



Service News

Powielanie zabronione

nr 9 / 2000



Fiat Auto Poland S.A.

Dyrekcja Handlowa
Obsługa Posprzedażna
Obsługa Serwisowa

Różne modele

wersje: wszystkie wersje T.S. poprzedzające „Euro 3”

10

29.00

1000 0 000 AA

SILNIK

**Problemy z prowadzeniem samochodu bezpośrednio
po uruchomieniu zimnego silnika – Informacje dla Klienta**



SYGNALIZOWANA USTERKA

Problemy z prowadzeniem samochodu bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika.

ROZWIĄZANIA DLA ASO

Zasady postępowania ASO wobec klienta

W przypadku zgłoszenia powyższej usterki prosi się o przekazanie Klientowi dokładnych informacji technicznych, zamieszczonych poniżej, ponieważ takich warunków prowadzenia samochodu **nie należy interpretować jako wadliwych, gdyż, w przypadku silników "Euro 2", jest to stan konieczny dla utrzymania emisji spalin w granicach określonych przez specjalną dyrektywę dotyczącą zapobiegania zanieczyszczaniu.**

W temperaturze zewnętrznej w granicach 15°C do 25°C, w których przeprowadzany jest europejski cykl pomiaru emisji spalin, katalizator uaktywnia się w celu wyeliminowania wydzielanych substancji szkodliwych (CO, HC, NOx); uaktywnienie jest przyspieszane poprzez wzrost temperatury spalin.

W silnikach EURO 2 rozpoczęcie dopalania w katalizatorze uzyskuje się poprzez opóźnienie zapłonu mieszanki w komorze spalania silnika; w ten sposób mogą uwidocznić się pewne problemy z prowadzeniem samochodu przy zimnym silniku.

Natomiast w silnikach „EURO 3” przyspieszone rozpoczęcie dopalania uzyskiwane jest poprzez zamontowanie katalizatora wstępnego, umieszczonego bliżej komory spalania, który umożliwia niedopuszczenie do opóźnienia zapłonu, a zatem wpływu na prowadzenie samochodu przy zimnym silniku.