

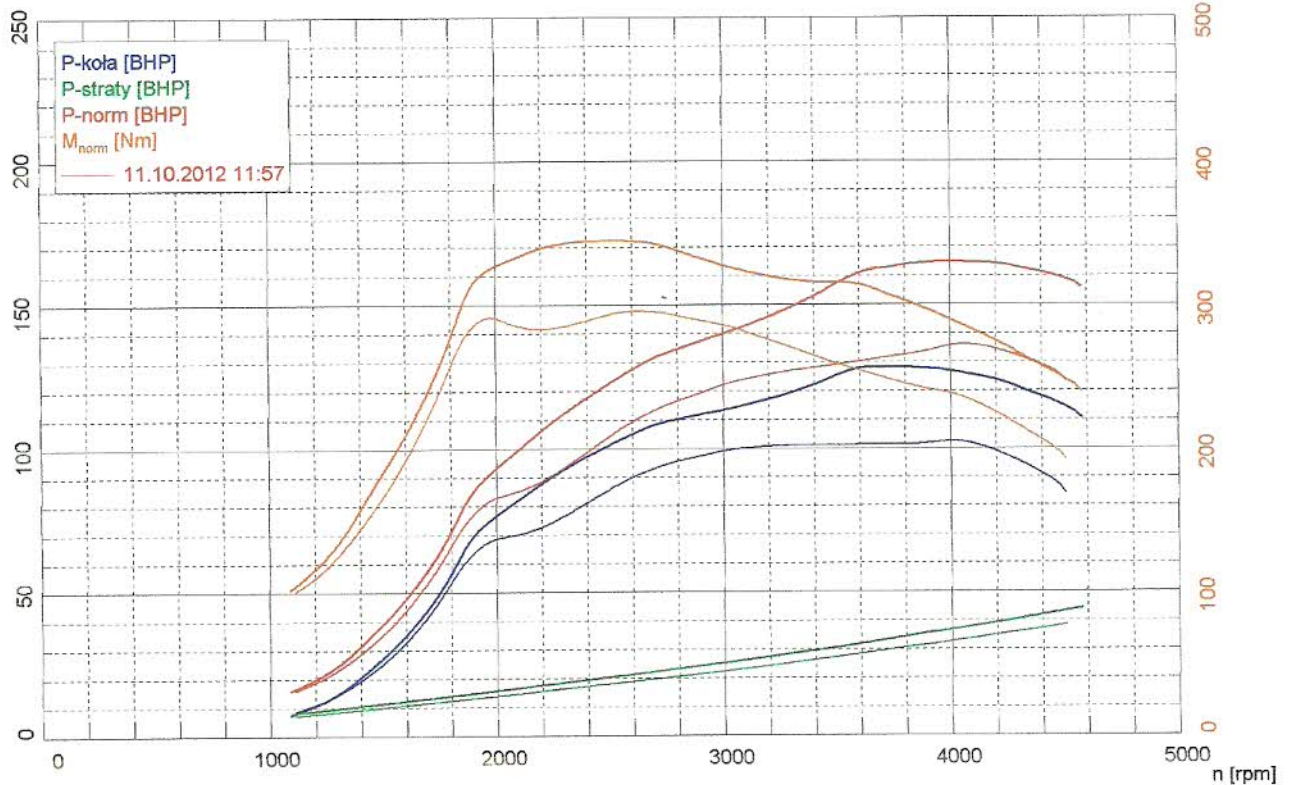
Typ pojazdu: FIAT CROMA 1.9MJTD 120
Nr. rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

DPF OFF, EGR OFF, MOD
SERIA

Data pomiaru: 11.10.2012 (12:44)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	164,6 BHP / 121,1 kW
Moc na silniku	P_{Mot}	163,2 BHP / 120,0 kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	126,1 BHP / 92,8 kW
Straty mocy	P_{straty}	37,1 BHP / 27,3 kW
Maksymalna moc przy		4040 rpm / 135,5 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	344,4 Nm
Maks. moment obrotowy przy		2520 rpm / 84,5 km/h
Maks. osiągnięta pr. obrotowa		4575 rpm / 153,5 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	12,5 °C
Temp. powietrza zasysanego	$T_{powietrze\ zasysane}$	14,5 °C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	54,3 %
Cisnienie atmosferyczne	$p_{powietrze}$	985,3 hPa
Cisnienie pary	p_{para}	7,9 hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	12,0 °C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$v_{bez\ obciążenia}$	---, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	$n_{bez\ obciążenia}$	--- rpm
Prędkość pełne obciążenie	$v_{pełne\ obciążenie}$	---, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	$n_{pełne\ obciążenie}$	--- rpm
Poślizg		---, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---, m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 1	F_1	---, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F_2	---, N
Siła mas wirujących	$F_{wir\ razem}$	---, N
Masy wirujące razem	$m_{wir\ razem}$	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wir\ stanowiska}$	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wir\ pojazdu}$	60,0 kg