— Aby połączyć się z nowym rozmówcą nacisnąć jeden raz przycisk zielony (A) w zespole przycisków.

— Aby powrócić do pierwszego rozmówcy, nacisnąć ponownie jeden raz przycisk zielony (A).

— Aby zakończyć rozmowę nacisnąć jeden raz przycisk czerwony (B).

Konwersacja w trybie dyskretnym

Nacisnąć krótko przycisk zielony (A) w zespole przycisków, aby przejść z konwersacji głośnomówionej do telefonu i odwrotnie.

Istnieje ponadto możliwość aktywacji trybu dyskretnego bezpośrednio z telefonu: zapoznać się z instrukcją obsługi telefonu.

Odpowiedź automatyczna

Wyświetlić w telefonie „Menu principale” - Menu główne i wybrać „Strumenti” - Przyrządy.

Następnie wybrać:

— „Parametri” dla telefonu Nokia 3650, 6600 i Siemens SX1

— „Strumenti” - Przyrządy dla telefonów Nokia N-GAGE.

Wybrać kolejno „Impostazioni” - Ustawienia, „Accessori” - Akcesoria i „Vivavoce” - Głośne mówienie.

Wybrać kolejno „Risp. automatica” - Odpowiedź automatyczna, „Opzioni” - Opcje, „Cambia” - Zmień, „Attiva” - Aktywny i potwierdzić „OK”.

Regulacja głośności

Użyć przycisków telefonu, aby wyregulować głośność konwersacji.

Kasowanie pamięci

— Nacisnąć długo równocześnie przyciski (A) i (B) w zespole przycisków.

OSTRZEŻENIE Skasowanie pamięci spowoduje rozłączenie wszystkich połączonych telefonów, eliminację wszystkich numerów znajdujących się w pamięci systemu głośnomówiącego i wymaga nowej procedury połączenia.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	ROZWIĄZANIE
System nie jest operatywny	Sprawdzić czy kluczyk jest obrócony w MAR
System donosi o problemie z połączeniem Bluetooth®	Wyłączyć telefon komórkowy i następnie włączyć go ponownie (jeżeli system głośnomówiący nie odpowie na więcej komend)
Telefon komórkowy nie rozpoznaje systemu głośnomówiącego	Wyłączyć telefon komórkowy i następnie włączyć go ponownie. Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym jest aktywna (jeżeli jest konieczne, zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego telefonu komórkowego)
Telefon komórkowy nie jest rozpoznawany	Powtórzyć fazę połączenia
Rozmówca skarży się na złą jakość audio podczas komunikacji	Mówić w sposób zrozumiały w stronę mikrofonu
Rozmówca skarży się na echo podczas komunikacji	Zmniejszyć głośność w telefonie komórkowym. Ewentualnie także głośność w funkcji PHONE w radioodtwarzaczu (patrz rozdział Radioodtwarzacz)
Nie udaje się usłyszeć głosu rozmówcy	Wyregulować głośność telefonu komórkowego i ewentualnie sprawdzić głośność w funkcji PHONE w radioodtwarzaczu (patrz rozdział Radioodtwarzacz)
Po wprowadzeniu kodu „1234” niema połączenia	Powrócić do menu głównego i powtórzyć fazę połączenia
Telefon komórkowy zostaje rozpoznawany zbyt wolno przez system	Ustawić priorytet użytkownika (patrz rozdział „Priorita di collegamento” - Priorytet połączenia)
Gdy próbuje się wykonać połączenie komendą głosową, system donosi że nazwisko nie jest zarejestrowane	Sprawdzić czy nazwisko zostało połączone z wzorcem głosu Powtórzyć nazwisko w sposób zrozumiały w kierunku mikrofonu
System nie umożliwia zarządzania drugim połączeniem	Sprawdzić czy w telefonie komórkowym jest stan aktywny funkcji „Avviso di chiamata” - Awizowanie połączenia
Niektóre numery znajdujące się w spisie telefonu komórkowego nie zostają skopiowane do pamięci systemu	Sprawdzić czy te numery znajdują się w spisie telefonu komórkowego a nie tylko w pamięci karty SIM
System nie rozpoznaje komend głosowych	Sprawdzić czy funkcje „Bluetooth”, „Comandi vocali” - „Komendy głosowe” i „Wordspotting” aktywne są w stanie aktywnym w telefonie komórkowym

OSTRZEŻENIE Aby sprawdzić, ewentualnie naprawić system głośnomówiący zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.

NA STACJI PALIW

SILNIKI BENZYNOWE



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie, wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie niższej niż 95.



W żadnym przypadku nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostanie nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli do zbiornika paliwa przypadkowo wlejemy nawet niewielką ilość tej benzyny **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać w zbiorniku paliwa nawet niewielkiej ilości przypadkowo wlanej benzyny ołowiowej z benzyną bezołowiową. Jeżeli się jednak tak stanie opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest mniejsza niż końcówka dystrybutora z benzyną ołowiową.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszcza środowisko.

SILNIKI JTD



Zbiornik paliwa powinien być napełniony wyłącznie olejem napędowym spełniającym wymagania norm Euro-**pa EN590**. Użycie innych produktów lub mieszanie oleju może spowodować uszkodzenie silnika i w konsekwencji utratę gwarancji. W przypadku pomyłkowego napełnienia zbiornika innym paliwem, nie uruchamiać silnika, ale całkowicie opróżnić zbiornik paliwa. Jeżeli silnik jednak został uruchomiony choćby na krótki okres czasu, całkowicie opróżnić zbiornik paliwa oraz układ zasilania paliwem.

W niskich temperaturach zewnętrznych w oleju napędowym zachodzą reakcje zmniejszające jego płynność z powodu tworzenia się parafiny powodującej w konsekwencji niebezpieczeństwo zatkania filtra oleju napędowego.

Aby tego uniknąć oleje napędowe podzielono na oleje typu zimowego i letniego, które należy stosować w zależności od pory roku.

W pośrednich porach roku charakteryzujących się zmiennymi temperaturami (od 0 °C do +15 °C) jakość oleju dostępnego na stacjach paliw może okazać się nieodpowiednia.

W tym przypadku, gdy używa się samochodu po długich okresach postoju i następnym uruchamianiu silnika w niskich temperaturach (np. w górach) napełniać zbiornik paliwa olejem napędowym typu zimowego; w innych przypadkach zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX**, w proporcjach podanych na opakowaniu wyrobu, wlewając do zbiornika najpierw płyn a następnie olej napędowy.

Płyn przeciw zamarzaniu **DIESEL MIX** powinien zostać wany do zbiornika przed reakcjami spowodowanymi niską temperaturą. Gdy płyn zostanie wany za późno, nie da to żadnego efektu.

KOREK WLEWU PALIWA (rys. 176)

Korek wlewu paliwa (A) wyposażony jest w zamek otwierany kluczykiem i w linkę zabezpieczającą przed zgubieniem (B) przymocowaną do pokrywy (C). Aby uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa, należy otworzyć pokrywę i obrócić kluczyk w zamku przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyjąć korek.

Podczas napełniania zbiornika paliwem umieścić korek wlewu paliwa na uchwycie znajdującym się w pokrywie, w sposób pokazany na rysunku.

OSTRZEŻENIE Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

Po napełnieniu zbiornika wkręcić korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do usłyszenia jednego lub kilku dźwięków zablokowania; następnie obrócić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjąć. Zamknąć pokrywę.

OSTRZEŻENIE Ponadto dla zapewnienia bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika sprawdzić, czy końcówka węża dystrybutora jest prawidłowo zamocowana w dystrybutorze paliwa.



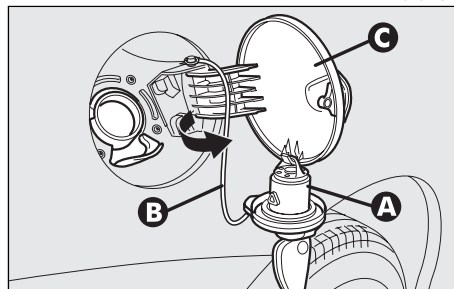
UWAGA

Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Niebezpieczeństwo pożaru.
Nie zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych oparów benzyny.



W razie konieczności wymienić korek wlewu paliwa wymieniać go wyłącznie na nowy oryginalny, aby nie zmniejszyć sprawności układu recyrkulacji i odzysku par paliwa.

A0A0146m



rys. 176

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Zastosowanymi urządzeniami dla redukcji emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych są:

- katalizator trójfunkcyjny;
- sonda lambda;
- układ zapobiegający ulatnianiu się oparów paliwa.

Nie uruchamiać silnika, nawet dla próby, przy jednej lub kilku świecach zapłonowych odłączonych.

Zastosowanymi urządzeniami dla redukcji emisji zanieczyszczeń z silników na olej napędowy są:

- katalizator utleniający;
- układ recyrkulacji spalin (E.G.R.);
- filtr cząstek stałych (DPF).



UWAGA

Podczas normalnego funkcjonowania, katalizator i filtr cząstek stałych (DPF) osiągają wysoką temperaturę. Dlatego, nie parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF (Diesel Particulate Filter)

Jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w spalinach z silników diesel.

Filtr funkcjonując prawie całkowicie eliminuje cząsteczki węgla zgodnie z aktualnymi/ przyszłymi normami legislacyjnymi.

Podczas normalnego używania samochodu, centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych związanych z jego użyciem (okres użycia, typ trasy, osiągnięte temperatury itp.) i określa ilość cząsteczek akumulowanych w filtrze.

Ponieważ filtr akumuluje cząstki węgla musi być okresowo regenerowany (czyszczony). Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika w zależności od stanu akumulacji cząsteczek w filtrze i warunków używania samochodu. Podczas regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: ograniczony wzrost obrotów biegu jałowego, aktywacja elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura spalin.

Te sytuacje nie powinny być interpretowane jako uszkodzenia i nie wpływają na zachowanie się samochodu i na środowisko.

Filtr cząstek stałych zatkany

W przypadku zaświecenia się lampki  w zestawie wskaźników (w niektórych wersjach zaświecenia symbolu  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym) zaleca się kontynuowanie jazdy do momentu zgaśnięcia lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (lub wersjach zaświecenia symbolu  na wyświetlaczu).

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

URUCHAMIANIE SILNIKA

OSTRZEŻENIE Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział „System Alfa Romeo CODE”.



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jeździć z maksymalną prędkością przez dłuższy czas, ostro hamować itp.).



UWAGA

Uruchamianie silnika w zamkniętym pomieszczeniu jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen, a wydziela tlenek węgla oraz inne niebezpieczne dla zdrowia toksyczne gazy.



Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które zmusza w przypadku nie uruchomienia silnika do obrócenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed kolejnym uruchomieniem.

Podobnie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obróceniem kluczyka z położenia **MAR** w położenie **AVV**.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

OSTRZEŻENIE Ważne jest aby nie naciśkać pedału przyspieszenia jeżeli silnik nie jest uruchomiony.

1) Sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.

2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (luzu).

3) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, aby rozrusznik nie obracał kół w skrzyni biegów.

4) Upewnić się, czy wszystkie urządzenia elektryczne, a w szczególności te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.

5) Obrócić kluczyk w położenie **AVV** i zwolnić go jak tylko silnik się uruchomi.

6) Jeżeli silnik nie uruchomił się, obrócić kluczyk w położenie **STOP** i powtórzyć procedurę.

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnika nie można uruchomić, nie próbować dalej, aby nie uszkodzić katalizatora, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PROCEDURA URUCHAMIANIA SILNIKA DLA WERSJI JTD

1) Sprawdzić, czy dźwignia hamulca postojowego jest zaciągnięta.

2) Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (luzu).

3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym zapali się lampka sygnalizacyjna m.

4) Odczekać aż lampka sygnalizacyjna m zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik. Przy silniku bardzo gorącym moment zapalenia i zgaśnięcia lampki może być niezauważalny.

5) Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła.

6) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej m uruchomić silnik. Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec będzie niepotrzebne.

OSTRZEŻENIE Urządzenia elektryczne, które pobierają dużo energii (układ klimatyzacji, tylna ogrzewana szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed kolejnym uruchomieniem.

Jeżeli jednak silnika nie udało uruchomić (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), nie próbować dalej.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną braku uruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie urządzenia do ładowania akumulatorów (prostownika) do uruchamiania silnika.

NAGRZEWANIE SILNIKA

— Ruszać spokojnie, utrzymywać średnią prędkość obrotową silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.

— Nie obciążać zbyt silnie silnika podczas pierwszych kilometrów; odczekać, aż płyn chłodzący osiągnie temperaturę 50-60 °C.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

— Zwolnić pedał przyspieszenia i poczekać aż prędkość obrotowa silnika obniży się do prędkości obrotowej biegu jałowego.

— Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**; silnik wyłączy się.

OSTRZEŻENIE Po długiej jeździe należy pozwolić silnikowi „złapać oddech”; przed wyłączeniem pozostawić go na biegu jałowym i poczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.



Szczególnie w samochodach wyposażonych w turbosprężarkę, ale również w innych samochodach nie naciskać nigdy na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika. Naciskanie na pedał przyspieszenia nic nie daje, powoduje jedynie większe zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnego wyłączenia silnika podczas jazdy samochodu przy następnym uruchomieniu silnika sprawdzić, czy zapala się lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE (🚗). W tych warunkach podczas postoju samochodu sprawdzić, czy po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika lampka zgaśnie. W przeciwnym razie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie rozpozna kodu przesyłanego z kluczyka do wyłącznika zapłonu (lampka sygnalizacyjna 🚗 w zestawie wskaźników świeci światłem ciągłym), silnik można uruchomić awaryjne, używając kodu umieszczonego na karcie kodowej CODE.

Odnośnie opisu procedury uruchamiania awaryjnego patrz „W razie awarii”.



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia. Spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.



UWAGA

Pamiętać, że gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa układ wspomagania hamulców, ani układ wspomagania kierownicy. Należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

NA POSTOJU

Zostawiając samochód na postoju wykonać poniższe czynności:

- wyłączyć silnik;
- zaciągnąć hamulec postojowy;
- włączyć pierwszy bieg, gdy samochód stoi na podjeździe lub wsteczny, gdy stoi na jeździe;
- skrócić kółka przednie w taki sposób, aby zagwarantować natychmiastowe zatrzymanie samochodu w razie zwolnienia hamulca postojowego.



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, aby uniknąć niepożądanego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



UWAGA

Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Wysiadając z samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Poniżej podano kilka użytecznych zaleceń, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczenie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Przeprowadzać obsługę samochodu wykonując kontrole i regulacje przewidziane w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie, przynajmniej co 4 tygodnie. Jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana tylna szyba, przednie światła przeciwmgielne, wycieraczki przedniej szyby, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na moc silnika i równocześnie zużycie paliwa (do + 25% przy jeździe w terenie zabudowanym).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik powodując zwiększenie zużycia paliwa. Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim wentylacji.

Wypożyczenie aerodynamiczne

Zastosowanie zewnętrznego wyposażenia aerodynamicznego, nie homologowanego może zwiększyć opór powietrza i w konsekwencji zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika w samochodzie na postoju, zwiększając obroty biegu jałowego: w tym przypadku silnik nagrzewa się wolniej, zwiększając zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń. Zaleca się ruszyć natychmiast i powoli, unikając zwiększenia obrotów; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia, gdy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprzęglanie”, są absolutnie nie potrzebne zwiększają zużycie paliwa i zanieczyszczają środowisko.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwią, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Podobnie, nieprawidłowe używanie wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycia silnika.

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszania powinno odbywać się stopniowo i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje on optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od +15 do 30% w jeździe miejskiej), jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa, np. jazda po wolna z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się duża ilość światła ulicznych. Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Dłuższy postój samochodu

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączyć silnik.

ZAWIESZENIA COMFORT

(na zamówienie dla wersji/
rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w zawieszenia o szczególnym ustawieniu, które zwiększają komfort jazdy

OPONY ZIMOWE

Opony zimowe zostały odpowiednio zaprojektowane dla jazdy po śniegu i lodzie i należy montować je w miejsce opon, w które samochód jest wyposażony.

Używać opon zimowych o identycznych wymiarach jak opony oryginalne.

ASO Alfa Romeo udzieli Wam porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w Waszym samochodzie.

Odnosnie typu, ciśnienia w oponach i charakterystyk opon zimowych patrz rozdział „Dane techniczne”.

Charakterystyki opon zimowych znacznie się zmniejszają, gdy wysokość bieżnika będzie mniejsza od 4 mm. W tym przypadku opony należy wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach eksploatacji lub w przypadku długiej jazdy po autostradzie, ich osiągi są mniejsze od osiąggów opon normalnych.

Dlatego ich stosowanie należy ograniczyć do osiąggów zgodnych z homologacją opon.

OSTRZEŻENIE Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak to przewiduje dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony identyczne (typu i profilu), aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, hamowania i dobre prowadzenie samochodu.

Przypomina się, aby przy montażu nie zmieniać kierunku obracania się opon.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych zależy od przepisów obowiązujących w każdym kraju.

Stosować tylko łańcuchy o zmniejszonych gabarytach o maksymalnej wysokości wystawiania 12 mm poza profil opony.



Na oponach typu 205/55 R16" 91V - 205/55R16 91W lub typu 215/45 R17" 87W nie można montować łańcuchów przeciwnieźnych, ponieważ będą ocierały o zwrotnice zawieszenia przedniego.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Przed zakupem lub założeniem łańcuchów zaleca się zwrócić o informacje do ASO Alfa Romeo.

Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejeździe kilkudziesięciu metrów.



Przy zamontowanych łańcuchach zaleca się wyłączyć system ASR. Nacisnąć przycisk ASR-OFF, dioda w tym przycisku zapalona.



Na zapasowym kole dojazdowym nie można montować łańcuchów przeciwnieźnych. Jeżeli przebije się opona koła przedniego (napędzającego) i występuje konieczność używania łańcuchów przeciwnieźnych, zamontować koło zapasowe w miejsce koła tylnego (dostosowując odpowiednio ciśnienie w oponie do wartości wymaganej), a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można montować na nich łańcuchy przeciwnieźne w sytuacjach awaryjnych.



Z zamontowanymi oponami przeciwnieźnymi należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nie pokrytych śniegiem, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać dłużej niż miesiąc przestrzegać podanych poniżej zaleceń:

- ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i przewiewnym;
- włączyć bieg;
- sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty;
- odłączyć zacisk bieguna ujemnego od akumulatora i sprawdzić jego stan naładowania. Po doładowaniu akumulatora sprawdzać jego stan doładowania co kwartał. Doładowywać, gdy wskaźnik optyczny (gdzie przewidziano) znajdujący się na akumulatorze zmienia barwę na ciemną bez zielonej strefy w środku;
- wyczyścić i zabezpieczyć powierzchnie lakierowane samochodu woskiem ochronnym;
- wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące środkami ochronnymi, dostępnymi na rynku;
- posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej oraz szyby tylnej i zostawić je odchylone od szyb;

- otworzyć lekko szyby;
- przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwala na odparowanie wilgoci, znajdującej się we wnętrzu samochodu;
- napompować opony do wartości ciśnienia $+0,5$ bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać;
- jeżeli nie odłączy się akumulatora od instalacji elektrycznej, sprawdzać jego stan naładowania co trzydzieści dni. Kiedy wskaźnik optyczny zmieni barwę na ciemną, bez zielonej strefy w środku, doładować akumulator;
- nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

UWAGI

Przy holowaniu przyczepy samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka należy wykonać w wyspecjalizowanym warsztacie, który wystawi dokument dopuszczający taki samochód do ruchu.

Zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od masy holowanej przyczepy.

Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa przyczepy naciskająca na hak holowniczy zmniejsza o tę samą wartość ładowność samochodu.

Przy holowaniu przyczepy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) uwzględniająca ciężar przyczepy przy pełnym obciążeniu wraz z wyposażeniem mieści się w dopuszczalnych granicach.

Przestrzegać ograniczeń prędkości samochodu holującego przyczepę obowiązujących w danym kraju. W każdym przypadku maksymalna prędkość nie powinna przekraczać 100 km/h.



UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód nie kontroluje systemu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej drodze.



UWAGA

Absolutnie nie zmieniać układu hamulcowego samochodu w celu sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być zamontowany do nadwozia w wyspecjalizowanym warsztacie zgodnie z poniższymi wskazówkami, a także przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek podanych przez producenta haka.

Montaż haka musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami Dyrektywy 94/20 CEE z późniejszymi zmianami.

W każdej wersji samochodu należy montować hak holowniczy odpowiedni dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku, połączonym z hakiem holowniczym.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7 lub 13-stykowego, 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN, z uwzględnieniem ewentualnych wskazówek producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego).

Ewentualny hamulec elektryczny powinien być zasilany bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm². Z instalacją elektryczną samochodu można połączyć tylko przewód hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wnętrza przyczepy o mocy nie większej niż 15W.

SCHEMAT MONTAŻU (rys. 2)

Hak holowniczy należy montować w punktach oznaczonych symbolem  i zamocować 8 śrubami M10 i 4 śrubami M12.

Podkładki dystansowe (1), (2) powinny mieć minimalną grubość 6 mm.

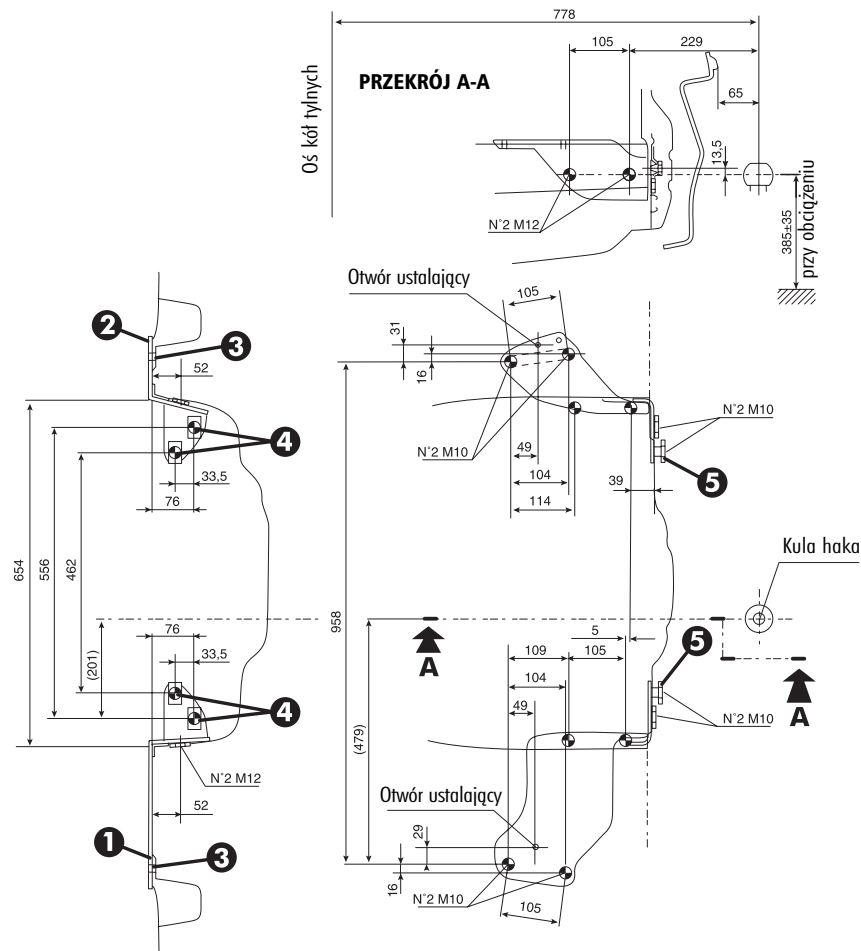
Podkładki dystansowe (3), (4) powinny mieć minimalną grubość 5 mm.

W punktach mocowania (5) należy zamontować podkładki dystansowe o $\varnothing$ 20 x 4,5 mm.

Hak holowniczy należy zamocować, unikając wykonywania jakichkolwiek otworów w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

OSTRZEŻENIE Dobrze widoczna tabliczka wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA 60 kg



rys. 2

AWARYJNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeżeli system Alfa Romeo CODE nie dezaktywuje zablokowania silnika lampki sygnalizacyjne  i  nie zgasną i silnika nie będzie można uruchomić. Aby go uruchomić wykonać procedurę awaryjną.

OSTRZEŻENIE Zaleca się bardzo uważne przeczytanie opisanej poniżej procedury, przed rozpoczęciem jej wykonania.

Jeżeli zostanie popełniony błąd, należy obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć czynności od początku (od punktu 1).

1) Odczytać kod elektroniczny 5 cyfrowy z karty kodowej „CODE”.

2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

W RAZIE AWARII

3) Wcisnąć do oporu i przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  powinna zapalić się na około osiem sekund i zgasnąć. Zwolnić pedał przyspieszenia.

4) Lampka sygnalizacyjna  zaczyna błyskać; gdy błysnie tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu na karcie kodowej „CODE” nacisnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia do momentu aż lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić pedał przyspieszenia.

5) Lampka sygnalizacyjna  zacznie teraz błyskać; gdy błysnie tyle razy, ile wynosi druga cyfra kodu na karcie kodowej „CODE” nacisnąć i przytrzymać pedał przyspieszenia.

6) Wykonać procedurę w ten sam sposób dla pozostałych cyfr kodu znajdujących się na karcie kodowej „CODE”.

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry przytrzymać naciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  zaświeci się (na 4 sekundy) i zgaśnie. Zwolnić natychmiast pedał przyspieszenia.

8) Szybkie pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) potwierdza, że czynności zostały wykonane prawidłowo.

9) Uruchomić silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV**, nie obracając kluczyka w położenie **STOP**.

Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna U pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć czynności rozpoczynając od punktu 1.

OSTRZEŻENIE Po uruchomieniu awaryjnym zalecane się zwrócić do ASO Alfa Romeo, ponieważ wyżej opisane czynności musiałyby być wykonywane przy każdym uruchomieniu silnika.

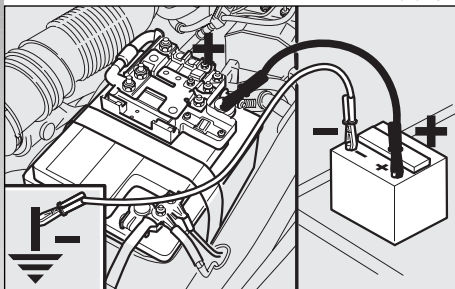
URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Jeżeli rozładuje się akumulator (dla akumulatora ze wskaźnikiem optycznym: za barwienie ciemne bez zielonego w środku) silnika nie będzie można uruchomić. Należy więc zastosować dodatkowy akumulator o takiej samej lub nieco większej pojemności co oryginalny.

Wykonać połączenia (rys. 1).

1) Zdjąć pokrywę zabezpieczającą znajdującą się na biegunie dodatnim akumulatora, po naciśnięciu na odpowiednie zaczepy mocujące (strona przednia), a następnie połączyć zaciski dodatnie (znak + na zacisku) dwóch akumulatorów za pomocą odpowiedniego przewodu.

A0A0149m



rys. 1

2) Połączyć za pomocą drugiego przewodu biegun ujemny (–) akumulatora dodatkowego z punktem połączenia z masą ↓ silnika lub skrzyni biegów samochodu uruchamianego.

OSTRZEŻENIE Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów; ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, uważać aby między tymi samochodami, nie było części metalowych, które mogłyby spowodować przypadkowe zetknięcie.

3) Uruchomić silnik.

4) Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeżeli po kilku próbach nie uda się uruchomić silnika, nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA

Procedura uruchamiania awaryjnego powinna być przeprowadzana przez specjalistę gdyż wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący: unikać kontaktów ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub z palącym się papierosem i nie powodować iskrzenia.



Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ mogą uszkodzić układy elektroniczne, szczególnie centraliki sterujące funkcjami zasilania i zapłonu silnika.

URUCHOMIENIE SILNIKA ZA POMOCĄ MANEWRÓW BEZWŁADNOŚCIOWYCH



Absolutnie zabrania się uruchamiania silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd z wzniesienia. Spowoduje to napływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne jego uszkodzenie.



UWAGA

Pamiętać, że gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa wspomaganie hamulców oraz wspomaganie kierownicy, należy więc użyć dużo większej siły przy naciskaniu pedału hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód jest wyposażony w „Zestaw do szybkiej naprawy opon Fix & Go” patrz odpowiedni opis znajdujący się w dalszej części Instrukcji.

ZALECENIA OGÓLNE

Aby prawidłowo wykonać operację wymiany koła oraz prawidłowo użyć podnośnika i zapasowego koła dojazdowego należy przestrzegać kilku niżej wymienionych zaleceń.



UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu przez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód na taką odległość, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu na drodze i poczekać na wymianę koła.

W przypadku drogi pochyłej lub nierównej umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół.



UWAGA

Nigdy nie uruchamiać silnika gdy samochód podniesiony jest podnośnikiem.

Jeżeli podróżuje się z przyczepą, odłączyć ją przed podniesieniem samochodu.

Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie adaptować koła do innych modeli samochodu i nie używać kół z innych modeli.

Ewentualna zamiana zamontowanych kół (obrycze ze stopu lekkiego w miejsce obręczy stalowych) pociąga za sobą konieczność wymiany śrub mocujących, które posiadają inne wymiary.

Zapassowe koło dojazdowe jest większe od kół normalnych, dlatego może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych, aby dojechać do warsztatu w celu naprawy przebitej opony. Podczas jazdy z kołem zapasowym nie przekraczać prędkości 80 km/h.

**UWAGA**

Na kole zapasowym dojazdowym umieszczona jest naklejka, na której są podane podstawowe zalecenia i odpowiednie ograniczenia dotyczące używania tego koła. Naklejkę umieścić w samochodzie i nie należy jej absolutnie zastaniać. Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach:

UWAGA! TYLKO DO UŻYTKU OKRESOWEGO! MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY 80 KM/H ! JAK NAJSZYBCIEJ ZMIENIĆ NA KOŁO STANDARDOWE. NIE ZASŁANIAĆ NIENIEJSZYCH INFORMACJI.

Na koło zapasowe nie zakładać kołpaka. Osiągi samochodu z zamontowanym dojazdowym kołem zapasowym są zmniejszone; nie przyspieszać gwałtownie, nie hamować ostro oraz nie wchodzić w zakręty z dużą prędkością.

**UWAGA**

Opona koła zapasowego posiada maksymalny przebieg 3000 km, po którym należy wymienić ją na nową tego samego typu. Nie wolno nawet na próbę montować opon o normalnych (tradycyjnych) wymiarach na obręczy tego koła. Jak najszybciej naprawić przebitą oponę i zamontować w samochodzie. Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Nie smarować śrub mocujących koło przed ich dokręceniem: mogą się samoczynnie odkręcić. Podnośnik służy do wymiany kół tylko tym modelu samochodu. W żadnym przypadku nie należy go stosować do podnoszenia innych samochodów. Nie wolno go używać do wykonywania napraw pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż dopuszczalne podane na tabliczce znamionowej podnośnika.

**UWAGA**

Na dojazdowe koło zapasowe nie można zakładać łańcuchów przeciwślizgowych; jeżeli zostanie przebita opona koła przedniego (koło napędzające) i będzie potrzeba założenia łańcuchów, wymontować tylne koło i przełożyć je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce tylnego. Przy dwóch kołach przednich napędzających normalnych można założyć na nie łańcuchy przeciwślizgowe.

Absolutnie nie próbować naprawiać zaworu opony.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą.

Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i kole zapasowym lub dojazdowym kole zapasowym (jeżeli przewidziano), które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

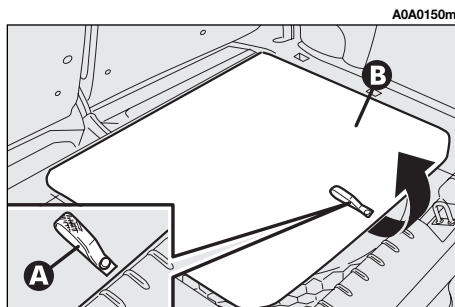
WYMIANA KOŁA

Należy pamiętać że:

- Masa podnośnika wynosi 2,1 kg.
- Podnośnik nie wymaga żadnej regulacji.
- Nie naprawiać podnośnika. W przypadku uszkodzenia wymienić go na nowy, oryginalny;
- Nie używać innych narzędzi w miejsce korbki do obracania śruby podnośnika

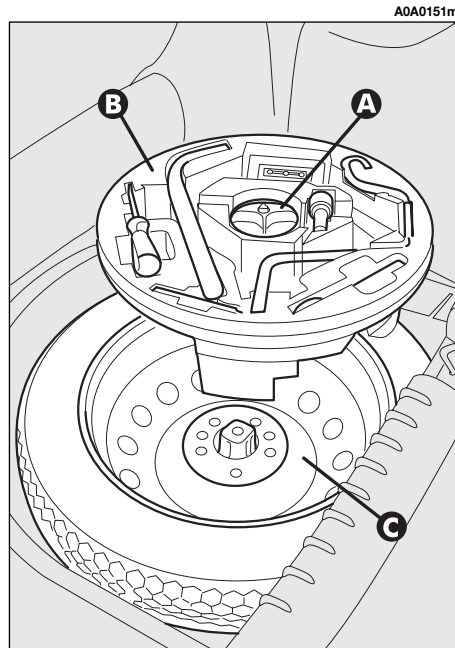
Aby wymienić koło wykonać podane poniżej operacje:

- Zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym tak, aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie;



rys. 2

- Wyłączyć silnik i zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego.
- Włączyć bieg pierwszy lub wsteczny.
- Za pomocą uchwytu (A) podnieść osłonę perforowaną (B).
- Odkręcić blokadę (A-rys. 3);
- Wyjąć pojemnik z narzędziami (B) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

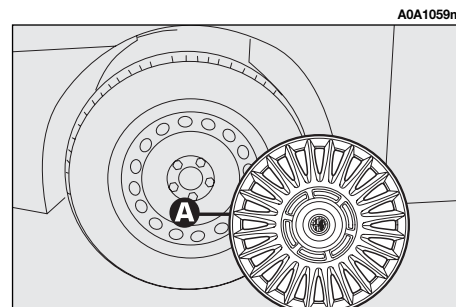


rys. 3

- Wyjąć zapasowe koło dojazdowe (C).
- Zdjąć kołpak koła (A-rys. 4) (tylko w wersjach z obręczami stalowymi).
- Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu (A-rys. 5) położyć o 1 obrót śruby mocujące koło.
- Umieścić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła, które będzie wymieniane uważając, aby nie uszkodzić osłony aerodynamicznej z tworzywa sztucznego.

— Za pomocą korbki (A-rys. 6) rozłożyć podnośnik i umieścić ramię podnośnika tak, aby rowek (B) znajdujący się w górnej części podnośnika wszedł w wystającą część belki podłużnej samochodu (C) w odległości około 40 cm od profilu nadkola.

- Obracać korbką podnośnika i podnieść samochód tak, aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią.



rys. 4

— Odkręcić całkowicie śruby mocujące i zdjąć koło.

— Sprawdzić, czy zapasowe koło dojazdowe przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła. W razie potrzeby oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować odkręcenie śrub mocujących.

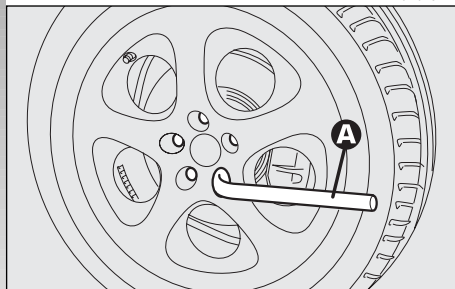
— Zamontować dojazdowe koło zapasowe wprowadzając do otworu w kole (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B**).

— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu wkręcić pięć śrub mocujących.

— Opuścić samochód i wyjąć podnośnik;

— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8**.

A0A0152m



rys. 5

ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

— Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieść samochód i wymontować dojazdowe koło zapasowe.

W wersjach ze stalową obręczą:

— Zamontować koło o normalnych wymiarach, wkładając w otwór (**A-rys. 7**) kołek ustalający (**B**).

— Sprawdzić, czy koło normalne przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła, w razie potrzeby oczyścić koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować odkręcenie śrub mocujących.

— Przy pomocy klucza znajdującego się w samochodzie wkręcić śruby.

— Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik.

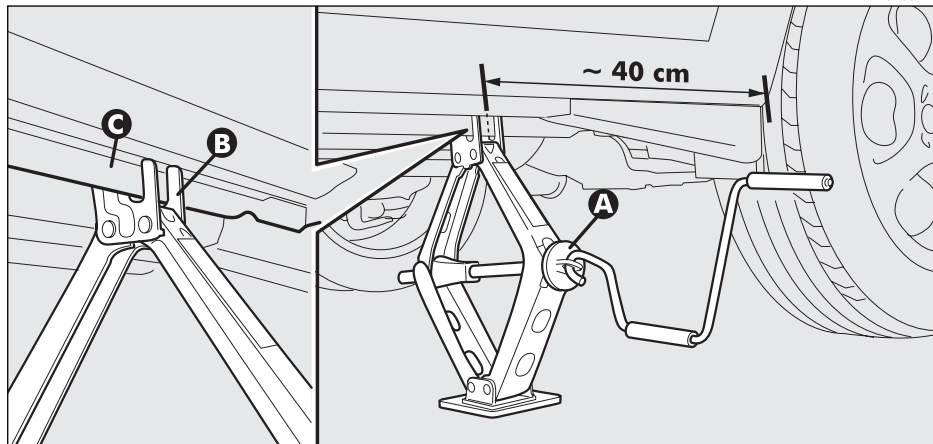
— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu dokręcić śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną dla koła zapasowego **rys. 8**.

— Założyć kołpak koła wprowadzając zawór opony w odpowiedni otwór znajdujący się w kołpaku.

— Naciskać na krawędź kołpaka rozpoczynając od zaworu i przesuwając się wzdłuż krawędzi zamocować kołpak.

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowe zamocowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodu.

A0A0341m



rys. 6

W wersjach z obręczami ze stopu lekkiego:

— Wkręcić sworzeń centrujący (**A-rys. 9**) w otwór jednej ze śrub mocujących znajdujący się w piąście koła.

— Założyć koło na sworzeń centrujący i przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu wkręcić cztery śruby; wkręcenie śrub ułatwi przedłużacz (**B**).

— Wykręcić sworzeń centrujący (**A-rys. 9**) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą.

— Opuścić samochód i wyjąć podnośnik.

— Przy pomocy klucza znajdującego się na wyposażeniu samochodu dokręcić śruby mocujące w kolejności opisanej poprzednio dla koła zapasowego **rys. 8**.

Po zakończeniu wymiany koła:

— Umieścić zapasowe koło dojazdowe w odpowiedniej wnęce w bagażniku.

— Umieścić w odpowiednim pojemniku podnośnik, wciskając go w gniazdo tak, aby nie powodował wibracji podczas jazdy samochodu.

— Zamontować narzędzia w gniazdach w pojemniku.

— Umieścić pojemnik z narzędziami w kole i zamocować dokręcając śrubę blokującą (**A-rys. 3**);

— Zamontować poprawnie sztywną perforowaną wykładzinę bagażnika.

Z wyjątkiem wersji posiadającej system VDC



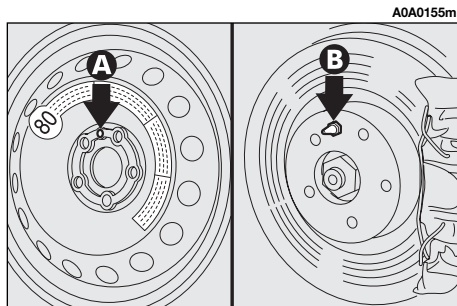
UWAGA

Po użyciu dojazdowego koła zapasowego i następnym zamontowaniu koła o normal-

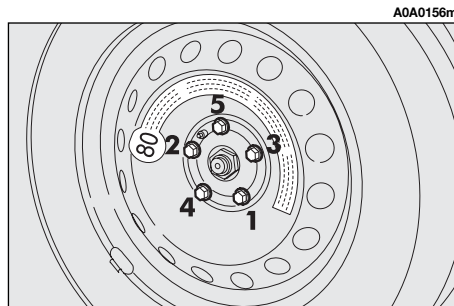


UWAGA

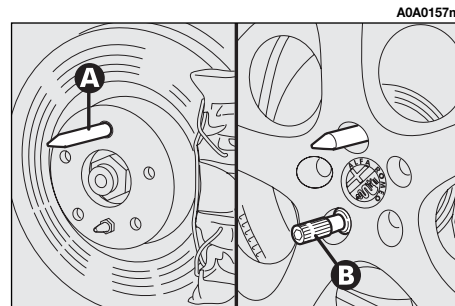
nych wymiarach konieczne jest przejechanie około 30 km (20 minut) w cyklu mieszanym lub około 15 km (10 minut) na autostradzie, aby software centralki ABS/ASR rozpoznał zmianę wymiarów koła normalnego; w tym czasie nastąpi rozpoznanie zmiany bocznej podczas hamowania i zapalenie lampki ASR (gdzie przewidziano). Zaleca się wykonanie przejazdu tego odcinka prowadząc samochód ostrożnie, unikając w miarę możliwości gwałtownego hamowania. W samochodach wyposażonych w ASR, wykonać przejazd z wyłączonym ASR za pomocą odpowiedniego przycisku.



rys. 7



rys. 8



rys. 9

ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX & GO

(dla wersji / rynków,
gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w zestaw szybkiej naprawy opon, nazywany FIX & GO, w zamian za normalne wyposażenie w narzędzia i dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw szybkiej naprawy **rys. 10** umieszczony jest w bagażniku w odpowiednim pojemniku.

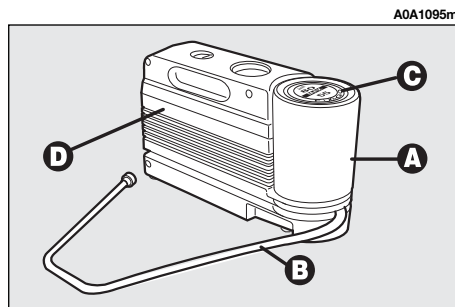
Zestaw szybkiej naprawy składa się z:

— butli **A-rys. 10** zawierającej płynny uszczelniacz wyposażonej w:

- przewodu do rozprowadzenia uszczelnacza **B**;

- naklejki samoprzylepnej **C** z napisem „max 80 km/h”, którą należy przykleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej) po naprawie opony;

— sprężarki **D** z manometrem i złączkami;

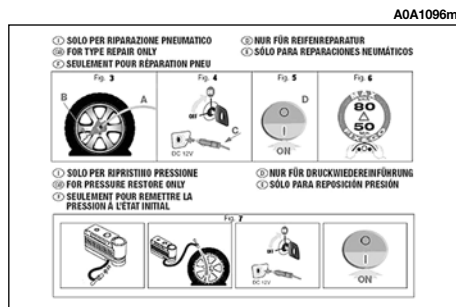


rys. 10

— karty informacyjnej **rys. 11** prawidłowego użycia zestawu szybkiej naprawy i następnie przekazania jej osobie naprawiającą oponę;

— parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;

— końcówek do pompowania.



rys. 11



UWAGA,

Przekazać kartę informacyjną osobie, która będzie naprawiała oponę zestawem szybkiej naprawy opon.



W przypadku przebicia opony można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni tocznienia wynosi maksymalnie do 4 mm.

NALEŻY WIEDZIEĆ, ŻE:

Płynny uszczelniacz zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych od -20°C do $+50^{\circ}\text{C}$.



UWAGA

Płynny uszczelniacz posiada termin trwałości. Wymienić butlę jeżeli zbliża się ten termin.



UWAGA

Nie jest możliwa naprawa na bokach opony. Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli została uszkodzona, w przypadku jazdy bez powietrza.



UWAGA

W przypadku uszkodzenia obręczy koła (odkształcenie krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śruby lub nity), które znajdują się w oponie.



UWAGA

Butla zawiera glikol etylowy, zawierający mleczko kauczukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy przedostaniu się do układu pokarmowego, drażniące oczy, może powodować uczulenia przy wdychaniu. Unikać kontaktu z oczami, skórą i ubraniem. W przypadku kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. W razie przedostania się do układu pokarmowego, nie prowokować wymiotów, wypłukać usta i wypić dużo wody, skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt nie może być używany przez astmatyków. Nie wdychać par podczas naprawy i nie zasysać. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać butlę w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła Płynny uszczelniacz posiada termin trwałości.

**UWAGA**

Nie włączać sprężarki dłużej niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni dla ostatecznej naprawy, dlatego opona naprawiona powinna być użyta tylko tymczasowo.



Nie zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniającym z butli. Utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.

PROCEDURA POMPOWANIA**UWAGA**

Założyć rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem szybkiej naprawy opon.

Wykonać co następuje:

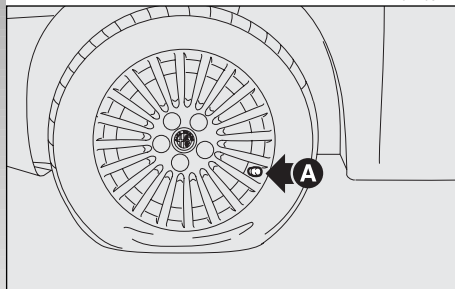
— ustawić przebite koło z zaworem **A-rys. 12** zwróconym w kierunku pokazanym jak na rysunku, a następnie **zaciągnąć hamulec postojowy**, wyjąć zestaw szybkiej naprawy opon i umieścić go w pobliżu koła, które będzie naprawiane;

— odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć przewód elastyczny **A-rys. 13** i wkręcić pierścień **B-rys. 14** na zawór opony;

— upewnić się czy wyłącznik **A-rys. 15** sprężarki znajduje się w pozycji **0** (wyłączony), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę **G-rys. 16** w gniazdo prądowe/zapalniczki na tunelu przednim i uruchomić sprężarkę ustawiając wyłącznik **A-rys. 15** w pozycji **I** (włączony);

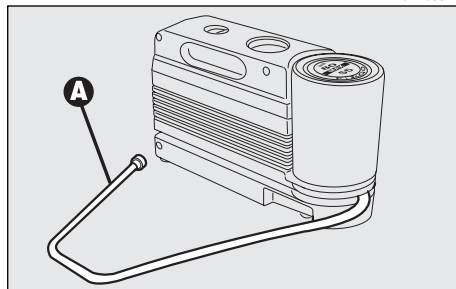
— napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia. Aby odczytać dokładną wartość ciśnienia zaleca się, sprawdzić wartość ciśnienia w oponie na manometrze **B-rys. 15** przy wyłączonej sprężarce;

A0A1097m



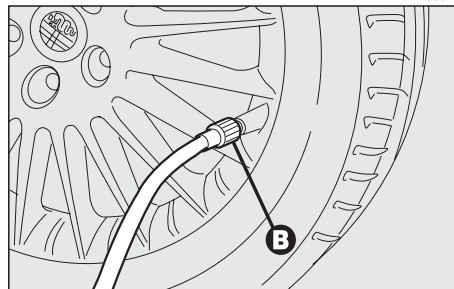
rys. 12

A0A1098m



rys. 13

A0A1099m

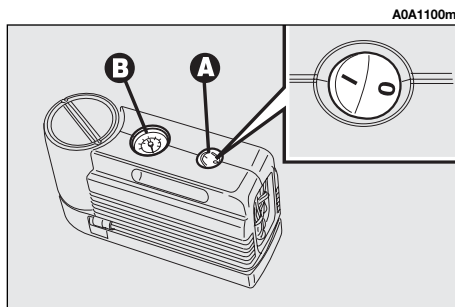


rys. 14

— jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,5 bar, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdka prądowego, a następnie, przesunąć samochód do przodu lub do tyłu o około 10 metrów tak, aby płynny uszczelniacz rozprowadził się wewnątrz opony, następnie powtórzyć operację pompowania.

— jeżeli także w tym przypadku, w ciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie osiągnie się ciśnienia przynajmniej 1,8 bar nie jechać dalej ponieważ opona jest zbyt uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy opon nie gwarantuje prawidłowej szczelności, i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

— jeżeli opona zostanie napompowana do właściwej wartości ciśnienia ruszyć natychmiast.

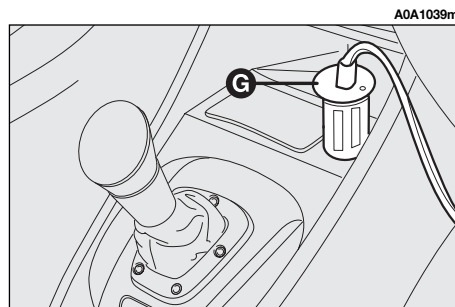


rys. 15



UWAGA
Umieścić naklejkę samoprzylepną w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasygnalizować że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Nie przyspieszać gwałtownie i nie hamować ostro.

— po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, zaleca się zaciągnąć hamulec postojowy;



rys. 16

— jeżeli natomiast ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bar, przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy silniku uruchomionym i zaciągniętym hamulcu postojowym) i kontynuować jazdę;

— zwrócić się, prowadząc zawsze samochód bardzo ostrożnie, do Alfa Romeo.



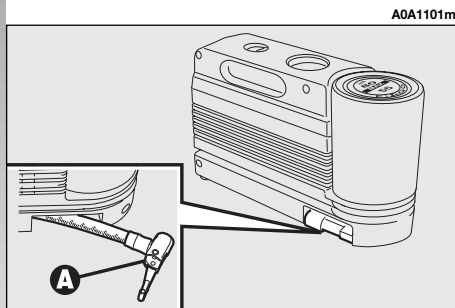
UWAGA
Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bar nie kontynuować jazdy; zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic nie gwarantuje prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



UWAGA
Bezwzględnie poinformować że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy. Przekazać składany folder osobie, która będzie naprawiała oponę uszczelnioną zestawem szybkiej naprawy.

TYLKO DLA KONTROLI I PRZYWRACANIA CIŚNIENIA

Sprężarka może być używana do uzupełniania ciśnienia w oponach. Odłączyć szybkozłączkę **A-rys. 17** i połączyć ją bezpośrednio z zaworem opony do pompowania **rys. 18**; w ten sposób butla nie będzie połączona ze sprężarką i nie zostanie wtrysnięty płynny uszczelniacz.

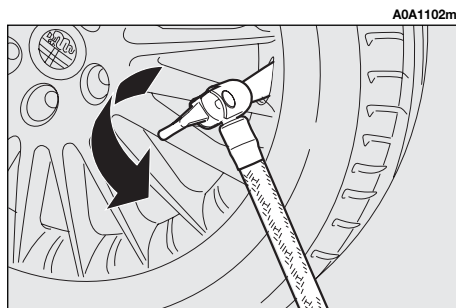


rys. 17

PROCEDURA WYMIANY BUTLI

Aby wymienić butlę wykonać co następuje:

- zwolnić mocowanie **A-rys. 19** i odłączyć przewód **B**;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara butlę do wymiany i wyjąć ją;
- włożyć nową butlę i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zaczepić mocowanie **A** lub połączyć przewód **B** w gnieździe.

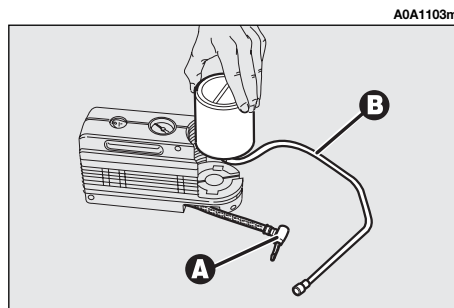


rys. 18



UWAGA

Koniecznie poinformować osobę która będzie używała samochód, że opona była naprawiona zestawem szybkiej naprawy oraz przekazać odpowiednią kartę informacyjną osobie która będzie naprawiała oponę.



rys. 19

JEŻELI TRZEBA WYMIENIĆ ŻARÓWKĘ



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji mogą spowodować nieprawidłowe działanie i zagrozić pożarem.



UWAGA

Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zewnętrznych zapewnia bezpieczną jazdę i nie naraża na sankcje przewidziane przepisami.



UWAGA

Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku dotknięcia przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają sprężony gaz,; przy ich wymianie zachować szczególną ostrożność aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.



UWAGA

Z powodu wysokiego napięcia zasilania, ewentualna wymiana żarówki o wyładowaniu gazowym (Xenon) musi być wykonana wyłącznie przez specjalistę: niebezpieczeństwo śmierci. Zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGI OGÓLNE

- Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.
- Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.
- Przed wymianą żarówki sprawdzić, czy styki nie są skorodowane.
- Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy.
- Po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł.

TYPY ŻARÓWEK (rys. 20)

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

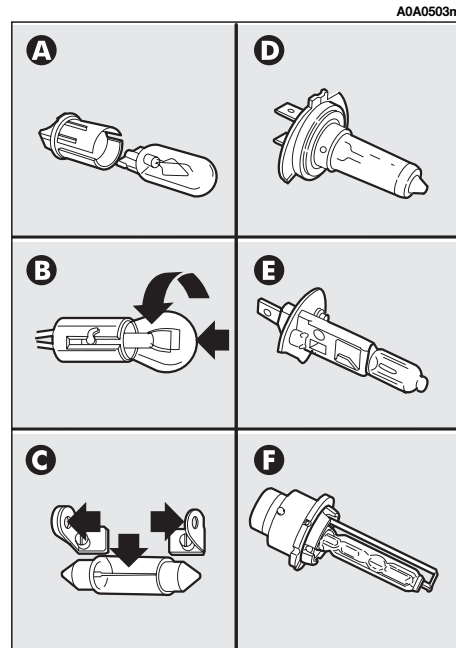
- Żarówki w całości szklane**
Mocowane są na wcisk. Aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.
- Żarówki ze złączem bagietowym**
Aby wyjąć żarówkę, należy ją lekko wcisnąć a następnie obrócić w lewo.
- Żarówki cylindryczne**
Aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków.

D-E. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, należy odłączyć sprężyny mocujące ją w gnieździe i wyjąć.

F. Żarówki ksenonowe

Aby wymienić żarówkę, należy odkręcić nakrętkę mocującą i odłączyć zaczep sprężysty.



rys. 20

ŻARÓWKI	RYSUNEK 20	TYP	MOC
Światła drogowe	D	H1	55W
Światła mijania	D	H7	55W
Światła mijania z żarówkami ksenonowymi	F	DS2	35
Światła pozycyjne przednie	B	H6W	6W
Światła przeciwmgielne przednie	E	H1	55W
Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
Kierunkowskazy boczne	A	W5W	5W
Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
Światła pozycyjne tylne - światła stop	B	P21/5W	5W/21W
Trzecie światło stop	A	W2,3W	2,3W
Światło cofania	B	P21W	21W
Tylne światło przeciwmgielne	B	P21W	21W
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5W
Lampa otwarcia drzwi	C	C5W	5W
Lampa sufitowa przednia	C	C10W	10W
Lampa sufitowa tylna	C	C10W	10W
Lampa w daszku przeciwslonecznym	A	W1,2W	1,2W
Lampa oświetlenia schowka	A	W5W	5W
Lampa oświetlenia bagażnika	C	C5W	5W

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI

Żarówki ksenonowe mają bardzo wydłużony okres trwałości, dlatego nieprawdopodobne jest ich ewentualne uszkodzenie.

W przednich lampach zespolonych znajdują się żarówki: światel pozycyjnych, światel mijania, światel drogowych i przednich światel przeciwmgielnych.



UWAGA

Każda wymiana żarówki ksenonowej musi być wykonywana przy wyłączonych światłach i kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu ze względu na niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych. Zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo.

REFLEKTORY HALOGENOWE



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować anomalie funkcjonowania i stwarzać zagrożenie pożarem.

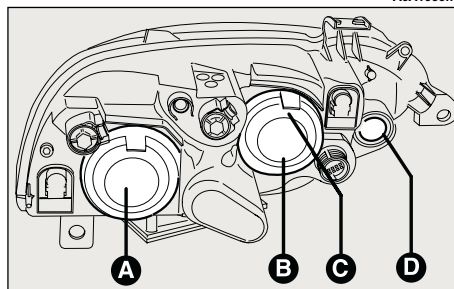
OSTRZEŻENIE Odnośnie typu żarówek i jej mocy patrz opis w rozdziale poprzednim „Jeżeli trzeba wymienić żarówkę”.

W reflektorach przednich znajdują się żarówki światel pozycyjnych, światel mijania, światel drogowych i kierunkowskazów przednich.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorze jest następujące (rys. 21):

- (A) Światła mijania
- (B) Światła drogowe
- (C) Światła pozycyjne
- (D) Kierunkowskazy przednie.

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to anomalii, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zapaleniu reflektorów. Obecność kropeł wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; w tym przypadku zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

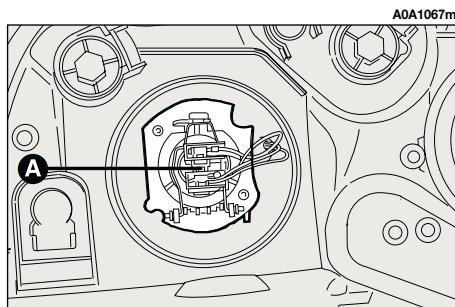


rys. 21

Światła mijania (rys. 22-23)

Aby wymienić żarówkę, procedura jest następująca:

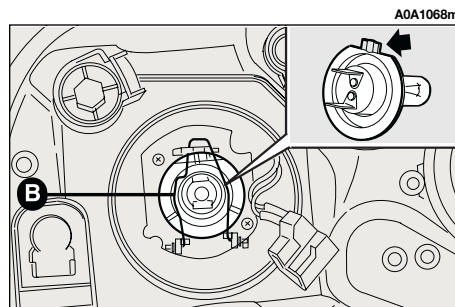
- Odłączyć gumową osłonę zabezpieczającą.
- Rozłączyć konektor elektryczny **(A)**.
- Odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.
- Wyjąć żarówkę i wymienić ją.



rys. 22

— Zamontować nową żarówkę umieszczając wypstęp części metalowej w odpowiednim gnieździe w reflektorze a następnie i zaczepić sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.

- Podłączyć konektor elektryczny **(A)**.
- Zamontować prawidłowo gumową osłonę zabezpieczającą.

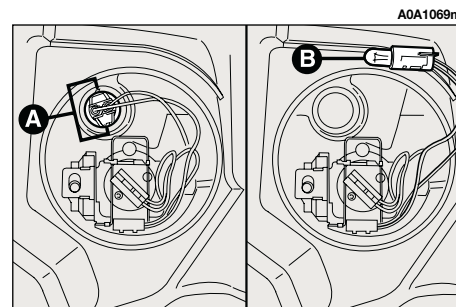


rys. 23

Światła pozycyjne przednie (rys. 24)

Aby wymienić żarówkę, procedura jest następująca:

- Odłączyć gumową osłonę zabezpieczającą.
- Nacisnąć na zaczepy **(A)** i odłączyć oprawkę żarówki.
- Wyjąć żarówkę **(B)** mocowaną na wcisk i wymienić.
- Zamontować oprawkę żarówki, aż do zatrzaśnięcia blokady zaczepów mocujących **(A)**.
- Zamontować prawidłowo gumową osłonę zabezpieczającą.

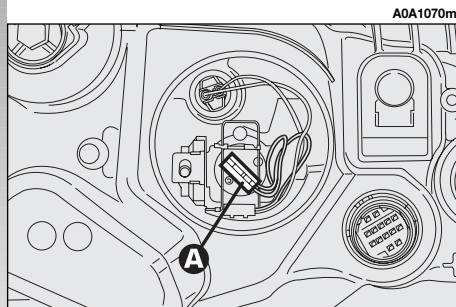


rys. 24

Światła drogowe (rys. 25-26)

Aby wymienić żarówkę, procedura jest następująca:

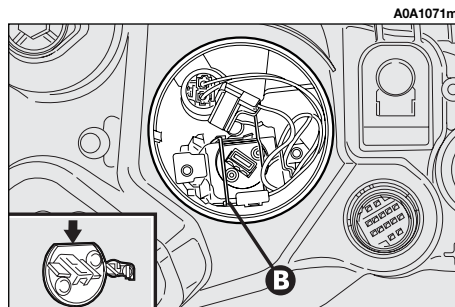
- Odłączyć gumową osłonę zabezpieczającą.
- Rozłączyć konektor elektryczny **(A)**.
- Odłączyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.
- Wyjąć żarówkę i wymienić ją.



rys. 25

— Zamontować nową żarówkę umieszczając wypust części metalowej w odpowiednim gnieździe w reflektorze a następnie i zabezpieczyć sprężynę mocującą żarówkę **(B)**.

- Podłączyć konektor elektryczny **(A)**.
- Zamontować prawidłowo gumową osłonę zabezpieczającą.

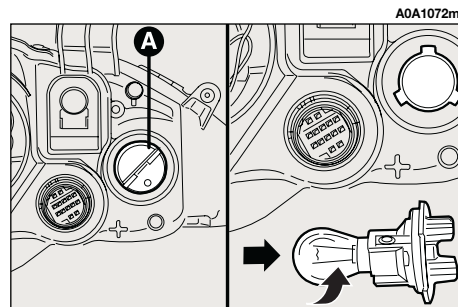


rys. 26

Kierunkowskazy przednie (rys. 27)

Aby wymienić żarówkę (koloru pomarańczowego), procedura jest następująca:

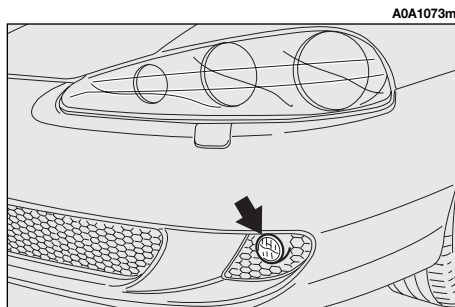
- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki **(A)** i wyjąć ją.
- Wyjąć żarówkę wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Włożyć nową żarówkę wciskając ją lekko obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Zamontować oprawę żarówki i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara sprawdzając, czy jest prawidłowo zablokowana;



rys. 27

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 28)

OSTRZEŻENIE Aby wymienić żarówkę przednich świateł przeciwmgielnych i wyregulować światła reflektorów zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 28



UWAGA

Nieprawidłowo wyregulowane światła przeciwmgielne reflektorów będą nie tylko oślepiać innych użytkowników dróg, ale również mogą niedostatecznie oświetlać drogę. W przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu kontroli i ewentualnej regulacji.

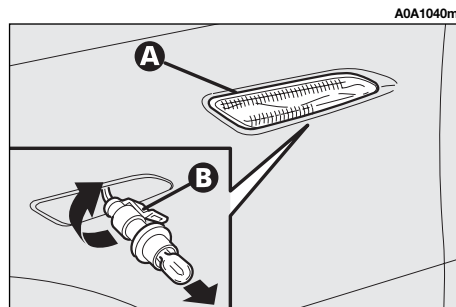
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE (rys. 29)

— Nacisnąć ręką klosz kierunkowskazu (A) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą. Odłączyć część przednią kierunkowskazu i wyjąć go.

— Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (B) i wyjąć ją z klosza.

— Wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić.

— Włożyć oprawę żarówki (B) do klosza kierunkowskazu (A) i zamontować kierunkowskaz w gnieździe, zatrzaskując sprężynę mocującą.



rys. 29

ŚWIATŁO COFANIA I TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE (rys. 30-31)

Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne znajdują się w tylnej lampie zespolonej zamocowanej na pokrywie bagażnika. Umieszczone są odpowiednio jedno po prawej, drugie po lewej stronie samochodu.

Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć zaślepkę **(A)**, następnie przy pomocy przedłużacza połączonego ze śrubokrętem, odkręcić nakrętki mocujące **(B)** odpowiednią lampę zespoloną.

— Wysunąć lampę zespoloną na zewnątrz samochodu;

— Odkręcić konektor elektryczny **(C)**.

— Odkręcić śruby **(D)** i wyjąć oprawkę żarówki.

— Wyjąć żarówkę, wciskając ją lekko i obracając w lewo.

— Wymienić żarówkę, następnie zamontować oprawkę żarówki i dokręcić śruby **(D)**.

— Wkręcić konektor elektryczny **(C)**.

— Zamontować lampę zespoloną w pokrywie bagażnika, dokręcić nakrętki **(B)**, następnie zamontować zaślepkę **(A)** mocując ją na wcisk.

TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE-STOP (rys. 32-33)

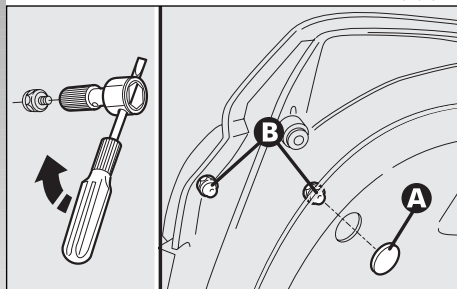
Tylne światła kierunkowskazów i światła pozycyjne umieszczone są w tylnej lampie zespolonej zamocowanej w nadwoziu.

Aby wymienić żarówkę należy:

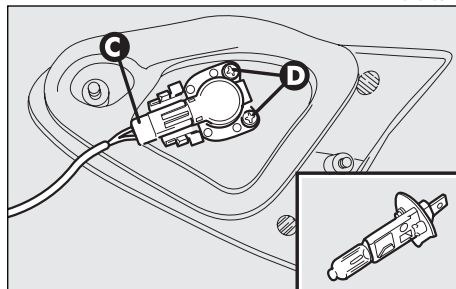
— Wewnątrz bagażnika otworzyć osłonę zabezpieczającą **(A)**. Następnie przy pomocy przedłużacza połączonego ze śrubokrętem z wyposażenia odkręcić (w sposób pokazany na rysunku) nakrętki **(B)** mocujące odpowiednią lampę zespoloną.

— Wysunąć lampę zespoloną na zewnątrz samochodu.

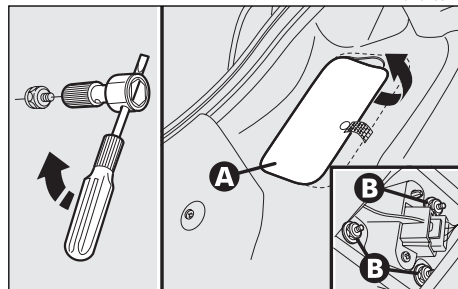
A0A0167m



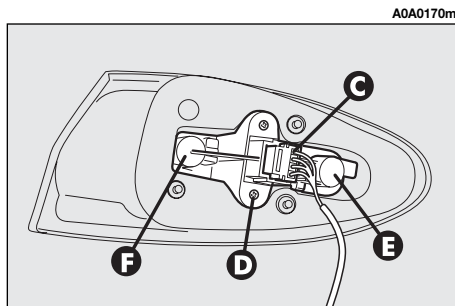
A0A0168m



A0A0169m



- Odłączyć konektor elektryczny **(C)**.
 - Odkręcić śrubę **(D)** i wyjąć oprawkę żarówki.
 - Wyjąć przepaloną żarówkę wciskając ją lekko i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara:
- (E)** - żarówka tylnych światła pozycyjnych-stopu;
- (F)** - żarówka tylnych kierunkowskazów.
- Wymienić żarówkę, następnie zamontować oprawkę żarówki i dokręcić śrubę **(D)**.
 - Połączyć konektor elektryczny **(C)**.
 - Zamontować lampę zespoloną w nadwoziu i dokręcić nakrętki **(B)**.
 - Zamocować osłonę **(A)**.

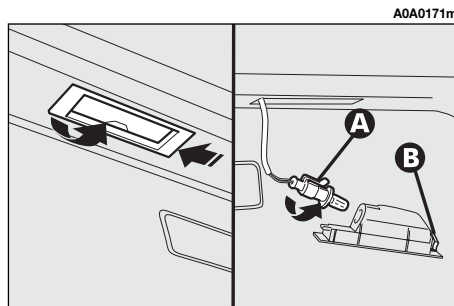


rys. 33

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys. 34)

Aby wymienić żarówkę należy:

- Naciśnąć na oprawkę klosza w miejscu wskazanym strzałkami tak, aby ścisnąć zacisk sprężysty, mocujący **(B)**. Odłączyć po przeciwnej stronie i wyjąć lampę.
- Obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawkę żarówki **(A)** i wyjąć ją z klosza.
- Wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją.
- Włożyć oprawkę żarówki **(A)** do klosza i zamontować kompletną lampę, aż do zatrzaśnięcia sprężystego zacisku mocującego **(B)**.

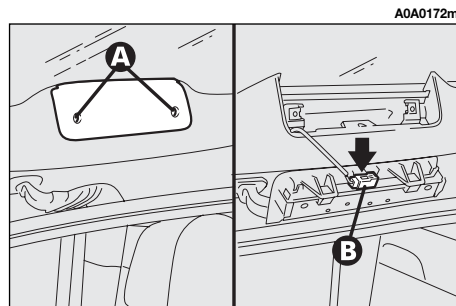


rys. 34

DODATKOWE ŚWIATŁO STOP (TRZECIE ŚWIATŁO STOP) (rys. 35-36)

Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć pokrywę bagażnika, odkręcić śruby **(A)** i odłączyć konektor elektryczny **(B)**.
- Wyjąć zespół klosza i oprawkę żarówki **(C)** ze wspornika **(D)**.
- Naciśnąć boczne zaczepy **(E)** i wyjąć oprawkę żarówki.
- Wyjąć i wymienić żarówkę;



rys. 35

- Włożyć oprawkę żarówki, aż do zatrzaśnięcia bocznych zaczepów (E).
- Zamontować zespół klosz - oprawka żarówki (C) w wsporniku (D).
- Połączyć konektor elektryczny (B).
- Zamontować zespół na pokrywie bagażnika dokręcając śruby (A).

LAMPA W DRZWIACH (rys. 37) (dla wersji / rynków gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę należy:

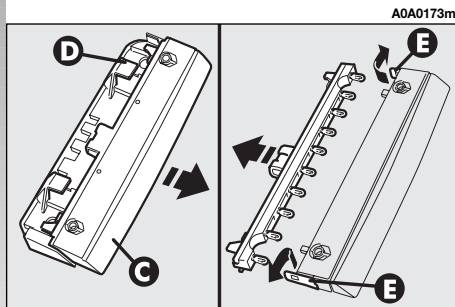
- Otworzyć drzwi i odkręcić śrubę (A) mocującą klosz.
- Wyjąć kompletną lampę składającą się z dwóch kloszy, następnie wymienić żarówkę odłączając ją od zacisków bocznych i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między dwoma zaciskami.
- Zamocować i wyrównać oba klosze i dokręcić śrubę mocującą (A).

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

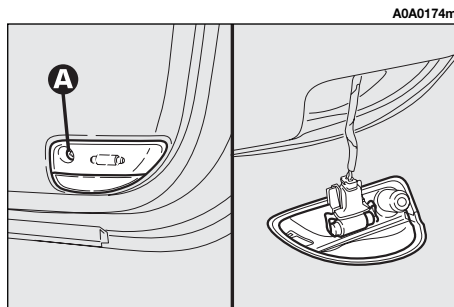
PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA (rys. 38-39)

Aby wymienić żarówkę należy:

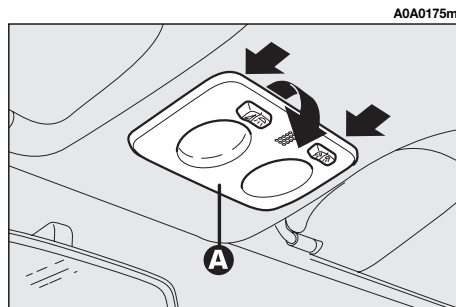
- Wyjąć lampę oświetlenia (A) po podważeniu jej w punktach pokazanych strzałkami (obok występów mocujących).
- Otworzyć osłonę (B).
- Wymienić przepaloną żarówkę rozłączając ją od bocznych zacisków, a następnie sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między dwoma zaciskami.



rys. 36



rys. 37



rys. 38

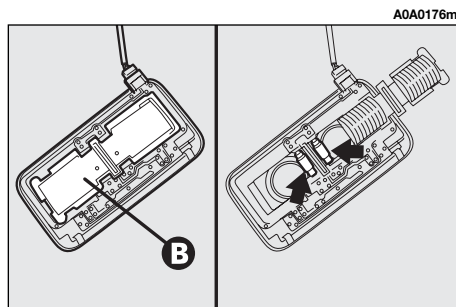
- Zamknąć osłonę **(B)**.
- Zamontować lampę sufitową naciskając lekko zaczepy blokujące, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku zaczepów.

TYLNA LAMPA SUFITOWA (rys. 40-41)

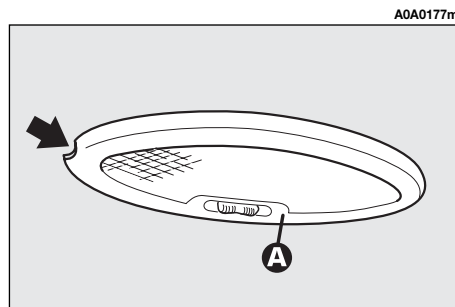
Aby wymienić żarówkę należy:

- Wyjąć tylną lampę sufitową **(A)** po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.
- Wymienić żarówkę odłączając ją od bocznych zacisków i sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami.

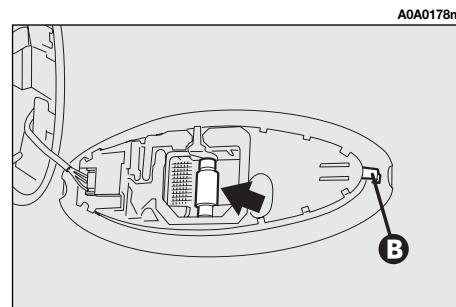
- Zamontować tylną lampę sufitową, wsuwając ją najpierw stroną z konektorem i naciskając drugą stronę aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku zaczepu blokującego **(B)**.



rys. 39



rys. 40

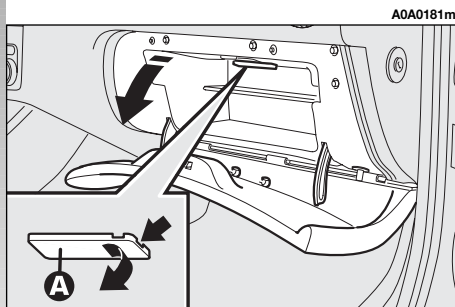


rys. 41

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA (rys. 42-43)

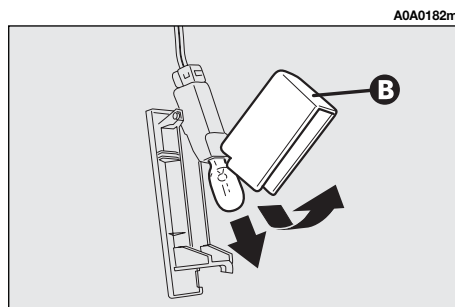
Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć schowek, następnie wyjąć lampę **(A)** po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.
- Otworzyć osłonę **(B)** i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk.
- Zamknąć osłonę **(B)** klosza.



rys. 42

— Zamontować lampę oświetlenia schowka wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, następnie naciskać drugą stroną, aż do usłyszenia zatrzaśnięcia blokady.

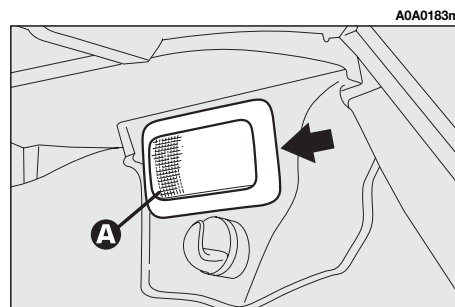


rys. 43

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA (rys. 44-45)

Aby wymienić żarówkę należy:

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Wyjąć lampę **(A)** po podważeniu jej w punkcie pokazanym strzałką.



rys. 44

— Otworzyć osłonę zabezpieczającą (B) i wymienić żarówkę odłączając ją od bocznych zacisków, a następnie sprawdzić, czy nowa żarówka jest prawidłowo zamocowana między bocznymi zaciskami.

— Zamknąć osłonę zabezpieczającą (B).

— Zamontować lampę oświetlenia bagażnika wkładając ją w gniazdo najpierw jedną stroną, a następnie drugą stroną, aż do usłyszenia dźwięku zatrzasku blokady.

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK

OPIS OGÓLNY

Bezpiecznik jest elementem zabezpieczającym instalację elektryczną: interweniuje (przepala się) w przypadku uszkodzenia lub nieprawidłowego działania instalacji elektrycznej.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić bezpiecznik, który go zabezpiecza; element przewodzący (A-rys. 46) nie może być przerwany; w przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

(B) - bezpiecznik nieprzepalony

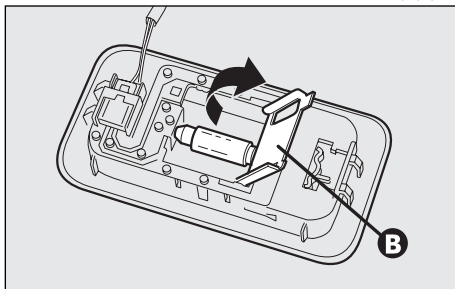
(C) - bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym.

Bezpieczniki wyjmować szczypcami (D) znajdującymi się w skrzynce bezpieczników.



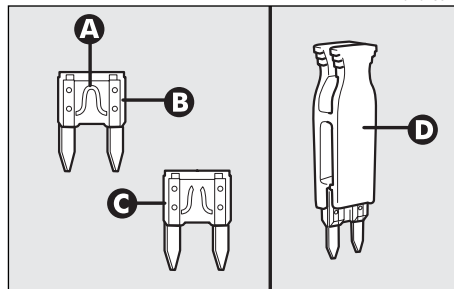
Nigdy nie zastępować bezpiecznika drutami metalowymi lub innym materiałem przewodzącym. Zawsze stosować bezpiecznik nowy, tego samego koloru.

A0A0184m



rys. 45

A0A0185m



rys. 46

**UWAGA**

Nie wymieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej. NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.

**UWAGA**

Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy upewnić się, czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i/lub czy wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.

**UWAGA**

Jeżeli się przepali bezpiecznik główny (MAXI FUSE lub MEGA FUSE) nie wykonywać samemu wymiany bezpiecznika, lecz zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

**UWAGA**

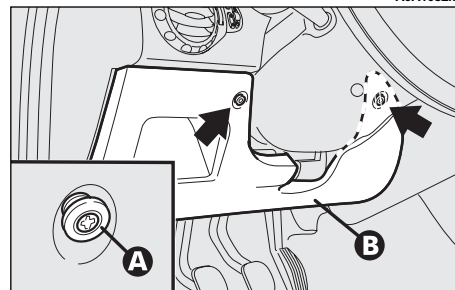
Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Bezpieczniki **Alfy 147** pogrupowane są w skrzynkach bezpieczników usytuowanych odpowiednio w desce rozdzielczej, na biegunie dodatnim akumulatora i obok akumulatora.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników znajdujących się w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej, należy odkręcić dwa mocowania (**A-rys. 47**) i wyjąć pokrywkę zabezpieczającą (**B**).

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce na biegunie dodatnim akumulatora, wyjąć odpowiednią pokrywkę zabezpieczającą po naciśnięciu na odpowiednie zaczepy otwierania (strona przednia).

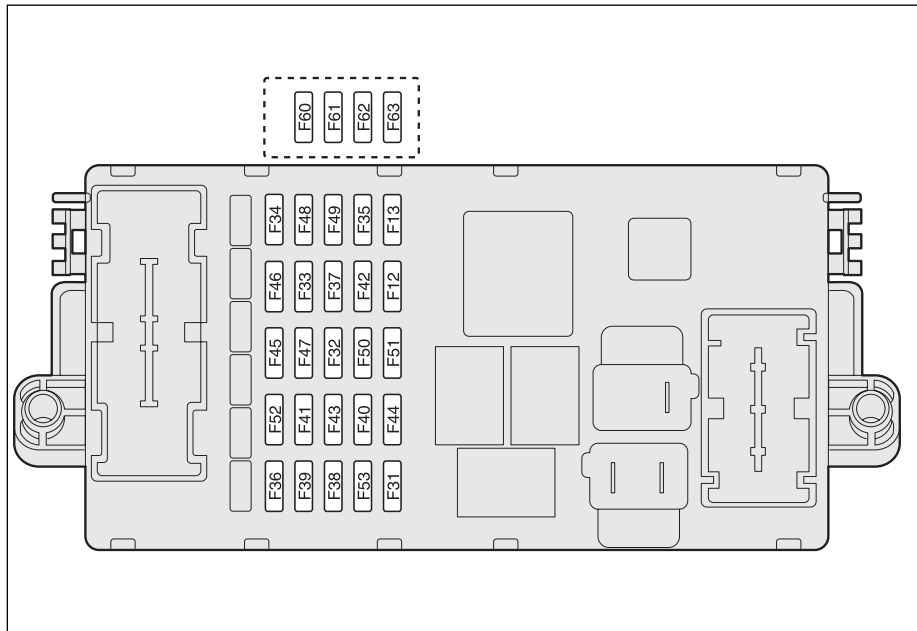
AOA1082m



rys. 47

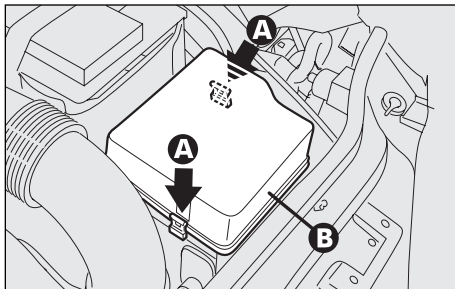
Aby uzyskać dostęp do bezpieczników w skrzynce obok akumulatora należy odłączyć obwodowe zaczepty mocujące **(A-rys. 48)** i wyjąć pokrywkę zabezpieczającą **(B)**.

Aby określić bezpiecznik patrz tabelę zbiorczą bezpieczników na następnych stronach odnosząc się do następujących rysunków **rys. 49, rys. 50, rys. 51**.

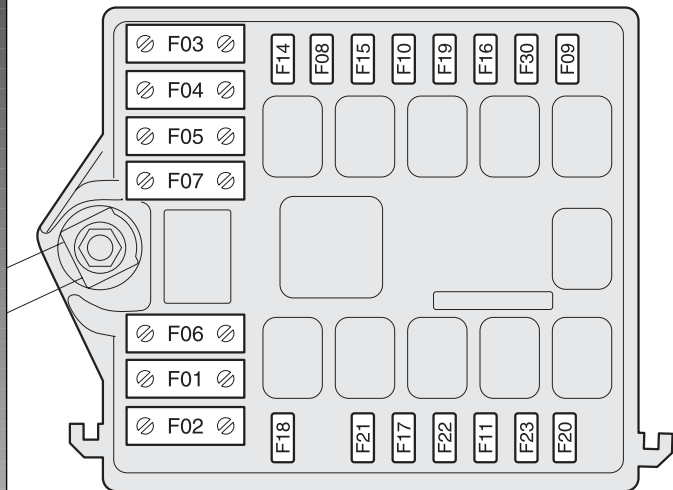


rys. 49 - Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

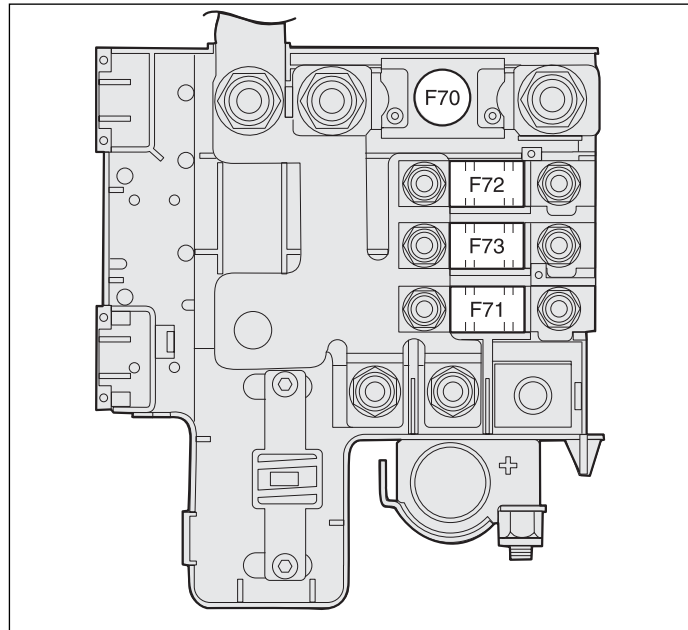
A0A0187m



rys. 48



rys. 50 - Skrzynka bezpieczników obok akumulatora



rys. 51 -Skrzynka bezpieczników na biegunie (+) akumulatora

ZBIORCZA TABELA BEZPIECZNIKÓW

ŚWIATŁA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Światła awaryjne	49	F53	10
Światło mijania prawe	49	F12	10
Światło mijania lewe	49	F13	10
Światło drogowe prawe	50	F14	10
Światło drogowe lewe	50	F15	10
Przednie światła przeciwmgielne	50	F30	15
Światła stop	49	F37	10
Światła cofania	49	F35	7,5
+ 30 światła kierunkowskazów	49	F53	10

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Pompa skrzyni biegów Selespeed	50	F03 (MAXI-FUSE)	30
Nagrzewnica dodatkowa	51	F73 (MAXI-FUSE)	30
Korektor ustawienia światel reflektorów	49	F13	10
Klimatyzacja	49	F31	7,5
Klimatyzacja	49	F39	15
Sprężarka klimatyzacji	50	F19	7,5
Cewki przekaźnika zespołu ogrzewania i wentylacji	49	F31	7,5

UWAGA Przestrzegać rygorystycznie wartości prądowych bezpieczników: w przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Zasilanie poprzez wyłącznik zapłonu + 30	49	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed	49	F32	15
Skrzynia biegów Selespeed	49	F51	7,5
Radioodtwarzacz	49	F39	15
Nawigator	49	F39	15
Wycieraczka szyby tylnej	49	F52	15
Tylny lewy podnośnik szyb	49	F33	20
Tylny prawy podnośnik szyb	49	F34	20
Tylna szyba ogrzewana	49	F40	30
Spryskiwacz szyby przedniej			
Spryskiwacz szyby tylnej (pompa dwukierunkowa)	49	F43	30
Zapalniczka	49	F44	20
Siedzenia ogrzewane elektrycznie	49	F45	15
Lusterka wsteczne zewnętrzne ogrzewane - dysze ogrzewane	49	F41	7,5
Sterowanie cruise control	49	F35	7,5
Zamek centralny	49	F38	20
Spryskiwacze reflektorów	50	F09	20
Obwody servizi + 30	49	F39	15
Obwody główne servizi (wtrysk elektroniczny)	50	F17	7,5
Obwody pośrednie servizi (wtrysk elektroniczny)	50	F11	15
Obwody pośrednie servizi	49	F49	7,5

URZĄDZENIA	RYSUNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Czujniki objętościowe	49	F39	15
Czujniki instalacji VDC	49	F42	7,5
Czujnik kąta skrętu	49	F42	7,5
Gniazdko diagnostyczne układu EOBD	49	F39	15
Przystosowanie do zamontowania telefonu komórkowego	49	F39	15
Zasilanie centralki drzwi po stronie kierowcy	49	F47	20
Zasilanie centralki drzwi po stronie pasażera	49	F48	20
Podświetlenie sterowań	49	F49	7,5
Podświetlenie sterowań klimatyzacji	49	F35	7,5
Zestaw wskaźników	49	F37	10
Zestaw wskaźników	49	F53	10
Centralka drzwi po stronie kierowcy	49	F39	15
Centralka ABS	49	F42	7,5
Centralka ABS	50	F04 (MAXI-FUSE)	50
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	50	F02 (MAXI-FUSE)	50
Centralka w bagażniku	49	F39	15
Centralka poduszki powietrznej	49	F50	7,5
Centralka wtrysku elektronicznego +30	50	F18	7,5
Centralka w komorze silnika (wersje benzynowe)	51	F70 (MEGA-FUSE)	125
Centralka w desce rozdzielczej	51	F71 (MAXI-FUSE)	70
Centralka ewentualnej przyciępy	49	F36	10

URZĄDZENIA	RYСУNEK	BEZPIECZNIK	PRĄD NOMINALNY
Elektrowentylator klimatyzacji	50	F05 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (1 prędkość - wersje benzynowe)	50	F06 (MAXI-FUSE)	30
Elektrowentylator chłodnicy (2 prędkość - wersje benzynowe)	50	F07 (MAXI-FUSE)	50
Sygnał dźwiękowy	50	F10	15
Pompa paliwa	50	F21	15
Wtryskiwacze (wersje benzynowe)	50	F22	15
Cewki zapłonowe	50	F21	15
Elektryczne otwarcie pokrywy bagażnika	49	F60 (*)	25
Układ wtrysku elektronicznego	50	F16	7,5
Układ Bose	49	F61 (*)	15
Układ Bose	49	F62 (*)	15
Dach otwierany	49	F63 (*)	20
Dach otwierany	49	F46	15
Nagrzewnica dodatkowa	50	F08	30
Wyłącznik zapłonu	51	F72 (MAXI-FUSE)	30
Świece żarowe (wersje JTD)	50	F01 (MAXI-FUSE)	50
Ogrzewany filtr oleju napędowego (wersje diesel)	50	F20	20
Centralka w komorze silnika (wersje diesel)	51	F70 (MEGA-FUSE)	150
Elektrowentylator chłodnicy (pierwsza prędkość - wersje diesel)	50	F06 (MAXI-FUSE)	40
Elektrowentylator chłodnicy (druga prędkość - wersje diesel)	50	F07 (MAXI-FUSE)	60
Wtryskiwacze (wersje diesel)	50	F22	20

(*) Bezpiecznik znajdujący się za skrzynką bezpieczników w desce rozdzielczej na wsporniku dodatkowym.

JEŻELI ROZŁĄDUJE SIĘ AKUMULATOR

Przed wszystkim, zaleca się przeczytanie w rozdziale „Obsługa samochodu” uwag o zapobieganiu wyładowania akumulatora i zapewnieniu mu długiej żywotności.

DOŁĄDOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celach informacyjnych. Aby wykonać doładowanie należy zwrócić się ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (–) akumulatora;
- przestrzegając biegunowości połączyć bieguny akumulatora z przewodami odpowiedniego prostownika;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk do bieguna ujemnego (–) akumulatora.



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wentylowanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.

URUCHOMIENIE PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

Patrz: „Uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora” opisane w tym rozdziale.



UWAGA

Nie doładowywać akumulatora zamrożonego, należy go najpierw odmrozić, w przeciwnym przypadku wystąpi ryzyko wybuchu. Jeżeli akumulator zamarł, przed doładowaniem sprawdzić go przez specjalistę, przede wszystkim czy jego elementy nie są uszkodzone oraz, czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję.



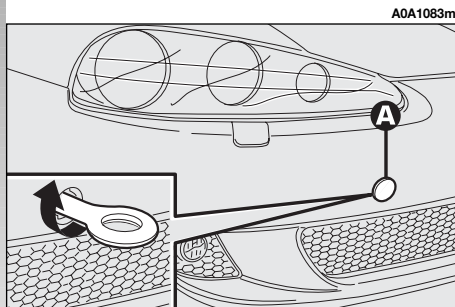
Absolutnie nie stosować prostownika do awaryjnego uruchamiania silnika, ponieważ mogą uszkodzić się układy elektroniczne, szczególnie centrali, które sterują funkcjami zasilania i zapłonu silnika.

JEŻELI TRZEBA HOŁOWAĆ SAMOCHÓD

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w pojemniku z narzędziami pod dywanikiem w bagażniku.

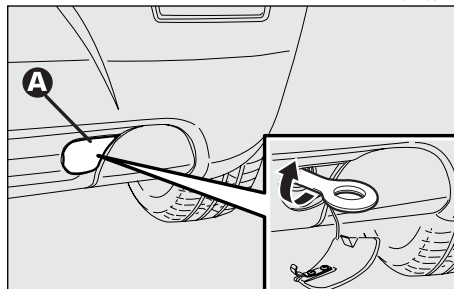
Aby zamontować uchwyt należy:

- Wyjąć uchwyt z pojemnika z narzędziami.
- Wyjąć korek (A) mocowany na wcisk z zderzaka przednim (rys. 52) i w zderzaku tylnym (rys. 53). Jeżeli przy tej operacji używa się śrubokrętu znajdującego się w pojemniku z narzędziami z płaską końcówką, końcówkę śrubokrętu owinąć miękką szmatką, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia zderzaka.



A0A1083m

rys. 52



A0A1084m

rys. 53



UWAGA

Przed wkręceniem uchwytu oczyścić dokładnie gniazdo gwintowane. Przed rozpoczęciem holowania samochodu sprawdzić, czy uchwyt został dokręcony do oporu w odpowiednim gwintowanym gnieździe.



UWAGA

Przed holowaniem samochodu obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, a następnie w położenie STOP. Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu, gdyż kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że wspomaganie hamulców oraz wspomaganie układu kierowniczego nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca i przy obracaniu kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, aby uniknąć szarpnięć i ewentualnego pęknięcia linki. Sprawdzić, czy połączenia i elementy łączące samochody nie spowodują uszkodzenia samochodu. Przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących w kraju, w którym samochód jest holowany.



UWAGA

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.

OSTRZEŻENIE Dla wersji ze skrzynią biegów Selespeed należy sprawdzić, czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu neutralnym (**N**) (pchnąć samochód i sprawdzić czy jedzie) i wykonać operacje analogiczne jak dla holowania samochodu wyposażonego w mechaniczną skrzynię biegów przestrzegając zaleceń podanych na poprzedniej stronie.

Gdy nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym nie holować samochodu, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD

PRZY POMOCY PODNOŚNIKA

Patrz rozdział „Jeżeli przebije się opona”.

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 2,1 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać, w przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, zamiast korbki podnośnika.



UWAGA

Podnośnik służy do wymiany kół tylko w tym samochodzie lub w w samochodzie tego samego modelu. W żadnym wypadku nie wolno stosować go do podnoszenia na przykład innych modeli samochodów oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



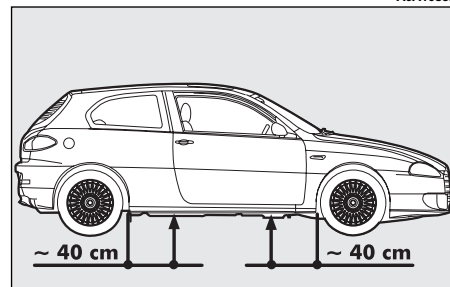
UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nigdy nie stosować go do podnoszenia większych ciężarów niż podanych na tabliczce podnośnika.

PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO

Samochód można podnosić po umieszczeniu ramion podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach podanych na rys. 54-55.

AOA1085m



rys. 54



Zwrócić uwagę na prawidłowe umieszczenie ramion podnośnika lub podnośnika warsztatowego, aby nie uszkodzić bocznych osłon aerodynamicznych.

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

- Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.
- Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku, należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, nie blokować pasa jezdni.
- Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.
- W nocy oświetlić miejsce wypadku reflektorami.
- Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.
- Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym i zadbać, aby był on widoczny z daleka.
- Poinformować służby ratownicze tak szybko jak to jest możliwe. Użyć telefonu znajdującego się przy autostradzie.

— Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najszybciej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

— Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest wykonana z bardzo twardego szkła, próbować wybić szyby boczne lub tylne, co będzie znacznie łatwiejsze.

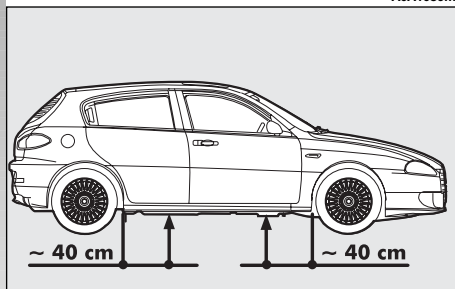
— Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

— Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych, absolutnie nie zapalać papierosów, a także upewnić się, że zostały zgaszone.

— Do gaszenia otwartego ognia, bez względu na wielkość płomienia, używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi. Nigdy do gaszenia nie używać wody.

— Jeżeli nie ma potrzeby użycia instalacji oświetleniowej, rozłączyć zacisk ujemny (–) od akumulatora.

A0A1086m



rys. 55

JEŻELI KTOŚ ZOSTAJE RANNY

— Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej. Istnieje obowiązek udzielenia pomocy poszkodowanemu, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

— Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

— Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie za chwilę. Przebywać blisko rannej osoby na wypadek gdyby wpadła w szok / panikę.

— Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opasujące zranione miejsca.

— Absolutnie nie dawać rannemu pić.

— Nie ruszać rannego.

— Wyciągnąć rannego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo zapalenia się samochodu, zatonięcia, spadnięcia w przepaść itp. Nie ciągnąć rannego za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymywać pozycję poziomą.

ZESTAW PIERWSZEJ POMOCY

Zaleca się wozić w samochodzie apteczkę pierwszej pomocy i koc.

OBSŁUGA SAMOCHODU

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Właściwa obsługa samochodu gwarantuje jego długą żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Alfa Romeo przygotowała szereg kontroli i interwencji obsługowych do wykonania po przebiegu 20.000 kilometrów.

OSTRZEŻENIE W wersjach wyposażonych w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany: na wyświetlaczu pojawia się napis „VEDERE SERVICE” (patrz servis) gdy zostało 2000 km do wykonania przeglądu i powtarzany jest co 200 km po każdym obroceniu kluczyka w położenie **MAR**. Odnosnie szczegółowych informacji patrz „Obsługa” w rozdziale „Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany”.

Należy pamiętać, że wykonywanie przeglądów okresowych nie wyczerpuje wszystkich wymagań dotyczących obsługi samochodu. Przed pierwszym przeglądem, który jest po przejechaniu 20.000 kilometrów, jak i następnych użytkownik powinien zwracać szczególną uwagę na systematyczne sprawdzanie i uzupełnianie poziomów płynów, ciśnienie w oponach itp.

OSTRZEŻENIE Przeglądy techniczne przewidziane są przez Producenta samochodu. Niewykonanie ich w wyznaczonych terminach spowoduje utratę gwarancji na samochód.

Przeglądy należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo w przewidzianych terminach.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu wystąpi, poza przewidzianymi operacjami, potrzeba dodatkowych wymian lub napraw, mogą być one wykonane tylko za zgodą użytkownika.

OSTRZEŻENIE Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o wystąpieniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan / zużycie opon i ewentualnie uzupełnić ciśnienie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, bagażnika, kabiny, schowka, zestawu wskaźników itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie wycieraczek szyb, ustawienie spryskiwaczy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej / tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie sygnalizacji zużycia klocków hamulców tarczowych przednich	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych		●		●		●		●	
Sprawdzić wzrokowo integralność: zewnętrzną nadwozia i zabezpieczenie spodu nadwozia, przewodów sztywnych i giętkich (wydechowe - zasilania paliwem - hamulcowe), elementy gumowe (osłony, tuleje itd.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan czystości zamków pokrywy silnika, bagażnika, oczyścić i nasmarować dźwignie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wzrokowo stan paska napędu urządzeń pomocniczych			●						●
Sprawdzić regulację skoku dźwigni hamulca postojowego		●		●		●		●	
Sprawdzić układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa (wersje benzynowe)				●				●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje JTD)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uzupełnić poziom płynów (chłodzenia, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, akumulatora itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów (wersje ze skrzynią Selespeed)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić wzrokowo stan paska zębatego napędu rozrządu			●						●
Sprawdzić działanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazda diagnostycznego)		●		●		●		●	
Sprawdzić luz zaworów (wersje JTDM 120KM)			●			●			●
Sprawdzić poziom oleju w mechanicznej skrzyni biegów				●				●	
Sprawdzić emisję spalin / dymienia (wersje diesel)		●		●		●		●	
Wymienić pasek zębaty napędu wałków przeciwbieżnych (wersje 2.0 T. SPARK)						●			
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersje T.SPARK)(*)			●			●			●
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządu (wersje diesel)(*)						●			
Wymienić pasek poly-V napędu urządzeń pomocniczych						●			
Wymienić świece zapłonowe (wersje benzynowe)					●				
Wymienić świece zapłonowe (wersje 1.6 T.SPARK 105 KM)			●			●			●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje benzynowe)(lub co 24 m-ce)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje diesel z DPF)(**)(lub co 24 m-ce)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)	(●)
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Wymienić filtr paliwa (wersje diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub raz w roku)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu, pasek rozrządu należy wymienić co 4 lata w przypadku jazdy w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda w mieście na niskich biegach, tereny zapyłone) lub w normalnych warunkach co 5 lat.

Rzeczywisty przedział czasowy między wymianami oleju i filtru oleju zależy od warunków użytkowania samochodu i jest wskazywany przez lampkę kontrolną lub komunikat (gdzie przewidziano) (patrz „Lampki kontrolne i komunikaty”).

PRZEGLĄDY ROCZNE

Dla samochodów o przebiegu rocznym poniżej 20 000 km (na przykład około 10 000 km) przewidziano przeglądy roczne z następującymi czynnościami:

- Sprawdzić stan i zużycie opon i ewentualnie wyregulować ciśnienie (również w kole zapasowym).
- Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itp.).
- Sprawdzić działanie wycieraczek i spryskiwaczy szyb, ustawienie dysz spryskiwaczy.
- Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej.
- Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich.
- Sprawdzić czystość zamków pokrywy silnika, bagażnika, oczyścić i nasmarować zespół dźwigni.

— Sprawdzić wzrokowo stan silnika, skrzyni biegów, przewodów (wydechowych - zasilania paliwa - hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.), elastycznych przewodów hamulcowych i zasilania.

— Sprawdzić stan naładowania akumulatora.

— Sprawdzić wzrokowo stan paska napędu urządzeń pomocniczych.

— Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu akumulatora itp.).

— Wymienić olej silnikowy.

— Wymienić filtr oleju silnikowego.

— Wymienić filtr przeciwpylowy.

CZYNNOŚCI DODATKOWE

Co **1000 km** lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

— poziom płynu chłodzącego silnik;

— poziom płynu hamulcowego/ sprzęgła;

— poziom oleju układu wspomagania kierownicy;

— poziom płynu spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej i spryskiwaczy reflektorów;

— ciśnienie i stan opon.

Co **3000 km** sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używanie produktów **FL Selenia** stworzonych głównie dla samochodu Alfa Romeo (patrz tabela „Charakterystyka płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne”).

UWAGA

Olej silnikowy

W przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach, takich jak:

- holowanie przyczepy;
- na drogach zakurzonych/zapyłonych;
- na krótkich trasach (poniżej 7-8 km) często powtarzanych i przy temperaturze poniżej zera;
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami lub w przypadku długiego postoju samochodu, należy wymieniać olej silnikowy częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA

Filtr oleju napędowego

Zależnie od stopnia czystości sprzedawanego oleju napędowego może się okazać, że trzeba będzie wymieniać filtr oleju napędowego częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik w czasie pracy przerywa, może to oznaczać konieczność wymiany filtra oleju napędowego.

UWAGA

Filtr powietrza

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, wymianę filtra powietrza należy przeprowadzać częściej niż wynika to z Wykazu czynności przeglądów okresowych.

W przypadkach wątpliwych co do częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza w zależności od sposobu eksploatacji samochodu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA

Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.

Sprawdzenie stanu naładowania akumulatora należy wykonywać częściej, jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach lub gdy wyposażony jest w urządzenia pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupieniu samochodu.

W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach, sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze częściej, niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA

Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. zaleca się wymieniać filtr z węglem aktywnym częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych: w szczególności należy go wymienić, gdy zmniejszy się intensywność nawiewu powietrza do wnętrza samochodu.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i wymagane płyny. W każdym razie nie wykonywać tych operacji, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW



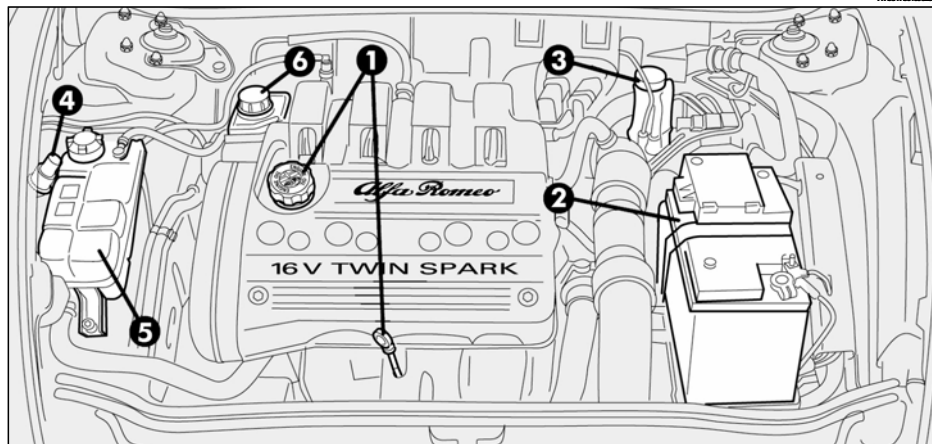
UWAGA

Nie palić papierosów podczas interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.

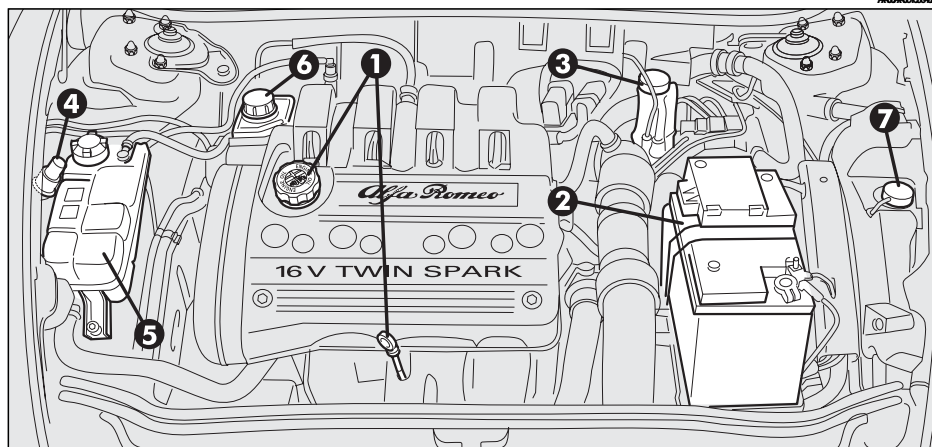


Uwaga, podczas napełniania układów płynami i olejami, nie mieszać różnych płynów między sobą, jeżeli nie są zgodne mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy - **7** Olej w skrzyni biegów Selespeed



rys. 1 - Wersje 1.6 T.SPARK (105KM) - 1.6 T.SPARK (120KM) - 2.0 T.SPARK

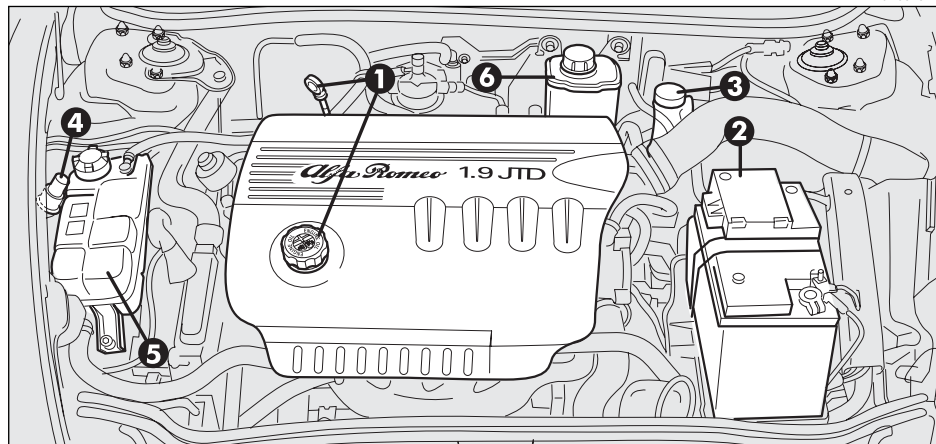


rys. 2 - Wersje 2.0 T.SPARK Selespeed

ALFA ROMEO

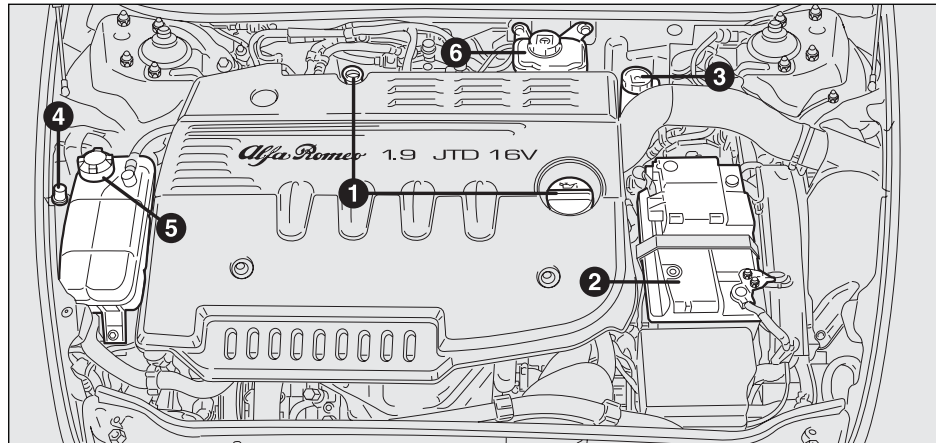
ALFA ROMEO

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy



rys. 3 - Wersje 1.9 JTDm (120KM)

1 Olej silnikowy - **2** Akumulator - **3** Płyn hamulcowy - **4** Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / szyby tylnej / reflektorów - **5** Płyn chłodzący silnik - **6** Olej układu wspomagania kierownicy



rys. 4 - Wersje JTDm (150KM)

OLEJ SILNIKOWY (rys. 5-6-7)

Sprawdzenie poziomu wykonywać, gdy samochód stoi na płaskim terenie po kilku minutach (około 5) od wyłączenia silnika.

Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), oczyścić go i włożyć ponownie do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się między znakami **MIN** i **MAX** na wskaźniku. Odległość między **MIN** i **MAX** odpowiada około 1 litrowi oleju.



UWAGA

Przy gorącym silniku należy zachować ostrożność podczas wykonywania operacji w komorze silnika; niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.

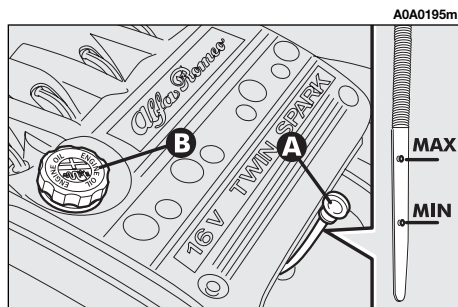


Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od charakterystyk oleju, który już znajduje się w silniku.

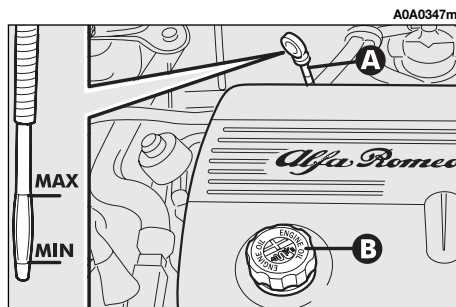
Jeżeli poziom oleju jest blisko lub poniżej znaku **MIN**, dolać olej poprzez wlew oleju (B) do osiągnięcia znaku **MAX**.

OSTRZEŻENIE Jeżeli podczas przeprowadzania regularnych kontroli poziom oleju silnikowego utrzymuje się powyżej znaku **MAX** należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, dla przywrócenia prawidłowego poziomu.

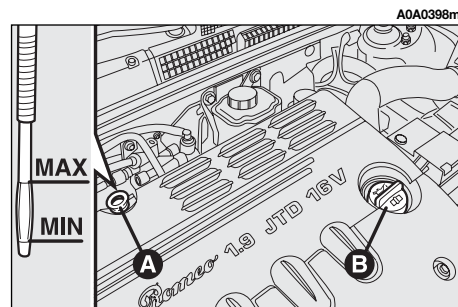
OSTRZEŻENIE Po dolaniu oleju, przed sprawdzeniem poziomu uruchomić silnik na krótko i odczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



rys. 5 - Wersje T.SPARK



rys. 6 - Wersje JTDM (120KM)



rys. 7 - Wersje JTDM (150KM)

Zużycie oleju silnikowego

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynikające z pomiarów wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania. Po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.



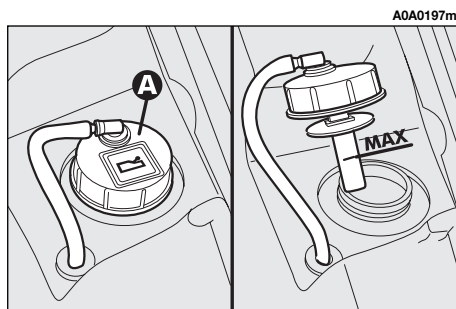
Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju silnikowego zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić olej i filtr oleju należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo ponieważ wyposażona jest ona w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju i filtra oleju zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.

OLEJ W SKRZYNI BIEGÓW SELESPEED / EASY SPEED (rys. 8)

Sprawdzenie poziomu oleju w skrzyni biegów wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, przy wyłączonym i zimnym silniku.

Aby sprawdzić poziom oleju, należy wykonać następujące operacje:

- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**;
- odłączyć przewód odpowietrzający, wyjąć korek (**A**) i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się w pobliżu znaku **MAX** znajdującego się na wskaźniku zamocowanym do korka;
- jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej znaku **MAX**, uzupełnić go;



rys. 8

— po dokręceniu korka, nasunąć do oporu przewód odpowietrzający na króciec korka i obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**.



Nie dolewać oleju o charakterystykach różnych od charakterystyk oleju znajdującego się już w skrzyni biegów.



Zużyty olej skrzyni biegów zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. W sprawie wymiany oleju zwrócić się do ASO Alfa Romeo gdyż wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytego oleju, zgodnie z wymaganiami norm ochrony środowiska.



UWAGA

Przy gorącym silniku zachować ostrożność podczas wykonywania operacji w komorze silnika ze względu na niebezpieczeństwo oparzeń. Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo zranienia.

PŁYN CHŁODZĄCY SILNIK

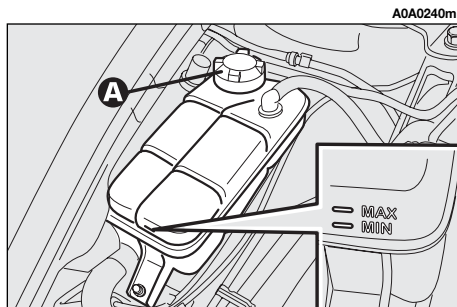
(rys. 9)



UWAGA

Gdy silnik jest gorący nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.

Sprawdzać poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, gdy samochód stoi na poziomym podłożu i przy zimnym silniku. Powinien on zawierać między znakami **MIN** i **MAX** widocznymi na zbiorniku wyrównawczym.



rys. 9

Jeżeli poziom płynu jest za niski, odkręcić korek (A) zbiornika wyrównawczego i wlać powoli przez wlew do zbiornika płyn podany w tabeli „Charakterystyka płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne” do osiągnięcia poziomu blisko znaku **MAX**; dla wykonania tej operacji zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Środek przeciw zamarzaniu zawarty w płynie chłodzącym zapewnia jego skuteczność do temperatury - 40 °C.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W razie ewentualnej wymiany korka zbiornika wyrównawczego, wymienić go na oryginalny, ponieważ zastosowanie innego spowoduje zmniejszenie sprawności układu.



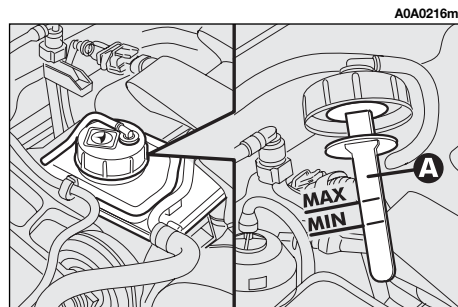
Dla ewentualnego uzupełnienia poziomu używać płynu chłodzącego tego samego typu, którym napełniony jest układ.

PŁYN W UKŁADZIE WSPOMAGANIA KIEROWNICY (rys. 10-11)

Sprawdzić, czy poziom oleju w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.

Sprawdzenie poziomu oleju należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, przy wyłączonym i zimnym silniku.

Sprawdzić, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu znaku **MAX** widocznego na zbiorniku lub znajduje się obok znaku górnego (poziom maksymalny) na wskaźniku (A) połączonym z korkiem zbiornika.



rys. 10 - Wersje T.SPARK

Jeżeli poziom oleju w zbiorniku jest niższy od wymaganego, uzupełnić go olejem podanym w tabeli „Charakterystyka płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne”, w następujący sposób:

- uruchomić silnik i odczekać aż poziom płynu ustabilizuje się;
- przy pracującym silniku obrócić kilka-krotnie do oporu kołem kierownicy w prawo i w lewo;
- uzupełnić poziom oleju do znaku **MAX** a następnie zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.



UWAGA

Przy wlewaniu oleju układu wspomagania kierownicy, zwracać uwagę aby nie polać nim gorących części silnika: jest łatwopalny.



Zużycie oleju układu wspomagania kierownicy jest bardzo niskie; jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność jego uzupełniania, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy w układzie nie występują wycieki.

PŁYN HAMULCOWY I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO (rys. 12)

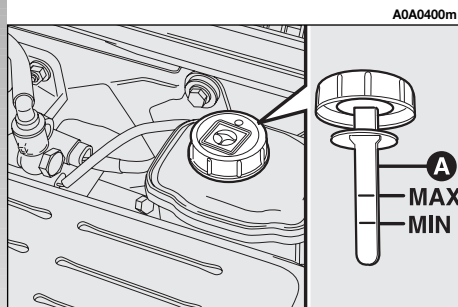
Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego. Jeżeli zachodzi potrzeba uzupełnienia płynu, użyć płynu wskazanego w tabeli „Materiały eksploatacyjne” (zobacz rozdział „Charakterystyki techniczne”)

UWAGA Oczyszczyć ostrożnie korek zbiornika **A** i powierzchnię wlewu zbiornika. Przy odkręcaniu korka zwrócić szczególną uwagę, aby do zbiornika nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Przy napełnianiu zawsze używać filtra o oczku mniejszym lub równym 0,12 mm.

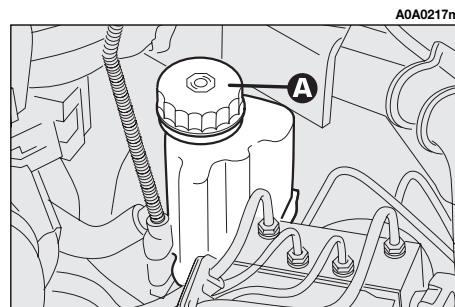
OSTRZEŻENIE Zaleca się aby tę operację przeprowadzała ASO Alfa Romeo



Przy odkręcaniu korka zbiornika zwrócić szczególną uwagę aby nie polać płynem hamulcowym części lakierowanych. Jeżeli tak się zdarzy natychmiast zmyć powierzchnię wodą.



rys. 11 – Wersje JTDm



rys. 12



UWAGA

Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący i powodujący korozję. W razie przypadkowego kontaktu z tym płynem umyć natychmiast te miejsca wodą z neutralnym mydłem i dobrze spłukać. W przypadku przedostania się płynu do przewodu pokarmowego natychmiast wezwać lekarza.



UWAGA

Symbol  umieszczony na zbiorniku oznacza płyny hamulcowe syntetyczne, w odróżnieniu od płynów mineralnych. Zastosowanie w układzie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

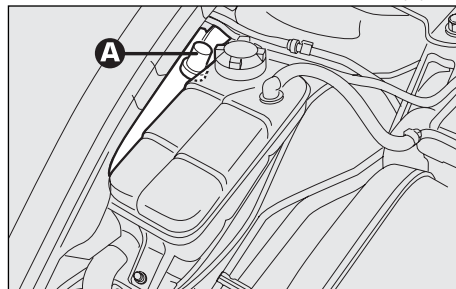
OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. wchłania wilgoć). Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż przewiduje to Wykaz czynności przeglądów okresowych.

PŁYN DO SPRYSKIWIANIA SZYBY PRZEDNIEJ, SZYBY TYLNEJ, REFLEKTORÓW (rys. 13)

Wyjąć korek (A) i sprawdzić wzrokowo poziom płynu w zbiorniku.

Aby uzupełnić poziom płynu w zbiorniku należy stosować mieszaninę wody z płynem TUTELA PROFESSIONAL SC 35 w następujących proporcjach:

- 30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 i 70% wody w lecie;
- 50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 i 50% wody w zimie;
- w przypadku temperatury poniżej -20°C stosować czysty płyn TUTELA PROFESSIONAL SC 35.



rys. 13



UWAGA

Niektóre dodatki do płynu do spryskiwaczy szyb dostępnych na rynku są łatwo palne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, uważać aby nie polać ich płynem.



UWAGA

Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.



Aby nie uszkodzić silniczka pompy spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej nie włączać spryskiwaczy, gdy w zbiorniku nie ma płynu.

FILTR POWIETRZA

Filtr jest połączony z czujnikiem temperatury zasysanego powietrza i przepływomierzem powietrza, które przesyłają do centraliki sygnały elektryczne niezbędne do prawidłowego działania system wtrysku i zapłonu.

Dlatego prawidłowa praca silnika, zużycie paliwa i ograniczenie emisji zanieczyszczeń w spalinach zapewnione są tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i czysty.



Wymiana filtra powietrza wykonana nieprawidłowo bez przestrzegania specyficznych wymagań może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy. Dlatego operację tą zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.



W przypadku użytkowania samochodu na drogach zapyłonych, wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej niż przewiduje to „Wykaz czynności przeglądów okresowych”.



Jakakolwiek operacja czyszczenia filtra powietrza może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji zmniejszenie osiągnięć silnika.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

(wersje diesel)

SPUSZCZANIE WODY



Obecność wody w układzie zasilania silnika może spowodować poważne uszkodzenie całego układu wtrysku i nieregularną pracę silnika. W przypadku, gdy w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna c (w niektórych wersjach razem z komunikatem wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym rekonfigurowanym) zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja nastąpi zaraz po napełnieniu zbiornika paliwem, możliwe jest, że do zbiornika paliwa wprowadzona została woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Alfa Romeo.

FILTR PRZECIWPYŁOWY

Filtr ten oczyszcza mechanicznie / elektrostatycznie powietrze przy zamkniętych sztybach samochodu.

Stan filtra sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.

W przypadkach eksploatacji samochodu na drogach zapyłonych, zakurzonych oraz przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się filtr sprawdzać i/lub wymieniać częściej niż podaje to „Wykaz czynności przeglądów okresowych”.

OSTRZEŻENIE Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

AKUMULATOR

Akumulator zastosowany w samochodzie jest „bezobsługowy”: w normalnych warunkach eksploatacji akumulator nie wymaga uzupełnienia wodą destylowaną.

Zalecane jest udanie się do ASO Alfa Romeo w celu kontroli/wymiany akumulatora.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Aby wymienić akumulator zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która je gromadzi zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.



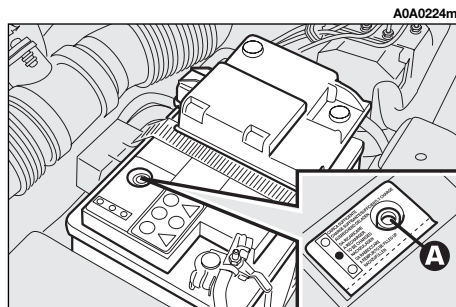
Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupie samochodu będzie wymagane zamontowanie dodatkowych akcesoriów (alarm, radiodtwarzacz, radiotelefon itp.), zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która proponuje odpowiednie urządzenie i zaleci użycie akumulatora o większej pojemności.



Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w klimacie szczególnie zimnym, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.



Przy każdym wymontowaniu / zamontowaniu akumulatora odczekać przynajmniej 3 minuty przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić centralce klimatyzacji wyzerowanie pozycji siłowników elektrycznych regulujących temperaturę i dystrybuację powietrza.



rys. 14



UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowywanie akumulatora powinno być wykonywane w pomieszczeniu przewietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskier: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Działanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu spowoduje nieodwracalne jego uszkodzenie oraz może spowodować wybuch.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Stan naładowania akumulatora można sprawdzić przy pomocy wskaźnika optycznego **A-Rys. 14** umieszczonego na pokrywie akumulatora, w zależności od koloru jakiego on przybiera. W przypadku rozładowania akumulatora wskazywanego przez wskaźnik naładowania i poziomu elektrolitu, odpowiednie działania powinny być dokonane przez specjalistę. Dodatkowe informacje patrz poniższa tabelka lub naklejka (**rys. 15**) umieszczona na akumulatorze.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

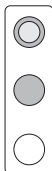
OSTRZEŻENIE Procedura doładowywania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby poprawnie doładować akumulator należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno, prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Dłuższe doładowywanie może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego (–) akumulatora;
- połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając biegunowości;
- włączyć prostownik;

A0A0393m



CARICA SUFFICIENTE / SUFFICIENTLY CHARGED
CHARGE SUFFISANTE / AUSREICHEND GELADEN

DA RICARICARE / INSUFFICIENTLY CHARGED
A RECHARGER / NICHT AUSREICHEND GELADEN

DA RABBOCCARE / TO BE FILLED UP
A REMPLIR / NACHFÜLLEN

Kolor srebrzysto-biały

Uzupełnić poziom elektrolitu

Zwrócić się do ASO
Alfa Romeo

Kolor ciemny bez zielonego zabarwienia w środku

Niski stan naładowania akumulatora

Doładować akumulator
(zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo)

Kolor ciemny z zielonym zabarwieniem w środku

Poziom elektrolitu i stan naładowania prawidłowe

Nie wymagane żadne działanie

— po zakończeniu doładowania wyłączyć prostownik, przed odłączeniem go od akumulatora;

— podłączyć zacisk z biegunem ujemnym (–) akumulatora.



UWAGA

Nie doładowywać akumulatora zamrażniętego; należy go najpierw odmrozić aby uniknąć wybuchu. Jeżeli akumulator zamrzł, sprawdzić go przez specjalistę, przede wszystkim czy jego elementy wewnętrzne nie są uszkodzone oraz czy nie jest pęknięta obudowa; może wypłynąć elektrolit, który jest żrący i powoduje korozję

OSTRZEŻENIE Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nie używany przez dłuższy czas, ulegnie zasiarczeniu. Takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasiarczonej akumulatorze może zamrażnąć (już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie wymiany akumulatora należy wymienić go na inny, oryginalny o takich samych charakterystykach. Jeżeli wymieniony akumulator posiada inne charakterystyki nie można brać pod uwagę terminów przeglądów przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych w tym rozdziale; odnośnie obsługi takiego akumulatora patrz wskazówki podane przez producenta akumulatora.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i jednocześnie zapewnić jego prawidłowe funkcjonowanie i trwałość, należy przestrzegać następujących zaleceń:

— Zaciski biegunów powinny być zawsze dobrze dokręcone

— Unikać w miarę możliwości włączania na dłużej elektrycznych odbiorników (radio-odtwarzacz, światła awaryjne, światła postojowe itp.) przy włączonym silniku.

— Pozostawiając samochód w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte i lampy oświetlenia wnętrza nie świecą się.

— Przed jakąkolwiek interwencją w instalacji elektrycznej odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora.

— Jeżeli, po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe odbiorniki, które muszą być zasilane w sposób ciągły, tj. także przy kluczyku wyjętym z wyłącznika zapłonu (np. system alarmowy, telefon komórkowy, radionawigator z funkcją satelitarnego zabezpieczenia przed kradzieżą) albo odbiorniki pobierające dużą moc, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Specjaliści zaproponują zakup odpowiednich akcesoriów do tego modelu samochodu oraz określą, czy instalacja elektryczna nie zostanie przeciążona i czy będzie trzeba zamontować akumulator o większej pojemności. Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej pobierające prąd w sposób ciągły po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (silnik wyłączony, samochód na postoju) przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

Maksymalny pobór prądu przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinien przekroczyć $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (pojemność akumulatora), tak jak to podano w poniższej tabeli:

Pojemność	Maksymalny pobór prądu
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70 Ah	42 mA

Ponadto należy pamiętać, że dodatkowe odbiorniki prądu, np. grzałki butelek dla niemowląt, odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp. zasilane elektrycznie przy wyłączonym silniku lub pracującym na biegu jałowym, także przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE Należy pamiętać, że przy instalowaniu dodatkowych urządzeń elektrycznych istnieje niebezpieczeństwo nieprawidłowego ich połączenia z instalacją elektryczną samochodu, w szczególności dotyczy to urządzeń bezpieczeństwa.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Podczas użytkowania samochodu nie wymagane jest przestrzeganie szczególnych zasad dotyczących obsługi centralek.

W przypadku interwencji w instalację elektryczną lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać następujących zaleceń:

— Wytącać zawsze silnik samochodu przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

— Jeżeli okaże się konieczne doładowanie akumulatora należy najpierw odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej samochodu.

— Nigdy nie uruchamiać awaryjnie silnika przy użyciu prostownika, ale stosować dodatkowy akumulator.

— Sprawdzić zawsze, skuteczność i biegunowość połączenia pomiędzy akumulatorem i instalacją elektryczną.

— Przed rozłączeniem lub połączeniem konektorów centralek elektronicznych, upewnić się, czy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

— Nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie przy zwarciu przewodów.

— W razie konieczności wykonania spawania / zgrzewania elektrycznego nadwozia samochodu, pamiętać aby odłączyć centralki elektroniczne i wymontować je, aby uniknąć działania wysokich temperatur.



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane nieprawidłowo, bez uwzględnienia jej charakterystyk technicznych, mogą spowodować nieprawidłowe działanie układów elektrycznych w samochodzie i stanowią zagrożenie pożarem.

KOŁA I OPONY

CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdzać mniej więcej co dwa tygodnie i przed długimi podróżami, ciśnienie w każdej oponie i w kole zapasowym

Sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie ustabilizowanej termicznie i zimnej. Podczas jazdy ciśnienie w oponie zwiększa się. Jeżeli trzeba sprawdzić lub uzupełnić ciśnienie w nagrzanej oponie, powinno być ono o 0,3 bar większe od wymaganej wartości

Odnosnie prawidłowego ciśnienia w oponach patrz rozdział „Dane Techniczne”.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może spowodować ich przedwczesne zużycie (rys. 16):

A - Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

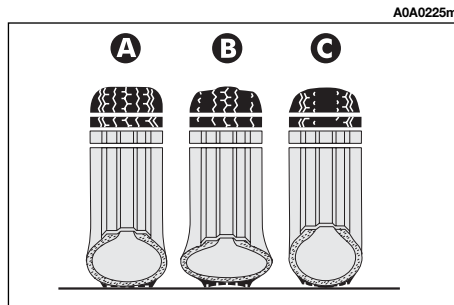
B - Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na brzegach.

C - Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części.

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie powoduje przegrzanie opony z możliwością poważnego jej uszkodzenia.

Opony powinny być wymienione, gdy wysokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.



rys. 16

UWAGI

W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania itp.

Unikać w szczególności uderzeń o chodniki, dziury na drodze i inne przeszkody. Długa jazda po drogach o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony. Sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, spęczeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. Jeżeli się to zdarzy, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon.

Jeżeli przebije się oponę należy natychmiast zatrzymać się i wymienić ją, aby nie uszkodzić samej opony, obręczy, zawieszki i układu kierowniczego. Opona starzeje się także, gdy jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się opony. Jeżeli opony zamontowane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę, który oceni, czy mogą być nadal używane. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu koła zapasowego.

W przypadku wymiany montować zawsze nowe opony, unikać opon niepewnego pochodzenia.

UWAGA

Pamiętać że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od odpowiedniego ciśnienia w oponach.

W samochodzie **Alfa 147** stosowane są opony bezdętkowe. W żadnym przypadku nie montować dętek w tych oponach.

Jeżeli wymienia się oponę, należy również wymienić zawór opony.

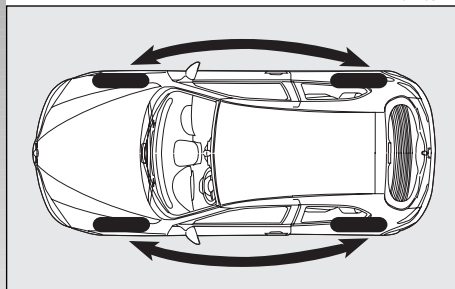
Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się zamianę opon przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku obrotu opony (rys. 17).



UWAGA

Nie zamieniać opon po przekątnej przekładając je z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

A0A1087m



rys. 17



UWAGA

Nie lakierować obręczy ze stopów lekkich, które wymagają suszenia w temperaturze powyżej 150 °C. Właściwości wytrzymałościowe obręczy w tych warunkach mogą się zmniejszyć.

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów podanych w Wykazie czynności przeglądów okresowych sprawdzenia elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego, układu wspomagania kierownicy i układu zasilania. Ozon, wysokie temperatury i długi brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne więc jest okresowe ich sprawdzenie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ / TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić co pewien czas gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się stosować płyn **TUTELA PROFESIONAL SC 35**.

Wymieniać zawsze pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

Przestrzeganie poniższych zaleceń może zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek:

- Przy temperaturze poniżej zera sprawdzić, czy gumowa część pióra nie przymarzała do szyby. Jeżeli przymarza użyć środka przeciwmarzającego.

- Usunąć śnieg zgromadzony na szybie; poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego wycieraczek.

- Nie włączać wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



UWAGA

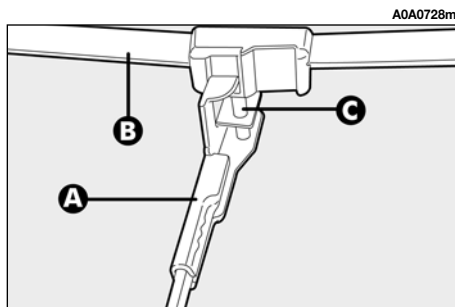
Jazda z zużytymi piórami wycieraczek ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej (rys. 18)

Instrukcja wyjęcia pióra

Wykonać co następuje:

- odsunąć ramię (A) wycieraczki od szyby przedniej,
- ustawić pióro (B) pod kątem 90° w stosunku do sworznia (C) znajdującego się w uchwycie ramienia,
- wyjąć pióro z sworznia (C).



rys. 18

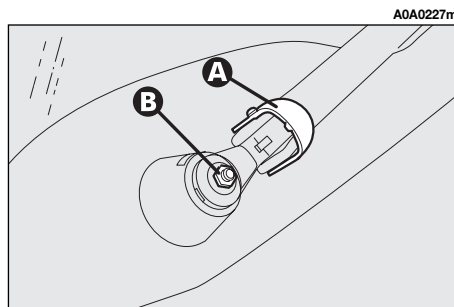
Instrukcja włożenia pióra

Wykonać co następuje:

- włożyć w sworznię (C) zaczep znajdujący się w środkowej części pióra (B),
- ustawić ramię wycieraczki z piórem na szybie.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (rys. 19)

- Odchylić osłonę (A) i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki (B) mocującej ramię do sworznia obrotu.
- Ustawić poprzecznie nowe ramię i dokręcić nakrętkę.
- Założyć osłonę.

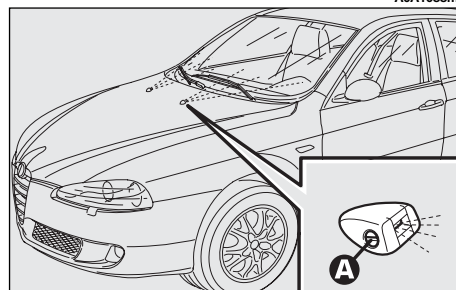


rys. 19

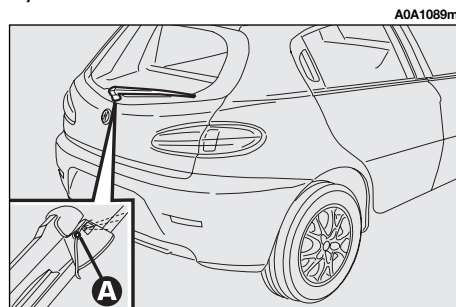
SPRYSKIWACZE (rys. 20-21)

Jeżeli spryskiwacze nie działają sprawdzić, czy jest płyn w zbiorniku: patrz „Sprawdzenie poziomu olejów i płynów” w tym rozdziale.

Do sprawdzania drożności otworków dysz spryskiwaczy należy użyć szpilki. W razie potrzeby wyregulować ustawienie dysz przy pomocy śruby regulacyjnej (A).



rys. 20



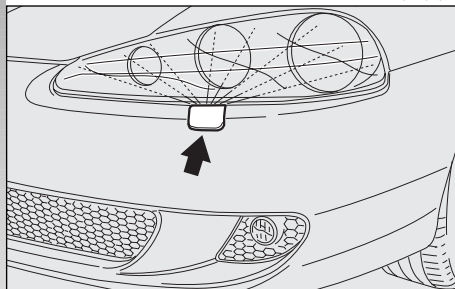
rys. 21

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Sprawdzać regularnie stan i czystość dysz spryskiwaczy (**rys. 22**).

W razie potrzeby aby ustawić dysze spryskiwaczy należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

A0A1013m



NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgoć z atmosfery (strefa nadmorska lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściernego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

W **Alfie 147** wykorzystano najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

— Produkty lakiernicze i sposoby lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie.

— Zastosowano blachy ocynkowane (lub odpowiednio wstępnie obrobione), posiadające wysoką odporność na korozję.

— Zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o dużej zdolności zabezpieczającej.

— Zastosowano zabezpieczenia elementów z tworzywa sztucznego w miejscach najbardziej narażonych na korozję: progi, wnętrza błotników, krawędzie itd.

— Zastosowano elementy skrzynkowe „otwarte”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Alfa 147 posiada zabezpieczenie przed korozją zarówno nadwozie jak i spód nadwozia. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w Księżce gwarancyjnej.

ZALECENIA DLA DOBREJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nadaje samochodowi nie tylko odpowiedni wygląd, ale także zabezpiecza nadwozie przed korozją. W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiastowe wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji. Do zaprawek lakierniczych stosować tylko oryginalne wyroby (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Regularnie myć samochód. Częstotliwość mycia zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest eksploatowany. Na przykład, jeżeli jest eksploatowany w środowisku o dużym zanieczyszczeniu powietrza, na drogach posypanych solą w zimie, samochód należy myć częściej.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego samochód należy myć w myjniach wyposażonych urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów do mycia.

Aby właściwie umyć samochód należy:

1) Wymontować antenę z dachu samochodu, aby uniknąć jej uszkodzenia podczas mycia w myjni automatycznej.

2) Połączyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu.

3) Przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczając często gąbkę.

4) Spłukać dobrze wodą i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy suszeniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części jak np. wnęki drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda może gromadzić się łatwiej. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej płycie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami. Krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz możliwość wystąpienia korozji.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie szkodliwa dla lakieru.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia szyby tylnej zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić elementów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej. Przecierać je delikatnie, zgodnie z ich kierunkiem.

Komora silnika

Po każdym sezonie zimowym dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie zamoczyć wodą centralek elektronicznych. Mycie komory silnika należy wykonać w wyspecjalizowanej myjni.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego mycie komory silnika powinno być wykonywane w myjniach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i oczyszczania płynów do mycia.

OSTRZEŻENIE Komorę należy myć przy zimnym silniku i kluczyka obróconym w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych osłon i zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.



UWAGA

Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna do czyszczenia wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą być przyczyną pożaru.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ, POKRYĆ Z TKANIN I WELURU

- Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe zaleca się zwilżyć szczotkę.
- Przetrzeć siedzenia gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

- Usunąć suchy brud wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.
- Usunąć palmy płynów lub tłuszczów suchą wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z mydłem neutralnym. Jeżeli plama nie została usunięta zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.

OSTRZEŻENIE Nie stosować nigdy alkoholu lub wyrobów na ich bazie.

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmieścić wyglądu elementów.

OSTRZEŻENIE Nie używać żadnych alkoholi. Upewnić się ponadto, że używane do czyszczenia produkty nie zawierają alkoholi i ich pochodnych, również o niskiej zawartości.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe w normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, należy **bezwzględnie unikać przypadkowych i/lub długotrwałych otarć ubraniami posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne, mocowania z Velcro i podobne, które w sposób zlokalizowany i z zwiększonym naciskiem na włókno, mogą spowodować przerwanie niektórych ściegów i w konsekwencji uszkodzić te pokrycia.**

WEWNĘTRZNE ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Stosować specjalne wyroby, aby nie zmniejsić wyglądu elementów.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników.



UWAGA

Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie - niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być narażone na działanie temperatury powyżej 50 °C. Wewnątrz samochodu zaparkowanego, w miejscu nasłonecznionym temperatura może znacznie przekroczyć tę wartość.

KIEROWNICA / UCHWYT DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW POKRYTE SKÓRĄ

Czyszczenie tych elementów musi być wykonane wyłącznie wodą i mydłem neutralnym. Nie używać nigdy alkoholi i/lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów dostępnych w sprzedaży specyficznych dla czyszczenia elementów wewnętrznych samochodu sprawdzić uważnie czytając informacje podane na etykiecie produktu, czy nie zawierają alkoholi i/lub produktów na bazie alkoholu.

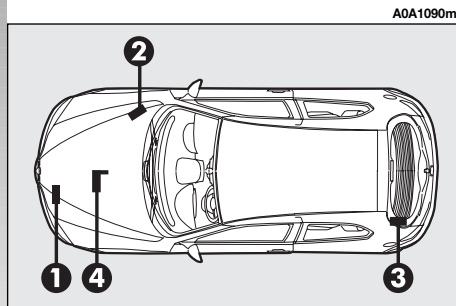
Jeżeli podczas czyszczenia szyby przedniej produktami specyficznymi dla szyb, krople tego produktu spadną przypadkowo na kierownicę / uchwyt dźwigni zmiany biegów konieczne jest ich natychmiastowe usunięcie i następnie przemycie tych miejsc wodą z mydłem neutralnym.

OSTRZEŻENIE Zaleca się, w przypadku użycia blokady kierownicy, zwrócić maksymalną uwagę przy wykonywaniu tej operacji, aby uniknąć odrapania skóry poszycia.

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się zwrócić uwagę na symbole identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne są wytłoczone i umieszczone na tabliczkach, których usytuowanie w samochodzie jest następujące (rys. 1):

- 1 - Tabliczka znamionowa
- 2 - Oznaczenie numeru nadwozia
- 3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia
- 4 - Oznaczenie silnika



A0A1090m

rys. 1

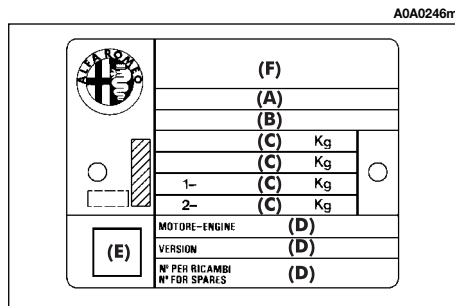
DANE TECHNICZNE

TABLICZKA ZNAMIONOWA

Tabliczka (rys. 2) umieszczona jest na belce poprzecznej, przedniej w komorze silnika.

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne samochodu:

- (A) Miejsce na numer identyfikacyjny
- (B) Miejsce na wytłoczenie kolejnego numeru nadwozia
- (C) Miejsce na określenie maksymalnej, dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności do przepisów obowiązujących w różnych krajach
- (D) Miejsce na oznaczenie wersji samochodu i na ewentualne dodatkowe lub wymagane informacje



A0A0246m

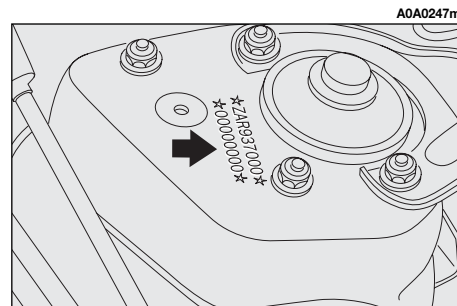
rys. 2

- (E) Miejsce na podanie wartości współczynnika dymienia (silniki JTDM)
- (F) Miejsce na wytłoczenie nazwy producenta

OZNACZENIE NADWOZIA

W komorze silnika, po stronie górnego mocowania prawego amortyzatora wytłoczone jest oznaczenie nadwozia (rys. 3) zawierające:

- Typ nadwozia: ZAR 937.000
- Kolejny numer fabryczny nadwozia.



A0A0247m

rys. 3

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA

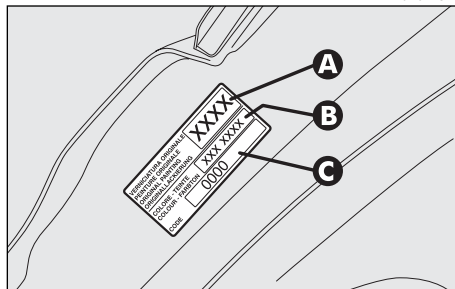
Tabliczka (rys. 4) umieszczona jest na wewnętrznej, lewej części pokrywy bagażnika. Tabliczka zawiera następujące dane:

- A. Producent lakieru
- B. Nazwa koloru
- C. Kod koloru

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wyłoczone jest na korpusie silnika, po stronie skrzyni biegów, obok kolektora wydechowego.

A0A0248m



rys. 4

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZI

	Kod silnika	Wersje nadwozia	
		3 drzwiowe	5 drzwiowe
1.6 T.SPARK (105KM)	AR37203	937AXA1A 00G 937AXA1A 00H (*)	937BXA1A 05G 937BXA1A 05H (*)
1.6 T.SPARK (120KM)	AR32104 AR32103 (*)	937AXB1A 01G 937AXB1A 01H (*)	937BXB1A 06G 937BXB1A 06H (*)
2.0 T.SPARK	AR32310	937AXC1A 03G 937AXC1A 03E (*)	937BXC1A 09G 937BXC1A 09H (*)
2.0 T.SPARK Selespeed	AR32310	937AXC11 02G 937AXC11 02H(*)	937BXC11 07G 937BXC11 07H (*)
JTDM (120KM)	937A3000	937AXU1A 32B	937BXU1A 33B
JTDM (115KM)	937A7000 (*)	937AXU1A 34 (*)	937BXV1A 35(*)
JTDM (150KM)	937A5000	937AXN1B 30B	937BXN1B 31C
JTDM (136KM)	192B1000 (*)	937AXS1B 27C (*)	937BXS1B 28C (*)

(*) Na specjalne rynki

SILNIK

		1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	JTDM (120KM)	JTDM (115KM)**	JTDM (150KM)	JTDM (136KM)**
Kod typu silnika		AR37203	AR32104	AR32310	937A3000	937A7000	937A5000	192B1000
Cykl		Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i układ cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	82 x 75,65	82 x 75,65	83 x 91	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4	82 x 90,4
Całkowita pojemność skokowa	cm ³	1598	1598	1970	1910	1910	1910	1910
Stopień sprężania		10,3	10,3	10,0	18	18	17,5	17,5
Moc maksymalna (CEE):								
	kW	77	88	110	88	110	110	100
	KM	105	120	150	120	115	150	136
przy prędkości obrotowej	obr/min	5600	6200	6300	4000	4000	4000	4000
Maksymalny moment obrotowy (CEE):								
	Nm	140	146	181	280	280	305	305
	kgm	14,3	14,9	18,5	28,5	28,5	31	31
przy prędkości obrotowej	obr/min	4200	4200	3800	2000	2000	2000	2000
Świece zapłonowe (*)		NGK KUR6ETB (środkowe) NGK CR7EKC (boczne)	NGK BKR6EKPA (środkowe) NGK PMR7A (boczne)	NGK BKR6EKPA (środkowe) NGK PMR7A (boczne)	—	—	—	—
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN5228)	Benzyna bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN5228)	Benzyna bezołowiowa LO 95 (Specyfikacja EN5228)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)	Olej napędowy (Specyfikacja EN590)

(*) W każdym cylindrze znajdują się dwie różne świece zapłonowe, każda innego typu.

(**) Wersje na rynku specyficzne

**W celu wymiany świec zwrócić się do ASO Alfa Romeo**

ZASILANIE

	1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	JTD _M (120KM) JTD _M (136KM-150KM)
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny	Wtrysk elektroniczny	Wtrysk elektroniczny	Wtrysk bezpośredni Common Rail z turbodoładowaniem



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji zasilania elektrycznego wykonane nieprawidłowo bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować anomalie w funkcjonowaniu systemów i stanowić zagrożenie pożarem.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.6 T.SPARK (105KM-120KM) 2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed 2.0 T.SPARK Easy Speed	JTD _M (120KM)	JTD _M (136KM-150KM)
Skrzynia biegów	Pięć biegów w przód plus bieg wsteczny zsynchronizowane dla biegów do jazdy w przód	Pięć biegów w przód i bieg wsteczny z systemem kontroli sterowanym elektronicznie	Pięć biegów w przód i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane	Sześć biegów w przód i bieg wsteczny, wszystkie zsynchronizowane
Sprzęgło	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane elektrohydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche sterowane hydraulicznie
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z BLOKOWANYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM

(na zamówienie dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Alfa Q2 jest samochodem o charakterystykach gwarantujących podniesiony komfort jazdy w trudnych warunkach. Zawieszenie przednie jest wyposażone w samoblokujący mechanizm różnicowy (Limited Slip Differential). Rozdział momentu napędowego między koło lewe i prawe jest modulowany w funkcji przyczepności przez mechanizm różnicowy **TORSEN B**. Modulacja, dokonywana mechanicznie w sposób ciągły i przyrostowy, optymalizuje trakcję w każdych warunkach jazdy i gwarantuje zwrotność i przyczepność dla zapewnienia komfortu jazdy. Ten typ mechanizmu różnicowego pozwala na optymalne wykorzystanie możliwości samochodu nawet w warunkach niskiej przyczepności: co nie zwalnia kierującego od ostrożnego zachowania na drodze dla zachowania bezpieczeństwa swojego i innych użytkowników drogi.

HAMULCE

	1.6 T.SPARK (105KM - 120KM) - 2.0 T.SPARK - JTD _M (120KM) - JTD _M (136KM - 150KM)
Hamulce :	
— przednie	Tarczowe
— tylne	Tarczowe
Hamulec postojowy	Sterowany ręcznie dźwignią i działający na hamulce tylnych kół

ZAWIESZENIA

	1.6 T.SPARK (105KM - 120KM) - 2.0 T.SPARK - JTD _M (120KM) - JTD _M (136KM - 150KM)
Przednie	system czworoboczny ze stabilizatorem
Tylne	typu Mc Pherson

UKŁAD KIEROWNICZY

	1.6 T.SPARK (105KM - 120KM) - 2.0 T.SPARK - JTD _M (120KM) - JTD _M (136KM - 150KM)
Typ	zębatkowy z listwą zębatą z hydraulicznym wspomaganiem
Średnica skřętu	m 11,5

		1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM - 120KM) - JTD_M IMPRESSION - PROGRESSION (120KM) - JTD_M PROGRESSION	1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105KM - 120KM) - JTD_M DISTINCTIVE	2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 2.0 T.SPARK Easy Speed - JTD_M DISTINCTIVE
Wyposażenie seryjne				
Obręcze kół		6J x 15" (stalowe)	6,5J x 15" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 16" (ze stopu lekkiego)
Opony		185/65 R15" 88H	195/60 R15" 88V	205/55 R16" 91V (Δ) 205/55 R16" 91W (Δ)
Koło dojazdowe:	— obręcz	4J x 15"	4J x 15"	4J x 15"
	— opona	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M
Na zamówienie				
Obręcze		6,5J x 15" (ze stopu lekkiego) 6,5J x 16" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 16" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)	6,5J x 15" (ze stopu lekkiego) 7J x 17" (ze stopu lekkiego)
Opony		195/60 R15" 88V 205/55 R16" 91V (•) 215/45 R17" 87W (•)	205/55 R16" 91V (•) 215/45 R17" 87W (•)	195/60 R15" 88V 215/45 R17" 87W (•)
Opony zimowe		185/65 R15" 88Q (M+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	195/60 R15" 88Q (M+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	205/55 R16" 91T (M+S) 215/45 R17" 87H (M+S)

(•) Opony na których nie można zakładać łańcuchów - (Δ) Opony alternatywne. Nie można zakładać łańcuchów.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 195/60 R15"		Opony 205/55 R16"		Opony 215/45 R17"		Koło zapasowe dojazdowe 125/80 R15"
		przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	
obciążenie średnie	bar	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	

W oponach nagrzaných ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

OBRĘCZE KÓŁ I OPONY

Obręcze kół wykonane są ze stali lub ze stopu lekkiego.

Opony bezdętkowe (tubeless) radialne.

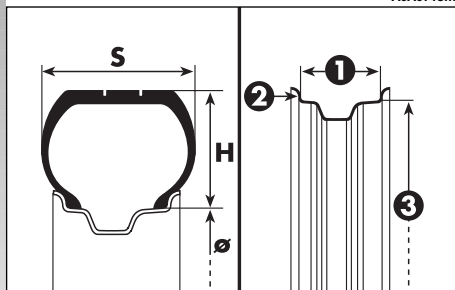
W wyciągu homologacyjnym podane są ponadto wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku, gdy dane dotyczące opon homologowanych umieszczone w Instrukcji obsługi samochodu i w wyciągu homologacyjnym różnią się między sobą, należy przyjąć dane z wyciągu homologacyjnego.

Przestrzegać wymaganych wymiarów i aby zapewnić bezpieczną jazdę, wszystkie koła samochodu powinny mieć zamontowane opony tego samego typu i tego samego producenta.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych (tubeless) nie stosować dętek.

A0A0718m



OZNACZENIE OPON (rys. 5)

Poniżej podajemy wskazówki pomocne do odczytywania oznaczeń znajdujących się na oponach.

Przykłady oznaczeń opon podajemy poniżej:

Przykład :

205/55 R 16 91 W

lub

205/55 ZR 16

205 = Szerokość nominalna (**S** odległość między bokami opony w mm).

55 = Stosunek wysokości / szerokości (**H/S**) w procentach.

R = Opona radialna.

ZR = Opona radialna dla prędkości powyżej 240 km/h.

16 = Średnica obręczy koła w calach. (**Ø**)

91 = Oznaczenie obciążenia (przenoszonego) na przykład 91 = 615 kg. Nie występuje w oponach ZR.

W, Z = Oznaczenie prędkości maksymalnej. W oponach ZR oznaczenie Z znajduje się przed R.

Oznaczenie obciążenia

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Oznaczenie prędkości maksymalnej

- Q** = do 160 km/h
R = do 170 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
U = do 200 km/h
H = do 210 km/h
V = powyżej 210 km/h
ZR = powyżej 240 km/h
W = do 270 km/h
Y = do 300 km/h

Oznaczenie prędkości maksymalnej dla opon zimowych

- Q M + S** = do 160 km/h.
T M + S = do 190 km/h.
H M + S = do 210 km/h.

KOŁO ZAPASOWE DOJAZDOWE

Obręcz stalowa.

Opona Tubeless (bezdętkowa).

Na specjalne rynki koło zapasowe o wymiarach normalnych.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY KÓŁ

Poniżej podajemy wskazówki dla prawidłowego odczytania oznaczeń wytłoczonych na obręczach, jak pokazano na **rys. 5**

Przykład:

6,5 J x 16 H2 ET 43

- 6,5** = szerokość obręczy w calach (1)
J = profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (2)
16 = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (3 = Ø)
H2 = kształt i numer „hump” (występ na obwodzie, który blokuje w gnieździe obrzeże opony bezdętkowej na obręczy koła)
ET 43 = zbieżność obręczy (odległość pomiędzy płaszczyzną podparcia tarczy/obróczy i osią symetrii obręczy koła)

USTAWIENIE KÓŁ

		Wszystkie wersje
Koła przednie:	— kąt pochylenia	— $0^{\circ} 48' \pm 20'$
	— kąt wyprzedzenia	+ $3^{\circ} 55' \pm 30'$
	— zbieżność	— $2 \pm 0,6 \text{ mm} (*)$ (— $9' \pm 5'$)
Koła tylne:	— kąt pochylenia	— $44' \pm 20'$
	— zbieżność	+ $3 \pm 1 \text{ mm}$ (+ $27' \pm 9'$)

(*) Wartość zbieżności, przetworzona pierwotnie w mm, jest skalkulowana przy rozpatrywaniu zawsze obręczy 15" niezależnie od stosowanych obręczy; w przypadku nie możliwości ustawienia obręczy 15" na stanowisku kontrolnym, należy odnieść się wartości pierwotnych. Należy ponadto pamiętać, że wartość zbieżności zawiera tolerancję, która musi być równo rozdzielona pomiędzy dwa koła.

OSIĄGI

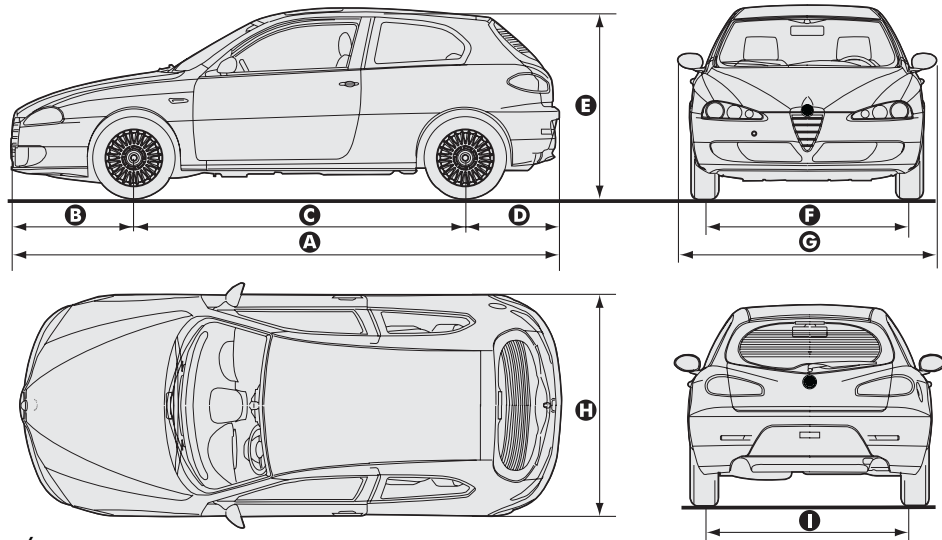
	Prędkość maksymalna km/h	Przyspieszenie od 0-100 km/h sek.	Kilometr ze startu zatrzymanego sek.
1.6 T.SPARK (105KM)	185	11,3	33
1.6 T.SPARK (120KM)	195	10,6	31,8
2.0 T.SPARK	208	9,3	30,2
2.0 T.SPARK Selespeed	208	9,3	30,2
JTD _M (120KM)	193	9,6	32,2
JTD _M (150KM)	208	8,8	30,0

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu wyposażonego w opony standardowe.

Wymiary mogą się minimalnie zmienić przy zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego.



BAGAŻNIK

Objętość 292 dm³

Objętość przy złożonym
siedzeniu tylnym 1042 dm³ rys. 6

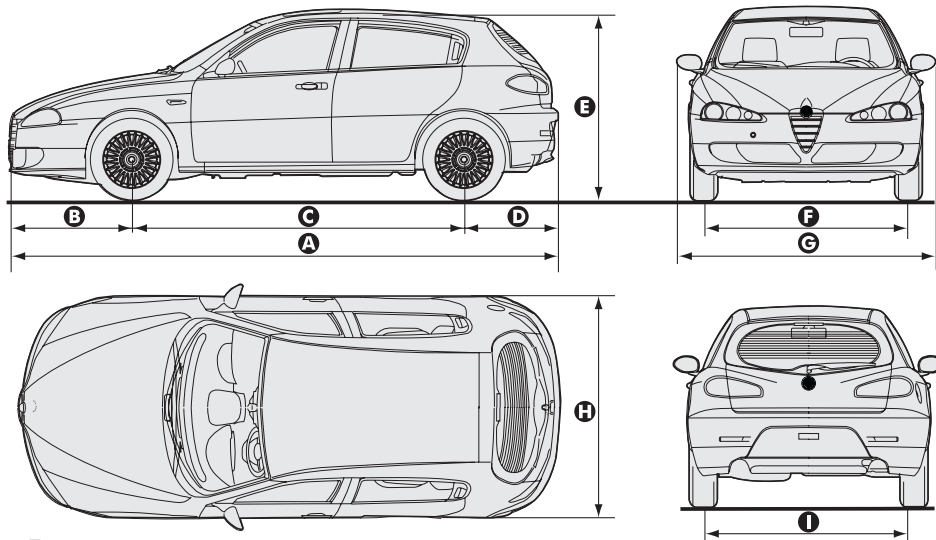
Wersje 3 drzwiowe	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM - 120KM) - JTD _M IMPRESSION - PROGRESSION (120KM) - JTD _M PROGRESSION	4223	946	2546	731	1442 (●)	1518 (●)	1892	1729	1502 (●)
1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105KM - 120KM) - JTD _M DISTINCTIVE - JTD _M DISTINCTIVE	4223	946	2546	731	1442 (■)	1509 (■)	1892	1729	1494 (■)
2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed -	4223	946	2546	731	1421 (▲)	1509 (▲)	1892	1729	1494 (▲)

(●) Z oponami 185/65 R15" (■) Z oponami 195/60 R15" (▲) Z oponami 205/55 R16"

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu wyposażonego w opony standardowe.

Wymiary mogą się minimalnie zmienić przy zamontowaniu opon na zamówienie.

Wysokość podana jest dla samochodu nieobciążonego.



BAGAŻNIK

Objętość 292 dm³

Objętość przy złożonym
siedzeniu tylnym 1042 dm³

rys. 7

Wersje 5 drzwowe	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T.SPARK IMPRESSION - PROGRESSION (105KM - 120KM) - JTD_M IMPRESSION - PROGRESSION (120KM) - JTD_M PROGRESSION	4223	946	2546	731	1442 (●)	1518 (●)	1892	1729	1502 (●)
1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105KM - 120KM) - JTD_M DISTINCTIVE -	4223	946	2546	731	1442 (■)	1509 (■)	1892	1729	1494 (■)
2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed -	4223	946	2546	731	1421 (▲)	1509 (▲)	1892	1729	1494 (▲)

(●) Z oponami 185/65 R15"

(■) Z oponami 195/60 R15"

(▲) Z oponami 205/55 R16"

		1.6 T.SPARK (105KM)		1.6 T.SPARK (120KM)		2.0 T.SPARK		2.0 T.SPARK Selespeed		JTD _M (120KM)		JTD _M (136KM-150KM)	
		3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi	3 drzwi	5 drzwi
Dopuszczalna masa samochodu (z kołem zapasowym, pełnym zbiornikiem paliwa, narzędziami i akcesoriami)	kg	1190	1210	1200	1220	1250	1270	1250	1270	1270	1290	1290	1310
Obciążenia użytkowe (*) razem z kierowcą	kg	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520	520
Maksymalne, dopuszczalne obciążenie (**):													
— osi przedniej	kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	990	990
— osi tylnej	kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980	980
— całkowite	kg	1710	1730	1720	1740	1770	1790	1770	1790	1790	1810	1810	1830
Obciążenie haka holowniczego:													
— przyczepy z hamulcem	kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
— przyczepy bez hamulca	kg	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Maks. obciążenie dachu	kg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maks. nacisk na kulę haka (przyczepa z hamulcem)	kg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych, dopuszczalnych obciążeń.

OSTRZEŻENIE W przypadku używania komory bagażnika tylko dla przewożenia towarów, obciążenie bagażnika nie może przekroczyć 350 kg w warunkach, gdy tylko jedna osoba znajduje się w samochodzie.

(**) Obciążenia, których nie wolno przekraczać. Użytkownik odpowiedzialny jest na rozłożenie bagażu w bagażniku i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi, dopuszczalnymi obciążeniami.

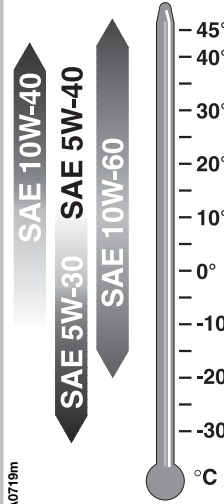
POJEMNOŚCI

		1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	JTDm (120KM)	JTDm (136KM - 150KM)	Zalecane paliwa i produkty
Zbiornik paliwa:	litry	60 ●	60 ●	60 ●	60 ●	60 ○	60 ○	● Benzyna super bezołowiowa o LO nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228) ○ Olej napędowy (Specyfikacja EN590)
— w tym rezerwa:	litry	7 ●	7 ●	7 ●	7 ●	7 ○	7 ○	
Układ chłodzenia silnika	litry	6,8	7	7,2	7,2	7,2	7,2	Roztwór wody destylowanej i płynu PARAFU UP (koloru czerwonego) po 50 %
Miska olejowa i filtr	litry	4,4 ■	4,4 ■	4,4 ○	4,4 ○	4,4 □	4,5 □	■ SELENIA 20K for Alfa Romeo ○ SELENIA RACING □ SELENIA WR
Skrzynia biegów / mechanizm różnicowy	litry	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,1	TUTELA CAR ZC 75 Synth
Skrzynia biegów Selespeed/ Selespeed z „dźwignią multistabilną”	litry	—	—	—	0,6	—	—	TUTELA CAR CS SPEED
Hydrauliczne wspomaganie kierownicy	litry	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	TUTELA GI/A
Układ hydrauliczny hamulców z ABS	litry	0,52	0,52	0,52	0,5	0,52	0,52	TUTELA CAR TOP 4 for Alfa Romeo
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej:	litry	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	Roztwór wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC 35
— ze spryskiwaczami refl.		6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	

- Gdy samochód używany jest do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** SAE 10W-60 całkowicie syntetyczny.
Gdy samochód używany jest w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁÓW EKSPLOATACYJNYCH

STOSOWANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych 2.0 T.SPARK, 2.0 T.SPARK Selespeed	Olej syntetyczny klasy SAE 10W-60	SELENIA RACING	
Oleje do silników benzynowych 1.6 T.SPARK (□)	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40, który przewyższa wymagania specyfikacji ACEA A3 i API SL	SELENIA 20 K for Alfa Romeo	
	Olej silnikowy na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-30, który przewyższa wymagania specyfikacji API SL, ACEA A1-A5, FIAT 9.55535-M1	SELENIA PERFORMER MULTIPOWER	
Oleje do silników na olej napędowy	Olej silnikowy bazie syntetycznej klasy SAE 5W-40, który przewyższa wymagania specyfikacji ACEA B3, API CF	SELENIA WR	

- Gdy samochód używany jest do jazdy sportowej zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** SAE 10W-60 całkowicie syntetyczny.
Gdy samochód używany jest w szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować olej **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER** SAE 5W-30.

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 75W-80EP, który przewyższa wymagania specyfikacji API GL5 i MIL-L-2105 D LEV	TUTELA CAR ZC 75 Synth	Mechaniczna skrzynia biegów i mechanizm różnicowy
	Olej specyficzny z dodatkiem typu ATF DEXRON III	TUTELA CAR CS SPEED	Siłowniki elektrohydrauliczne sterowane elektrycznie skrzyni biegów Selespeed
	Olej typu ATF DEXRON II D LEV	TUTELA GI/A	Hydrauliczne wspomaganie kierownicy
Płyn do hamulców hydraulicznych	Płyn syntetyczny F.M.V.S.S. nr. 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J1704 CUNA NC 956-01	TUTELA CAR TOP 4 for Alfa Romeo	Sterowanie hydrauliczne hamulców i sprzęgła
Płyn przeciwzamarzający do chłodnicy	Ochronny, o działaniu przeciwzamarzającym, (koloru czerwonego) dla układów chłodzenia silnika na bazie glikolu jednoetylowego, nie korozyjnego ze związkami organicznymi bazujący na technologii O.A.T. Przekracza specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	PARAFU UP	Układy chłodzenia. Roztwór do stosowania: 50 % wody i 50 % płynu do -35°C
Dodatki do oleju napędowego	Dodatek do oleju napędowego, o działaniu ochronnym do silników diesla	DIESEL MIX	Do zmieszania z olejem napędowym (25cm ³ na 10 litrów)
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej / tylnej / reflektorów	Mieszanina alkoholi, wody i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956 - II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologacyjnych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami dyrektyw europejskich.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- **cykl miejski:** obejmujący uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;
- **cykl podmiejski:** obejmujący jazdę symulującą ruch miejski ze zmianą przyspieszeń i zmianą prędkości od 0 do 120 km/h;
- **cykl mieszany:** około 37% zużycia paliwa w cyklu miejskim i około 63% zużycia paliwa w cyklu podmiejskim.

UWAGA Styl jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia / dodatków / akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, zastosowanie wyposażenia specyficznego zmieniającego współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od podanego poniżej (patrz „Jazda oszczędna i szanująca środowisko” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”).

ZAWARTOŚĆ CO₂ W SPALINACH

Wartość emisji CO₂ zawartego w spalinach przyjęta została w cyklu mieszanym

Emisja CO₂ zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (g/km)

1.6 T.SPARK (105KM)	192 - 196 (*)
1.6 T.SPARK (120KM)	194 - 197 (*)
2.0 T.SPARK	211 - 211 (*)
2.0 T.SPARK Selespeed	211 - 211 (*)
JTDm (120KM)	153
JTDm (150KM)	157

(*) Wersje EURO 4 (na rynki specyficzne)

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 1999/100/CE (litry x 100 km)	1.6 T.SPARK (105KM)	1.6 T.SPARK (105KM) (*)	1.6 T.SPARK (120KM)	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	JTDm (120KM)	JTDm (150KM)
Cykl miejski	11,1	11,3	11,2	12,1	12,1	7,8	8,0
Cykl poza miastem	6,3	6,4	6,4	7,0	7,0	4,7	4,8
Cykl mieszany	8,1	8,2	8,2	8,9	8,9	5,8	5,9

SPIS ALFABETYCZNY

A BS	140	- mocowanie bagażu	134	- siedzeń	256
Akcesoria nabyte przez użytkownika	173	- oświetlenie	133	- szyb	255
Akumulator	229,247	- otwieranie	132	- wnętrza samochodu	256
- doładowanie	229,248	- powiększanie	21		
- obsługa	247	- siatka mocowania bagażu	24	D ach otwierany	130
- sprawdzenie stanu naładowania	248	- uwagi dotyczące przewożenia bagażu	134	Dane techniczne	258
- uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora	198	- zamykanie pokrywy	132	Daszki przeciwstonieczne	129
- wymiana	249	- zdalne otwieranie pokrywy ..	8, 132	Deska rozdzielcza	52
- zalecenia dla przedłużenia żywności	249	Bezpieczne przewożenie dzieci	34	Długi postój samochodu	193
Alarm elektroniczny	11	Bezpieczniki	221	Drzwi	
- nadajniki dodatkowe	11	- opis ogólny	221	- nadajnik zdalnego sterowania ..	7
- opis	11	Blokada koła kierownicy	15	- urządzenie zabezpieczające przed otwarcie drzwi przez dzieci	17
- wyłączenie	12	Bluetooth	174	Dzieci (bezpieczne przewożenie)	34
- wyłączenie systemu	14	C entralki elektroniczne	250	Dźwignia i przelączniki pod kierownicą	44
- właczenie	11	CODE card	7		
- zabezpieczenie objętościowe	13	Cruise control (regulator stałej prędkości)	49	E OBD (system)	146
Alfa Romeo CODE	6, 9	Czujnik deszczu	47	Elektroniczny alarm	11
ASR (system)	144	Czujnik parkowania	146	Elektryczne podnośniki szyb	26
		Czyszczenie		Emisja CO ₂ w spalinach	273
B agażnik		- elementów z tworzywa sztucznego	256	F iltr przeciwpyłowy	94, 109, 247
- awaryjne otwieranie	133	- nadwozia	255	Filtr oleju napędowego	246

Filtr powietrza		- kratki wylotu powietrza	86, 87	L akier (obsługa)	255
- wymiana	246	- sterowana automatycznie	95	- tabliczka identyfikacyjna	
Fix & Go	204	- sterowana ręcznie	88	lakieru nadwozia	258
Follow me home	46	Kluczyki	6	Lampa oświetlenia bagażnika	
G łośniki	147, 151	- dodatkowe	11	- opis	133
Gwarancja	254	Kody silników - wersje nadwozi	259	- wymiana żarówki	220
H ak holowniczy	194	Koła i opony		Lampa oświetlenia schowka	
Hamulce		- ciśnienie w oponach	251, 263	- opis	123
- dane techniczne	262	- łańcuchy na koła	192	- wymiana żarówki	220
- hamulec postojowy	112	- opony i obręcze (dane		Lampa oświetlenia tablicy	
- sprawdzenie i uzupełnienie		techniczne)	263	rejestracyjnej	
poziomu płynu	244	- wymiana	199, 201	- wymiana żarówki	217
Holowanie przyczepy	192	- zestaw szybkiej naprawy		Lampa sufitowa przednia	
Holowanie samochodu	122, 230	Fix & Go	204	- opis	124
I nstalacja HI-FI Bose	152	- opony zimowe	191	- wymiana żarówki	218
J eżeli zdarzy się wypadek	232	Koło kierownicy		Lampa sufitowa tylna	
K arta kodowa CODE	7	- dźwignia regulacji	24	- opis	125
Kierunkowskazy		- sygnał dźwiękowy	52	- wymiana żarówki	219
- włączenie	45	Koło zapasowe dojazdowe	199, 263	Lampa w daszku przeciwsłonecznym	
- wymiana żarówek bocznych	215	Komora silnika	135	- opis	125
- wymiana żarówek przednich	214	- mycie	255	Lampa w drzwiach	
- wymiana żarówek tylnych	216	- pokrywa	135	- opis	126
Klimatyzacja	86	Komputer pokładowy (trip)	71	- wymiana żarówki	218
		Korek wlewu paliwa	183	Lampki sygnalizacyjne	74
		Korektor ustawienia świateł		Licznik kilometrów	56
		reflektorów	112	Lusterko wsteczne wewnętrzne	25
		Kratki wylotu powietrza	86		

Lusterka wsteczne zewnętrzne	25	- sprawdzanie poziomów	239	- jeżeli przebije się opona	199
Łańcuchy na koła	192	- uwagi i zalecenia	238	- łańcuchy na koła	192
Masa samochodu	269	- uwagi ogólne	234	- oznaczenie opon	264
Mocowanie bagażu	134	- wykaz czynności przeglądów okresowych	235	- typy opon i obręczy kół	263
Montaż haka holowniczego	194	- wykaz czynności rocznych	237	- wymiana	201
Mycie samochodu		Ochrona środowiska naturalnego	184	- zestaw FIX & GO	204
- komory silnika	255	Odprowadzanie - odrazanie		- zimowe	191
- wyposażenia wewnętrznego	256	- lusterek wstecznych zewnętrznych	26, 93, 109	- zużycie	252
- z zewnątrz	255	- szyby przedniej i szyb bocznych przednich	93, 108	Osiągi samochodu	266
Na postoju	189	- szyby tylnej	91, 109	Oświetlenie wewnętrzne	
Na stacji paliw	182	Ograniczniki obciążenia (pasy bezpieczeństwa)	30	- lampa oświetlenia bagażnika	133
Nadajniki radiofoniczne i telefony komórkowe	174	Ogrzewanie siedzeń przednich	20	- lampa oświetlenia schowka	123
Nadwozie (mycie)	254	Olej silnikowy		- przednia lampa sufitowa	124
Nadwozie (oznaczenie)	258	- sprawdzenie poziomu i uzupełnianie	241	- tylna lampa sufitowa	125
Napinacze pasów bezpieczeństwa	28	- zużycie	242	- w daszku przeciwsłonecznym	125
Nagrzewnica	88	Olej układu wspomagania kierownicy		Oznaczenie nadwozia	258
Nagrzewnica dodatkowa	110	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu	243	Oznaczenie silnika	259
Narzędzia	201	Olej w skrzyni biegów		Q 2	261
Obręcze kół	263	- sprawdzenie poziomu	242	P aliwo	
Obrotomierz	56	Opony		- korek wlewu paliwa	183
Obsługa samochodu	234	- ciśnienie w oponach	263	- napełnianie zbiornika	182
- czynności dodatkowe	237			- wskaźnik poziomu i lampka sygnalizacyjna rezerwy	57
- przeglądy okresowe	234			- wyłącznik bezwładnościowy odcięcia paliwa	111

- zużycie.....	173	Podłokietnik przedni.....	19	Prawidłowa eksploatacja samochodu	186
Pasy bezpieczeństwa	27	Podłokietnik tylny	23	Prędkościomierz	53
- bezpieczne przewożenie dzieci..	34	Podnośnik samochodowy	201	Przeniesienie napędu	
- jak utrzymać w sprawności pasy bezpieczeństwa.....	33	Podnośniki elektryczne szyb	26	- charakterystyki techniczne	261
- napinacze pasów	31	Podnoszenie samochodu		Przewody gumowe	252
- obsługa	33	- podnośnikiem kolumnowym	232	Przewożenie bagażu	
- ograniczniki obciążenia	30	- przy pomocy podnośnika samochodowego	231	- mocowanie bagażu	134
- regulacja wysokości pasów przednich	30	Poduszki powietrzne przednie i boczne	38	- uwagi	134
- stosowanie pasów bezpieczeństwa	28	- poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera	39	Punkty podnoszenia samochodu....	231
- uwagi ogólne o ich stosowaniu.	32	Poduszki powietrzne przednie.....	38	R adioodbiornik	148
Pióra wycieraczek	253	- poduszki powietrzne boczne (side bag-window bag)	41	- antena	151
Płyn chłodzący silnik		- uwagi ogólne	42	- CD changer.....	171
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	243	- wyłączenie po stronie pasażera..	40	- funkcje i regulacje.....	157
- wskaźnik temperatury płynu i lampka sygnalizacyjna	57	Pojemności	270	- głośniki.....	151
Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów		Pokrywa komory silnika	135	- odtwarzacz CD	166
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	245	Pokrywa wlewu paliwa	183	- odtwarzacz CD MP3	169
Płyn hamulca i sprzęgła		Popielniczka		- opis	148
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	244	- dla miejsc przednich.....	126	- opis ogólny	156
Płyn wspomagania kierownicy		- dla miejsc tylnych	127	- panel sterowania	153
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu.....	243	Powiększenie objętości bagażnika..	21	- przyciski sterowania na kierownicy.....	155
Płyny i smary (charakterystyki)	271	- całkowite	22	- przygotowanie do zamontowania telefonu	173
		- częściowe	22	- radio	160
		Poznananie samochodu	6	- system HIFI BOSE	155
				- zalecenia	149

Recyrkulacja powietrza.....	91, 106	- podłokietnik.....	19	- sygnalizacja przy pomocy brzęczyka	122
Reflektory.....	137	- regulacja.....	18	- uruchomienie silnika	117
Reflektory z żarówkami ksenonowymi	212	- składanie	19	- uruchomienie systemu.....	115
Reflektory z żarówkami halogenowymi	212	- zagłówek	20	- wyłączenie silnika.....	117
Regulacja podświetlenia zestawu wskaźników.....	60	Siedzenia tylne	21	- zatrzymanie samochodu	119
Regulacja położenia kierownicy.....	24	- czyszczenie.....	256	Sprawdzenie poziomów.....	239
Regulacja świateł reflektorów - korekcja ustawienia wiązki światłowej	137	- podłokietnik.....	23	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju silnikowego.....	241
- wymiana żarówek w lampach.....	209, 212	- powiększanie objętości bagażnika	21	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju w skrzyni biegów..	242
Regulator stałej prędkości (cruise control)	49	- zagłówek	23	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju wspomagania kierownicy.....	243
Relingi dachowe	136	Silnik		- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego.....	243
Rezerwa paliwa	56	- dane techniczne.....	260	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu do spryskiwaczy szyby przedniej, szyby tylnej i reflektorów.....	245
S chówek.....	123	- kody identyfikacyjne	259	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu hamulca i sprzęgła.....	244
Schówek na ściereczki	128	- oznaczenie	259	Spryskiwacze reflektorów.....	47, 254
Schówek na szklanki	128	Skrzynia biegów manualna.....	112	Spryskiwacze szyby przedniej	253
Schówek w tunelu środkowym	128	Skrzynia biegów Selespeed.....	114	- funkcja spryskiwania "inteligentnego"	47
Siatka mocowania bagażu.....	24	- funkcjonowanie automatyczne (CITY)	121	- włączenie.....	46
Siedzenia przednie.....	18	- funkcjonowanie półautomatyczne (MANUALE)	120	Spryskiwacze szyby tylnej.....	48, 253
- czyszczenie.....	256	- funkcjonowanie przy wyłączonym silniku	116		
- kieszenie tylne.....	20	- holowanie samochodu.....	122		
- ogrzewanie elektryczne.....	20	- parkowanie samochodu.....	122		
		- ruszanie samochodu.....	118		
		- sprawdzenie poziomu oleju.....	242		
		- sygnalizacja anomalii.....	121		

Sygnat dźwiękowy	52	- wymiana żarówek halogenowych	213	- telefony komórkowe	174
Sygnat świetlny	45	- wymiana żarówek ksenonowych	212	Temperatura zewnętrzna	59
Symbolika	5	Światła pozycyjne		Trzecie światło stop	216
System alarmowy	11	- włączenie	44	Tylna szyba ogrzewana	91
System ABS	140	- wymiana żarówek przednich	213	Tylna tablica rejestracyjna	
System Bluetooth	174	- wymiana żarówek tylnych	216	- wymiana żarówek	217
System Alfa Romeo CODE	6	Światła przednie przeciwmgielne		U chwyt do holowania	230
System ASR	144	- włączenie	110	Układ chłodzenia silnika	
System EOBD	146	- wymiana żarówek	215	- lampka sygnalizacyjna maksymalnej temperatury płynu chłodzącego	57
System HI-FI Bose	152	Światła tylne przeciwmgielne		- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	243
System VDC	142	- włączenie	111	- wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	57
Szyba tylna ogrzewana	91	- wymiana żarówek	216	Układ kierowniczy	
Ś wiatła awaryjne		Światła stop		- dane techniczne	262
- włączenie	110	- wymiana żarówek	216	- dźwignia regulacji kierownicy...	24
Światła cofania		Światła stopu dodatkowe (trzecie światło stop)	217	Uruchamianie awaryjne	188, 197
- wymiana żarówki	214	Świece zapłonowe (dane techniczne)	260	- przy pomocy manewrów bezwładnościowych	199
Światła drogowe		- typ	260	- uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	198
- włączenie	44	Światła zewnętrzne		Uruchamianie silnika	186
- wymiana żarówek	212, 214	- włączanie	44	- awaryjne	188, 197
Światła kierunkowskazów		T abliczki identyfikacyjne	258	- nagrzewanie silnika	188
- włączenie	45	Telefon (przystosowanie do zamontowania)	174	- wersje benzynowe	187
- wymiana żarówek bocznych	215	- nadajniki radiowe	174		
- wymiana żarówek przednich	212				
- wymiana żarówek tylnych	214				
Światła mijania					
- włączenie	44				

- wersje JTD.....	187	Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej.....	253	- temperatura zewn.	59
- wyłączenie	188	- uruchomienie	48	- wyłącznik bezwładnościowy odcięcia paliwa.....	60
- wyłącznik zapłonu	14	- wymiana pióra	253	- zegar (ustawienie)	59
Urządzenie "Follow me home"	46	Wykaz czynności przeglądów okresowych	235	Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany	62
Urządzenie zabezpieczające dzieci ..	17	Wykaz czynności rocznych (obsługa)	237	- buzzer (brzęczyk)	69
Ustawienie kół w samochodzie	266	Wyłączenie silnika	188	- check active (test wstępny)	64
Ustawienie świateł	112	Wyłącznik bezwładnościowy blokujący dopływ paliwa	111	- dimmer	65
V DC (system).....	142	Wyłącznik zapłonu i blokada kierownicy	14, 15	- data (data)	66
W razie awarii	197	Wyłączniki	110	- dostęp do menu.....	63
Wersja nadwozia	259	Wymiana baterii kluczyka z nadajnikiem	10	- general trip - trip B	71
Wskaźnik bagnetowy poziomu oleju silnikowego	241	Wymiana koła	201	- lampki sygnalizacyjne	74
Wskaźnik poziomu paliwa	57	- informacje ogólne i zalecenia...		- lingua (język)	68
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	57	Wymiana żarówek	209	- menu (opis)	63
Wsporniki bagażnika dachowego (mocowanie)	112	- typy żarówek	210	- menu OFF	70
Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej		- uwagi ogólne	210	- mode 12/24 (tryb 12/24)	67
- funkcja spryskiwania "inteligentnego"	47	Wymiary samochodu	267, 268	- navigator (nawigator)	68
- uruchomienie	46	Wyposażenie wewnętrzne	123	- ora estiva (czas letni)	67
- spryskiwacz	253	Wyświetlacz cyfrowy wielofunkcyjny	58	- orologio (zegar)	66
- wymiana piór	253	- buzzer.....	59	- podświetlenie zestawu wskaźników.....	65
		- przyciski sterujące	58	- przyciski sterowania	62
		- regulator podświetlenia	60	- radioodtwarzacz.....	67
				- service (obsługa)	70
				- telefono (telefon).....	68

- trip B, włączenie / wyłączenie (ON / OFF)	66
- unita (jednostka miary)	69
- velocita (prędkość graniczna) ...	65

Z abezpieczenie nadwozia (czyszczenie)	254
--	-----

Zabezpieczenie objętościowe	13
-----------------------------------	----

Zagłówki	
- przednie	20
- tylne	23

Zamek centralny	111
-----------------------	-----

Zapalniczka	126
-------------------	-----

Zasilanie (dane techniczne)	261
-----------------------------------	-----

Zawieszenie komfort	191
---------------------------	-----

Zawieszenia (dane techniczne)	262
-------------------------------------	-----

Zbiornik paliwa (pojemność)	270
-----------------------------------	-----

Zegar	59
-------------	----

Zerowanie okresowego licznika kilometrów	55
---	----

Zestaw wskaźników	53
- regulacja podświetlenia	60

Zużycie oleju silnikowego	242
---------------------------------	-----

Zużycie paliwa	273
----------------------	-----

Ż arówki	209
- typy	210, 221
- uwagi ogólne	210

- wymiana	209
-----------------	-----

ROZPORZĄDZENIA DOTYCZĄCE TRAKTOWANIA POJAZDU PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat Fiat rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie produktów coraz bardziej ekologicznych. Aby zapewnić swoim Klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Europejskiego rozporządzenia 2000/53/EC na temat pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, Fiat oferuje swoim klientom możliwość oddania swojego samochodu* po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów.

Rozporządzenie europejskie zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów, ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową. Prawie we wszystkich krajach Unii europejskiej, do stycznia 2007 odbiór po koszcie zerowym odbywa się tylko dla samochodów zarejestrowanych od lipca 2002 roku, natomiast od 2007 roku, odbiór będzie następował po koszcie zerowym, niezależnie od roku rejestracji pod warunkiem, że samochód będzie posiadał swoje podstawowe elementy (przede wszystkim silnik i nadwozie) i nie będzie w nim dodatkowych odpadów.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat można zwrócić się albo do naszych Dealerów lub do jednej ze Stacji demontażu posiadającej autoryzację Fiat. Stacje te zostały uważnie dobrane, tak aby świadczone przez nich usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, w poszanowaniu środowiska.

Informacje o Stacjach demontażu i zbiorce dostępne są w sieci Dealerów Fiat i Fiat Samochody Dostawcze lub pod zielonym numerem 0 801 19 19 19 lub na stronie internetowej Fiata.

* Samochód do przewożenia osób z maksymalnie 9-cioma miejscami siedzącymi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej 3,5 t

SELENIA®

**...i w drogę.
W sercu Twojego silnika.**



Zapytaj swojego mechanika o

SELENIA®

Il motore della tua auto è nato con Selenia,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche elevate
rendono Selenia il lubrificante sviluppato per rendere le prestazioni del tuo
motore sicure e vincenti.

La qualità Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

Lubrificante API SL, garantisce ottime prestazioni
e massima protezione dall'usura ai motori benzina
aspirati, turbocompressi o multivalvole.

Formula specifica Selenia for Alfa Romeo.

SELENIA RACING

Lubrificante nato dall'esperienza dei circuiti di gara
internazionali, assicura performance elevate su pista
e su strada, massimizzando le prestazioni del motore
nel caso di guida sportiva.

SELENIA TD

Olio per motori diesel aspirati, turbocompressi
o multivalvole, garantisce massima pulizia
del motore e stabilità alle temperature elevate.

SELENIA WR

Olio specifico per i motori diesel, common rail e
Multijet. Ideale per partenze a freddo, garantisce
massima
protezione dall'usura, controllo delle punterie
idrauliche, riduzione dei consumi e stabilità alle
temperature elevate.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH

		Opony 185/65 R15"		Opony 195/60 R15"		Opony 205/55 R16" (•)		Opony 215/45 R17" (•)		Koło zapasowe dojazdowe 125/80 R15"
		przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	przednie	tyłne	
obciążenie średnie	bar	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,3	4,2
obciążenie pełne	bar	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	

(•) Opony na których nie można montować łańcuchów.

W oponach nagrzaných ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.

W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Miska olejowa i filtr litry 4,4 (4,5 dla wersji JTDm)

Nie zanieczyszczać środowiska użytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

Pojemność zbiornika paliwa litry 60

Rezerwa litry 7

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95 (Specyfikacja EN228)

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki diesla wyłącznie olejem napędowym (Specyfikacja EN590).



SERVICE

Fiat Auto Poland SA

Dyrekcja Handlowa - Obsługa Klienta

ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

04/2007 - 2 edycja - Publikacja nr 60389050

Wydawca: Satiz Poland

ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

POLSKA

Alfa Romeo 
SERVICE