

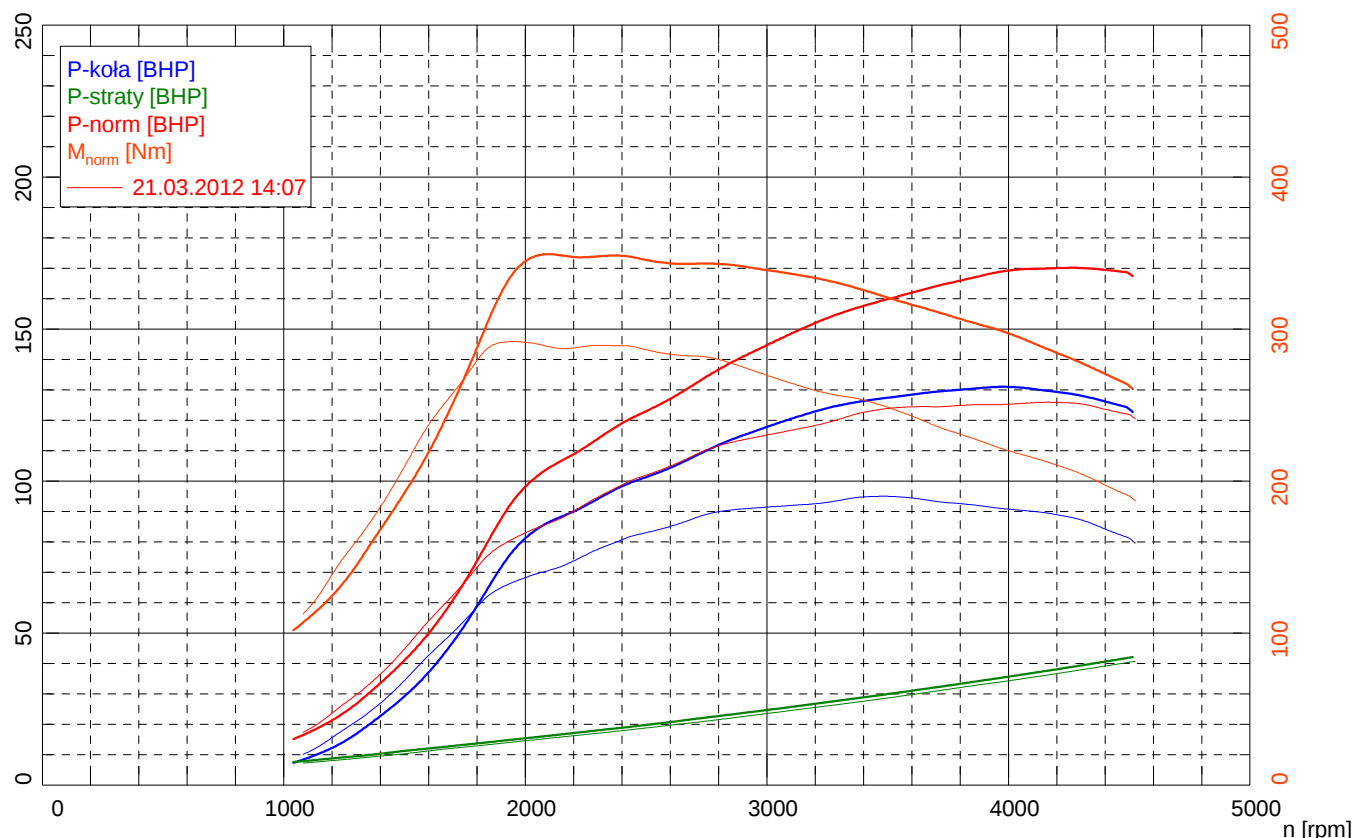
Typ pojazdu: ALFA 156 1.9 115JTD
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

COOLER, TURBO VB, MOD
SERIA

Data pomiaru: 21.03.2012 (15:03)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	170,1 BHP	/	125,1 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	167,4 BHP	/	123,1 kW
Moc na kołach	P _{koła}	128,5 BHP	/	94,5 kW
Straty mocy	P _{straty}	38,9 BHP	/	28,6 kW
Maksymalna moc przy		4265 rpm	/	152,0 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	349,1 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		2105 rpm	/	75,0 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4515 rpm	/	161,0 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	18,2 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	24,2 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	53,5 %
Cisnienie atmosferyczne	p _{Powietrze}	999,4 hPa
Cisnienie pary	p _{Para}	11,2 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	66,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	---, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	---, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	--- rpm
Poślizg		---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	---, - m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	---, - m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 2	F ₂	---, - N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	---, - N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg