

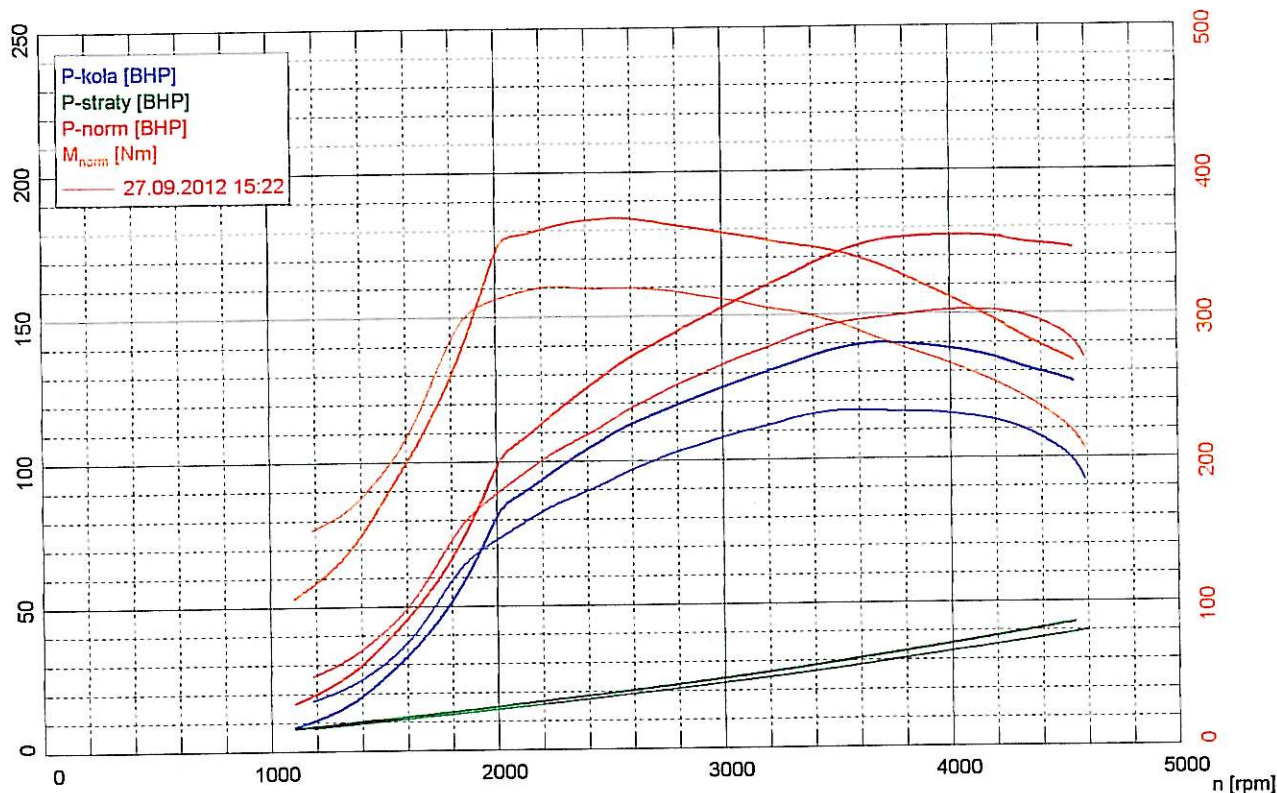
Typ pojazdu: ALFA ROMEO GT 1.9 150
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

EGR OFF, MOD
SERIA

Data pomiaru: 27.09.2012 (15:36)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	177,1 BHP / 130,3 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	173,4 BHP / 127,5 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	137,6 BHP / 101,2 kW
Straty mocy	P_{straty}	35,8 BHP / 26,3 kW
Maksymalna moc przy		4025 rpm / 132,1 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	367,9 Nm
Maks.moment obrotowy przy		2535 rpm / 83,1 km/h
Maks.osignięta pr.obrotowa		4540 rpm / 149,1 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00 \%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{Otoczenie}$	18,1 °C
Temp.powietrza zasysanego	$T_{Powietrze\ zasysane}$	20,9 °C
Wilgotność powietrza	$H_{Powietrze}$	63,5 %
Cisnienie atmosferyczne	$P_{Powietrze}$	982,3 hPa
Cisnienie pary	P_{Para}	13,2 hPa
Temperatura oleju	T_{Olej}	19,0 °C
Temperatura paliwa	T_{Paliwo}	— °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez\ obciążenia}$	— km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	— rpm
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne\ obciążenie}$	— km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	— rpm
Poślizg		— %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	— m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F_1	— N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	— m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 2	F_2	— N
Siła mas wirujących	$F_{wir.razem}$	— N
Masy wirujące razem	$m_{wir.razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir.stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir.pojazdu}$	60,0 kg