

Wymontowanie i zamontowanie pompy wysokociśnieniowej (Z 19 DTH)

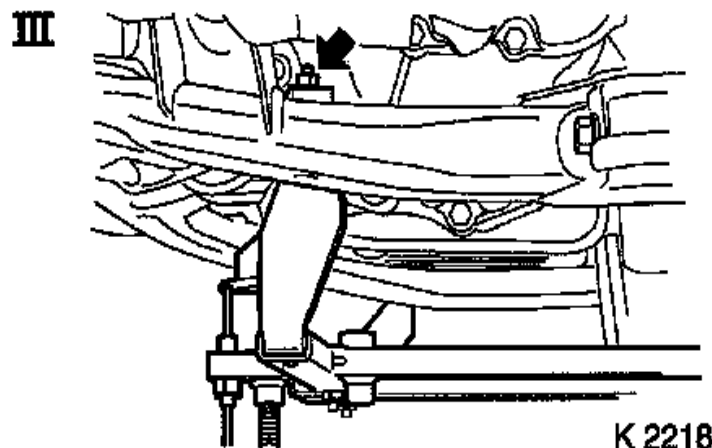
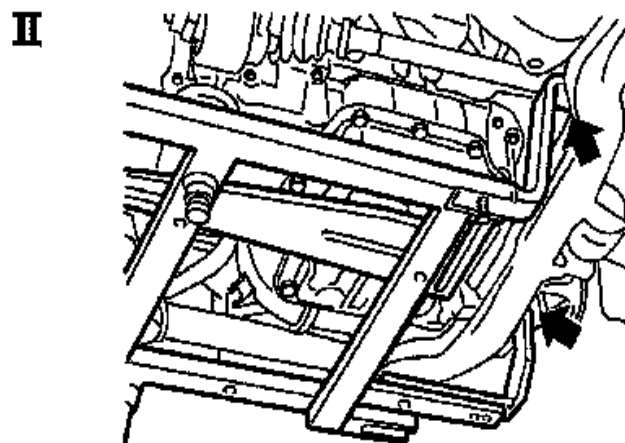
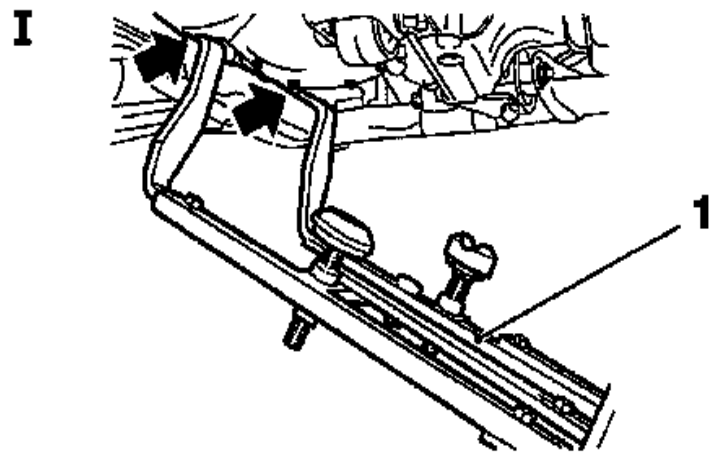
J491010

Ważne: Podczas wykonywania prac przy układzie paliwowym należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie czystości, ponieważ nawet najdrobniejsze cząsteczki zanieczyszczeń mogą prowadzić do zakłóceń w pracy silnika lub układu paliwowego. Otwarte przyłącza paliwa należy zamknąć za pomocą odpowiednich korków zamykających z katalogu części Opel (numer katalogowy: 45 06 154 / numer części: 9201697). Korki zamykające są przeznaczone do jednorazowego użytku.



Wym., zdemontowanie

1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Odłączyć akumulator.
 - Wymontować zacisk masowy z bieguna masowego
 - Odkręcić nakrętkę
3. Podnieść pojazd o całą wysokość
4. Wymontować dolną osłonę komory silnika wzgl. prawą osłoną przeciwbryzgową silnika
5. Podstawić zbiornik.
6. Zamontować KM-6313 (1)
 - Przyłożyć **KM-6313** po lewej stronie do przedniej ramy pomocniczej (strzałki, rys I)
Wskazówka: Trzpień prowadzący powinien znajdować się w otworze przedniej ramy pomocniczej.
 - Obydwa wsporniki prawe założyć na przednią ramę pomocniczą (strzałki, rys. II.)
Wskazówka: Trzpień prowadzący powinien znajdować się w otworze przedniej ramy pomocniczej (strzałka, rys. III)
 - 2x dokręcić śrubę



K 2218



7. Zamontować **KM-6313-100** (2)

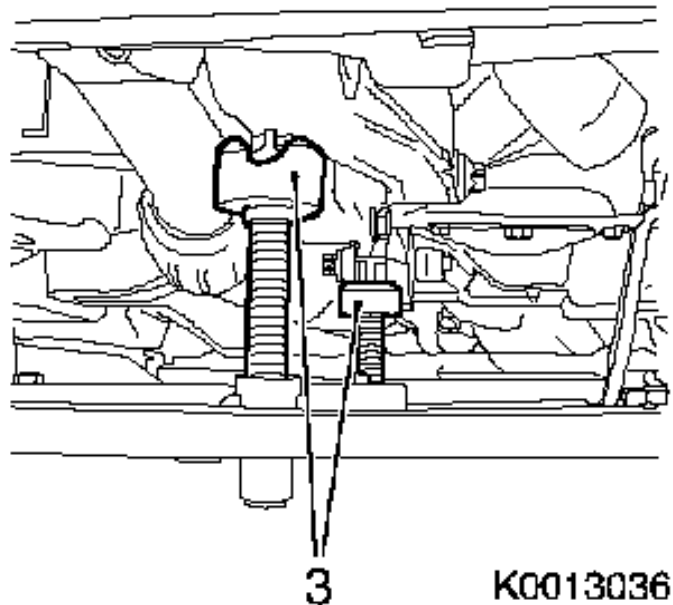
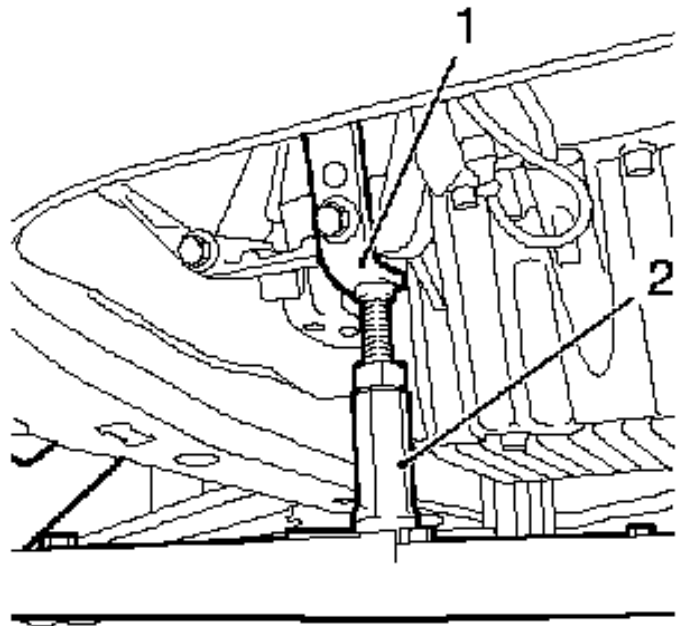
- Wymontować śrubę wópnika
prężarki
- Zamontować adaptor (2)
 - Dokręcić śrubę

8. 3x wyrównować wópnik

- Strona krótni biogów
Wskazówka: Obrócić trópieni (3),
aż mocowania będą przylgały b

luzu do czopów prowadzących

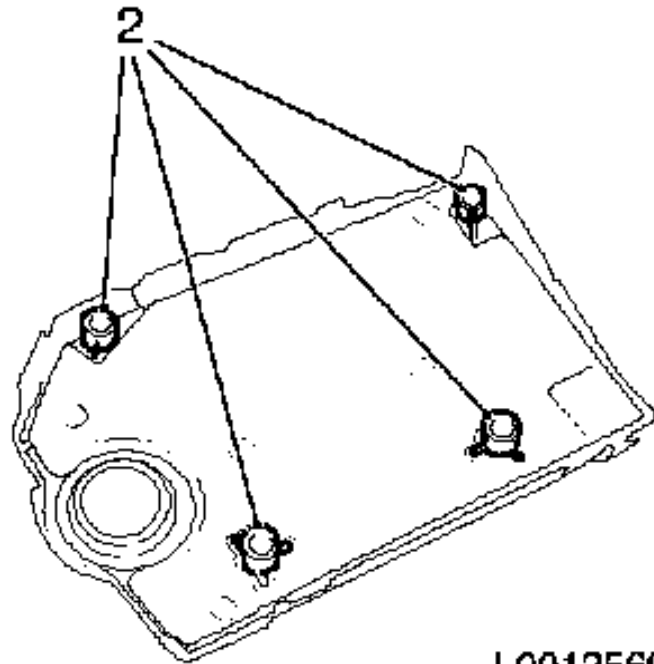
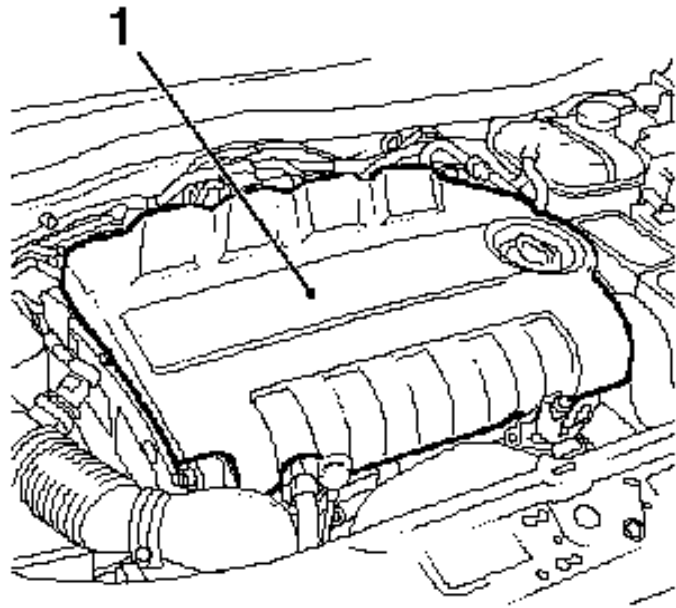
- Strona rozrządu silnika
Wskazówka: Czop wspornika włożyć bez luzu do uchwyty kątownego, dokręcić nakrętkę



K0013036



9. Opuścić pojazd o całą wysokość
10. Wymontować osłonę silnika (1)
 - Zdjąć osłonę silnika
Wskazówka: Uchwyty gumowe (2) muszą pozostać przy pokrywie silnika

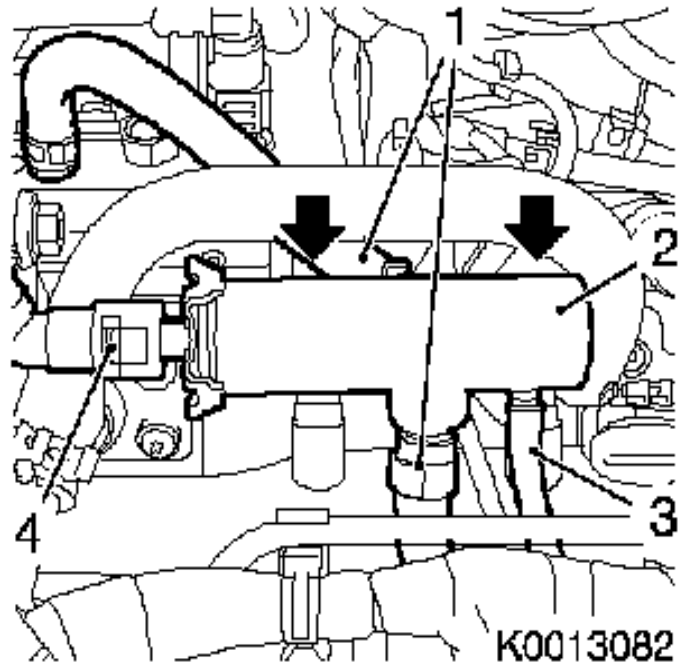


L0012569



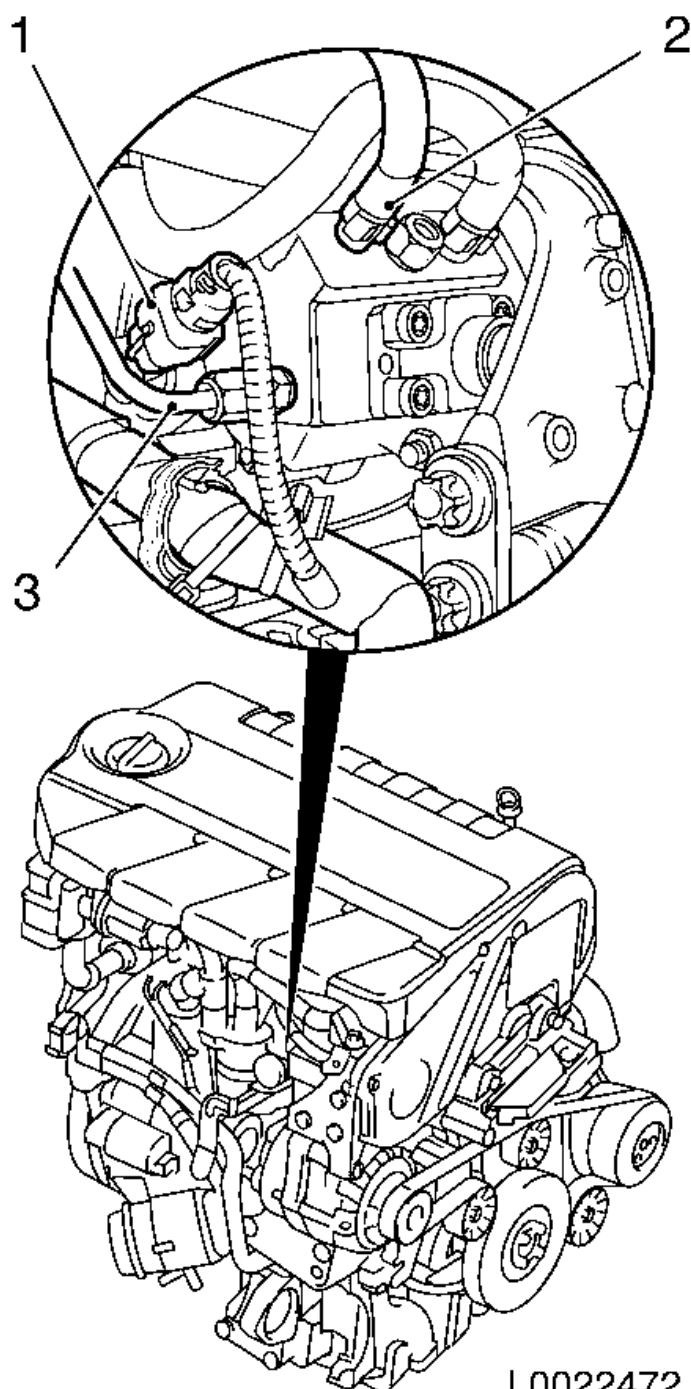
11. Wymontować obudowę filtra powietrza ►
12. Wymontować obudowę tłumiącą odprowadzania paliwa (2)
 - Wymontować przewód powrotny paliwa (4) za pomocą **KM-796-A**
 - 2x wymontować elastyczny przewód paliwowy (1)
 - 2x poluzować obciążkę
 - Rozłączyć przewód przelotowy (3)

- 2x wykręcić śrubę (trzałki)



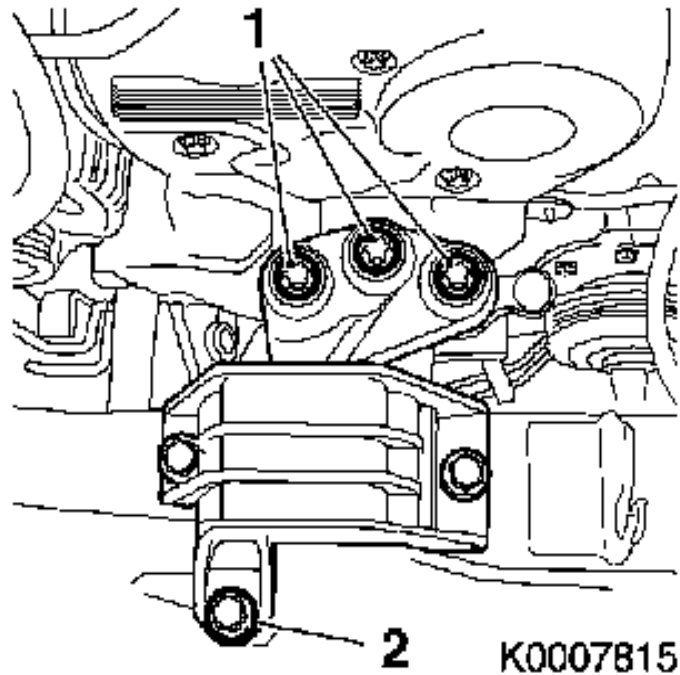
13. Wymontować przewód dopływowy paliwa (2) pompy wyłokociśniowej
 - Odkręcić obijmę
14. Odłączyć wtyk wiązki przewodów pompy wyłokociśniowej (1)
15. Wymontować przewód wyłokociśniowy (3) pompy wyłokociśniowej przy zaobniku ciśnieniowym
 - 2x wykręcić nakrętkę kołpakową

Wskazówka: Zamknąć zaobnik ciśnieniowy, pompę wyłokociśniową i przewód wyłokociśniowy za pomocą nadkład z zestawu (numer części 9201697)



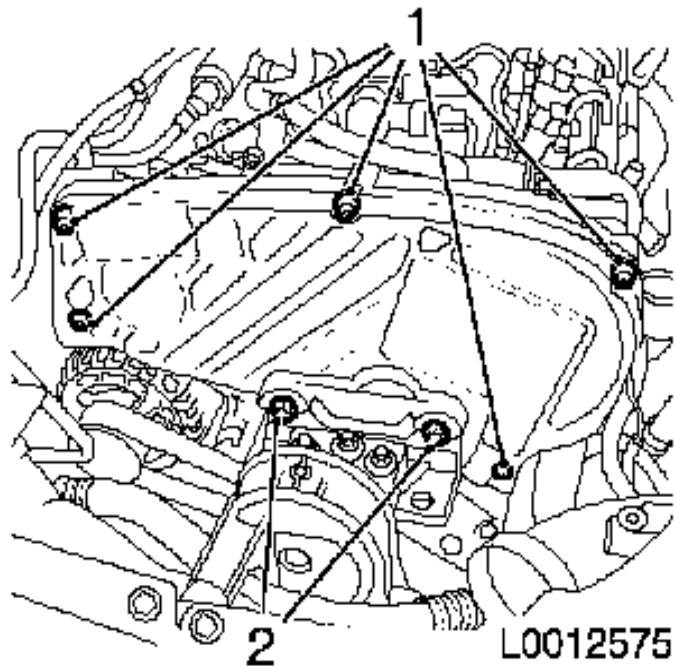
16. Wymontować prawą poduszkę zawieszania silnika

- Poluzować adapter wspornika silnika
 - 3x wykręcić śrubę (1)
- Poluzować poduszkę zawieszania silnika
 - 2x wykręcić śrubę
 - Odkręcić nakrętkę (2)



17. Wymontować górną osłonę paska zębatego

- 5x odkręcić śrubę (1) za pomocą **EN-47631**
- 2x wykręcić śrubę (2)
- Odciąć wiązkę przewodów



Ważne: Śruba musi mieć długość 40 mm, a długość gwintu może wynosić tylko 10 mm, w przeciwnym razie nie będzie można zapewnić poślizgu koła napędowego pompy wysokościomierz na śrubach.

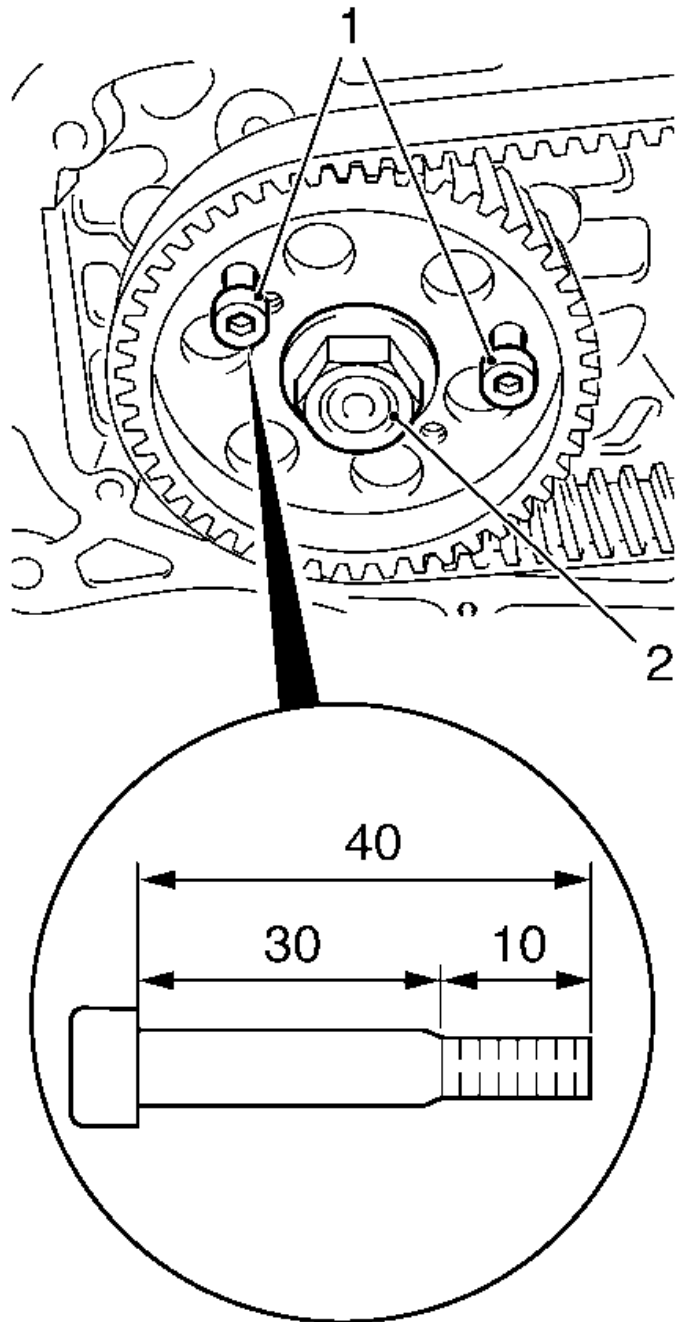
18. Wyrównać pompę

wysokociśnieniową

- Skręcić koło kierownicy w prawo
- Obrócić silnik z w korbowy w kierunku obrotów silnika, aż będzie można wkręcić śruby ustalające (1) M6x40 w uchwyt pompy wysokociśnieniowej

19. Poluzować koło napędowe pompy wysokociśnieniowej

- Odkręcić nakrętkę (2)

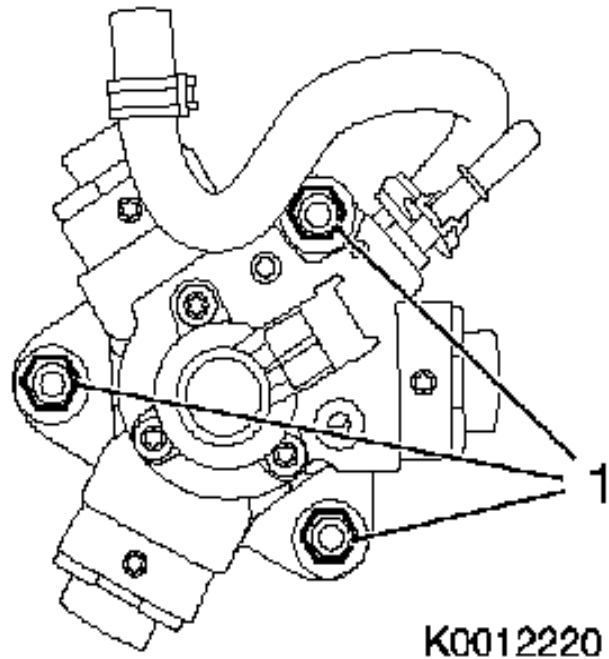


L0022468



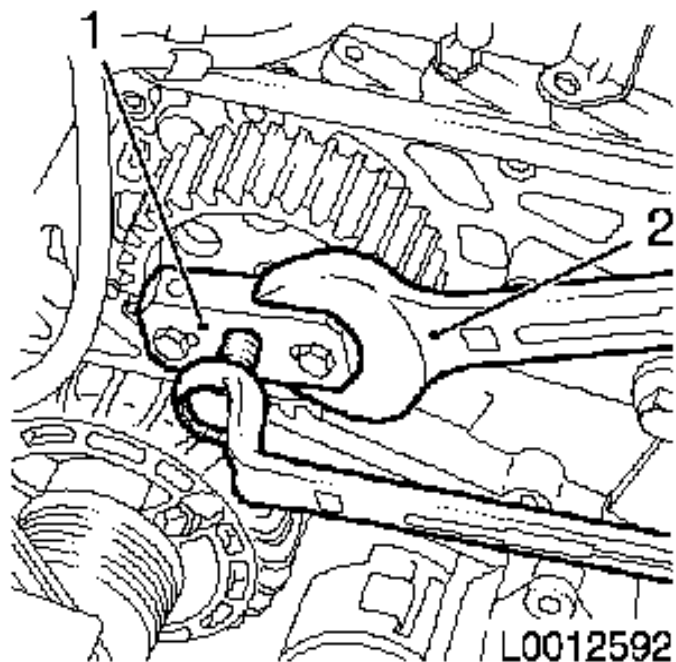
20. Poluzować pompę wysokociśnieniową

- 3x wykręcić nakrętkę (1)
- Wskazówka:** Podłożyć pod pompę wysokociśnieniową szmatkę, aby uniknąć zgubienia nakrętki lub klina.



Ważne: Należy koniecznie uważać, aby klin sprężynowy również został wymontowany.

21. Wymontować pompę wysokociśnieniową
- Wycisnąć całkowicie za pomocą **EN-46790** z pompy wysokociśnieniowej
 - Przytrzymać kluczem płaskim (2)



Wmont., zamontowanie

Ważne: W przypadku wymiany pompy wysokociśnieniowej trzeba zamontować klin sprężynowy. Wałek pompy wysokociśnieniowej należy ustawić w taki sposób, aby klin sprężynowy dał się włożyć w przeznaczony do tego celu otwór w kole napędowym pompy wysokociśnieniowej.

Ważne: Należy przy tym koniecznie uważać, aby klin sprężynowy nie wypadł przy montażu.

22. Zamontować pompę wysokociśnieniową

- 3x dokręcić nową nakrętkę **25 Nm**

Ważne: Nasunąć ręcznie koło napędowe pompy wysokociśnieniowej na wałek pompy wysokociśnieniowej

23. Zamocować koło napędowe pompy wysokociśnieniowej

Wskaówka: Użyć nowej nakrętki

- Dokręcić nakrętkę **50 Nm**

24. Wykręcić śruby ustalające koła napędowego pompy wysokociśnieniowej

Ważne: Sprawdzić koło napędowe pompy wysokociśnieniowej pod kątem pęknięć i śarysowań

25. Zamontować górną osłonę paska łożatego

- 5x dokręcić śrubę za pomocą **EN-47631**
- 2x dokręcić śrubę
- Zamocować wiązkę przewodów

26. Zamontować prawą poduszkę zawieszenia silnika

- Zamocować poduszkę zawieszenia silnika
 - 2x dokręcić śrubę **55 Nm**

- Dokręcić nakrętkę **55 Nm**

- Zamocować adapter wspornika silnika

- 3x dokręcić śrubę **55 Nm**

27. Zamontować przewód wysokociśnieniowy pompy wysokociśnieniowej przy zasobniku ciśnieniowym

Wskaówka: Użyć nowych przewodów wysokociśnieniowych

- Zdjąć nasadki
- 2x dokręcić nakrętkę kołpakową
 - (M12) **25 Nm**
 - (M14) **23 Nm**

28. Podłączyć wtyk wiązki przewodów pompy wysokociśnieniowej

29. Zamontować przewód dopływowy paliwa pompy wysokociśnieniowej

- Zamocować obejmę

30. Zamontować obudowę tłumiącą odprowadzenia paliwa

- 2x dokręcić śrubę
- Zamontować przewód powrotny paliwa
- **Wskaówka:** Musi się zatrząsnąć (słychać)
- 2x zamontować elastyczny przewód paliwowy
 - 2x zamocować obejmę
- Podłączyć przewód przelewowy

31. Wmontować obudowę filtra powietrza 

32. Podnieść pojazd o całą wysokość

33. Zamontować wodny elastyczny przewód odpływowy obudowy filtra powietrza

34. Wymontować **KM-6313-100**

- Wykręcić śrubę
- Zdemonstować wspornik
- Dokręcić śrubę **50 Nm**
 - Ze wspornika sprężarki

35. Zdemonstować **KM-6313**

- 36.** Zamontować dolną osłonę komory silnika wzgl. prawą osłonę przeciwbryzgową silnika
- 37.** Opuścić pojazd o całą wysokość
- 38.** Zamontować osłonę silnika.
 - 4x zamocować
- 39.** Podłączyć akumulator.
 - Zamontować zacisk masowy do bieguna masowego
 - Dokręcić nakrętkę
- 40.** Zamknąć pokrywę komory silnika

© 2010 ADAM OPEL AG. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, rozpowszechnianie lub modyfikowanie wzbronione.