

**FABRYKA-MOCY.com**

info@fabryka-mocy.com
ul. Inżynierska 5
20-484 Lublin
tel: 602 669 936, 881 326 785

**MSR 500**

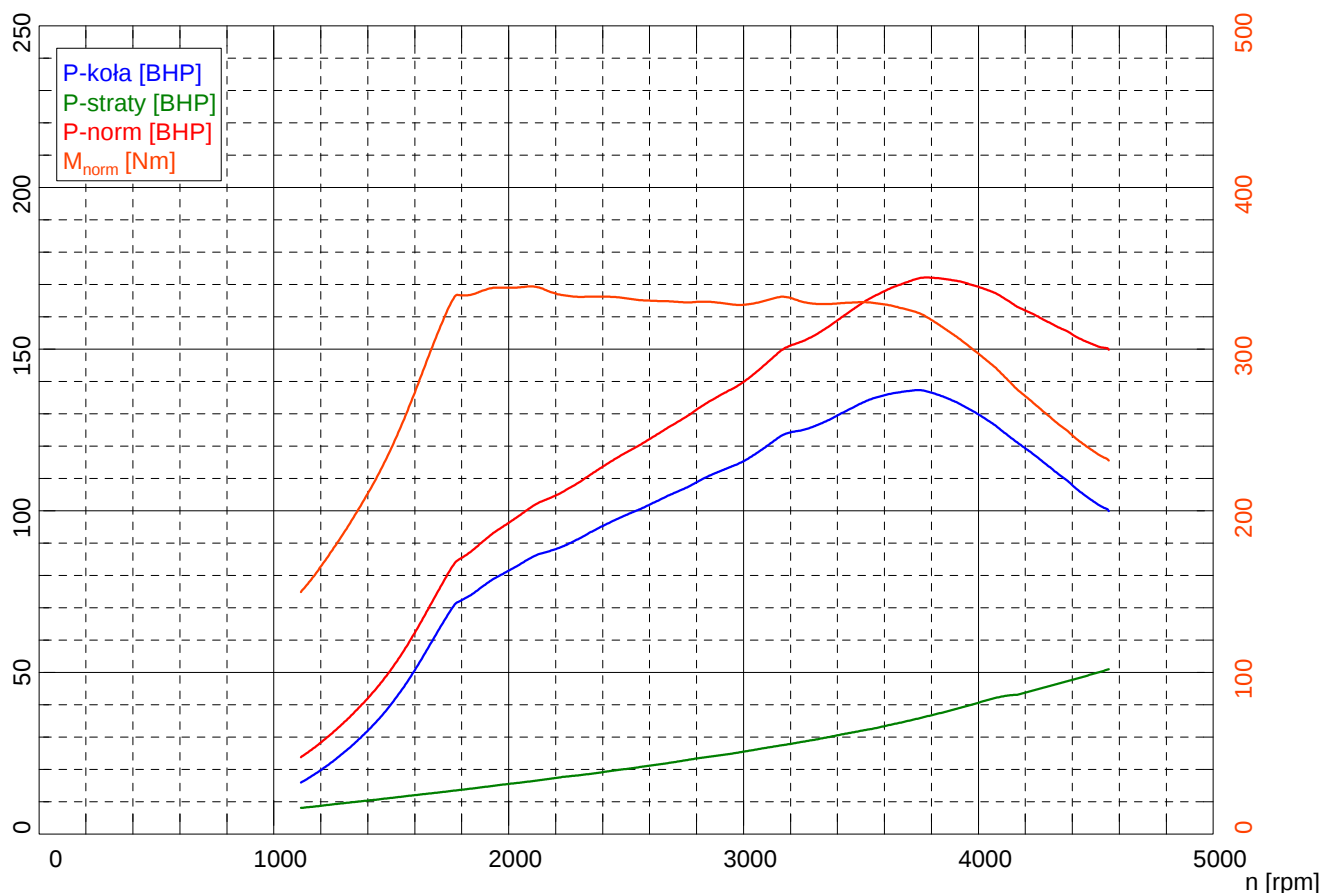
Typ pojazdu: ALFA ROMEO 147 Q2
Nr.rejestracyjny: LU8899R
Diagnosta: RAFAL

Diesel / Turbolader (chłodzone wodą)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

SERIA
MANAUL 5 BIEG
16000KM

Data pomiaru: 05.04.2012 (15:58)

Strona 1

**Parametry pomiaru mocy**

Moc według normy 1) P_{norm} 172,0 BHP / 126,5 kW
Moc na silniku P_{Mot} 173,2 BHP / 127,4 kW
Moc na kołach $P_{koła}$ 136,9 BHP / 100,7 kW
Straty mocy P_{straty} 36,3 BHP / 26,7 kW
Maksymalna moc przy 3775 rpm / 157,7 km/h
Moment obrotowy 1) M_{norm} 338,6 Nm
Maks.moment obrotowy przy 2095 rpm / 87,2 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa 4555 rpm / 190,4 km/h

1) Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia $T_{Otoczenie}$ 12,7 °C
Temp.powietrza zasysanego $T_{Powietrze\ zasysane}$ 10,7 °C
Wilgotność powietrza $H_{Powietrze}$ 50,3 %
Ciśnienie atmosferyczne $p_{Powietrze}$ 998,4 hPa
Ciśnienie pary p_{Para} 7,4 hPa
Temperatura oleju T_{Olej} ---, - °C
Temperatura paliwa T_{Paliwo} ---, - °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia $v_{bez\ obciążenia}$ ---, - km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia $n_{bez\ obciążenia}$ --- rpm
Prędkość pełne obciążenie $v_{pełne\ obciążenie}$ ---, - km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie $n_{pełne\ obciążenie}$ --- rpm
Poślizg ---, - %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1 a_1 ---, - m/s²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1 F_1 ---, - N
Średnie opóźnienie rozbieg 2 a_2 ---, - m/s²
Średnia siła hamowania rozbieg 2 F_2 ---, - N
Siła mas wirujących $F_{wir.razem}$ ---, - N
Masy wirujące razem $m_{wir.razem}$ 310,0 kg
Masy wirujące stanowiska $m_{wir.stanowiska}$ 250,0 kg
Masy wirujące pojazdu $m_{wir.pojazdu}$ 60,0 kg