

Poniższa instrukcja przedstawia proces przekładania pamięci położenia fotela kierowcy do fotela elektrycznie sterowanego ale bez pamięci w **Alfa Romeo 166**. Ponadto z instrukcji może skorzystać każdy kto chce coś przełożyć lub naprawić coś w sterowaniu fotelami. Opisałem tu jak dostać się do wszystkich napędów fotela.



Zarówno dawca jak i biorca muszą być sterowane w pełni elektrycznie. Nie ma możliwości przełożenia pamięci do fotela z regulowanym elektrycznie samym oparciem.

Na wstępie wyjaśnię co jest do tej operacji potrzebne. Niestety w brew obiegowej opinii nie wystarczy przycisk i moduł pamięci.



Fotele z pamięcią mają zupełnie inne wszystkie napędy i wiązki elektryczne. Dlatego też żeby zamontować pamięć w fotelach elektrycznie regulowanych potrzebujemy cały sprawny fotel z pamięcią.

Na szczęście wszystko elegancko pasuje. W instrukcji są fotele z anglika i przekładkę robię na ich przykładzie.

Wszystkie wnętrzości, napędy i wiązki są identycznie mocowane w obu fotelach. Dlatego też bez problemu można to przełożyć. Nie ma silników lewych i prawych. W obu fotelach są po tej samej stronie. Dlatego wszystkie napędy i kable możemy przełożyć z lewej na prawą i na odwrót. Jest tylko jeden niemiły wyjątek. Sterowanie położeniem foteli nie jest takie same w wersji z pamięcią i bez. To oznacza że to też trzeba przełożyć. A niestety ten element jako jedyny jest w odbiciu lustrzanym. Oznacza to że nie da się tego panelu przełożyć z prawego fotela na lewy ani na odwrót.



A więc podsumowując nie ma możliwości przełożenia pamięci foteli z anglika lewostronnego do auta prawostronnego. Chyba że dokupimy od „europejczyka” ten panel sterowania fotelami.

Aby rozwiązać wątpliwości panel sterowania fotelami bez pamięci ma prostą i cienką wiązkę kabli idącą od razu do napędów. Z kolei w fotelach z pamięcią ten panel posiada bardzo grubą wiązkę kabli i idzie ona z wtyczką do modułu sterowania fotelami. Dlatego pamięć foteli jest NIEPRZEKŁADALNA z prawego fotela na lewy i na odwrót.

Poniższy manual bazuje właśnie na angielskiej wersji i służy tylko jako przykład fizycznie nie udało mi się przełożyć pamięci.

A więc do dzieła.

Zdejmujemy przyciski. Są wciśnięte na zatrzask. Pod nimi znajdziemy dwie śrubki, odkręcamy.

Zdejmujemy plastikowy panel który był przykręcony na trzy śrubki których kierunek wkręcania przedstawiają czerwone strzałki.

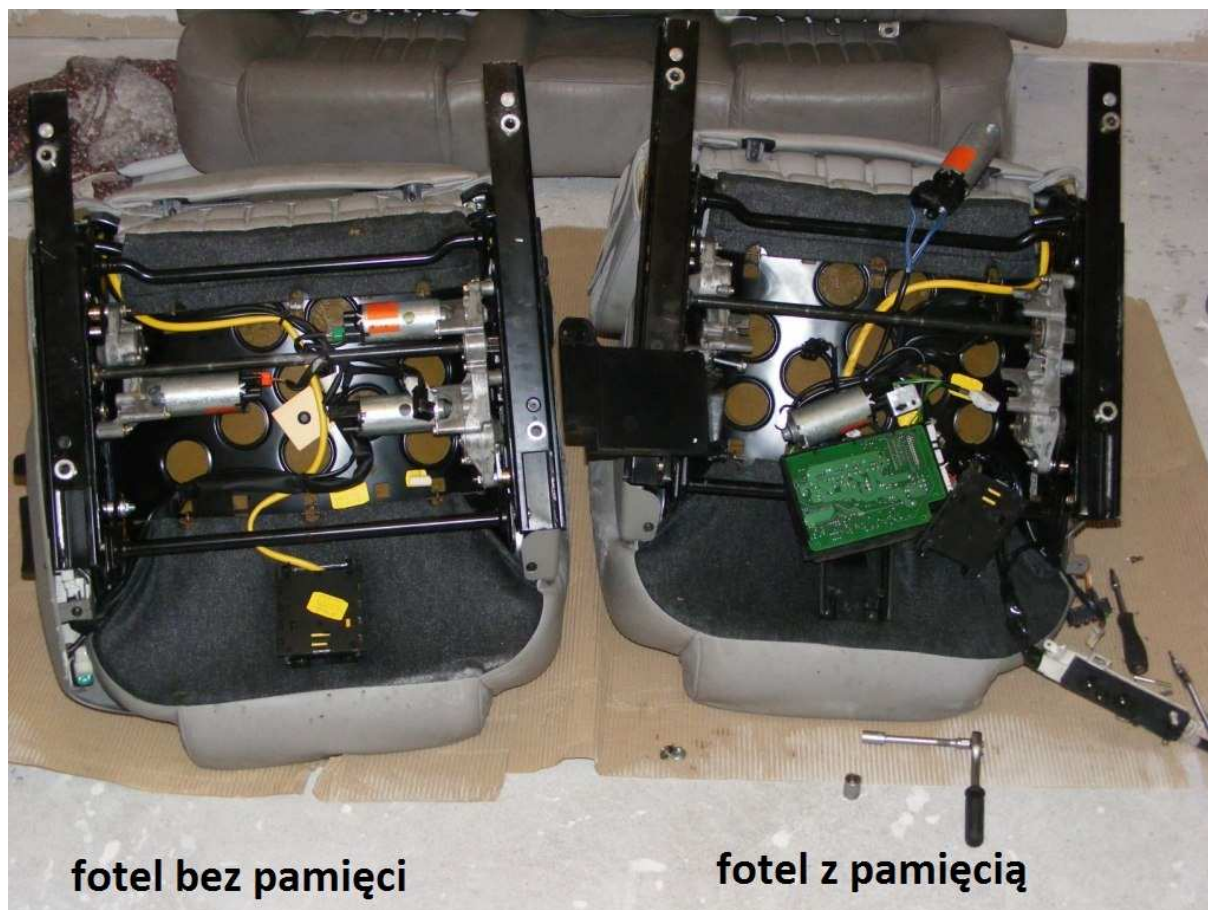
Następnie odkręcamy dwie śrubki trzymające panel (oznaczyłem je zieloną strzałką) i wysuwamy panel. Jest na takim ząbku pokazanym niebieską strzałką.



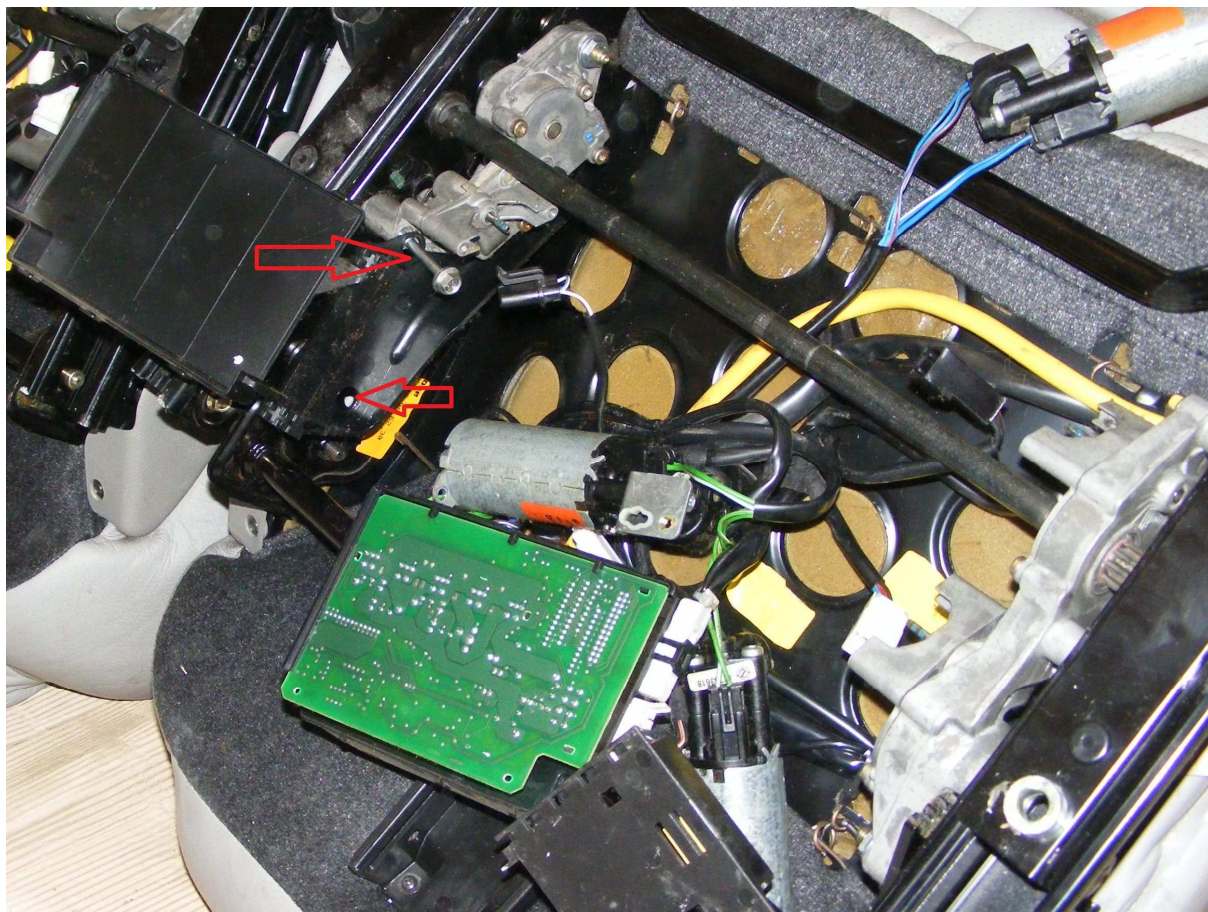
Teraz możemy odwrócić fotele i zacząć przekładkę. Odcinamy wszystkie spinki kabli żeby mieć je luźne. Następnie odkręcamy napędy. Każdy na dwóch śrubkach.



Na spodzie mamy trzy napędy. Podnoszenie przód, tył oraz przesuw wzdłużny. Nie pomyłmy siłowników bo wtyczek w fotelach z pamięcią nie przełożymy. Widać na poniższym zdjęciu że napędy są różne. Fotele z pamięcią mają napędy z enkoderami do których dochodzą dodatkowe przewody.



Gdy już oznaczymy sobie gdzie jakie silniki i wybebeszymy wszystkie to odkręcamy mocowanie modułu pamięci. Mocowane jest na dwóch śrubach z tulejkami.



Teraz wszystko wisi nam na kablach idących do oparcia. W tym celu odkręcamy dwie śrubki na dole oparcia.



I wyszarpujemy tylną ściankę (tą z kieszenią) w dół fotela. Oprócz pokazanych śrubek ta ścianka niczym nie jest przykręcana. Po prostu jest wciśnięta pod tapicerkę. Ukazuje się nam taki widok.



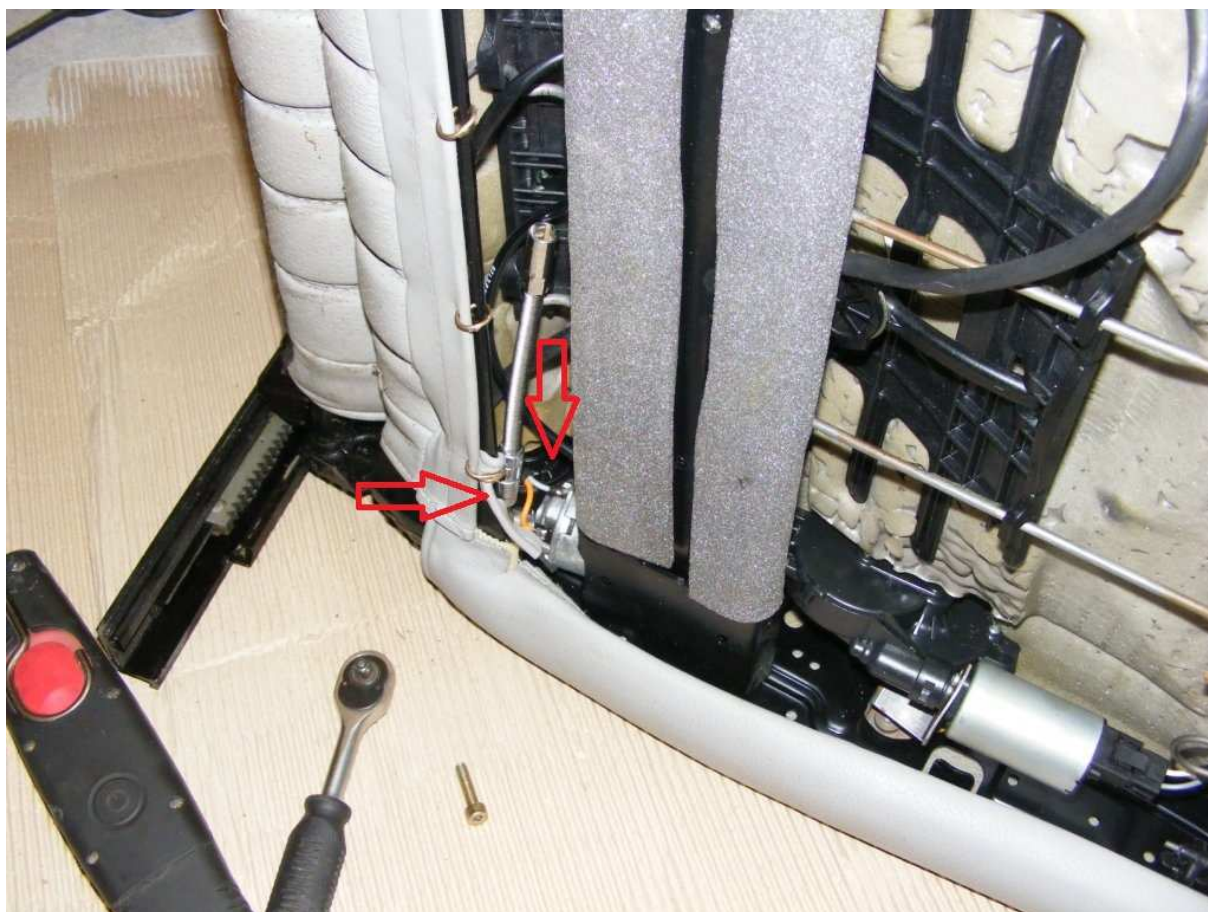
Tutaj też wyraźnie widzimy różnicę pomiędzy fotelami z pamięcią i bez niej.

Jak widać fotele ze zdjęcia posiadają elektryczną regulację lędźwiową. Obracamy teraz fotel na bok tak żeby silnik pochylenia oparcia mieć na posadzce i dobieramy się do silnika. Przedstawiłem dwie wersje ponieważ mogą takowe się pojawić.

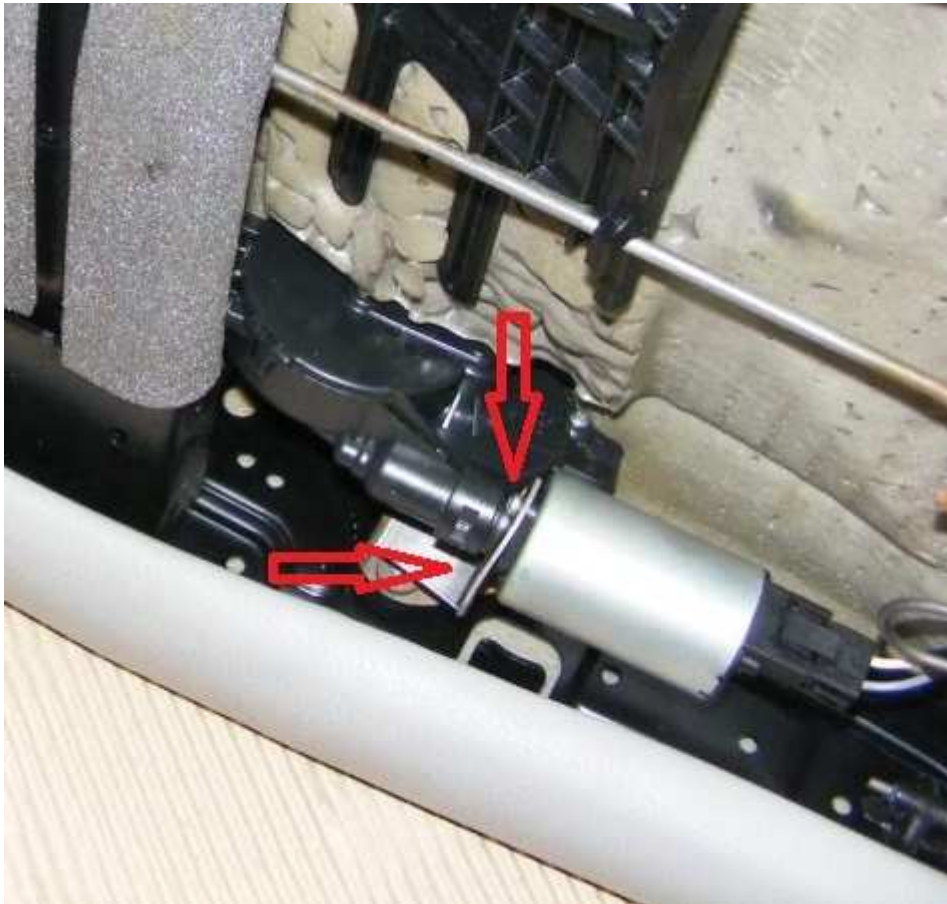


Do śrub nie jest łatwo się dostać. Jedną od razu widać. Do drugiej trzeba się dokopać (pokazałem strzałkami lokalizację). Na powyższym zdjęciu widać że dostęp do jednej ze śrub blokuje nam wspornik napięcia tapicerki (ta wygięta blacha z rdzawym nalotem). Trzeba odchylić tapicerkę i rozwinąć nit żeby blachę odgiąć. Dopiero wtedy dostaniemy się do śruby napędu. Po zamontowaniu tego właściwego blaszkę skręcamy do konstrukcji na małą śrubkę z nakrętką lub jeszcze raz nitujemy. Jak już odkręcimy napęd to trzeba nim trochę tam pomanewrować ponieważ siedzi on jeszcze na takich pseudo kołkach ustalających. Ułatwią one montaż. Dzięki temu nie będzie problemu z zazębieniem mechanizmu i jednoznacznie ustalimy napęd. Jak już wyjmemy ten silnik możemy swobodnie wyciągnąć przewody z oparcia. Uwaga jest tam bardzo ciasno i trzeba dobrze zapamiętać które przewody którędy idą aby tak samo je złożyć. Pomyłka grozi przycięciem przewodów podczas eksploatacji. A w najlepszym wypadku po prostu tego nie złożymy.

Jest jeszcze drugi wariant fotela (może to kwestia tego że to anglik) dlatego pokazuję drugie zdjęcie. Wbrew pozorom łatwiej wyciągnąć napęd ponieważ nic nie musimy ze stelaża demontować.



Teraz pozostały tylko silniki do regulacji lędźwiowej. W tym celu odkręcamy dwie małe śrubeczki i wyciągamy silnik z kablami.



Strony fotela mogą się oczywiście różnić ponieważ ja instrukcję zrobiłem na podstawie prawego i lewego fotela. W rzeczywistości żeby przełożyć pamięć (jak już wspomniałem wcześniej) musimy robić operację na dwóch lewych fotelach.

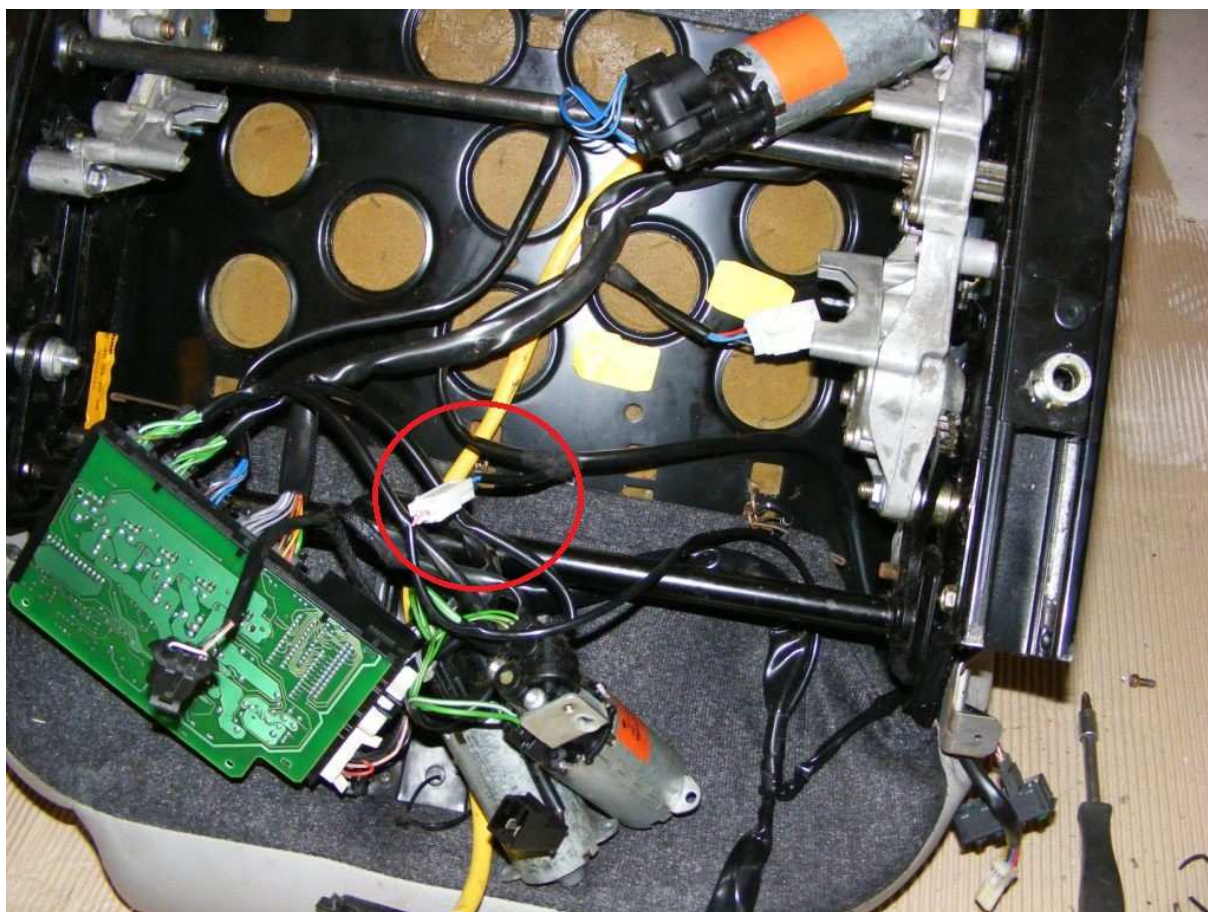
Jeżeli operację demontażu przeprowadziliśmy już na obu fotelach to możemy zacząć montaż gratów z pamięcią na docelowym fotelu.

Montaż przebiega w odwrotnej kolejności. Pamiętajmy tylko o położeniu kabli zwłaszcza przy przegubie oparcia tak aby nie przycięło ich podczas eksploatacji.

Dodatkowo spinamy nadmiar kabli żeby się nie pałętały luźno.

Jedyna przeszkoda jaką napotkamy podczas przekładki to zasilanie podświetlenia pamięci.

Niestety w fotelach bez pamięci nie będziemy mieli luźnej kostki. Zasilanie podświetlenia pamięci jest brane z wiązki podgrzewania fotela. Dlaczego? Ponieważ przyciski sterowania fotelem podświetlania nie mają. Ale ma je przycisk podgrzewania. Dlatego w fotelu z pamięcią jest z wiązki podgrzewania wyprowadzone gniazdko do którego się podłączamy. Lokalizację tego złącza zaznaczyłem na zdjęciu czerwonym kółkiem.



Nie musimy oczywiście robić takiej fikuśnej kostki. W zupełności wystarczy jak polutujemy lub połączymy kable na wsuwki z izolacją. Jednak jeżeli chcemy mieć jak fabryka to trzeba odciąć gniazdo ze starego fotela a w nowym zdjąć izolację z wiązki podgrzewania i wlutować się w te same kable. Operacja prosta i dla kogoś kto pokona to wszystko do tej pory będzie to błahostką. Ktoś by mógł powiedzieć że przełożymy wiązkę ale niestety wiąże się to z przekładką mat grzewczych a to już jest dużo roboty. Teraz wszystko ładnie składamy, skręcamy i mamy gotowy fotel z pamięcią ustawień. Możemy montować w aucie.

W razie jakichkolwiek pytań proszę pisać PW
marek230482