Przedłużacz:

-- impulsy zapłonu były takie, jak w TS, tylko, że dwa jeden za drugim, jak te sygnały prostokątne, brane z pinu 1. Tyle zobaczyłam.

-- nie ma SA

-- Połączyłam tak jak pamiętałam, kiedy wcześniej mnie tego uczyliście,

-- przed każdą zmianą cylindra do badania Px, silnik był rozgrzewany na 4 cylindrach,

-- przed dodatkowymi testami – musiałam pojechać do domu po kable WN, żeby robić próby z iskrownikiem, nieudane.

-- mechanik zrobił przedłużacz WN, z tego co miałam, ja nie potrafiłam do dzisiaj. Był problem z połączeniem cewki, bo było gniazdo-gniazdo, ale udało mu się pozyskać wtyk ze sprężynką, z innej cewki, po zdjęciu gumowej części i on posłużył jako łącznik.

-- plik cyl1\_Px – wtedy b. nierówno pracowała. Zdecydowałam nie robić próby z gwałtownym dodaniem gazu. Było dużo błędów z poprzednich prób w FES. Po ich usunięciu praca silnika się ustabilizowała.

- na 3 cylindrach rpm nie przypadają po dodaniu gazu, na 4 przypadają.

Wtryskiwacze:

- Impulsy wtryskiwacza brane z przewodu białego łączówki dla cylindra 4. Tylko z tej łączówki da się, to zrobić nieinwazyjnie – od góry . Zresztą są analogiczne jak te z ECU, one idą prosto od niego do wtryskiwaczy. Dlatego nie robiłam na kanale 6. Powtórzę na przewodach z ECU, tak jak pisał bubu.

- odłączenie łączówek wszystkich wtryskiwaczy jest możliwe od góry z prawej strony, po zdemontowaniu jedynie akumulatora i rury głównej dolotu. Tam jest wolne pole pomiędzy ścianą grodziową, a częścią metalową kolektora ssącego. Można odpiąć łączówki ręką, jeśli się ma wprawę z odpinaniem łączówek jedną ręką, taką jaką miał mechanik. Ja takiej wprawy nie mam. Najgorzej jest z cyl. 1, trzeba mieć długą rękę. Łączówkę cyl. 4 można odłączyć bez demontażu akumulatora. Zrobiłam zdjęcie.

CSS – paliwo odcięło, trzymałam pedał gazu cały czas w podłodze, aż do zgaśnięcia. Próba było z wyjętym przekaźnikiem ze skrzynki bezpieczników.

Jeśli możecie mi pomóc rozwiązać ten problem z modułem zapłonowym, to proszę o pomoc. We wtorek chciałam powtórzyć testy:

- Px z synchronizacją cylindra badanego i synchronizacją cylindra 1, i pod kontrolą logów.

- Nie dałam rady zrobić Dx z kręceniem rozrusznika. Poczekam na Wasze sugestie i wtedy najwyżej we wtorek ponowię.

- CSS tak samo, zrobiłam tylko próbę.

- może baland wtryskiwaczy, jak napiszecie protokół.