



Alfa 166

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja obsługi stanowi własność
Fiat Auto Poland S.A. który udostępnia instrukcję
nieodpłatnie użytkownikom pojazdów samochodowych
marki Fiat, Alfa Romeo i Lancia do korzystania
w celu zaspokojenia potrzeb własnych związanych
z użytkowaniem wyżej wymienionych pojazdów.
Inny sposób wykorzystania instrukcji, w szczególności
w celach zarobkowych, wymaga pisemnej zgody
Fiat Auto Poland S.A.



Szanowni Państwo!

*Gratulujemy trafnego wyboru. **Alfa 166** to samochód, który spełni wszystkie Wasze oczekiwania.*

Został tak zaprojektowany, aby gwarantował całkowite bezpieczeństwo i zapewniał wysoki komfort jazdy.

*Instrukcja pomoże szybko i szczegółowo poznać budowę i zasady funkcjonowanie samochodu, pozwoli ocenić jego zalety i przygotować się do pierwszej jazdy. Przedstawiono w niej nowe techniczne rozwiązania zastosowane w **Alfie 166** oraz informacje, zalecenia i uwagi, których przestrzeganie zapewni długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu, wysoką jakość, bezpieczną jazdę i ochronę środowisku.*

Należy pamiętać, że rozwiązania zastosowane w Alfie Romeo umożliwiają „całkowity recykling” wyeksploatowanego samochodu, zgodnie z obowiązującymi normami ekologicznymi i wymogami systemu F. A. R.E. . Dla środowiska korzyść podwójna: materiały zostaną użyte ponownie, przy jednoczesnym zmniejszeniu się zapotrzebowania na surowce.

W załączonej KSIĄŻCE GWARANCYJNEJ podane są warunki gwarancji oraz zakres oferowanych świadczeń serwisowych ASO Alfa Romeo. To ważne ponieważ przy zakupie samochodu Alfa Romeo otrzymuje się pełną, niezawodną i szybką obsługę zagwarantowaną przez punkty sieci serwisowej.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży.

Prosimy przestrzegać uwag dotyczących obsługi samochodu podanych przez Sieć sprzedaży samochodu, koncesjonariusza lub jakiegokolwiek punkt ASO działający na rynku.

Książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA

Z każdym nowym samochodem dostarczana jest klientowi książeczka gwarancyjna, SERWIS, OBSŁUGA, która podaje normy obowiązujące w ASO Alfy Romeo i warunki gwarancji.

Prawidłowe przeprowadzanie przeglądów okresowych zalecanych przez konstruktora jest warunkiem koniecznym dla zapewnienia przez wiele lat niezmiennych osiągnięć samochodu, charakterystyk bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji, a także zachowania gwarancji.

Przewodnik „Service”

Zawiera wykaz Stacji serwisowych Alfy Romeo. Serwisy można rozpoznać po znakach firmowych, którymi oznaczone są budynki.

Nie wszystkie modele opisane w tej instrukcji są sprzedawane we wszystkich krajach. Tylko niektóre elementy wyposażenia opisane w tej instrukcji montowane są seryjnie w samochodzie. Należy sprawdzić u Koncesjonariusza listę dostępnych akcesoriów.

WARTO WIEDZIEĆ !

NAPEŁNIANIE PALIWEM



Silniki benzynowe: stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95.

Silniki JTD: stosować wyłącznie olej napędowy spełniający wymagania dyrektywy europejskiej EN 590.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Wersje benzynowe z mechaniczną skrzynią biegów: zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego, przesunąć dźwignię zmiany biegów na luz, nacisnąć do oporu pedał sprzęgła nie naciskając pedału przyspieszenia, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wersje benzynowe ze skrzynią biegów automatyczną elektroniczną (Sportronic): sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **P**, nacisnąć do oporu pedał hamulca nie naciskając pedału przyspieszenia, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **AVV** i zwolnić go natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wersje diesel z mechaniczną skrzynią biegów: zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego, przesunąć dźwignię zmiany biegów na luz, nacisnąć do oporu pedał sprzęgła nie naciskając pedału przyspieszenia, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR** i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej , następnie obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast po uruchomieniu silnika.

Wersje diesel ze skrzynią biegów automatyczną elektroniczną (Sportronic): sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **P**, nacisnąć do oporu pedał hamulca nie naciskając pedału przyspieszenia, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR** i poczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej , następnie obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić go natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

PARKOWANIE NA MATERIAŁACH ŁATWO PALNYCH



Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę. Nie parkować samochodu na łatwo palnym podłożu, sucha trawa, liście, igły sosny i inne: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system który przeprowadza diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń w sposób ciągły, aby zagwarantować najlepszą ochronę środowisku.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE



Jeżeli mamy zamiar zamontować dodatkowe urządzenia wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie urządzenia pozwalające określić, czy instalacja elektryczna samochodu wytrzyma wymagane obciążenie elektryczne.

KARTA KODOWA "CODE CARD"



Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Wskazane jest mieć zawsze przy sobie odnotowany kod elektroniczny podany na karcie kodowej "CODE card". Będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE



Przeprowadzanie przeglądów okresowych jest warunkiem koniecznym dla zachowania niezmiennych osiąggów samochodu, bezpieczeństwa, ochrony środowiska i niskich kosztów eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...



... podane są informacje, zalecenia i istotne uwagi dotyczące prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i długotrwałego użytkowania Waszego samochodu. Należy zwrócić szczególną uwagę na symbole  (bezpieczeństwo osób),  (ochrona środowiska),  (integralność samochodu).

ZNAKI WŁAŚCIWEGO UŻYTKOWANIA SAMOCHODU

Znaki umieszczone na tej stronie służą do oznaczenia tej części instrukcji, przy których należy zatrzymać się dłużej niż przy innych.



BEZPIECZEŃSTWO OSÓB

Uwaga. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może stanowić poważne niebezpieczeństwo dla podróżujących.



ÓCHRONA ŚRODOWISKA

Znak ten wskazuje na działania jakie trzeba podjąć, aby użytkowanie samochodu nie powodowało szkód w środowisku.



INTEGRALNOŚĆ SAMOCHODU

Uwaga. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może być przyczyną uszkodzeń w samochodzie, a czasami również utraty gwarancji.

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach Waszej **Alfy 166** lub w ich pobliżu umieszczono specjalne kolorowe znaki z symbolami, zalecające użytkownikowi zwrócenie większej uwagi i zachowanie szczególnej ostrożności, gdy znajduje się w ich pobliżu.

Symbole te podzielone zostały na cztery grupy oznaczające: niebezpieczeństwo, zakaz, zwrócenie uwagi oraz obowiązek wypełniania zaleceń. Grupy te odróżniają się kształtem symboli.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWO



Akumulator

Płyn powodujący korozję.



Akumulator

Możliwość eksplozji.



Elektrowentylator

Może włączyć się automatycznie przy wyłączonym silniku.



Zbiornik wyrównawczy.

Nie odkręcać korka zbiornika, gdy płyn chłodzący silnika jest gorący.



Cewka zapłonowa.

Wysokie napięcie.



Paski i koła pasowe

Elementy w ruchu: nie zbliżać rąk, uważać na ubiór.



Przewody układu klimatyzacji

Nie rozłaczać.

Gaz pod wysokim ciśnieniem.



Podnośnik samochodowy.

Zapoznać się z „Instrukcją obsługi”.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZAKAZ



Akumulator

Nie zbliżać się z otwartym ogniem.



Akumulator

Nie zbliżać się z dziećmi.



Ostony ciepłe - paski - koła pasowe - wentylatory

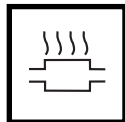
Nie opierać się rękami.



Poduszka powietrzna po stronie pasażera

Nie montować fotelików dla dzieci na siedzeniu przednim pasażera przy aktywnej poduszce powietrznej.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE ZWRÓCENIE UWAGI



Katalizator

Nie zatrzymywać samochodu na podłożu łatwopalnym. Zapoznać się z rozdziałem „Ochrona środowiska”.



Układ wspomagania kierownicy.

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Charakterystyki materiałów eksploatacyjnych płynów i smarów”.



Układ hamulcowy.

Nie przekraczać maksymalnego poziomu płynu w zbiorniku. Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Charakterystyki materiałów eksploatacyjnych płynów i smarów”.



Spryskiwacze szyb

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Charakterystyki materiałów eksploatacyjnych płynów i smarów”.



Silnik

Stosować wyłącznie oleje podane w rozdziale „Charakterystyki materiałów eksploatacyjnych płynów i smarów”.



Samochód z silnikiem zasilanym benzyną ekologiczną

Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej min. 95.



Samochód z silnikiem zasilanym olejem napędowym

Stosować wyłącznie olej napędowy.



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Stosować wyłącznie płyny podane w rozdziale „Charakterystyki materiałów eksploatacyjnych płynów i smarów”.

SYMBOLE OZNACZAJĄCE OBOWIĄZEK



Akumulator.

Chronić oczy.



Akumulator - Podnośnik samochodowy.

Zapoznać się z „Instrukcją obsługi”.

SPIS TREŚCI

POZNAWANIE SAMOCHODU

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA SAMOCHODU

CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

SPIS ALFABETYCZNY

Teksty, ilustracje i dane techniczne są bazowe dla marki samochodu w okresie druku niniejszej instrukcji.

Producent Alfy Romeo stale unowocześnia i ulepsza swoich produkt, dlatego zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian technicznych i wyposażenia w toku produkcji, bez uprzedniego powiadamiania.

Aby uzyskać szczegółowe informacje, prosimy zwrócić się do handlowej sieci fabryki.

POZNAWANIE SAMOCHODU

Prosimy usiąść wygodnie w samochodzie bardzo uważnie przeczytać następne strony.

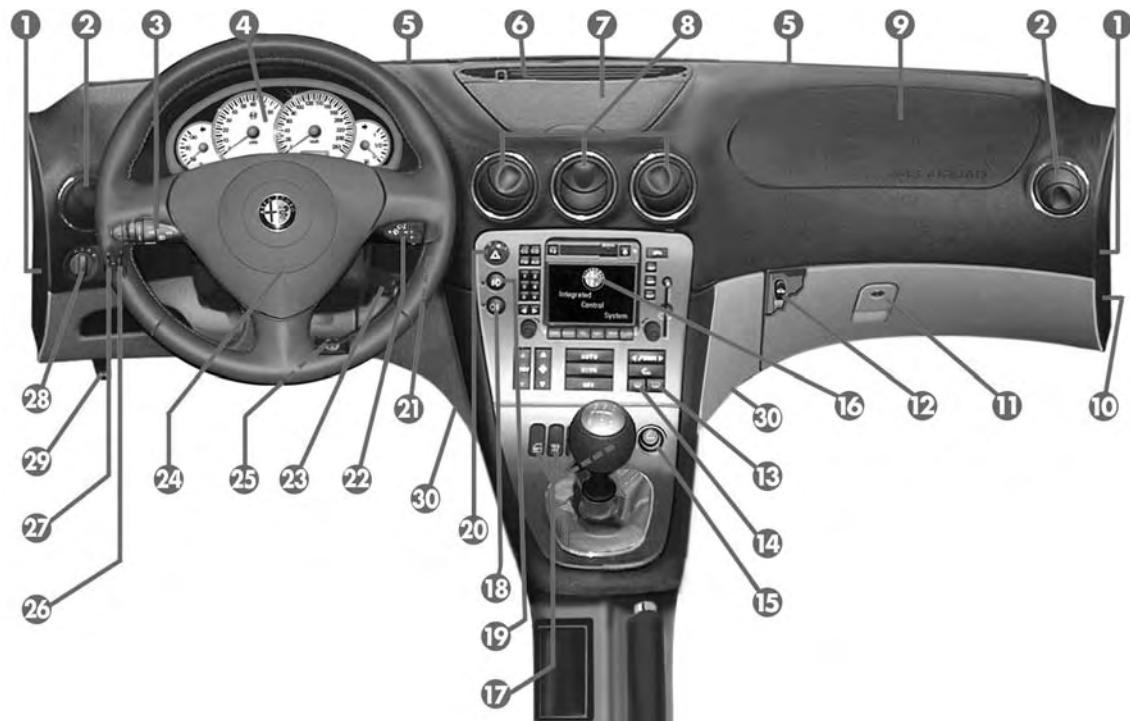
W krótkim czasie będzie się można zapoznać z funkcjami urządzeń, w które wyposażony jest samochód.

DESKA ROZDZIELCZA	12
SYSTEM I. C. S ALFA ROMEO: STEROWANIA W KIEROWNICY	14
SYSTEM ALFA ROMEO CODE.....	16
ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE	22
ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY	26
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU	27
DRZWI	28
SIEDZENIA	31
REGULACJA KIEROWNICY	36
REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH	36
ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB	38
PASY BEZPIECZEŃSTWA	40
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI	45
AIR BAG PRZEDNIE I BOCZNE	50
PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEL I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ	57
SYSTEM STR (SPORT THROTTLE RESPONSE)	63

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL)	64
CZUJNIKI PARKOWANIA	67
ZESTAW WSKAŹNIKÓW	68
KLIMATYZACJA	81
KLIMATYZACJA	83
NAGRZEWNICA DODATKOWA.....	88
WYŁĄCZNIKI	90
SKRZYNIA BIEGÓW AUTOMATYCZNA ELEKTRONICZNA (SPORTRONIC)	94
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	102
DACH OTWIERANY.....	108
BAGAŻNIK	110
POKRYWA KOMORY SILNIKA	112
REFLEKTORY	113
SYSTEM KONTROLI SILNIKA (EOBD)	116
ABS.....	117
SYSTEM VDC I ASR	120
INSTALACJA RADIOODTWARZACZA.....	124
NA STACJI PALIW.....	125
WYŁĄCZNIK ODCINAJĄCY AUTOMATYCZNIE ZASILANIE PALIWEM I ZASILANIE ELEKTRYCZNE	128
OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO.....	130

DESKA ROZDZIELCZA

A0D00026



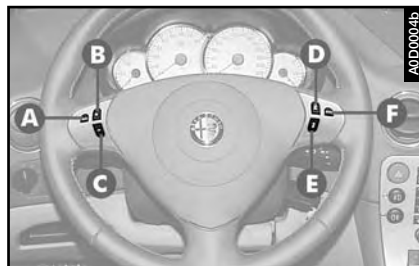
rys. 1

- 1** Kanały przepływu powietrza do wylotów na szyby boczne.
- 2** Wyloty powietrza na szyby boczne.
- 3** Dźwignia przełącznika świateł drogowych, sygnału świetlnego, świateł kierunkowskazów i sterowania Cruise control - automatyczny regulator prędkości samochodu (gdzie przewidziano).
- 4** Zestaw wskaźników.
- 5** Wyloty powietrza na szybę przednią.
- 6** Górny wylot powietrza.
- 7** Schowek (półka).
- 8** Środkowe wyloty powietrza.
- 9** Poduszka powietrzna (air bag) po stronie pasażera.
- 10** Wyłącznik ręczny poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera.
- 11** Schowek.
- 12** Przycisk otwierania pokrywy bagażnika (w schowku).
- 13** Przycisk włączania ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych, opornika w podstawie szyby przedniej (jeżeli przewidziano).
- 14** Przycisk włączania ogrzewania szyby przedniej, szyb bocznych przednich, ogrzewania szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych, opornika w podstawie szyby przedniej (jeżeli przewidziano).
- 15** Zapalniczka.
- 16** I. C. S. Alfa Romeo (INTEGRATED CONTROL SYSTEM): radioodtwarzacz RDS, komputer pokładowy (TRIP), klimatyzacja, zegar, temperatura wewnętrzna/zewnętrzna, telefon GSM i system nawigacji (jeżeli przewidziano).
- 17** Przyciski zamka centralnego, otwierania pokrywy wlewu paliwa, wyłączenia funkcji ASR systemu VDC, włączania systemu STR (jeżeli przewidziano).
- 18** Wyłącznik tylnych świateł przeciwmgielnych.
- 19** Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych.
- 20** Wyłącznik świateł awaryjnych.
- 21** Czujnik temperatury wewnętrznej.
- 22** Dźwignia sterowania wycieraczek i czujnika deszczu (gdzie przewidziano).
- 23** Wyłącznik zapłonu.
- 24** Poduszka powietrzna Air Bag po stronie kierowcy i przycisk sygnału dźwiękowego.
- 25** Dźwignia blokowania/odblokowania kierownicy dla regulacji.
- 26** Sterowanie natężeniem podświetlenia wskaźników.
- 27** Sterowanie korektorem reflektorów (z wyjątkiem reflektorów o wyładowaniu gazowym).
- 28** Dźwignia przełącznika świateł zewnętrznych.
- 29** Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika.
- 30** Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.

SYSTEM I. C. S. ALFA ROMEO

STEROWANIE W KIEROWNICY (rys. 2) (gdzie przewidziano)

W kierownicy znajdują się również przyciski do sterowania głównymi funkcjami AUDIO systemu I. C. S. Alfa Romeo.



rys. 2

A - Przycisk funkcji Mute

B - Przycisk zwiększania głośności

C - Przycisk zmniejszania głośności

D - Przycisk wielofunkcyjny:

– Radio: żądanie stacji ustawionych wstępnie (od 1 do 6)

– Odtwarzacz Compact Disc: wybór nagrania następnego

E - Przycisk wielofunkcyjny:

– Radio: żądanie stacji ustawionych wstępnie (od 6 do 1)

– Odtwarzacz Compact Disc: wybór nagrania poprzedniego

F - Przycisk wyboru zakresu częstotliwości radia (FM-A, FM-B, FM-AS, MW, LW) i dostępnych źródeł audio (Radio, Odtwarzacz kaset - Odtwarzacz CD.).

Przycisk funkcji Mute (zerowanie głośności) (A)

Aby aktywować funkcję Mute naciśnięcie krótko przycisk **(A)**: głośność zostanie wyzerowana.

Aby wyłączyć funkcję Mute naciśnięcie ponownie przycisk **(A)**: głośność powróci do wartości ustawionej poprzednio.

Funkcja Mute zostaje wyłączona także po naciśnięciu jednego z przycisków regulacji głośności **(B)** lub **(C)**; w tym przypadku zmienia się bezpośrednio głośność słuchana.

Przy aktywnej funkcji Mute wszystkie inne funkcje są dostępne i jeżeli włączą się informacje o ruchu na drogach, funkcja Mute zostaje ignorowana.

Przyciski regulacji głośności słuchania (B) i (C)

Nacisnąć przycisk **(B)**, aby zwiększyć słuchaną głośność i przycisk **(C)**, aby ją zmniejszyć.

Po krótkim naciskaniu przycisku następuje progresywna zmiana skokowa. Po dłuższym naciśnięciu przycisku, następuje zmiana szybka.

Jeżeli poziom głośności zostanie zmieniony podczas nadawania informacji o ruchu na drogach, nowe ustawienie zostanie utrzymane tylko do końca informacji.

Przyciski wielofunkcyjne (D) i (E)

Przyciski wielofunkcyjne **(D)** i **(E)** umożliwiają włączenie stacji radia zapamiętanych wstępnie lub wybór nagrania następnego/poprzedniego podczas odtwarzania Compact Disc.

Nacisnąć przycisk **(D)**, aby włączyć stację od 1 do 6 lub odtworzyć nagranie następne CD.

Nacisnąć przycisk **(E)**, aby włączyć stację od 6 do 1 lub odtworzyć nagranie poprzednie CD.

Przycisk wyboru zakresu częstotliwości radia i dostępnych źródeł audio (F)

Aby wybrać cyklicznie zakres częstotliwości i źródeł audio, nacisnąć krótko i kilkakrotnie przycisk **(F)**.

Dostępными częstotliwościami/źródłami audio są: FM-A, FM-B, FM-AS, MW, LW, CC*, CD**.

(*) Tylko, gdy włożona jest kasetka

(**) Tylko gdy włożona jest przynajmniej jedna płyta CD w odtwarzaczu

SYSTEM ALFA ROMEO CODE

Aby lepiej zabezpieczyć samochód przed kradzieżą, wyposażono go w system elektroniczny blokujący uruchomienie silnika (Alfa Romeo CODE), homologowany zgodnie z dyrektywą 95/56 CE, który aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu. Każdy kluczyk posiada znajdujące się w uchwycie elektroniczne urządzenie przesyłające modulowany sygnał o częstotliwości radiowej za pomocą specjalnej anteny wbudowanej w wyłącznik zapłonu. Modulowany sygnał składa się z „hasła”, za pomocą którego centralka rozpoznaje kluczyk w wyłączniku zapłonu i tylko w przypadku jego rozpoznania umożliwia uruchomienie silnika

KLUCZYKI

Z samochodem dostarczany jest kluczyk (**A-rys. 4**) ze składaną częścią metalową o wspomaganym otwieraniu pilotem zdalnego sterowania dla otwarcia pokrywy bagażnika oraz pilotem dla zamykania/otwierania drzwi z dystansu i alarmu elektronicznego (gdzie przewidziano).

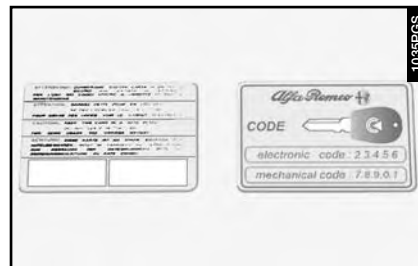
Kluczyk służy do:

- uruchamiania silnika;
- zamków drzwi;
- zamka pokrywy bagażnika;
- zamka schowka;
- zdalnego zamykania/otwierania drzwi;
- systemu alarmowego (gdzie przewidziano);
- wyłączenia poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera.

UWAGA: Aby zapewnić perfekcyjne działanie urządzeń elektronicznych wbudowanych w kluczyk, należy bezwzględnie unikać pozostawienia go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.



rys. 4



rys. 5

Dla samochodów wyposażonych w system alarmowy, dla wersji/rynków gdzie przewidziano dostarczany jest także klucz awaryjny (**B-rys. 4**); funkcjonowanie opisane jest w rozdziale „Alarm elektroniczny).

Razem z kluczykami dostarczana jest karta kodowa „CODE card” (**rys. 5**), na której podane są kody kluczyków (zarówno mechaniczny jak i elektroniczny) dla uruchamiania awaryjnego silnika.

Numery kodów podanych karcie kodowej „CODE card” powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie.

Zaleca się, aby użytkownik posiadał zawsze przy sobie zanotowany numer kodu elektronicznego podany na karcie kodowej „CODE card”, ponieważ będzie konieczny przy ewentualnym awaryjnym uruchomieniu silnika.



W przypadku zmiany właściciela samochodu należy pamiętać, aby nowy właściciel otrzymał wszystkie kluczyki i kartę kodową „CODE card”.

KLUCZYK Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA Z CZĘŚCIĄ METALOWĄ I WSPOMAGANYM OTWIERANIEM I ZAMYKANIEM (rys. 6)

Kluczyk posiada:

- część metalową (**A**), którą można złożyć w uchwycie kluczyka;
- przycisk (**B**) dla wspomaganego otwierania części metalowej;
- przycisk (**C**) do otwierania/zamykania drzwi z dystansu i włączania/wyłączania alarmu elektronicznego (gdzie przewidziano);
- diodę (**D**), sygnalizującą przesyłanie

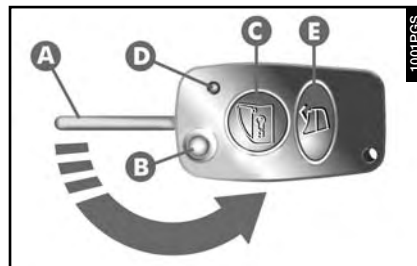
kodu do odbiornika systemu alarmu elektronicznego;

– przycisk (**E**) do otwierania z dystansu pokrywy bagażnika

Część metalowa (**A**) kluczyka służy do:

- uruchamiania silnika;
- zamków drzwi przednich;
- zamka pokrywy bagażnika;
- zamka schowka;
- wyłączenia poduszki powietrznej Air Bag po stronie pasażera.

Aby rozłożyć część metalową uchwytu kluczyka, nacisnąć przycisk (**B**).



rys. 6



Przy naciskaniu przycisku **B** zwracać szczególną uwagę na wysuwającą się z uchwytu składaną część, aby nie spowodowała obrażeń lub uszkodzeń. Dlatego przycisk **B** nacisnąć tylko wtedy, gdy kluczyk znajduje się w odległości od ciała (szczególnie oczu) i elementów, które mogą zostać wciągnięte (np. ubrań). Nie pozostawiać niezabezpieczonego kluczyka, aby uniknąć przypadkowego naciśnięcia przycisku **B**, szczególnie przez dzieci.

Aby złożyć składaną część metalową w uchwycie kluczyka, przytrzymać naciśnięty przycisk (**B-rys. 6**) i obrócić składaną część metalową w kierunku pokazanym strzałką, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania. Po zablokowaniu zwolnić przycisk.

Aby otworzyć/zamknąć zdalnie drzwi zamkiem centralnym, nacisnąć przycisk (**C**). W samochodach wyposażonych w elektroniczny system alarmowy, naciśnięcie przycisku (**C**) spowoduje także włączenie/wyłączenie elektronicznego systemu alarmowego i pulsowanie diody (**D**), sygnalizującej przesyłanie kodu z pilota do odbiornika. Ten kod (rolling code) zmienia się przy każdym przestaniu.

UWAGA Jeżeli po naciśnięciu przycisku (**C**) dioda (**D**) błysnie krótko tylko jeden raz, należy wymienić baterię pilota w sposób opisany na następnych stronach.

Otwarcie pokrywy bagażnika

Pokrywę komory bagażnika można również otworzyć z pewnej odległości, z zewnątrz samochodu, po naciśnięciu przycisku (**E-rys. 6**) nawet wtedy, gdy włączony jest elektroniczny system alarmowy (gdzie przewidziano).

W tym przypadku elektroniczny system alarmowy wyłącza czujnik kontroli otwarcia pokrywy bagażnika, sygnalizując to (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na specyficzne rynki) dwoma sygnałami akustycznymi („BIP”) i kierunkowskazami świecącymi się przez około trzy sekundy.

Po zamknięciu pokrywy bagażnika funkcje kontrolne systemu alarmowego zostaną przywrócone, sygnalizując to (z wyjątkiem wersji przeznaczonych na specyficzne rynki) dwoma sygnałami akustycznymi („BIP”) i kierunkowskazami świecącymi się przez około trzy sekundy.

WYMIANA BATERII PILOTA W KLUCZYKU

Jeżeli po naciśnięciu przycisku pilota zdalnego sterowania (**A** lub **B-rys. 7**) dioda w kluczyku (**C-rys. 7**) błysnie krótko tylko jeden raz i dioda systemu alarmowego (gdzie przewidziano) (**A-rys. 8**) znajdująca się w desce rozdzielczej, pozostanie zapalona światłem ciągłym przez około 2 minuty (po wyłączeniu urządzenia przy wyłożonym kluczyku w wyłączniku zapłonu), należy wymienić baterię w nadajniku na nową, tego samego typu, dostępną w normalnej sprzedaży. Aby wymienić baterię, należy otworzyć pokrywę wykonaną z tworzywa sztucznego (**A-rys. 9**), włożyć nową baterię zgodnie ze wskazanymi biegunami i zamknąć pokrywę.

Aby uzyskać dalsze informacje, należy zwrócić się do stacji ASO.

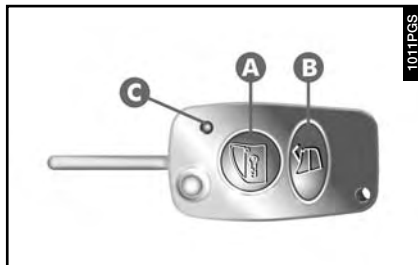


Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska. Powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.

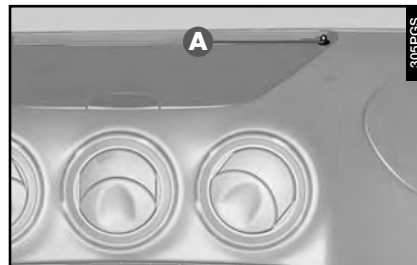
FUNKCJONOWANIE

Za każdym razem, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócony zostanie w położenie **STOP**, system Alfa Romeo CODE dezaktywuje funkcje centralki elektronicznej kontroli silnika.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**, centralka systemu Alfa Romeo CODE przesyła do centralki sterowania silnikiem rozpoznany kod, aby dezaktywować zablokowane funkcje. Przesłanie kodu rozpoznania kryptograficznego i zmiennego, wybranego spośród czterech miliardów różnych kombinacji, możliwe jest tylko wtedy, gdy centralka systemu rozpozna, poprzez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu kod przesyłany z nadajnika elektronicznego znajdującego się w uchwycie kluczyka.



rys. 7



rys. 8

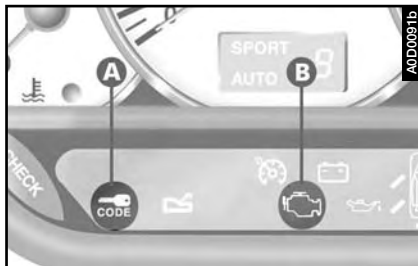


rys. 9

Jest to sygnalizowane błysnięciem lampki sygnalizacyjnej  (**A-rys. 10**) w check panel.

Jeżeli kod kluczyka nie zostanie rozpoznany, lampka sygnalizacyjna systemu Alfa Romeo CODE  (**A-rys. 10**) pozostanie zapalona razem z lampką sygnalizacyjną EOBD / awarii systemu wtrysku -zapłonu  (**B-rys. 10**)

W tym przypadku obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, a następnie ponownie w **MAR**; jeżeli blokowanie występuje nadal, należy spróbować uruchomić silnik innymi kluczykami, dostarczonymi z samochodem. Jeżeli i to nie spowoduje uruchomienia silnika, należy przeprowadzić uruchomienie awaryjne silnika, opisane w rozdziale „W razie awarii” i zwrócić się do najbliższej ASO Alfa Romeo.



rys. 10

UWAGA: Każdy kluczyk posiada swój własny kod, który musi być zapamiętany przez centralkę systemu. Aby zapamiętać nowe kluczyki (maksymalnie siedem) należy zwrócić się wyłącznie do ASO Alfa Romeo dostarczając, wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.



Kody kluczyków nie dostarczonych dla wykonania procedury zapamiętania zostaną skasowane z pamięci centralki, aby ewentualnie zgubione kluczyki nie mogły być użyte do uruchomienia silnika.

UWAGA: Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej Alfa Romeo CODE, podczas jazdy samochodu z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w **MAR**:

1) Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się wskazuje to, że system przeprowadza autodiagnostykę (np. przy spadku napięcia). Przy pierwszym postoju przeprowadzić test instalacji: wyłączyć silnik obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, obrócić ponownie kluczyk w **MAR**: lampka sygnalizacyjna

powinna zaświecić się na około 1 sekundę. Jeżeli lampka nadal się świeci, powtórzyć procedurę opisaną powyżej i odczekać, przy kluczyku w położeniu **STOP** powyżej 30 sekund. Jeżeli lampka świeci się nadal, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

2) Pulsująca lampka sygnalizacyjna oznacza, że samochód nie jest zabezpieczony przez urządzenie blokujące silnik. W takim przypadku należy zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo, aby wprowadzić do pamięci kody wszystkich posiadanych kluczyków.



Jeżeli po 2 sekundach, po obroceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna Alfa Romeo CODE zaświeci się światłem pulsującym z około półsekundowymi przerwami, oznacza to, że kody kluczyków nie zostały zapamiętane w centralce systemu Alfa Romeo CODE i samochód nie jest zabezpieczony przed próbami kradzieży. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO w celu wprowadzenia do pamięci kodów kluczyków.

UWAGA W przypadku próby szybkiego uruchomienia silnika przez szybkie obrócenie kluczyka z położenia **STOP** w położenie **AVV**, kod może nie zostać rozpoznany, co uniemożliwi uruchomienie silnika; następną próbę uruchomienia silnika przeprowadzić wolniej.

UWAGA Układ zabezpieczony jest dwoma bezpiecznikami znajdującymi się w skrzynce bezpieczników głównych, (patrz „Jeżeli przepali się bezpiecznik lub przełącznik” w rozdziale „W razie awarii”).

URUCHAMIANIE AWARYJNE SILNIKA

Jeżeli nie jest możliwe uruchomienie silnika kluczykami wyłącznika zapłonu, stacja ASO może przeprowadzić awaryjnie uruchomienie silnika przy pomocy kodu znajdującego się na karcie kodowej (CODE card). Można to wykonać samemu, postępując zgodnie z procedurą opisaną poniżej.

UWAGA Zalecamy uważne przeczytać całą procedurę przed jej wykonaniem.

Jeżeli podczas wykonywania procedury zostanie popełniony błąd, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i wykonać ją od początku (od punktu **1**).

1) Odczytać kod elektroniczny 5 cyfrowy z karty kodowej CODE card.

2) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**.

3) Wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymać go. Lampka sygnalizacyjna EOBD/awarii systemu zasilania/zapłonu  zapali się na około 8 sekund i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

4) Lampka sygnalizacyjna  zacznie pulsować: po ilości błysków odpowiadających pierwszej cyfrze na karcie kodowej, wcisnąć i przytrzymać wciśnięty pedał przyspieszenia do momentu gdy lampka sygnalizacyjna  zapali się (na 4 sekundy) i zgaśnie; po czym zwolnić pedał przyspieszenia.

5) Lampka sygnalizacyjna  zacznie pulsować; po ilości błysków odpowiadających drugiej cyfrze znajdującej się na karcie kodowej, wcisnąć pedał przyspieszenia i przytrzymać wciśnięty.

6) Powtórzyć w/w procedurę dla pozostałych cyfr, znajdujących się na karcie kodowej.

7) Po wprowadzeniu ostatniej cyfry, przytrzymać wciśnięty pedał przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna  zapali się (na około 4 sekundy) i zgaśnie. W tym momencie zwolnić pedał przyspieszenia.

8) Szybkie błyskanie lampki sygnalizacyjnej  (przez około 4 sekundy) potwierdza, że operacje zostały wykonane prawidłowo.

9) Uruchomić silnik, obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu z położenia **MAR** w położenie **AVV** bez obracania w położenie **STOP**.

Jeżeli natomiast lampka sygnalizacyjna  pozostanie zapalona, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** i powtórzyć procedurę rozpoczynając od punktu **1**.

UWAGA: Po uruchomieniu awaryjnym zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo, ponieważ procedura awaryjna musi być powtarzana przy każdym uruchomieniu silnika.

ELEKTRONICZNE URZĄDZENIE ALARMOWE

(gdzie przewidziano)

OPIS URZĄDZENIA

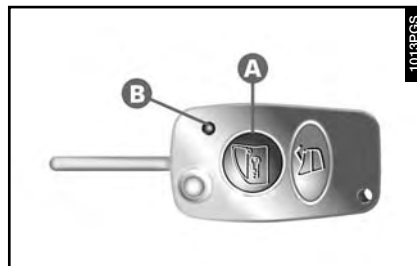
Urządzenie homologowane jest zgodnie z dyrektywą 95/56 CE i składa się z: pilota, odbiornika, centrali zintegrowanej z syreną i czujników objętościowych. Alarm elektroniczny sterowany jest przez odbiornik znajdujący się wewnątrz samochodu i włączany/wyłączany jest pilotem zdalnego sterowania, wbudowanym w uchwyt kluczyka, który przesyła kod kryptograficzny zmienny. Alarm elektroniczny zabezpiecza: otwarcie niedozwolone drzwi i pokryw (zabezpieczenie obwodowe), naruszenie wyłącznika zapału, przecięcie przewodów akumulatora i kluczyka awaryjnego, ruch wewnątrz samochodu (zabezpieczenie objętościowe), ewentualne pochylenie /podniesienie samochodu (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano) i realizuje zamknięcie centralnego zamka drzwi. Ponadto istnieje możliwość wyłączenia zabezpieczenia objętościowego i/lub syreny.

UWAGA: Funkcję blokowania silnika zapewnia Alfa Romeo CODE, który aktywuje się automatycznie z chwilą wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapału.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA (rys. 11)

Pilot wbudowany jest w uchwyt kluczyka i posiada przycisk **(A)** oraz diodę **(B)**; przycisk aktywuje sterowanie, natomiast dioda sygnalizuje przesyłanie kodu do odbiornika. Ten kod (rolling code) zmienia się przy każdym przestaniu.

UWAGA Jeżeli po naciśnięciu przycisku **(A)**, dioda **(B)** błysnie krótko tylko jeden raz, należy wymienić baterię nadajnika, w sposób opisany poprzednio.



rys. 11

Zamawianie dodatkowych kluczyków z pilotem zdalnego sterowania

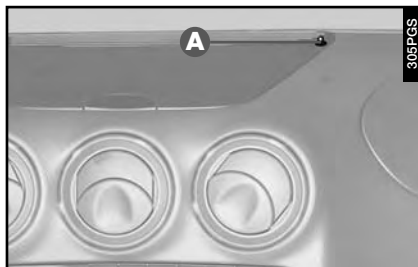
Odbiornik może zapamiętać do 5 kluczyków z wbudowanym pilotem. Jeżeli w trakcie eksploatacji samochodu okaże się konieczne z jakiegokolwiek powodu posiadanie dodatkowych kluczyków z pilotem zdalnego sterowania, zwrócić się do ASO Alfa Romeo dostarczając wszystkie posiadane kluczyki, kartę kodową „CODE Card” oraz dokumenty własności i identyfikacji samochodu.

WŁĄCZENIE ALARMU

Gdy drzwi i pokrywę komory są zamknięte i kluczyk znajduje się w położeniu **STOP** (wyjęty z wyłącznika zapłonu), skierować pilota zdalnego sterowania w stronę samochodu, następnie nacisnąć i zwolnić przycisk w kluczyku.

Za wyjątkiem niektórych wersji system zasysgnalizuje to dźwiękiem „BIP”, kierunkowskazy zapalą się na około trzy sekundy i zostanie włączona blokada drzwi.

Włączeniu alarmu jest poprzedzone autodiagnostyką charakteryzującą się inną częstotliwością pulsowania lampki sygnalizacyjnej (**A-rys. 12**) w desce rozdzielczej. W przypadku anomalii zasygnalizowana ona zostanie następnym dźwiękiem „BIP”.



rys. 12

Stan czuwania

Po włączeniu alarmu dioda (**A-rys. 12**) znajdująca się w desce rozdzielczej pulsuje, sygnalizując stan czuwania systemu. Dioda (**A**) w samochodzie pulsuje przez cały czas, gdy system jest włączony.

UWAGA Funkcjonowanie alarmu elektronicznego jest różne i zależy od przepisów obowiązujących na danym rynku.

Funkcja autodiagnostyki i kontroli drzwi i pokryw

Jeżeli po włączeniu alarmu słychać będzie drugi akustyczny sygnał, wyłączyć system, sprawdzić właściwe zamknięcie drzwi i pokryw, a następnie włączyć system ponownie.

W przypadku przeciwnym drzwi i pokryw niewłaściwie zamknięte zostaną wyłączone spod kontroli systemu alarmowego.

Jeśli drzwi i pokryw zostaną prawidłowo zamknięte i sygnalizacja kontrolna powtórzy się, oznacza to, że funkcja autodiagnostyki układu rozpoznała anomalię w funkcjonowaniu systemu. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Aby wyłączyć alarm nacisnąć przycisk pilota zdalnego sterowania. System zasysgnalizuje to w następujący sposób (z wyjątkiem niektórych wersji/rynków):

- dwoma krótkimi błysnięciami kierunkowskazów;
- dwoma sygnałami akustycznymi syreny (BIP);
- odblokowaniem drzwi.

UWAGA: Gdy po wyłączeniu alarmu dioda w samochodzie pozostanie zapalona (maksymalnie 2 minuty lub do momentu obrócenia kluczyka w położenie **MAR**), oznacza to że:

- jeżeli dioda świeci światłem ciągłym, bateria pilota jest rozładowana i należy ją wymienić;
- jeżeli dioda pulsuje z częstotliwością inną, niż normalnie, oznacza to że było włamanie do samochodu, a ilość błysków diody sygnalizuje typ włamania:

- 1 błysk: drzwi przednie prawe;
- 2 błyski: drzwi przednie lewe;

- 3 błyski: drzwi tylne prawe;
- 4 błyski: drzwi tylne lewe;
- 5 błysków: czujniki objętościowe;
- 6 błysków: pokrywa komory silnika;
- 7 błysków: pokrywa komory bagażnika;
- 8 błysków: naruszone przewody uruchamiania silnika;
- 9 błysków: naruszony akumulator lub przecięte przewody kluczyka awaryjnego;
- 10 błysków: przynajmniej trzy przyczyny spowodowania alarmu.

KIEDY WŁĄCZA SIĘ ALARM

Jeżeli system jest włączony, alarm interweniuje w następujących przypadkach:

- po otwarciu jednych z drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika,
- po odłączeniu akumulatora, przecięciu przewodów elektrycznych lub przewodów kluczyka awaryjnego,
- po wtargnięciu do wnętrza samochodu, np. przez rozbitą szybę (zabezpieczenie objętościowe),
- po usiłowaniu uruchomienia silnika (kluczyk w położeniu **MAR**)

W zależności od rynku, na którym samochód jest sprzedawany, po włączeniu się alarmu włącza się syrena oraz kierunkowskazy (na około 26 sekund). Sposoby alarmowania są różne i zależą od danego rynku, na którym samochód jest sprzedawany.

Zwykle przewidziana jest maksymalna ilość cykli alarmowania wizualnego/ akustycznego.

Po zakończeniu cyklu alarmu system powraca do normalnego stanu czuwania.

PRZERWANIE ALARMU

Aby przerwać alarmowanie, nacisnąć przycisk pilota zdalnego sterowania. Jeżeli alarmowanie nie ustanie, przyczyną tego jest rozładowana bateria pilota lub uszkodzenie układu. Należy otworzyć drzwi po odblokowaniu zamka kluczykiem, a następnie włożyć kluczyk do wyłącznika zapłonu i obrócić w pozycję **MAR**.

Aby ponownie włączyć urządzenie alarmowe, obrócić kluczyk w pozycję **STOP** i wyjąć, a następnie nacisnąć przycisk pilota po opuszczeniu samochodu i zamknięciu drzwi. Jeżeli po wyłączeniu urządzenia alarmowego dioda w desce rozdzielczej pozostanie zapalona światłem ciągłym przez około 2 minuty i dioda w pilocie błysnie krótko tylko jeden raz, należy wymienić baterię w pilocie na nową, tego samego typu dostępną w sprzedaży. Aby wymienić baterię należy postępować zgodnie z instrukcją.

Jeżeli przy naładowanej baterii nie można włączyć urządzenia alarmowego, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.

UWAGA Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu (ponad trzy tygodnie) w warunkach bezpiecznych, zaleca się włączyć zamek centralny przez obrót kluczyka w zamku drzwi, aby nie włączyć urządzenia alarmowego i zapobiec ewentualnemu rozładowaniu akumulatora.

ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

Aby zagwarantować prawidłowe działanie zaleca się zawsze całkowicie zamknąć szyby boczne i ewentualnie dach otwierany (gdzie przewidziano). Funkcję zabezpieczenia objętościowego można wyłączyć (np. gdy pozostawia się w samochodzie zwierzęta) wykonując szybko i w niżej podanej kolejności następujące operacje: wychodząc z położenia **MAR** kluczyka obrócić kluczyk w położenie **STOP**, następnie w położenie **MAR** i ponownie w **STOP**. W tym położeniu wyjąć kluczyk. Dioda w samochodzie zapali się na około 2 sekundy potwierdzając wyłączenie funkcji.

Aby przywrócić zabezpieczenie objętościowe przytrzymać kluczyk w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR** przez ponad 30 sekund. Jeżeli przy zabezpieczeniu objętościowym nieaktywnym, konieczne będzie obrócenie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** (np. aby zamknąć szyby podnośnikiem elektrycznym), należy obrócić kluczyk w **MAR**, uruchomić podnośnik szyby i następnie obrócić kluczyk w **STOP** w czasie maksymalnym 30 sekund. W tym przypadku zabezpieczenie objętościowe nie zostanie włączone.

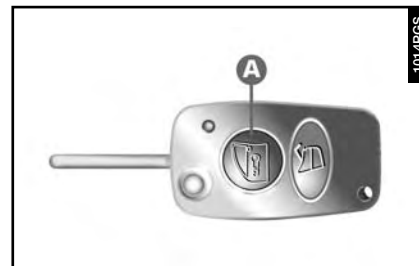
WYŁĄCZENIE Z FUNKCJONOWANIA SYRENY

(gdzie przewidziano)

W razie konieczności wyłączenia syreny, przytrzymać naciśnięty przycisk (**A-rys. 13**) pilota zdalnego sterowania przez 4 sekundy w fazie włączania systemu.

Ten stan zasygnalizowany zostanie po normalnej sygnalizacji wizualnej/ akustycznej włączenia szybkimi pięcioma dźwiękami „BIP”.

Przy następnym włączeniu systemu przywrócone zostanie automatycznie funkcjonowanie syreny.



rys. 13

HOMOLOGACJA

Aby przestrzegać przepisów legislacyjnych w poszczególnych krajach dotyczących częstotliwości radiowej, informujemy, że:

— numer homologacji obowiązujący na danym rynku podany jest na ostatniej stronie instrukcji przed spisem alfabetycznym (dla niektórych rynków podana jest również dokumentacja homologacyjna);

— dla rynków gdzie wymagany jest numer kodu pilota, numer homologacyjny podany jest na tym elemencie.

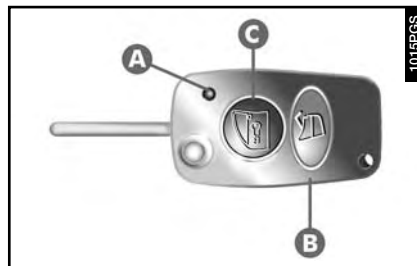
(W zależności od wersji i rynku, na którym samochód jest sprzedawany, kod może być podany także na pilocie zdalnego sterowania i/lub na odbiorniku).

ZDALNIE STEROWANY ZAMEK CENTRALNY

System zdalnie sterowanego zamka centralnego składa się z odbiornika oraz nadajnika (pilota) wbudowanego w uchwyt kluczyka (**B-rys. 14**). Aby zdalnie zablokować/odblokować zamek centralny, skierować pilot w stronę samochodu oraz nacisnąć i zwolnić przycisk (**C**).

Jeżeli po naciśnięciu przycisku (**C**) nadajnika dioda (**A**) dioda błysnie tylko raz należy wymienić baterię w sposób opisany w rozdziale „System Alfa Romeo Code”.

UWAGA Jeżeli okaże się potrzebne zaprogramowanie dodatkowych pilotów zdalnego sterowania, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 14

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

WYŁĄCZNIK Z KLUCZYKIEM

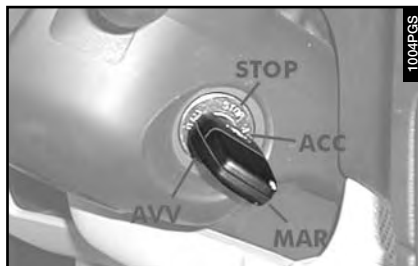
(rys. 15)

Kluczyk może być ustawiony w jednej z czterech pozycji:

- **STOP**: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, włączona blokada silnika, kierownica zablokowana, urządzenia elektryczne wyłączone z wyjątkiem odbiorników zasilanych w sposób ciągły (np. światła awaryjne, system I. C. S. z wyjątkiem klimatyzacji).

- **ACC**: pozycja dla użycia zapalniczki i systemu I. C. S. (bez klimatyzacji).

- **MAR**: pozycja podczas jazdy, wyłączona blokada silnika, wszystkie urządzenia elektryczne zasilane.



rys. 15

UWAGA Nie pozostawiać kluczyka w tym położeniu, gdy silnik jest wyłączony.

- **AVV** - uruchomienie silnika.

UWAGA W przypadku braku uruchomienia silnika obrócić kluczyk w pozycję **STOP** i powtórzyć manewr.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w urządzenia zabezpieczające przed obroceniem kluczyka w położenie **AVV**, gdy silnik jest uruchomiony.



Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec niespodziewanemu uruchomieniu urządzeń elektrycznych, w które wyposażony jest samochód, przez pasażerów pozostających w samochodzie. Nie zostawiać nigdy dzieci w niezabezpieczonym samochodzie. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego i jeżeli samochód stoi pod górę włączeniu pierwszego biegu, natomiast jeżeli na zjeździe włączeniu biegu wstecznego.



W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży samochodu), przed wyruszeniem w podróż należy zlecić sprawdzenie wyłącznika zapłonu w ASO Alfa Romeo.

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie:

- ustawić kluczyk w pozycji **STOP**, a następnie wyjąć go i obrócić kierownicą do momentu zablokowania.

Wyłączenie:

- obracając kluczyk w **MAR** poruszać lekko kierownicą w obie strony.



Nie wyjmować nigdy kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, gdyż spowoduje to zablokowanie kierownicy przy pierwszym skręcie. Ta zasada obowiązuje również podczas holowania samochodu.

DRZWI

ZAMKNIĘCIE AUTOMATYCZNE DRZWI

Zamknięcie automatyczne drzwi włącza się przy prędkości samochodu przekraczającej 20 km/h.

Funkcję można dezaktywować i następnie aktywować za pomocą następującej procedury, którą należy wykonać przy samochodzie zatrzymanym, kluczyku w pozycji **STOP** i drzwiach zamkniętych:

- obrócić kluczyk w pozycję **MAR**
- przytrzymać naciśnięty przycisk (**A-rys. 20**) na tunelu środkowym do momentu zakończenia kompletnego cyklu zamka centralnego drzwi (otwarcie i zamknięcie i odwrotnie).



Przed otwarciem drzwi zawsze upewnić się czy manewr ten nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa na drodze.

OTWARCIE/ZAMKNIĘCIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ

Drzwi przednie

- Aby otworzyć drzwi, obrócić kluczyk w zamku (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie kierowcy, oraz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara w zamku drzwi po stronie pasażera) a następnie wyjąć go i pociągnąć klamkę (**A-rys.16**).

UWAGA W zależności od wersji/rynków zamek kluczyka może występować tylko w drzwiach kierowcy.

- Aby zamknąć drzwi, obrócić kluczyk w zamku w kierunku przeciwnym do otwierania.

Drzwi tylne

- Aby otworzyć drzwi, tylko przy podniesionym przycisku wewnętrznym (**A-rys. 17**), pociągnąć za klamkę (**B-rys. 18**).
- Aby zamknąć, także przy otwartych drzwiach wcisnąć przycisk (**A-rys. 17**) i zamknąć drzwi.



rys. 16



rys. 17

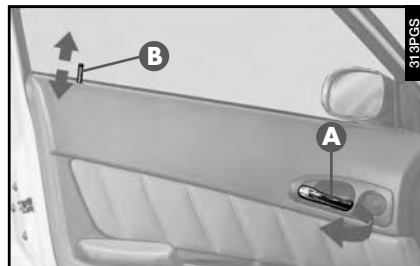


rys. 18

OTWARCIE/ZAMKNIĘCIE Z WNĘTRZA

Drzwi przednie

– Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę wewnętrzną (**A-rys. 20**), niezależnie od położenia przycisku (**B-rys. 19**).



rys. 19



rys. 20

– Pociągnąć drzwi, aby je zamknąć. Nacisnąć przycisk (**A-rys. 20**) znajdujący się na tunelu środkowym lub przycisk (**B-rys. 19**), aby uniemożliwić ich otwarcie z zewnątrz.

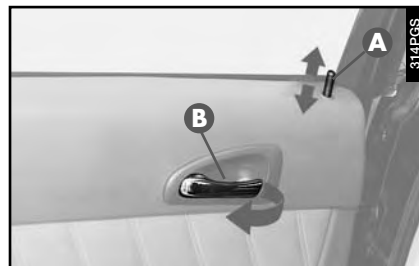
Drzwi tylne



Otwarcie drzwi tylnych możliwe jest tylko przy wyłączonym urządzeniu zabezpieczającym przed otwarciem drzwi przez dzieci.

– Aby otworzyć drzwi, pociągnąć za klamkę (**B**).

– Aby zamknąć drzwi, także przy otwartych drzwiach nacisnąć przycisk (**A**), a następnie zamknąć drzwi.



rys. 21

ZAMEK CENTRALNY

Umożliwia równoczesne zamknięcie drzwi przednich i tylnych.

Aby włączyć centralny zamek, drzwi muszą być dokładnie zamknięte. W przeciwnym wypadku centralny zamek nie będzie działał.

UWAGA Niedokładne zamknięcie drzwi sygnalizowane jest zapaleniem odpowiedniej diody w urządzeniu sygnalizacji zamknięcia drzwi.

W zależności od wersji/rynków gdzie przewidziano, zamek centralny spowoduje zamknięcie wszystkich drzwi oraz pokrywę bagażnika.

– **Z zewnątrz:** przy drzwiach zamkniętych, włożyć i obrócić kluczyk w zamku jednego z dwóch przednich drzwi.

UWAGA W zależności od wersji/rynków zamek kluczyka może występować tylko w drzwiach kierowcy.

– **Z wnętrza:** gdy drzwi są zamknięte, wcisnąć przycisk (**A-rys. 20**) znajdujący się na tunelu środkowym lub jeden z przycisków (**B-rys. 19**) znajdujących się na drzwiach przednich, aby włączyć (zablokować drzwi) zamek centralny.

Naciśnięcie przycisku (**A-rys. 21**) w jednym z tylnych drzwi, spowoduje zablokowanie tylko tych drzwi.

Aby wyłączyć zamek centralny nacisnąć ponownie przycisk (**A-rys. 20**)

UWAGA Nie jest możliwe wciśnięcie przycisku (**B-rys. 19**) w drzwiach przednich, jeżeli drzwi nie są dokładnie zamknięte.

UWAGA W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalony bezpiecznik, rozładowany akumulator itp.), poszczególne drzwi można otworzyć ręcznie, zarówno, z zewnątrz, jak i z wnętrza samochodu.

UWAGA Gdy drzwi są zamknięte przez centralny zamek, pociągnięcie za klamkę wewnętrzną jednego z dwóch przednich drzwi spowoduje otwarcie wszystkich drzwi.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED OTWARCIEM DRZWI PRZEZ DZIECI (rys. 22)

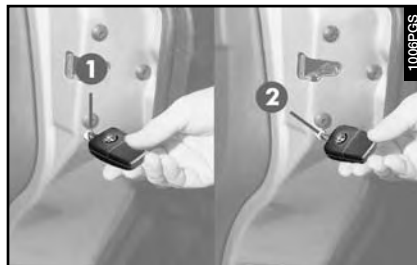
Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie blokujące, które uniemożliwia otwarcie drzwi z wnętrza samochodu.

UWAGA W każdych drzwiach zamontowane jest oddzielne urządzenie.

Urządzenie można włączyć tylko przy drzwiach otwartych za pomocą kluczyka wyłłącznika zapłonu.

Pozycja **1** - Urządzenie wyłączone

Pozycja **2** - Urządzenie włączone (można otworzyć drzwi z wnętrza).



rys. 22

Zaleca się używać zawsze tego urządzenia przy przewożeniu dzieci na tylnym siedzeniu, aby uniknąć otworzenia ich podczas jazdy samochodu.

UWAGA Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieciom przewożonym w samochodzie, zaleca się przestrzegać następujących zaleceń:

- włączać urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci;
- nie pozostawiać dzieci w niezabezpieczonym samochodzie;
- przestrzegać przepisów legislacyjnych dotyczących używania systemów zabezpieczających dzieci.



Po włączeniu urządzenia zabezpieczającego przed otwarciem drzwi przez dzieci w obu drzwiach tylnych, sprawdzić zawsze jego skuteczność, pociągając za klamkę wewnętrzną tylnych drzwi.

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE

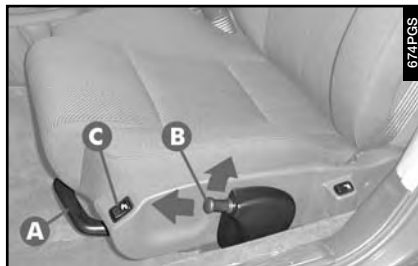


Jakkolwiek regulację można wykonywać tylko podczas postoju samochodu.

Sterowania siedzeń z regulacją ręczną

Regulacja wzdłużna

Pociągnąć dźwignię (**A-rys. 23**) i przesunąć siedzenie w przód lub tył.



rys. 23

UWAGA Po zwolnieniu dźwigni regulacji sprawdzić, czy siedzenie prawidłowo się zablokowało w prowadnicach, przesuwając je w przód i w tył. Jeżeli siedzenie nie zostanie zablokowane prawidłowo, może przesunąć się niespodziewanie podczas jazdy i spowodować w konsekwencji utratę kontroli nad samochodem.

Regulacja wysokości siedzenia po stronie kierowcy

Aby podnieść siedzenie, wysunąć dźwignię (**B-rys. 23**), a następnie przesunąć ją w górę do osiągnięcia żądanej pozycji siedzenia i zwolnić dźwignię. Aby obniżyć siedzenie, wysunąć dźwignię (**B**), a następnie przesunąć ją w dół obniżając siedzenie do wymaganej wysokości.

UWAGA Regulację wysokości należy wykonać siedząc na siedzeniu kierowcy.



rys. 24

Regulacja elektryczna pochylenia oparcia siedzenia

Aby wyregulować pochylenie oparcia siedzenia, nacisnąć na część przednią lub tylną przycisku (**C-rys. 23**).

Ogrzewanie siedzeń (rys. 24) (gdzie przewidziano)

Ogrzewanie siedzeń włącza się i wyłącza za pomocą wyłącznika (**A**) znajdującego się z zewnętrznej strony siedzenia.

Włączenie ogrzewania siedzenia sygnalizowane jest zapaleniem się diody w wyłączniku.

Sterowania siedzeń z regulacją elektryczną (gdzie przewidziano)

Pozycję siedzeń reguluje się elektrycznie za pomocą sterowań (**A-rys. 25-26**) i (**B-rys. 25-27**):

A - Sterowanie wielofunkcyjne:

- 1** - podnoszenie części przedniej siedzenia,
- 2** - podnoszenie części tylnej siedzenia,
- 3** - przesunięcie pionowe siedzenia,
- 4** - przesunięcie poziome siedzenia,

B - Sterowanie wielofunkcyjne

- 5** - regulacja pochyleń oparcia siedzenia.
- 6** - regulacja łędźwiowa siedzenia.

C - Ogrzewanie siedzenia

Aby wykonać regulację łędźwiową, należy podnieść lub obniżyć sterowanie (**B-rys. 25-27**) aż do uzyskania komfortowego położenia.

Ogrzewanie siedzeń (rys. 28)

Ogrzewanie siedzeń włącza się i wyłącza za pomocą wyłącznika (**C**), znajdującego się z zewnętrznej strony siedzenia.

Włączenie ogrzewania siedzenia sygnalizowane jest zapaleniem się diody w wyłączniku.

Zapamiętanie pozycji siedzenia kierowcy (rys. 29)

System umożliwia zapamiętanie i następne ustawienie w trzech pozycjach siedzenia kierowcy.

Aby zapamiętać jedną pozycję siedzenia, należy:

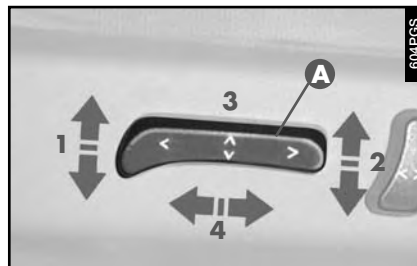
1) wyregulować pozycję siedzenia kierowcy za pomocą sterowań opisanych w rozdziale poprzednim;

2) nacisnąć równocześnie przycisk (**MEM-rys. 29**) i jeden z przycisków (**1**), (**2**) lub (**3**), odpowiadających każdej zapamiętanej pozycji siedzenia przez około 1 sekundę;

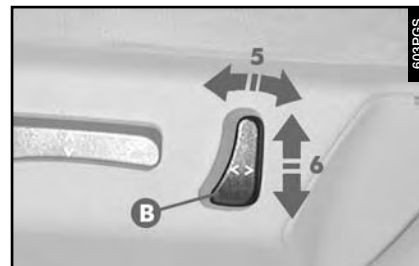
3) wykonać tę samą procedurę dla zapamiętania dwóch dalszych pozycji siedzenia.



rys. 25



rys. 26



rys. 27

Przy zapamiętywaniu nowej pozycji siedzenia kasuje się automatycznie pozycję poprzednią, zapamiętaną pod tym przyciskiem.

Przytrzymując naciśnięty odpowiedni przycisk **(1)**, **(2)** lub **(3)**, zapamiętane pozycje zostaną ustawione także wtedy, gdy kluczyk znajduje się w pozycji **STOP** lub jest wyjęty z wyłącznika zapłonu.

UWAGA Zapamiętanie pozycji siedzenia nie obejmuje włączenia ogrzewania.

Regulacja zagłówka (rys. 30)

Zagłówki przednie posiadają regulowaną wysokość i pochylenie: aby wyregulować wysokość, przesunąć zagłówek w górę lub w dół, a następnie zwolnić go i sprawdzić, czy zablokował się w jednej z przewidzianych pozycji. Aby wyregulować pochylenie zagłówka, należy obrócić go w przód do uzyskania żądanej pozycji.

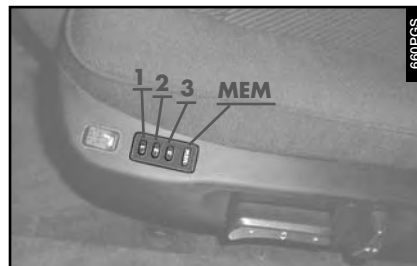
UWAGA Kształt poduszki zagłówka jest różny, w zależności od wersji i/lub rynku, na który przeznaczony jest samochód. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji zagłówka.



Należy pamiętać, że zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby opierała się na nich głowa, a nie szyja. Tylko w tej pozycji stanowią zabezpieczenie przy ewentualnym zderzeniu samochodu.



rys. 28



rys. 29



rys. 30

Kieszenie tylne (rys. 31)

W tylnej części oparcia siedzeń przednich znajdują się kieszenie, służące do przechowywania drobnych przedmiotów.



rys. 31

Podłokietnik środkowy (rys. 32 - 33)

Aby podnieść/obniżyć podłokietnik środkowy, przytrzymać naciśnięty przycisk blokujący (**A-rys. 32**).

Aby użyć podłokietnika, obniżyć go tak, jak pokazano na rysunku.



rys. 32

W podłokietniku znajduje się schowek: aby go otworzyć, podnieść pokrywę (**rys. 33**).



rys. 33

SIEDZENIA TYLNE

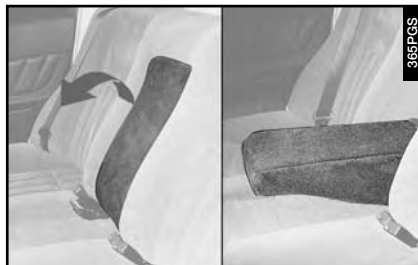
Podłokietnik środkowy

Aby użyć podłokietnika środkowego, obniżyć go tak, jak pokazano na rysunku (rys. 34).

Otwór do przewożenia nart

Otwór służy do przewożenia długich przedmiotów w bagażniku (np. nart).

Aby uzyskać do niego dostęp należy obniżyć podłokietnik i otworzyć pokrywę (A-rys. 35), kładąc ją na podłokietnik.



rys. 34



rys. 35



rys. 36

Zagłówki (rys. 37).

Samochód wyposażony jest w dwa zagłówki dla siedzeń bocznych tylnych.

Zagłówki są zamocowane na stałe do oparcia siedzenia tylnego.



rys. 37

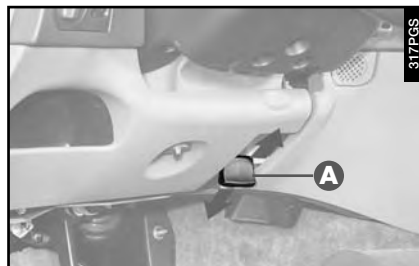
REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY (rys. 38)

Położenie kierownicy można regulować; można ją oddalić lub przybliżyć do kierowcy, a także podnieść lub obniżyć.

Aby wyregulować położenie kierownicy, należy odblokować ją, po przesunięciu dźwigni **(A)** w stronę kierownicy. Po wyregulowaniu położenia kierownicy, zablokować ją, przesuwając dźwignię do oporu w przód.



Regulację położenia kierownicy można wykonać tylko podczas postoju samochodu.

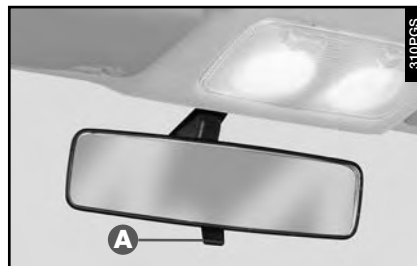


rys. 38

REGULACJA LUSTEREK WSTECZNYCH

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE (rys. 39-40)

Lusterko wsteczne wewnętrzne wyposażone jest w zabezpieczenie, które odłącza je w przypadku gwałtownego uderzenia; można je ustawić w dwóch pozycjach: przeciwdblaskowej oraz normalnej, przesuwając dźwignię **(A-rys. 39)**.



rys. 39

UWAGA W wyposażeniu samochodu możliwa jest różna konfiguracja lusterka wstecznego wewnętrznego. Na rysunku pokazano jedynie sposób regulacji lusterka.

W zależności od wersji/ryнку, na który samochód jest przeznaczony, lusterko **(rys. 40)** ustawia się automatycznie w pozycji użycia dziennego lub nocnego.



rys. 40

LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulowane elektrycznie (rys. 41)

- Wybrać za pomocą przełącznika **(A)** lustro, które chcemy wyregulować (prawe lub lewe).
- Aby wyregulować położenie poprzednio wybranego lusterka, nacisnąć jeden z czterech kierunków przełącznika **(B)**.
- Ustawić przełącznik **(A)** w pozycji pośredniej zablokowania **(C)**.

Regulację położenia lusterek można wykonywać tylko przy kluczyku w pozycji **MAR.**



rys. 41



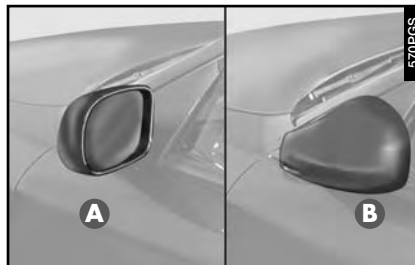
Lusterka wsteczne zewnętrzne typu parabolicznego (gdzie przewidziano) mogą zmieniać lekko precyzję odległości.

Składanie (rys. 41-42)

- Jeśli okaże się to konieczne (np. gdy lusterka utrudniają przejazd, wąska droga), można złożyć je z pozycji **(A-rys. 42)** w pozycję **(B)**.



Podczas jazdy samochodu lusterka wsteczne muszą znajdować się zawsze w pozycji **(A)**.



rys. 42

W zależności od wersji/rynku, lusterka można złożyć elektrycznie wzdłuż boku samochodu przy pomocy przycisku **(C-rys. 41)**.

Odparowanie/odmrażanie lusterek (rys. 43)

Lusterka wsteczne zewnętrzne wyposażone są w oporniki ogrzewające, które włączają się równocześnie z włączeniem ogrzewania tylnej szyby po naciśnięciu przycisku **(A)**, zapobiegając zaparowaniu i/lub zamrożeniu lusterek.

Funkcja sterowana jest czasowo i wyłączona zostaje po kilku minutach.



rys. 43

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB

PRZEDNIE

Strona kierowcy (rys. 44)

Na podłokietniku wewnętrznym drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski sterujące przy kluczyku w pozycji **MAR** następującymi szybami:

- A** - szyba przednia lewa;
- B** - szyba przednia prawa.

Nacisnąć przycisk, aby opuścić szybę. Pociągnąć przycisk, aby ją podnieść.



rys. 44

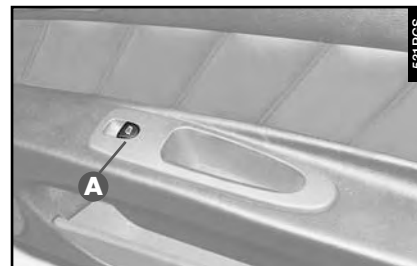
UWAGA Podnośnik szyby po stronie kierowcy wyposażony jest w urządzenie „automatycznego działania ciągłego” zarówno dla obniżenia jak i podniesienia szyby. Krótkie naciśnięcie dolnej lub górnej strony przycisku spowoduje automatyczne podniesienie lub opuszczenie szyby do końca skoku: szyba zatrzyma się w położeniu żądanym po powtórnym naciśnięciu obojętnie części górnej lub dolnej przycisku.

UWAGA Podnośniki szyb przednich działają także po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** przez maksymalnie 2 minuty lub do momentu, gdy zostaną otwarte jedno z przednich drzwi.

Strona pasażera (rys.45)

Przycisk **(A)** umożliwia sterowanie szybą po stronie pasażera.

Podnośnik elektryczny szyby po stronie pasażera wyposażony jest w urządzenie "ciągłego automatycznego działania" tylko dla całkowitego opuszczenia szyby. Działanie urządzenia jest analogiczne do działania podnośnika po stronie kierowcy.



rys. 45

TYLNE

Szyby tylne sterowane są podwójnymi wyłącznikami znajdującymi się na drzwiach przednich po stronie kierowcy i na każdych drzwiach tylnych.

Przy kluczyku wyłącznika zapłonu w położeniu **MAR**, naciśnięcie przycisku, aby opuścić szybę; pociągnięcie przycisku, aby ją podnieść.

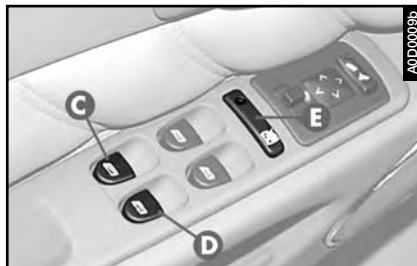
Sterowania na drzwiach przednich po stronie kierowcy (rys. 46)

Na uchwycie drzwi po stronie kierowcy znajdują się przyciski wyłączników:

C - szyba tylne lewa;

D - szyba tylna prawa;

E - sterowanie blokowaniem podnośników szyb drzwi tylnych (przy zablokowaniu dioda w przycisku świeci się).



rys. 46

Sterowania w drzwiach tylnych (rys. 47).

Na uchwycie każdych z drzwi tylnych znajduje się przycisk **(A)** dla sterowania tą szybą.



Nie przyszybywać naciśniętego przycisku, gdy szyba jest całkowicie podniesiona lub opuszczona.



rys. 47



Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed naciśnięciem przycisku wyłącznika lub podczas jego naciskania upewnić się, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od przesuwającej się szyby i czy osobiste rzeczy pasażerów, które mogą zostać pociągnięte przez szybę, nie znajdują się w pobliżu przesuwającej się szyby. Wsiadając z samochodu, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zapinać pas przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

Aby zapiąć pas, zaczep **(A-rys. 48)** wsunąć go do gniazda **(B)**, aż do usłyszania zatrasku blokady.

Jeżeli podczas wyciągania taśma pasa zablokuje się, należy puścić ją i ponownie wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk **(C)**. Przy zwijaniu taśmy pasa podtrzymywać ją, aby się nie poskręcała.



Nie naciskać przycisku (C) podczas jazdy samochodem.

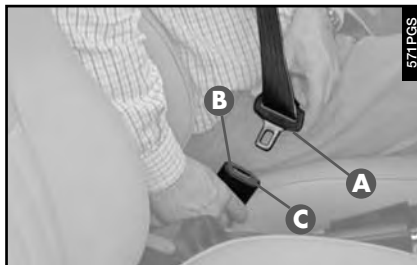
Pas bezpieczeństwa za pomocą zwijacza dopasowuje się automatycznie do ciała, umożliwiając swobodne ruchy.

Podczas jazdy samochodu po dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować: jest to zjawisko normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje wysuwanie taśmy pasa za każdym razem, gdy zostanie wyciągnięta gwałtownie ze zwijacza, podczas hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością.

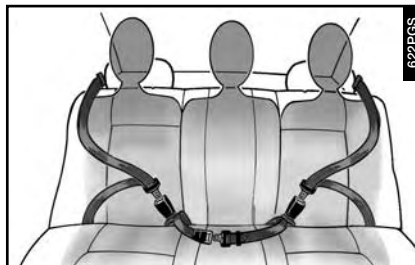
Pasy siedzeń tylnych muszą być zapinane zgodnie ze schematem pokazanym na **rys. 49**.



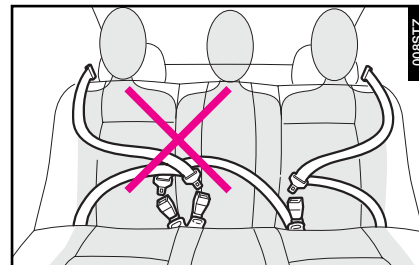
Należy zawsze pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, są narażeni na obrażenia i stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy, znajdujących się na przednich siedzeniach.



rys. 48



rys. 49



rys. 50

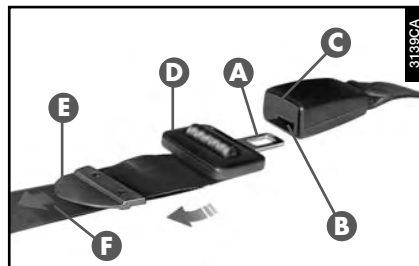
TYLNY ŚRODKOWY PAS BEZPIECZEŃSTWA TYPU STAŁEGO (rys. 51)

Aby zapiąć pas: wsunąć zaczep (A) do gniazda (B) aż do usłyszenia dźwięku zatrasku blokady

Aby wyregulować pas: przesunąć taśmę pasa w klamrze (D), pociągając za końcówkę taśmy (E), aby skrócić lub za taśmę (F), aby wydłużyć.

Aby odpiąć pas: nacisnąć przycisk (C).

UWAGA Pas jest prawidłowo wyregulowany, gdy przylega do bioder.



rys. 51

Jeżeli siedzenia tylne nie są zajęte użyć odpowiednich gniazd znajdujących się pomiędzy oparciem a poduszką siedzenia, aby zapiąć tam zaczepy pasów bezpieczeństwa.

REGULACJA WYSOKOŚCI MOCOWANIA PRZEDNICH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



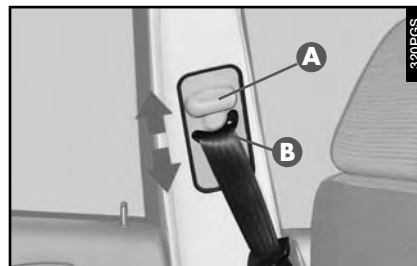
Regulacji wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa musi być wykonywana podczas postoju samochodu.

Zawsze wyregulować wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, dostosowując ją do budowy ciała osoby zapinającej pas. Może to znacznie zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia samochodu.

Poprawnie wyregulowana taśma pasa powinna przechodzić w połowie między ramieniem i szyją.

Wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa można wyregulować w 4 różnych pozycjach.

Aby wyregulować: podnieść lub obniżyć suwak (A-rys. 52) mechanizmu blokującego, przesuwając równocześnie przełotkę (B-rys. 52) w jedną z żądanych pozycji.



rys. 52



Po wyregulowaniu zawsze sprawdzić czy suwak, do którego zamocowana jest przelotka (B) jest prawidłowo zablokowany w jednym z przewidzianych położeń. Przy zwolnionym suwaku (A-rys. 52) pociągnąć go w dół, aby umożliwić zatrzaśnięcie się urządzenia mocowania gdyby zablokowanie nie nastąpiło w jednym ze stabilnych położeń.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie przednich pasów bezpieczeństwa **Alfa 166** wyposażona jest w napinacze pasów bezpieczeństwa.

Urządzenia te „rozpoznają” poprzez czujnik, że samochód jest w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego i cofają o kilka centymetrów taśmę pasa. W ten sposób zapewnione jest dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała.

Po uruchomieniu zwijacz pasa zostaje zablokowany; taśma pasa nie wysuwa się dalej.

UWAGA Aby działanie napinacza pasa było maksymalnie skuteczne, taśma pasa bezpieczeństwa powinna ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder.

Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa uruchamiają tylko wtedy, gdy zaczepy pasów bezpieczeństwa są prawidłowo włożone do gniazd.

Po uruchomieniu napinacza wydziela się niewielka ilość dymu, który nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga regulacji ani smarowania. Jakakolwiek modyfikacja oryginalnego mechanizmu spowoduje jego uszkodzenie. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powódzie, sztormy itp.) napinacz pasa został zmoczony lub zabrudzony błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednokrotnego użytku. Po uruchomieniu napinacza zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu jego wymiany. Trwałość napinacza pasa bezpieczeństwa przewidziana jest na 10 lat od daty produkcji. Gdy zbliży się ten termin zwrócić się do ASO Alfa Romeo aby go wymienić.



Mocne uderzenia, wibracje lub wzrost temperatury w obrębie napinacza (powyżej 100 °C maksymalnie przez 6 godzin) mogą spowodować uszkodzenie lub uruchomienie napinacza. Natomiast wibracje i uderzenia wywołane najechaniem samochodu na przeszkody na drodze, krawężniki, dziury w jezdni itp. nie spowodują jego uruchomienia. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

OGÓLNE UWAGI NA TEMAT STOSOWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie w samochodzie) odpowiedzialni są za stosowanie się do lokalnych przepisów ruchu drogowego, w zakresie stosowania pasów bezpieczeństwa.

Przed podróżą zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa.



Aby zabezpieczenie było maksymalnie skuteczne, ustawić oparcie siedzenia w położeniu zapewniającym wygodne oparcie pleców. Pas powinien ściśle przylegać do klatki piersiowej i do bioder. Pasażerowie siedzeń przednich i tylnych powinni zawsze zapiąć pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia samochodu.



Taśma pasa nie może być poskręcana i przylegać ściśle do ciała. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część powinna przylegać do biodra (rys. 53), a nie brzucha, aby uniemożliwić wysłizgnięcie się do przodu. Nie stosować żadnego rodzaju zapinek, zaczepów, które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała.



Absolutnie zabrania się demontować lub naprawiać elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Czynności te należy zlecać do wykonania w ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednio wykwalifikowanych pracowników.



Jeżeli pas bezpieczeństwa został przeciążony np. w przypadku zderzenia samochodu, musi być całkowicie wymieniony, łącznie z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz napinaczem pasa, nawet jeśli pozornie wydaje się nieuszkodzony, ponieważ stracił on swoje właściwości wytrzymałościowe.



rys. 53



Każdy pas powinien być użyty tylko przez jedną osobę. Nie przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga (rys. 54). Nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z pasażerem.



rys. 54

Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również dla kobiet w ciąży: dla nich zagrożenie w przypadku zderzenia jest znacznie większe, gdy nie zapinają pasów. Kobiety w ciąży mogą ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, tak aby przechodziła pod brzuchem (rys. 55).



rys. 55

JAK UTRZYMAĆ W SPRAWNOŚCI PASY BEZPIECZEŃSTWA

1) Stosować zawsze pasy z taśmą dobrze rozciągniętą, nie poskręcana; upewnić się czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacięć.

2) Po zderzeniu samochodu o określoną energię wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nieszkodzony. Wymienić także pas w przypadku uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa.

3) Aby wyczyścić pas, należy umyć ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókno pasa.

4) Unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne działanie jest gwarantowane tylko wtedy, gdy nie dostała się do nich woda.

5) Wymienić pas jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI



POWAŻNE NIE- BEZPIECZEŃSTWO:

Jeżeli poduszka powietrzna przednia po stronie pasażera jest aktywna nie umieszczać fotelika dla dziecka na tym siedzeniu zwróconym przeciwnie do kierunku jazdy samochodu. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. Zaleca się zawsze umieścić fotelik dla dziecka na tylnym siedzeniu, ponieważ jest to najbezpieczniejsze miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia. W samochodzie wyposażonym w poduszkę powietrzną po stronie

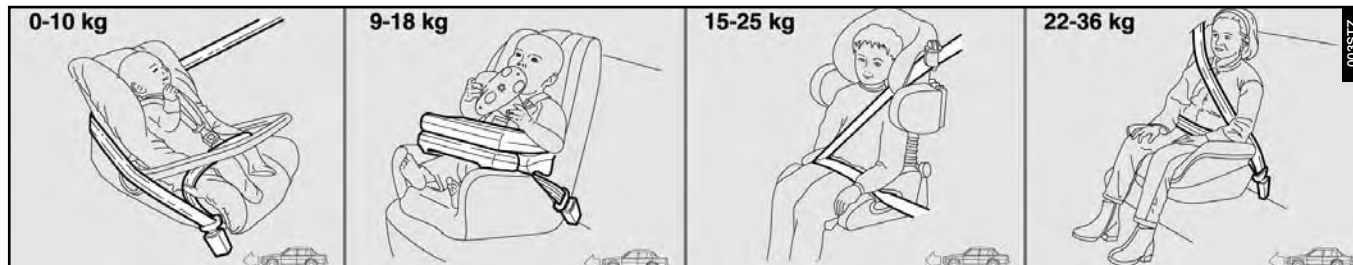
pasażera, kategoricznie zabrania się montować fotelik dla dziecka na przednim siedzeniu, ponieważ poduszka, napętlając się, może spowodować ciężkie obrażenia lub śmierć dziecka, niezależnie od siły zderzenia, która spowodowała jej uruchomienie. W przypadku abso-
lutnie koniecznym można przewozić dziecko na przednim siedzeniu tylko wtedy, gdy samochód wyposażony jest w wyłącznik poduszki powietrznej po stronie pasażera. W tym przypadku konieczne jest sprawdzenie, poprzez odpowiednią lampkę sygnalizacyjną  w zestawie wskaźników, czy poduszka powietrzna jest wyłączona (patrz Poduszki powietrzne przednie i boczne" - „Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera”).

Ponadto siedzenia pasażera powinny być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika dla dziecka z deską rozdzielczą.

Aby zwiększyć bezpieczeństwo w razie zderzenia, wszyscy pasażerowie powinni podróżować w pozycji siedzącej i stosować odpowiednie systemy zabezpieczające.

Szczególnie dotyczy to dzieci.

Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała a struktura mięśni i kości nie jest jeszcze całkowicie rozwinięta. Dlatego dla zwiększenia ich bezpieczeństwa należy stosować inne systemy bezpieczeństwa niż dla dorosłych.



rys. 56

W wyniku badań naukowych mających na celu lepsze zabezpieczenie dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który narzuca obowiązek stosowania systemów zabezpieczenia dziecka, dobierając go w zależności od ciężaru ciała. Systemy zabezpieczeń podzielono na pięć grup:

Grupa 0	- do 10 kg
Grupa 0+	- do 13 kg
Grupa 1	- 9-18 kg
Grupa 2	- 15-25 kg
Grupa 3	- 22-36 kg

Jak z tego wynika, następuje częściowe nakładanie się grup na siebie. W praktyce na rynku dostępne są zabezpieczenia, które można stosować dla odpowiednich grup (**rys. 56**).

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać homologację i znak kontroli na zamontowanej tabliczce, której nie wolno absolutnie usuwać.

Dzieci o wadze powyżej 36 kg lub wzrostie 1,50 m z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i zabezpieczać za pomocą zwykłych pasów bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Alfa Romeo są dostępne foteliki dla dzieci, przeznaczone dla każdej grupy. Zaleca się stosować foteliki zaprojektowane, przebadane i produkowane specjalnie dla samochodów Alfa Romeo.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg należy przewozić w kołysce ustawionej tyłem do kierunku jazdy, gdyż podczas gwałtownego hamowania, głowa dziecka utrzymuje się na swoim miejscu nie przeciążając szyi.

Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa (**rys. 57**) i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 57



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia kołyski. Montaż kołyski należy wykonać według dołączonej do niej instrukcji. Kołyska nie może być montowana na siedzeniu tylnym, w miejscu środkowym

GRUPA 1

Dzieci o wadze od 9 do 18 kg należy przewozić w foteliku ustawionym przodem do kierunku jazdy. Fotelik powinien posiadać z przodu poduszkę (**rys. 58**) utrzymującą dziecko i powinien być przymocowany razem z dzieckiem pasem bezpieczeństwa.



rys. 58



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do niego instrukcji. Fotelik nie może być montowany na siedzeniu tylnym na miejscu środkowym.



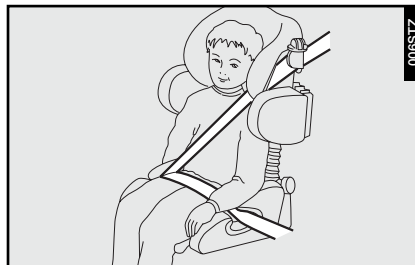
Istniejące foteliki, w których można przewozić dzieci z grupy 0 i 1, przy mocowane są do tylnego siedzenia za pomocą pasa bezpieczeństwa i przytrzymują dziecko własnym pasem. Z powodu swojej masy mogą być niebezpieczne, jeżeli zamontowane zostaną nieprawidłowo (np jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przechodzi przez poduszkę). Przestrzegać bezwzględnie zaleceń montażu podanych w załączonej instrukcji.

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg są zabezpieczone bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu. Rola fotelika ogranicza się tylko do zabezpieczenia prawidłowej pozycji dziecka w stosunku do pasa. Górna część pasa powinna przechodzić znad pleców przez środek ramienia i przylegać po przekątnej do klatki piersiowej, w żadnym przypadku do szyi. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder a nie do brzucha dziecka (rys. 59).



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do instrukcji. Fotelik nie może być montowany na siedzeniu tylnym na miejscu środkowym.



rys. 59

GRUPA 3

Wielkość klatki piersiowej dziecka o wadze od 22 do 36 kg jest taka, że niewymagane jest zwiększenie grubości oparcia siedzenia stosując odpowiednią podkładkę.

Na (rys. 60) pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak dorosłych.



rys. 60



Na rysunku pokazano przykładowy sposób ustawienia fotelika. Montaż fotelika należy wykonać według dołączonej do niego instrukcji. Fotelik nie może być montowany na siedzeniu tylnym na miejscu środkowym.

Poniżej podajemy główne zasady bezpiecznego przewożenia dzieci.

1) Pozycję zalecaną dla montażu fotelika dla dziecka jest siedzenie tylne, ponieważ jest to najbardziej bezpieczne miejsce w samochodzie w przypadku zderzenia.



W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną Air bag po stronie pasażera nie przewozić dziecka w foteliku ustawionym na przednim siedzeniu, ponieważ dzieci nie powinny nigdy podróżować na tym siedzeniu.

2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera sprawdzić zawsze czy lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników sygnalizuje jej dezaktywację.

3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji, którą sprzedawca powinien dostarczyć razem z fotelikiem. Przechowywać ją w samochodzie z innymi dokumentami i instrukcją obsługi samochodu. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z zaleceniami podanymi w instrukcji montażu.

4) Zawsze sprawdzić przez pociągnięcie za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.

5) Każdy system zabezpieczeń przeznaczony jest dla jednego dziecka: nie przewozić nigdy dwojga dzieci na jednym foteliku.

6) Zawsze sprawdzić, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.

7) Podczas jazdy sprawdzać, czy dziecko nie zmieniło położenia lub nie rozpięło pasa bezpieczeństwa.

8) Nie przewozić dzieci trzymając ich na kolanach lub w objęciach, także niemowląt. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.

9) W przypadku zderzenia wymienić fotelik na nowy.

DOSTOSOWANIE SIEDZENIA PASAŻERA DO USTAWIENIA FOTELIKA

Samochód odpowiada nowej Dyrektywie Europejskiej 2000/3/CE, dotyczącej montażu fotelika dla dziecka na różnych siedzeniach w samochodzie, zgodnie z poniższą tabelą:

Grupa	Waga	SIEDZENIE		
		Pasażera przednie	Pasażera tylne boczne	Pasażera tylne środkowe
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U	(*)
Grupa 1	9 - 18 kg	U	U	(*)
Grupa 2	15 - 25 kg	U	U	(*)
Grupa 3	22 - 36 kg	U	U	(*)

Opis oznaczeń:

U = odpowiednie dla systemów zabezpieczeń grupy „Uniwersalna” zgodnie z Regulaminem Europejskim ECE-R44 dla „Grup” wskazanych.

(*) = na siedzeniu środkowym tylnym z pasem bezpieczeństwa typu stałego (bez zwiijacza) nie można montować fotelika żadnego typu.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE I BOCZNE

Samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną (air bag) od strony kierowcy (**rys. 61**) i od strony pasażera (**rys. 62**), boczne poduszki powietrzne, side bag (**rys. 63**) i przednie kurtyny powietrzne window bag.

PODUSZKI POWIETRZNE PRZEDNIE

Opis i funkcjonowanie

Poduszka powietrzna przednia (po stronie kierowcy i pasażera) jest urządzeniem bezpieczeństwa i uruchamia się tylko przy czołowych zderzeniach.

Składa się z natychmiast wypełniającej się poduszki umieszczonej:

- w środku kierownicy dla kierowcy;
- w desce rozdzielczej dla pasażera o objętości większej niż poduszka po stronie kierowcy.



rys. 61



rys. 62



rys. 63

Poduszki powietrzne przednie (po stronie kierowcy i pasażera) są urządzeniami zabezpieczającym osoby z siedzeń przednich, w przypadku zderzeń czołowych samochodu o dużej lub średniej energii zderzenia, oddzielając jak miękką osłonę ciała kierowcy i pasażera od kierownicy i od deski rozdzielczej.

W przypadku zderzenia czołowego centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i - gdy okaże się to konieczne - powoduje napełnienie poduszki. Poduszka wypełnia się natychmiast, oddzielając jak miękką osłonę ciała osób z siedzeń przednich od elementów samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia. Natychmiast potem z poduszki opróżniają się.

Poduszka powietrzna (kierowcy i pasażera) nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, zgodnie z przepisami krajów europejskich i większości krajów pozaeuropejskich, ale zwiększa ich skuteczność działania.

W przypadku zderzenia samochodu, osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć w poduszkę już w fazie jej otwierania. W tej sytuacji skuteczność zabezpieczenia przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza

Przednie poduszki powietrzne zabezpieczają siedzących podczas zderzeń czołowych samochodu, dlatego nieuruchomienie ich w innych rodzajach zderzeń (np., podczas zderzeń bocznych, tylnych, wywróceniu się samochodu) nie oznacza uszkodzenia systemu.

W przypadku zderzeń z przedmiotami łatwo deformowalnymi lub ruchomymi (np. słupki sygnalizacyjne na autostradzie, zaspy śnieżne lub lodowe, itp.), podczas zderzeń nie obejmujących powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o słupek sygnalizacyjny), podczas uderzeń w tył samochodu, w przypadku otarcia o inne samochody lub bariery ochronne (np. bariery na autostradzie) poduszka powietrzna nie uruchomi się, ponieważ jej napełnienie jest niekonieczne, a nawet może być niekorzystne i jedynym zabezpieczeniem będą tylko pasy bezpieczeństwa.

Dlatego należy pamiętać, że nieuruchomienie poduszek powietrznych w tych przypadkach nie oznacza uszkodzenia systemu.

PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera jest zaprojektowana i kalibrowana tak, aby zwiększyć bezpieczeństwo osoby która zapięła pas bezpieczeństwa.

Jest o większej objętości niż poduszka po stronie kierowcy, ponieważ odległość pasażera od deski rozdzielczej jest większa.

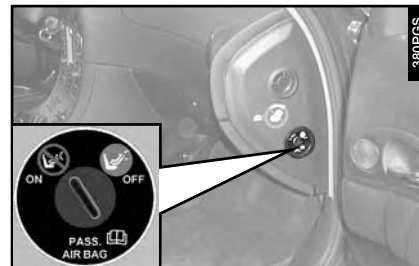


UWAGA: DUŻE NIEBEZPIECZEŃSTWO. W samochodach wyposażonych w poduszkę powietrzną po stronie pasażera **nie umieszczać fotelika dla dziecka na siedzeniu przednim, zwróconego tyłem do kierunku jazdy samochodu, przy aktywnej poduszce powietrznej po stronie pasażera.** Aktywacja poduszki powietrznej (air bag) w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia dziecka. W przypadku konieczności zamocowania fotelika na siedzeniu przednim, należy zawsze wyłączyć poduszkę powietrzną po stronie pasażera i przesunąć siedzenie w prowadnicach jak najdalej do tyłu, aby uniknąć kontaktu fotelika dziecka z deską rozdzielczą. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zaleca się, dla zwiększenia bezpieczeństwa przewożenia dorosłych na siedzeniu przednim, włączyć poduszkę powietrzną zaraz po tym, gdy przewożenie dziecka na siedzeniu przednim nie jest już konieczne.

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PO STRONIE PASAŻERA

W razie absolutnej konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, samochód dysponuje wyłącznikiem do dezaktywacji poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Poduszkę powietrzną po stronie pasażera należy wyłączyć kluczykiem do samochodu w odpowiednim wyłączniku znajdującym się z boku po prawej stronie deski rozdzielczej (**rys. 65**). Wyłącznik jest dostępny tylko po otwarciu drzwi przednich.



rys. 65

Dezaktywację/aktywację poduszki powietrznej po stronie pasażera należy wykonać przy wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP**, kluczykiem do uruchomienia samochodu działając w odpowiednim wyłączniku znajdującym się z boku po prawej stronie deski rozdzielczej (**rys. 65**). Wyłącznik jest dostępny tylko po otwarciu drzwi przednich.



Używać tego wyłącznika tylko, gdy silnik jest wyłączony i kluczyk wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wyłącznik ten (**rys. 65**) posiada dwa położenia.

1) Poduszka powietrzna po stronie pasażera aktywna: (położenie **ON** ) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zgaszona: absolutnie zabronione przewożenie dzieci na siedzeniu przednim.

2) Poduszka powietrzna po stronie pasażera nie aktywna: (położenie **OFF** ) lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapalona: możliwość przewożenia dziecka na siedzeniu przednim w odpowiednich systemach zabezpieczających.

Lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostaje zapalona światłem ciągłym do momentu ponownego włączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera.

Dezaktywacja poduszki powietrznej po stronie pasażera nie wpływa na funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych.

Przy drzwiach otwartych możliwe jest ustawienie kluczyka w obu pozycjach i jego wyjęcie.



Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej po stronie pasażera  sygnalizuje również ewentualne uszkodzenia lampki sygnalizacyjnej awarii poduszki powietrznej . W tym przypadku w zestawie wskaźników:

– lampka sygnalizacyjna awarii poduszki powietrznej  będzie zgaszona;

– lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej (air bag) po stronie pasażera  będzie świecić światłem pulsującym (oprócz normalnych 4 sekund).

Wyłączyć natychmiast silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (SIDE BAG - FRONT WINDOW BAG)

Boczne poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób siedzących na przednich siedzeniach w przypadku zderzeń bocznych o energii średnio-wysokiej.

Składają się z dwóch typów poduszek powietrznych wypełniających się natychmiast:

- boczne poduszki powietrzne (side bag) umieszczone w oparciach siedzeń przednich po ich zewnętrznych stronach; rozwiązanie to umożliwia utrzymanie zawsze optymalnego położenia siedzenia względem osoby zajmującej siedzenie, niezależnie od wyregulowania siedzenia;

- przednie poduszki powietrzne (front window bag), tak zwane „kurtyny”, umieszczone są w poszyciu bocznym dachu w odpowiednich szczelinach, które powodując ich rozłożenie w dół. To rozwiązanie zaprojektowano dla zabezpieczenia głowy umożliwia pasażerom siedzeń przednich i tylnych lepsze zabezpieczenie w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni rozłożonych poduszek.

W przypadku zderzenia bocznego samochodu, centralka elektroniczna przetwarza sygnały przesyłane do niej z czujnika opóźnienia i gdy okaże się to konieczne powoduje napełnienie poduszek.

Poduszki wypełniają się natychmiast, oddzielając jak miękka osłona ciała siedzących od boku samochodu. Natychmiast potem poduszki opróżniają się.

W przypadku zderzeń bocznych o niskiej energii (dla których wystarczy zabezpieczenie osób pasami bezpieczeństwa), boczne poduszki powietrzne nie uruchomią się. Także i w tym przypadku nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte zapewniając podczas ewentualnego zderzenia bocznego prawidłową pozycję osobom oraz zabezpieczając przed gwałtownym przesunięciem się podczas zderzenia.

Boczne poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte, tak jak to opisano poprzednio i jak wymagają tego przepisy krajów europejskich oraz większości krajów pozaeuropejskich.

Funkcjonowanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn nie zostaje wyłączone poprzez wyłącznik sterujący dezaktywacją poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera opisany w rozdziale poprzednim.

UWAGA Lepsze zabezpieczenie przez system podczas zderzenia bocznego zapewni odpowiednia pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwi prawidłowe rozłożenie się kurtyny.



Nie opierać głowy, ramion lub łokci o szyby boczne i w pobliżu powierzchni rozkładania się kurtyny, aby uniknąć ewentualnych obrażeń w fazie jej napełniania się.

UWAGA Możliwa jest aktywacja poduszek przednich i/lub bocznych przy mocnym uderzeniu w samochód lub podczas wypadków z uderzeniem o spód nadwozia, jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi lub o nierówności drogi.

UWAGA W czasie otwierania poduszek powietrznych wyzwala się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru. Ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki i wnętrze samochodu może pokryć się pyłem: pył ten może spowodować podrażnienia oczu i skóry. W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.



Nie wystawiać głowy, ramion lub łokci poza szyby samochodu.

UWAGA W przypadku zapalenia się lampki sygnalizacyjnej  lub pulsowania lampki sygnalizacyjnej  podczas jazdy (sygnalizacja anomalii) zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo aby usunąć nieprawidłowość.

Instalacja poduszek powietrznych ma trwałość przewidzianą na 14 lat dla ładunku pirotechnicznego i 10 lat i dla spiralnej wiązki przewodów. Gdy zbliża się ten termin, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby je wymienić.

UWAGA W przypadku incydentu, podczas którego aktywowały się jakieś urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu wymiany uaktywnionych urządzeń i kontroli instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne, naprawy i wymiany muszą być przeprowadzone w ASO Alfa Romeo.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby dezaktywować instalację.

W przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zapoznać się ze sposobem działania poduszki powietrznej i z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję obsługi”.

UWAGA O aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa, przednich poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych decyduje w sposób zróżnicowany centralna elektroniczna w zależności od typu zderzenia. Brak ich aktywacji nie oznacza uszkodzenia systemu.

UWAGI OGÓLNE



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  zapali się i powinna zgasnąć po kilku sekundach. Jeżeli lampka nie zapali się lub zostanie zapalona podczas jazdy samochodu, zwrócić natychmiast się do ASO Alfa Romeo.



Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich.



Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, otówkami w ustach itp. W przypadku zderzenia, gdy zainterweniuje poduszka powietrzna, można odnieść ciężkie obrażenia.



Prowadzić samochód trzymając kierownicę rękami, tak, by poduszka mogła napełnić się prawidłowo w razie ewentualnego wypadku drogowego i zabezpieczyć kierowcę przed poważnymi obrażeniami. Nie prowadzić samochodu pochylając się nad kierownicą, ale siedzieć prosto, opierając plecy o oparcie siedzenia.



Jeżeli samochód został skradziony i odnaleziony, po próbie włamania lub gdy był narażony na szczególnie trudne warunki atmosferyczne, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu skontrolowania systemu poduszek powietrznych.



Należy pamiętać, że przy kluczyku znajdującym się w położeniu MAR i wyłączonym silniku, poduszki powietrzne mogą uruchomić się także wtedy, gdy samochód stoi, jeżeli zostanie uderzony przez inny pojazd poruszający się z prędkością przekraczającą określoną wartość. Dlatego podczas postoju samochodu absolutnie nie umieszczać fotelika z dzieckiem na siedzeniu przednim. Z drugiej strony należy również pamiętać, że gdy samochód stoi i kluczyk jest wyjęty z wyłącznika zapłonu lub znajduje się w położeniu STOP, żadne urządzenia bezpieczeństwa (air bag lub napinacze pasów bezpieczeństwa) nie uaktywniają się przy zderzeniu. Dlatego w tym przypadku brak aktywacji tych urządzeń nie świadczy uszkodzenia systemu.



Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna  (przy wyłączniku przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera w położeniu ON) zapali się na około 4 sekundy, pulsuje przez kolejne 4 sekundy, aby zasygnalizować że poduszka powietrzna po stronie pasażera i odpowiednia boczna poduszka powietrzna uaktywni się w przypadku zderzenia samochodu, po czym powinna zgasnąć.



Nie myć oparcie siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ani ręcznie ani w stacjach specjalizujących się w automatycznym myciu siedzeń).



Zaprogramowany próg interwencji poduszki powietrznej jest wyższy od progu uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. Przy zderzeniach o energii odpowiadającej przedziałowi pomiędzy w/w programami, uruchomione zostaną tylko napinacze pasów bezpieczeństwa.



Nie wieszać sztywnych przedmiotów na zaczepach lub uchwytach.



Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa, ale zwiększają ich skuteczność działania. W przypadku zderzeń czołowych przy małych prędkościach, zderzeń bocznych, przy zderzeniach z samochodem wyprzedzającym lub wywrotkach samochodu, poduszki powietrzne nie uruchomią się i pasażerowie chronieni są jedynie pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ I DŹWIGNIE POD KIEROWNICĄ

Funkcjonowanie odbiorników sterowanych przełącznikiem świateł i dźwigniami pod kierownicą możliwe jest tylko wtedy, gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR** (za wyjątkiem świateł parkowania, które zawsze można włączyć).

PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEŁ (rys. 66)

Światła zgaszone

Gdy wskaźnik przełącznika (**A**) jest ustawiony na symbolu **0** światła zewnętrzne są zgaszone.



rys. 66

Światła pozycyjne

Zapalają się po obróceniu pokrętki przełącznika **(A)** z pozycji 0 w pozycję $\odot$.

Równocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna $\Rightarrow \odot \Leftarrow$.

Światła mijania

Zapalają się po obróceniu pokrętki przełącznika **(A)** z pozycji $\odot$ w pozycję $\equiv \odot$.

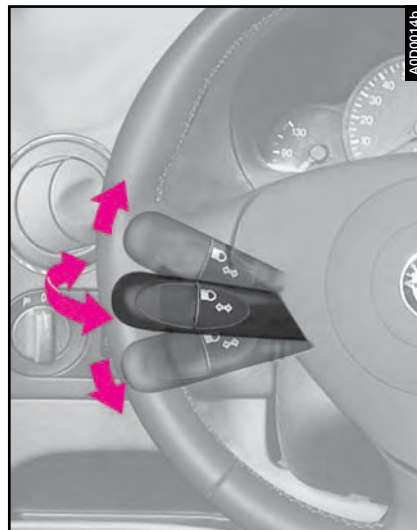
Światła parkowania

Gdy wskaźnik przełącznika **(A)** jest ustawiony na symbolu $P \leq$ - pozostaną zapalone światła pozycyjne, niezależnie od pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Po przesunięciu dźwigni lewej **(rys. 67)** w dół zapalają się światła pozycyjne tylko po stronie lewej, natomiast po przesunięciu dźwigni w górę zapalają się światła pozycyjne tylko po stronie prawej.

DŹWIGNIA LEWA (rys. 67)

Dźwignia lewa steruje funkcjonowaniem światel drogowych i kierunkowskazów.



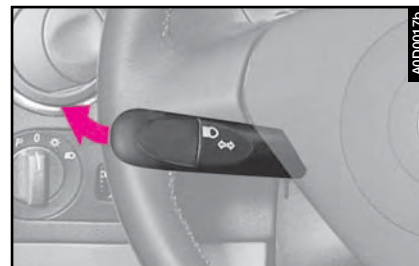
rys. 67

Światła drogowe (rys. 68)

Przy przełączniku w pozycji $\equiv \odot$, uzyskuje się przełączenie światel mijania na światła drogowe po przesunięciu dźwigni w stronę deski rozdzielczej (pozycja stabilna).

W zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna $\equiv \odot$.

Po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy, gasną światła drogowe i zapalają się ponownie światła mijania.



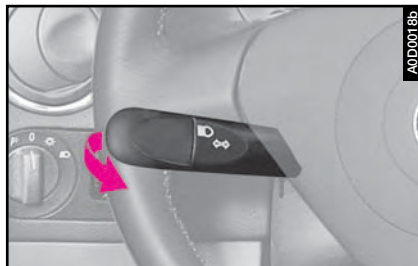
rys. 68

Sygnal świetlny (rys. 69)

Sygnal świetlny włącza się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna), bez względu na pozycję przełącznika światel.

Równocześnie w zestawie wskaźników zapala się lampka sygnalizacyjna .

UWAGA: Sygnal świetlny dawany jest światłami długimi. Należy używać go zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



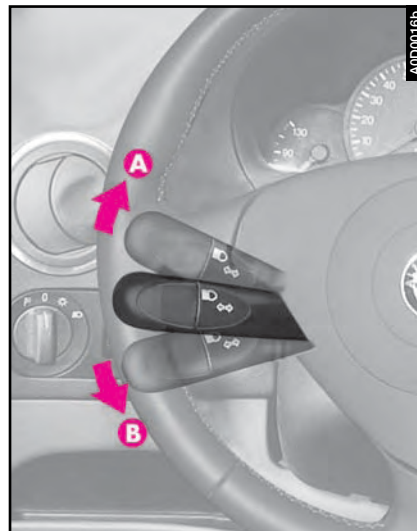
rys. 69

Światła kierunkowskazów (rys. 70)

Przesunąć dźwignię w pozycję (stabilną):

W górę (A) - włącza się prawy kierunkowskaz.

W dół (B) - włącza się lewy kierunkowskaz.



rys. 70

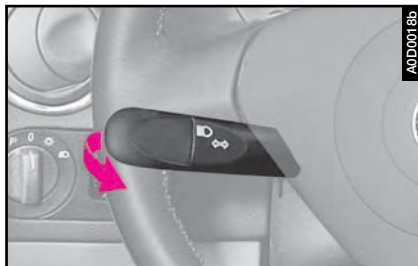
Równocześnie w zestawie wskaźników zaświeci się jedna z lampek sygnalizacyjnych ( lub ).

Dźwignia powraca do położenia wyjściowego i kierunkowskaz wyłącza się automatycznie, gdy kierownica wraca w położenie jazdy na wprost.

UWAGA Jeżeli będzie trzeba użyć kierunkowskazów przez bardzo krótki okres czasu, należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół w pozycję do pierwszego oporu (pozycja niestabilna). Po zwolnieniu dźwigni sama wróci do położenia wyjściowego.

Funkcja „Follow me home” (zaprowadź mnie do domu) (rys. 71)

Umożliwia oświetlenie we wstępie określonym czasie przestrzeni przed samochodem; aby ją aktywować przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **STOP** lub wyjętym, pociągnąć lewą dźwignię w stronę kierownicy.



rys. 71

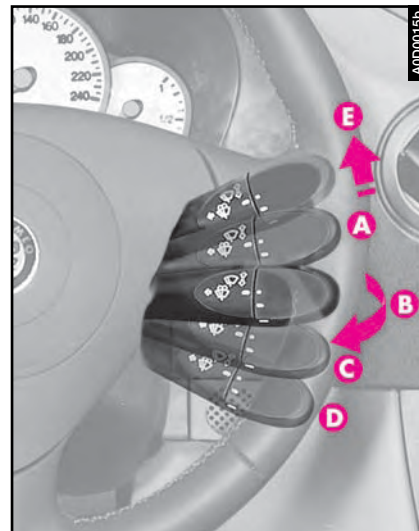
Ta funkcja aktywowana zostaje przez dźwignię w ciągu 2 minut od momentu wyłączenia silnika. Przy każdym pojedynczym pociągnięciu dźwigni, świecenie świateł zostaje zwiększone o 30 sekund do maksymalnie 3,5 minut; po upływie tego czasu światła wyłączą się automatycznie.

Przy każdym pociągnięciu dźwigni zapala się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników.

Możliwe jest przerwanie tej funkcji po przesunięciu dźwigni w stronę kierownicy i przytrzymaniu jej w tym położeniu przez ponad 2 sekundy.

DŹWIGNIA PRAWA (rys. 72)

Dźwignia prawa steruje funkcjonowaniem wycieraczek szyby przedniej i spryskiwaczami szyby przedniej. Sterowanie spryskiwaczami szyby przedniej (jeżeli jest) uaktywnia również spryskiwacze reflektorów (gdzie przewidziano).



rys. 72

Wycieraczki - spryskiwacze szyby przedniej (rys. 72 - 73)

Dźwignia może być ustawiona w pięciu różnych pozycjach, które odpowiadają:

A - Wycieraczki wyłączone.

B - Funkcjonowanie przerywane

Przy dźwigni znajdującej się w położeniu **B**, obracając pokrętle (**1-rys. 73**) można ustawić cztery prędkości w trybie pracy przerywanej wycieraczek (z wyjątkiem wersji z czujnikiem deszczu).

Prędkości w trybie pracy przerywanej wycieraczek:

■ = przerywana wolna;

■ = przerywana średnia;

■ = przerywana średnio-szybka;

■ = przerywana szybka;

C - Funkcjonowanie ciągłe wolne;

D - Funkcjonowanie ciągłe szybkie;

E - Funkcjonowanie szybkie sterowane czasowo (pozycja niestabilna).

Funkcjonowanie w pozycji **E** limitowane jest czasowo przytrzymaniem dźwigni w tym położeniu. Po zwolnieniu dźwigni wróci w pozycję **A** i automatycznie wyłączy wycieraczki.

Czujnik deszczu (rys. 72-73) (gdzie przewidziano)

Czujnik deszczu jest urządzeniem elektronicznym zintegrowanym z wycieraczkami szyby przedniej automatycznie regulującym przerywaną pracę wycieraczek, częstotliwość pracy wycieraczek szyby przedniej zależy od intensywności opadów deszczu. Wszystkie inne funkcje sterowane dźwignią prawą (wyłączenie wycieraczek szyby przedniej, funkcjonowanie ciągłe wolne i szybkie, funkcjonowanie szybkie czasowe, spryskiwacze szyb i reflektorów) pozostają niezmienione.

Czujnik deszczu aktywuje się automatycznie po ustawieniu dźwigni prawej w położeniu **B**; zakres jego regulacji zmienia się progresywnie.



rys. 73

Po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej przy czujniku deszczu aktywnym (dźwignia w położeniu **B**), realizowane jest normalnym cykl mycia szyby, po którego zakończeniu czujnik deszczu powraca do normalnego funkcjonowania automatycznego.

Obracając kluczyk w położenie **STOP** czujnik zostaje wyłączony i przy następnym uruchomieniu silnika (kluczyk w położeniu **MAR**), nie aktywuje się, nawet gdy dźwignia pozostała w położeniu **B**. W tym przypadku, aby aktywować czujnik deszczu wystarczy przesunąć dźwignię w pozycję **A** lub **C** i następnie ponownie w pozycję **B**.

Aktywowanie czujnika w ten sposób sygnalizowane jest jednym ruchem wycieraczek szyby przedniej, nawet jeżeli szyba jest sucha.

Czujnik deszczu zamontowany jest na stałe do szyby przedniej i styka się z wewnętrzną powierzchnią pola czyszczonego przez wycieraczki szyby. Sterowany jest centralną elektroniczną, która równocześnie steruje silnikiem wycieraczek szyby przedniej.

Po każdym uruchomieniu silnika czujnik deszczu automatycznie się stabilizuje (przez około 2 minuty) osiągając temperaturę 40 °C, aby wyeliminować z kontrolowanej powierzchni ewentualną rosę i zapobiec oszronieniu.

Czujnik deszczu rozpoznaje i dostosowuje się automatycznie do różnych szczególnych warunków, które wymagają różnego typu interwencji:

- zanieczyszczenia na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.);
- smugi wody pozostawione przez zużyte pióra wycieraczek;
- różnica między dniem i nocą (oko ludzkie bardziej męczy się podczas jazdy w nocy podczas obserwacji drogi poprzez powierzchnię mokrej szyby).

Spryskiwacze szyby przedniej (rys. 74)

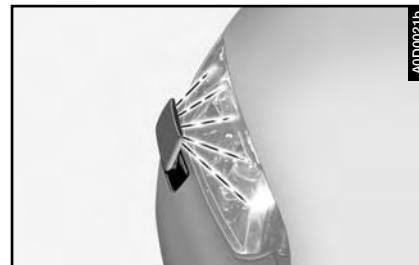
Spryskiwacze przedniej szyby włączają się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna). Po przytrzymaniu dźwigni w tym położeniu włączą się wycieraczki szyby przedniej, w ciągłym trybie pracy. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki wykonają kilka ruchów, a następnie zatrzymają się lub będą kontynuowały pracę z ustaloną prędkością.



rys. 74

Spryskiwacze reflektorów (rys. 75) (gdzie przewidziano)

Funkcjonują, przy zapalonych światłach pozycyjnych i włączonych spryskiwaczach szyby przedniej.



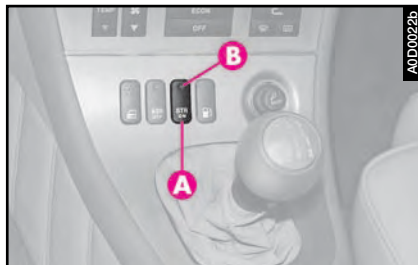
rys. 75

SYSTEM STR (SPORT THROTTLE RESPONSE)

(gdzie przewidziano)

System STR oferuje kierowcy możliwość zarówno jazdy spokojnej jak i sportowej bez konieczności rezygnacji walorów jazdy relaksacyjnej przy równoczesnym komforcie prowadzenia samochodu.

W rzeczywistości kierowca może wybrać, w zależności od potrzeby, pomiędzy sterowaniem przyspieszaniem dla jazdy sportowej i spokojniejszym dla jazdy komfortowej, na przykład w mieście.



rys. 76

Aby wybrać sportowy tryb jazdy należy nacisnąć (także podczas jazdy) wyłącznik (**A-rys. 76**) na tunelu środkowym. Aby wyłączyć ten tryb jazdy, spowodowany przypadkowym naciśnięciem wyłącznika, należy całkowicie zwolnić pedał przyspieszenia i nacisnąć wyłącznik. Gdy wyłączony jest tryb jazdy sportowej, zapala się lampka sygnalizacyjna (**B**) w wyłączniku.

Aby przywrócić spokojny (komfortowy) tryb jazdy, nacisnąć ponownie przycisk (**A**) i zwolnić całkowicie pedał przyspieszenia: lampka sygnalizacyjna (**B**) w wyłączniku zgaśnie.

Przy każdym uruchomieniu silnika centralka sterująca ustawia spokojny, komfortowy tryb jazdy. Jeżeli przed wyłączeniem silnika został zapamiętany tryb jazdy sportowej, włączy się on automatycznie ponownie, po zwolnieniu pedału przyspieszenia po pierwszym przyspieszeniu.

Włączenie automatyczne

System automatycznie przełącza program standard na program jazdy sportowej przy gwałtownym naciśnięciu na pedał przyspieszenia. Funkcja ta może być użyteczna w każdych warunkach i sytuacjach drogowych: na przykład przy wyprzedzaniu lub wykonywaniu manewrów awaryjnych, gdy wymagane jest uzyskanie maksymalnego przyspieszenia.

Po uzyskaniu maksymalnej mocy, system automatycznie przełącza się na program standard.

REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL)

(rys. 77) (gdzie przewidziano)

OPIS OGÓLNY

Regulator stałej prędkości sterowany elektronicznie, umożliwia prowadzenie samochodu ze stałą, żądaną prędkością, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia. Pozwala to na zmniejszenie wysiłku kierowcy przy prowadzeniu samochodu, przy jeździe na autostradzie, szczególnie na długich odcinkach, ponieważ zapamiętana prędkość samochodu będzie utrzymywana automatycznie.

UWAGA: Cruise Control można włączyć, gdy prędkość samochodu przekroczy

30 km/h i tylko w niektórych wersjach do maksymalnie 180 km/h.



Regulator prędkości samochodu można włączyć tylko wtedy, gdy umożliwia to ruch drogowy a przejeżdżany odcinek drogi jest odpowiednio długi, aby jazda z ustaloną stałą prędkością samochodu odbyła się w pełni bezpiecznie.

Urządzenie wyłączy się automatycznie gdy:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła
- dźwignia zmiany biegów w samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów przesunięta zostanie w położenie **N**.



W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów nie przesuwaj nigdy dźwigni wybierania biegów w położenie N gdy samochód jest w ruchu.

STEROWANIE (rys. 78)

Regulator stałej prędkości samochodu

sterowany jest wyłącznikiem (**A**), pokrętłem (**B**) i przyciskiem (**C**).

Wyłącznik (**A**) jest dwupozycyjny:

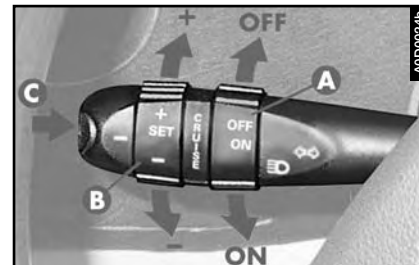
- **OFF**: w tym położeniu urządzenie jest wyłączone;
- **ON**: jest pozycją normalnego funkcjonowania urządzenia. Po włączeniu urządzenia w zestawie wskaźników zapala się odpowiednia lampka sygnalizacyjna.

Pokrętło (**B**) służy do ustawiania i zapamiętania żądanej prędkości samochodu oraz do zwiększania lub zmniejszania zapamiętanej prędkości.

Obrócenie pokrętła (**B**) w położenie (+) umożliwia zapamiętanie lub zwiększenie prędkości osiągniętej przez samochód. Obrócenie pokrętła (**B**) w położenie (–) powoduje zmniejszenie zapamiętanej prędkości.



rys. 77



rys. 78

Każdy obrót pokrętła (**B**) powoduje zwiększenie lub zmniejszenie ustawionej prędkości samochodu o około 1 km/h. Po przytrzymaniu obroconego pokrętła prędkość będzie się zmieniała w sposób ciągły. Nowa prędkość zostanie automatycznie utrzymana.

Przycisk (**C**) umożliwia przywrócenie zapamiętanej prędkości.

UWAGA: Po obrocie kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** lub ustawieniu wyłącznika (**A**) w położenie **OFF**, zapamiętana prędkość zostanie skasowana i system zostanie wyłączony.

Aby zapamiętać prędkość

Ustawić wyłącznik (**A**) w położeniu **ON** i osiągnąć samochodem żądaną prędkość.

Obrócić pokrętło (**B**) w położenie (+) i przytrzymać w tym położeniu przynajmniej 3 sekundy, a następnie zwolnić. Prędkość samochodu zostanie zapamiętana i można zwolnić pedał przyspieszenia.

Samochód będzie utrzymywał ustawioną prędkość do momentu, gdy:

- naciśnięty zostanie pedał hamulca;
- naciśnięty zostanie pedał sprzęgła;

– przypadkowo przesunięta zostanie dźwignia wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów w położenie **N**.

UWAGA: W przypadku koniecznym (np. przy wyprzedzaniu) można nacisnąć pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedał prędkość samochodu powróci do prędkości poprzednio zapamiętanej.

Aby przywrócić zapamiętaną prędkość

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, np. po naciśnięciu pedał hamulca lub pedał sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszyć stopniowo, aby samochód uzyskał prędkość zbliżoną do zapamiętanej;
- włączyć bieg, który był wybrany podczas zapamiętywania prędkości (4, 5, 6).
- nacisnąć przycisk (**C**).

Aby zwiększyć zapamiętaną prędkość

Zapamiętaną prędkość można zwiększyć dwoma sposobami:

- nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową osiągniętą

prędkość (po obrocie pokrętła (**B**) i przytrzymaniu w tym położeniu przez co najmniej 3 sekundy);

lub

– obracać cyklicznie pokrętło (**B**) w położenie (+): każdy impuls pokrętła odpowiada określonemu, niewielkiemu zwiększeniu ustawianej prędkości (około 1 km/h), natomiast przytrzymanie obroconego pokrętła spowoduje ciągłe zwiększanie ustawionej prędkości. Po zwolnieniu pokrętła (**B**) nowa prędkość zostanie automatycznie zapamiętana.

Aby zmniejszyć zapamiętaną prędkość.

Zapamiętaną prędkość można zmniejszyć dwoma sposobami:

– wyłączając urządzenie (np. naciskając pedał hamulca) i zapamiętując sukcesywnie nową prędkość (po obrocie pokrętła (**B**) w położenie (+) i przytrzymaniu w tym położeniu przynajmniej 3 sekundy)

– przytrzymać obrocone pokrętło (**B**) w położeniu (–), aż do osiągnięcia nowej żądanej prędkości, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Zerowanie zapamiętanej prędkości

Zapamiętana prędkość zostanie automatycznie wyzerowana:

- po wyłączeniu silnika
lub
- po przesunięciu wyłącznika (A) w położenie **OFF**.



Podczas jazdy z włączonym regulatorem stałej prędkości nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu luzu oraz nie przesuwac dźwigni wybierania biegów automatycznej skrzyni biegów w pozycję N. Zaleca się włączać regulator stałej prędkości tylko wtedy, gdy warunki ruchu drogowego umożliwiają jazdę w pełni bezpieczną, tj. odcinek drogi jest prosty i suchy lub jest to autostrada, ruch drogowy jest umiarkowany a nawierzchnia drogi jest równa. Nie włączać urządzenia w mieście lub w warunkach intensywnego ruchu drogowego.



Cruise Control można włączyć, gdy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h i tylko w niektórych wersjach do maksymalnie 180 km/h. Urządzenie można włączyć tylko na 4, 5 lub 6 biegu, zależnie od prędkości samochodu. W samochodach wyposażonych w automatyczną elektroniczną skrzynię biegów, regulator można włączyć tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D, przy funkcjonowaniu automatycznym, bez przesuwania ręcznie dźwigni wybierania biegów lub na 3 lub 4 biegu przy funkcjonowaniu ręcznym sekwencyjnym. Przy długich zjazdach, przy włączonym urządzeniu możliwy jest niewielki wzrost prędkości w stosunku do prędkości zapamiętanej, spowodowany zmianą obciążenia silnika.



W przypadku uszkodzenia urządzenia lub braku działania ustawić wyłącznik (A-rys. 78) w położeniu OFF i zwrócić się do ASO Alfa Romeo, po sprawdzeniu bezpiecznika, zabezpieczającego system.

Wyłącznik (A-rys. 78) może zostać pozostawiony w sposób stały w położeniu ON bez niebezpieczeństwa uszkodzenia urządzenia. Zwykle jednak zaleca się wyłączenie urządzenia, gdy nie jest używane, ustawiając wyłącznik (A) w położeniu OFF, aby uniknąć przypadkowego zapamiętania prędkości samochodu.

CZUJNIKI PARKOWANIA

(gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym samochodu i ostrzegają kierowcę sygnałem akustycznym o wystąpieniu przeszkód z tyłu samochodu.

AKTYWACJA

Czujniki aktywują się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody znajdującej się za samochodem, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Włączenie biegu wstecznego aktywuje automatycznie sygnalizację akustyczną przerwany.

Sygnalizacja akustyczna:

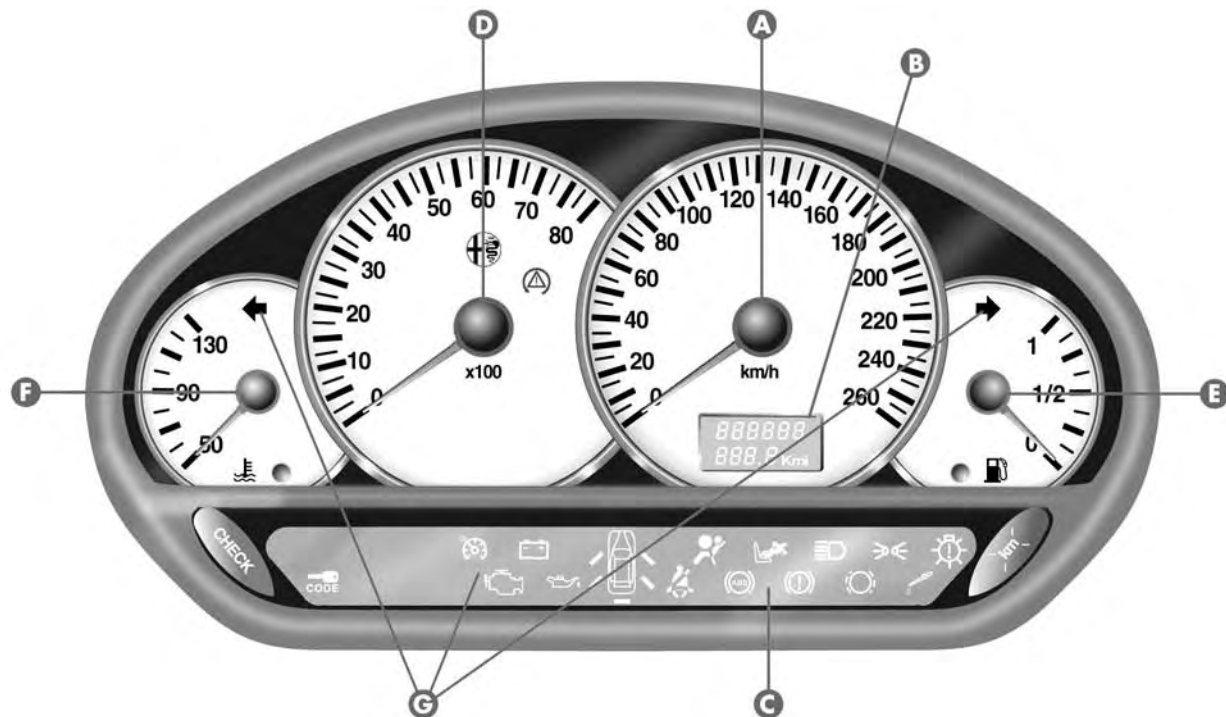
- zwiększa się przy zmniejszaniu odległości samochodu od przeszkody;

- sygnał przechodzi w ciągły gdy odległość między samochodem i przeszkodą jest poniżej około 30 cm, natomiast przerwany zostaje natychmiast jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się.

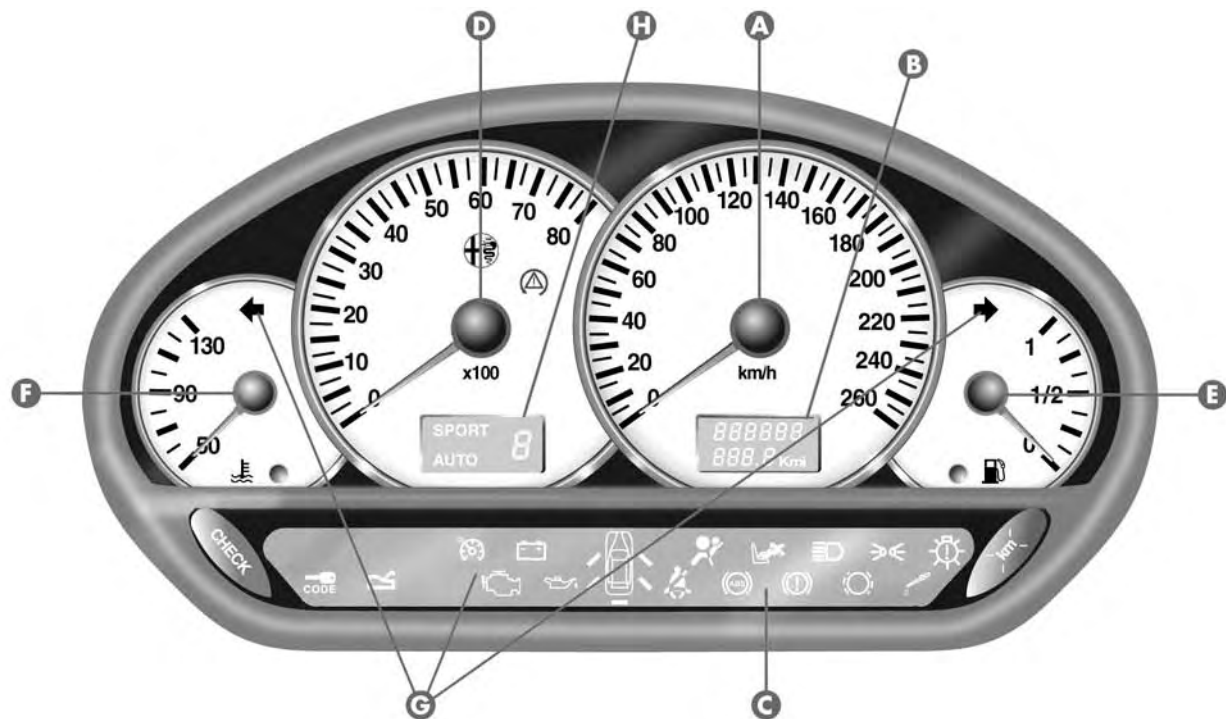
- pozostaje na stałym poziomie, jeżeli rozpoznana odległość nie zmienia się. Jeżeli stan ten zostanie rozpoznany przez czujniki boczne, sygnał zostanie przerwany po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas manewrów wzdłuż murów.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

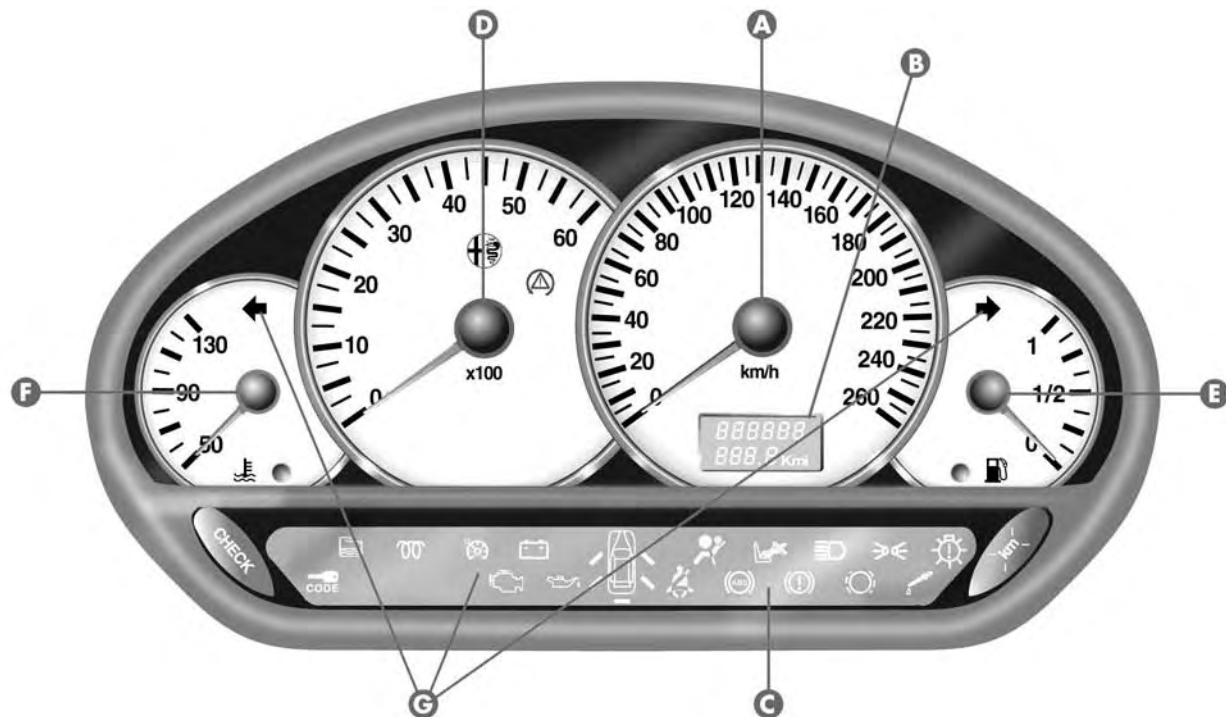
A0D0065B



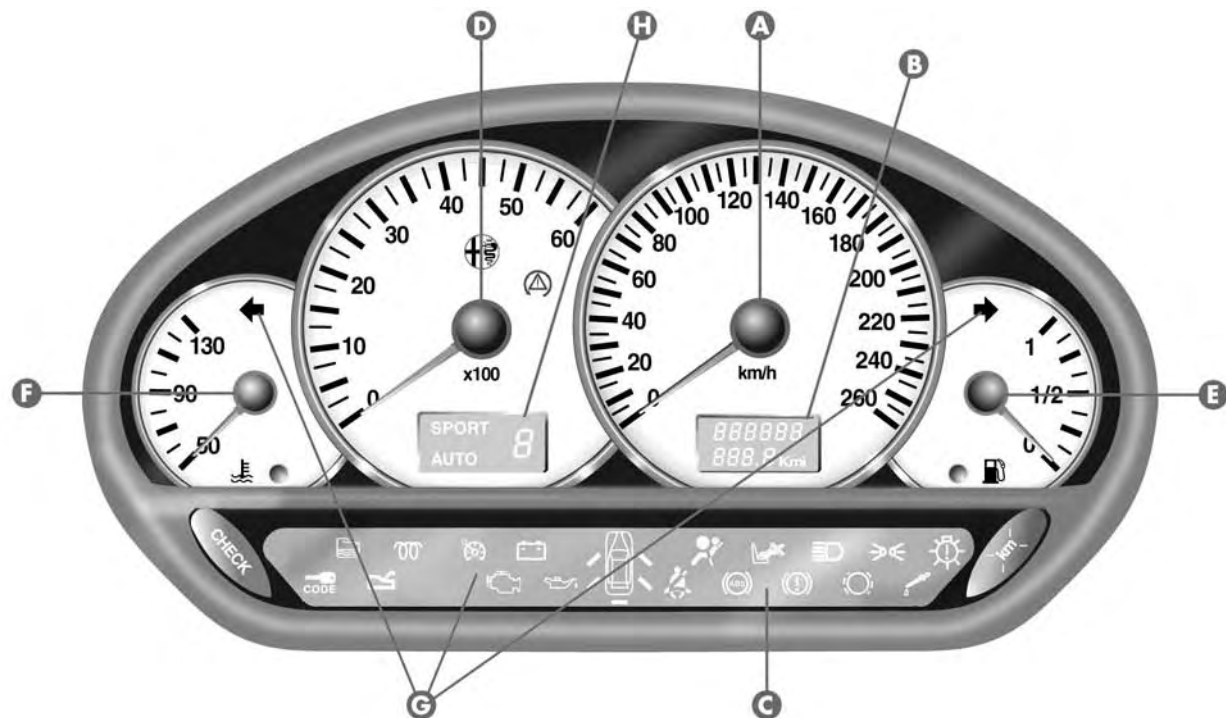
rys. 80 - Wersje 2.0 T.SPARK, 2.5 V6 24V i 3.2 V6 24V



rys. 81 - Wersja 3.0 V6 24V (Sportronic)



rys. 82 - Wersja JTD i JTD 20V Multijet



rys. 83 - Wersja JTD 20V Multijet (Sportronic)

UWAGA W zależności od wyposażenia samochodu zestaw wskaźników może posiadać tło jasno szare lub czarne z podświetleniem zielonym lub czerwonym.

A - Prędkościomierz

UWAGA W zależności od wersji/wyposażenia samochodu prędkościomierz może posiadać różną wartość maksymalnej prędkości.

B - Licznik kilometrów z wyświetlaczem o dwóch rzędach cyfr (całkowity i okresowy)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- w pierwszym rzędzie (6 cyfr) przebyte kilometry;
- w drugim rzędzie (4 cyfry) kilometry przejechane od ostatniego wyzerowania.

Aby wyzerować okresowy licznik kilome-

trów, należy nacisnąć przez około 1 sekundę przycisk **(A-rys. 84)**.

UWAGA: W przypadku odłączenia akumulatora okresowy licznik nie zostanie zapamiętany.

C - Check panel (rys. 85)

Jest urządzeniem elektronicznym, które kontroluje i sygnalizuje wystąpienie ewentualnych usterek, zagrażających prawidłowemu działaniu samochodu lub bezpieczeństwu jazdy.

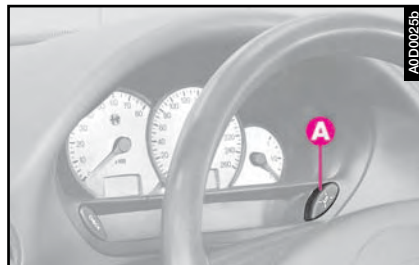
Check panel spełnia głównie dwie funkcje:

1) Kontrola działania lampek sygnalizacyjnych.

Po obróceniu kluczyka wyłączenia zapłonu w położenie **MAR** powinny zapalić się a następnie po 6 sekundach zga-

snąć następujące lampki sygnalizacyjne:

- 1** - Elektroniczna automatyczna skrzynia biegów (gdzie przewidziano).
- 2** - Awaria świateł.
- 3** - Niski poziom płynu hamulcowego i/lub zaciągnięty hamulec postojowy
- 4** - Zużycie przednich klocków hamulcowych.
- 5** - Niski poziom oleju silnikowego.
- 6** - Rezerwa paliwa.
- 7** - Maksymalna temperatura płynu chłodzącego silnika.
- 8** - Wyświetlacz licznika kilometrów.
- 9** - Wyświetlacz automatycznej skrzyni biegów (gdzie przewidziano).



rys. 84



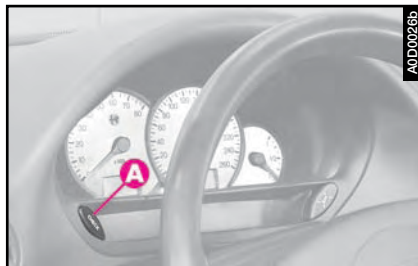
rys. 85

Ewentualna anomalia zasygnalizowana zostanie zapaleniem odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej po około 15 sekundach od ukończenia fazy sprawdzania (check).

2) Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika

Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**, zapalenie się jednej lub kilku diod znajdujących się wokół symbolu samochodu (**10**) oznacza niedokładne zamknięcie odpowiednich drzwi lub pokrywy bagażnika.

Aby powtórzyć fazę sprawdzania check panel, przy kluczyku w położeniu **MAR** i silniku wyłączonym, nacisnąć przycisk (**A-rys. 86**).



rys. 86

D - Obrotomierz

Czerwona strefa oznacza zbyt wysokie obroty silnika. Zaleca się unikać jazdy ze wskazówką obrotomierza znajdującą się w pobliżu strefy czerwonej.

Przy silniku pracującym na biegu jałowym obroty silnika mogą nagle zwiększyć się lub zmniejszyć; jest to zjawisko normalne i może nastąpić np. przy włączeniu sprężarki układu klimatyzacji lub elektrowentylatorów.

Zmiana obrotów spowodowana jest między innymi koniecznością zabezpieczenia akumulatora przed rozładowaniem.

UWAGA W zależności od wersji i wyposażenia samochodu obrotomierz może posiadać różną wartość maksymalnej ilości obrotów oraz różne wartości znajdujące się w strefie czerwonej obrotomierza.

UWAGA System sterujący wtryskiem elektronicznym odcina zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy dopuszczalne obroty, zmniejszając w konsekwencji moc silnika.

E - Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje poziom paliwa znajdującą się w zbiorniku.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza, że w zbiorniku pozostało około 9 litrów paliwa.

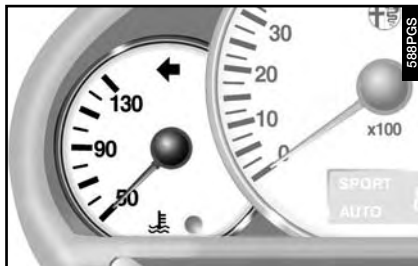
UWAGA W pewnych warunkach (np. podczas zjazdu na stromym spadku drogi) wskazania przyrządu mogą różnić się od rzeczywistej ilości paliwa w zbiorniku i zmiany poziomu paliwa mogą być sygnalizowane z opóźnieniem.

Jest to spowodowane specyficzną logiką funkcjonowania sterującego obwodu elektronicznego, aby uniknąć niestabilnych wskazań przy falowaniu paliwa w zbiorniku podczas jazdy samochodu.

F - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego i lampka sygnalizacyjna zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego (rys. 87)

Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego od momentu, gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy około 50 °C. Jeśli silnik pracuje prawidłowo wskaźnik powinien wskazywać środkowe wartości skali. Jeżeli zbliża się do czerwonego pola, oznacza to, że silnik jest zbyt obciążony i należy zmniejszyć obroty.

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza nadmierną temperaturę płynu chłodzącego. W tym przypadku należy wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 87

UWAGA Jeżeli wskaźnik pokazuje wartości maksymalne skali, może to być spowodowane zgromadzeniem dużej ilości kurzu/zanieczyszczeń na części zewnętrznej chłodnicy silnika.

W tym przypadku zaleca się wykonanie niezwłocznie przeglądu i usunięcie ewentualnych przyczyn usterki lub przemycie części zewnętrznej chłodnicy silnika.

G - Lampki sygnalizacyjne

UWAGA Ilość lampek sygnalizacyjnych może być różna, w zależności od typu silnika i wyposażenia samochodu.



Niski poziom płynu hamulcowego/zaciągnięty hamulec postojowy

Lampka pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku obniży się poniżej poziomu minimalnego, co może być spowodowane wyciekami płynu z układu hamulcowego lub gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR**, lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zapali się podczas jazdy samochodem, należy sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty i lampka sygnalizacyjna świeci się nadal, należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Awaria układu poduszki powietrznej (air bag)

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach.

Jeżeli lampka świeci się światłem ciągłym, oznacza to, że wystąpiła anomalia układzie poduszki powietrznej (air bag).



Niskie ciśnienia oleju silnikowego

Lampka musi być zgaszona przy uruchomionym silniku.

Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zapali się podczas jazdy samochodu należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna nie  zgaśnie lub zapali się podczas jazdy samochodu, należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Niski poziom oleju silnikowego

Lampka pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy poziom oleju silnikowego jest niski.

Po naciśnięciu przycisku check, przy kluczyku w położeniu **MAR**, lampka zapali się, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.

Kontrola poziomu oleju silnikowego po naciśnięciu przycisku check nastąpi tylko przy wyłączonym silniku. Jeżeli podczas wykonywania fazy check silnik zostanie uruchomiony, procedura kontroli zostanie przerwana.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna  pozostanie zapalona po fazie check, nie uzyskiwać maksymalnych osiągnięć silnika i jak najszybciej uzupełnić poziom oleju silnikowego.



Brak ładowania akumulatora

Przy uruchomionym silniku lampka musi zgasnąć (dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki, gdy silnik pracuje na biegu jałowym).

Jeżeli lampka pozostanie zapalona przy uruchomionym silniku, zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

Po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.



Nie zapięty pas bezpieczeństwa

Po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 15 sekundach.

W zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, lampka zapali się i będzie świecić światłem ciągłym, po obroceniu kluczyka w położenie **MAR**, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty.



Zużycie klocków hamulcowych.

Lampka pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku należy wymienić je jak najszybciej wymienić.

Po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.

UWAGA Ponieważ samochód jest wyposażony w czujniki zużycia tylko przednich klocków hamulcowych, przy okazji ich wymiany należy sprawdzić również okładziny hamulców tylnych.



System Alfa Romeo CODE

Po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka powinna błysnąć krótko jeden raz, a następnie zgasnąć. Jeżeli przy kluczyku w położeniu **MAR** lampka świeci się światłem ciągłym, oznacza to prawdopodobną awarię systemu (patrz rozdział „System Alfa Romeo CODE”).

UWAGA Równoczesne zapalenie się lampek sygnalizacyjnych  i  oznacza awarię systemu Alfa Romeo CODE.



Awaria systemu kontroli silnika EOBD

(wersje zgodne z Dyrektywą 98/69/CE - EURO3 lub Dyrektywą 2001/1/CE poziom B - EURO4)

W normalnych warunkach jazdy po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Zapalenie początkowe się lampki oznacza prawidłowe jej funkcjonowanie.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu:

1) światłem ciągłym: sygnalizuje uszkodzenie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika i zwiększone zużycie paliwa.

W tych warunkach można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższe eksploatowanie samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie jeżeli usterka zniknie, ale system wprowadzi usterkę do pamięci;

2) światłem pulsującym: sygnalizuje możliwość uszkodzenia katalizatora (patrz System kontroli silnika EOBD w tym rozdziale).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna pulsuje, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość obrotową silnika do momentu, aż lampka przestanie pulsować. Kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikać jazdy, która może spowodować ponowne zapalenie się lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.



Jeżeli po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lampka sygnalizacyjna nie zapali się lub gdy zapali się podczas jazdy samochodu światłem ciągłym lub pulsującym, należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.



Awaria systemu kontroli silnika EOBD

(wersje na specyficzne rynki)

1) W normalnych warunkach jazdy po obroceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zapala się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika. Zapalenie początkowe się lampki oznacza prawidłowe jej funkcjonowanie.

2) Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy samochodu, sygnalizuje uszkodzenie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, spadek mocy silnika i zwiększone zużycie paliwa.

W tych warunkach można kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością nie obciążając silnika. Dłuższe eksploatowanie samochodu z zapaloną lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie jeżeli usterka zniknie, ale system wprowadzi usterkę do pamięci;



Świece żarowe

(wersje JTD i JTD 20V Multijet)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka zapala się. Gdy świece osiągną ustaloną temperaturę - lampka gaśnie. Natychmiast po zgaśnięciu lampki uruchomić silnik.

W zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, pulsowanie lampki przez 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki w układzie świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej lampka sygnalizacyjna może świecić się bardzo krótko.



Występowanie wody w filtrze oleju napędowego

(wersje JTD i JTD 20v Multijet)

Po obróceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zapala się w sposób ciągły podczas jazdy samochodu, aby zasygnalizować, że filtrze oleju napędowego znajduje się woda.

W przypadku zapalenia się lampki, także sporadycznym na kilka chwil zaleca się zwrócić jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu spuszczenia wody z filtra paliwa, aby uniknąć poważnego uszkodzenia pompy wtrysku, układu zasilania oleju napędowego i nieregularnej pracy silnika.



System zapobiegający blokowaniu kół ABS niesprawny

Lampka zapala się, gdy system jest niesprawny. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS i należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo.

Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD).

Równoczesne zapalenie się lamppek sygnalizacyjnych w zestawie wskaźników  i  przy pracującym silniku oznacza anomalię układu EBD. W tym przypadku podczas gwałtownego hamowania może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej (ABS) przy uruchomionym silniku oznacza wystąpienie anomalii tylko systemu ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa układ ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność systemu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Lewy kierunkowskaz (światło pulsujące)

Lampka świeci się światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia lewa pod kierownicą jest przesunięta w dół lub świeci światłem pulsującym, razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.



Prawy kierunkowskaz (światło pulsujące)

Lampka świeci się światłem pulsującym (strzałka), gdy dźwignia lewa pod kierownicą jest przesunięta w górę lub świeci światłem pulsującym, razem z lampką sygnalizacyjną prawego kierunkowskazu, gdy włączone są światła awaryjne.



Światła pozycyjne

Lampka świeci się, gdy włączone są światła pozycyjne.



Awaria świateł

Lampka pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli check, gdy wystąpi awaria następujących świateł:

- świateł mijania;
- świateł drogowych;
- sygnału świetlnego (tylko reflektory z żarówkami ksenonowymi);
- świateł pozycyjnych;
- świateł kierunkowskazów;
- świateł stopu;
- trzeciego światła stop;
- tylnych świateł przeciwmgielnych;
- oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Zapalenie lampki oznacza przepalenie jednej lub kilku żarówek, bezpiecznika lub przerwę w połączeniu elektrycznym. Po obróceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 5 sekundach.



Światła drogowe

Lampka zapala się, gdy włączone są światła drogowe.



Regulator stałej prędkości (Cruise Control) (gdzie przewidziano)

Lampka zapala się przy wyłączniku regulatora w położeniu ON, kiedy urządzenie zaczyna sterować silnikiem.



System VDC (Vehicle Dynamics Control) (gdzie przewidziano)

Po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna (w zestawie wskaźników) zapali się, ale powinna zgasnąć po około 4 sekundach.

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu, zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Także wtedy gdy brak funkcjonowania VDC nie zagraża bezpieczeństwu jazdy, zaleca się utrzymywać umiarkowaną prędkość.

Pulsowanie lampki podczas jazdy samochodu oznacza interwencję systemu VDC.



Automatyczna skrzynia biegów sterowana elektronicznie (gdzie przewidziano)

Lampka pozostanie zapalona przez około 15 sekund po fazie kontroli, gdy występuje awaria automatycznej skrzyni biegów. Jeżeli podczas jazdy lampka sygnalizacyjna rozpocznie pulsować, oznacza to awarię automatycznej skrzyni biegów, natomiast gdy świeci się światłem ciągłym, oznacza to za wysoką temperaturę oleju automatycznej skrzyni biegów.

Po obroceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka zapala się, ale powinna zgasnąć po około 6 sekundach.



Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się światłem ciągłym, zmniejszyć obciążenie silnika do momentu zgaśnięcia lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, dla sprawdzenia poziomu oleju w skrzyni biegów. Jeżeli lampka pulsuje podczas pracy silnika na biegu jałowym, zmniejszyć obciążenie silnika i zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.



Wyłączona poduszka powietrzna po stronie pasażera

Lampka świeci się, gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest wyłączona.

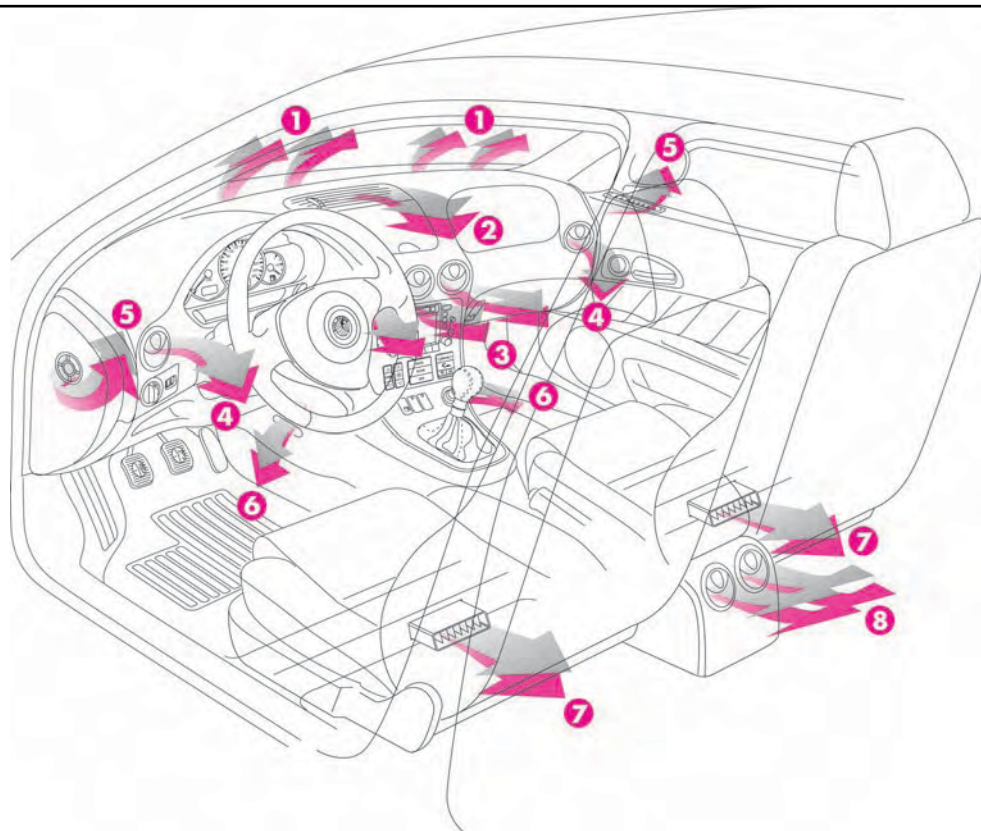


Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  powyżej 4 sekund, przy zgaszonej lampce awarii poduszki powietrznej , oznacza awarię lampki sygnalizacyjnej poduszki powietrznej . W tym przypadku zwrócić się natychmiast do ASO Alfa Romeo.

H - Wyświetlacz elektronicznej automatycznej skrzyni biegów (dla wersji Sportronic)

Na wyświetlaczu wyświetlane są:

- po stronie lewej ustawiony sposób funkcjonowania (automatyczny/ręczny);
- po prawej stronie włączony bieg.



rys. 88

Klimatyzacja wnętrza nadwozia (ogrzewanie, chłodzenie i wentylacja) może być uruchamiana jednym z podanych sposobów:

- klimatyzacja ręczna, za pomocą wyboru funkcji ręcznie przyciskami w zespołe wyłączników;
- klimatyzacja automatyczna, sterowana przez centralkę elektroniczną układu.

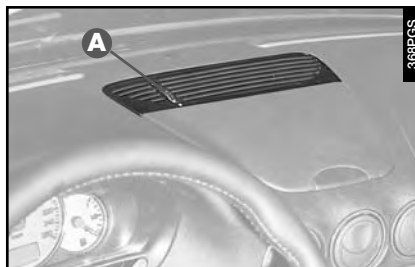
Powietrze nawiewane jest do wnętrza samochodu poprzez szereg kratki/wylotów powietrza znajdujących się w desce rozdzielczej, w poszyciach drzwi przednich, w tunelu środkowym i w podłodze, zgodnie z pokazanym schematem (**rys. 88**).

- 1 Wyloty środkowe powietrza dla odparowania/odmrażania szyby przedniej.
- 2 Wylot regulowany górny.
- 3 Wyloty regulowane środkowe.
- 4 Wyloty regulowane boczne.
- 5 Wyloty powietrza dla odparowania/odmrażania szyby bocznych.
- 6 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń przednich.
- 7 Wyloty powietrza na nogi pasażerów siedzeń tylnych.
- 8 Regulowane wyloty powietrza na pasażerów siedzeń tylnych.

REGULACJA GÓRNEGO WYLOTU POWIETRZA (rys. 89)

Górny wylot powietrza wyposażony jest w sterowanie otwieraniem/zamykaniem (**A**).

- = Całkowicie otwarty
- = Całkowicie zamknięty



rys. 89



rys. 90

REGULACJA ŚRODKOWYCH WYLOTÓW POWIETRZA (rys. 90-91-92)

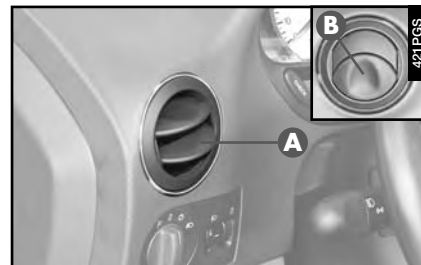
Aby otworzyć wylot powietrza, naciśnięć na dźwignię (**A**) w punkcie (**B**).

Kierunek nawiewanego powietrza można zmieniać poprzez obrót korpusem kratki za pomocą dźwigni lub poprzez modyfikację nachylenia korpusu kratki.

Rys. 90: miejsca przednie (w środku deski rozdzielczej)

Rys. 91: miejsca przednie (z boków deski rozdzielczej)

Rys. 92: miejsca tylne (na tunelu środkowym).



rys. 91

BOCZNE KRATKI WYLOTU POWIETRZA (rys. 90)

W poszyciach drzwi przednich znajdują się stałe wyloty powietrza (A) dla odprowadzania/odmrażania szyb bocznych.



rys. 92



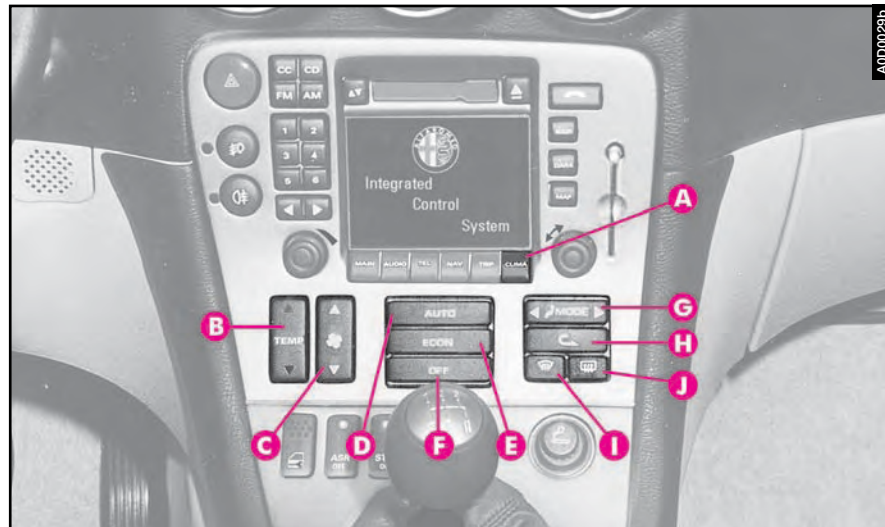
rys. 93

KLIMATYZACJA



W układzie klimatyzacji stosowany jest czynnik chłodzący „R134a”, który spełnia wymagania norm ochrony środowiska i który w razie przypadkowego wycieku nie zanieczyszcza środowiska.

Unikać absolutnie stosowania innych czynników chłodzących, niekompatybilnych z elementami tego układu klimatyzacji.



rys. 94

TEMPERATURA EKWIWALENTNA

Układ steruje klimatyzacją wnętrza nadwozia utrzymując na stałym poziomie „temperaturę ekwiwalentną” żądaną przez użytkownika. „Temperatura ekwiwalentna” jest oszacowaną temperaturą idealną (otrzymaną poprzez rozwinięcie algorytmu matematycznego) konieczną dla uzyskania maksymalnego komfortu klimatycznego i w związku z tym optymalnego samopoczucia wewnątrz samochodu.

Aby uaktywnić tę funkcję, należy ustawić:

- żądaną „temperaturę ekwiwalentną” za pomocą przycisku (**B -rys. 94**);
- pozycję **AUTO** naciskając przycisk (**D**).

UWAGA Włączenie/wyłączenie sprężarki układu klimatyzacji można wykonać ręcznie lub automatycznie.

Zmiana sposobu włączania / wyłączenia sprężarki opisana jest w rozdziale „Przycisk włączania/ wyłączenia sprężarki”.

OPIS STEROWAŃ (rys . 94)

A - Przycisk wyboru wyświetlania funkcji klimatyzacji.

B - Przycisk regulacji „temperatury ekwiwalentnej” wnętrza nadwozia.

C - Przycisk regulacji prędkości elektrowentylatora.

D - Przycisk wyboru funkcjonowania automatycznego układu.

E - Przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki układu klimatyzacji.

F - Przycisk włączania/wyłączania układu klimatyzacji.

G - Przycisk wyboru kierunku rozdziału powietrza.

H - Przycisk włączania/ wyłączenia funkcji recyrkulacji powietrza.

I - Przycisk włączania/ wyłączenia maksymalnego odparowania/odmrażania szyby przedniej i przednich szyb bocznych, ogrzewania szyby tylnej i lusterek bocznych zewnętrznych oraz włączania opornika ogrzewania podstawy szyby przedniej (gdzie przewidziano).

J - Przycisk włączania/ wyłączenia ogrzewanej szyby tylnej, ogrzewanych lusterek wstecznych zewnętrznych oraz włączania opornika w strefie dolnej wycieraczek szyby przedniej w podstawie szyby przedniej (gdzie przewidziano).



Przycisk regulacji żądanej temperatury ekwiwalentnej

Naciśnięcie dolnej lub górnej strony przycisku powoduje zwiększenie lub zmniejszenie żądanej ekwiwalentnej temperatury wewnątrz nadwozia. Po osiągnięciu wartości ekstremalnych **HIGH** i **LOW** włączone zostaną funkcje maksymalnego ogrzewania lub maksymalnego chłodzenia.



Przycisk regulacji prędkości elektrowentylatora

Naciśnięcie dolnej lub górnej strony przycisku powoduje zwiększenie lub zmniejszenie prędkości elektrowentylatora (ilości nawiewanego powietrza do wnętrza nadwozia), koniecznej do utrzymania żądanej temperatury ekwiwalentnej.

AUTO

Przycisk funkcjonowania automatycznego

Po naciśnięciu przycisku AUTO system automatycznie reguluje ilość i kierunkiem nawiewanego powietrza do wnętrza samochodu.

ECON

Przycisk włączania / wyłączania sprężarki

Nacisnąć przycisk **ECON**, aby włączyć lub wyłączyć sprężarkę klimatyzacji.

UWAGA Przy włączonej sprężarce nie jest możliwe wprowadzenie do wnętrza samochodu powietrza o temperaturze niższej od temperatury zewnętrznej; ponadto przy szczególnych warunkach zewnętrznych szyby mogą szybko zaparować.

OFF

Przycisk włączania / wyłączania klimatyzacji

Po naciśnięciu **OFF** włączony/ wyłączony zostanie układ klimatyzacji (obejmuje włączenie elektrowentylatora).

UWAGA Przy włączonej klimatyzacji, przy szczególnych warunkach zewnętrznych szyby mogą szybko zaparować.



Przycisk rozdziału powietrza wewnątrz samochodu

Naciskając lewą lub prawą stronę przycisku **MODE** można ustawić ręcznie kierunki nawiewu powietrza do wnętrza nadwozia, przy utrzymaniu żądanej temperatury ekwiwalentnej wewnątrz samochodu.



Przycisk włączania / wyłączania recyrkulacji powietrza

Po naciśnięciu tego przycisku włącza/ wyłącza się recyrkulację powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu.

UWAGA Recyrkulacja umożliwia, zarówno przy ogrzewaniu jak i chłodzeniu, szybkie osiągnięcie wymaganych warunków. Zaleca się jednak, by w zimne/ deszczowe dni, przy dużej wilgotności powietrza, gdy występuje możliwość zaroszenia szyb wewnątrz samochodu (tym bardziej gdy układ klimatyzacji nie jest włączony) wyłączyć recyrkulację. Recyrkulację powinna być włączona w warunkach dużego zanieczyszczenia powietrza zewnętrznego, np. gdy samochód jedzie w kolumnie, w tunelu, itp., aby zapobiec przedostaniu się powietrza zewnętrznego do wnętrza samochodu. Nie należy jednak włączać recyrkulacji na dłuższy czas, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób.



Przycisk odparowania / odmrażania szyby przedniej i szyb bocznych.

Po naciśnięciu tego przycisku układ kli-

matyzacji włącza automatycznie niezbędne funkcje (ilość, kierunek nawiewu, temperaturę powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu, aby przyspieszyć odparowanie/odmrożenie szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ponadto włączone zostanie automatycznie (na określony czas) ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie lusterek wstecznych, zewnętrznych i opornik w podstawie szyby przedniej (w strefie wycieraczek szyby przedniej, gdzie przewidziano).



Przycisk odparowania / odmrażania szyby tylnej

Po naciśnięciu tego przycisku włączone zostaje ogrzewanie szyby tylnej, ogrzewanie lusterek wstecznych, zewnętrznych i na zamówienie w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, włączony zostaje opornik w podstawie szyby przedniej (w strefie wycieraczek szyby przedniej).

UWAGA Nie naklejać naklejek samoprzylepnych na wewnętrzną część szyby tylnej, aby uniknąć uszkodzenia oporników ogrzewających szybę tylną.

OPIS PROGRAMU DZIAŁANIA

Po naciśnięciu przycisku  system klimatyzacji rozpoczyna sterowanie następującymi funkcjami:

- temperaturą nawiewanego powietrza przez kratki wylotu powietrza;
- prędkością elektrowentylatora;
- rozdziałem nawiewanego powietrza;
- recyrkulacją powietrza;
- włączeniem sprężarki.

Możliwa jest zmiana ręczna następujących funkcji:

- prędkości elektrowentylatora;
- rozdziału nawiewanego powietrza;
- recyrkulacji powietrza;
- włączenia sprężarki.

Funkcje włączone ręcznie mają priorytet w stosunku do funkcji sterowanych automatycznie i zostaną zapamiętane do chwili ponownej aktywacji cyklu automatycznego. Przy jednej lub więcej funkcji włączonej ręcznie, regulacja temperatury powietrza nawiewanego do wnętrza nadwozia sterowana jest automatycznie przez system, z wyjątkiem sytuacji, gdy wyłączona zostanie sprężarka; w tych warunkach temperatura powietrza nawiewane-

go do wnętrza nadwozia nie będzie niższa od temperatury zewnętrznej.

Naciskając przycisk  włączenia/wyłączenia funkcjonowania automatycznego system będzie znajdował się w następujących warunkach:

– **FULL AUTO** ze sterowaniem automatycznym prędkości elektrowentylatora i kierunkiem rozdziału nawiewanego powietrza

– **AUTO** ze sterowaniem automatycznym tylko prędkości elektrowentylatora lub kierunku rozdziału powietrza w zależności od wyboru użytkownika.

– **MAN** ze sterowaniem ręcznym, gdzie użytkownik steruje bezpośrednio prędkością elektrowentylatora i kierunkiem nawiewanego powietrza.

Po naciśnięciu przycisku  włączona/ wyłączona zostanie sprężarka klimatyzacji. Przy wyłączonej sprężarce powietrze nawiewane do wnętrza nadwozia nie jest chłodzone ani osuszane i automatycznie zostaje wyłączona funkcja recyrkulacji, aby uniknąć zaparowania szyb: aby włączyć recyrkulację w tych warunkach (sprężarka wyłączona) nacisnąć odpowiedni przycisk .

Ponowne naciśnięcie przycisku  przy wyłączonej sprężarce spowoduje przywrócenie warunków funkcjonowania ustawionych przed wyłączeniem sprężarki. Naciśnięcie przycisku  spowoduje wyłączenie/włączenie klimatyzacji: w pierwszym przypadku nie będzie już wprowadzane powietrze zewnętrzne do samochodu, które pozostanie izolowane od otoczenia zewnętrznego, w drugim przypadku, przywrócony zostanie sposób funkcjonowania ustawiony poprzednio. Po naciśnięciu przycisku  wybrany zostanie kierunek rozdziału powietrza nawiewanego do wnętrza samochodu.



Nawiew powietrza na szybę przednią i szyby przednie boczne.



Rozdział powietrza na szybę przednią i szyby przednie boczne oraz do dolnej części wnętrza samochodu.



Nawiew powietrza głównie do części dolnej wnętrza samochodu i dodatkowo w kierunku szyby przedniej/ szyb przednich bocznych.

 Rozdział powietrza pomiędzy górny wylot powietrza, wyloty środkowe, boczne i tylne oraz do części dolnej wnętrza samochodu.

 Nawiew powietrza z wylotu górnego, wylotów środkowych i bocznych w desce rozdzielczej oraz z kratek tylnych.

Jeżeli układ ustawiony jest w **FULL AUTO**, po naciśnięciu przycisku  system przechodzi do warunku prostej automatyki: wybiera prędkość elektrowentylatora i mieszanie powietrza dla uzyskania żądanej temperatury ekwiwalentnej, bez modyfikacji rozdziału powietrza ręcznie.

Po naciśnięciu przycisku recyrkulacji  system automatycznie włącza sprężarkę, gdy została ona wyłączona ręcznie: aby utrzymać warunek włączonej recyrkulacji i włączonej sprężarki nacisnąć przycisk , aby wyłączyć sprężarkę.

UWAGA: W tych warunkach (recyrkulacja włączona i sprężarka wyłączona) należy pamiętać, że szyby mogą szybko zaparować.

Po naciśnięciu przycisku  system klimatyzacji włącza automatycznie konieczne funkcje dla szybkiego odparowania/odmrażania szyby przedniej i szyby bocznych, włączone zostanie także automatycznie (na określony czas) ogrzewanie szyby tylnej i ogrzewanie lusterek wstecznych zewnętrznych.

Po naciśnięciu przycisku  włączone zostanie ogrzewanie szyby tylnej i lusterek wstecznych zewnętrznych na określony czas.

Po ręcznej zmianie jednej z funkcji układu klimatyzacji, pozostałe funkcje sterowane są w sposób automatyczny: w szczególności temperatura powietrza sterowana jest zawsze w sposób automatyczny, aby uzyskać wewnątrz nadwozia żadaną temperaturę ekwiwalentną.

UWAGA: Podczas działania w funkcji **FULL AUTO** system automatycznie włącza recyrkulację lub włącza sprężarkę, aby jak najszybciej ochłodzić/ogrzać wnętrze nadwozia lub odparować/odmrozić szybę przednią i szyby boczne.

UWAGA: Po wyłączeniu silnika system zapamiętuje automatycznie warunki funkcjonowania klimatyzacji, które zostają przywrócone przy następnym uruchomieniu silnika.

FILTR POWIETRZA PRZECIWPYŁOWY Z WĘGLEM AKTYWNYM

Filtr ten jest filtrem specyficznym o odpowiedniej objętości, łączącym funkcję filtrowania mechanicznego i elektrostatycznego powietrza zewnętrznego z cząstek kurzu, pyłu, itp. Z funkcjami opisanymi powyżej połączona jest również funkcja redukcji zanieczyszczeń chemicznych, poprzez węgiel aktywny znajdujący się wewnątrz filtra. Filtr oczyszcza zarówno powietrze zewnętrzne (recyrkulacja wyłączona), jak i powietrze recyrkulowane (recyrkulacja włączona).

Sprawdzać stan filtra, przynajmniej raz do roku w ASO Alfa Romeo, zwłaszcza na początku sezonu letniego.

W przypadku eksploatacji samochodu po drogach zanieczyszczonych i zapyłonych, zaleca się sprawdzać stan filtra i dokonywać wymiany filtra częściej niż podane to jest w "Wykazie czynności przeglądów okresowych".



Brak wymiany filtra może spowodować zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

NAGRZEWNICA DODATKOWA (dla wersji JTD i JTD 20v, gdzie przewidziano).

Nagrzewnica dodatkowa umożliwia dodatkowe ogrzanie płynu chłodzącego silnika zaraz po uruchomieniu silnika i podczas jazdy samochodem, aby przyspieszyć osiągnięcie i utrzymanie optymalnej temperatury funkcjonowania silnika i ogrzania wnętrza nadwozia. Urządzenie działa w sposób całkowicie automatyczny i włącza się, gdy silnik jest uruchomiony, przy temperaturze zewnętrznej niższej lub równej $+5^{\circ}\text{C}$ i temperaturze płynu chłodzącego silnika niższej od 60°C . Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika osiągnie 61°C centralka redukuje moc palnika i przerywa jego działanie po osiągnięciu 72°C . Układ zostanie włączony automatycznie, gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie do 60°C . Jeżeli natomiast, po zredukowaniu mocy dodatkowej palnika, temperatura płynu zacznie spadać, centralka przywraca pełną moc palnika.

Układ składa się z:

- Palnika oleju napędowego dla ogrzania płynu chłodzącego i tłumika gazów wydechowych wytwarzanych przez palnik;
- Pompy dozującej połączonej z przewodami zbiornika paliwa samochodu dla zasilania palnika;
- Centralki elektronicznej dla sterowania i kontroli palnika;
- Czujnika temperatury zewnętrznej.

UWAGA Nagrzewnica wyposażona jest w ogranicznik termiczny, który przerywa zasilanie paliwem w przypadku przegrzania lub braku/wycieku płynu chłodzącego. Nagrzewnica zabezpieczona jest także wyłącznikiem odcinającym zasilanie paliwa, przerywającym zasilanie w przypadku zderzenia samochodu: o określonej energii: działanie wyłącznika opisane jest w rozdziale „Wyłącznik bezwładnościowy odcinający zasilanie paliwa do silnika”.

UWAGA: Podczas działania nagrzewnicy przy zatrzymanym samochodzie i uruchomionym silniku, obok prawego tylnego błotnika słyszalny jest lekki hałas generowany przez normalnie funkcjonującą nagrzewnicę.



Spaliny z komory spalania nagrzewnicy są wyprowadzone w strefie środkowej dolnej płyty podłogowej: nie parkować samochodu z uruchomionym silnikiem na nawierzchni łatwopalnej; niebezpieczeństwo pożaru.



Temperatura w pobliżu nagrzewnicy nie powinna przekraczać 120 °C (np. podczas prac lakierniczych, suszenia nadwozia). Temperatura wyższa może być niebezpieczna dla elementów centralki elektronicznej. Przeglądy i naprawy należy wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo stosując oryginalne części.

OBSŁUGA

Sprawdzać okresowo nagrzewnicę dodatkową w ASO Alfa Romeo. Gwarantuje to bezpieczne i ekonomiczne działanie nagrzewnicy i długą jej żywotność.

WYŁĄCZNIKI

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA (rys. 95)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza samochodu (przy zatrzymanym samochodzie), naciśnąć przycisk **(A)** znajdujący się wewnątrz schowka. Umieszczenie wyłącznika uniemożliwia otwarcie pokrywy bagażnika w przypadku, gdy pokrywa schowka jest zamknięta na klucz.

UWAGA Niedokładne zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniej lampki w zestawie wskaźników.



rys. 95

ŚWIATŁA AWARYJNE (rys. 96)

Aby włączyć światła awaryjne, naciśnąć wyłącznik **(A)**, bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu. Po włączeniu światła awaryjnych wyłącznik, kierunkowskazy i lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników świecą światłem pulsującym. Aby wyłączyć światła awaryjne, ponownie naciśnąć wyłącznik.

UWAGA Światła awaryjnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.



rys. 96

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 97)

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, naciśnąć wyłącznik **(A)**. Gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne, świeci się dioda obok wyłącznika.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, ponownie naciśnąć wyłącznik **(A)**.

UWAGA Przednich światła przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Układ przednich światła przeciwmgielnych jest zgodny z normami CEE/ECE.



rys. 97

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (rys. 98)

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych lub światłach mijania, po naciśnięciu wyłącznika **(B)**.

Po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych świeci się dioda sygnalizacyjna obok wyłącznika.

Po obróceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **STOP** tylne światła przeciwmgielne zostaną wyłączone automatycznie i nie włączą się po ponownym uruchomieniu silnika jeżeli przycisk **(B)** nie zostanie naciśnięty. Aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne, ponownie nacisnąć wyłącznik **(B)**.



rys. 98

UWAGA Tylnych światel przeciwmgielnych należy używać zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Układ tylnych światel przeciwmgielnych jest zgodny z normami CEE/ECE.

REGULACJA PODŚWIETLENIA ZESTAWU WSKAŹNIKÓW (rys. 99)

Regulację natężenia podświetlenia zestawu wskaźników można wykonać, gdy włączone są światła zewnętrzne, obracając pokrętką **(A)**.



rys. 99

OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA (rys. 100)

Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa i uzyskać dostęp do korka, należy z wnętrza samochodu nacisnąć przycisk **(A)** przy wyłączonym silniku.



rys. 100

KOREKTOR ŚWIATEL REFLEKTORÓW (rys. 101)

(z wyjątkiem wersji z reflektorami
z żarówkami ksenonowymi)

W funkcji od obciążenia samochodu, konieczne jest prawidłowe ustawienie światła obu reflektorów.

Pokrętło **(A)** znajdujące się z lewej strony kierownicy może być ustawiane w 4 położeniach w zależności od obciążenia samochodu podanego poniżej.

Położenie **0**: 1 lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy).

Położenie **1**: 5 osób.



rys. 101

Położenie **2**: 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.).

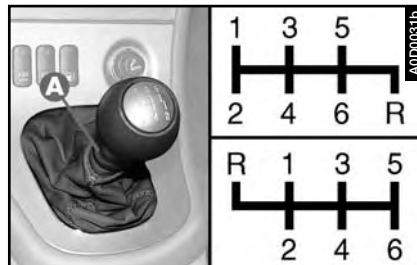
Położenie **3**: 1 osoba (kierowca) i około 350 kg w bagażniku.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (rys. 102)

W zależności od wersji, samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, sześciobiegową lub automatyczną elektroniczną skrzynię biegów (patrz rozdział „Dane techniczne”).

Przy zmianie biegów naciskać zawsze pedał sprzęgła do oporu.

Aby włączyć wsteczny bieg **(R)**, należy odczekać do momentu, aż samochód zatrzyma się całkowicie.



rys. 102

Aby włączyć wsteczny bieg **(R)**, podnieść pierścień **(A)** znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów (palcem tej samej ręki, która trzyma dźwignię zmiany biegów). Po włączeniu wstecznego biegu zwolnić pierścień. Przy wyłączeniu innych biegów z położenia wstecznego biegu nie trzeba podnosić pierścienia znajdującego się pod uchwytem dźwigni.

HAMULEC POSTOJOWY (rys. 103)

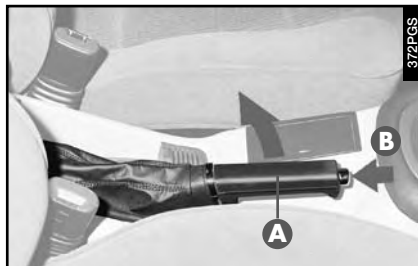
Dźwignia hamulca postojowego znajduje się między dwoma przednimi siedzeniami.

Aby wyłączyć hamulec postojowy, pociągnąć dźwignię w górę do oporu.

Jeżeli kluczyk znajduje się w położeniu **MAR**, w zestawie wskaźników zapali się lampka sygnalizacyjna (⚠).



Koła samochodu powinny zostać zablokowane po zaciągnięciu dźwigni hamulca postojowego o kilka zębów sektora zębatego dźwigni. Jeżeli jest inaczej należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyregulować hamulec postojowy.



rys. 103

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy:

- Pociągnąć lekko dźwignię (A) w górę i nacisnąć przycisk odblokowania (B),
- Trzymając przycisk wciśnięty przesunąć dźwignię w dół: lampka sygnalizacyjna (⚠) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć ewentualnego ruszenia samochodu, przy zwalnianiu hamulca postojowego należy przytrzymać naciśnięty hamulec nożny.

GNIAZDKO PRĄDOWE (rys. 104)

Znajduje się w części tylnej tunelu i jest podświetlone, gdy kluczyk znajduje się w położeniu **MAR**.

Aby użyć gniazdka, należy otworzyć pokrywkę (A).

Gniazdko jest zasilane tylko przy kluczyku w **MAR** i można do niego podłączyć odbiorniki elektryczne pobierające prąd maksymalnie 15 A (moc 180 W).



Nie podłączać do gniazdka odbiorników pobierających większą moc niż moc maksymalną podaną powyżej. Dłuższe pobieranie energii rozładuje akumulator, utrudniając kolejne uruchomienia silnika.



rys. 104

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW (SPORTRONIC)

(gdzie przewidziano)

Sportronic jest automatyczną elektroniczną skrzynią biegów o czterech biegach w przód plus bieg wsteczny (wersje 3.0 V6 24V) i pięciu biegach w przód plus bieg wsteczny (wersje JTD 20V Multijet) z funkcją autoadaptacji (dostosowanie do stylu jazdy kierowcy). Skrzynia ta przekazuje moc w sposób ciągły, z bardzo szybkim włączaniem elektrohydraulicznym biegów.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P** lub **N**.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się uruchamiać silnik przy wciśniętym pedale hamulca.

UWAGA Tuż po uruchomieniu silnika nie naciskać pedału przyspieszenia przed i podczas przesuwania dźwigni wybierania biegów. Przestrzeganie tych zaleceń jest szczególnie ważne, gdy silnik jest zimny.

RUSZANIE

Po uruchomieniu silnika na obrotach biegu jałowego trzymać wciśnięty pedał hamulca i przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **D**. Zwolnić pedał hamulca i wciskać stopniowo pedał przyspieszenia.

UWAGA Przesunięcie dźwigni wybierania biegów w położenie **P** jest możliwe tylko, gdy kluczyk znajduje się w położeniu **MAR**, naciśnięty jest przycisk na dźwigni oraz wciśnięty pedał hamulca.

Wersje 3.0 V6 24V dysponują programem automatycznym dla jazdy w zimie (opisany dalej), natomiast wersje JTD 20V Multijet dysponują specyficzną funkcją umożliwiającą włączenie od zatrzymania samochodu (w sposób sekwencyjny) do trzeciego biegu, aby zagwarantować jego ruszenie także w ekstremalnych warunkach przyczepności, oprócz pomocy oferowanej przez funkcję ASR.



Nie uzyskiwać maksymalnych osiągnięć, gdy silnik nie uzyskał jeszcze właściwej temperatury pracy.

ZATRZYMYWANIE SAMOCHODU

Aby zatrzymać samochód, wystarczy nacisnąć pedał hamulca niezależnie od pozycji dźwigni wybierania biegów.

UWAGA Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu możliwe jest tylko wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **P**, w czasie maksymalnie do 25 sekund od wyłączenia silnika.

Jeśli dźwignia nie znajduje się w położeniu **P**, po otwarciu drzwi buzzer informuje o tym kierowcę przez ok. 15 sekund.

W przypadkach awaryjnych (uszkodzenie, rozładowanie baterii, itp.) możliwe jest wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu przez pociągnięcie uchwytu (**A-rys. 106**) znajdującej się pod wyłącznikiem zapłonu.



rys. 106



Gdy silnik pracuje na biegu jałowym (także na płaskiej nawierzchni jezdni), gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu D lub R a pedał hamulca nie jest wciśnięty, samochód może ruszyć.

WYBÓR DZIAŁANIA SKRZYNI BIEGÓW W TRYBIE AUTOMATYCZNYM/RĘCZNYM SEKWENCYJNYM

Główną cechą charakterystyczną tej skrzyni biegów jest możliwość używania jej w sposób automatyczny lub ręczny sekwencyjny. Wybór trybu działania realizuje się przez zmianę ustawienia dźwigni (rys. 107) w sektorze prawym (A) (zmiana biegów automatyczna), i w sektorze lewym (B) (zmiana biegów ręczna sekwencyjna).



rys. 107

Tryb działania skrzyni biegów i włączone przełożenie pokazywane są na wyświetlaczu (A-rys. 108):

SPORT - działanie ręczne sekwencyjne (dźwignia w sektorze lewym)

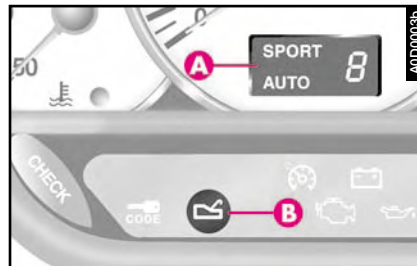
AUTO - działanie automatyczne (dźwignia w sektorze prawym)

1-2-3-4 - włączone przełożenie 3.0 V6 24V

1-2-3-4-5 - włączone przełożenie JTD 20V Multijet

DZIAŁANIE AUTOMATYCZNE

Dla funkcjonowania automatycznego przesunąć dźwignię wybierania biegów w prawy sektor (A-rys. 107) o 4 położeniach:



rys. 108

P - parkowanie;

R - bieg wsteczny;

N - luz;

D - jazda na wprost.

P - Parkowanie

Aby uniknąć przypadkowego włączenia biegu, przesunięcie dźwigni w położenie **P** jest możliwe tylko przy naciśniętym przycisku (C-rys 107).

Parkowanie powinno odbywać się zawsze przy tym położeniu dźwigni. Urządzenie skrzyni biegów blokuje koła napędzające.



Przed opuszczeniem samochodu zawsze zaciągnąć do oporu hamulec postojowy.



Opuszczając samochód przy włączonym silniku przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.

Przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **P** przy zatrzymanym samochodzie przed wyłączeniem silnika.

Ze względów bezpieczeństwa kluczyk można wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko w tym położeniu dźwigni wybierania biegów.



Przed przesunięciem dźwigni wybierania biegów z położenia P naciśnięć pedał hamulca. Samochód musi być zatrzymany.

W przypadkach awaryjnych (rozładowanie akumulatora, itp.) istnieje możliwość przesunięcia dźwigni z położenia **P** po naciśnięciu na urządzenie blokujące (**B-rys. 110**) dźwigni przez otwór zamknięty korkiem (**A-rys. 109**).

Tę operację zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.

R - Bieg wsteczny

Przy zatrzymanym samochodzie, silniku pracującym na biegu jałowym i wciśniętym pedale hamulca można przesunąć dźwignię wybierania biegów w położenie **R**.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia, przesunięcie dźwigni w tę pozycję możliwe jest tylko po naciśnięciu przycisku (**C-rys. 107**).

Jeżeli dźwignia znajduje się w położeniu **R** zapalają się światła cofania i włącza się na około 5 sekund sygnał akustyczny.

UWAGA Przy dźwigni w pozycji **R** bieg wsteczny nie zostanie włączony, jeżeli prędkość samochodu przekracza wstępnie ustalony limit. Gdy prędkość samochodu zmniejszy się poniżej określonej wartości, bieg wsteczny włączy się i pozostanie włączony także wtedy, gdy prędkość przekroczy ustalony limit.



rys. 109



trzymany.

Przed przesunięciem dźwigni naciśnięć pedał hamulca: samochód musi być za-

N - Luz

W położeniu luzu dźwigni wybierania biegów można samochód pchać lub holować.

W tym położeniu dźwigni utrzymywać zahamowany samochód naciskając pedał hamulca.



rys. 110



Przy silniku pracującym na biegu jałowym i dźwigni wybierania biegów w położeniu N, samochód może ruszyć także, gdy znajduje się na płaskiej jezdni; przytrzymywać naciśnięty pedał hamulca, gdy dźwignia znajduje się w pozycji N.

D - Jazda w przód

Takie położenie dźwigni jest wykorzystywane podczas jazdy do przodu. Centralka elektroniczna steruje włączaniem biegów na bazie położenia pedału przyspieszenia, prędkości obrotowej silnika, prędkości jazdy samochodu, przyspieszenia wzdłużnego i bocznego oraz warunków jazdy.

Automatyczna elektroniczna skrzynia biegów posiada możliwość wyboru między różnymi programami działania: jazdą komfortową, oszczędną (niskie zużycie paliwa) a jazdą sportową z punktami interwencji przy niskich lub wysokich prędkościach obrotowych.

Centralka elektroniczna jest w stanie rozpoznać szczególne warunki jazdy, jak jazda na zakręcie, poprzez różnicę prędkości obrotowej kół przednich. Uzyskuje się ją

z wykorzystując czujniki aktywne układu ABS. Centralka w tym przypadku nie dopuszcza do włączenia przełożeń górnych dla osiągnięcia granicznych obrotów silnika. Po wyjściu z zakrętu skrzynia biegów włącza dłuższe przełożenie. Ta strategia pozwala zwiększyć stabilność samochodu i zapewnia możliwość przyspieszenia po wyjściu z zakrętu, ponieważ samochód posiada już idealnie dobrane przełożenie. Analogicznie podczas hamowania zostają włączane przełożenia niższe dla lepszego hamowania silnikiem.



Przy silniku pracującym na biegu jałowym i dźwigni w położeniu D samochód posiada tendencję do ruszania także na płaskiej nawierzchni: utrzymywać wciśnięty pedał hamulca do momentu ruszenia.

Włączenie niskich biegów (kickdown)

Dla uzyskania optymalnego przyspieszenia (np. przy wyprzedzaniu), skrzynia biegów redukuje o jedno lub dwa przełożenia po szybkim naciśnięciu do oporu pedału przyspieszenia.

Włączenie sukcesywne przełożeń dłuższych następuje po osiągnięciu granicy maksymalnych obrotów silnika.

Włączenie programu „sportowego” (tylko wersje 3.0 V6 24V)

Jeżeli kierowca zamierza jechać w sposób sportowy wykorzystując funkcję automatycznej skrzyni biegów, powinien przesunąć dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym w położeniu **D** bez przesuwania jej w położenie (+) lub (-). Przy tym położeniu dźwigni włączy się program pozwalający na bardziej sportową jazdę samochodem, przy automatycznej zmianie biegów.

Program sportowy jazdy pozostanie włączony tak długo, jak długo dźwignia pozostanie w tym położeniu.

Przesunięcie dźwigni w sektor prawy spowoduje przywrócenie działania automatycznego z różnymi programami działania, natomiast po przesuwaniu dźwigni: do przodu lub do tyłu tj. w położenia (+) lub (-) uzyskuje się działanie ręczne sekwencyjne.

DZIAŁANIE RĘCZNE SEKWENCYJNE

Aby wybrać ręczny tryb działania automatycznej skrzyni biegów należy przesunąć dźwignię wybierania biegów w sektor lewy (**B-rys. 107**) o 2 pozycjach, jak pokazują symbole na uchwycie dźwigni.

(+) = włączenie przełożeń wyższych;

(-) = włączenie przełożeń niższych.

Przesunięcie dźwigni w sektor ręczny możliwe jest tylko z położenia **D**: przełożenie wybrane przez przekładnię automatyczną utrzymane zostanie do momentu, gdy przesunięcie dźwigni zostanie zmienne.

Podczas przygotowania do działania ręcznego sekwencyjnego na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się napis **SPORT (A-rys. 108)**.

Dla wybrania przełożeń wyższych należy przesunąć dźwignię w kierunku (+), natomiast dla wybrania przełożeń niższych przesunąć dźwignię w kierunku (-).



Jeżeli jest wybrany sposób działania ręczny sekwencyjny i włączony jest wysoki bieg dla szybkiego przyspieszenia, np. przy wyprzedzaniu, konieczne jest wybranie niższego biegu w sposób ręczny: manewr (kick-down) nie może być zrealizowany.

Po przesunięciu dźwigni w położenie **D** przywrócone zostaje działanie automatycznego wybierania przełożeń.

UWAGA Centralka elektroniczna sterująca zaprogramowana jest do wykonania pojedynczo zmiany biegów, dlatego zbyt szybkie włączenie biegów nie spowoduje włączenia odpowiednich biegów. Przełożenia wyższe lub niższe uzyskuje się przesuwając dźwignię wybierania biegów odpowiednio w położenie (+) lub (-), gdy poprzednia zmiana przełożenia zostanie zrealizowana.

W przypadku uszkodzenia układu ręcznego sekwencyjnego wybierania biegów (**SPORT**) system wybiera działanie automatyczne a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się napis **AUTO**.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Anomalie automatycznej skrzyni biegów są sygnalizowane zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej (**B-rys 108**) w zestawie wskaźników w następujący sposób:

– lampka sygnalizacyjna świeci światłem ciągłym = maksymalna temperatura oleju w automatycznej skrzyni biegów,

– lampka sygnalizacyjna pulsuje = awaria automatycznej skrzyni biegów.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna powinna zapalić się na około 4 sekundy i zgasnąć. Jeżeli pozostanie zapalona lub zapali się podczas jazdy, oznacza to anomalię skrzyni biegów (światło pulsujące) lub nadmierną temperaturę oleju w skrzyni biegów (światło ciągłe).

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem ciągłym

Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy sygnalizuje, że olej w skrzyni biegów osiągnął maksymalną temperaturę.

Zaleca się zatrzymać samochód i utrzymać prędkość obrotową biegu jałowego (dźwignia wybierania biegów w położeniu **P**) do momentu, aż lampka sygnalizacyjna zgaśnie, a następnie kontynuować jazdę, nie przeciążając silnika.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zapali się ponownie, należy zatrzymać samochód i wykonać procedurę opisaną powyżej.

Jeżeli przerwa między kolejnymi zapaleniami się lampki sygnalizacyjnej jest krótsza niż 15 minut, należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i odczekać do całkowitego ochłodzenia się zespołu napędowego-skrzyni biegów.

Lampka sygnalizacyjna świeci się światłem pulsującym

Pulsowanie lampki sygnalizacyjnej podczas rozruchu lub podczas jazdy sygnalizuje anomalie automatycznej skrzyni biegów.

System automatycznej kontroli uruchamia program „awaryjny” włączając 3 lub 4 bieg (funkcji prędkości, przy której wystąpiła anomalia).

Po ponownym uruchomieniu silnika układ autodiagnostyczny może uznać usterkę za chwilową, która zostanie jednak zapamiętana przez elektroniczny układ sterujący. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby sprawdzić automatyczną skrzynię biegów.



Przy kontynuowaniu jazdy z uszkodzoną skrzynią biegów należy jechać bardzo ostrożnie i pamiętać, że osiągi samochodu są ograniczone (prędkość, przyspieszenie).



Podczas jazdy z uszkodzoną skrzynią biegów blokowanie wstecznego biegu nie jest aktywne: nie przesuwać absolutnie dźwigni wybierania biegów w położenie R gdy samochód jest w ruchu.

URUCHAMIANIE PRZESZCZĄCIE

Uruchamianie silnika przez pchanie lub holowanie jest niemożliwe. W przypadkach awaryjnych np. gdy rozładuje się akumulator uruchomić silnik korzystając z akumulatora awaryjnego, postępując wg zaleceń zawartych w rozdziale „W razie awarii”.

HOLOWANIE SAMOCHODU

UWAGA Podczas holowania samochodu należy obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania. Stosować się do zaleceń podanych w rozdziale „W razie awarii”.

Jeżeli wystąpi konieczność holowania samochodu należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- transportować, o ile to możliwe samochód na platformie pomocy drogowej,
- w przypadkach koniecznych holować samochód z podniesionymi przednimi kołami napędzającymi (przednimi),
- jeżeli stosuje się powyższe rozwiązanie, samochód może być holowany na odległość do 50 km z prędkością nieprzekraczającą 50 km/h.

Podczas holowania samochodu dźwignia wybierania biegów powinna znajdować się w położeniu **N**.



Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



Niestosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

CHARAKTERYSTYKI KONSTRUKCYJNE

Skrzynia biegów Sportronic to całkowicie automatyczna skrzynia biegów, sterowaną elektrohydraulicznie o 4 biegach do jazdy w przód i biegiem wstecznym (wersje 3.0 V6 24V) lub 5 biegach do jazdy w przód i biegiem wstecznym (wersje JTD 20V Multijet).

Jest kontrolowana przez centralkę elektroniczną, która steruje:

- konwerterem momentu;
- zmianą biegów;
- programami specjalnymi.

Skrzynia biegów jest wyposażona w hydrodynamiczny konwerter momentu z urządzeniem przeciwpoślizgowym, który pozwala uzyskać zredukowane przełożenia.

Elementy tej skrzyni biegów działają bez wolnego koła, co pozwala na:

- zmniejszenie masy i zwiększenie zwartości skrzyni;
- zmniejszenie strat powstałych w wyniku tarcia;
- zmniejszenie naprężeń występujących między elementami skrzyni biegów.

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Sterowanie elektroniczne skrzynią biegów umożliwia realizowanie (z pewną elastycznością) przez skrzynię odpowiednich przełożeń wynikających z chwilowej charakterystyki silnika.

Centralka elektroniczna:

- dostosowuje ciśnienie oleju w skrzyni biegów dla zmiany biegów do momentu obrotowego przekazywanego przez silnik;
- aktywuje funkcje bezpieczeństwa;
- określa program dla automatycznej zmiany biegów;
- wykonuje diagnostykę układu.

Do sterowania logicznego, centralka otrzymuje sygnały z następujących czujników:

- prędkości obrotowej silnika;
- położenia przepustnicy;
- temperatury silnika;
- prędkości obrotowej turbiny;
- prędkości samochodu;
- temperatury oleju w skrzyni biegów;
- położenia dźwigni wybierania biegów;
- położenia pedału przyspieszenia (kick-down);
- położenia pedału hamulca.

Ponadto centralka przeprowadza dialog z centralkami elektronicznymi systemów ABS, wtrysku-zapłonu, VDC i Cruise Control.

Warunki użycia analizowane przez centralkę

Centralka analizuje wszystkie sygnały mające wpływ na zachowanie się samochodu podczas jazdy, na bazie sygnałów przesyłanych przez różne czujniki.

Warunkami analizowanymi są:

- ruszanie (położenie/prędkość zmiany położenia pedału przyspieszenia);
- przyspieszanie (prędkość naciskania do oporu pedału przyspieszenia);
- pełne obciążenie (ilość sygnałów pełnego obciążenia silnika „kickdown” lub czas utrzymywania się tego stanu);
- hamowanie (prędkość zwalniania pedału przyspieszenia i działanie układu hamulcowego);
- typ programu (położenie dźwigni wybierania biegów);
- jazda zimowa (poślizg kół napędowych/czujniki aktywne ABS) (tylko wersje 3.0 V6 24V);
- ciągnięcie przyczepy lub jazda pod górę (wzniesienie) (prędkość samochodu w funkcji momentu przekazywanego przez silnik);

– jazda po łuku jezdni (przyspieszenie boczne wynikające z różnej prędkości obrotowej kół po obu stronach/czujniki aktywne ABS);

– zjazd ze wzniesienia (przyspieszenie samochodu w funkcji położenia pedału przyspieszenia);

– jazda miejska lub w kolumnie (położenie pedału przyspieszenia i prędkość samochodu);

– bieg żądany przez kierowcę (pozycja dźwigni wybierania biegów).

Sterowanie programami skrzyni biegów

W celu optymalizacji warunków jazdy samochodem centralka elektroniczna posiada zapamiętane następujące programy:

- funkcjonowanie automatyczne;
- funkcjonowanie ręczne;
- jazda zimowa (tylko wersje 3.0 V6 24V);
- zabezpieczenie przed wzrostem temperatury oleju w skrzyni biegów.

Program działania automatycznego

Centralka rozpoznaje w funkcji prędkości samochodu i przekazywanego momentu, pochylenia jezdni przy sportowej jeździe i w sposób automatyczny dobiera program odpowiedni do określonych warunków.

Program automatyczny „sportowy” (tylko wersje 3.0 V6 24V)

Funkcja ta umożliwia prowadzenie w sposób sportowy samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów. Aby włączyć tę funkcję należy umieścić dźwignię wybierania biegów w sektorze lewym w położeniu środkowym bez przesuwania jej w położenie (+) lub (-). Program sportowy jazdy pozostanie włączony tak długo, jak długo dźwignia pozostanie w tym położeniu.

Program ręczny sekwencyjny

Funkcja ta umożliwia sterowanie ręczne sekwencyjne skrzyni biegów przez przesuwanie dźwigni wybierania biegów w lewym sektorze.

Aby uniknąć zbyt wysokich lub zbyt niskich obrotów, centralka blokuje żądaną zmianę biegów.

Program dla jazdy zimowej (tylko wersje 3.0 V6 24V)

Program ten włączany jest automatycznie w przypadku wystąpienia poślizgu kół napędzających i powoduje przejście do jazdy w warunkach specjalnych. Ruszenie w tych warunkach odbywa się z drugiego biegu.

Program nagrzewania silnika (tylko wersje 3.0 V6 24V)

Pozwala on na osiągnięcie właściwej temperatury pracy silnika w najkrótszym możliwym czasie (w funkcji temperatury zewnętrznej) oraz temperatury skrzyni biegów w funkcji temperatury silnika.

Program włączany jest automatycznie po uruchomieniu silnika i temperaturze silnika mniejszej od 30 °C i pozostaje aktywny do 34 °C.

Program zabezpieczający przed wzrostem temperatury oleju skrzyni biegów

Program ten realizowany jest, gdy olej w skrzyni biegów osiągnie zbyt wysoką temperaturę.

W celu ułatwienia chłodzenia oleju, program blokuje zmianę biegu zarówno przy zwiększaniu biegów jak i redukcji. Jednakże możliwe jest używanie skrzyni biegów wykorzystując program ręczny.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK (rys. 111-rys. 112)

W desce rozdzielczej umieszczony jest oświetlany schowek, posiadający pokrywę z zamkiem. Pokrywę można otworzyć / zamknąć za pomocą kluczyka wyłącznika zapłonu.

Aby otworzyć pokrywę schowka, gdy zamek pokrywki jest odblokowany, pociągnąć dźwignię (A).

Po otwarciu pokrywki schowka, przy kluczyku wyłącznika zapłonu w położeniu **MAR**, zapali się lampa oświetlenia schowka (B).



rys. 111



Nie podróżować nigdy z otwartą pokrywą schowka; może to spowodować poważne obrażenia pasażera w razie ewentualnego wypadku.

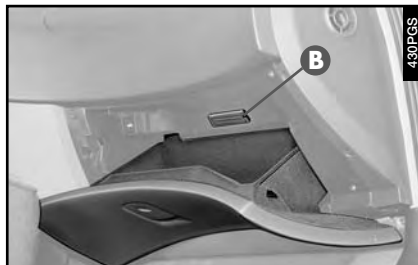
SCHOWKI W DESCE ROZDZIELCZEJ

Schowek górny (rys. 113-114)

Wypożyczony jest w pokrywę. Aby otworzyć pokrywę schowka, nacisnąć i zwolnić przycisk (A). Aby zamknąć pokrywę, wystarczy ją opuścić.



rys. 113



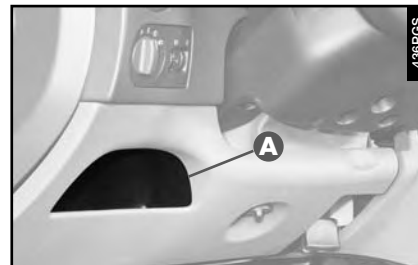
rys. 112



rys. 114

Schowek boczny lewy (rys. 115)

W dolnej bocznej części deski rozdzielczej, z lewej strony kierownicy znajduje się schowek (A).



rys. 115

SCHOWKI I KIESZENIE W DRZWIACH (rys. 116-117)

Kieszenie znajdują się w każdych drzwiach samochodu.

rys. 116 - Drzwi przednie

rys. 117 - Drzwi tylne



rys. 116



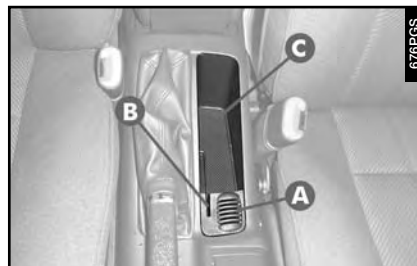
rys. 117

SCHOWEK NA MONETY / SCHOWKI NA BILETY/KARTY (rys. 118)

Schówek na monety (**A**) znajduje się w tunelu środkowym.

Schówek na bilety (**B**) umożliwia umieszczenie biletu/karty w pozycji pionowej.

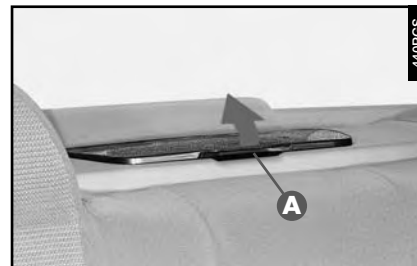
Z boku dźwigni hamulca postojowego znajdują się schowki (**C**).



rys. 118

SCHOWKI TYLNE (rys. 119-120)

Znajdują się pod półką tylną i posiadają pokrywę. Aby otworzyć pokrywę, podnieść ją za uchwyt (**A**). Aby zamknąć, wystarczy opuścić pokrywę.



rys. 119



rys. 120

ZAPALNICZKA (rys. 121)

Aby użyć zapalniczki, przy kluczyku w położeniu **ACC** lub **MAR**, nacisnąć przycisk **(A)**; po kilku sekundach przycisk automatycznie wróci do pozycji wyjściowej i zapalniczka jest gotowa do użycia.

Aby opróżnić lub wyczyścić popielniczkę, należy ją wyjąć.



Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi; niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.



Po użyciu zapalniczki sprawdzić zawsze, czy zapalniczka jest wyłączona.



rys. 121

POPIELNICZKA PRZEDNIA (rys. 122)

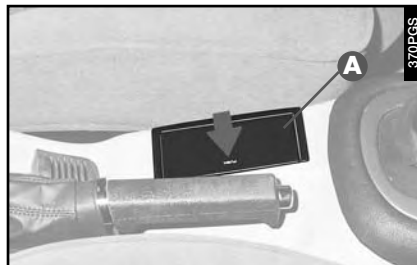
Aby otworzyć pokrywę **(A)**, nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką.

Aby opróżnić lub wyczyścić popielniczkę, należy ją wyjąć, po naciśnięciu w lewo otwartej pokrywy; popielniczka odłączy się i podniesie automatycznie. Aby zamontować ją ponownie, należy umieścić ją w odpowiednich prowadnicach i lekko nacisnąć.

Popielniczka zostaje podświetlona po obroceniu kluczyka w położenie **MAR**.



Nie umieszczać w popielniczkę odpadów papierowych; mogą zapalić się od gorącego papierosa.

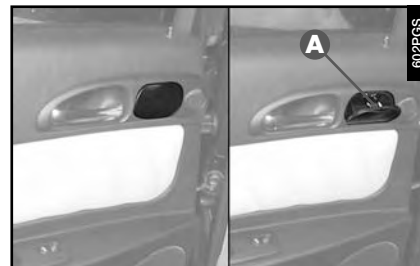


rys. 122

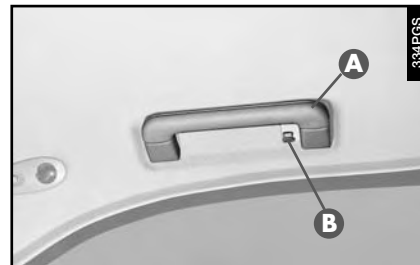
POPIELNICZKA TYLNA (rys. 123)

Na każdych drzwiach tylnych znajduje się wysuwana popielniczka.

Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć po naciśnięciu na zaczep **(A)**. Aby zamontować ją ponownie, umieścić w gnieździe najpierw część dolną, nacisnąć na zaczepy, a następnie część górną.



rys. 123



rys. 124

UCHWYT WEWNĘTRZNY (rys. 124)

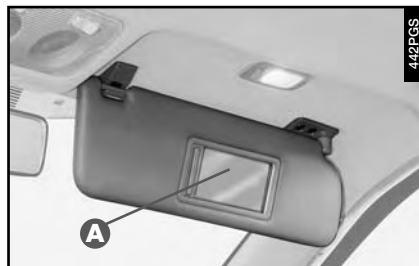
W pobliżu drzwi przednich znajdują się dwa uchwyty wewnętrzne.

W pobliżu drzwi tylnych znajdują dwa uchwyty wewnętrzne **(A)** wyposażone w wieszaki **(B)**.

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE (rys. 126)

Daszki przeciwsłoneczne mogą być ustawiane czołowo i bocznie.

Na odwrotnej stronie każdego daszka znajduje się lustro **(A)** zabezpieczone przesuwaną zasłoną.

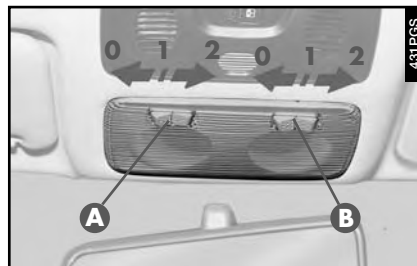


rys. 125

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA (rys. 125)

Przednia lampa sufitowa składa się z dwóch lamp sterowanych odpowiednim wyłącznikiem.

Przy wyłącznikach **(A)** i **(B)** znajdujących się w położeniu środkowym **(1)**, po otwarciu jednych z drzwi, obie lampy zapalają się w sposób stopniowy, aż do osiągnięcia maksymalnej intensywności świecenia. Lampy zgasną w sposób stopniowy po około 8 sekundach od zamknięcia ostatnich drzwi. Jeżeli jedno z drzwi pozostanie otwarte, lampy zgasną w sposób stopniowy po około 3 minutach. Aby ponownie zapalić lampy, należy otworzyć inne drzwi lub zamknąć i otworzyć drzwi, które pozostały otwarte. Lampy gasną po obroceniu kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie **MAR** (przy drzwiach za-



rys. 126

mkniętych) lub po włączeniu zamka centralnego drzwi.

Po przesunięciu wyłączników **(A)** i **(B)** w lewo (pozycja **0**), lampy będą zawsze zgaszone (położenie **OFF**).

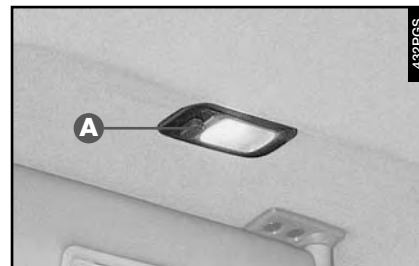
Po przesunięciu wyłączników **(A)** i **(B)** w prawo (pozycja **2**), obie lampy będą zawsze zapalone.

Wyłączniki **(A)** i **(B)** służą do zapalania lamp pojedynczo.

UWAGA Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, czy oba wyłączniki znajdują się w położeniu środkowym.

LAMPA DODATKOWA (rys. 127)

Po opuszczeniu daszka przeciwsłonecznego odłożona zostanie dodatkowa lampa oświetlenia wnętrza, znajdująca się w wykładzinie dachu samochodu.



rys. 127

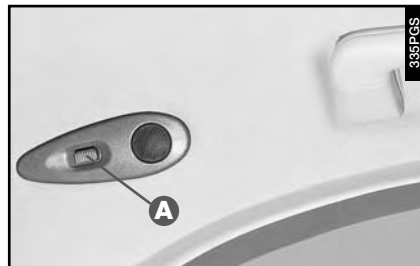
Lampa ta umożliwia użycie lusterka w warunkach złej widoczności.

Aby zapalić lub zgasić lampę, przy kluczyku w pozycji **MAR** nacisnąć wyłącznik **(A)**.

TYLNE LAMPY OŚWIELENIA WNĘTRZA SAMOCHODU

(rys. 128)

W pobliżu każdej drzwi tylnych znajduje się lampa, która zapala się automatycznie po otwarciu tych drzwi. Lampa sterowana jest wyłącznikiem czasowym, który działa analogicznie jak opisano to dla przedniej lampy oświetlenia wnętrza nadwozia. Lampę można zapalić lub zgasić ręcznie, naciskając na odpowiedni wyłącznik **(A)**.



rys. 128

LAMPY W DRZWIACH

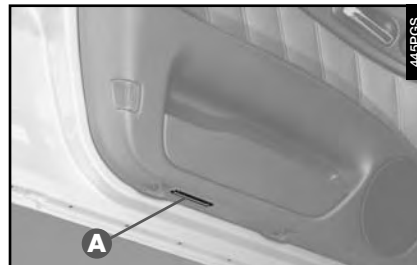
(rys. 129-130)

W części dolnej każdej drzwi znajduje się lampa dla oświetlenia strefy wsiadania/wysiadania z samochodu.

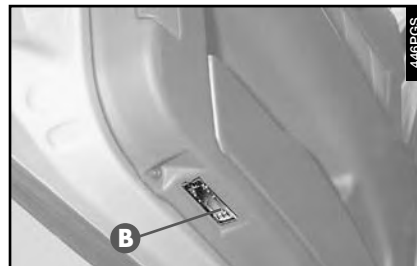
(A) - Drzwi przednie

(B) - Drzwi tylne

Zapalenie tych lamp jest takie połączone z przednią lampą sufitową.



rys. 129



rys. 130

PRZYSTOSOWANIE DO ZAMONTOWANIE TELEFONU KOMÓRKOWEGO

Na zamówienie, w zależności od wersji/wyposażenia samochodu, gdzie przewidziano, samochód może być wyposażony w instalację przygotowaną do zamontowania telefonu komórkowego.

Instalacja składa się z:

- anteny w dachu samochodu;
- głośnika znajdującego się w drzwiach po stronie pasażera razem z głośnikiem woofer;
- przewodów łączących antenę, głośnik i zasilanie elektryczne.



Aby podłączyć telefon komórkowy do instalacji, w którą wyposażony jest samochód, należy zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo, ponieważ tylko ASO gwarantuje prawidłowe zamontowanie telefonu, bez usterek, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu jazdy samochodu.

DACH OTWIERANY

(gdzie przewidziano)

Działa, gdy kluczyk wyłącznika zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**.



Użycie nieprawidłowe dachu może być niebezpieczne. Przed otwarciem/ zamykaniem dachu i podczas jego działania należy się zawsze upewnić, czy pasażerowie znajdują się w bezpiecznej odległości od dachu oraz czy ich osobiste rzeczy, które mogłyby być wciągnięte, nie znajdują się w pobliżu przesuwanego się dachu.

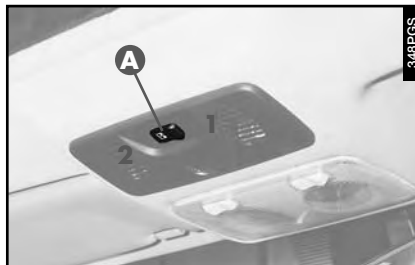


Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód, gdyż można go uszkodzić.

OTWIERANIE - ZAMYKANIE DACHU PRZESUWNEGO (rys. 131-132-133)

Po naciśnięciu końcówki **(1)** przycisku wyłącznika **(A-rys. 131)** dach otworzy się; po naciśnięciu końcówki **(2)** przycisku dach zamknie się.

Po zwolnieniu przycisku dach zatrzyma się w tym położeniu, w którym się znajduje.



rys. 131

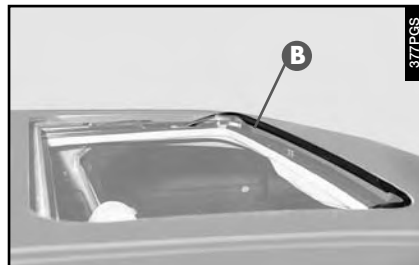
Po otwarciu dachu podnosi się mały spojler **(B-rys. 132)**, który odpowiednio zmienia kierunek nawiewanego powietrza.



Wysiadając z samochodu wyjąć zawsze kluczyk wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pasażerów pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia mechanizmu dachu otwieranego.



Sprawdzać okresowo, czy otwory boczne (C-rys. 133) odprowadzające wodę nie są zapchane.



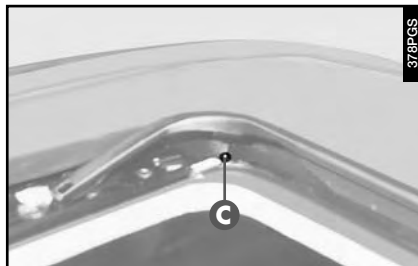
rys. 132

ZASŁONA PRZESUWNA

Dach otwierany wyposażony jest w zasłonę przesuwaną otwieraną ręcznie, która spełnia funkcję zmniejszania promieniowania słonecznego. Aby otworzyć zasłonę, pociągnąć za uchwyt (**A-rys. 134**).

Gdy dach jest otwarty, zasłona przesunięta jest automatycznie do wewnętrznej części dachu.

Gdy dach zamyka się, zasłona wysunięta zostanie częściowo, aby uzyskać dostęp do uchwytu i zamknąć ją ręcznie.



rys. 133

PODNIOSZENIE TYLNEJ CZĘCI DACHU

Podniesienie tylnej części dachu można wykonać wyłącznie przy dachu całkowicie zamkniętym, po naciśnięciu końcówki (**2**) przycisku wyłącznika (**A-rys. 131**).

Aby uzyskać pozycję poziomą dachu, nacisnąć końcówkę (**1**) przycisku wyłącznika (**A-rys. 131**) (dach zamknięty).

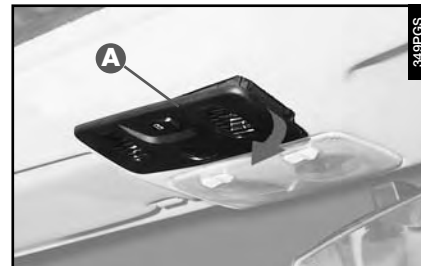


rys. 134

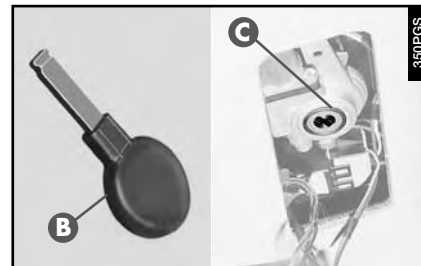
MANEWR AWARYJNY (rys. 135-136-137)

W przypadku awarii mechanizmu elektrycznego sterującego otwieraniem/zamykaniem dachu, dach można otworzyć ręcznie w następujący sposób:

– Podważyć w punkcie pokazanym strzałką i wyjąć pokrywę z wyłącznikiem (**A-rys. 135**).



rys. 135



rys. 136

– Za pomocą specjalnego klucza (**B-rys. 136**), znajdującego się w pokrowcu z narzędziami obracać tuleję (**C-rys. 136**) motoru reduktora sterującego otwieraniem dachu.

UWAGA Po wykonaniu wyżej wymienionych operacji, przed wyjęciem klucza, należy obrócić go o pół obrotu w kierunku przeciwnym do kierunku wykonywanej operacji, aż do usłyszenia dźwięku zablokowania.

BAGAŻNIK

Pokrywę komory bagażnika można otworzyć z zewnętrznej strony samochodu lub z wnętrza samochodu.

UWAGA Nieprawidłowe zamknięcie pokrywy bagażnika spowoduje zapalenie się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

OTWIERANIE Z ZEWNĄTRZ (rys. 138)

Obrócić osłonę (**A**) w kierunku pokazanym strzałką, a następnie włożyć i obrócić kluczyk (**B**) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Otwarcie ułatwione jest wspomaganie mechanizmu sterującego zamkiem.

OTWIERANIE Z WNĘTRZA (rys. 139)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika z wnętrza:

– Podczas postoju samochodu, naciśnięcie przycisk (**A**), znajdujący się wewnątrz schowka.

Umieszczenie przycisku w schowku umożliwia otwarcie pokrywy bagażnika, gdy schowek zamknięty jest na klucz.

ZDALNE OTWIERANIE PRZY POMOCY PILOTA (rys. 140) (gdzie przewidziano)

Bagażnik można otworzyć z dystansu z zewnątrz po naciśnięciu przycisku (**A-rys. 140**) w kluczyku z częścią metalową (**B**), także wtedy, gdy włączony jest alarm elektroniczny.



rys. 137



rys. 138



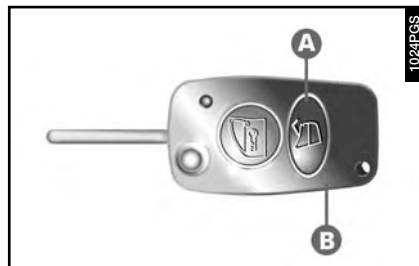
rys. 139

W tym przypadku system alarmowy wyłącza czujnik kontroli pokrywy bagażnika, układ sygnalizuje to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami akustycznymi ("BIP") i kierunkowskazy zapalą się na trzy sekundy.

Po zamknięciu pokrywy bagażnika, funkcja kontroli zostaje przywrócona, układ sygnalizuje to (z wyjątkiem wersji na niektóre rynki) dwoma dźwiękami akustycznymi ("BIP") i kierunkowskazy zapalą się na trzy sekundy.

OTWARCIE AWARYJNE

Zamek pokrywy bagażnika sterowany jest mechanizmem wspomagania, który interweniuje przy otwieraniu pokrywy z wnętrza samochodu lub kluczykiem. Zawsze jednak jest możliwe, także w przypadku niskiego napięcia akumulatora otwarcie bagażnika:



rys. 140

wystarczy obrócić kluczyk i naciskając równocześnie ręką na krawędź pokrywy.

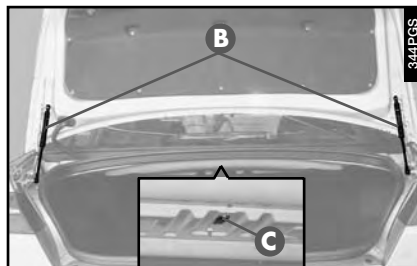
UWAGA Naciskać umiarkowanie na krawędź pokrywy, tuż nad zamkiem.

PODNIESIENIE I ZAMYKANIE

Podniesienie pokrywy bagażnika ułatwiają dwie sprężyny gazowe (**B-rys. 141**).



Amortyzatory wyregulowane są przez producenta tak, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pokrywy, gdy jest ona obciążona zgodnie z wymaganiami konstruktora. Dodatkowe obciążenia pokrywy komory bagażnika (spojlery itp) mogą zakłócić działanie amortyzatorów i zagrozić bezpieczeństwu przy używaniu pokrywy.



rys. 141

Po otwarciu okrywy bagażnika zapala się lampa oświetlenia komory bagażnika (**C-rys. 141**). Lampa gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, obniżyć ją odpowiednio używając uchwyty (**A-rys. 142**) i nacisnąć w pobliżu zamka do ustyszenia dźwięku zablokowania.

Po pozostawieniu otwartej pokrywy bagażnika, lampa zgaśnie automatycznie po kilku minutach. Aby ponownie zapalić lampę należy zamknąć i otworzyć pokrywę bagażnika.

MOCOWANIE BAGAŻU

Przewożony bagaż powinien być mocowany odpowiednimi paskami zakończonymi zaczepami do odpowiednich pierścieni, znajdujących się w rogach bagażnika (**rys. 143**).



rys. 142

Pierścienie te służą również do mocowania siatki zabezpieczającej przewożony bagaż (dostępnej na życzenie w ASO Alfa Romeo).

W podłodze bagażnika znajdują się dwa paski elastyczne do mocowania niewielkich przedmiotów. W razie potrzeby można odłączyć paski z boku od sworzni mocujących (**A-rys. 144**).

UWAGA: Podróżując nocą, przy obciążonym bagażniku konieczne jest odpowiednie wyregulowanie świateł mijania (patrz rozdział „Reflektory”). Dla prawidłowego działania regulatora należy sprawdzić zawsze, czy obciążenia samochodu nie przekraczają wartości podanych w tym rozdziale.



Przy używaniu bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy bagaż znajdujący się w bagażniku jest równomiernie rozmieszczony i odpowiednio zabezpieczony, aby podczas gwałtownego hamowania nie przemieścił się do przodu powodując obrażenia pasażerów.



Niezamocowany prawidłowo ciężki bagaż, przy ewentualnym zdarzeniu samochodu może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

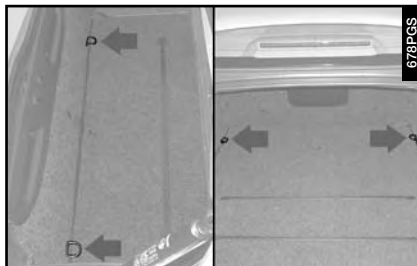
Dźwignia służąca do otwierania pokrywy komory silnika znajduje się w dolnej części deski rozdzielczej po lewej.

Aby otworzyć:

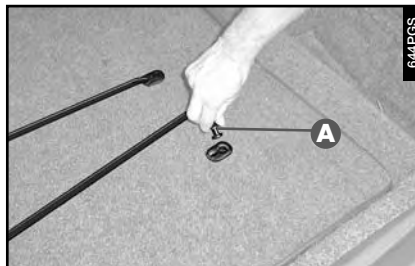
– pociągnąć dźwignię (**A-rys. 145**) aż do usłyszenia dźwięku otwarcia pokrywy;



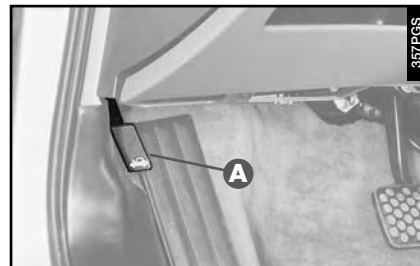
Operację otwierania pokrywy komory silnika można wykonywać wyłącznie podczas postoju samochodu.



rys. 143



rys. 144



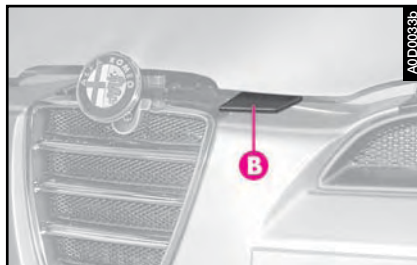
rys. 145

- podnieść dźwignę (**B-rys. 146**) mechanizmu zabezpieczającego;
- podnieść pokrywę komory silnika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA. W przypadku wykonywania czynności naprawczych, lub obsługowych w komorze silnika zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć głową w krawędź pokrywy komory silnika.

UWAGA Podniesienie pokrywy ułatwione jest dwoma sprężynami gazowymi. Zaleca się nie naprawiać i nie podtrzymywać sprężyn podczas podnoszenia.



rys. 146

Aby zamknąć:

– obniżyć pokrywę komory silnika do około 20 centymetrów nad komorę silnika i opuścić ją swobodnie, a następnie sprawdzić, czy pokrywa zamknęła się prawidłowo, a nie tylko sam mechanizm zabezpieczający.

Jeżeli pokrywa nie zamknęła się prawidłowo, nie dociskać jej w dół, ale otworzyć pokrywę i powtórzyć procedurę zamknięcia pokrywy.



Sprawdzić zawsze, czy pokrywa zablokowała się prawidłowo, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy samochodem.

REFLEKTORY

UWAGA Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić ewentualne zaparowanie: nie oznacza to anomalii, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zapaleniu reflektorów. Występowanie lodu wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

REFLEKTORY KSENONOWE (gdzie przewidziano)

Reflektory gazowe (ksenonowe) działają na zasadzie wytwarzania łuku elektrycznego w środowisku gazu - ksenonu, znajdującego się pod ciśnieniem, w miejsce tradycyjnie żarzonych włókien.

Wytwarzane w ten sposób oświetlenie jest lepsze od oświetlenia wytwarzanego przez lampy tradycyjne, ze względu na jasność światła (światło bardziej jasne) oraz ze względu na wielkość i strefę oświetlanej powierzchni.

Korzyści wynikające z lepszego oświetlenia są znaczne (mniejsze zmęczenie wzroku i zwiększenie pola widzenia kierowcy podnosi bezpieczeństwo jazdy), szczególnie przy złej pogodzie, podczas jazdy we mgle i/lub przy niewystarczającym oznakowaniu, ze względu na większe natężenie światła bocznych stron wiązek świetlnych.

Większe natężenie światła bocznych stron wiązek świetlnych powoduje zwiększenie bezpieczeństwa jazdy, ponieważ umożliwia kierowcy lepsze dostrzeżenie innych użytkowników znajdujących się na skraju drogi (piesi, rowerzyści, motocykliści).

Dla rozpoczęcia wytwarzania łuku elektrycznego konieczne jest wysokie napięcie, natomiast dla normalnego zasilania wystarcza niskie napięcie.

Reflektory osiągają maksymalne natężenie oświetlenia po około 15 sekundach od włączenia.

Duże natężenie oświetlenia wytwarzane przez tego typu reflektory wymagało zastosowania systemu automatycznego dla utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów, aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z przeciwka w przypadku hamowania, przyspieszania lub przewożenia ciężkiego bagażu.

System elektromechaniczny dla automatycznego utrzymania stałego ustawienia wiązek świetlnych reflektorów połączony jest urządzeniem kompensacji pochylenia wiązek świetlnych reflektorów.

Żarówki ksenonowe posiadają wydłużony okres żywotności, co praktycznie czyni nieprawdopodobnym ich ewentualne uszkodzenie.



Jeżeli okaże się konieczne ewentualne sprawdzenie układu lub wykonanie jego naprawy - należy wykonać to wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

USTAWIENIE ŚWIAŁ MIJANIA DLA RUCHU LEWOSTRONNEGO / PRAWOSTRONNEGO

(tylko wersje z reflektorami z żarówkami ksenonowymi)

W samochodach wyposażonych w reflektory z żarówkami ksenonowymi (gdzie przewidziano) o zwiększonej sile świecenia, po wyjeździe z kraju w którym obowiązuje ruch prawostronny i wjeździe do kraju w którym obowiązuje ruch lewostronny lub odwrotnie konieczne jest zmodyfikowanie ustawienia świateł mijania, aby zoptymalizować oświetlenie bocznej części drogi oraz zapobiec oślepianiu jadących z przeciwnika.

UWAGA Aby wykonać tę operację, zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Po powrocie do swojego kraju należy pamiętać o przywróceniu ustawienia świateł mijania.

REGULACJA USTAWIENIA ŚWIAŁ REFLEKTORÓW

(z wyjątkiem wersji z reflektorami z żarówkami ksenonowymi)

Poprawne ustawienie świateł reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa jazdy, zarówno dla prowadzącego samochód jak i również dla wszystkich użytkowników drogi.

Ustawienie reflektorów powinno być zawsze zgodne z wymaganiami kodeksu drogowego. W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 147

Kompensacja ustawienia świateł reflektorów (rys. 147)

Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu i w konsekwencji wiązka świetlna się podnosi.

Konieczne jest w tym przypadku przywrócenie poprawnego ustawienia świateł po odpowiednim ustawieniu pokrętła korektora świateł reflektorów (**A**) znajdującego się po lewej stronie kolumny kierownicy.

Pokrętło może być ustawione w czterech pozycjach w zależności od obciążenia samochodu:

Pozycja **0** - jedna lub dwie osoby na siedzeniach przednich, pełny zbiornik paliwa, pełne wyposażenie samochodu (samochód gotowy do jazdy);

Pozycja **1** - 5 osób;

Pozycja **2** - 5 osób i obciążony bagażnik (około 50 kg.);

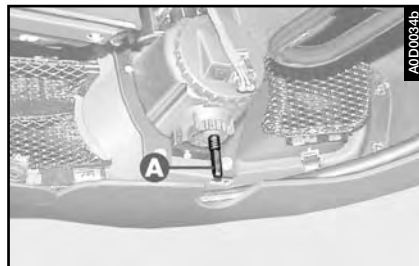
Pozycja **3** - Kierowca i ok. 350 kg bagażu umieszczonego wyłącznie w bagażniku.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH (rys. 148)

Aby wyregulować wiązkę przednich świateł przeciwmgielnych, należy obracać śrubą (A).



Aby sprawdzić i ewentualnie wyregulować przednie światła przeciwmgielne zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 148

SYSTEM KONTROLI SILNIKA EOBD (wersje zgodne z Dyrektywą 98/69/CE - EURO3 lub Dyrektywą 2001/1/CE poziom B - EURO4)

System EOBD (European On Board Diagnosis) zamontowany w samochodzie odpowiada Dyrektywie 98/69/CE (EURO 3) dla wersji 2.0 T. SPARK, 2.5 V6 24V, 3.0 V6 24V (Sprotronic), JTD, JTD 20V Multijet i JTD 20V Multijet (Sportronic) i Dyrektywie 2001/1/CE poziom B (EURO 4) dla wersji 3,2 V6 24V.

System ten przeprowadza w sposób ciągły diagnostykę elementów samochodu związanych z emisją zanieczyszczeń. Sygnalizuje użytkownikowi, poprzez zapalenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników stan uszkodzenia tych komponentów.

Celem systemu jest:

- utrzymywanie pod kontrolą sprawności instalacji;
- sygnalizowanie nieprawidłowości funkcjonowania powodującego zwiększenie emisji zanieczyszczeń i przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych norm europejskich;

– sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu diagnostycznego i odczytania kodów usterek zapamiętanych w centralce, wraz ze specyficznymi parametrami diagnostycznymi i funkcjonowania silnika.



Jeżeli po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zapali się lub zapali się światłem ciągłym lub pulsującym podczas jazdy samochodem, należy jak najszybciej zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Po wyeliminowaniu uszkodzenia ASO Alfa Romeo powinna kompletnie sprawdzić instalację na stanowisku diagnostycznym i jeżeli okaże się to konieczne, wykonać próbę drogową, która może wymagać nawet dłuższej jazdy.

ABS

Samochód wyposażony jest w system hamowania ABS, który zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu niezależnie od warunków drogowych i siły nacisku na pedał hamulca, także przy hamowaniu nagłym.

Interwencja ABS sygnalizowana jest kierowcy lekkim pulsowaniem pedału hamulca i lekkim hałasem.

Nie może to być interpretowane jako uszkodzenie hamulców, ale jest jedynie sygnałem dla kierowcy, że ABS interweniuje; co oznacza, że koła samochodu osiągnęły granicę przyczepności i dlatego konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi, po której się podróżuje.

System ABS jest urządzeniem dodatkowym dla tradycyjnego układu hamulcowego. W przypadku wystąpienia anomalii wyłącza się i układ hamulcowy działa tak samo jak w samochodach bez ABS.

W tym przypadku, ponieważ hamowanie nie jest kontrolowane przez system przeciwpoślizgowy, zmniejszają się osiągi hamowania samochodu, graniczna zdolność hamowania, prowadzić samochód bardzo ostrożnie.

Jeżeli kierowca nigdy poprzednio nie prowadził samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonać kilka prób hamowania na drodze, oczywiście w warunkach bezpiecznych i w pełni przestrzegając przepisów kodeksu drogowego w kraju, w którym się podróżuje, stosując się do uwag podanych poniżej.

Korzyściami wynikającymi ze stosowania ABS w stosunku do tradycyjnego systemu hamulcowego są: zapobieganie przed poślizgiem kół podczas hamowania awaryjnego, szczególnie w warunkach małej przyczepności oraz umożliwienie jednoczesnego hamowania i skręcania, aby uniknąć ewentualnych nieprzewidzianych przeszkód lub, aby podczas hamowania skierować samochód tam, gdzie się chce.

Należy jednak pamiętać, że droga hamowania dzięki systemowi ABS nie zawsze się skraca; na przykład podczas jazdy na drodze po świeżych opadach śniegu po lodzie droga hamowania będzie dłuższa.

Aby właściwie wykorzystać możliwości systemu zapobiegającego blokowaniu kół, należy zapoznać się z poniżej podanymi uwagami.



ABS wykorzystuje maksymalną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa. Należy więc zachować ostrożność podczas jazdy po drogach śliskich, unikając niepotrzebnego ryzyka.



Jeżeli ABS interweniuje, oznacza to, że została osiągnięta graniczna przyczepność kół do drogi; dostosować jazdę do warunków przyczepności kół do drogi.



W razie uszkodzenia systemu, z zapaleniem się lampki sygnalizacyjnej (ABS) w zestawie wskaźników, zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania w celu przywrócenia całkowitej sprawności instalacji.

Przy pokonywaniu ostrych zakrętów należy zawsze zachować maksymalną uwagę, nawet jeżeli samochód wyposażony jest w ABS.

Przed wszystkim:



Gdy ABS włączy się i pedał hamulca pulsuje, nie zwalniać nacisku na pedał, ale przytrzymać pedał wciśnięty; samochód zatrzyma się osiągając najkrótszą drogę hamowania odpowiednio do warunków panujących na drodze.

Przestrzegając zaleceń podanych poniżej uzyska się najlepsze osiągi hamowania w każdych warunkach.

UWAGA Samochód wyposażony w ABS powinien mieć montowane obręcze kół, opony, okładziny cierne wyłącznie typu i marki zalecanej przez Producenta.

Z układem hamulcowym połączony jest także korektor elektroniczny rozdziału siły hamowania nazywany EBD (Electronic Brake Distributor), który za pomocą centrali i czujników systemu ABS, zwiększa sprawność instalacji hamulcowej.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lamppek sygnalizacyjnych (ABS) i (EBD) przy uruchomionym silniku, oznacza anomalię w systemie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód, zwracając się do ASO Alfa Romeo w celu weryfikacji instalacji.



Zapalenie się samej lampki sygnalizacyjnej  przy uruchomionym silniku oznacza normalnie wystąpienie usterki tylko w systemie ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa system ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność systemu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu weryfikacji instalacji, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.



Jeżeli zapali się lampka sygnalizacyjna  niskiego poziomu płynu hamulcowego należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Ewentualny wyciek płynu z układu hamulcowego, spowoduje zmniejszenie sprawności zarówno tradycyjnego układu hamulcowego jak i systemu zapobiegającego blokowaniu kół.

BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania awaryjnego)

System, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie awaryjne na podstawie szybkości naciskania na pedał hamulca, umożliwiając bardzo szybką interwencję układu hamulcowego.

W samochodach wyposażonych w system VDC, Brake Assist zostaje wyłączony w przypadku wystąpienia awarii układu VDC, sygnalizowanej zapaleniem się odpowiedniej lampki sygnalizacyjnej.

SYSTEMY VDC I ASR

(gdzie przewidziano)

SYSTEM VDC (VEHICLE DYNAMICS CONTROL): OPIS OGÓLNY

VDC jest systemem elektronicznym kontroli stabilności samochodu, który steruje momentem silnika i układem hamulcowym w sposób zróżnicowany w przypadku utraty przyczepności kół, sprowadzając samochód na właściwy tor jazdy.

Podczas jazdy na samochód działają duże siły boczne i wzdłużne, które mogą być kontrolowane przez kierowcę, gdy koła posiadają dobrą przyczepność do nawierzchni drogi. Gdy przyczepność zmniejszy się poniżej minimalnego dopuszczalnego poziomu, samochód zaczyna zbacać z toru jazdy żądanego przez kierowcę.

W trudnych warunkach jazdy (np. jazda po wyboistej, mokrej, oblodzonej lub błotnistej drodze), przy zmianach prędkości (przyspieszanie lub hamowanie) i/lub na zakrętach (ostry zakręt lub konieczność ominięcia przeszkody) przyczepność kół do drogi zmniejsza się znacznie.

Gdy czujniki rozpoznają taki stan, w którym może wystąpić poślizg kół, system VDC steruje silnikiem i układem hamulcowym wytwarzając stabilizujący moment obrotowy.



Osiągni systemu w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności i unikania ryzyka podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa wyłącznie na kierowcy.

System VDC pomaga kierowcy utrzymać kontrolę nad samochodem w przypadku utraty przyczepności kół do drogi.

Siły wytwarzane przez system regulacji VDC w celu kontrolowania utraty stabilności samochodu ograniczone są zawsze przyczepnością kół do nawierzchni drogi.

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU VDC

System VDC włącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika i nie można go wyłączyć. Możliwe jest natomiast wyłączenie systemu ASR poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku znajdującego się na tunelu środkowym.

Głównymi elementami systemu VDC są:

- centralka elektroniczna przetwarzająca sygnały przesyłane przez różne czujniki, uruchamiając odpowiednie strategię;
- czujnik rozpoznania pozycji kierowcy;
- cztery czujniki rozpoznania prędkości obrotowej każdego z kół;
- czujnik rozpoznania obrotu samochodu wokół osi pionowej;
- czujnik rozpoznania przyspieszenia boczego (siły odśrodkowej).

Sercem systemu VDC jest czujnik typu aeronautycznego, który rozpoznaje obrót samochodu wokół osi pionowej. Siły odśrodkowe wytwarzane, przy jeździe samochodu po zakręcie są natomiast rozpoznawane przez czujnik przyspieszenia bocznego, o dużej czułości.

Działanie stabilizujące systemu VDC oparte jest o obliczenia wykonywane przez centralkę elektroniczną systemu, która przetwarza sygnały przesyłane przez czujnik obrotu kierownicy, przyspieszenia bocznego i prędkości obrotowej każdego koła. Sygnały te umożliwiają centralce rozpoznanie manewru, który kierowca chce wykonać, obracając kierownicą.

Centralka przetwarza przesyłane informacje przez czujniki, rozpoznaje w sposób ciągły położenie samochodu i porównuje je z trajektorią, po której kierowca zamierza jechać. W przypadku niezgodności centralka natychmiast interweniuje, aby samochód odzyskał wymaganą trajektorię jazdy: hamuje z różną siłą wywieraną na każde z kół i w razie potrzeby redukuje moc silnika.

Korekta przeprowadzana jest na bieżąco, w sposób ciągły w celu utrzymania trajektorii jazdy wymaganej przez kierowcę.

Działanie systemu VDC zwiększa znacznie bezpieczeństwo aktywne samochodu w wielu niebezpiecznych sytuacjach a w szczególności przy wyprzedzaniu, gdy zmienia się przyczepność kół do nawierzchni drogi.



Aby systemy VDC, ASR i ABS działały prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego producenta oraz tego samego typu i posiadać takie same wymiary. Opony powinny być w doskonałym stanie.

FUNKCJONOWANIE ASR (ANTYSLIP REGULATION): OPIS

Funkcja ASR jest zintegrowana z systemem VDC. Kontroluje napęd samochodu i interweniuje automatycznie, gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu uruchamiane są dwa różne systemy kontroli.

– W przypadku poślizgu obu kół napędowych spowodowanego zbyt dużą mocą przenoszoną na koła, ASR redukuje moc przenoszoną z silnika.

– W przypadku poślizgu tylko jednego koła napędowego ASR uruchamia automatycznie hamowanie tylko tego koła. Działanie to jest analogiczne do działania samoblokującego mechanizmu różnicowego.

Działanie ASR jest szczególnie użyteczne w następujących przypadkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrzne-
go pod wpływem zmian dynamicznych ob-
ciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła
w stosunku do stanu nawierzchni drogi;
- przyspieszania na drodze o nierównej
nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- utraty przyczepności na mokrej na-
wierzchni (aquaplaning).

WŁĄCZENIE FUNKCJI ASR

Funkcja ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy można wyłączyć i ponownie włączyć naciskając przycisk **(A-rys. 149)** na tunelu środkowym.

Wyłączenie funkcjonowania sygnalizowane jest zapaleniem się lampki **(B-rys. 149)** w przycisku wyłącznika. Jeżeli funkcjonowanie zostanie wyłączone podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.

UWAGA Podczas jazdy po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami przeciślizgowymi należy wyłączyć funkcjonowanie ASR: w tych warunkach poślizg kół podczas ruszania umożliwia uzyskanie lepszego napędu.

INTERWENCJA SYSTEMU VDC

Interwencja systemu VDC sygnalizowana jest pulsowaniem lampki **(A-rys. 150)** w zestawie wskaźników, dla poinformowania kierowcy, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności do drogi.



rys. 149



rys. 150

SYGNALIZACJA SYSTEMÓW ABS, EBD, VDC I ASR

W przypadku wystąpienia ewentualnej anomalii, systemy VDC i ASR wyłączają się automatycznie i zapala się światłem

ciągłym lampka sygnalizacyjna (**A-rys. 150**) w zestawie wskaźników.

W tabeli podano w sposób zbiorczy różne warunki funkcjonowania i sygnalizację lampek.

W przypadku anomalii systemów VDC lub ASR samochód funkcjonuje tak, jak wersje niewyposażone w te systemy; zaleca się jednak jak najszybciej zwrócić do ASO Alfa Romeo.

Warunki używania lub awarii	Stan systemu	Lampka sygnalizacyjna ASR w przycisku	Lampka sygnalizacyjna VDC w zestawie wskaźników	Lampka sygnalizacyjna ABS w zestawie wskaźników	Sygnalizacja EBD w zestawie wskaźników
Uruchomienie silnika (obrót kluczyka w MAR)	Kontrola lampek sygnalizacyjnych (check)	Zapalona na około 4 sek	Zapalona na około 4 sekundy	Zapalona na około 4 sekundy	Zapalona na około 4 sekundy
Jazda w warunkach normalnych	ASR włączony	Zgaszona	Zgaszona	Zgaszona	Zgaszona
	ASR wyłączony ręcznie	Zapalona	Zgaszona	Zgaszona	Zgaszona
Jazda w warunkach które mogą spowodować poślizg	ASR włączony	Zgaszona	Lampeggiante VDC aktywny	Zgaszona	Zgaszona
	ASR wyłączony ręcznie	Zapalona	Lampeggiante	Zgaszona	Zgaszona
Awaria systemu ASR	ASR deaktywny	Zapalona	Zapalona	Zgaszona	Zgaszona
Awaria VDC	VDC deaktywny	Zgaszona	Zapalona	Zgaszona	Zgaszona
Awaria VDC/ASR	VDC/ASR deaktywny	Zapalona	Zapalona	Zgaszona	Zgaszona
Awaria ABS	ABS/VDC/ASR deaktywny	Zapalona	Zapalona	Zapalona	Zgaszona
Awaria EBD	ABS/VDC/ASR/EBD deaktywny	Zapalona	Zapalona	Zapalona	Zapalona

RADIOODTWARZACZ

Samochód jest wyposażony w kompletną instalację radioodtwarzacza samochodowego.

Radioodtwarzacz jest zintegrowany z systemem I. C. S Alfa Romeo i na życzenie, w zależności od wersji/rynku, może być dodatkowo wyposażony w system DSP (Digital Sound Processing) i odtwarzacz płyt kompaktowych.

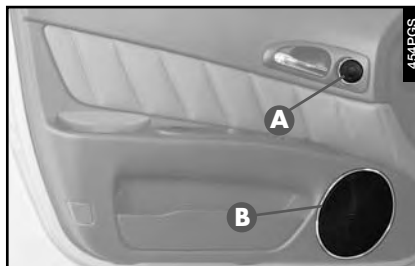
Działanie radioodtwarzacza z systemem DSP (Digital Sound Processing) i odtwarzaczem płyt kompaktowych jest opisany w załączniku do Instrukcji obsługi.

GŁOŚNIKI PRZEDNIE (rys. 151)

Głośniki przednie zamontowane są w odpowiednich gniazdach w panelach drzwi przednich.

A - Głośnik tweeter.

B - Głośnik woofer.



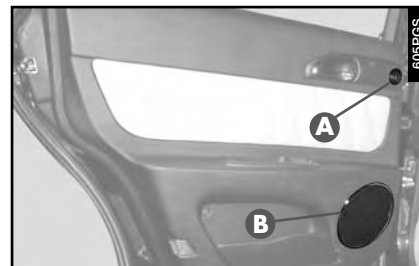
rys. 151

GŁOŚNIKI TYLNE (rys. 152)

Głośniki tylne zamontowane są w odpowiednich gniazdach w panelach drzwi tylnych.

A - Głośnik tweeter.

B - Głośnik woofe.r



rys. 152

GŁOŃNIKI W TYLNEJ PÓŁCE

(rys. 153) (gdzie przewidziano)

Jeżeli na życzenie samochód jest wyposażony w kompletną instalację radioodtwarzacza (system DSP Digital Sound Processing) i odtwarzacz płyt kompaktowych (CD), posiada także głośniki umieszczone w tylnej półce, pod tylną szybą ogrzewaną.

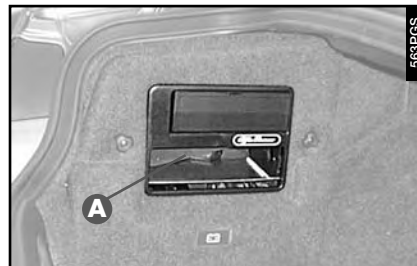


rys. 153

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH

(rys. 154) (gdzie przewidziano)

Odtwarzacz płyt kompaktowych jest montowany w gnieździe (A) po lewej stronie bagażnika pod odtwarzaczem płyt CD dla funkcji nawigacji systemu ICS Alfa Romeo.



rys. 154

NA STACJI PALIW

SILNIKI BENZYNOWE



Urządzenia zapobiegające zanieczyszczeniu środowiska zamontowane w samochodzie wymagają stosowania wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej nie niższej niż 95.

Aby uniknąć pomyłki przy wlewaniu paliwa, średnica wlewu zbiornika paliwa jest inna niż końcówka dystrybutora benzyny ołowiowej.



Uszkodzony katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.



W żadnym przypadku nie wlewać choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej do zbiornika samochodu, ponieważ katalizator zostałby nieodwracalnie uszkodzony. Jeżeli zbiornik zostanie napełniony przypadkowo choćby niewielką ilością benzyny ołowiowej **NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA**. Nie próbować mieszać benzyny, dolewając do zbiornika, w którym znajduje się nawet niewielka ilość benzyny ołowiowej, benzyny bezołowiowej ale opróżnić całkowicie zbiornik oraz układ zasilania paliwa.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY



Zbiornik paliwa samochodu napędzanego olejem napędowym musi być napełniany wyłącznie olejem napędowym spełniającym wymagania specyfikacji europejskiej **EN590**. Użycie innych paliw lub ich mieszanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji. Jeżeli zbiornik napełniony zostanie przypadkowo innym paliwem nie uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. Gdyby silnik został uruchomiony nawet na krótki okres czasu konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa oraz całego układu zasilania paliwem.

Nieprzestrzeganie w/w zaleceń może spowodować uszkodzenie silnika.

Napełnić zbiornik paliwa przed całkowitym jego opróżnieniem, aby uniknąć zapowietrzenia układu zasilania silnika.

Podczas sezonu zimowego (zewnętrzna niższa od -10°C), zwłaszcza po długim okresie postoju samochodu zaleca się mieszać olej napędowy z płynem przeciwzamarzaniu **DIESEL MIX**, w proporcjach wskazanych na opakowaniu wyrobu.

KOREK WLEWU PALIWA

Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa i uzyskać dostęp do korka wlewu paliwa, z wnętrza samochodu przy silniku wyłączonym - nacisnąć przycisk **(A-rys. 155)**.

Podczas napełniania zbiornika paliwa, umieścić korek wlewu paliwa w pokrywce **(A-rys. 156)**, używając odpowiedniego zaczepu.

Aby zapobiec zgubieniu korka podczas tankowania, przymocowano go do wlewu za pomocą odpowiedniej linki.



rys. 155

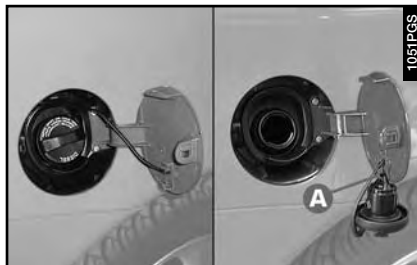


Nie zbliżać się do wlewu paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie zbliżać także twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par benzyny.



W przypadku konieczności wymiany korka wlewu paliwa, należy wymienić go wyłącznie na oryginalny, aby utrzymać sprawność układu zapobiegającego odparowaniu i odzysku par paliwa.

UWAGA Hermetyczne zamknięcie korka wlewu paliwa może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Szum odpowietrzania podczas odkręcania korka wlewu paliwa jest zjawiskiem normalnym.

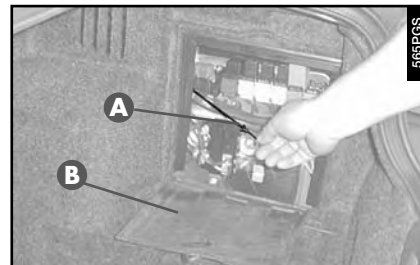


rys. 156

AWARYJNE OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA

W przypadku uszkodzenia elektrycznego otwierania, pokrywę wlewu paliwa można otworzyć ręcznie poprzez pociągnięcie linki **(A-rys. 157)** znajdującej się po prawej stronie komory bagażnika.

Aby uzyskać dostęp do linki należy otworzyć pokrywę **(B)**.



rys. 157

WYŁĄCZNIKI BLOKUJĄCE AUTOMATYCZNIE PALIWO I ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Samochód wyposażony jest w dwa wyłączniki bezpieczeństwa, które interweniują w przypadku zderzenia, przerywając zasilanie paliwem oraz zasilanie elektryczne i w konsekwencji zatrzymanie silnika z wyłączeniem zasilania urządzeń i odbiorników elektrycznych w samochodzie. Zapobiega to zapaleniu się od iskier lub zwarcień elektrycznych wycieków paliwa z pękniętych podczas wypadku przewodów paliwowych.

Po zderzeniu samochodu obrócić zawsze kluczyk w położenie **STOP**, aby uniknąć rozładowania akumulatora.



Jeżeli po zderzeniu samochodu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki paliwa z układu zasilania, nie włączać wyłącznika, aby uniknąć zapalenia się samochodu.

Gdy po zderzeniu samochodu nie zauważa się wycieków paliwa lub uszkodzeń urządzeń elektrycznych w samochodzie (np. reflektorów) i samochód jest w stanie jechać, aktywować wyłączniki blokowania automatycznego paliwa i zasilania elektrycznego zgodnie z instrukcjami podanymi poniżej.

ODBLOKOWANIE ZAMKÓW W PRZYPADKU ZDERZENIA

W razie wypadku powodującego włączenie wyłącznika bezwładnościowy zamki drzwi zostaną automatycznie odblokowane, aby umożliwić służbom ratowniczym dostęp do samochodu z zewnątrz.



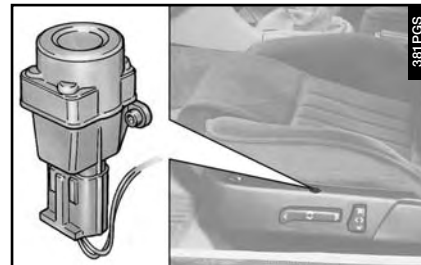
Otwarcie drzwi z zewnątrz w każdym przypadku zależy od warunków zderzenia: jeżeli drzwi zostaną zdeformowane, nie będzie można ich otworzyć także wtedy, gdy zamki zostaną odblokowane. W tym przypadku należy próbować otworzyć inne drzwi samochodu.

AKTYWACJA WYŁĄCZNIKA BLOKUJĄCEGO AUTOMATYCZNIE PALIWO



Przed aktywacją wyłącznika blokującego automatycznie paliwo sprawdzić dokładnie, czy nie występują wycieki paliwa lub uszkodzenia urządzeń elektrycznych w samochodzie (np. reflektorów).

Aby aktywować wyłącznik blokujący automatycznie paliwo nacisnąć przycisk (**rys. 158**), znajdujący się pod siedzeniem kierowcy.



rys. 158

AKTYWACJA WYŁĄCZNIKA BLOKUJĄCEGO AUTOMATYCZNIE ZASILANIE ELEKTRYCZNE

Wyłącznik umieszczony jest po lewej stronie bagażnika, w skrzynce znajdującej się bezpośrednio na zacisku bieguna dodatniego akumulatora i połączony jest bezpośrednio z nim.



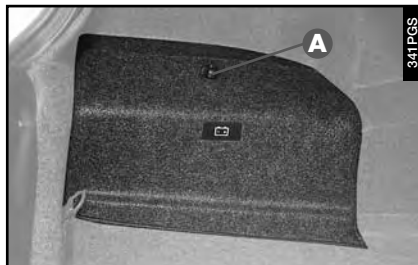
Przed aktywacją wyłącznika blokującego automatycznie zasilanie elektryczne sprawdzić dokładnie, czy nie występują wycieki paliwa lub uszkodzenia urządzeń elektrycznych w samochodzie (np. reflektorów).

Aby uzyskać dostęp do wyłącznika:

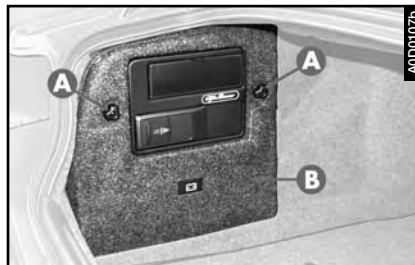
1) Otworzyć pokrywę bagażnika

2) — Wersje bez systemu nawigacji i bez odtwarzacza CD: odkręcić pokrętko (**A-rys. 159**) i wyjąć pokrywę akumulatora.

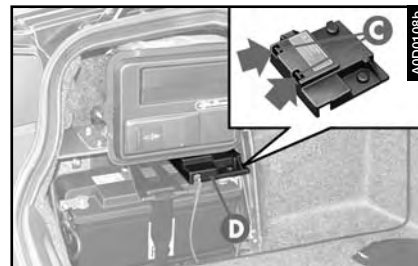
— Wersje z systemem nawigacji i/lub odtwarzaczem CD: odkręcić pokrętki (**A-rys. 160**) i wyjąć pokrywę (**B**).



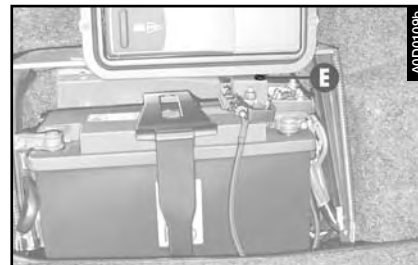
rys. 159



rys. 160



rys. 161



rys. 162

3) Nacisnąć na zaczepy (**C-rys. 161**) i wyjąć pokrywę (**D**).

4) Nacisnąć przycisk (**E-rys. 162**), aby aktywować wyłącznik.

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektanci i konstruktorzy samochodu udoskonalili samochód nie tylko pod względem osiąggów i bezpieczeństwa, ale ochrony środowiska.

Widać to w zastosowaniu materiałów, technologii i urządzeń będących w stanie zredukować lub drastycznie zmniejszyć szkodliwy wpływ samochodu na środowisko, zgodnie z międzynarodowymi normami ochrony środowiska.

ZASTOSOWANIE MATERIAŁÓW NIESZKODLIWYCH DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO.

Żaden element samochodu nie zawiera azbestu. Tapicerka i urządzenia klimatyzacyjne nie zawierają CFC (chlorofluorowęglowodorów), gazów wpływających na warstwę ozonową.

Barwniki i pokrycia antykorozyjne śrub nie zawierają kadmu ani chromianów, które mogą zanieczyszczać powietrze i warstwy wodonośne, a tylko substancje nieszkodliwe dla środowiska.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ (silniki benzynowe)

Katalizatory

Układ wydechowy wyposażony jest w system katalizatorów, umieszczonych w metalowej obudowie ze stali nierdzewnej i wypełnionych cząsteczkami metali szlachetnych, które znajdują się w ceramicznych korpusach odpornych na wysokie temperatury.

Katalizatory neutralizują niespalone węglowodory, tlenki węgla, tlenki azotu, zawarte w gazach wydechowych (nawet ich niewielkie ilości, dzięki elektronicznie sterowanemu układowi wtrysku/zapłonu), przetwarzając je w substancje nieszkodliwe dla środowiska.



Podczas normalnej pracy katalizatory osiągają bardzo wysoką temperaturę, w związku z tym nie parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (sucha trawa, papier, suche liście, igły drzew szpilkowych itd.).

Sondy lambda

Sondy lambda (czujniki tlenu) mierzą ilość tlenu znajdującego się w spalinach. Sygnały przesyłane z sond lambda są wykorzystywane przez centralkę układu wtrysku i zapłonu do regulacji składu mieszanki powietrze - paliwo.

Układ zapobiegający ułatwianiu się i odzysku par paliwa (tylko wersje benzynowe)

Ponieważ niemożliwe jest, nawet przy wyłączonym silniku, zapobieganie tworzeniu się par benzyny, układ gromadzi je w specjalnym filtrze z węglem aktywnym. Podczas funkcjonowania silnika pary te są następnie zasysane i spalane w silniku.

URZĄDZENIA REDUKUJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ

(silniki na olej napędowy)

Katalizator utleniający

Katalizator utleniający zamienia substancje zanieczyszczające występujące w spalinach (tlenek węgla, niespalone węglowodory i inne niespalone substancje) na substancje nieszkodliwe, redukując wytwarzanie dymów i typowy zapach spalin silników na olej napędowy.

Katalizator składa się z metalowej obudowy ze stali nierdzewnej, która zawiera korpus ceramiczny w formie szachownicy, w którym znajduje się metal szlachetny, działający katalizujący.

Układ recyrkulacji spalin (E. G. R.)

Umożliwia recyrkulację do układu ssącego części spalin, pobierając je z kolektora wydechowego w procesie zmiennym, w zależności od funkcjonowania silnika (temperatury, obrotów itp.).

Przed wszystkim minimalizuje wydzielanie się tlenków azotu.

PRAWIDŁOWA EKSPLOATACJA SAMOCHODU

Radzimy przeczytać ten rozdział i przestrzegać podanych tam rad i zaleceń, ponieważ umożliwią one uzyskanie wysokich osiągnięć i zapewnią długą żywotność oraz użytkowanie samochodu w sposób bezpieczny i najlepszy.

W większości uwagi te odnoszą się do wszystkich samochodów, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyficznych cech tego modelu.

Należy więc przeczytać uważnie ten rozdział, aby później w najlepszy sposób wykorzystać zalety Waszego samochodu.

URUCHAMIANIE SILNIKA	str. 134
JAZDA BEZPIECZNA.....	136
OPONY ZIMOWE	147
ŁAŃCUCHY PRZECIWŚLIZGOWE.....	147
JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA.....	148
HOLOWANIE PRZYCZEPY	152
DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU.....	155
AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	156
AKCESORIA DODATKOWE	156

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA Samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie blokujące uruchomienie silnika. Jeżeli silnika nie można uruchomić, patrz rozdział „System Alfa Romeo CODE”.



W początkowym okresie eksploatacji samochodu zaleca się nie obciążać go nadmiernie (np. gwałtownie przyspieszać, jechać długi czas z maksymalną prędkością, ostro hamować itp.).



Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach jest bardzo niebezpieczne. Silnik zużywa tlen i wydzielą tlenek węgla, gazy toksyczne i powodujące śmierć.

Wyłącznik zapłonu posiada urządzenie zabezpieczające, które w przypadku nie uruchomienia silnika, zmusza kierowcę do obrócenia kluczyka w pozycję **STOP** przed kolejnym uruchomieniem silnika.

Analogicznie, gdy silnik jest już uruchomiony, urządzenie to zabezpiecza przed obróceniem kluczyka z pozycji **MAR** w pozycję **AVV**.

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Silnik zimny

1) Zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego.

2) Upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, a w szczególności te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.

3) – Wersje z mechaniczną skrzynią biegów: przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję luzu i wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspieszenia.

– Wersje z automatyczną skrzynią biegów (Sportronic): sprawdzić czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **P** i przytrzymać naciśnięty do oporu pedał hamulca nie naciskając pedału przyspieszenia.

4) obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i zwolnić natychmiast, jak tylko silnik uruchomi się.



Gdy silnik jest wyłączony, nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR.

5) Jeżeli silnik nie uruchomi się, obrócić kluczyk w pozycję **STOP** i powtórzyć procedurę uruchomienia.

Silnik ciepły

1) Zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego.

2) Upewnić się, że wszystkie urządzenia elektryczne, a w szczególności te, które pobierają dużą moc (np. ogrzewana tylna szyba) są wyłączone.

3) – Wersje z mechaniczną skrzynią biegów: przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję luzu i wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspieszenia.

– Wersje z automatyczną skrzynią biegów (Sportronic): sprawdzić czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **P** i przytrzymać naciśnięty do oporu pedał hamulca nie naciskając pedału przyspieszenia.

4) Obrócić kluczyk w **AVV** i zwolnić natychmiast jak tylko silnik uruchomi się.

5) Jeżeli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, obrócić w **STOP** i powtórzyć procedurę, naciskając lekko na pedał przyspieszenia (nie naciskać kilkakrotnie na niego).

UWAGA Jeżeli silnik nie uruchomi się, nie ponawiać wielokrotnie prób jego uruchomienia, gdyż można uszkodzić katalizator, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

PROCEDURA DLA WERSJI DIESEL

1) Zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego.

2) – Wersje z mechaniczną skrzynią biegów: przesunąć dźwignię zmiany biegów w pozycję luzu i wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspieszenia.

– Wersje z automatyczną skrzynią biegów (Sportronic): sprawdzić czy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji **P** i przytrzymać naciśnięty do oporu pedał hamulca nie naciskając pedału przyspieszenia.

3) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**. W zestawie wskaźników zapali się lampka .

4) Począkać, aż lampka sygnalizacyjna  zgaśnie, co nastąpi tym szybciej, im cieplejszy jest silnik. Przy gorącym silniku zapalenie lampki sygnalizacyjnej może być niezauważalne.

5) Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie oczekiwanie na rozruch sprawi, że nagrzewanie świec stanie się bezużyteczne.



W zależności od wersji/rynków, pulsowanie lampki sygnalizacyjnej  przez około 30 sekund po uruchomieniu silnika oznacza wystąpienie usterki w układzie nagrzewania świec żarowych. W tym przypadku należy zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Urządzenia elektryczne, które pobierają dużą moc (układ klimatyzacji, ogrzewana tylna szyba) zostają wyłączone automatycznie podczas uruchamiania silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP** przed ponownym powtórzeniem próby uruchomienia.

Jeżeli silnik nie uruchomi się (przy sprawnym systemie Alfa Romeo CODE), nie ponawiać wielokrotnie prób uruchomienia silnika.

Spróbować uruchomić silnik akumulatorem dodatkowym, jeżeli przyczyną braku możliwości uruchomienia silnika był rozładowany akumulator. Nie używać absolutnie prostownika do ładowania akumulatorów do uruchamiania silnika (patrz „Jeżeli rozładuje się akumulator” w rozdziale „W razie awarii”).

ROZGRZEWANIE SILNIKA

– Ruszać spokojnie, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń.

– Nie obciążać silnika podczas pierwszych kilometrów, odczekać aż płyn chłodzący silnik osiągnie temperaturę 50 ÷ 60 °C.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

– Zwolnić pedał przyspieszenia i odczekać aż obroty silnika spadną do obrotów biegu jałowego.

– Obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w pozycję **STOP** i wyłączyć silnik.

UWAGA Po długiej podróży, lepiej jest pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem, pozostawiając go pracującym na biegu jałowym i odczekać, aż temperatura w komorze silnika obniży się.



W samochodach wyposażonych w turbosprężarkę oraz w innych samochodach nie naciskać na pedał przyspieszenia przed wyłączeniem silnika.

Naciskanie na pedał przyspieszenia nic nie daje, powoduje jedynie większe zużycie paliwa i może spowodować uszkodzenie łożysk wirnika turbosprężarki.

URUCHOMIENIE AWARYJNE SILNIKA



Absolutnie zabrania się uruchomienia silnika przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia, ponieważ spowoduje to dopływ paliwa do katalizatora i nieodwracalne jego uszkodzenie.

Uruchomienie silnika przy pomocy akumulatora dodatkowego.

Jeżeli silnika nie można uruchomić (przy sprawnym układzie Alfa Romeo CODE), należy spróbować uruchomić go awaryjnie pomocy dodatkowego akumulatora, jak opisano to w rozdziale „W przypadku awarii”.

JAZDA BEZPIECZNA

Rozdział poświęcony jest zasadom prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji samochodu w różnych warunkach.

Poniżej podano kilka zaleceń i uwag ogólnych, których przestrzeganie zapewni bezpieczną jazdę.

PRZED WYRUSZENIEM W PODRÓŻ

Przed wyruszeniem w długą podróż należy sprawdzić i wykonać następujące czynności:

– Wyregulować siedzenia, kierownicę i lusterka wsteczne tak, aby uzyskać ich najlepszą pozycję dla prowadzenia samochodu.

– Upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się pod pedałami, a w szczególności pod pedałem hamulca.

– W przypadku przewożenia dzieci w samochodzie, należy przestrzegać zaleceń podanych w rozdziale „Bezpieczne przewożenie dzieci” w rozdziale „Poznanie samochodu”.

- Sprawdzić działanie sygnału dźwiękowego.

- Sprawdzić działanie i ewentualne zużycie wycieraczek szyby przedniej.

- Sprawdzić działanie świateł zewnętrznych i jeżeli jest to konieczne, wyczyścić reflektory.

- Przed podróżą, szczególnie nocą sprawdzić ustawienie świateł reflektorów.

- Sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju lub innych płynów pod samochodem.

- Upewnić się, czy bagaż jest rozmieszczony równomiernie i czy jest zamocowany prawidłowo.

- Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

- Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zwolniony i czy lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników nie sygnalizują anomalii. Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, zwolnić hamulec postojowy przy naciśniętym hamulcu zasadniczym.

Ponadto należy upewnić się czy:

- kierowca w dzień podróży ma dobre samopoczucie i czy termin wyjazdu jest pra-

widlowo zaplanowany, a drogi w tym czasie nie są zbyt zatłoczone;

- w czasie podróży spożywać lekkie, strawne posiłki, które pozwalają zachować dobry refleks i pełną koncentrację, zapewniającą bezpieczną podróż.



Jazda pod wpływem alkoholu i/lub niektórych leków powodujących osłabienie koncentracji jest bardzo niebezpieczna. Nigdy nie podróżować będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków powodujących osłabienie koncentracji.

PODCZAS PODRÓŻY

- Prowadzić samochód ostrożnie zwracając szczególną uwagę na innych użytkowników dróg, przewidywać ich reakcję, przestrzegać wszelkich ograniczeń prędkości oraz zajmować pas bliski skraju jezdni.

- Włączać kierunkowskazy podczas każdej zmiany pasa ruchu.

- Nawet w dzień włączyć światła zewnętrzne.

- Utrzymywać bezpieczną odległość w stosunku do samochodu znajdującego się przed nami; bezpieczna odległość jest różna i zależy od prędkości samochodu, warunków pogodowych i ruchu samochodowego na drodze.

- Nigdy nie podróżować z ręką opartą o dźwignię zmiany biegów, gdyż nieświadome, nawet bardzo lekkie przytrzymanie dźwigni zmiany biegów ręką, powoduje zużywanie elementów wewnętrznych w skrzyni biegów.

- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji neutralnej (luzu).

- Nie opierać nogi o pedał sprzęgła, zwyczaj ten może spowodować szybkie zużycie okładzin ciernych tarczy sprzęgła.

- Nie przejeżdżać jednorazowo długich odcinków drogi, bez odpoczynku; należy robić okresowo odpoczynki, a po zatrzymaniu się należy wysiąść z samochodu i zrobić krótki spacer wokół samochodu.

- Zapewnić ciągłą wymianę powietrza wewnątrz samochodu wykorzystując różne możliwości wymiany powietrza, które zapewnia układ wentylacji/ogrzewania lub układ klimatyzacji.



Zawsze sprawdzać, czy wszyscy pasażerowie w samochodzie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci przy ewentualnym wypadku drogowym.

– Nie wyłączać silnika na zjazdach, gdyż nie działa wtedy układ wspomagania hamulców, układ wspomagania kierownicy, nie można hamować silnikiem i należy użyć dużo większego wysiłku przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.

– W przypadku awarii, która spowodowała zatrzymanie samochodu, zaparkować samochód poza jezdnią, włączyć światła awaryjne i ustawić trójkąt ostrzegawczy, aby ostrzec innych użytkowników dróg. W takich przypadkach postępować zgodnie z przepisami kodeksu drogowego.

PARKOWANIE SAMOCHODU

Aby zaparkować samochód, należy:

- wyłączyć silnik;
- zaciągnąć hamulec postojowy;
- włączyć pierwszy bieg, gdy samochód stoi pod górę lub wsteczny bieg, jeśli samochód stoi na zjeździe;
- obrócić przednie koła w kierunku krawężnika, tak aby samochód przy niespodziewanym zwolnieniu hamulca postojowego zatrzymał się.



Przy wyłączonym silniku, nie zostawiać nigdy kluczyka wyłącznika zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepożądanej absorpcji prądu i rozładowania akumulatora



Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w samochodzie. Przed opuszczeniem samochodu zawsze wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.

PODRÓŻ NOCĄ

Podróż nocą wymaga maksymalnej koncentracji i skupienia uwagi. Należy przestrzegać kilku zaleceń przy podróży nocą.

– Jechać bardzo ostrożnie, zmniejszając prędkość, szczególnie na drogach słabo lub nieoświetlonych.

– Utrzymywać większą niż podczas jazdy w dzień, odległość od samochodu jadącego przed nami, ponieważ dużo trudniej jest ocenić prędkość samochodu widząc tylko jego tylne światła,

– Jeżeli zaczyna się odczuwać zmęczenie i senniejszo, zatrzymać samochód i odpocząć. Kontynuowanie podróży, gdy odczuwa się zmęczenie jest niebezpieczne zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażerów w samochodzie.

– Upewnić się, że światła są prawidłowo ustawione, gdyż światła ustawione za nisko zmniejszają widoczność, natomiast za wysoko będą oślepiać innych użytkowników dróg.

– Używać świateł drogowych poza obszarem zabudowanym i tylko po upewnieniu się, że nie przeszkadzają innym użytkownikom dróg.

– Jeżeli pojawi się samochód jadący z naprzeciwka przełączyć światła drogowe na światła mijania.

- Utrzymywać zawsze reflektory i lampy zespolone czyste.

PODRÓŻOWANIE PRZY ZMIENNYCH WARUNKACH

Deszcz i mgła mogą być bardzo niebezpieczne, jeżeli sposób jazdy nie zostanie przystosowany do tych warunków. W tym celu należy przestrzegać podanych zasad.

- Jeżeli jezdnia jest mokra, przyczepność kół samochodu do nawierzchni zmniejsza się, co powoduje wydłużenie drogi hamowania oraz zmniejszenie przyczepności kół na zakrętach. W takich przypadkach zmniejszyć prędkość i utrzymywać większą odległość od samochodu jadącego przed nami.

- Intensywny deszcz lub mgła pogarszają widoczność; przestrzegać przepisów kodeksu drogowego, również w dzień zapalić światła mijania, aby być widocznym przez innych użytkowników dróg.

- Nie przejeżdżać długich i prostych odcinków dróg z dużą prędkością, gdyż samochód może niespodziewanie wpaść w poślizg, przy przejechaniu przez kałużę (zjawisko aquaplaning).

- Przy ograniczonej widoczności, ustawić pokrętła i przełączniki układu wentylacji na działanie odprowadzania (patrz rozdział „Poznanie samochodu”), tak aby uzyskać jak najlepszą widoczność.

- Sprawdzać okresowo stan wycieraczek.

- Jeżeli mgła jest bardzo gęsta, należy zrezygnować z dalszej jazdy, natomiast gdy podróż musi być kontynuowana należy zachować maksymalną ostrożność i zmniejszyć prędkość do minimum.

- W przypadku konieczności zatrzymania samochodu (awaria, widoczność zmniejszy się praktycznie do zera, itp.) należy zjechać z drogi, włączyć światła awaryjne i ewentualnie światła mijania.

JAZDA W GÓRACH

Jazda w górach wymaga dużej koncentracji. Oto kilka praktycznych uwag dotyczących jazdy w górach.

- Przed wyruszeniem w podróż sprawdzić poziomy płynów (oleju, płynu hamulcowego, chłodzącego) i stan opon.

- Przy zjazdach stosować hamowanie silnikiem, włączając niskie biegi, aby nie przegrzewać hamulców.

- Nie zjeżdżać z góry przy wyłączonym silniku lub na luzie, a tym bardziej przy wziętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.

- Prowadzić z minimalną prędkością, unikać „ścinania” zakrętów.

- Pamiętać, że wyprzedzanie pod górę jest wolniejsze, a więc wymaga dłuższej wolnej drogi. Jeżeli jesteście wyprzedzani pod górę, należy ułatwić przejazd drugiemu samochodowi.

JAZDA W ZIMIE.

Jeżeli temperatura spadnie poniżej 0 °C lub gdy drogi są oblodzone i zaśnieżone, przestrzegać następujących zaleceń:

- Przed wyruszeniem w podróż sprawdzić, czy wycieraczki nie są przymarznięte do szyby.

- Usunąć śnieg z wlotów (kratek) powietrza układu ogrzewania i wentylacji, znajdujących się pod przednią szybą

- Nie pozostawiać samochodu z uruchomionym silnikiem przez dłuższy okres czasu na śniegu; wysoki śnieg może spowodować dostanie się tlenu węgla znajdującego się w spalinach do samochodu.

- Upewnić się, że opony są w prawidłowym stanie i układ hamulcowy jest sprawny.

- Upewnić się, że płyn spryskiwaczy szyby przedniej/reflektorów posiada dodatek zapobiegający zamarzaniu.

- Stosować przeważnie hamowanie silnikiem i unikać gwałtownego hamowania.

- W porze zimowej również na drogach pozornie suchych mogą wystąpić oblodzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy jeździe po drogach znajdujących się w cieniu, ciągnących się wzdłuż drzew i skał, na których mógł zachować się lód.

UWAGA Aby uniknąć uszkodzenia opon, nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nieośnieżonych z założonymi łańcuchami. W wyjątkowych wypadkach utrzymywać umiarkowaną prędkość i zdjąć łańcuch jak tylko będzie to możliwe. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami wyłączyć funkcję ASR systemu VDC (jeżeli występuje); w rzeczywistości w tych warunkach poślizg kół w fazie ruszania umożliwia uzyskanie lepszego napędu.

HAMULCE

Sprawny układ hamulcowy jest podstawą bezpiecznej jazdy zarówno samochodu, jak i pasażerów. Aby prawidłowo używać hamulców, zwiększyć sprawność i zmniejszyć zużycie elementów układu hamulcowego,

należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie jechać z nogą opartą o pedał hamulca.

- Upewnić się, że pod pedałem hamulca nie znajdują się żadne przedmioty, które przeszkadzają w naciskaniu na pedał hamulca.

- Sprawdzić sprawność układu hamulcowego, szczególnie przed długą podróżą.

- Sprawdzić działanie lampki sygnalizacyjnej niskiego poziomu płynu hamulcowego i zaciągnięcia hamulca postojowego (ⓘ) w zestawie wskaźników; jeżeli lampka sygnalizacyjna (ⓘ) zapali się i pozostanie zapalona podczas jazdy samochodu, sprawdzić, czy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Jeżeli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty, zatrzymać natychmiast samochód i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeżeli poziom jest niski, oznacza to usterkę układu hamulcowego, która powinna być natychmiast usunięta. Jeżeli lampka sygnalizacyjna (ⓘ) zapali się po naciśnięciu pedału hamulca, oznacza to, że przednie klocki hamulcowe osiągnęły minimalną dopuszczalną grubość, należy wymienić je pilnie w ASO Alfa Romeo.

- Płyn hamulcowy jest higroskopijny (tzn. pochłania wilgoć).

Aby zapobiec ewentualnym anomaliiom układu hamulcowego, płyn powinien być wymieniony okresowo co dwa lata, niezależnie od ilości przejechanych kilometrów.

UKŁAD WSPOMAGANIA HAMULCÓW

Samochód jest wyposażony w układ wspomagania hamulców (aktywny tylko przy uruchomionym silniku). Jeżeli silnik jest wyłączony - wymagana jest większa siła nacisku na pedał hamulca, aby otrzymać taki sam efekt hamowania.

ABS

Samochód wyposażony jest w układ (ABS) z elektronicznym korektorem hamowania (EBD). Dla tego typu układu zaleca się przestrzeganie następujących zaleceń.

- Lekkie pulsowanie wyczuwalne na pedale hamulca podczas hamowania oznacza, że system ABS interweniuje.

- Osiągi układu w zakresie aktywnego bezpieczeństwa nie powinny prowokować kierowcy do niepotrzebnego i nieuzasadnionego ryzyka.

- Podczas prowadzenia samochodu kierowca musi zawsze uwzględniać warunki atmosferyczne, stan drogi i ruch drogowy.

- Należy pamiętać, że droga hamowania zależy zawsze od przyczepności kół do drogi. Jest oczywiste, że droga ta będzie zawsze dłuższa, gdy na drodze występuje śnieg lub lód, nawet pomimo działania systemu ABS.



System ABS nie zwalnia kierowcy od ostrożnego prowadzenia samochodu, zwłaszcza gdy droga jest mokra, zaśnieżona lub oblodzona.



Samochód wyposażony jest w elektroniczny korektor hamowania (EBD). Równoczesne zapalenie się lampki sygnalizacyjnych ^(ABS) i ^(!) przy uruchomionym silniku, oznacza wystąpienie usterki w układzie EBD. W tym przypadku przy gwałtownym hamowaniu może wystąpić zablokowanie kół tylnych i w konsekwencji możliwość poślizgu. Prowadzić bardzo ostrożnie samochód, i zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu.



Zapalenie się lampki sygnalizacyjnej ^(ABS) przy uruchomionym silniku oznacza wystąpienie usterki tylko systemu ABS. W tym przypadku tradycyjny układ hamulcowy działa normalnie, natomiast nie działa system ABS. W tych warunkach zmniejszona zostanie również sprawność układu EBD. Także w tym przypadku zaleca się zwrócić natychmiast do najbliższego ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia układu, prowadząc samochód bardzo ostrożnie i unikając gwałtownego hamowania.

BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania awaryjnego)

System, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie awaryjne na podstawie szybkości naciśnięcia na pedał hamulca, umożliwiając bardzo szybką interwencję układu hamulcowego.

W samochodach wyposażonych w system VDC, Brake Assist zostaje wyłączony w przypadku wystąpienia awarii układu VDC, sygnalizowanej zapaleniem się odpowiedniej lampki.

SYSTEM VDC (VEHICLE DYNAMICS CONTROL)

VDC jest systemem elektronicznym kontroli stabilności samochodu, który steruje momentem silnika i układem hamulcowym w sposób różnicowany w przypadku utraty przyczepności kół, sprowadzając samochód na właściwy tor jazdy.

Gdy czujniki rozpoznają taki stan, w którym może wystąpić poślizg kół, system VDC steruje silnikiem i układem hamulcowym wytwarzając stabilizujący moment obrotowy.



Osiągi systemu w zakresie bezpieczeństwa aktywnego nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania maksymalnej ostrożności i unikania ryzyka podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa wyłącznie na kierowcy.



System VDC pomaga kierowcy utrzymać kontrolę nad samochodem w przypadku utraty przyczepności kół do drogi. Siły wytwarzane przez system regulacji VDC w celu kontrolowania utraty stabilności samochodu ograniczone są zawsze przyczepnością kół do nawierzchni drogi.

System VDC włącza się automatycznie z chwilą uruchomienia silnika i nie można go wyłączyć. Możliwe jest natomiast wyłączenie systemu ASR poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku znajdującego się na tunelu środkowym.

FUNKCJA ASR (ANTISLIP REGULATION): OPIS

Funkcja ASR jest zintegrowana z systemem VDC. Kontroluje napęd samochodu i interweniuje automatycznie, gdy rozpozna poślizg jednego lub obu kół napędowych.

UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy działa tylko wtedy, gdy silnik jest uruchomiony. Jeżeli silnik jest wyłączony, należy użyć większej siły do obrotu kołem kierownicy.

Ponieważ układ kierowniczy jest układem mechanicznym ściśle związanym z bezpieczeństwem jazdy, w razie podejrzenia usterki w jego działaniu należy zatrzymać samochód i natychmiast zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA Przytrzymywać kierownicę obrotową do końca skoku w obu kierunkach, tylko przez czas niezbędnie konieczny.

SZYBY

Nie przyklejać taśm samoprzylepnych lub innych nalepek na szyby samochodu, gdyż mogą one bardzo ograniczyć widoczność.

PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

Stan wycieraczek szyby przedniej powinien być sprawdzany okresowo. Zabrudzone albo uszkodzone pióra wycieraczek zmniejszają w znaczny sposób widoczność. Szyby powinny być czyszczone regularnie, aby usunąć z nich tłuszcz, kurz itp. W ten sposób przedłuża się żywotność piór wycieraczek. Przed włączeniem wycieraczek usunąć z nich ewentualny śnieg lub lód.



Aby wymienić pióra wycieraczek, przestrzegać instrukcji dołączonej do części zamiennych oraz uwag podanych w rozdziale „Obsługa samochodu”.

W przypadku, gdy temperatura spadnie poniżej zera, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby. Jeżeli zachodzi konieczność, należy użyć środków zapobiegających zamarzaniu.

Nie włączać wycieraczek przedniej szyby, gdy szyba jest sucha.

KOŁA



Podnośnik służy wyłącznie do wymiany kół i nie może być używany do wykonywania żadnych napraw pod samochodem, gdy samochód podniesiony jest tylko nim.

Koła (obrycze i opony) zamontowane fabrycznie są zgodne z charakterystykami samochodu i gwarantują maksymalnie bezpieczną i komfortową jazdę w każdych warunkach.

Przed wymianą obręczy lub opon zapoznać się z tabelą w rozdziale „Dane techniczne” lub zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo.

W przypadku wymiany należy stosować oryginalne połączenia opona-obręcz, podane przez producenta.



Przestrzegać podanych wymiarów dla bezpieczeństwa jazdy i aby systemy VDC, ASR i ABS działały prawidłowo, opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego producenta oraz tego samego typu i posiadać takie same wymiary. Ponadto opony powinny być w doskonałym stanie.

Koło zapasowe (dojazdowe)

Samochody wyposażone w opony 205/55 R16 lub 225/45 R17 posiadają koło zapasowe o wymiarach takich samych, jak koła znajdujące się na wyposażeniu samochodu. Samochody wyposażone w opony 235/40 R18 posiadają koło zapasowe z obręczą stalową i oponą 205/55 R16.



W samochodach wyposażonych w opony 235/40 R18 z kołem zapasowym posiadającym oponę 205/55 R16, ponieważ koło zapasowe ma inną oponę niż koła znajdujące się na wyposażeniu samochodu, musi być używane przy rygorystycznym przestrzeganiu uwag podanych poniżej.

UWAGA (dla koła zapasowego posiadającego oponę o innych wymiarach niż koła znajdujące się na wyposażeniu samochodu).

– Koło zapasowe powinno być użyte tylko w przypadkach awaryjnych.

– Użycie tego koła powinno być ograniczone do minimum, a podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym nie można przekraczać prędkości 80 km/h.

– Charakterystyka prowadzenia samochodu z zamontowanym kołem zapasowym różni się od prowadzenia samochodu z założonymi oryginalnymi kołami. Unikać gwałtownych przyspieszeń, hamowania, szybkiego pokonywania ostrych zakrętów itp.

– Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponie koła zapasowego, które powinno wynosić 2,7 bar (kg/cm²).

– Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Przebite koło należy jak najszybciej naprawić i zamontować.

Obcęże

Śruby mocujące obręć muszą być dokręcone z momentem 86 Nm (8,8 kGm)

Opony

Opony zastosowane w samochodzie są typu bezdętkowego „tubeless”, tzn. nie posiadają wewnętrznej dętki. Aby uzyskać maksymalny komfort prowadzenia samochodu, zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jazdy i zwiększyć trwałość opon, należy przestrzegać zaleceń poniżej podanych.

- Przy nowych oponach nie przekraczać maksymalnej prędkości przez pierwsze 100 km.

- Przed ostrymi zakrętami, nawet jeżeli osiągnięto samochodem to umożliwiają, zmniejszyć prędkość.

- Unikać gwałtownych przyspieszeń i niepotrzebnych nagłych hamowań.

- Nie jechać przez długie okresy czasu z wysoką prędkością, szczególnie na drogach o złych nawierzchniach.

- Sprawdzać ustawienie oraz wyważenie kół, zarówno przednich jak i tylnych.

- Unikać gwałtownych uderzeń bokami opon o krawężniki (np. podczas parkowania samochodu).

- Nie naruszać absolutnie zaworu opony.

- Nie wkładać żadnych przedmiotów/narzędzi między obręć i oponę.

- Jeżeli obręć jest zdeformowana, wymienić ją na nową.

- Jeżeli ciśnienie w oponie spada, wymienić koło i sprawdzić szczelność.

- Do wyważania kół stosować ciężarki odpowiednie dla opon bezdętkowych. Do wyważania kół z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich należy stosować oryginalne ciężarki Alfa Romeo.

- Ciśnienie w oponach oraz kole zapasowym powinno być zgodne z ciśnieniem podanym w rozdziale „Dane techniczne”.

- Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach i przy okazji ich stan.

- Opony kupione „z drugiej ręki”, nieznanego pochodzenia lub ponad sześciolatnie mogą być użyte tylko w sytuacji awaryjnej i przy bardzo ostrożnej jeździe.

- Nie montować dętek w oponach bezdętkowych.

- Nie parkować samochodu z oponami znajdującymi się na krawężniku lub na innych nierównościach drogi.

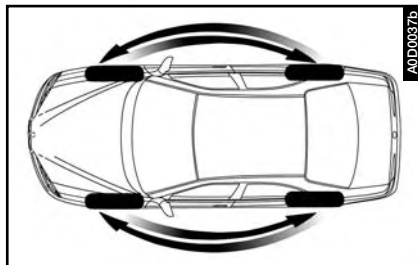
- Okresowo sprawdzać wysokość bieżnika i wymienić oponę, gdy wysokość bieżnika osiągnie minimum.

UWAGA: Niektóre typy opon posiadają wskaźniki zużycia; jeżeli wskaźnik stanie się widoczny na bieżniku opony, należy ją wymienić.

Okresowo sprawdzać, czy opony nie wykazują śladów nieregularnego zużycia. Jeżeli bieżnik jest nieregularnie zużyty, zwrócić się do ASO Alfa Romeo, aby wyeliminować przyczynę jego nieregularnego zużycia.

Zużyty bieżnik zwiększa możliwość poślizgu na mokrych nawierzchniach.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych, zaleca się zamianę opon przednich z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie odwracać kierunku ich obrotu (**rys. 1**).



rys. 1



Nie zamieniać opon na krzyż, przez przekładanie opon z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

Uwagi dla opon jednokierunkowych: Opony jednokierunkowe posiadają na boku strzałki, oznaczające kierunek obrotu. W przypadku wymiany koła (na przykład po przebicciu) może zdarzyć się, że kierunek strzałek na oponie koła zapasowego nie będzie zgadzał się z kierunkiem obrotu koła, które należy wymienić. Także w tych warunkach opona utrzyma swoje charakterystyki w zakresie bezpieczeństwa. Zaleca się jednak naprawić jak najszybciej i wymienić przebitą oponę, ponieważ najlepsze osiągi uzyskuje się wtedy, gdy kierunek obrotu wszystkich kół jest zgodny z kierunkiem strzałek.

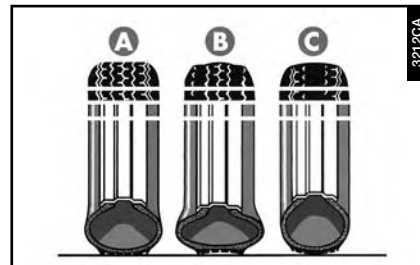
Ciśnienie w oponach i zużycie opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach nie tylko zwiększa ich trwałość, ale również bezpieczną jazdę, gdyż lepsza jest przyczepność opon do drogi.

Ciśnienie w każdej oponie, łącznie z kołem zapasowym, powinno być sprawdzane regularnie, szczególnie przed długą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać w oponach zimnych przy pomocy odpowiedniego manometru i powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może spowodować ich przedwczesne zużycie (**rys. 2**).



rys. 2

A - Ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia większą trwałość opony, ponieważ bieżnik pracuje na całej szerokości opony i będzie zużywał się równomiernie. Ponadto prawidłowe ciśnienie w oponach:

- zapewnia lepszą przyczepność do drogi;
- zapewnia łatwiejsze i bardziej precyzyjne kierowanie samochodem;
- powoduje zmniejszenie zużycia paliwa, ponieważ przy prawidłowym ciśnieniu w oponie zmniejsza się opór toczenia kół.

B - Ciśnienie za niskie: bieżnik zużyty na krawędziach opon.

Za niskie ciśnienie w oponach powoduje nieregularne zużycie bieżnika (większe na krawędziach opon) oraz przegrzewanie opony, które prowadzi do uszkodzeń (załamania) opony. Uszkodzenia tego typu mogą spowodować nagły spadek ciśnienia w oponie lub jej pęknięcie.

C - Ciśnienie za wysokie: bieżnik zużyty w środkowej części opony.

Za wysokie ciśnienie w oponach powoduje:

- nieregularne zużycie bieżnika, szczególnie w środkowej części opony;
- zmniejszenie komfortu jazdy;
- podatność na pęknięcia.

UWAGA Podczas jazdy samochodem ciśnienie w oponach ulega naturalnemu zwiększeniu. Dlatego w czasie sprawdzania ciśnienia w nagrzanych oponach nie należy zmniejszać ciśnienia przez spuszczenie powietrza z opony.

Wyważanie kół

Każde kompletne koło z oponą jest wyważane statycznie i dynamicznie przez producenta. Przy wymianie opon lub przy zamianie kół należy koła wyważyć, aby zapobiec niestabilnej jeździe, zużywaniu się elementów układu kierowniczego i nierównomiernemu zużywaniu się opon.



Do wyważania kół z obciążeniem ze stopów lekkich używać wyłącznie oryginalnych ciężarków Alfa Romeo.

OPONY ZIMOWE

Są oponami opracowanymi do jazdy po śniegu i lodzie. Należy montować je w miejsce opon, w które samochód jest wyposażony.

Używać opon zimowych o identycznych wymiarach jak opony oryginalne.

ASO Alfa Romeo udzieli Wam porad w wyborze opon najbardziej odpowiednich do zamontowania w Waszym samochodzie.

Odnośnie typu, ciśnienia w oponach i odpowiednich charakterystyk opon zimowych patrz rozdział „Dane techniczne”.

Charakterystyki opon zimowych znacznie się zmniejszają, gdy wysokość bieżnika będzie mniejsza od 4 mm. W tym przypadku opony należy wymienić na nowe.

Specyficzne charakterystyki opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach eksploatacji lub w przypadku długiej jazdy po autostradzie, ich osiągi są mniejsze od osiągniętych opon normalnych. Dlatego ich stosowanie należy ograniczyć do osiągniętych zgodnych z homologacją opon.

UWAGA Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (jak to przewiduje Dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony identycznego typu i wymiaru, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas jazdy, hamowania i dobre prowadzenie samochodu.

Przypomina się, aby przy montażu nie zmieniać kierunku obracania się opon.

ŁAŃCUCHY NA KOŁA

Stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w każdym kraju.

Łańcuchy przeciwślizgowe powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędzające).

Jeżeli samochód przystosowany jest do jazdy sportowej, wymaga stosowania specjalnego typu łańcuchów. Przed kupnem i założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo o szczegółowe informacje. Sprawdzić napięcie łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

UWAGA Podczas jazdy po drodze ośnieżonej z założonymi łańcuchami wyłączyć funkcję ASR systemu VDC (jeżeli występuje); w rzeczywistości w tych warunkach poślizg kół w fazie ruszania umożliwia uzyskanie lepszego napędu.



łańcuchy mogą być montowane tylko na koła posiadające obręcze 6,5J x16" i opony 205/55 R16" lub obręcze 7,5Jx17" i opony 225/45 R17.



Z zamontowanymi łańcuchami należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przejeżdżać zbyt długich odcinków dróg nieośnieżonych, nie na jeździć na krawężniki aby nie uszkodzić opon, zawiesznień i układu kierowniczego.

JAZDA EKONOMICZNA I EKOLOGICZNA

Sposób eksploatacji i użytkowania samochodu wpływa zarówno na zużycie paliwa, jak i na zanieczyszczenie środowiska.

Przestrzegając kilku prostych, niżej podanych zaleceń, można uniknąć wyrządzenia szkód środowisku i ograniczyć jednocześnie zużycie paliwa.

Poniżej podano zalecenia, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczenie środowiska.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Ogólny stan samochodu jest głównym czynnikiem wpływającym na zużycie paliwa, komfort jazdy oraz zapewniającym długotrwałe i bezawaryjne użytkowanie samochodu. Dlatego należy regularnie przeprowadzać konieczne kontrole i regulacje zgodnie z terminami podanymi w wykazie przeglądów okresowych (patrz; świece zapłonowe, bieg jałowy, filtry powietrza/oleju napędowego, rozrząd).

Opony

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać regularnie przynajmniej co cztery tygodnie; jeżeli ciśnienie w oponach jest za niskie, wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół. Ponadto zwiększa się zużycie opon oraz pogarsza się prowadzenie samochodu przy zmniejszonym bezpieczeństwie jazdy.

Przeciążenie bagażnika samochodu

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub bagażnik na narty, gdy się go już nie używa. Akcesoria te znacznie obniżają aerodynamikę samochodu i zwiększają zużycie paliwa. Do przewożenia szczególnie dużych przedmiotów używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko w przypadkach koniecznych. Ogrzewana tylna szyba, przednie światła przeciwmgielne, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, zwiększając zapotrzebowanie na moc silnika i równocześnie zużycie paliwa (do 25 % przy jeździe w terenie zabudowanym).

Klimatyzacja

Klimatyzacja dodatkowo obciąża silnik powodując zwiększenie zużycia paliwa (średnio o 20 %). Gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim układu wentylacji.

Wypożyczenie aerodynamiczne

Stosowanie wyposażenia aerodynamicznego, które nie jest homologowane przez Alfa Romeo, może obniżyć aerodynamikę samochodu i zwiększyć zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Uruchamianie

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju samochodu, zwiększając obroty biegu jałowego. W ten sposób silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Ruszać powoli, unikając gwałtownego zwiększenia obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzej się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Nie naciskać pedału przyspieszenia, gdy samochód stoi przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprzęglenie” nic nie daje w aktualnie produkowanych samochodach. A jedynie zwiększają zużycie paliwa i zanieczyszczają środowisko.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów dla nagłych przyspieszeń powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Nieprawidłowe używanie wysokich biegów powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Wysokie prędkości

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Na przykład przy przyspieszeniu od 90 do 120 km/h zużycie paliwa zwiększa się do +30 %. Należy utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i zwolnień, gdyż jedno i drugie powodują zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Należy utrzymywać „spokojny” styl jazdy, przewidując następny manewr oraz zachowując bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, aby uniknąć gwałtownego hamowania.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie, przy wysokich obrotach silnika powoduje znaczne zwiększenie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Przyspieszania powinno odbywać się stopniowo i bez przekraczania maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika powodują, że nie uzyskuje on optymalnej temperatury pracy. W tych warunkach zużycie paliwa wzrasta (od 15 do 30 % w jeździe miejskiej), jak również wzrasta emisja zanieczyszczeń.

Ruch uliczny i warunki drogowe

Duży ruch uliczny powoduje równoczesne zwiększenie zużycia paliwa, np. jazda powolna z częstym włączaniem niskich biegów lub jazda w dużych miastach, gdzie znajduje się dużo sygnalizatorów świetlnych.

Drogi górskie, nierówne lub kręte powodują również wzrost zużycia paliwa.

Przedłużone zatrzymanie samochodu

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączyć silnik.

URZĄDZENIA ZMNIEJSZAJĄCE EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ

Poprawne działanie urządzeń nie tylko gwarantuje ochronę środowiska, ale wpływa także na osiągi samochodu.

Utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie jest gwarancją jazdy ekonomicznej i szanującej środowisko.

Pierwszym zaleceniem jest skrupulatne przestrzeganie wykonywania terminów Okresowych przeglądów technicznych.

W silnikach benzynowych należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową.



Jeżeli występują trudności przy uruchamianiu silnika, nie podejmować zbyt długich prób. Szczególnie unikać pchania, holowania lub wykorzystania zjazdów, aby uruchomić silnik. Może to spowodować uszkodzenie katalizatorów.

Przy uruchamianiu awaryjnym stosować wyłącznie dodatkowy akumulator.

Jeżeli podczas jazdy silnik pracuje nieregularnie, można kontynuować jazdę, redukując do nieodzownego minimum jego osiągi i zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Gdy zapali się lampka sygnalizacyjna rezerwy paliwa, należy jak najszybciej napętnić zbiornik. Niski poziom paliwa może być przyczyną nieregularnego zasilania silnika, przy nieuniknionym wzroście temperatury spalin.

Na długich zjazdach zaleca się przyspieszać krótko od czasu do czasu. W ten sposób przedłużona zostanie żywotność katalizatorów

Nie uruchamiać silnika, nawet na próbę, przy jednej lub kilku wyłączonych świecach zapłonowych.



Podczas normalnej pracy katalizator osiąga bardzo wysoką temperaturę.

W związku z tym nie parkować samochodu na łatwopalnym podłożu (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

Nie montować dodatkowych osłon cieplnych pod samochodem i nie wymontowywać tych, które są zamontowane fabrycznie na katalizatorze i na rurze wydechowej.

Nie spryskiwać środkami chemicznymi katalizatora, sondy lambda i rury wydechowej.



Nieprzestrzeganie tych zasad może być przyczyną pożaru.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OPIS OGÓLNY

Przy holowaniu przyczepy kempingowej (lub innej), samochód musi być wyposażony w odpowiedni hak holowniczy. Haki holownicze spełniające wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy zamontować w ASO Alfa Romeo, która posiada odpowiednie haki do tego samochodu spełniające obowiązujące przepisy oraz odpowiednie charakterystyki bezpieczeństwa. Hak zamontowany w ASO Alfa Romeo zapewnia bezpieczną jazdę i pozwala uniknąć usterek wynikających z nieprawidłowego zamontowania haka i związanej z tym możliwością utraty gwarancji na nadwozie.



System ABS, w który wyposażony jest samochód, nie kontroluje układu hamulcowego przyczepy. Dlatego trzeba zachować szczególną ostrożność przy hamowaniu samochodem ciągnącym przyczepę.



Absolutnie nie modyfikować hydraulicznego układu hamulcowego samochodu, aby sterować hamulcem przyczepy.

Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

Samochód z przyczepą powinien spełniać wymagania kodeksu ruchu drogowego.

Przez obciążenie przyczepy należy rozumieć masę przyczepy wraz z akcesoriami i z bagażem osobistym. Aby uniknąć przeładowania przyczepy i przekroczenia przepisów kodeksu drogowego, przed każdą podróżą, należy sprawdzić czy masa obciążonej przyczepy mieści się w granicach podanych w dowodzie rejestracyjnym.

W każdym przypadku pionowe obciążenie kuli haka holowniczego w żadnym przypadku nie powinno przekroczyć wartości podanej w rozdziale „Dane techniczne”.

Przy holowaniu przyczepy należy sprawdzić, czy masa obciążonej przyczepy (podana w dowodzie rejestracyjnym) i maksymalne obciążenie przegubu kuli haka (podane na tabliczce umieszczonej w dobrze widocznym miejscu na wysokości kuli haka) mieszczą się w dopuszczalnych granicach.

UWAGI I ZALECENIA

Przy holowaniu przyczepy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Zamontować specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne, zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzniesień.
- Podczas zjazdów włączać niski bieg, zamiast używać ciągle hamulców.
- Przestrzegać ograniczeń prędkości odpowiednich dla samochodów holujących przyczepę, obowiązujących w danym kraju. W każdym razie nie należy przekraczać maksymalnej prędkości 100 km/godz.

MONTAŻ HAKA HOLOWNICZEGO (rys. 3)

Hak holowniczy musi być zamocowany do nadwozia w punktach pokazanych na schemacie. Punkty mocowania nie mogą być zmienione (bez względu na kształt i wymiary haka).

Do połączenia mechanicznego należy użyć:

- Haka kulowego 2 kategorii model „ISO 50” (tabela CUNA NC 138-40);
- Zaczepu kulowego 2 kategorii, model „CUNA 502” (tabela CUNA NC 438-40).

Hak holowniczy należy zamontować 12 śrubami M10 - w punktach oznaczonych symbolem .

Podkładka wewnętrzna (1) powinna mieć grubość minimum 4 mm.

Podkładki boczne (2) powinny mieć grubość minimum 5 mm.

W punktach mocowania (3) należy zastosować podkładki dystansowe o średnicy 25 mm i grubości 6 mm.

UWAGA Dobrze widoczna tabliczka, wykonana z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach, powinna być zamocowana na wysokości kuli haka i powinna zawierać następujący napis:

MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KULI HAKA
60 kG



Po zamontowaniu należy uszczelnić wszystkie otwory śrub mocujących, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza samochodu.

POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Złącze połączenia elektrycznego musi być zamocowane na odpowiednim wsporniku, który zastosowano jako połączenie dla haka kulowego.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 13-stykowego, 12 V.

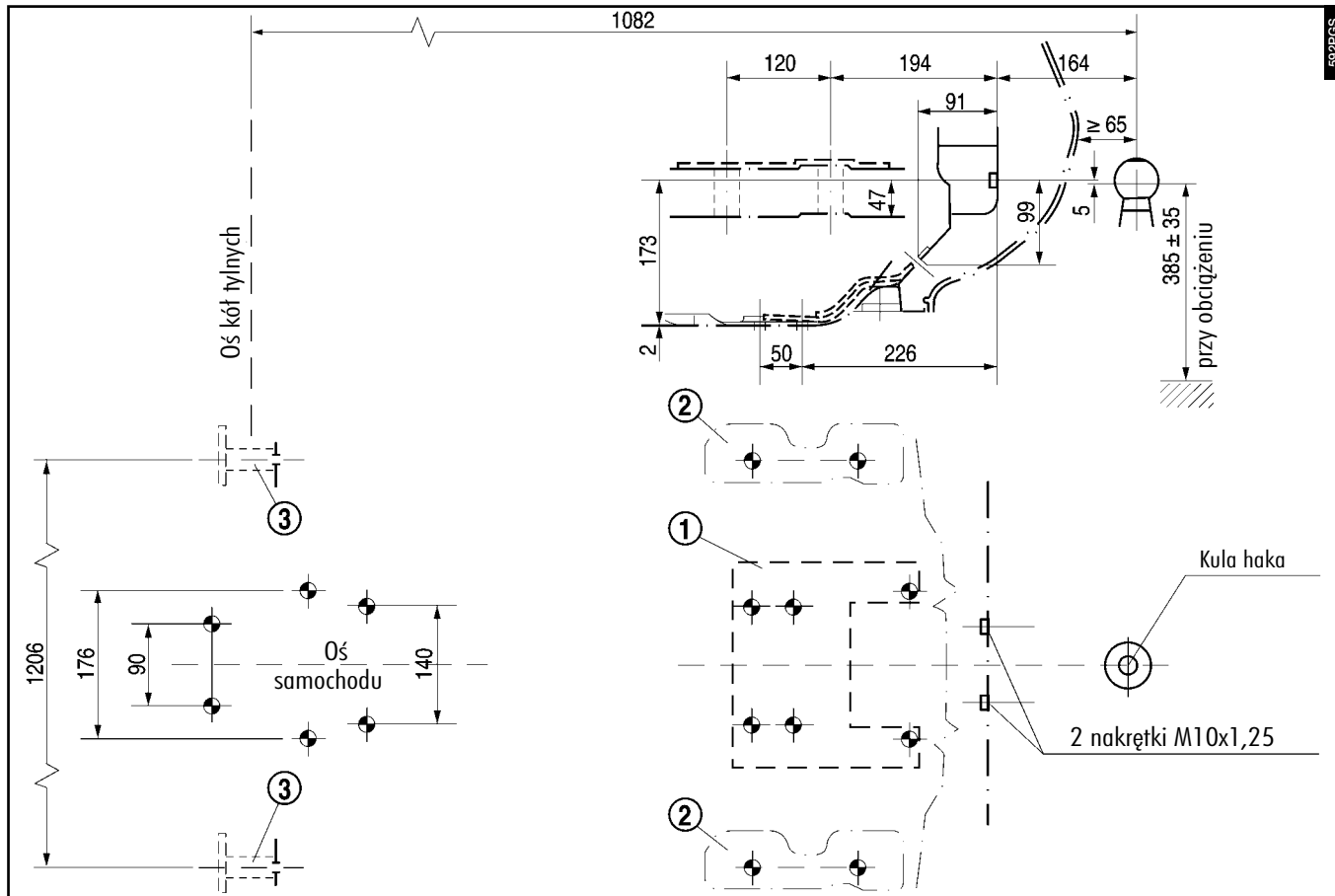
Aby zamontować połączenie elektryczne samochód - przyczepa, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



Nie łączyć z instalacją elektryczną samochodu urządzeń zamontowanych w przyczepie (wentylator, lodówka itp.).

Poza połączeniami elektrycznymi (pokazanymi na schemacie) można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko ewentualny przewód hamulca elektrycznego i przewód oświetlenia wewnętrznego przyczepy, o mocy nie większej niż 15 W.

Hamulec elektryczny musi być zasilany bezpośrednio z akumulatora przez przewód o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².



rys. 3

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód nie będzie używany przez długi okres czasu, należy przestrzegać podanych zaleceń.

- Ustawić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i wietrznym.
- Włączyć bieg.
- Zwolnić hamulec postojowy.
- Wyczyścić i zabezpieczyć elementy kierowane, nakładając na nie wosk na bazie silikonu.
- Posypać talkiem gumowe pióra wycieraczki i ustawić je odchylone od szyb.
- Otworzyć lekko okna.
- Przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego materiału, który nie pozwala na odprowadzenie wilgoci znajdującej się wewnątrz samochodu.
- Napompować opony do wartości ciśnienia + 0,5 bar w stosunku do normalnie zalecanego i okresowo je sprawdzać; jeżeli jest to możliwe, ustawić koła na drewnianych deskach.

- Wyłączyć system alarmowy pilotem zdalnego sterowania (gdzie przewidziano), a następnie kluczykiem awaryjnym.

- Odłączyć zaciski (najpierw ujemny) akumulatora i sprawdzić stan naładowania akumulatora. Sprawdzać co miesiąc stan naładowania akumulatora i doładowywać go, jeżeli napięcie spadnie poniżej 12,5 V.

URUCHOMIENIE SAMOCHODU PO DŁUGIM POSTOJU

Przed uruchomieniem samochodu po długim postoju należy wykonać podane czynności.

- Nie odkurzać samochodu z zewnątrz.
- Sprawdzić wzrokowo, czy nie występują wycieki (płynu hamulcowego, sprzęgła, płynu chłodzącego itp.).
- Wymienić olej i filtr oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom:
 - oleju w skrzyni biegów i w mechanizmie różnicowym;
 - płynu hamulcowego i sprzęgła;
 - płynu chłodzącego.
- Sprawdzić stan filtra powietrza i ewentualnie wymienić.

- Sprawdzić ciśnienie w oponach i stan opon; jeżeli wystąpią ewentualne uszkodzenia, pęknięcia, wybrzuszenia - wymienić oponę.

- Sprawdzić stan pasków napędowych silnika.

- Podłączyć zaciski akumulatora po sprawdzeniu stanu naładowania akumulatora.

- Włączyć urządzenie alarmowe (jeżeli przewidziano) za pomocą kluczyka awaryjnego.

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu, uruchomić silnik i pozostawić go pracującym na biegu jałowym przez kilka minut. Podczas pracy silnika na biegu jałowym kilkakrotnie nacisnąć na pedał sprzęgła.



Powyższe czynności należy wykonać na zewnątrz, nie w pomieszczeniu zamkniętym. Spaliny zawierają tlenek węgla i inne toksyczne gazy.

- Sprawdzić, czy różne urządzenia (kierunkowskazy, reflektory itp.) działają prawidłowo.

UWAGA Aby wykonać powyższe czynności poprawnie, należy zapoznać się z odpowiednimi opisami podanymi w rozdziale „Obsługa samochodu”.

AKCESORIA NABYTE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

RADIOTELEFONY I TELEFONY KOMÓRKOWE

Telefony komórkowe i różnego typu radiotelefony (np. CB radio) mogą być zamontowane w samochodzie tylko wtedy, gdy równocześnie zamontowana zostanie oddzielna antena na zewnątrz samochodu.



Użytkowanie telefonów komórkowych, radia CB lub podobnych urządzeń wewnątrz samochodu bez zamontowania zewnętrznej anteny powoduje wytwarzanie pól elektromagnetycznych o częstotliwości radiowej. Pola te, wzmocnione poprzez rezonans wewnątrz nadwozia, mogą stworzyć nie tylko zagrożenie zdrowia pasażerów w samochodzie, ale również zakłócić działanie elektronicznych systemów zamontowanych w samochodzie np. centralka sterowania silnika, centralka ABS / EBD itp. i w konsekwencji zagrozić bezpieczeństwu jazdy.

Ponadto efekt ekranizacji spowodowany przez nadwozie samochodu może również zakłócić pracę i odbiór w/w urządzeń radiowych.

AKCESORIA DODATKOWE

Oprócz standardowego wyposażenia zaleca się wozic w samochodzie dodatkowo (rys. 4):

- apteczkę pierwszej pomocy, zawierającą sterylną gazę, rolkę bandażu, plaster, środek dezynfekujący (nie na bazie alkoholu) itp.;
- latarkę elektryczną;
- nożyczki;
- rękawiczki.



3453CA

rys. 4

W RAZIE AWARII

W instrukcji podano sposoby postępowania w razie awarii.

Wzięto pod uwagę usterki, z którymi może spotkać się kierowca podczas eksploatacji samochodu i które może sam usunąć, postępując zgodnie z podanymi zaleceniami.

W przypadku poważniejszych usterek konieczne będzie jednak zwrócenie się do ASO Alfa Romeo.

Prosimy uważnie przeczytać ten rozdział, aby w razie wystąpienia usterek szybko uzyskać potrzebne informacje.

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA	str. 158
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE	165
JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE	181
JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZekaźnik	186
JEŻELI ROZŁADUJE SIĘ AKUMULATOR	194
JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD	196
JEŻELI TRZEBA PODNIEŚĆ SAMOCHÓD	197
JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK	198

JEŻELI PRZEBIJE SIĘ OPONA



Aby prawidłowo wykonać operację wymiany koła oraz prawidłowo użyć podnośnika i dojazdowego koła zapasowego, należy przestrzegać podanych niżej zaleceń. Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu poprzez włączenie świateł awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie gdy jest bardzo obciążony i odsunąć się na bezpieczną odległość od niego i ruchu drogowego. W przypadku drogi pochyłej lub nierównej, umieścić pod kołami kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

Nie smarować śrub mocujących koło przed zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

Zapassowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie przerabiać i nie używać kół z innych modeli.



W samochodach wyposażonych w opony 235/40 R18 z kołem zapasowym z oponą 205/55 R16, ponieważ koło zapasowe ma inną oponę niż koła znajdujące się na wyposażeniu samochodu musi być używane przy rygorystycznym przestrzeganiu uwag podanych poniżej.

- Koło zapasowe powinno być użyte tylko w przypadkach awaryjnych.

- Użycie tego koła powinno być ograniczone do minimum, a podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym nie można przekraczać prędkości 80 km/h.

- Charakterystyka prowadzenia samochodu z zamontowanym kołem zapasowym różni się od prowadzenia samochodu z założonymi oryginalnymi kołami. Unikać gwałtownych przyspieszeń, hamowania, szybkiego pokonywania ostrych zakrętów itp.

- Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponie koła zapasowego, które powinno wynosić 2,7 bar (kg/cm²).

- Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Przebite koło należy jak najszybciej naprawić i zamontować.



W samochodach wyposażonych w opony 235/40 R18 z kołem zapasowym posiadającym oponę 205/55 R16 na koło zapasowe nie wolno absolutnie zakładać kołpaka. Ponadto na kole zapasowym umieszczona jest specjalna naklejka, koloru pomarańczowego, na której podane są zalecenia jak je stosować i odpowiednie ograniczenia stosowania.

Naklejki nie należy absolutnie odklejać lub zasłaniać.

Na naklejce podane są następujące informacje w czterech językach:

- **UWAGA!** Tylko do użytku chwilowego! maksymalna prędkość jazdy 80 km/h!

- Jak najszybciej zmienić na koło standardowe.

- Nie zasłaniać tych informacji.

Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie podnoszonego samochodu.



Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego modelu samochodu. W żadnym wypadku nie należy stosować go do podnoszenia samochodów innych modeli. W żadnym przypadku nie wolno go używać do wykonywania napraw pod samochodem.



Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż dopuszczalnych podanych na tabliczce zamocowanej do podnośnika.



Absolutnie nawet nie próbować naprawiać zaworu opony. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy obręczą i oponą.



Okresowo sprawdzać, ciśnienie w oponach i w dojazdowym kole zapasowym zgodnie jest z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

Podnosić samochód tylko z boku. Samochód nie może być absolutnie podnoszony, po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego pod aluminiową belką poprzeczną zawieszonych tylnych.

WYMIANA KOŁA

Należy wiedzieć, że:

- masa podnośnika wynosi 2,1 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, w miejscie korbki podnośnika.

Aby wymienić koło należy wykonać podane czynności:

– Zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie.

– Zaciągnąć hamulec postojowy.

– Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **P**.

– Otworzyć pokrywę bagażnika.

– Złożyć w przód wykładzinę bagażnika (**A-rys. 1**)

– Wyjąć pokrowiec z narzędziami (**A-rys. 2**) oraz pokrowiec z podnośnikiem (**B**) i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

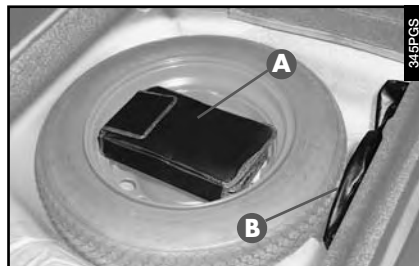
– Odkręcić nakrętkę mocującą (**A-rys. 3**) i wyjąć koło zapasowe.



rys. 1

– Zdjąć kołpak koła (**A-rys. 4**) (tylko w wersjach z obręczami stalowymi), podważając krawędź kołpaka płaskim śrubokrętem znajdującym się na wyposażeniu.

– Potągnąć klucz do odkręcania kół (**A-rys. 5**) z dźwigni kół (**B**).



rys. 2



rys. 3

UWAGA Jedna strona dźwigni służy do odkręcania, natomiast druga do dokręcania.

– Poluzować o około jeden obrót wszystkie śruby mocujące koło.

– Umieścić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła, które będzie wymieniane (**rys. 6**).



rys. 4



rys. 5

Pozycja **1**; wymiana koła tylnego

Pozycja **2**; wymiana koła przedniego

– Obracać ręcznie śrubą podnośnika (**A-rys. 7**) aby go rozłożyć i wprowadzić prawidłowo sworzeń (**B**) znajdujący się w górnej części ramienia podnośnika w gniazdo w nadwoziu (**C**).

– Nasadzić klucz do odkręcania kół z dźwigni kół (**A-rys. 8**) na sworzeń śruby podnośnika (**B**).

UWAGA: Jedna strona dźwigni służy do podnoszenia, natomiast druga do obniżania.

– Podnieść samochód za pomocą podnośnika tak, aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią.

– Odkręcić całkowicie śruby mocujące (**A-rys. 9**) i zdjąć koło.

– Sprawdzić czy koło zapasowe jest czyste na powierzchni przylegającej do piasty koła, gdyż zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.

– Zamontować koło zapasowe wprowadzając kołek ustalający (**A-rys. 10**) znajdujący się w piaście koła, w jeden z otworów (**B-rys. 11**) w kole.

– Wkręcić pięć śrub mocujących (**A-rys. 12**).

– Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik (**rys. 13**).

– Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (**rys. 14**).

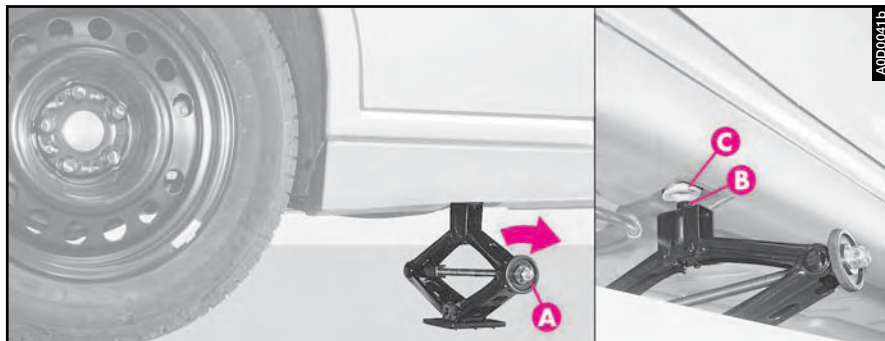
– W samochodach wyposażonych w obręcze stalowe takie same jaką posiada koło zapasowe zamontować kołpak zgodnie z opisem podanym w następnym rozdziale.

UWAGA W samochodach wyposażonych w opony 235/40 R18 na koło zapasowym nie można montować kołpaka.

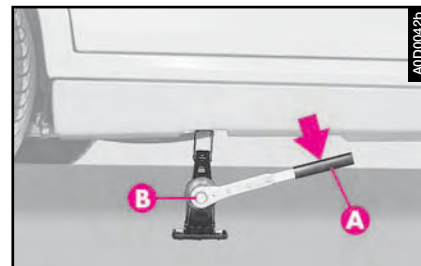
– Umieścić podnośnik w pokrowcu, włożyć do bagażnika razem z wymontowanym kołem oraz pokrowcem z narzędziami i zamocować prawidłowo.



rys. 6



rys. 7



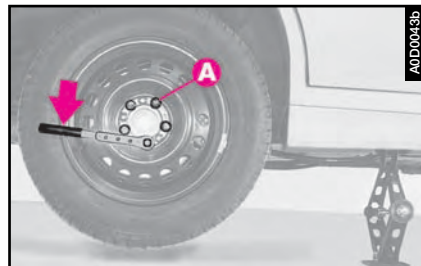
rys. 8

ZAMONTOWANIE KOŁA O NORMALNYCH WYMIARACH

Aby zamontować koło o normalnych wymiarach, wykonać podane czynności.

- Zatrzymać samochód na terenie płaskim i twardym, tak aby wymiana koła w samochodzie nie powodowała zakłóceń w ruchu ulicznym i można ją było wykonać bezpiecznie.

- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. W samochodach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **P**.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Złożyć w przód wykładzinę bagażnika (**A-rys. 1**).
- Wyjąć pokrowiec z narzędziami.

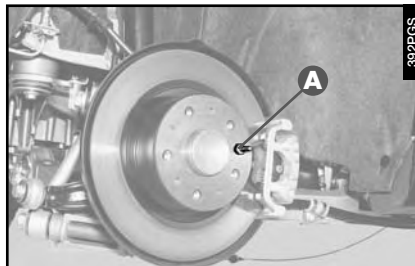


rys. 9

(**A-rys. 2**), pokrowiec z podnośnikiem (**B**) oraz koło zapasowe i umieścić w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

- Zdjąć kotłak koła (**A-rys. 4**) - jeżeli jest - podważając krawędź kotłaka płaskim śrubokrętem znajdującym się na wyposażeniu.

- Połączyć klucz do odkręcania kół (**A-rys. 5**) z dźwignią (**B**).



rys. 10



rys. 11

UWAGA: Jedna strona dźwigni służy do odkręcania, natomiast druga do dokręcania.

- Poluzować o około jeden obrót wszystkie śruby mocujące koło (**A-rys. 15**).

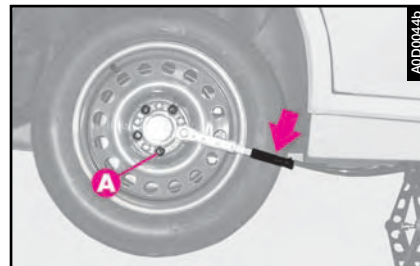
- Umieścić podnośnik pod samochodem w pobliżu koła, które będzie wymieniane.

Pozycja **1**: wymiana koła tylnego.

Pozycja **2**: wymiana koła przedniego.

- Obracać ręcznie śrubą podnośnika, (**A-rys. 7**) tak aby sworzeń (**B**) znajdujący się w górnej części ramienia podnośnika wprowadzić prawidłowo w gniazdo w nadwoziu (**C**).

- Nasadzić klucz do odkręcania kół z dźwignią (**A-rys. 8**) na sworzeń śruby podnośnika (**B**).



rys. 12

UWAGA Jedna strona klucza z grzechotką służy do podnoszenia, natomiast druga do opuszczania.

- Podnieść samochód za pomocą podnośnika, tak aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią.

- Odkręcić całkowicie śruby mocujące (**A-rys. 16**) i zdjąć koło.

- Sprawdzić, czy koło które będzie montowane jest czyste na powierzchni przylegającej do piasty koła, gdyż zanieczyszczenia mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących.

- Zamontować koło wprowadzając kołek ustalający (**A-rys. 10**), znajdujący się w piaście koła, w jeden z otworów (**B-rys. 11**) w kole.

- Wkręcić pięć śrub mocujących (**A-rys. 17**).

W samochodach z obręczami ze stopów lekkich, wkręcenie śrub mocujących ułatwione jest specyficznym sworznem.

- Wkręcić sworzeń ustalający (**A-rys. 18**) w jeden z otworów śrub mocujących.

- Założyć koło na sworzeń i wkręcić cztery śruby mocujące.

- Wykręcić sworzeń ustalający (**A-rys. 19**) i wkręcić ostatnią śrubę mocującą.



rys. 14

- Obniżyć samochód i wyjąć podnośnik (**rys. 21**).

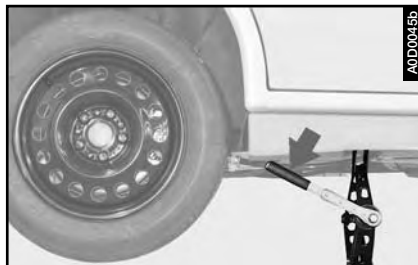
- Dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku (**rys. 21**).

- Jeżeli koło posiada kołpak, założyć go wprowadzając zawór opony w odpowiednio fazowany otwór w kołpaku. Następnie naciskać na krawędź kołpaka, rozpoczynając od zaworu (**A-rys. 22**) i przesuwając się wzdłuż krawędzi zamocować całkowicie kołpak.

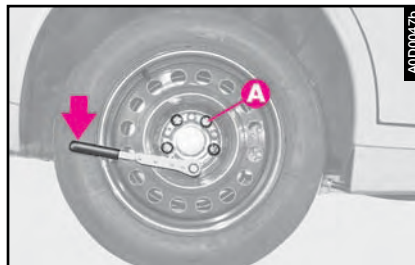
UWAGA Nieprawidłowe zamontowanie kołpaka może spowodować jego odpiadnięcie podczas jazdy samochodem.

Po zakończeniu wymiany koła:

- Umieścić dojazdowe koło zapasowe w bagażniku i wkręcić nakrętkę mocującą (**A-rys. 3**).



rys. 13



rys. 15



rys. 16

– Umieścić podnośnik w odpowiednim pokrowcu i zamocować prawidłowo w bagażniku (**B-rys. 2**), tak aby nie powodował ewentualnych wibracji podczas jazdy samochodu.

– Umieścić narzędzia w torbie a torbę wewnątrz zapasowego koła dojazdowego (**A-rys. 2**).

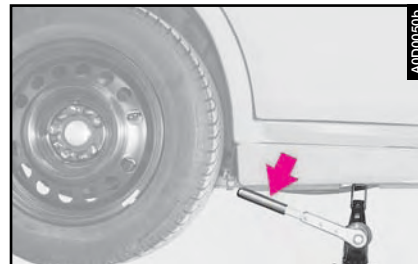


Nie smarować śrub mocujących koło przed zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

Śruby mocujące obręcz muszą być dokręcone z momentem 86 Nm (8,8 kGm).

Zaleca się sprawdzać okresowo dokręcenie śrub mocujących koło w ASO Alfa Romeo.

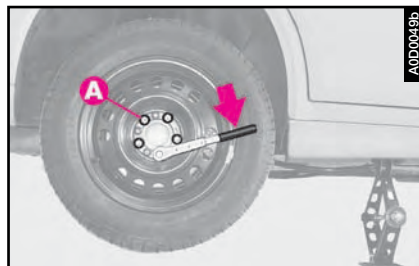
Dokręcenie niewystarczające może spowodować poluzowanie się śrub mocujących koło i w konsekwencji zagrozić bezpieczeństwu jazdy, natomiast nadmierne dokręcenie może spowodować utratę własności wytrzymałościowych śrub.



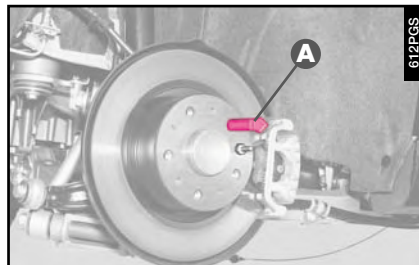
rys. 20



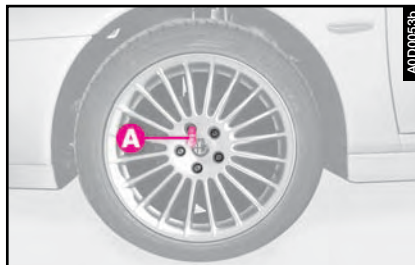
rys. 21



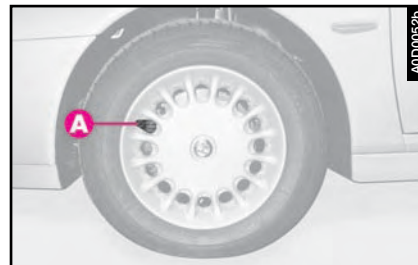
rys. 17



rys. 18



rys. 19



rys. 22

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE



Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemów elektrycznych zamontowanych w samochodzie i zagrożenie pożarem.

UWAGI OGÓLNE

- Gdy żarówka się nie świeci, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony.
- Rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Jeżeli przepali się bezpiecznik”.
- Przed wymianą żarówki, sprawdzić czy jej styki nie są utlenione.
- Przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i tej samej mocy.
- Po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa sprawdzić zawsze ustawienie świateł reflektorów.

TYPY ŻARÓWEK (rys. 23)

W samochodzie montowane są różne typy żarówek.

A. Żarówki w całości szklane

Mocowane są na wcisk; aby wyjąć żarówkę, należy ją pociągnąć.

B. Żarówki ze złączem bagietkowym

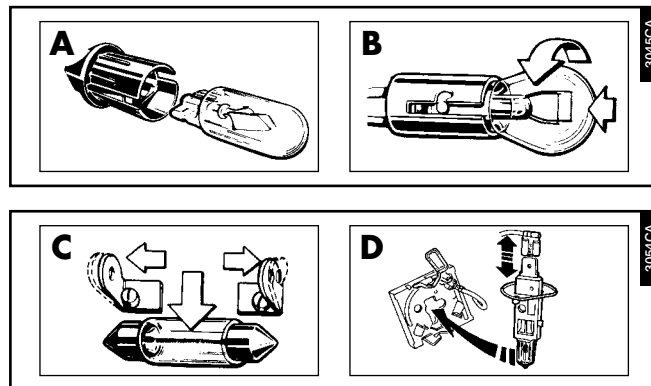
Aby wyjąć żarówkę, lekko ją wcisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

C. Żarówki cylindryczne

Aby wymienić żarówkę, wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych

D. Żarówki halogenowe

Aby wymienić żarówkę, wyjąć ją po odłączeniu sprężyn mocujących żarówkę w gnieździe.



rys. 23



Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją tylko za część metalową. Dotknięcie części szklanej żarówki spowoduje zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia, przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



Zaleca się, o ile jest to możliwe, aby żarówki wymieniać w ASO Alfa Romeo. Prawidłowa wymiana żarówki oraz ustawienie świateł zewnętrznych zapewniają bezpieczną jazdę samochodem i pasażerów. Ponadto ustawienie świateł podlega przepisom o ruchu drogowym.



Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, dlatego przy ich wymianie należy zachować szczególną ostrożność, aby ich nie rozbić. Niebezpieczeństwo zranienia.

ŻARÓWKA	TYP	W
ŚWIATŁA MIJANIA/ŚWIATŁA DROGOWE (REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI)	D (D1)	35
ŚWIATŁA DROGOWE DLA SYGNAŁU ŚWIETLNEGO (REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI)	D (H1)	55
ŚWIATŁA MIJANIA (REFL. Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI)	D (H7)	55
ŚWIATŁA DROGOWE (REFL. Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI)	D (H7)	55
PRZEDNIE ŚWIATŁA POZYCYJNE	B (H6W)	6
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE	D (H3)	55
KIERUNKOWSKAZY PRZEDNIE (ŻARÓWKA KOLOROWA)	B (PY21W)	21
KIERUNKOWSKAZY BOCZNE	A (5W Pomarańczowa)	5
KIERUNKOWSKAZY TYLNE	LED nie wymienne	
ŚWIATŁA STOPU/POZYCYJNE	B (21/5W)	21/5
ŚWIATŁA COFANIA	B (P21W)	21
ŚWIATŁA COFANIA	B (P21W)	21
TRZECIE DODATKOWE ŚWIATŁO STOPU	A (W2,3W)	2,3
TYLNE ŚWIATŁA POZYCYJNE (W POKRYWIE BAGAŻNIKA)	B (R5W)	5
PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA	B (10W Halogenowa)	10
LAMPA OŚWIETLANIA BAGAŻNIKA	C (10W)	10
LAMPY OŚWIETLANIA SCHOWKÓW I W DRZWIACH	A (W5W)	5
LAMPA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM	C (C5W)	5
OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ	A (W5W)	5
TYLNE LAMPY SUFITOWE	B (HT5W Halogenowa)	5

PRZEDNIE LAMPY ZESPOLONE - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI KSENONOWYMI

(gdzie przewidziano)

Przednie lampy zespolone z reflektorami ksenonowymi zawierają żarówki światła mijania/światła drogowych (ksenonowe), światła drogowych dla sygnatu świetlnego (halogenowe), kierunkowskazów i światła pozycyjnych.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (**rys. 24-25**):

A - Światła kierunkowskazów.

B - Światła drogowie dla sygnatu świetlnego i światła pozycyjne.

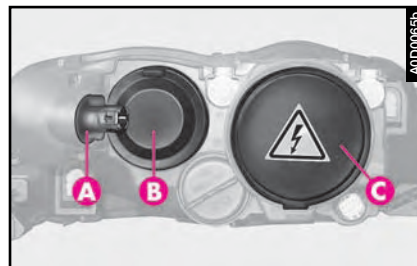
C - Światła mijania/światła drogowie o wyładowaniu gazowym.



rys. 24



Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy przetączniku światła w pozycji 0 (światła zgaszone) i wziętym kluczyku z wyłącznika zapłonu: **niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.**



rys. 25

Światła mijania/drogowe

Żarówki ksenonowe mają wydłużony okres trwałości, dlatego jest mało prawdopodobne ich ewentualne uszkodzenie.



W razie potrzeby, sprawdź instalację i wykonaj ewentualne naprawy wyłącznie w ASO Alfa Romeo.

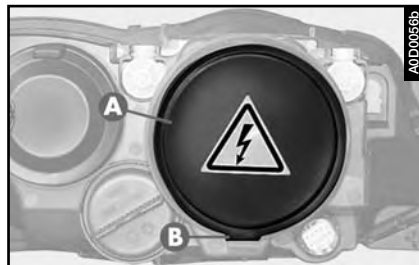
Na następnych stronach podano prawidłową procedurę wymiany żarówki ksenonowej.



Każda interwencja lub naprawa reflektorów przednich musi być wykonywana przy przełączniku świateł w pozycji 0 (światła zgaszone) i wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu: niebezpieczeństwo wyładowań elektrycznych.

Aby wymienić żarówkę (typ D - D1, moc 35 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- odłączyć osłonę gumową (**A-rys. 26**) po pociągnięciu za zaczep (**B**);

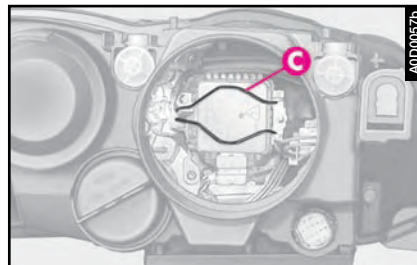


rys. 26

- odłączyć sprężynę (**C-rys. 27**);
- wyjąć żarówkę (**D-rys. 28**) i odłączyć konektor (**E**) mocowany na wcisk;

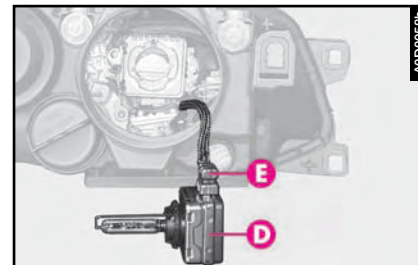


Żarówkę ksenonową należy trzymać tylko za część metalową. Gdy część szklana żarówki zostanie przypadkowo dotknięta dłonią przetrzeć część szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia przed jej zamontowaniem.



rys. 27

- połączyć konektor z nową żarówką;
- zamontować żarówkę w reflektorze, pokrywając znak ustalający z odpowiednim rowkiem;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- zamontować osłonę gumową;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 28

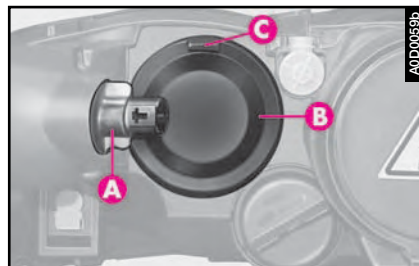
Światła drogowe dla sygnału świetlnego

Aby wymienić żarówkę (typ D - H1, moc 55 W):

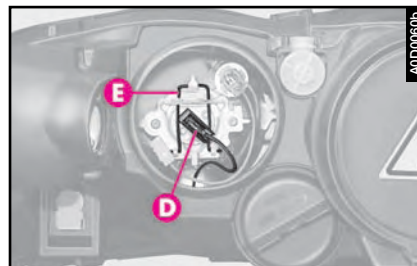
- wyjąć pokrywę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 29**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

- odłączyć konektor (**D-rys. 30**) mocowany na wcisk i odłączyć sprężynę (**E**);
- wyjąć żarówkę (**F-rys. 31**);

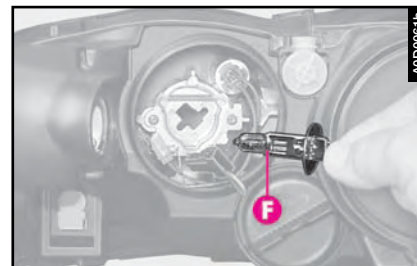
- zamontować nową żarówkę w reflektorze, pokrywając znaki ustalające z odpowiednimi rowkami;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z żarówką;
- zamontować osłonę gumową;
- zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 29



rys. 30



rys. 31

Światła pozycyjne przednie

Aby wymienić żarówkę (typ B - H6W, moc 6 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 32**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

– nacisnąć na dwa zaczepty mocujące i odłączyć oprawę żarówki (**D-rys. 33**);

– wyjąć żarówkę (**E-rys. 34**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

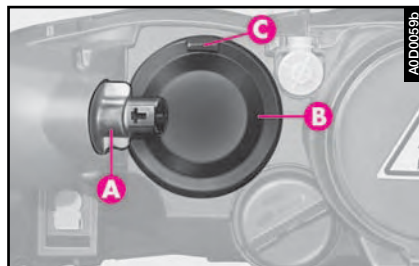
– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– wcisnąć do oporu oprawę żarówki w gniazdo;

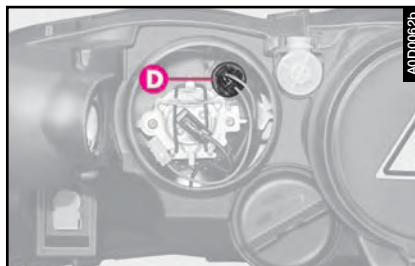
– zamontować osłonę gumową;

– zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

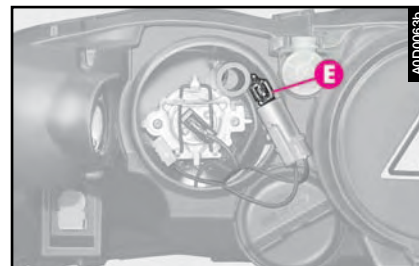
– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 32



rys. 33



rys. 34

Światła kierunkowskazów

Aby wymienić żarówkę (typ B - PY21W, moc 21 W, barwiona):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odłączyć oprawę żarówki (**A-rys. 35**), bez odłączania konektora elektrycznego;
- wyjąć żarówkę (**B-rys. 36**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– wcisnąć oprawę żarówki i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.

PRZEDNIE LAMPY ZESPOLONE - REFLEKTORY Z ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI

(gdzie przewidziano)

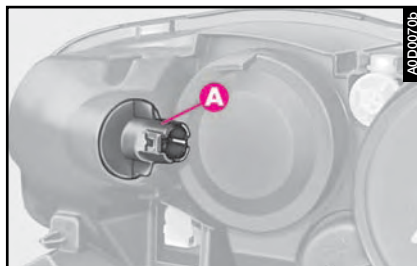
Przednie lampy zespolone z reflektorami z żarówkami halogenowymi zawierają żarówki światła mijania, światła drogowych, kierunkowskazów i światła pozycyjnych.

Rozmieszczenie żarówek w lampie zespolonej jest następujące (**rys. 37-38**):

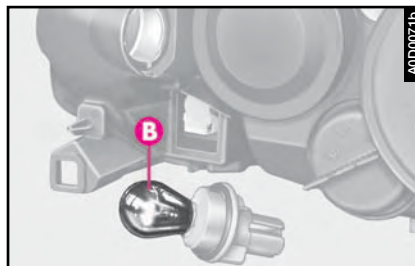
A - Światła kierunkowskazów

B - Światła drogowe i światła pozycyjne

C - Światła mijania



rys. 35



rys. 36



rys. 37

Światła mijania

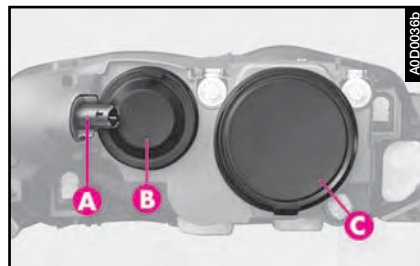
Aby wymienić żarówkę (typ D - H7, moc 55 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- odłączyć osłonę gumową (**A-rys. 39**) po pociągnięciu za zaczep (**B**);
- odłączyć konektor (**C-rys. 40**) mocowany na wcisk;
- odłączyć sprężynę (**D**);
- wyjąć żarówkę (**E-rys. 41**);

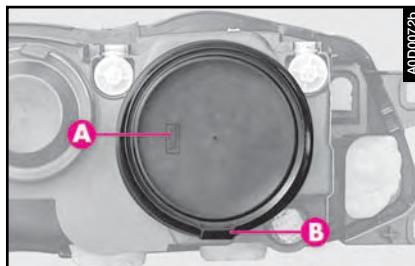
– zamontować żarówkę w reflektorze, pokrywając znak ustalający z odpowiednim rowkiem;

- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z nową żarówką;
- zamontować osłonę gumową;

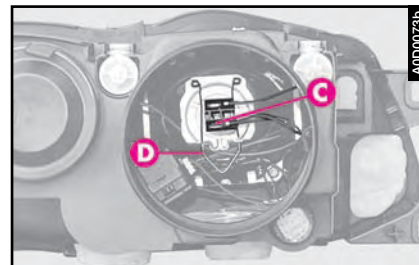
– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



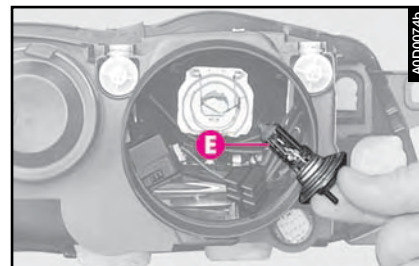
rys. 38



rys. 39



rys. 40



rys. 41

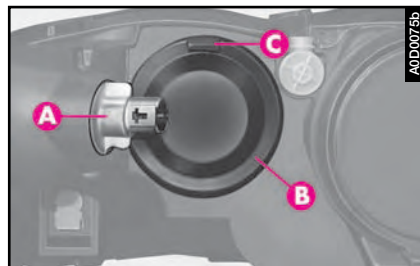
Światła drogowe

Aby wymienić żarówkę (typ D - H7, moc 55 W):

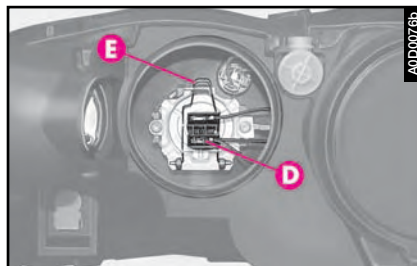
- wyjąć pokrywę z komory silnika po obrocie sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 42**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

- odłączyć konektor (**D-rys. 43**) mocowany na wcisk i odłączyć sprężynę (**E**);
- wyjąć żarówkę (**F-rys. 44**);

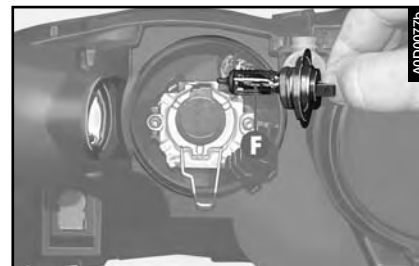
- zamontować nową żarówkę w reflektorze, pokrywając znaki ustalające z odpowiednimi rowkami;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z żarówką;
- zamontować osłonę gumową;
- zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 42



rys. 43



rys. 44

Światła pozycyjne przednie

Aby wymienić żarówkę (typ B - H6W, moc 6 W):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obroceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**A-rys. 45**) kierunkowskazu, bez odłączania konektora elektrycznego, dla zwiększenia przestrzeni manewrowej;
- odłączyć osłonę gumową (**B**) po pociągnięciu za zaczep (**C**);

– nacisnąć na dwa zaczepty mocujące i odłączyć oprawę żarówki (**D-rys. 46**);

– wyjąć żarówkę (**E-rys. 47**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

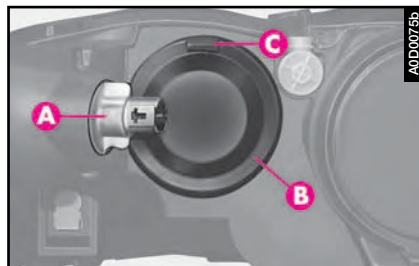
– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obroceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– wcisnąć do oporu oprawę żarówki w gniazdo;

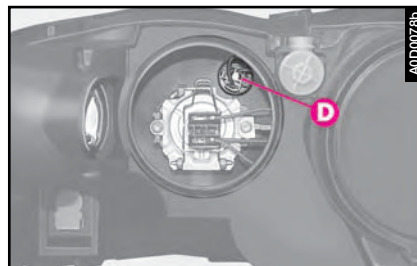
– zamontować osłonę gumową;

– zamontować oprawę żarówki kierunkowskazu i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

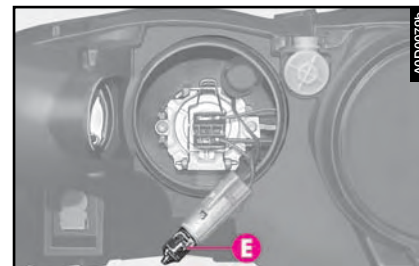
– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.



rys. 45



rys. 46



rys. 47

Światła kierunkowskazów

Aby wymienić żarówkę (typ B - PY21W, moc 21 W, barwiona):

- wyjąć pokrywę z komory silnika po obróceniu sworzni mocujących;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i odłączyć oprawę żarówki (**A-rys. 48**), bez odłączania konektora elektrycznego;
- wyjąć żarówkę (**B-rys. 49**) z oprawy żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

– zamontować nową żarówkę w oprawie żarówki po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

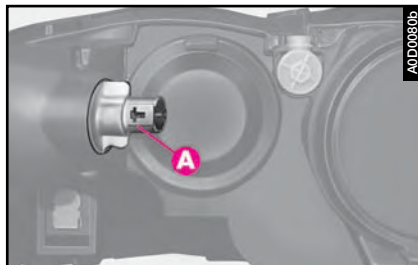
– wcisnąć oprawę żarówki i zablokować ją obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;

– zamontować pokrywę w komorze silnika i zamocować ją poprzez obrót sworzni mocujących.

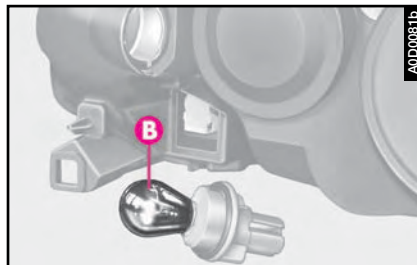
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Aby wymienić żarówkę (typ D - H3, moc 55 W) należy od spodu samochodu:

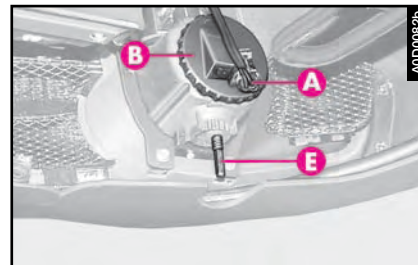
- odłączyć konektor (**A-rys. 50**) od lampy;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara pokrywę (B) i wyjąć ją;
- odłączyć konektor (**C-rys. 51**) od żarówki;
- odłączyć sprężynę mocującą żarówkę i wyjąć żarówkę (**D-rys. 52**);



rys. 48



rys. 49



rys. 50

- zamontować nową żarówkę w lampie, pokrywając znaki ustalające z odpowiednimi rowkami;
- zablokować żarówkę sprężyną;
- połączyć konektor z żarówką;
- zamontować i zablokować obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- połączyć konektor z lampą.

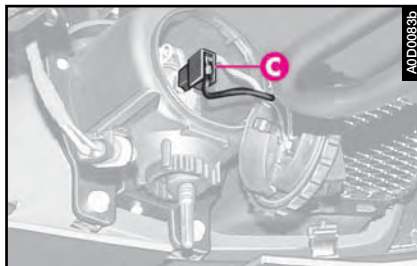
UWAGA Śruba (**E-rys. 50**) służy do regulacji wiązki świetlnej przedniej lampy przeciwmgielnej.



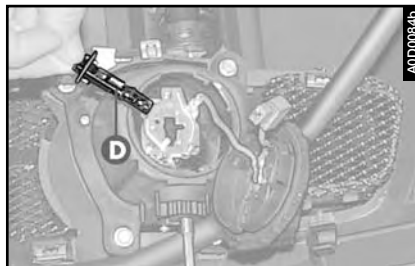
Aby wyregulować wiązkę świetlną przednich świateł przeciwmgielnych, zwrócić się do stacji ASO Alfa Romeo.



Nieprawidłowo ustawione światła przeciwmgielne będą nie tylko oślepiać innych użytkowników dróg, ale również mogą powodować niedostateczne oświetlenie drogi. W przypadku wątpliwości zwrócić się do ASO Alfa Romeo, w celu sprawdzenia i ustawienia prawidłowo świateł.



rys. 51



rys. 52

KIERUNKOWSKAZY BOCZNE

Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5 W, kolor pomarańczowy):

- nacisnąć ręcznie klosz kierunkowskazu (**rys. 53**) w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, tak aby ścisnąć sprężynę mocującą (**A-rys. 54**) i odłączyć zacpek (**B**); wyjąć kierunkowskaz;

- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki (**C-rys. 55**) i wyjąć ją z klosza kierunkowskazu (**D**);

- wyjąć żarówkę (**E**) mocowaną na wcisk i wymienić;

- włożyć oprawę żarówki (**C**) do klosza kierunkowskazu (**D**);

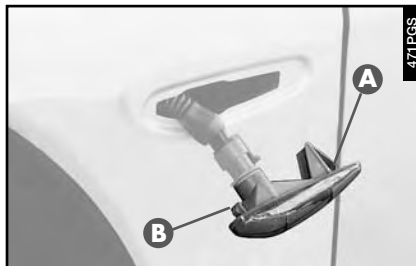
- zamontować kierunkowskaz, umieszczając najpierw w gnieździe zacpek (**B-rys. 54**) znajdujący się w części przedniej, a następnie część tylną aż do zablokowania zacpepu sprężystego (**A**).



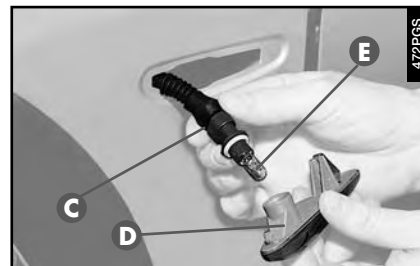
Wymieniać żarówkę kierunkowskazu bocznego bardzo ostrożnie, zwracając uwagę, aby nie uszkodzić zarówno klosza kierunkowskazu jak i nadwozia.



rys. 53



rys. 54



rys. 55

ŚWIATŁA COFANIA, TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE I ŚWIATŁA POZYCYJNE

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc: światła cofania, tylne światła przeciwmgielne 21 W, światła pozycyjne 5 W):

- otworzyć pokrywę bagażnika;

- obniżyć pokrywę (**A-rys. 56**) w wykładzinie pokrywy bagażnika w pobliżu lampy i wyjąć oprawę żarówek (**B-rys. 57**), po naciśnięciu na zaczepy mocujące (**C**);

- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (**rys. 58**):

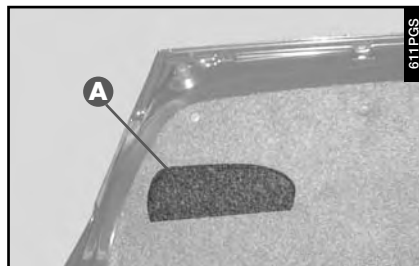
(**D**) żarówka światła cofania;

(**E**) żarówka tylnych światła przeciwmgielnych;

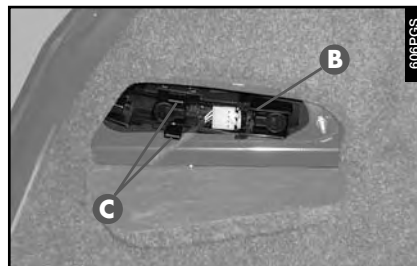
(**F**) żarówka światła pozycyjnych;

- zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe i zamocować zaczepy (**C-rys. 57**);

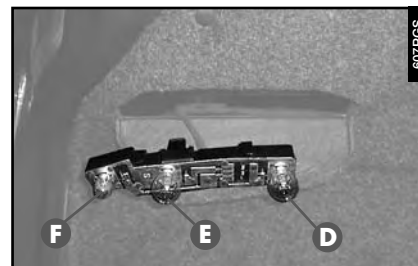
- zamknąć pokrywę w wykładzinie.



rys. 56



rys. 57



rys. 58

TYLNE ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW I POZYCYJNE/STOPU (rys. 59)

UWAGA Tylne światła kierunkowskazów składają się z diod zintegrowanych z tylną lampą zespoloną; w przypadku braku działania tych światel zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc: światła pozycyjne 5 W/stop 21 W):

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć zespół oprawy żarówek (**A-rys. 59**), po obróceniu go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;



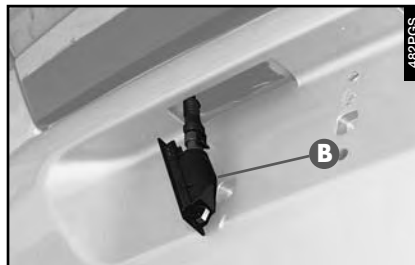
rys. 59

– wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B**) (typu kulistego ze złączem bagnetowym) lekko ją wciskając i obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

– zamontować zespół oprawy żarówek prawidłowo w gnieździe i obrócić kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



rys. 60



rys. 61

LAMPA OŚWIEPLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ (rys. 60-61-62)

Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5 W):

- wyjąć lampę oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej naciskając przy pomocy śrubokrętu zabezpieczonego miękką szmatką, na zaczep (**A-rys. 60**);
- wyjąć zespół lampy (**B-rys. 61**);
- wyjąć oprawę żarówki (**C-rys. 62**) po lekkim jej obróceniu i wymienić żarówkę (**D**) mocowaną na wcisk;
- zamontować oprawę żarówki (**C-rys. 62**) i kompletną lampę (**B-rys. 61**).

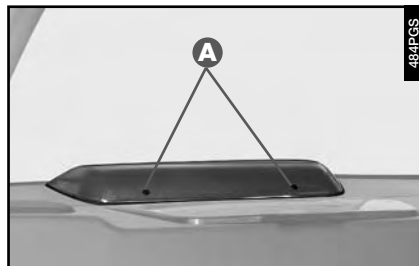


rys. 62

DODATKOWE ŚWIATŁO STOPU

Aby wymienić żarówkę trzeciego światła stopu (typ A, moc 2,3 W):

- wyjąć zaślepkę gumowe (**A-rys. 63**);

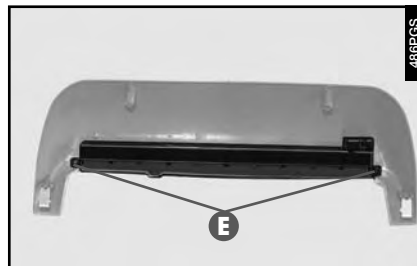


rys. 63

- odkręcić dwie śruby mocujące lampę (**B-rys. 64**) i wyjąć po odłączeniu dwóch zaczipów (**C**);

- odłączyć konektor (**D-rys. 64**) od lampy;

- odkręcić dwie śruby (**E-rys. 65**) i odłączyć lampę od osłony;



rys. 65

- odkręcić cztery śruby (**F-rys. 66**) mocujące klosz lampy;

- wyjąć klosz lampy (**G-rys. 67**) i wymienić przepaloną żarówkę;

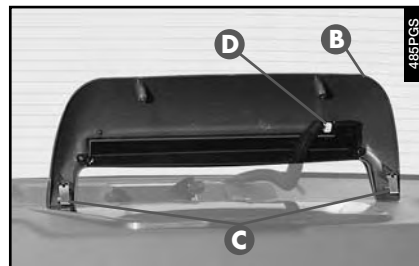
- zamontować klosz lampy i dokręcić śruby (**F-rys. 66**);

- zamontować osłonę lampy i dokręcić śruby (**E-rys. 65**);

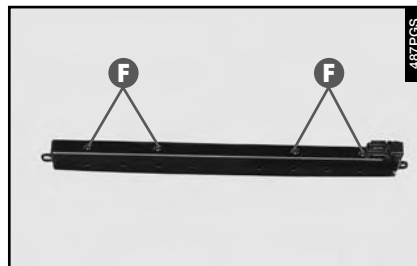
- połączyć konektor (**D-rys. 64**);

- zamontować lampę w gnieździe mocując najpierw dwa zaczipy (**C-rys. 64**), a następnie dokręcić śruby mocujące;

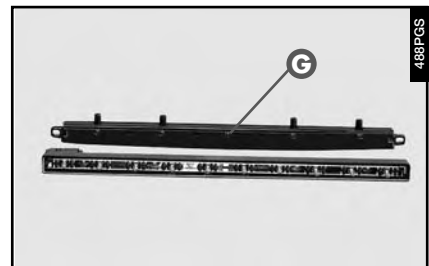
- zamontować zaślepkę gumowe (**A-rys. 63**).



rys. 64



rys. 66



rys. 67

JEŻELI ZGAŚNIE OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc 10 W, halogenowa):

- wyjąć lampę oświetlenia wnętrza samochodu (**A-rys. 68**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie;

- wyjąć osłonę (**B-rys. 69**), po odłączeniu najpierw zaczepek (**C**) po stronie prawej, a następnie dwóch zaczepek po stronie lewej;

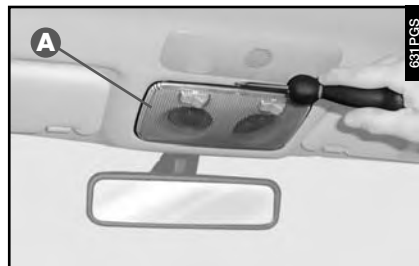
- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**D-rys. 70**) (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wciśnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

- zamontować osłonę (**B-rys. 69**), po połączeniu najpierw dwóch zaczepek po stronie lewej, a następnie zaczepek (**C-rys. 69**) po stronie prawej;

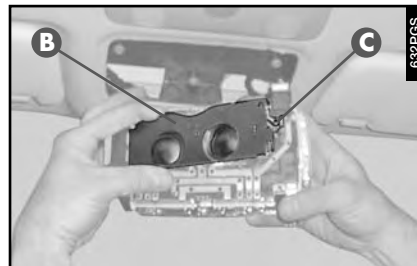
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw część przednią, a następnie wcisnąć do zablokowania część tylną lampy.



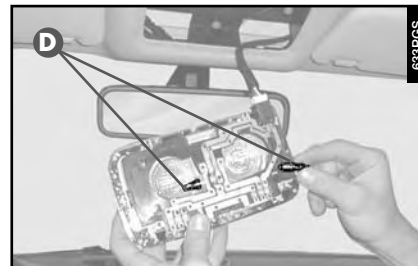
Podczas montowania przedniej lampy sufitowej, należy sprawdzić czy przewody elektryczne są prawidłowo rozmieszczone i czy nie znajdują się pod krawędziami lampy lub zaciskami blokującymi.



rys. 68



rys. 69



rys. 70

LAMPY TYLNE

Aby wymienić żarówkę (typ B, moc 5 W):

- wyjąć lampę (**A-rys. 71**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie;
- wyjąć i wymienić przepaloną żarówkę (**B-rys. 71**), (typu cylindrycznego ze złączem bagnetowym) po lekkim jej wci-

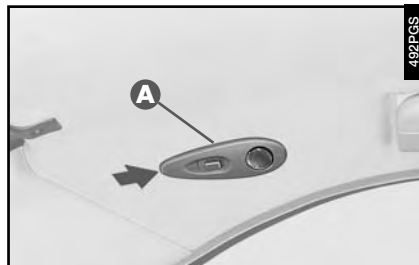
śnięciu i obróceniu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw zaczepek (**C-rys. 72**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepek (**D-rys. 72**).

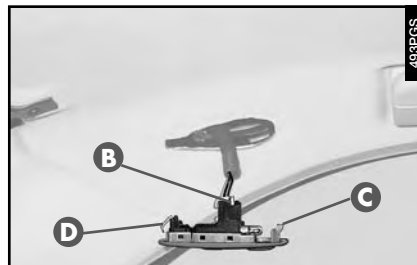
LAMPA POD DASZKIEM PRZECIWSŁONECZNYM

Aby wymienić żarówkę (typ C, moc 5W):

- wyjąć lampę (**A-rys. 73**), po podważeniu jej w pokazanym punkcie;



rys. 71



rys. 72



rys. 73

- wyjąć osłonę (**B-rys. 74**) po odłączeniu zaczipów (**C-rys. 74**);

- wyjąć żarówkę (**D-rys. 75**) pociągając ją na zewnątrz i odłączając od styków bocznych;

- zamontować nową żarówkę, zwracając uwagę na prawidłowe zamocowanie i zablokowanie jej pomiędzy zaciskami;

- zamontować osłonę (**B-rys. 74**) umieszczając ją odpowiednio pomiędzy zaczipami (**C-rys. 74**);

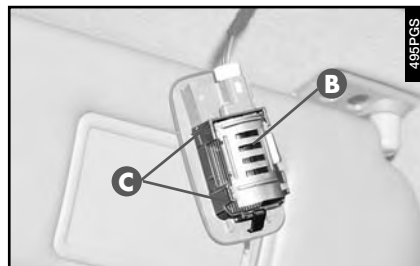
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**E-rys. 75**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczipu (**F-rys. 75**).

LAMPA OŚWIETLENIA SCHOWKA

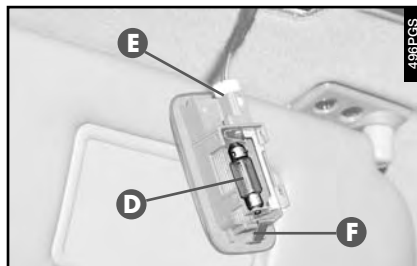
Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5 W):

- wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczip (**A-rys. 76**);

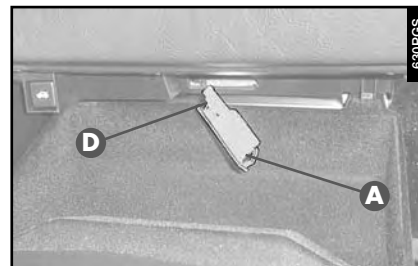
- nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys. 77**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić ją;



rys. 74



rys. 75



rys. 76

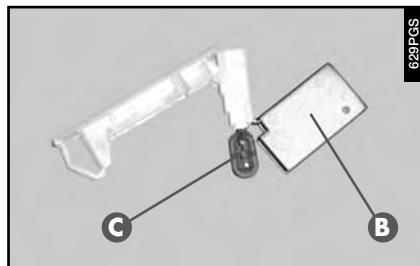
- wymienić żarówkę (**C-rys. 77**) mocowaną na wcisk;
- zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących;
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys. 76**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu.

LAMPA W DRZWIACH

Aby wymienić żarówkę (typ A, moc 5W):

- wyjąć lampę po naciśnięciu śrubokrętem na zaczep (**A-rys. 78**);
- nacisnąć z boku na osłonę żarówki (**B-rys. 79**) w pobliżu dwóch sworzni mocujących i obrócić ją;

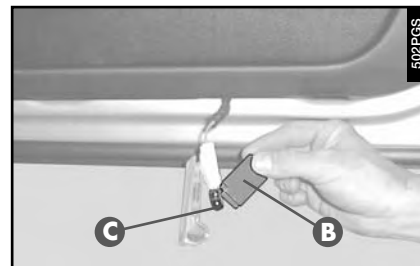
- wymienić żarówkę (**C-rys. 79**) mocowaną na wcisk;
- zamontować osłonę na dwóch sworzniach mocujących;
- zamontować lampę umieszczając w gnieździe najpierw stronę (**D-rys. 78**), a następnie nacisnąć ze strony przeciwnej do zablokowania zaczepu.



rys. 77



rys. 78



rys. 79

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Aby wymienić żarówkę (typ C, moc 10 W):

- wyjąć lampę po podważeniu przy pomocy śrubokręta w punkcie **(A-rys. 80)**;

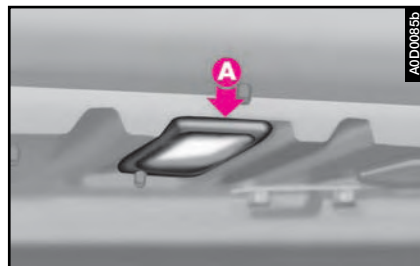
- podnieść osłonę zabezpieczającą **(B-rys. 81)**;

- wyjąć żarówkę **(C-rys. 82)** mocowaną na wcisk;

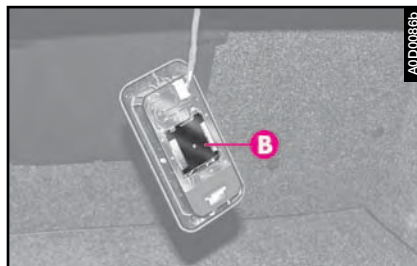
- zamontować nową żarówkę umieszczając ją pomiędzy dwoma stykami;

- obniżyć osłonę zabezpieczającą;

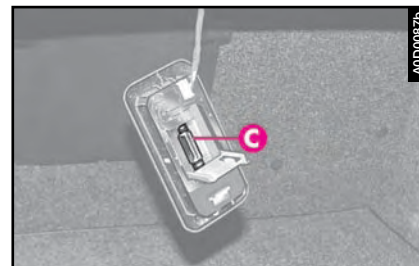
- zamontować lampę mocując ją w gnieździe.



rys. 80



rys. 81



rys. 82

JEŻELI PRZEPALI SIĘ BEZPIECZNIK LUB PRZEKĄŹNIK

UWAGI OGÓLNE (rys. 83)

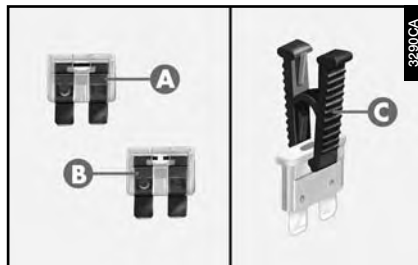
Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić czy włókno odpowiednie bezpiecznika nie jest przepalone.

A - bezpiecznik nie przepalony

B - bezpiecznik przepalony

Wymieniać bezpieczniki przy pomocy zacisku (**C**) znajdującego się w skrzynce bezpieczników.

Jeżeli włókno jest przepalone należy wymienić bezpiecznik na nowy tego samego typu (koloru).



rys. 83



Nigdy nie zastępować przepalonego bezpiecznika innym elementem przewodzącym.



Nigdy nie wymieniać bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej. NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



Przed wymianą bezpiecznika, wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i sprawdzić czy wszystkie odbiorniki elektryczne są zgaszone/wyłączone.



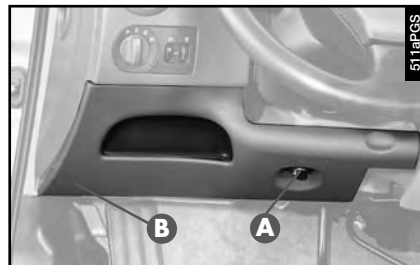
Jeżeli wymieniony bezpiecznik przepali się ponownie należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Indywidualne położenie bezpieczników podane jest w odpowiednich tabelach na stronach następnych.

BEZPIECZNIKI I PRZĘKAŹNIKI W SKRZYŃCE BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki głównych odbiorników elektrycznych umieszczone są w skrzynce bezpieczników, znajdującej się pod deską rozdzielczą, po lewej stronie kierownicy.

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, należy obrócić pokrętkę (**A-rys. 84**) i obniżyć pokrywę (**B**).

Symbole graficzne, które określają odbiorniki zabezpieczone przez dany bezpiecznik, znajdują się na tabliczce na przegrodzie wewnętrznej skrzynki.



rys. 84



rys. 85

W części górnej skrzynki bezpieczników znajduje się zacisk (**C-rys. 85**) dla wymiany bezpieczników.

Po bokach skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki zapasowe (**D-rys. 86**), które zaleca się uzupełniać po każdej wymianie bezpiecznika.

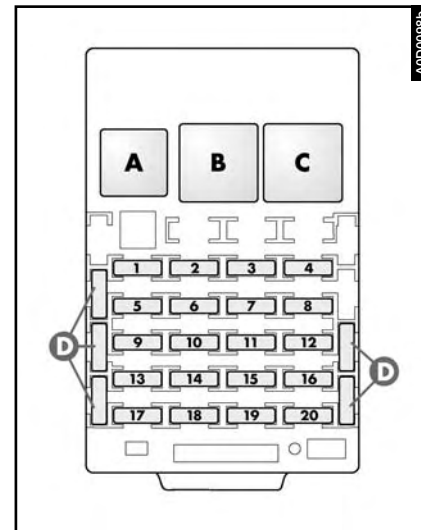
Urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki znajdujące się w skrzynce bezpieczników, podane są w tabelach na stronach następujących.

Obwody aktywowane przez przełączniki są następujące (**rys. 86**):

A - Przełącznik wyłącznika zapłonu

B - Przerywacz świateł kierunkowskóz/świateł awaryjnych

C - Przerywacz spryskiwaczy reflektorów



rys. 86

BEZPIECZNIKI I PRZEPŁYNNIKI W KOMORZE SILNIKA

Bezpieczniki i przekaźniki w komorze silnika znajdują się:

- w skrzynce w pobliżu boku lewego (**rys. 88**);
- na wsporniku z tyłu reflektora lewego (**rys. 91**);

Aby uzyskać dostęp do skrzynki, wyjąć pokrywę zabezpieczającą (**C-rys. 87**) po odłączeniu zacze-
pów mocujących.

Aby określić urządzenia zabezpieczane przez bezpieczniki, sprawdzić w tabelkach na następnych stronach.

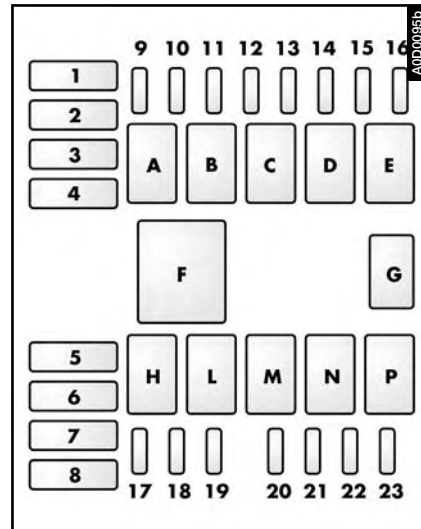
UWAGA: Urządzenia zasilane przez przekązniki sà rózne, w zaleŹności od wersji i rynków, na które samochód jest sprzedawany; w przypadkach wystąpienia nieprawdopodobności zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.



rys. 87



rys. 88



rys. 89

Obwody aktywowane przez przełączniki są następujące (**rys. 89**):

- A.** Przełącznik świateł mijania.
- B.** Przełącznik elektrowentylatora klimatyzacji.
- C.** Przełącznik sygnałów dźwiękowych.
- D.** Przełącznik przednich świateł przeciwmgielnych.
- E.** Przełącznik automatycznej elektronicznej skrzyni biegów (wersje Sportronic).
- F.** Wersje benzynowe (z jednym wentylatorem): przełącznik elektrowentylatora chłodnicy silnika (wysoka prędkość).

Wersje JTD (z dwoma wentylatorami): przełącznik elektrowentylatora chłodnicy silnika (wysoka prędkość).

G. Przełącznik sprężarki układu klimatyzacji.

H. Wersje benzynowe: przełącznik elektrowentylatora chłodnicy silnika (niska prędkość).

Wersje JTD (z dwoma wentylatorami): przełącznik elektrowentylatora chłodnicy silnika (wysoka prędkość).

L. Przełącznik pompy paliwa.

M. Przełącznik główny wtrysku elektrycznego.

N. Przełącznik rozrusznika.

P. Przełącznik nagrzewnicy filtra oleju napędowego (wersje JTD).

Wersje JTD (z dwoma wentylatorami): przełącznik elektrowentylatora chłodnicy silnika (niska prędkość).

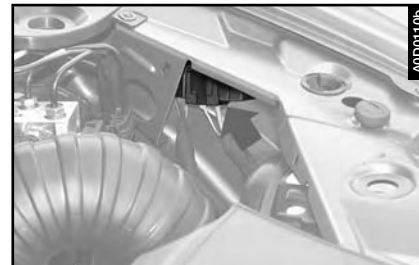
Aby uzyskać dostęp do przełączników znajdujących się wsporniku za reflektorem lewym (**rys. 91**), wyjąć osłonę (**A-rys. 90**) po obróceniu sworzni mocujących (**B**).



rys. 90

Obwody aktywowane przez przełączniki są następujące (**rys. 91**):

- przełącznik z podstawą brązową: Nagrzewnica dodatkowa (wersje JTD);
- przełącznik z podstawą czarną: wysoka prędkość elektrowentylatora chłodnicy silnika (wersje JTD).



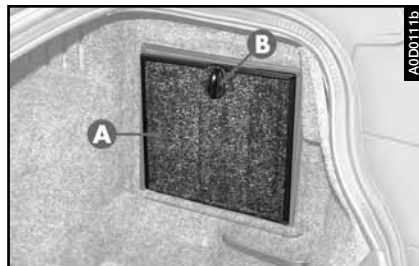
rys. 91

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI W KOMORZE BAGAŻNIKA

Bezpieczniki i przełączniki po lewej stronie komory bagażnika znajdują się w skrzynce na boku prawym zamkniętej pokrywę (**A-rys. 92**).

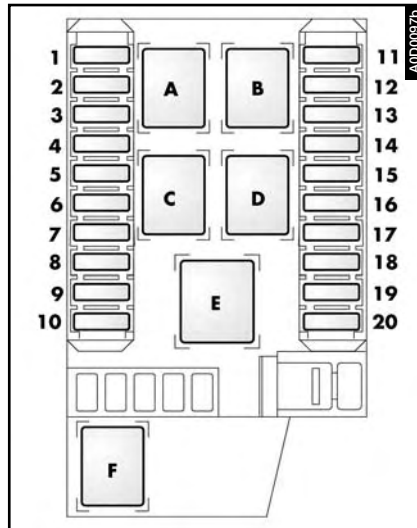
Aby otworzyć pokrywę, odkręcić pokrętkę (**B**).

Aby określić urządzenia zabezpieczone przez bezpieczniki, sprawdzić w tabelkach na następnych stronach.



rys. 92

UWAGA: Urządzenia zasilane przez przełączniki są różne, w zależności od wersji i rynków, na które samochód jest sprzedawany; w przypadkach wystąpienia nieprawidłowości zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.



rys. 93

Wykaz obwodów aktywowanych przełącznikami (**rys. 93**):

A. Przełącznik siłownika przystopy mieszczenia powietrza, centrali klimatyzacji, kontroli nagrzewnicy dodatkowej (wersje JTD).

B. Przełącznik ogrzewanej szyby tylnej.

C. Przełącznik podświetlenia sterowań siedzeń ogrzewanych, lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne, lampa oświetlenia daszka przeciwsłonecznego, czujnik deszczu, centrala czujników parkowania, podświetlenie sterowań lusterek wstecznych zewnętrznych, odbiornik pilota zdalnego sterowania, centrala systemu alarmowego, lampka LOCK sterowań podnośników szyb po stronie kierowcy.

D. Przełącznik ogrzewanej szyby przedniej, odmrażania lusterek wstecznych zewnętrznych.

E. Przełącznik ogrzewania siedzeń przednich, gniazdko prądowe tylne, ruch elektrycznych siedzeń przednich, dach otwierany elektrycznie.

F. Przełącznik świateł kierunkowskazów, przystosowanie do holowania przyczepy.

Światła zewnętrzne	Bezpiecznik	Amper	Położenie
Centralka IGE:			
- lampy zespolone tylne	15	10A	rys. 86
- oświetlenie strony prawej	8	10A	rys. 86
- oświetlenie strony lewej	17	10A	rys. 86
- wyłącznik światła stop	1	15A	rys. 86
- światła stop	9	5A	rys. 86
- lampa punktowa reflektorów	11	15A	rys. 86
Przednie prawe światło mijania	10	15A	rys. 89
Przednie lewe światło mijania	12	15A	rys. 89
Światła kierunkowskazów	12	10A	rys. 93
Światła zewnętrzne (sterowanie)	5	10A	rys. 86
Przednie światła przeciwmgielne	16	15A	rys. 89
Tylne światła przeciwmgielne (wersje z mech. skrzynia biegów)	13	10A	rys. 86
Światła stop (wyłącznik)	9	5A	rys. 86
	1	15A	rys. 86
Reflektory i czujnik ustawienia reflekt. (reflektory o wyładowaniu gazowym)	6	7,5A	rys. 86

Światła wewnętrzne	Bezpiecznik	Amper	Położenie
Podświetlenie sterowań w desce rozd.			5
10A rys. 86			
Podświetlenie sterowań siedzeń ogrze.	15	10A	rys. 93
Podświetlenie sterowań lusterek wstecznych zewnętrznych	15	10A	rys. 93
Lampa w schowku	5	10A	rys. 86
Lampa daszka przeciwsłonecznego	15	10A	rys. 93

Urządzenia i odbiorniki	Bezpiecznik	Amper	Położenie
Zapalniczka	7	20A	rys. 86
Podnośniki szyb (lampa LOCK sterowań po stronie kierowcy)	15	10A	rys. 93
Podnośnik szyby prze. prawy (centralka ABI)	3	20A	rys. 93
Podnośnik szyby prze. lewy (centralka ABI)	18	20A	rys. 93
Podnośnik szyby tylny. prawy (centralka ABI)	17	20A	rys. 93
Podnośnik szyby tylny. lewy (centralka ABI)	14	20A	rys. 93
Wzmacniacz audio	20	25A	rys. 93
Radioodtwarzacz	4	15A	rys. 86
Sygnały dźwiękowe	11	15A	rys. 89
Cewka przekaźnika T21, T22, T23 (skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika)	3	5A	rys. 86
Cewka przek. T24 (skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika)	5	10A	rys. 86
Cewka przekaźnika pompy paliwa (skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika))	16	5A	rys. 86
Automatyczna skrzynia biegów (wersje 3.0 V6 24V Sportronic)	6	20A	rys. 89
Automatyczna skrzynia biegów (wersje Sportronic):			
- centralka, czujniki i dźwignia	10	5A	rys. 86
- wybierania biegów	15	15A	rys. 89
- wybierak	2	10A	rys. 86
	5	10A	rys. 86
- czujniki	13	10A	rys. 86
	16	5A	rys. 86

Urządzenia i odbiorniki	Bezpiecznik	Amper	Położenie
Centralka ABI	13	10A	rys. 86
Centralka ABI - Podnośnik szyby przedni prawy	3	20A	rys. 93
Centralka ABI - Podnośnik szyby przedni lewy	18	20A	rys. 93
Centralka ABI - Podnośnik szyby tylny prawy	17	20A	rys. 93
Centralka ABI - Podnośnik szyby tylny lewy	14	20A	rys. 93
Centralka ABI - Zamek centralny	19	20A	rys. 93
Centralka ABS	9	5A	rys. 86
	7	40A	rys. 89
	3	40A	rys. 89
Centralka klimatyzacji	19	5A	rys. 86
Centralka sterująca silnika	18	7,5A	rys. 89
Centralka wtrysku elektronicznego	20	10A	rys. 89
	21	15A	rys. 89
	22	20A	rys. 89
Centralka chłodzenia silnika	16	5A	rys. 86
Zamek centralny (centralka ABI)	19	20A	rys. 93
Sterowania radia w kierownicy	5	10A	rys. 86
Sprężarka klimatyzacji	13	7,5A	rys. 89
Cruise Control	5	10A	rys. 86

Urządzenia i odbiorniki	Bezpiecznik	Amper	Położenie
Elektrowentylator klimatyzacji	2	30A	rys. 89
Elektrowentylator chłodnicy silnika (wysoka prędkość - wersje benzynowe)	4	50A	rys. 89
Elektrowentylator chłodnicy silnika (wysoka prędkość - wersje JTD)	4	50A	rys. 89
Elektrowentylator chłodnicy silnika (niska prędkość - wersje benzynowe)	5	50A	rys. 89
Układ wtrysku elektronicznego	16	5A	rys. 86
Spryskiwacze reflektorów (przerzycacz)	12	20A	rys. 86
Ogrzewana szyba tylna	1	30A	rys. 93
Rozrusznik	1	30A	rys. 89
Nawigator	18	5A	rys. 86
Ogrzewana szyba przednia	7	15A	rys. 93
Pompa paliwa	19	15A	rys. 89
Przystosowanie	4	—	rys. 93
	11	—	rys. 93
Przystosowanie do holowania przyczepy	12	10A	rys. 93
Nagrzewanie świec żarowych (wersje JTD)	8	60A	rys. 89
Gniazdko prądowe tylne	16	20A	rys. 93
Zestaw wskaźników	6	7,5A	rys. 86
	18	5A	rys. 86
Odbiornik nadajnika zdalnego sterowania	15	10A	rys. 93

Urządzenia i odbiorniki	Bezpiecznik	Amper	Położenie
Ogrzewane siedzenie przednie prawe	8	10A	rys. 93
Ogrzewane siedzenie przednie lewe	9	10A	rys. 93
Nagrzewnica filtra oleju napędowego (wersje JTD)	23 5	30A 50A	rys. 89 rys. 89
Nagrzewnica dodatkowa (wersje JTD)	17 13	20A 10A	rys. 89 rys. 93
Odmrażanie lusterek wstecznych zewnętrznych	2	7,5A	rys. 93
Siedzenie elektryczne przednie prawe (ruch)	5	30A	rys. 93
Siedzenie elektryczne przednie lewe (ruch)	6	30A	rys. 93
Czujnik deszczu	15	10A	rys. 93
Czujniki parkowania (centralka)	15	10A	rys. 93

Urządzenia i odbiorniki	Bezpiecznik	Amper	Położenie
System Alfa Romeo Code	20 16	5A 5A	rys. 86 rys. 86
System alarmowy (centralka)	12 15	10A 10A	rys. 93 rys. 93
System EOBD (gniazdko)	18	5A	rys. 86
System I. C. S.	5 6 7 18	10A 7,5A 20A 5A	rys. 86 rys. 86 rys. 86 rys. 86
Lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne	15	10A	rys. 93
Telefon (słuchawka)	18 5	5A 10A	rys. 86 rys. 86
Wycieraczki szyby przedniej	14	25A	rys. 86
Dach otwierany elektrycznie	10	20A	rys. 93

JEŻELI ROZŁADUJE SIĘ AKUMULATOR

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY AKUMULATORA DODATKOWEGO

Jeżeli rozładowuje się akumulator i samochodu nie można uruchomić, należy zastosować dodatkowy akumulator (**B-rys. 96**), o takiej samej charakterystyce co oryginalny (**A-rys. 96**) (patrz rozdział „Dane Techniczne”).

Akumulator umieszczony jest po lewej stronie komory bagażnika i zabezpieczony osłoną.

Jeżeli akumulator jest rozładowany, mechanizm wspomagania, który interweniuje gdy otwiera się pokrywę z wnętrza samo-

chodu lub kluczykiem, nie funkcjonuje. Możliwe jest jednak otwarcie bagażnika, umożliwiające dostęp do akumulatora: wystarczy obrócić kluczyk, naciskając równocześnie ręką na krawędź pokrywy.

UWAGA Naciskać w sposób umiarkowany na krawędź pokrywy bagażnika, tuż nad zamkiem.

W wersjach bez systemu nawigacji i bez odtwarzacza CD, aby uzyskać dostęp do akumulatora odkręcić pokrętło (**A-rys. 94**) i wyjąć pokrywę akumulatora.

W wersjach z systemem nawigacji i/lub odtwarzaczem CD, aby uzyskać dostęp do akumulatora odkręcić pokrętła (**A-rys. 95**) i wyjąć pokrywę (**B**).

Uruchomienie silnika przy pomocy dodatkowego akumulatora nie spowoduje uszkodzenia systemu Alfa CODE i musi być

wykonane zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

- Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.

- Połączyć przy pomocy dodatkowego przewodu bieguny dodatnie (**1-rys. 96**) dwóch akumulatorów (oznaczenie + w pobliżu bieguna).

- Połączyć przy pomocy drugiego dodatkowego przewodu bieguny ujemne (**2**) dwóch akumulatorów (oznaczenie - w pobliżu bieguna).

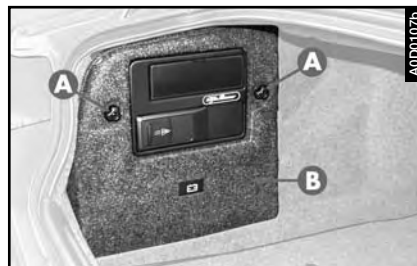
- Uruchomić silnik.

- Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody w kolejności odwrotnej w stosunku do procedury połączenia.

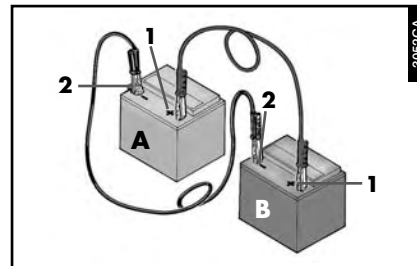
- Jeżeli po kilku próbach nie udało się uruchomić silnika, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Alfa Romeo.



rys. 94



rys. 95



rys. 96

Po zakończeniu procedury zamontować osłonę akumulatora.

UWAGA: Jeżeli akumulator zostanie rozładowany całkowicie, konieczne będzie wykonanie procedury „autoadaptacji” systemu ICS Alfa Romeo, w następujący sposób:

- pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym, aby umożliwić doładowanie akumulatora, gwarantujące rozruch silnika;
- wyłączyć silnik;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i pozostawić w tym położeniu od 30 sekund do 1 minuty, następnie obrócić w położenie **STOP** na 5 - 10 sekund, po czym można uruchomić silnik.



Procedura awaryjnego uruchomienia silnika powinna być przeprowadzona przez wykwalifikowanych mechaników, ponieważ nieprawidłowo wykonana może spowodować zwarcie elektryczne o dużym natężeniu. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i żrący. Unikać kontaktów ze skórą i oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem. Nie powodować iskier w pobliżu akumulatora.



Aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej samochodu przy uruchamianiu awaryjnym, należy przestrzegać skrupulatnie zaleceń konstruktora dotyczących stosowania przewodów dodatkowych. Przewody te powinny mieć odpowiedni przekrój oraz długość tak, aby samochody przypadkowo nie zetknęły się.



Absolutnie nie stosować prostowników przy uruchamianiu awaryjnym silnika, ponieważ można uszkodzić układy elektroniczne, szczególnie centralki, które sterują systemami zasilania i zapłonu silnika.



Operacje łączenia i rozłączania zacisków akumulatorów powodują powstanie prądów o wysokim natężeniu, które mogą spowodować powstanie problemów w systemach elektronicznych samochodu. Dlatego operacje te powinny być przeprowadzone tylko przez wykwalifikowanych i przeszkolonych mechaników.

JEŻELI TRZEBA HOLOWAĆ SAMOCHÓD

Holowanie samochodu (rys. 97)

Uchwyty do holowania samochodu znajdują się z lewej i prawej strony pod nadwoziem.

Holowanie innego samochodu (rys. 98-99)

Samochód wyposażony jest w uchwyt do holowania, który znajduje się w pokrowcu z narzędziami pod wykładziną bagażnika.

Aby prawidłowo zamontować uchwyt, należy:

- wyjąć uchwyt z pokrowca z narzędziami;
- wyjąć pokrywę (**A-rys. 98**) mocowaną na wcisk w zderzaku tylnym w następujący sposób:

Wyjąć śrubokręt z pojemnika z narzędziami, znajdującego się w pojemniku pod wykładziną bagażnika.

Przy pomocy śrubokręta z płaskim końcem zabezpieczonym miękką szmatką, podważyć lekko górną część korka, aby odłączyć zaczep sprężysty od gniazda.

- wkręcić do oporu (**B-rys. 99**) uchwyt w gwintowane gniazdo.



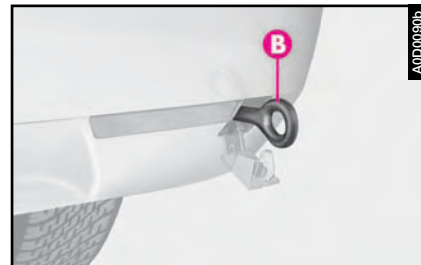
Sprawdzić zawsze, czy uchwyt został dokręcony do oporu w gwintowanym gnieździe (przynajmniej 8 obrotów uchwytu); przed wkręceniem uchwytu oczyścić gwintowane gniazdo.



rys. 97



rys. 98



rys. 99



Przed holowaniem samochodu obrócić kluczyk wyłącznika zapłonu w pozycję **MAR**, a następnie w pozycję **STOP**, ale nie wyjmować go. Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu kierownica zablokowałaby się automatycznie przy pierwszym skręceniu. Podczas holowania samochodu należy pamiętać, że układ wspomagania hamulców oraz układ wspomagania kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca i przy obrocie kołem kierownicy. Nie używać linek elastycznych do holowania samochodu, gdyż mogą pęknąć. Podczas holowania sprawdzać czy połączenia i elementy łączące samochody nie uległy uszkodzeniu lub poluzowaniu. Należy również przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących holowania, obowiązujących, w kraju, w którym samochód jest holowany.

JEŻELI TRZEBA PODNEŚĆ SAMOCHÓD

PODNOŚNIKIEM SAMOCHODOWYM

Patrz rozdział „Jeżeli przebiję się opona”.

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika wynosi 2,1 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać. W przypadku uszkodzenia podnośnika należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, w miejsce korbki podnośnika.



Podnośnik służy do wymiany kół tylko tego samochodu lub samochodu tego samego modelu. W żadnym przypadku nie wolno stosować go do podnoszenia samochodów innych modeli oraz do wykonywania napraw pod samochodem.



Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia większych obciążeń niż podano na tabliczce znajdującej się na podnośniku.

W WARSZTACIE PRZY POMOCY PODNOŚNIKA KOLUMNOWEGO LUB UNIWERSALNEGO

Samochód może być podnoszony jedynie z boku, po ustawieniu końcówek ramion podnośnika kolumnowego lub uniwersalnego, w miejscach pokazanych na rysunku poniżej (1-2), około 30 cm od profilu nadkoli (rys. 100).



Samochód można podnosić po umieszczeniu ramienia podnośnika samochodowego lub końcówek ramion podnośnika warsztatowego wyłącznie w punktach pokazanych na rysunku poniżej (1-2 rys. 100).

Pomiędzy końcówkami ramion i nadwoziem należy umieścić podkładki gumowe o wymiarach maksymalnie 60 x 60 mm i grubości minimum 30 mm. Podkładki powinny zostać wprowadzone w odpowiednie gniazda w spodzie nadwozia.

JEŻELI ZDARZY SIĘ WYPADEK

- Bardzo ważne jest zachowanie spokoju.
- Jeżeli nie jest się uczestnikiem wypadku należy zatrzymać się w odległości nie mniejszej niż 10 m.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostradzie nie blokować pasa jezdni.
- Wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.
- W nocy oświetlić miejsce wypadku swoimi reflektorami.
- Postępować ostrożnie, aby nie zostać potrąconym przez przejeżdżające samochody.
- Oznaczyć miejsce wypadku trójkątem ostrzegawczym ustawionym w odpowiedniej odległości od samochodu, aby był dobrze widoczny z daleka.
- Poinformować służby ratownicze tak szybko, jak to możliwe; użyć telefonów montowanych przy autostradach.
- Jeżeli wypadek zdarzy się na autostra-



rys. 100

dzie, zwłaszcza przy złej widoczności, istnieje możliwość najechania kolejnych samochodów na siebie i dlatego należy jak najprędzej opuścić samochód i schronić się za barierą ochronną.

- Jeżeli w trakcie wypadku drzwi boczne zablokują się, aby wydostać się z samochodu nie wybijać szyby przedniej, ponieważ jest ona wykonana z bardzo twardego szkła, lecz próbować wybić szyby boczne lub tylną, co będzie znacznie łatwiejsze.

- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu uszkodzonego samochodu.

- Jeżeli poczuje się zapach paliwa lub innych środków chemicznych absolutnie nie zapalać papierosów, a dodatkowo sprawdzić, czy wszystkie papierosy zostały zgaszone.

- Do gaszenia otwartego ognia używać gaśnicy, koców, piasku lub ziemi bez względu na wielkość płomienia. Nigdy nie używać wody do gaszenia.

JEŻELI KTO ZOSTANIE RANNY

- Nigdy nie zostawiać osoby rannej samej istnieje; obowiązek pomocy poszkodowanym, nawet przez osoby, które nie uczestniczyły w wypadku.

- Nie gromadzić się wokół rannej osoby.

- Zapewnić rannej osobę, że pomoc jest już w drodze i przybędzie lada chwila, przebywać blisko osoby rannej w razie, gdyby wpadła w szok/panikę.

- Odpiąć lub przeciąć pasy bezpieczeństwa opinające zranione miejsca.

- Absolutnie nie dawać rannemu nic do picia.

- Nie ruszać ranego, za wyjątkiem przypadków opisanych w punkcie następnym.

- Wyciągnąć ranego z samochodu tylko wtedy, gdy istnieje ryzyko zapalenia się samochodu, zatonięcia samochodu, spadnięcia w przepaść itp.; nie ciągnąć za ręce lub nogi, nie skręcać głowy, utrzymać - jeśli tylko jest to możliwe - poziomą pozycję ranego.

APTECZKA

Zaleca się ją wozić w samochodzie oprócz gaśnicy i koca.

OBŚŁUGA SAMOCHODU

Należy pamiętać, że niezmienione osiągi samochodu, bezpieczeństwo jazdy zależą w głównej mierze od terminowego i prawidłowego przeprowadzania okresowych przeglądów technicznych.



Skrupulatne przestrzeganie zaleceń i uwag dotyczących przeglądów okresowych oznaczonych w instrukcji symbolem stanowi konieczny warunek zachowania gwarancji.

Na następnych stronach podany jest "Wykaz czynności przeglądów okresowych" oraz wykaz czynności i kontroli, które należy przeprowadzić przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Czynności te należy przeprowadzić w podanych terminach.

PRZEGLĄDY OKRESOWE	str. 202
WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH	204
PLAN PRZEGLĄDÓW ROCZNYCH	206
SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW, UZUPEŁNIENIE I WYMIANA	209
FILTR POWIETRZA	221
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO	222
FILTR PRZECIWPYŁOWY/PRZECIWPYŁKOWY	222
AKUMULATOR	222
CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE	226
WIECE ZAPŁONOWE	227
PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ	227
SPRYSKIWACZY SZYB	228
NADWOZIE	228
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	231

PRZEGLĄDY OKRESOWE

ZALECENIA

W komorze silnika znajdują się elementy w ruchu, elementy posiadające wysoką temperaturę i przewody wysokiego napięcia, które mogą spowodować obrażenia podczas przeglądów wykonywanych w komorze silnika.

Podczas przeglądów należy dokładnie przestrzegać zaleceń podanych poniżej.

— Wyłączyć silnik i poczekać, aż się ochłodzi.

— Zwracać szczególną uwagę na elektrowentylator chłodnicy. Może włączyć się automatycznie niespodziewanie, w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

— Nie palić papierosów i nie używać otwartego ognia.

— Mieć zawsze w pobliżu gaśnicę.

— Nie używać podnośnika samochodowego dla wykonywania kontroli pod samochodem.



Podnośnik samochodowy znajdujący się na wyposażeniu samochodu służy tylko do wymiany kół w samochodzie. Do innych celów podnośnik może być używany jedynie w wyjątkowych przypadkach. Operacje te zaleca się wykonywać jednak w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Alfa Romeo.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem ewentualnych czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiadamy odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i potrzebne płyny. Nie wykonywać samodzielnie przeglądu okresowego, jeśli nie ma się żadnego doświadczenia.



Uwaga na krawaty, szaliki i odzież swobodnie zwisającą: może zostać wciągnięta przez elementy silnika będące w ruchu.



UWAGA — NIEBEZPIECZEŃSTWO ZRANIENIA. Przy wykonywaniu operacji kontroli lub obsługi w komorze silnika należy zwracać szczególną uwagę, aby nie uderzyć się głową w zewnętrzną krawędź podniesionej pokrywy komory silnika.



Nie palić podczas interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.



Jeżeli samochód jest często wykorzystywany do holowania przyczepy, należy zmniejszyć terminy pomiędzy przeglądami okresowymi.



Uwaga. Podczas uzupełniania poziomu płynów w żadnym przypadku nie mieszać różnych płynów, gdyż mogą spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

UWAGI OGÓLNE

Perfekcyjne funkcjonowanie, niezawodność i żywotność samochodu zależy od prawidłowej jego eksploatacji, która powiązana jest przede wszystkim z wykonywaniem normalnych operacji obsługowych, dla wykonania których, dzięki ewolucji produktu, wprowadzone zostały nowe kryteria przeglądów okresowych.

Przeglądy okresowe należy przeprowadzać co 20 000 km.

Należy jednak pamiętać, że samochód wymaga także zwykłej obsługi, na przykład systematycznej kontroli i ewentualnego uzupełniania poziomu płynów, sprawdzania ciśnienia w oponach itp.

W każdym przypadku należy pamiętać, że prawidłowe wykonanie przeglądów okresowych, zapewni zachowanie przez długi okres czasu niezmiennych osiągnięć samochodu i jego bezpieczeństwo, ochronę środowiska i niskie koszty eksploatacji samochodu.

Należy również pamiętać, że skrupulatne przestrzeganie uwag i zaleceń oznaczonych w Instrukcji Obsługi samochodu symbolem  stanowi konieczny warunek zachowania gwarancji samochodu.

Potwierdzenia wykonania przeglądów okresowych może zażądać ASO Alfa Romeo.

UWAGA Zaleca się natychmiastowe informowanie ASO Alfa Romeo o występowaniu nawet niewielkich usterek, bez czekania do następnego przeglądu.

UWAGA Przeglądy techniczne przewidziane są przez konstruktora samochodu. Nie wykonanie przeglądów okresowych w wyznaczonych terminach spowoduje utratę gwarancji na samochód.

WYKAZ CZYNNOŚCI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Sprawdzić stan / zużycie opon	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić działanie sygnalizatora zużycia klocków hamulców tarczowych przednich	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych tylnych		●		●		●		●	
Sprawdzić stan osłon półosi, osłon przegubów homokinetycznych, układu kierowniczego ze wspomaganiem oraz sprawdzenie szczelności przewodów układu zasilania oraz przewodów hamulcowych	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wizualnie zewnętrzny stan nadwozia i zabezpieczenie spodu nadwozia, przewody sztywne i giętkie (wydechowe – zasilania paliwem – hamulcowe), elementy gumowe (osłony, tuleje itd)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić wizualnie stan paska napędu rozrządu			●						●
Sprawdzić wizualnie stan paska Poly–V napędu urządzeń pomocniczych			●						●
Sprawdzić skok dźwigni hamulca postojowego		●		●		●		●	
Sprawdzić / wyregulować luz zaworów (wersje diesel)	●	●		●		●		●	
Sprawdzić emisję spalin (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Sprawdzić dymienia (wersje diesel)		●		●		●		●	
Sprawdzić układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa				●				●	

tysiące kilometrów	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Wymienić filtr paliwa (wersje diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje benzynowe)		●		●		●		●	
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynu (hamulcowego, sprzęgła hydraulicznego, wspomagania kierownicy, spryskiwaczy szyb, elektrolitu w akumulatorze, chłodzenia silnika, itp.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić pasek napędu rozrządu (*) i Poly–V napędu urządzeń pomocniczych						●			
Wymienić pasek zębaty napędu wałków wyrównowazających (silnik 2.0 T. SPARK)						●			
Wymienić świece zapłonowe (wersje benzynowe)					●				
Sprawdzić działanie systemów kontroli silnika (przy pomocy gniazda diagnostycznego)		●		●		●		●	
Sprawdzić poziom oleju w manualnej skrzyni biegów				●				●	
Sprawdzić poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów (wersje Sportronic)		●		●		●		●	
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 2 lata)			●			●			●
Sprawdzić filtr przeciwpylowy / przeciwpylkowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Lub co 3 lata w przypadku jazdy w trudnych warunkach (zimny klimat, jazda w mieście na niskich biegach).

Lub co 5 lat niezależnie od przebiegu.

PRZEGLĄDY ROCZNE

Dla samochodów o przebiegu rocznym poniżej 20.000 km (na przykład około 10.000 km) przewidziano przeglądy roczne obejmujące:

- Sprawdzenie stanu i zużycia opon i ewentualnie uzupełnienie ciśnienia w oponach (w tym w kole zapasowym dojazdowym).

- Sprawdzenie funkcjonowania instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie bagażnika, wnętrza samochodu, schowka, lampki sygnalizacyjne w zestawie wskaźników itp.).

- Sprawdzenie działania wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i regulacja dysz spryskiwaczy.

- Sprawdzenie ustawienia/zużycia piór wycieraczek szyby przedniej i szyby tylnej.

- Sprawdzenie stanu i zużycia klocków hamulcowych przednich.

- Sprawdzenie wzrokowe stanu silnika, skrzyni biegów, przewodów (wydechowych — zasilania paliwa — hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.), elastycznych przewodów hamulcowych i zasilania.

- Sprawdzenie stanu naładowania akumulatora.

- Sprawdzenie wzrokowe stanu pasków napędów różnych.

- Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie poziomu płynów (chłodzenia silnika, hamulcowego, spryskiwaczy szyb, elektrolitu akumulatora itp.).

- Wymiana oleju silnikowego.

- Wymiana filtra oleju silnikowego.

- Wymiana przeciwyływowego.

CZYNNOŚCI DODATKOWE

Co 1000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu chłodzącego silnik,

- poziom płynu hamulcowego/sterowania hydraulicznego sprzęgła,

- poziom oleju układu wspomagania kierownicy,

- poziom płynu spryskiwaczy szyb i spryskiwaczy reflektorów,

- ciśnienie i stan opon.

Co 3000 km sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom oleju silnikowego.

Co 5000 km (tylko dla silników na olej napędowy): spuścić skondensowaną wodę z filtra.

Zaleca się używanie produktów grupy FL Group stworzonych głównie dla samochodów Alfa Romeo (patrz tabela „Charakterystyki płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne”).

UWAGA - Olej silnikowy

Wymieniać olej silnikowy częściej niż przewiduje to wykaz czynności przeglądów okresowych w przypadku, gdy samochód eksploatowany jest w szczególnie trudnych warunkach, takich jak:

- holowanie przyczepy;
- na drogach zakurzonych/zapyłonych;
- na krótkich trasach (poniżej 7- 8 km) często powtarzanych i przy temperaturze poniżej zera;
- gdy silnik często pracuje na biegu jałowym lub na długich trasach z małymi prędkościami (np. taxi, dostawy do domu) lub w przypadku długiego postoju samochodu.

UWAGA - Filtr powietrza

W przypadku eksploatacji samochodu w terenie o dużym zapyleniu, wymieniać filtr powietrza częściej niż podaje to Wykaz czynności przeglądów okresowych. W razie wątpliwości, co do częstotliwości wymiany oleju silnikowego i filtra powietrza (zależnie od sposobu eksploatacji samochodu), zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

UWAGA - Filtr oleju napędowego

Różnorodność stopnia czystości oleju napędowego, dostępnego na rynku, może spowodować, że konieczna będzie wymiana filtra oleju napędowego częściej, niż podaje to wykaz czynności przeglądów okresowych. Jeżeli silnik zaczyna przerywać, należy filtr wymienić.

UWAGA - Filtr przeciwpyłowy

W przypadku eksploatacji samochodu na drogach zakurzonych, zapyłonych itp. lub silnie zanieczyszczonych zaleca się częściej wymieniać wkład filtra z węglem aktywnym; zwłaszcza gdy zmniejszy się intensywność wylotu powietrza do wnętrza samochodu.

UWAGA - Akumulator

Zaleca się sprawdzać stan naładowania akumulatora, szczególnie przed rozpoczęciem sezonu zimowego, aby uniknąć zamrznięcia elektrolitu.

Sprawdzenia stanu naładowania akumulatora wykonywać częściej, jeżeli samochód eksploatowany jest na krótkich trasach, lub wyposażony jest w urządzenia

pobierające prąd, po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu, szczególnie wtedy, gdy urządzenia te zostały zamontowane po zakupie samochodu.

W przypadku eksploatacji samochodu w klimacie gorącym lub w szczególnie trudnych warunkach, sprawdzać poziom elektrolitu w akumulatorze częściej niż podaje to wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA - Pilot zdalnego sterowania

Jeżeli po naciśnięciu przycisku zdalnego sterowania dioda w kluczyku błysnie krótko tylko jeden raz, należy wymienić baterie pilota na nową tego samego typu.



Nie palić podczas interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne. Niebezpieczeństwo pożaru.



Uwaga. Podczas uzupełniania poziomu płynów nie mieszać różnych płynów, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenia samochodu.



Przeglądy okresowe powinny być wykonywane wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Przed wykonaniem czynności obsługowych lub drobnych napraw samemu, należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie narzędzia, oryginalne części zamienne Alfa Romeo i wymagane płyny. Nie wykonywać samodzielnie przeglądu okresowego, jeżeli nie ma się żadnego doświadczenia.



Jeżeli samochód jest często wykorzystywany do holowania przyczepy, należy zmniejszyć terminy pomiędzy przeglądami okresowymi.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJÓW I PŁYNÓW, UZUPEŁNIENIE I WYMIANA

 1) olej silnikowy	Wersja 2.0 TSPARK 	 4) płyn chłodzący silnik
 2) płyn hamulcowy i sprzęgła		 5) olej układu wspomagania kierownicy
 3) płyn do spryskiwaczy szyby przedniej		

rys. 1

Wersje 2.5 V6 24V – 3.0 V6 24V



1) olej silnikowy



2) płyn hamulcowy i sprzęgła



3) płyn do spryskiwaczy szyby przedniej



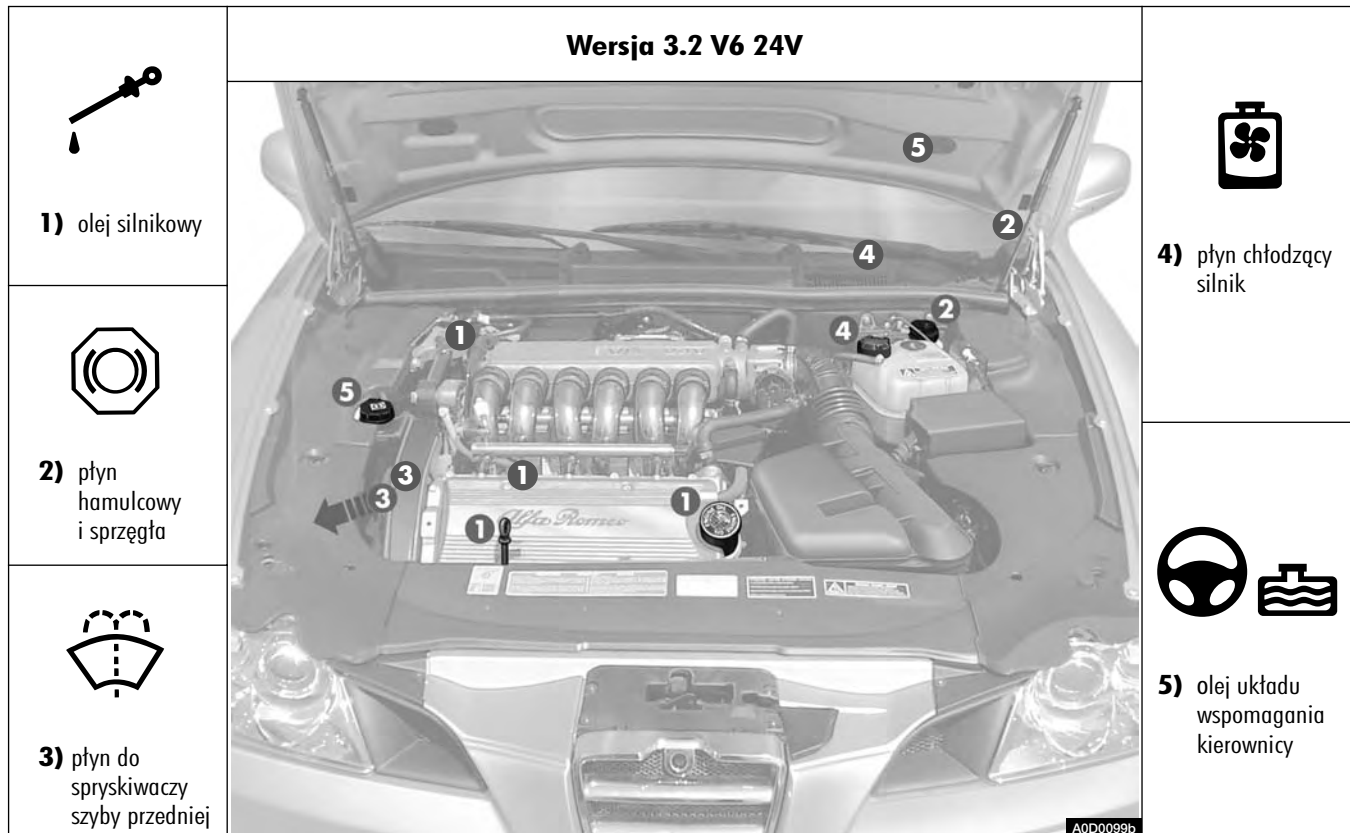
4) płyn chłodzący silnik



5) olej układu wspomagania kierownicy

A0D0099b

rys. 2



rys. 3

 1) olej silnikowy	Wersja JTD 	 4) płyn chłodzący silnik
 2) płyn hamulcowy i sprzęgła		 5) olej układu wspomagania kierownicy
 3) płyn do spryskiwaczy szyby przedniej		

rys. 4

A0D0118b



rys. 5

OSŁONA POD SILNIKIEM

Samochód wyposażony jest w osłonę pod silnikiem.

UWAGA W przypadku wymiany oleju silnikowego, filtra oleju silnikowego, sprawdzenia poziomu i wymiany oleju w skrzyni biegów/mechanizmie różnicowym konieczne jest wymontowanie osłony pod silnikiem. Aby wykonać tę operację, zaleca się zwrócić do ASO Alfa Romeo.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 6: wersje 2,0 T. SPARK

Rys. 7: wersja 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V - 3,2 V6 24V

Rys. 8: wersje JTD

Rys. 9: wersja JTD 20V Multijet

Sprawdzenia poziomu oleju należy wykonać, gdy samochód stoi na płaskim podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

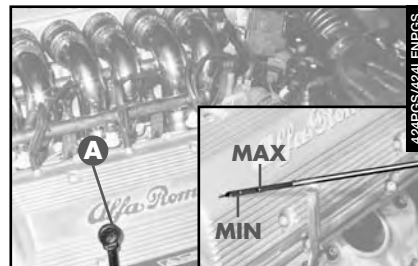
Wyjąć wskaźnik poziomu oleju (A), wytrzeć go, wsunąć ponownie do oporu, wyjąć i sprawdzić czy poziom oleju zawiera się pomiędzy znakami MIN i MAX na wskaźniku.



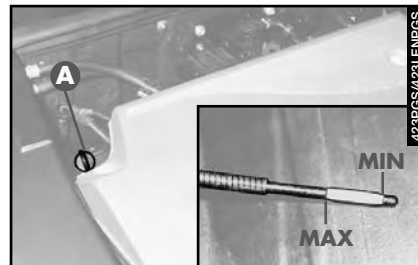
rys. 6 - wersja 2.0 T.SPARK

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gram na 1000 km.



rys. 7 - wersje 2.5 V6 24V - 3.0 V6 24V - 3.2 V6 24V



rys. 8 - wersja JTD

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego ustabilizuje się dopiero po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km.

Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.



Przy gorącym silniku wykonywać bardzo ostrożnie operacje w komorze silnika, aby uniknąć odniesienia obrażeń.

UZUPEŁNIENIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Rys. 10: wersje 2,0 T. SPARK

Rys. 11: wersja 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V - 3,2 V6 24V

Rys. 12: wersje JTD

Rys. 13: wersja JTD 20V Multijet

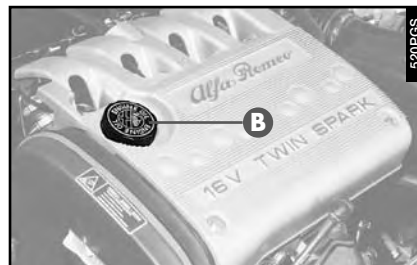
Jeżeli poziom oleju jest bliski lub poniżej znaku MIN, należy odkręcić korek (B) i uzupełnić poziom oleju do znaku MAX na wskaźniku poziomoleju.

Przy uzupełnianiu poziomu oleju nie przekraczać znaku MAX.

UWAGA Po dolaniu lub wymianie oleju, przed sprawdzeniem jego poziomu, uruchomić silnik na kilka sekund i odczekać kilka minut (około 5) po jego wyłączeniu.



rys. 9 - wersje JTD 20V Multijet



rys. 10 - wersja 2.0 T.SPARK



rys. 11 - wersje 2.5 V6 24 - 3.0 V6 24V - 3.2 V6 24V



Należy pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator chłodnicy może nagle się włączyć automatycznie, w zależności od temperatury płynu chłodzącego silnik i spowodować odniesienie obrażeń.



Nie dolewać oleju o innych charakterystykach (gęstość, lepkość), różnych od tego, który już znajduje się w silniku.



Przy wymianie, lub uzupełnianiu poziomu oleju silnikowego nie przekraczać znaku MAX na wskaźniku poziomu oleju. Przekroczenie poziomu oleju może spowodować zassanie oleju poprzez obwód błow –by. W wersji 2,4 JTD może spowodować to gwałtowny wzrost obrotów silnika (w tym przypadku nie będzie kontrolowane zarówno zwolnienie pedału przyspieszenia jak i obrócenie kluczyka wyłącznika zapłonu w położenie STOP) oraz uszkodzenia silnika z ryzykiem zatarcia silnika i pożaru samochodu.



rys. 12 - wersja JTD

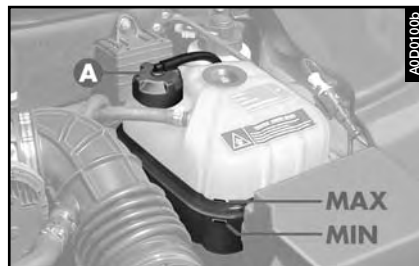


rys. 13 - wersje JTD 20V Multijet

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO (rys. 14)

Okresowo sprawdzać, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, przy samochodzie stojącym na płaskiej nawierzchni i silniku zimnym znajduje się pomiędzy znakami MIN i MAX.

Jeżeli poziom jest za niski, odkręcić korek **(A)** zbiornika wyrównawczego i uzupełnić go.



rys. 14



Do uzupełniania użyć płynu stosowanego w układzie chłodzenia. Płynu **PARAFU UP** (koloru czerwonego) nie można mieszać z płynem **PARAFU 11** (koloru niebieskiego) lub z innymi typami płynów. Jeżeli jednak tak się stanie nie uruchamiać absolutnie silnika i skontaktować się z ASO Alfa Romeo.



Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo oparzeń.



Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. W przypadku konieczności wymiany korka zbiornika wyrównawczego, należy wymienić go na oryginalny, ponieważ w przypadku zastosowania innego korka sprawność układu zostanie zmniejszona.



Mieszanina niezamarzająca znajdująca się w układzie chłodzenia silnika gwarantuje jego skuteczność do temperatury -35°C .

SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM

Rys. 15: wersje 2,0 T. SPARK - JTD - JTD 20V Multijet

Rys. 16: wersje 2,0 T. SPARK - JTD - JTD 20V Multijet

Rys. 17: wersje 2,5 V6 24V - 3,0 V6 24V - 3,2 V6 24V

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu znaku poziomu maksymalnego.

Sprawdzenia należy wykonać przy samochodzie stojącym na płaskiej nawierzchni, przy wyłączonym i zimnym silniku.

W wersjach z silnikami 2,0 T. SPARK, JTD i JTD 20V Multijet, aby uzyskać dostęp do zbiornika należy wyjąć pokrywę (**A-rys. 15**) po odkręceniu sworzni mocujących i rozłączeniu przewodu (**B-rys. 16**).

Odkręcić korek (**C-rys. 16-17**) i sprawdzić, czy poziom płynu znajduje się w pobliżu górnego znaku (poziom maksymalny) na wskaźniku połączonym z korkiem zbiornika.

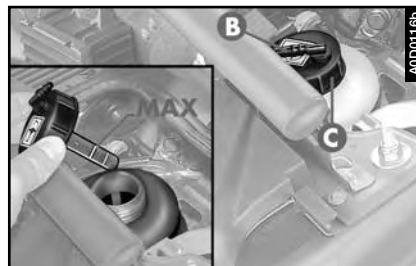
UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU UKŁADU KIEROWNICZEGO ZE WSPOMAGANIEM

Jeżeli poziom płynu w zbiorniku układu kierowniczego ze wspomaganiem spadnie poniżej wymaganego, uzupełnić poziom używając wyłącznie produktów podanych w tabeli „Charakterystyki płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne” w następujący sposób:

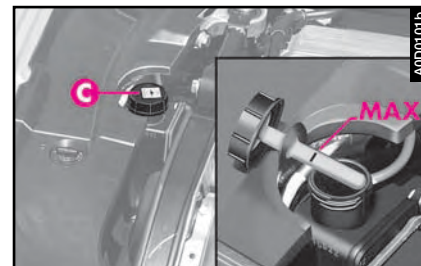
- uruchomić silnik i odczekać aż poziom płynu ustabilizuje się;
- przy uruchomionym silniku skrócić do oporu koło kierownicy w prawo i w lewo;



rys. 15 - wersje 2.0 T.SPARK - JTD - JTD 20V Multijet



rys. 16 - wersje 2.0 T.SPARK - JTD - JTD 20V Multijet



rys. 17 - wersje 2.5 V6 24V - 3.0 V6 24V - 3.2 V6 24V

— uzupełnić poziom płynu do znaku MAX, a następnie zamontować pokrywę.

W wersjach 2,0 T. SPARK, JTD i JTD 20V Multijet połączyć przewód z korkiem i zamontować pokrywę przy pomocy trzech śrub.



Zużycie płynu jest niskie: jeżeli w zbyt krótkich odstępach czasu występuje konieczność uzupełniania poziomu płynu, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo w celu sprawdzenia, czy nie występują wycieki w układzie.

UWAGA W celu wykonania czynności obsługowych i naprawczych należy zwrócić się bezpośrednio do ASO Alfa Romeo.



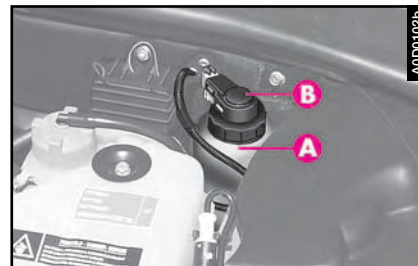
Zachować szczególną ostrożność przy wlewaniu płynu do zbiornika układu wspomagania kierownicy. W kontakcie z gorącymi elementami silnika może on spowodować pożar; jest łatwopalny.

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA (rys. 18)

Sprawdzić, czy poziom płynu w zbiorniku znajduje się w pobliżu maksymalnego.

W przypadku uzupełnienia lub wymiany okresowej (która powinno być wykonywana co 2 lata) należy stosować wyłącznie produkty podane w tabeli „Charakterystyki płynów i smarów” w rozdziale „Dane techniczne”.

Okresowo sprawdzać działanie lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników: po naciśnięciu na korek **(B)** zbiornika **(A)** (przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu **MAR**) lampka sygnalizacyjna **(!)** powinna się zaświecić.



rys. 18



Przy odkręcaniu korka (B) zbiornika należy sprawdzić, czy konektory elektryczne nie rozłączyły się. Unikać rozlania płynu na elementy lakierowane nadwozia. Jeżeli jednak tak się stanie, przemyć powierzchnię kontaktu wodą.



Symbol ©, wytłoczony na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnych. Zastosowanie w układzie płynów typu mineralnego spowoduje nieodwracalne uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelnień układu hamulcowego.

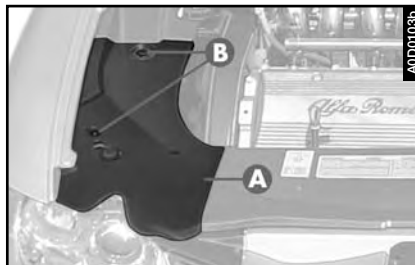


Płyn hamulcowy i sprzęgła jest żrący oraz powoduje korozję. W razie kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, natychmiast zmyć powierzchnię kontaktu dużą ilością wody i mydłem obojętnym (neutralnym). W przypadku kontaktu płynu z miejscami zranionymi, natychmiast zwrócić się do lekarza.

SPRAWDZENIE I UZUPEŁNIENIE POZIOMU W ZBIORNIKU SPRYSKIWACZY SZYB/SPRYSKIWACZY REFLEKTORÓW (rys. 19-20)

Aby uzyskać dostęp do korka wlewu płynu do spryskiwaczy szyb/spryskiwaczy reflektorów, należy wymontować pokrywę (A-rys. 19) po odkręceniu sworzni (B).

Następnie odkręcić korek (C-rys. 20), wlać płyn do zbiornika, tak aby jego poziom był widoczny przez wlew. Po uzupełnieniu płynu zakręcić wlew płynu korkiem i zamontować pokrywę, mocując ją dwoma sworzniami.



rys. 19



Niektóre dodatki do płynu do spryskiwaczy szyb dostępnego na rynku są łatwo palne. Ponieważ w komorze silnika znajdują się gorące elementy, uważać aby nie połączyć ich płynem.



Aby nie uszkodzić silnika pompy spryskiwaczy, nie włączać spryskiwaczy szyb przy braku płynu w zbiorniku.



rys. 20



Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.

UWAGA Aby uzupełnić poziom płynu spryskiwaczy zaleca się używanie płynów dostępnych w sprzedaży, które posiadają właściwości zapobiegające tworzeniu się kamienia i równocześnie zapobiegające zamarzaniu.

FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza jest zintegrowany z miernikiem przepływu powietrza i czujnikiem temperatury powietrza, które przesyłają elektryczne sygnały do centrali, niezbędne dla prawidłowego działania układu wtrysku i zapłonu.

Prawidłowa praca silnika, zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska gazami wydechowymi zapewniona jest tylko wtedy, gdy filtr jest sprawny i nie jest zanieczyszczony.



Wymiana filtra powietrza wykonana nieprawidłowo lub niedokładnie, może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa jazdy samochodu. Operację tę zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.



W przypadku użytkowania samochodu na drogach zapyłonych, w ruchu miejskim itp. wymiana filtra powietrza powinna być wykonywana częściej, niż przewiduje to Wykaz Czynności Przegladów Okresowych.



Jakakolwiek operacja czyszczenia filtra powietrza, może spowodować jego uszkodzenie i w konsekwencji poważne uszkodzenie silnika.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

SPUSZCZANIE WODY



Obecność wody w układzie zasilania paliwem może spowodować uszkodzenie całego układu wtrysku i w konsekwencji nieregularne działanie silnika. W przypadku zapalenia się podczas jazdy samochodu lampki sygnalizacyjnej , zwrócić się jak najszybciej do ASO Alfa Romeo, aby ją spuścić.

FILTR PRZECIWPYŁOWY / PRZECIWPYŁKOWY

Filtr ten posiada specyficzne właściwości oczyszczania mechanicznie/elektrostatycznie powietrza przy zamkniętych dokładnie szybach samochodu.

Stan filtra przeciwpylkowego/przeciwpyłowego należy sprawdzać w ASO Alfa Romeo przynajmniej raz w roku, przed rozpoczęciem sezonu letniego.

W przypadku używania samochodu głównie w mieście/na autostradach lub przy dużym zanieczyszczeniu powietrza zaleca się sprawdzać i/lub wymieniać filtr częściej niż przewiduje to wykaz czynności przeglądów okresowych.

UWAGA Nie wymieniony filtr spowoduje znaczne zmniejszenie sprawności układu klimatyzacji.

AKUMULATOR

Akumulator (**rys. 22**) umieszczony jest po lewej stronie komory bagażnika i zabezpieczony jest pokrywą.

W wersjach bez systemu nawigacji i bez odtwarzacza CD, aby uzyskać dostęp do akumulatora odkręcić pokrętko (**A-rys. 21**) i wyjąć pokrywę akumulatora.

W wersjach z systemem nawigacji i/lub odtwarzaczem CD, aby uzyskać dostęp do akumulatora odkręcić pokrętko (**A-rys. 22**) i wyjąć pokrywę (**B**).



rys. 21

W samochodzie zastosowano akumulator „o ograniczonej obsłudze”, tzn. w normalnych warunkach eksploatacji nie wymaga uzupełniania elektrolitu.

Sprawdzać okresowo czy poziom elektrolitu w akumulatorze, w samochodzie stojącym na poziomym podłożu, zawiera się między znakami MIN i MAX znajdującymi się na obudowie akumulatora (rys. 23).



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska.

W sprawie wymiany akumulatora zwrócić się do ASO Alfa Romeo. Stacje ASO Alfa Romeo wyposażone są w odpowiednie urządzenia do zbierania i utylizacji zużytych akumulatorów, zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska naturalnego.

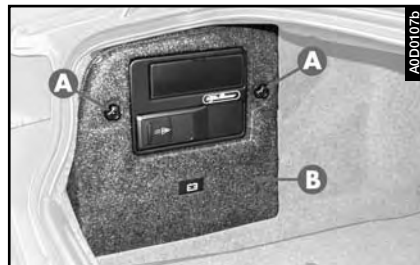


Jeżeli poziom elektrolitu obniży się poniżej znaku MIN, zwrócić się do ASO

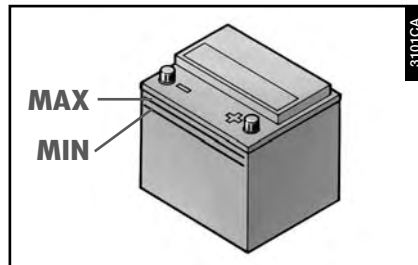
Alfa Romeo.



Niepoprawne zamontowanie akcesoriów elektrycznych może spowodować poważne uszkodzenia samochodu. Jeżeli mamy zamiar zamontować dodatkowe akcesoria (urządzenie alarmowe, radiotelefon głośnomówiący, radionawigator z funkcją „satelitarnego urządzenia alarmowego” itp.), należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo, której wykwalifikowany personel posiada odpowiednie akcesoria oraz urządzenia pozwalające określić, czy instalacja elektryczna w samochodzie nie zostanie przeciążona i czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności.



rys. 22



rys. 23



Jeżeli przewiduje się długi postój samochodu w klimacie szczególnie zimnym, wymontować akumulator i przenieść go do ogrzewanego pomieszczenia; w przeciwnym razie akumulator może zamrznąć.



Przy obsłudze akumulatora (lub przebywając w jego pobliżu) chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.



Funkcjonowanie akumulatora przy zbyt niskim poziomie elektrolitu spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, pęknięcie obudowy i całkowity wyciek kwasu znajdującego się wewnątrz.



Nieprawidłowy montaż akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenia samochodu.

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

UWAGA Procedura doładowania akumulatora podana jest wyłącznie w celu informacyjnym. Aby wykonać tę operację, należy zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

Zaleca się doładowywać akumulator prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowywanie akumulatora przez dłuższy czas, może spowodować jego uszkodzenie.

Akumulator należy doładowywać w sposób opisany poniżej.

— Jeżeli samochód wyposażony jest w elektroniczne urządzenie alarmowe, wyłączyć urządzenie pilotem zdalnego sterowania, a następnie obrócić kluczyk awaryjny urządzenia alarmowego w położenie „OFF” (patrz „Elektroniczne urządzenia alarmowe” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

— Odtłączyć zaciski instalacji elektrycznej samochodu od biegunów akumulatora.

— Połączyć bieguny akumulatora z przewodami prostownika.

— Włączyć prostownik.

— Po zakończeniu doładowywania, wyłączyć prostownik, przed odłączeniem przewodów od akumulatora.

— Zamontować zaciski biegunów akumulatora przestrzegając biegunowości.

— Obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** i pozostawić go w tym położeniu od 30 sekund do 1 minuty, następnie obrócić kluczyk w położenie **STOP** na 5 ÷ 10 sekund, po czym można uruchomić silnik.

— Należy pamiętać o ponownym obróceniu kluczyka awaryjnego w wyłączniku urządzenia alarmowego (gdzie przewidziano) w położenie „ON”.



Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Operacja doładowania akumulatora musi być wykonywana w pomieszczeniu wentylowanym z dala od otwartego ognia lub źródła iskrzenia. Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



Nie doładowywać akumulatora zamarzniętego; należy go najpierw odmrozić, aby uniknąć ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł przed doładowaniem, zlecić specjalście sprawdzenie, czy jego elementy wewnętrzne, czy nie są pęknięte (ryzyko zwarcia) oraz czy nie jest pęknięta obudowa; ryzyko wypłynięcia elektrolitu, który jest żrący i powoduje korozję.

UWAGA Akumulator naładowany w 50% lub poniżej, nieużywany przez dłuższy okres czasu, ulegnie zasiarczeniu i straci swoją pojemność. Z takim akumulatorem nie będzie można uruchomić samochodu, a ponadto elektrolit w zasiiarczonym akumulatorze może zamarznąć (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju samochodu odnieść się do rozdziału „Długi postój samochodu”.

POŻYTECZNE RADY W CELU PRZEDŁUŻENIA ŻYWOTNOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora, a jednocześnie zapewnić jego prawidłowe działanie i trwałość, należy przestrzegać podanych zaleceń.

— Zaciski biegunów akumulatora powinny być zawsze mocno dokręcone.

— Unikać w miarę możliwości, włączania przez dłuższy okres czasu elektrycznych odbiorników (radio, światła awaryjne, światła parkowania) przy wyłączonym silniku.

— Przy parkowaniu samochodu w garażu upewnić się, czy drzwi i pokrywy są zamknięte, tak aby lampy sufitowe nie świeciły się.

— Jeżeli okaże się konieczne wykonanie naprawy instalacji elektrycznej, należy najpierw odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora.

— Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierza się zamontować dodatkowe odbiorniki energii elektrycznej samochodu, które muszą być zasilane w sposób ciągły tj. także przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu (np: urządzenie alarmowe, telefon komórkowy głośnomówiący, radionawigator satelitarny z funkcją zabezpieczenia przed kradzieżą) niezbędne jest zwrócenie się do ASO Alfa Romeo, aby oprócz zakupienia odpowiednich akcesoriów dla tego modelu samochodu, określić czy instalacja elektryczna samochodu nie zostanie przeciążona i czy istnieje potrzeba zamontowania akumulatora o większej pojemności. Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej pobierające prąd w sposób ciągły po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu (silnik wyłączony, samochód na postoju) przyspieszają stopniowo proces rozładowania akumulatora.

Absorpcja maksymalna prądu pobieranego przez wszystkie odbiorniki (montowane seryjnie i dodatkowo) nie powinna przekroczyć 0,6 mA x Ah (pojemność akumulatora), tak jak podano to w tabeli poniżej:

Pojemność akumulatora	Maksymalny pobór prądu (*)
100 Ah	60 mA

(*) Maksymalny pobór prądu przez systemy samochodu przy wyjętym kluczyku z wyłącznika zapłonu.

Ponadto należy pamiętać, że odbiorniki energii elektrycznej (np: odkurzacz, telefon komórkowy, chłodziarka itp.), jeżeli zasilane są przy wyłączonym silniku lub przy silniku pracującym na biegu jałowym, także przyspieszają proces rozładowania akumulatora.

UWAGA Należy również pamiętać, że przy montowaniu dodatkowych urządzeń elektrycznych istnieje niebezpieczeństwo nieprawidłowego ich połączenia z instalacją elektryczną samochodu; w szczególności dotyczy to urządzeń bezpieczeństwa.

CENTRAŁKI ELEKTRONICZNE

Podczas użytkowania samochodu nie jest wymagane przestrzeganie szczególnych zasad dotyczących ich obsługi.

W przypadku naprawy instalacji elektrycznej lub uruchamiania awaryjnego należy jednak skrupulatnie przestrzegać podanych zaleceń.

— Wyłączać zawsze silnik samochodu przed odłączeniem akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

— W przypadku konieczności doładowania akumulatora odłączyć go od instalacji elektrycznej samochodu.

— Nigdy nie wykonywać uruchamiania awaryjnego silnika przy użyciu prostownika, ale stosować dodatkowy akumulator.

— Wykonywać starannie połączenia pomiędzy akumulatorem i instalacją elektryczną, zachowując biegunowość.

— Nie łączyć i nie rozłączać konektorów centralek elektronicznych, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**.

— Nie sprawdzać biegunowości elektrycznej przez iskrzenie przy zwarciu przewodów.

— W razie konieczności wykonania spa-

wania/zgrzewania elektrycznego nadwozia samochodu, pamiętać aby odłączyć centralki elektroniczne i wymontować je, gdy naprawy wymagają działania wysokich temperatur.



Jeżeli instaluje się dodatkowe odbiorniki lub dokonuje zmian albo napraw instalacji elektrycznej, należy uwzględnić charakterystyki techniczne instalacji, szczególnie wtedy, gdy zmiany są związane z bezpieczeństwem jazdy (układem wtrysku, zapłonu, ABS itp.). Nieprawidłowa instalacja radioodtwarzacza, urządzenia alarmowego, radiotelefonu itp. może spowodować niewłaściwe działanie elektrycznych centralek sterujących (interferencja) i spowodować utratę gwarancji. Czynności te zaleca się wykonywać wyłącznie w ASO Alfa Romeo. Pobierany prąd przez wszystkie zamontowane dodatkowo odbiorniki po sprzedaży samochodu nie może przekroczyć 20 mA (samochód na postoju).

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Jeżeli silnik pracuje nieprawidłowo, sprawdzić świece zapłonowe w ASO Alfa Romeo.



Świece zapłonowe powinny być wymieniane zgodnie z wykazem czynności przeglądów okresowych. Przy wymianie stosować świece wyłącznie wymaganego typu (patrz tabela „Zasilanie – Zapłon” w rozdziale „Dane techniczne”; jeżeli wartość cieplna świecy jest nieodpowiednia lub jeżeli świeca nie gwarantuje przewidzianej trwałości, mogą wystąpić usterki w układzie zasilania /zapłonu silnika.

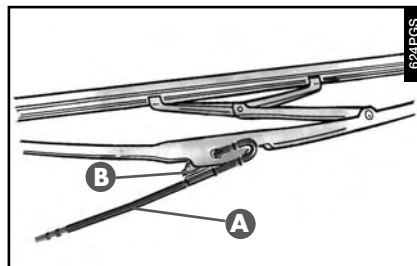
UWAGA W silnikach 2,0 T. SPARK do zdejmowania kapturek świec wymagane jest użycie specjalnego narzędzia, przez co uniknie się ich uszkodzenia; dlatego tę naprawę zaleca się wykonać w ASO Alfa Romeo.

PIÓRA WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ

(rys. 24)

Czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek i sprawdzać jej stan; jeżeli gumowy element pióra jest zdeformowany lub wykazuje ślady zużycia, wymienić pióra wycieraczek w następujący sposób:

- nacisnąć zaczep **(B)** i przesunąć w dół ramienia **(A)** pióra przeznaczone do wymiany;
- gdy zaczep sprężysty zostanie odłączony ramienia, przesunąć pióro wycieraczki, tak aby umożliwić wyjęcie jej poprzez otwór;



rys. 24

— zamontować nowe pióro wycieraczki, wkładając je w odpowiednie gniazdo ramienia poprzez otwór **(A)**;

— podnieść pióro wycieraczki, tak aby zaablokować zaczep sprężysty **(B)** w gnieździe pióra wycieraczki.

UWAGA Pióra wycieraczek posiadają różne konfiguracje w zależności od wersji samochodu. Przestrzegać zawsze instrukcji dostarczanej z częściami zamienną w ASO Alfa Romeo.

SPRYSKIWACZE

Sprawdzać okresowo, czy spryskiwacze szyby przedniej i układ spryskiwaczy reflektorów (jeżeli przewidziano) działają prawidłowo oraz czy dysze rozpylaczy są ustawione prawidłowo.

Jeżeli spryskiwacze nie działają, sprawdzić, czy przewody zasilające nie są zapchane; ewentualnie przeczyścić otwory dysz rozpylaczy, używając np. szpilki.

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

W Alfa Romeo zastosowano technologie zabezpieczające przed korozją nadwozia, która może być spowodowana różnymi czynnikami zewnętrznymi, takimi jak:

- zanieczyszczenie atmosfery;
 - zasolenie i wilgotność atmosfery (strefa nadmorska lub o bardzo wilgotnym klimacie);
 - zmienne warunki atmosferyczne oraz posypane solą lub innymi środkami chemicznymi drogi w celu ich odmrożenia zimą.
- Aby zwiększyć skuteczność ochrony przed korozją w samochodzie, zastosowano różne rozwiązania technologiczne.
- Systemy i produkty lakierowania zapewniają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie.
 - Blachy cynkowane posiadające wysoką odporność na korozję.

— Zakonserwowano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrze nadkoli i inne elementy metalowe odpowiednimi produktami o zwiększonej zdolności zabezpieczającej.

— Zastosowano odpowiednie lakiery o zwiększonej wytrzymałości odporne na działanie czynników atmosferycznych, w najbardziej narażonych na korozję miejscach.

— Zastosowano osłony „otwarte” zapobiegające skraplaniu i gromadzeniu się wody, co mogłoby powodować powstawanie zjawiska korozji.

Spód nadwozia jest dodatkowo zabezpieczony specjalnym środkiem konserwującym.

Jeżeli warstwa środka zabezpieczającego wymaga odnowienia, układ wydechowy, sonda lambda i katalizator muszą być bezwzględnie zabezpieczone przed pokryciem środkiem konserwującym, tak aby nie zostały spryskane woskiem, olejem, tworzywem sztucznym lub innym materiałem łatwopalnym. Operację tę zaleca się wykonywać w ASO Alfa Romeo.

ZALECENIA DOTYCZĄCE KONSERWACJI NADWOZIA

Zwracać szczególną uwagę na to, aby nie pozostały na nadwoziu pozostałości pyłów przemysłowych, innych zanieczyszczeń chemicznych, żywic, substancji smolistych itp.

Unikać ponadto parkowania samochodów pod drzewami, które wydzielają substancje żywiczne, szkodliwe dla lakieru nadwozia.

Podczas napełniania zbiornika paliwa i wlewania innych płynów chronić nadwozie przed zanieczyszczeniem benzyną, olejem smarującym, płynem hamulcowym, płynem chłodzącym, elektrolitem z akumulatora itp.

W przypadku zanieczyszczenia miejsca te niezwłocznie umyć oraz dla lepszego zabezpieczenia umyć cały samochód.

LAKIER

Lakier nie tylko poprawia estetyczny wygląd samochodu, ale również zabezpiecza blachy nadwozia przed korozją.

W przypadku starcia lakieru lub pojawienia się rys na lakierze nadwozia, zaleca się natychmiastowe wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Częstotliwość mycia samochodu zależy od warunków środowiska, w jakim samochód jest eksploatowany.

Na przykład:

- w strefach o dużym zanieczyszczeniu środowiska;
- eksploatując samochód na drogach posypywanych solą, w celu ich odmrożenia;
- parkując samochód pod drzewami, które wydzielają substancje żywiczne; należy samochód myć częściej.

Alfa Romeo posiada w sprzedaży wiele środków przeznaczonych do zabezpieczania i pielęgnacji nadwozia samochodów swojej produkcji (szampony, woski, lakiery do zaprawek, środki do usuwania plam, pasty polerskie itp.).

Środki te nie wpływają ujemnie na lakier, uszczelki i wykończenie zewnętrzne samochodu Alfa Romeo.

Wykonywanie czynności pielęgnacyjnych i zabezpieczających przy użyciu tych środków jest zwykle bardzo zlecane, ponieważ zapewnia prawidłowe zabezpieczenie nadwozia oraz pozwala uniknąć możliwych kłopotliwych sytuacji związanych z gwarancją na nadwozie.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego mycie samochodu powinno odbywać się w miejscach wyposażonych do gromadzenia i utylizacji płynów stosowanych do mycia.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- 1)** połączyć nadwozie strumieniem wody o wysokim ciśnieniu;
- 2)** przemyć nadwozie gąbką zamoczoną w roztworze detergentu ($2 \div 4$ % szamponu w wodzie), płuczac często gąbkę;
- 3)** spłukać dobrze wodę i wysuszyć strumieniem powietrza lub przetrzeć irchą.

Przy osuszaniu zadbać przede wszystkim o mniej widoczne części, jak np., wnęki drzwi, pokryw, obrzeża reflektorów, w których woda łatwiej może się gromadzić.

Zaleca się nie wstawiać od razu samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu po postoju na słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika, gdyż lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód. Tylko w przypadku szczególnego zabrudzenia zaleca się zastosowanie specjalnych wyrobów.

UWAGA Odchody ptaków muszą być natychmiast bardzo starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna.

Aby lepiej zabezpieczyć lakier, należy od czasu do czasu nabłyszczyc lakier odpowiednim środkiem (woski silikonowe), które zostawiają ochronną warstwę na lakierze.

SZYBY

Do czyszczenia szyb używać specjalnych środków. Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmieniać ich przejrzystości.



Podczas czyszczenia szyby tylnej należy uważać, aby nie zniszczyć oporników elektrycznych znajdujących się na wewnętrznej powierzchni szyby; przecierać je delikatnie zgodnie z kierunkiem przewodu.

KOMORA SILNIKA

Pod koniec sezonu zimowego dokładnie wymyć komorę silnika. Operację tę należy przeprowadzać w wyspecjalizowanym warsztacie.



Detergenty zanieczyszczają wodę, dlatego też mycie komory silnika powinno być wykonywane w miejscach wyposażonych w urządzenia do gromadzenia i utylizacji płynów stosowanych do mycia.

UWAGA Komorę silnika należy myć przy silniku zimnymi kluczyku obróconym w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**. Po umyciu komory silnika dokładnie sprawdzić stan różnych zabezpieczeń (kapturki gumowe i różne osłony), czy nie są one uszkodzone lub popękane.



Do mycia komory silnika zaleca się używania detergentu „FULCRON” dostępnego w ASO Alfa Romeo. Należy używać wyłącznie rozpuszczonych detergentów pozbawionych wolnej sody i dodatków alkalizujących szczególnie meta silikonów.

Po zakończeniu operacji mycia komory silnika należy osuszyć dokładnie komorę silnika. Operacja ta jest operacją specyficzną; w rzeczywistości normalne przejście samochodu przez tunel suszenia nadwozia nie spowoduje dokładnego i prawidłowego osuszenia komory silnika.

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ I TAPICERKI POKRYTEJ TKANINAMI

— Dla siedzeń i elementów z tkaniny lub weluru usunąć kurz miękką szczoteczką.

— Aby usunąć ewentualne plamy tłuszczu, zastosować specjalne produkty przestrzegając instrukcji użycia producenta.

— Aby dokładnie wyczyścić siedzenia przetrzeć je gąbką zmoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu w proporcjach podanych w instrukcji użycia detergentu.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ ZE SKÓRY

— Usunąć suchy brud suchą lub lekko wilgotną szmatką, nie wywierając zbyt dużego nacisku.

— Usunąć plamy płynów lub tłuszczów suchą, wchłaniającą szmatką, nie przecierając. Następnie przetrzeć wilgotną szmatką zmoczoną w wodzie z neutralnym mydłem.

Jeżeli plama nie została usunięta, zastosować specjalne wyroby, przestrzegając instrukcji ich użycia.



Nie stosować nigdy alkoholu lub wyrobów na ich bazie.



Nie używać środków łatwopalnych, takich jak eter, benzyna rektyfikowana. Napięcia elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia, mogą spowodować ich zapalenie i powstanie pożaru.

ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Jeżeli okaże się konieczne oczyszczenie z kurzu, zabrudzeń powierzchni zewnętrznych reflektorów (i/lub kierunkowskazów bocznych), można przemyć je wyłącznie roztworem wody i mydła neutralnego pomocą miękkiej szmatki.

Nie używać absolutnie roztworów chemicznych i/lub benzyny, alkoholu, amoniaku, acetonu itp., które mogą spowodować uszkodzenie tworzywa i zmniejszyć jego przejrzystość, zagrażając bezpieczeństwu jazdy.

Dla czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego używać wyłącznie produktów specyficznych, aby nie spowodować zmian wyglądu elementów.



ników.

Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia szyby zestawu wskaź-



Nie trzymać butli aerozolowych w samochodzie – niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być wystawiane na działanie temperatury wyższej niż 50 °C; z nadejściem pierwszych upałów, temperatura wewnątrz samochodu może znacznie przekroczyć tą wartość.

NAKŁADKA ICS I TUNELU ŚRODKOWEGO

Ślady palców czyścić zwykłymi detergentami do szyb - bez alkoholu, na bazie wody i środków powierzchniowo czynnych. Aby wyczyścić powierzchnię nakładek należy przetrzeć je czystą szmatką bawełnianą, zwilżoną detergentem.

DANE TECHNICZNE

Na następnych stronach podane są charakterystyczne dane techniczne samochodu.

Strony te zawierają informacje ważne zwłaszcza dla ekspertów i pasjonatów budowy silnika.

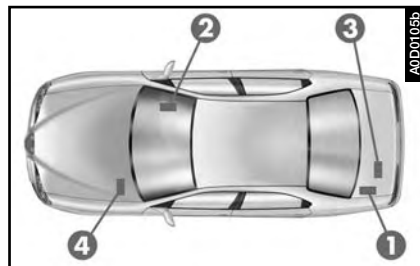
Zapoznanie się z nimi jest niezbędne dla identyfikacji głównych charakterystyk samochodu, omówionych w poprzednich rozdziałach.

DANE IDENTYFIKACYJNE	str. 234
KODY SILNIKÓW - WERSJI NADWOZIA	235
WYMIARY	236
SILNIK	237
POJEMNOŚCI	238
ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO	238
BAGAŻNIK	239
MASY	239
ZASILANIE - ZAPŁON	240
OSIĄGI	241
ZUŻYCIE PALIWA	242
EMISJA CO ₂ W GAZACH WYDECHOWYCH.....	243
HAMULCE	243
PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA	244
PRZENIESIENIE NAPĘDU	244
CHARAKTERYSTYKI PŁYNÓW I SMARÓW	245
OBRĘCZE I OPONY.....	247
CISNIENIE W OPONACH	249
USTAWIENIE KÓŁ.....	252
NADAJNIKI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ:	
HOMOLOGACJA	253

DANE IDENTYFIKACYJNE

Zaleca się zwrócić uwagę na symbole identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne są wytłoczone i umieszczone na tabliczkach, których usytuowanie w samochodzie jest następujące (**rys. 1**):

- 1 - Tabliczka identyfikacyjna zawierająca dane identyfikacyjne samochodu.
- 2 - Oznaczenie nadwozia.
- 3 - Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia.
- 4 - Oznaczenie silnika.

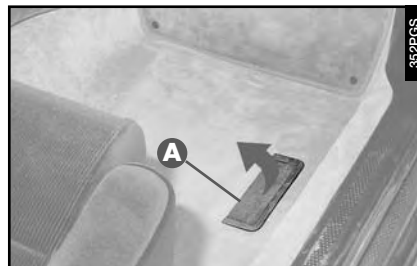


rys. 1

OZNACZENIE NADWOZIA

Oznaczenie nadwozia (**rys. 3**) znajduje się, pod przednim prawym siedzeniem i widoczne jest po podniesieniu pokrywy (**A-rys. 2**) i zawiera:

- Typ samochodu;
- Numer fabryczny (kolejny numer fabryczny nadwozia).



rys. 2



rys. 3

OZNACZENIE SILNIKA

Oznaczenie silnika wytłoczone jest na korpusie silnika, w lewej tylnej części, po stronie skrzyni biegów.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA (**rys. 4**).

Tabliczka znajduje się na wewnętrznej części pokrywy bagażnika i zawiera następujące dane;

- A. Producent lakieru.
- B. Nazwa koloru.
- C. Kod koloru.
- D. Kod koloru do zaprawek lub ponownego lakierowania.

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore / Teinte / Colour Farbton / Color	B
Codice / Code / Código	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

W prawym górnym rogu znajduje się pionowy napis '3224CA'.

rys. 4

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA

Tabliczka identyfikacyjna znajduje się w komorze bagażnika po lewej stronie (obok akumulatora) (**rys. 5**)

Tabliczka zawiera następujące dane identyfikacyjne:

A. Miejsce na numer homologacyjny.

B. Miejsce na wyłoczenie kolejnego numeru nadwozia.

C. Miejsce na określenie maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej samochodu, w zależności od przepisów obowiązujących w różnych krajach.

D. Miejsce dla oznaczenia wersji oraz ewentualnie dodatkowe informacje.

E. Miejsce na podanie wartości współczynnika dymienia (tylko wersje 2,4 JTD).

F. Miejsce na wyłoczenie nazwy producenta.

Diagram of the identification plate (rys. 5) showing various fields for vehicle identification. The plate includes the Alfa Romeo logo, a hatched area, a circle, and several labeled fields: (A) for homologation number, (B) for chassis number, (C) for maximum mass (Kg), (D) for engine/VERSION, and (E) for smoke coefficient. There are also fields for 'N° PER RICAMBI' and 'N° FOR SPARES'.

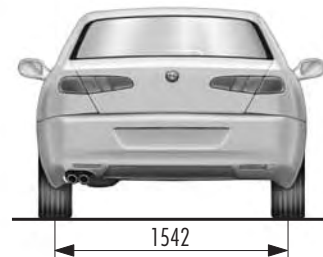
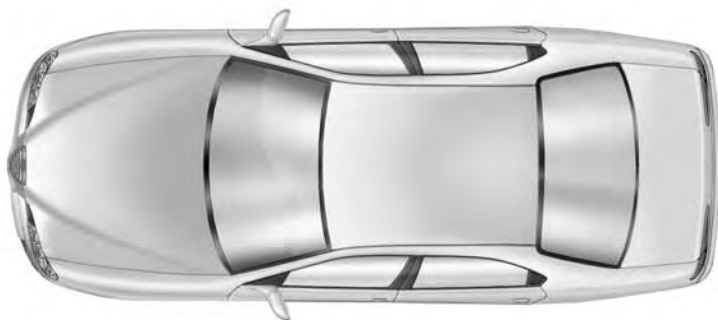
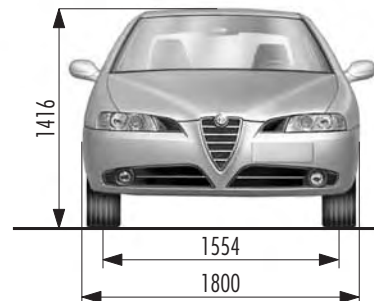
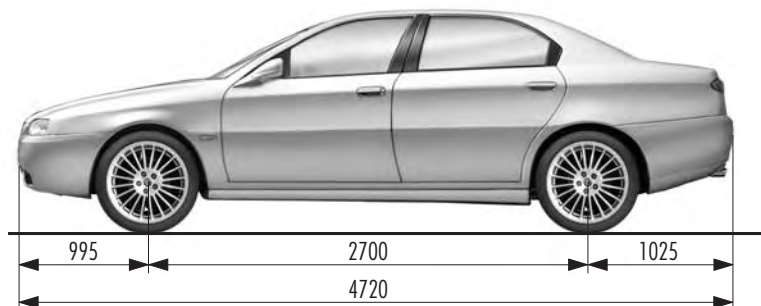
rys. 5

KODY SILNIKÓW - WERSJE NADWOZIA

	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Kod silnika	AR 36301	AR 36201	AR 36101	936A000	841C000	841G000	841H000
Kod nadwozia	936A3B00 14C	936A2100 13C	936A1101 12C	936AXB00 17	936AXA00 16C	936AXC00 18	936AXD01 19

WYMIARY

A0D01085



– Wymiary podane są w mm

– Wysokość odnosi się do samochodu nie obciążonego

rys. 6

SILNIK

	2.0 TSPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Położenie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie	Poprzeczne przednie
Ilość i układ cylindrów	4 w rzędzie	6 V - 60°	6 V - 60°	6 V - 60°	5 w rzędzie	5 w rzędzie	5 w rzędzie
Cykl	Otto	Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel
Średnica cylindrów	83 mm	88 mm	93 mm	93 mm	82 mm	82 mm	82 mm
Skok tłoka	91 mm	68,3 mm	72,6 mm	78 mm	90,4 mm	90,4 mm	90,4 mm
Pojemność skokowa	1970 cm ³	2492 cm ³	2959 cm ³	3179 cm ³	2387 cm ³	2387 cm ³	2387 cm ³
Moc maksymalna							
kW CEE	110	138	162	176,5	110	129	129
KM CEE	150	188	220	240	150	175	175
obr/min	6300	6300	6300	6200	4000	4000	4000
Moment maksymalny							
Nm CEE	181	221	265	289	305	385	330
kGm CEE	18,5	22,5	27,0	29,4	31,1	39,2	33,6
obr/min	3800	5000	5000	4800	1800	2000	1750

POJEMNOŚCI

	2.0 TSPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej nie niższej niż 95				Olej napędowy		
Pojemność zbiornika paliwa	69 litry	69 litry	69 litry	69 litry	69 litry	69 litry	69 litry
W tym rezerwa	9 litry	9 litry	9 litry	9 litry	9 litry	9 litry	9 litry
Olej silnikowy (ilość do wymiany okresowej, zawiera wymianę filtra oleju)	4,40 litry	5,90 litry	5,90 litry	5,90 litry	5,50 litry	5,0 litry	5,0 litry
Olej w skrzyni biegów/ mechanizmie różnicowym (z wyjątkiem wersji z auto- matyczną skrzynią biegów)	1,6 litry	1,6 litry	—	2,0 litry	1,7 litry	1,45 litry	—
Pojemność układu chłodzenia silnika	7,9 litry	10,3 litry	10,3 litry	10,3 litry	9,1 litry	9,1 litry	9,1 litry
Pojemność zbiornika spryskiwaczy szyb	7 litry	7 litry	7 litry	7 litry	7 litry	7 litry	7 litry

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

Orientacyjne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania silnik samochodu znajduje się w fazie docierania; po przejechaniu pierwszych 5000 ÷ 6000 km zużycie oleju powinno ustabilizować się.

UWAGA Zużycie oleju silnikowego zależy od sposobu jazdy i ogólnego stanu samochodu.

BAGAŻNIK

	2.0 I.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Pojemność (dm ³)	490	490	490	490	490	490	490

MASY

	2.0 I.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Masa samochodu gotowego do jazdy	1420 kg	1490 kg	1550 kg	1540 kg	1510 kg	1540 kg	1580 kg
Dopuszczalne maks. masa (*)	1930 kg	2000 kg	2060 kg	2050 kg	2020 kg	2050 kg	2090 kg
Obciążenie użytkowe razem z kierowcą (**)	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg	510 kg
Masa holowanej przyczepy	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
Obciążenie maksymalne kuli haka holowniczego	60 kG	60 kG	60 kG	60 kG	60 kG	60 kG	60 kG

(*) Obciążenia, których nie można przekroczyć. Użytkownik jest odpowiedzialny za odpowiednie rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej, zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(**) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

ZASILANIE -ZAPŁON

	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny MPI Bosch Motronic M1.5.5 zintegrowany z zapłonem z selektywną kontrolą detonacji	Wtrysk elektroniczny MPI Bosch Motronic ME2.1 zintegrowany z zapłonem i czujnik detonacji	Wtrysk elektroniczny MPI Bosch Motronic ME2.1 zintegrowany z zapłonem i czujnik detonacji	Wtrysk elektroniczny MPI Bosch ME7 zintegrowany z zapłonem i czujnik detonacji	Wtrysk bezpośredni z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą. Elektroniczny system kontroli silnika Bosch EDC 15	Wtrysk bezpośredni z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą. Elektroniczny system kontroli silnika Bosch EDC 16	Wtrysk bezpośredni z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą. Elektroniczny system kontroli silnika Bosch EDC 16
Świece zapłonowe	NGK BKR6EKP+ NGK PMR7A (*)	NGK PFR6B	NGK PFR6B	NGK RPFR6B	—	—	—
Wymiana co	100.000 km	100.000 km	100.000 km	100.000 km	—	—	—
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	1-4-2-5-3-6	—	—	—
Kolejność wtrysku	—	—	—	—	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3	1-2-4-5-3

(*) Dla każdego cylindra przewidziane są dwie różne świece zapłonowe, innego typu.



Zmiany lub naprawy instalacji zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk instalacji, mogą spowodować uszkodzenia w działaniu z ryzykiem pożaru.

OSIĄGI

	2.0 TSPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Prędkość maksymalna	211 km/h	225 km/h	236 km/h	245 km/h	210 km/h	222 km/h	218 km/h
Przyspieszenie od 0 - 100 km	9,8 s	8,4 s	8,6 s	7,4 s	9,9 s	8,9 s	8,9 s
Kilometr ze startu zatrzymanego	30,8 s	28,6 s	28,5 s	27,5 s	31,2 s	29,0 s	30,0 s

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologacyjnych, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami Dyrektywy Europejskiej.

Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- cykl miejski: obejmujący uruchomienie zimnego silnika, a następnie symulację różnych warunków jazdy w cyklu miejskim;
- cykl poza miastem: obejmujący zmianę przyspieszeń podczas całego cyklu przeprowadzania próby, symulując normalną eksploatację samochodu poza miastem. Prędkość samochodu zmieniała się od 0 do 120 km/h;
- zużycie paliwa w cyklu mieszanym: około 37% zużycia paliwa w cyklu miejskim i około 63% zużycia paliwa w cyklu poza miastem.

UWAGA Styl jazdy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, obciążenie samochodu, obecność bagażnika dachowego, używanie układu klimatyzacji, zastosowanie wyposażenia specyficznego zmieniającego współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy mogą sprawić, że zużycie paliwa będzie inne od ustalonego przy pomocy w/w procedur (patrz „Jazda oszczędna i szanująca środowisko” w rozdziale „Prawidłowa eksploatacja samochodu”).

ZUŻYCIE PALIWA ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 1999/100/CE (litry x 100 km)

	2.0 TSPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Cykl miejski	13,8	17,2	19,4	18,3	—	9,9	12,1
Cykl poza miastem	7,3	8,8	9,3	9,1	—	6,1	6,9
Cykl mieszany	9,7	11,9	13,0	12,5	7,2	7,5	8,9

EMISJA CO₂ PRZY WYDECHU

Wartość emisji CO₂ zawartej w spalinach odnosi się do zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

EMISJE CO₂ ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 1999/100/CE

	2.0 TSPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Wartość (g/km)	230	284	310	297	—	198	235

HAMULCE

	2.0 TSPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Hamulce:							
przednie	Tarczowe samo- wentylowane	Tarczowe samo- wentylowane	Tarczowe samo- wentylowane	Tarczowe samo- wentylowane	Tarczowe samo- wentylowane	Tarczowe samo- wentylowane	Tarczowe samo- wentylowane
tylne	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe	Tarczowe
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym korektorem hamowania. Serwohamulec. Lampka sygnalizacyjna zużycia klocków hamulcowych. Okładziny typu ekologicznego.							
Hamulec postojowy	Sterowany dźwignią ręcznie i działający na hamulce tylnych kół.						

UKŁAD KIEROWNICZY

	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Typ	Z zębniem i zębatką. Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy ze zbiornikiem płynu w komorze silnika						
Minimalna średnica zawracania	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m	11,6 m

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Skrzynia biegów	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny wszystkie zsynchroni- zowane	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny wszystkie zsynchroni- zowane	Skrzynia automatyczna o 4 przełożeniach do przodu plus bieg wsteczny	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny wszystkie zsynchroni- zowane	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny wszystkie zsynchroni- zowane	Sześć biegów do przodu i bieg wsteczny wszystkie zsynchroni- zowane	Skrzynia automatyczna o 5 przełożeniach do przodu plus bieg wsteczny
Sprzęgło	Jednotarczowe suche włączane i sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche włączane i sterowane hydraulicznie	—	Jednotarczowe suche włączane i sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche włączane i sterowane hydraulicznie	Jednotarczowe suche włączane sterowane hydraulicznie	—
Napęd	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni	Przedni

CHARAKTERYSTYKA PŁYNÓW I SMARÓW

ZALECANE MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE I ICH CHARAKTERYSTYKI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje do silników benzynowych 2.0 T.SPARK	Olej syntetyczny klasy SAE 10W-60.	SELENIA RACING	
Oleje do silników benzynowych (*) 2.5 V6 24V, 3.0 V6 24V i 3.2 V6 24V	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40. Przewyższa specyfikację ACEA A3, API SL.	SELENIA 20K FOR ALFA ROMEO	
	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-30. Przewyższa specyfikację ACEA A1, API SL. Zaleca się stosować przy temperaturach niższych od -15 °C.	SELENIA PERFORMER	
Oleje do silników na olej napędowy	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 10W-40. Przewyższa specyfikację ACEA B3, API CD.	SELENIA TURBO DIESEL	
	Olej na bazie syntetycznej klasy SAE 5W-40. Przewyższa specyfikację ACEA B4, API CF, FIAT 9.55535-M2. Zaleca się stosować przy temperaturach niższych od -15 °C.	SELENIA WR	

(*) Gdy samochód używany jest do celów sportowych zaleca się stosować olej silnikowy **SELENIA RACING** 10W60 całkowicie syntetyczny

UWAGA Nie dolewać oleju o innych charakterystykach, różnych od tego, który już znajduje się w silniku.

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe olejów, smarów i płynów dla poprawnego funkcjonowania samochodu	Zalecane oleje i płyny	Zastosowanie
Oleje i smary przekładniowe	Olej syntetyczny klasy SAE 75W-80 EP. Przewyższa specyfikację API GL-5, MIL-L- 2105 D LEV.	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe
	Lubrificante interamente sintetico di gradazione SAE 75W-85. Przewyższa specyfikację API GL 4, ZF TE MLO6 (B&C) LEVEL, ALLISON C4.	TUTELA CAR MATRYX	Skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe o wysokich temperaturach oleju
	Olej typu "ATF DEXRON II D LEV".	TUTELA GI/A	Hydrauliczne układy wspomagania kierownicy. Automatyczne skrzynie biegów. Automatyczne skrzynie biegów wyposażone w olej niewymagający wymiany. W przypadku wycieku oleju zwrócić się do ASO Alfa Romeo
	Olej typu "ATF DEXRON III".	TUTELA CAR GI/E	
	Smar dwusiarczku molibdenu na bazie mydeł litowych, wodoodporny o konsystencji NLGI 2	TUTELA MRM 2	Przeguby homokinetyczne
Hamulce hydrauliczne	Płyn syntetyczny FMVSS nr 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704, CUNA NC 956-01.	TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO	Płyn do hamulców hydraulicznych
Płyn do chłodnicy	Ochronny o działaniu przeciw zamarzaniu koloru czerwonego na bazie glikolu monoetylowego niekorozyjnego ze związkami organicznymi bazujący na technologii OAT. Przewyższa specyfikację CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFU UP (*) lub	Do układów chłodzenia Procentowe użycie: z 50% wody do -35 °C Nie mieszać z produktami opartymi o inne formuły
	Ochronny, niezamarzający (koloru niebieskiego) dla układów chłodzenia silnika na bazie glikolu jednoetylowego, CUNA NC 956-16	PARAFU 11 (*)	
Płyn do spryskiwaczy szyb i reflektorów	Mieszanka alkoholi, wody i środków powierzchniowo czynnych CUNA NC 956-11.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Używać w postaci czystej lub rozcieńczonej.

(*) **UWAGA** Te dwa płyny nie są mieszalne. Dla ewentualnego uzupełnienia zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

KOŁA I OPONY

	Wersje Impression i Progression	Wersje Distinctive
Wyposażenie seryjne		
- wymiary obręczy	6,5J x 16"	7,5J x 17"
- opony (bezdętkowe)	205/55 R16 91W	225/45 R17 91Y
Wyposażenie na zamówienie (gdzie przewidziano)		
- wymiary obręczy	7,5J x 17"	6,5J x 16"
- opony (bezdętkowe)	225/45 R17 91Y	205/55 R16 91W
- wymiary obręczy	8J x 18"	8J x 18"
- opony (bezdętkowe)	235/40 R18 91Y	235/40 R18 91Y
Opony zimowe		
- wymiary obręczy	6,5J x 16"	6,5J x 16"
- opony (bezdętkowe)	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S
- wymiary obręczy	7J x 16"	7J x 16"
- opony (bezdętkowe)	215/55 R16 93H M+S	215/55 R16 93H M+S

KOŁO ZAPASOWE

Samochody wyposażone w opony 205/55 R16 lub 225/45 R17 posiadają koło zapasowe o wymiarach takich samych, jak koła znajdujące się na wyposażeniu samochodu. Samochody wyposażone w opony 235/40 R18 posiadają koło zapasowe z obręczą stalową i oponą 205/55 R16.



Zalecenie dotyczy samochodów wyposażonych w opony 235/40 R18, z kołem zapasowym posiadającym oponę 205/55 R16. Ponieważ koło zapasowe ma inną oponę niż koła znajdujące się na wyposażeniu samochodu, musi być używane przy rygorystycznym przestrzeganiu uwag podanych poniżej.

- Koło zapasowe powinno być użyte tylko w przypadkach awaryjnych
- Użycie tego koła powinno być ograniczone do minimum, a podczas jazdy z zamontowanym kołem zapasowym nie można przekraczać prędkości 80 km/h.
- Charakterystyka prowadzenia samochodu z zamontowanym kołem zapasowym różni się od prowadzenia samochodu z założonymi oryginalnymi kołami. Unikać gwałtownych przyspieszeń, hamowania, szybkiego pokonywania ostrych zakrętów itp.
- Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponie koła zapasowego, które powinno wynosić 2,7 bar (kg/cm²).
- Nie używać jednocześnie dwóch lub więcej dojazdowych kół zapasowych. Przebite koło należy jak najszybciej naprawić i zamontować.

UWAGI DLA OPON JEDNOKIERUNKOWYCH

Opony jednokierunkowe posiadają na boku kilka strzałek, oznaczające kierunek ich obrotu (rotacji). W przypadku wymiany koła (na przykład po przebiciu) może zdarzyć się, że kierunek strzałek na oponie koła zapasowego nie będzie zgadzał się z kierunkiem obrotu koła, które należy wymienić. Ale także w tych warunkach opona utrzyma swoje charakterystyki w zakresie bezpieczeństwa. Zaleca się jednak naprawić jak najszybciej i wymienić przebite koło, ponieważ najlepsze osiągi uzyskuje się wtedy, gdy kierunek obrotu wszystkich kół jest zgodny z kierunkiem pokazanym przez strzałki.

UWAGA Samochody wyposażone są w opony bezdętkowe. Patrz rozdział poprzedni „Prawidłowa eksploatacja samochodu”, gdzie podane są ogólne i specyficzne dane opon bezdętkowych. W przypadku wymiany opon i/lub obręczy należy stosować oryginalne połączenia opona/obręcz.

UWAGA Ciśnienie w oponach powinno być zwiększone o 0,3 bar przy dłuższej jeździe z maksymalną prędkością. W oponach zimowych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,2 bar w stosunku do wymaganej wartości ciśnienia w oponach znajdujących się na wyposażeniu samochodu. W oponach bezdętkowych nie stosować dętek.



łańcuchy mogą być montowane tylko na koła posiadające obręcze 6,5J x 16" i opony 205/55 R16" lub obręcze 7,5Jx17" i opony 225/45 R17.

CIŚNIENIE W OPONACH (opony zimne)

		Opony 205/55 R16 91W		Opony 225/45 R17 91Y		Opony 235/40 R18 91Y	
		przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne
Obciążenie zmniejszone (2 osoby)	bar	2,3	2,3	2,7	2,5	2,7	2,7
Pełne obciążenie	bar	2,3	2,3	2,7	2,5	2,7	2,7
Koło zapasowe	bar	2,3		2,7		2,7	



Dla bezpieczeństwa jazdy i prawidłowego funkcjonowania systemów VDC, ASR i ABS należy przestrzegać podanych wymiarów opon. Opony wszystkich kół powinny być tej samej marki, tego samego producenta oraz tego samego typu i posiadać takie same wymiary. Ponadto opony powinny być w doskonałym stanie.

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OPON

Poniżej podajemy wskazówki dla prawidłowego odczytywania oznaczeń opon wytłoczonych na oponach.

Opona może być oznaczona w jeden z poniżej podanych przykładów.

Przykład:
225/45 R 17 91 Y
lub
225/45 ZR 17

225 = Szerokość nominalna (odległość pomiędzy bokami opony w mm)

45 = Stosunek wysokości/szerokości w procentach

R = Opona radialna

ZR = Opona radialna, dla prędkości wyższych od 240 km/h

17 = Średnica obręczy w calach

90 = Oznaczenie obciążenia (przenoszonego) np. 90 = 600 kg. Nie występuje w oponach ZR.

Y, Z = Oznaczenie prędkości maksymalnej. W oponach ZR oznaczenie prędkości Z znajduje się przed R.

Oznaczenie obciążenia (przenoszonego)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Oznaczenie prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h

R = do 170 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

U = do 200 km/h

H = do 210 km/h

V = ponad 210 km/h

ZR = ponad 240 km/h

W = do 270 km/h

Y = do 300 km/h

Oznaczenie prędkości maksymalnej dla opon zimowych

QM+S = do 160 km/h

TM+S = do 190 km/h

HM+S = do 210 km/h

PRAWIDŁOWE ODCZYTANIE OZNACZENIA OBRĘCZY KÓŁ (rys. 7)

Poniżej podajemy wskazówki dla prawidłowego odczytania oznaczeń wytłoczonych na obręczach.

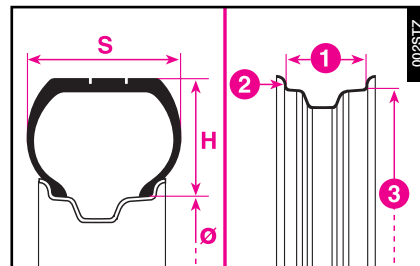
Obręcz może być oznaczona w jeden z poniżej podanych przykładów.

Przykład:
6,5J x 16"

6,5 = Szerokość obręczy w calach (**1**)

J = Profil występu (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) (**2**)

16 = Średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) (**3** = $\emptyset$)



rys. 7

USTAWIENIE KÓŁ

Dla uzyskania wartości ustawienia kół zwrócić się do ASO Alfa Romeo.

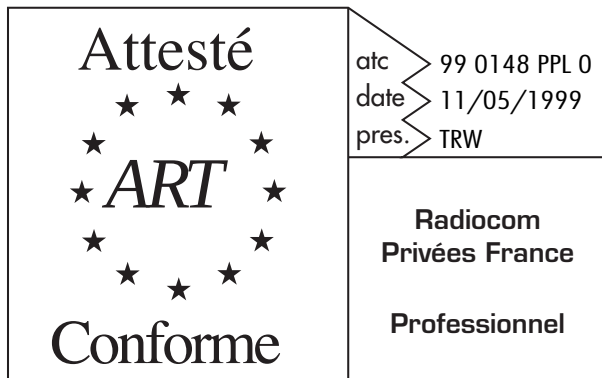
NADAJNIKI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ

NUMERY HOMOLOGACJI

Międzynarodowy skrót samochodowy	Kraj	Numer homologacji
A	Austria	CEPT LPD F
B	Belgia	RTT/D/X1792
CH	Szwajcaria	BAKOM 99.0196.K.P
CRO	Chorwacja	
CY	Cypr	
D	Niemcy	CTC R 000 196 L
DK	Dania	
E	Hiszpania	E D.G.Tel. 09 99 0366
F	Francja	99 0148 PPL 0
FIN	Finlandja	
GB	Wielka Brytania	CEPT SRD1eGB RFI\RCAB1\TA38618A
GBZ	Gibłartar	
GR	Grecja	CEPT LPD GR.YME - TA212

Międzynarodowy skrót samochodowy	Kraj	Numer homologacji
H	Węgry	
I	Włochy	DGPGF/4/2/03/339999/ F0/0004562/02/06/99
IRL	Irlandia	
IS	Islandia	
L	Luksemburg	
N	Norwegia	
NL	Holandia	CEPT LPD F
P	Portugalia	ICP 026TC99
S	Szwecja	
SLO	Słowenia	

Dla rynków, które wymagają oznaczenia pilota zdalnego sterowania, numer homologacji podany jest bezpośrednio na uchwycie kluczyka.



CEPT LPD - F

SPIS ALFABETYCZNY

A BS.....	117, 140
- Brake Assist.....	119
Akcesoria dodatkowe.....	156
Akcesoria nabyte przez użytkownika.....	156
Akumulator	222
- doładowanie	224
- obsługa	222
- uruchomienie przy pomocy dodatkowego akumulatora	194
- zalecenia dla przedłużenia żywności	225
Alarm elektroniczny.....	22
- homologacja	26
- kiedy włączyć się alarm	24
- nadajniki dodatkowe	21
- opis	22
- włączenie / wyłączenie.....	23
- wyłączenie syreny	25
- zabezpieczenie objętościowe	25
Alfa Romeo CODE	16
ASR (system)	120, 142

Automatyczna skrzynia biegów (Sportronic)	94
- dane techniczne.....	244
- dźwignia wybierania biegów....	92
- ruszanie	94
- sygnalizacja anomalii.....	98
- uruchomienie silnika	94
- wybór trybu działania.....	95
- zatrzymywanie samochodu	94

B agażnik	110
- awaryjne otwieranie pokrywy ..	111
- mocowanie bagażu	111
- objętość	239
- oświetlenie	185
- otwieranie od wewnątrz	90, 110
- zamykanie pokrywy	111
- zdalne otwieranie pokrywy	110
Bezpieczne przewożenie dzieci	45
Bezpieczniki i przekaźniki	186
- bezpieczniki w skrzynce bezpieczników w desce rozdzielczej	187

- bezpieczniki w skrzynce bezpieczników w komorze silnika	188
- bezpieczniki w skrzynce bezpieczników w komorze bagażnika	190
- zbiorcza tabela bezpieczników..	191
Blokada kierownicy	27
Bentraliki elektroniczne	226

C harakterystyka płynów i smarów	245
Ciśnienie w oponach.....	145, 249, 268
CO ₂ w spalinach	243
Cruise control (regulator stałej prędkości)	64
Czujnik deszczu.....	61
Czujniki parkowania	67
Czynności dodatkowe (obsługa)	206
Czyszczenie	
- elementów z tworzywa sztucznego	232
- komory silnika	230
- nadwozia	228

- siedzeń	231	Dźwignia hamulca postojowego	93	H olowanie przyczepy	152
- szyb	230	Dźwignia kierownicą	57	Holowanie samochodu	99, 196
- wnętrza.....	231	- dźwignia lewa	58	Homologacja	26
- nakładki ICS i tunelu	232	- dźwignia prawa	60	I .C.S.	14
D ach otwierany	108	Dźwignia zmiany biegów	92	J azda bezpieczna.....	136
Dane identyfikacyjne samochodu ..	234	E lektryczne podnośniki szyb	38	- nocą	138
Dane techniczne	233	Emisje CO ₂ w spalinach	243	- w zimie.....	139
Daszki przeciwsłoneczne	106	E.G.R.	131	- podczas podróży	137
Dezaktywacja ręczna poduszki		EOBD (system)	116	- przed wyruszeniem w podróż ..	136
powietrznej po stronie pasażera	52	F iltr przeciwpyłowy/przeciwpyłkowy		- w zmiennych warunkach.....	139
Deska rozdzielcza	12	z węglem aktywnym	87, 222	- z ABS	140
Długi postój samochodu	155	Filtr oleju napędowego	222	Jazda ekonomiczna i szanująca	
Dostosowanie siedzenia pasażera		Filtr powietrza (wymiana)	221	środowisko	148
do ustawienia fotelika	49	Follow me home	60	Jazda w zimie	
Drzwi	28	Foteliki dla dzieci	46	- łańcuchy przeciślizgowe	147
- nadajnik zdalnego		G łośniki	124	- opony zimowe	147
sterowania	17, 22	Gniazdko prądowe	93	Jeżeli przebiję się opona	158
- urządzenie zabezpieczające		Hak holowniczy	153	- wymiana koła	159
przed otwarciem drzwi przez		Hamulce		Jeżeli przepali się bezpiecznik	186
dzieci	30	- dane techniczne.....	243	Jeżeli trzeba holować samochód	196
- zamykanie automatyczne	28	- hamulec postojowy	93	Jeżeli trzeba podnieść samochód ..	197
- zamek centralny	29	- sprawdzenie i uzupełnienie		Jeżeli zdarzy się wypadek	198
- zamykanie / otwieranie		poziomu płynu	219	- jeżeli zostanie ktoś ranny	199
od wewnątrz	29			- apteczka	199
- zamykanie / otwieranie					
z zewnątrz.....	28				

Jeżeli zgaśnię oświetlenie wewnętrzne	181
Jeżeli zgaśnię oświetlenie zewnętrzne	165
K arta kodowa CODE	16
Katalizator	151
Kierunkowskazy	
- włączenie	59
- wymiana żarówek bocznych	177
- wymiana żarówek przednich (reflektory z żarówkami ksenonowymi)	171
- wymiana żarówek przednich (reflektory z żarówkami halogenowymi)	175
- wymiana żarówek tylnych	179
Klimatyzacja	81
- kratki wylotu powietrza	82
- regulacja wylotów	82
- opis programu działania	86
- opis sterowań	84
Kluczyki	16
Kluczyki z nadajnikiem	17
- wymiana baterii	17
Kody silników	235

Koła i opony	
- ciśnienie w oponach	249, 268
- łańcuchy przeciwślizgowe	147
- opony i obręcze (dane techniczne)	247
- ustawienie	252
- wymiana	159
- koło zapasowe	143, 247
Koło kierownicy	
- dźwignia regulacji	36
- sygnał dźwiękowy	13
Koło zapasowe dojazdowe	143
Komora silnika	
- mycie	230
- pokrywa	112
Korek wlewu paliwa	127
Korektor ustawienia świateł reflektorów	92
Kratki wylotu powietrza	82
L akier	
- tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia	234
Lampa oświetlenia bagażnika	
- wymiana żarówki	185

Lampa oświetlenia schowka	
- wymiana żarówki	183
Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	
- wymiana żarówki	179
Lampa sufitowa przednia	
- opis	106
- wymiana żarówki	181
Lampa sufitowa tylna	
- opis	107
- wymiana żarówki	182
Lampa dodatkowa	
- opis	106
- wymiana żarówki	182
Lampa w drzwiach	
- opis	107
- wymiana żarówki	184
Lampki sygnalizacyjne	74
Licznik kilometrów	72
Lusterko wsteczne wewnętrzne	36
Lusterka wsteczne zewnętrzne	37
Ł aćcuchy przeciwślizgowe	147
M asa samochodu	239

Mocowanie bagażu	111	Ochrona środowiska naturalnego ..	130	- łańcuchy przeciwślizgowe	147
Montaż haka holowniczego	153	- jazda ekonomiczna i ekologiczna	148	- prawidłowe odczytanie oznaczeń.....	251
Mycie samochodu		- urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń.....	130	- typy opon i obręczy kół.....	247
- komory silnika.....	230	- zastosowanie materiałów nieszkodliwych dla środowiska naturalnego	130	- wymiana.....	159
- wyposażenia wewnętrznego	231			- zimowe.....	247
- z zewnątrz.....	229			Osiągi samochodu.....	241
N a postoju	138	Odprowadzenie - odraszanie		Oświetlenie wewnętrzne	
Na stacji paliw	125	- lusterek wstecznych zewnętrznych.....	37	- lampa oświetlenia bagażnika ..	185
Nadwozie (mycie)	229	- szyby przedniej i szyb bocznych przednich	85	- lampa oświetlenia schowka	183
Nadwozie (oznaczenie)	234	- szyby tylnej	85	- podświetlenie zestawu wskaźników.....	91
Napinacze pasów bezpieczeństwa..	42	Ogrzewanie siedzeń przednich	31	- przednia lampa sufitowa	106
Nagrzewnica dodatkowa	88	Olej silnikowy		- tylna lampa sufitowa	107
O bręcze kół	247	- sprawdzenie poziomu i uzupełnienie	214, 215	- lampa dodatkowa	106
Obrotomierz	73	- zużycie	238	Oznaczenie nadwozia	234
Obsługa samochodu	201	Olej układu wspomagania kierownicy		Oznaczenie silnika	134
- czynności dodatkowe	206	- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu	218	P aliwo	
- przeglądy okresowe	202	Opony		- korek wlewu paliwa	127
- sprawdzanie poziomów	209	- ciśnienie w oponach	145	- na stacji paliw	125
- uwagi i zalecenia	207	- jeżeli przebije się opona	158	- wskaźnik poziomu i lampka sygnalizacyjna rezerwy	73
- uwagi ogólne	203			- wyłącznik bezwładnościowy odcięcia paliwa	128
- wykaz czynności przeglądów okresowych	204			- zużycie	247
- przeglądy roczne	206				

Parkowanie samochodu	138	Podłokietnik tylny	35	Prędkościomierz	73
Pasy bezpieczeństwa	40	Podnośnik samochodowy	197	Przednie światła przeciwmgielne	
- bezpieczne przewożenie dzieci..	45	Podnośniki elektryczne szyb	38	- wyłącznik	90
- jak utrzymać w sprawności pasy		Podnoszenie samochodu		- ustawienie	116
bezpieczeństwa	44	- podnośnikiem kolumnowym	198	Przeglądy roczne	206
- napinacze pasów	42	- przy pomocy podnośnika		Przetłacznik świateł	57
- pas siedzenia środkowego	41	samochodowego	197	Przeniesienie napędu	
- regulacja wysokości pasów		Poduszki powietrzne przednie		- charakterystyki techniczne	244
przednich	41	i boczne	50	Przewożenie bagażu	
- stosowanie pasów bezpieczeństwa		- poduszka powietrzna przednia		- mocowanie bagażu	111
- uwagi ogólne o ich stosowaniu	43	po stronie pasażera.....	52	Punkty podnoszenia samochodu....	198
Pióra wycieraczek	142, 227	Poduszki powietrzne przednie.....	50		
Płyn chłodzący silnik		- poduszki powietrzne boczne		R adiootwarzacz	124
- sprawdzenie i uzupełnienie		(side bag-window bag)	54	Radiotelefony i telefony	
poziomu	214, 215	- uwagi ogólne	55	komórkowe	156
- wskaźnik temperatury płynu		- dezaktywacja poduszki		Recyrkulacja powietrza	85
i lampka sygnalizacyjna	74	po stronie pasażera	52	Regulacja lusterek wstecznych	
Płyn do spryskiwaczy szyb		Pojemności	238	zewnętrznych	36
i reflektorów		Pokrywa komory bagażnika	110	Reflektory.....	113
- sprawdzenie i uzupełnienie		Pokrywa komory silnika	112	Regulacja podświetlenia zestawu	
poziomu	220	Pokrywa wlewu paliwa		wskaźników	91
Płyn hamulca i sprzęgła		- otwieranie awaryjne.....	127	Regulacja położenia kierownicy	36
- sprawdzenie i uzupełnienie		Popielniczki	105	Regulacja świateł reflektorów.....	115
poziomu	219	Poznananie samochodu	11	Regulator stałej prędkości	
Płyny i smary (charakterystyki)	245	Prawidłowa eksploatacja		(cruise control)	64
Podłokietnik przedni	34	samochodu	133		

S chówek	102
Siedzenia przednie	31
- kieszenie tylne.....	34
- ogrzewanie elektryczne.....	31
- podłokietnik	34
- regulacja.....	31
- zagłówki	33
Siedzenia tylne	35
- podłokietnik.....	35
- otwór do przewożenia nart	35
- zagłówki	35
Silnik	
- dane techniczne.....	237
- kody identyfikacyjne	235
- otwarcie pokrywy komory silnika	112
- oznaczenie	234
Sondy lambda	131
Spis treści.....	257
Sprawdzenie poziomów	214
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju silnikowego	214
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju wspomagania kierowcy.....	218

- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	217
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu do spryskiwaczy szyby przedniej, szyby tylnej i reflektorów	220
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu hamulca i sprzęgła	219
Spryskiwacze reflektorów	62, 228
Spryskiwacze szyby przedniej	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	220
- spryskiwacze	62
- włączenie	62
Sprzęgło	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu	219
Sygnał świetlny	59
Symbolika	6
System Alfa Romeo CODE	16
System ASR	120, 142
System EOBD	116
System VDC	120, 141
Szyba tylna ogrzewana	85
Szyby (czyszczenie)	230

Ś wiatła awaryjne	
- włączenie	90
Światła cofania	
- wymiana żarówki.....	178
Światła drogowe	
- włączenie	58
- wymiana żarówek (reflektory z żarówkami ksenonowymi)	167
- wymiana żarówek (reflektory z żarówkami halogenowymi)	173
Światła kierunkowskazów	
- włączenie	59
- wymiana żarówek bocznych	177
- wymiana żarówek przednich (reflektory z żarówkami ksenonowymi)	171
- wymiana żarówek przednich (reflektory z żarówkami halogenowymi).....	175
- wymiana żarówek tylnych.....	179
Światła mijania	
- włączenie	58
- wymiana żarówek (reflektory z żarówkami ksenonowymi)	167
- wymiana żarówek (reflektory z żarówkami halogenowymi).....	172

Światła pozycyjne	
- włączenie	58
- wymiana żarówek przednich (reflektory z żarówkami ksenonowymi)	170
- wymiana żarówek przednich (reflektory z żarówkami halogenowymi).....	174
- wymiana żarówek tylnych.....	178
Światła przednie przeciwmgielne	
- włączenie	90
- wymiana żarówek	175
Światła tylne przeciwmgielne	
- włączenie	91
- wymiana żarówek	178
Światła stop	
- wymiana żarówek	179
Światła stopu dodatkowe (trzecie światło stop)	180
Świece zapłonowe	
- opis	227
- typ	240
Światła zewnętrzne	
- włączanie	57

T abliczki identyfikacyjne	
- lakieru	234
- samochodu	235
Telefon (przystosowanie do zamontowania)	107
Trzecie światło stop	180
Tylna tablica rejestracyjna	
- wymiana żarówek	179
U chwyty do holowania	196
Układ chłodzenia silnika	
- lampka sygnalizacyjna maksymalnej temperatury płynu chłodzącego	74
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynu chłodzącego	217
- wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	73
Układ kierowniczy	
- dane techniczne.....	224
- dźwignia regulacji kierownicy ..	36
Układ zabezpieczający ułatnianiu się oparów paliwa.....	131
Uruchamianie awaryjne.....	21
- przy pomocy manewrów bezwładnościowych	99

- uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	194
Uruchamianie silnika	94, 134
- awaryjne.....	136
- nagrzewanie silnika	135
- wersje benzynowe	134
- wersje JTD	135
- wyłączenie	136
- wyłącznik zapłonu	27
Urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń	130, 150
Urządzenie "Follow me home"	60
Urządzenie zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci	30
Ustawienie kół	252
Ustawienie świateł (korektor).....	92
V DC (system).....	120, 141
W razie awarii	157
Wersje nadwozi	235
Wskaźnik bagietowy poziomu oleju silnikowego	214
Wskaźnik poziomu paliwa	73
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	74

Wspomaganie kierownicy	
- sprawdzenie i uzupełnienie poziomu oleju	218
Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej	
- uruchomienie	61
- wymiana piór	227
Wykaz czynności przeglądów okresowych	204
Wyłączenie silnika	135
Wyłączniki blokujące automatycznie paliwo i zasilanie elektryczne	128
Wyłącznik zapłonu i blokada kierownicy	27
Wyłączniki	90
Wymiana baterii kluczyka z nadajnikiem	17
Wymiana koła	159
Wymiana żarówek	
- typy żarówek	165
- uwagi ogólne	165
Wymiary samochodu	236
Wyposażenie wewnętrzne	102
Wyświetlacz automatycznej skrzyni biegów	72

Z abezpieczenie nadwozia (przed czynnikami atmosferycznymi)	228
Zabezpieczenie objętościowe	25
Zagłówki	
- przednie	33
- tylne	35
Zamek centralny	29
Zapalniczka	105
Zasilanie - zapłon (dane techniczne)	240
Zbiornik paliwa (pojemność)	238
Zestaw wskaźników	68
- regulacja podświetlenia	91
Zużycie oleju silnikowego	138
Zużycie paliwa	242

Ż arówki	
- typ	165
- uwagi ogólne	165
- wymiana	165, 181

WYMIANA OLEJU? 35.000 EKSPERTÓW ZALECA OLEJ SELENIA

Kupiony samochód, powstał z olejem SELENIA w silniku.

We wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Alfa Romeo i wszystkich specjalistycznych punktach sprzedaży sieci Alfa Romeo znajduje się olej SELENIA.

35.000 ekspertów silników z całej Europy poleca olej SELENIA, uznany za najlepszy olej do Twojego samochodu.



Nie zanieczyszczać środowiska zużytym olejem silnikowym.

JEST TO RADA TWOJEGO MECHANIKA

DLACZEGO SELENIA?

Silnik Twojego samochodu napełniony jest olejem **Selenia 20k Alfa Romeo**, przeznaczonym również do jazdy sportowej.

Selenia 20 k Alfa Romeo, wykonany na bazie syntetycznej, spełnia wymagania międzynarodowych norm, posiada charakterystyki gwarantujące optymalne osiągi i maksymalną ochronę silnika oraz wykonanie pierwszego przeglądu technicznego po przejechaniu dopiero 20000 km.

Zastosowanie wysokiej jakości oleju **Selenia 20 k Alfa Romeo** w silnikach benzynowych wielozaworowych i w silnikach z turbodoładowaniem zapewnia:

- maksymalną sprawność smarowania w każdych warunkach pracy silnika, zarówno mechanicznych jak i termicznych;
- maksymalną sprawność katalizatora;
- mniejsze zużycie paliwa do 2 %.

Dla samochodów przystosowanych wyłącznie do jazdy sportowej zalecany jest olej syntetyczny **Selenia Racing**.

Podczas użytkowania samochodu w szczególnych warunkach (zimny klimat) zaleca się stosowanie oleju silnikowego **Selenia Performer**.

Dzięki zastosowaniu odpowiednich dodatków olej **Selenia Turbo Diesel** nie pochłania pozostałości węgla, znajdującego się w spalinach, jest odporny na wysokie temperatury, zapewniając w silnikach wielozaworowych i z turbodoładowaniem:

- optymalną czystość elementów mechanicznych;
- maksymalne zabezpieczenie przed zużyciem;
- dużą płynność w niskich temperaturach.

W klimatach szczególnie trudnych zaleca się stosować olej **Selenia WR Diesel**.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

CIŚNIENIE W OPONACH ZIMNYCH (bar)

		Opony 205/55 R16 91W		Opony 225/45 R17 91Y		Opony 235/40 R18 91Y	
		przednie	tylne	przednie	tylne	przednie	tylne
Obciążenie zmniejszone (2 osoby)	bar	2,3	2,3	2,7	2,5	2,7	2,7
Pełne obciążenie	bar	2,3	2,3	2,7	2,5	2,7	2,7
Koło zapasowe	bar	2,3		2,7		2,7	

Ciśnienie w oponach powinno być zwiększone o 0,3 bar przy dłuższej jeździe z maksymalną prędkością.

W oponach nagrzanych ciśnienie powinno być zwiększone o 0,3 bar w stosunku do wymaganej wartości. Sprawdzaj ciśnienie w oponach zimnych.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Ilość do wymiany okresowej razem z wymianą filtra oleju	4,40	5,90	5,90	5,90	5,50	5,0	5,0

Nie zanieczyszczaj środowiska użytym olejem silnikowym.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA

	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	3.0 V6 24V (Sportronic)	3.2 V6 24V	JTD	JTD 20V Multijet	JTD 20V Multijet (Sportronic)
Pojemność zbiornika paliwa	69	69	69	69	69	69	69
Rezerwa	9	9	9	9	9	9	9

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej nie niższej od 95.

Napełniać zbiornik paliwa w samochodach wyposażonych w silniki diesla wyłącznie olejem napędowym o specjalnych charakterystykach (Specyfikacja EN590).



SERVICE

Fiat Auto Poland SA

Dyrekcja Handlowa - Obsługa Klienta

ul. Komorowicka 79, 43-300 Bielsko-Biała

Druk nr AO 241.108/05 - II/2004 - 1 edycja

Publikacja nr *60360857*

Wydawca: Satiz Poland

ul. 11 Listopada 60/62, 43-300 Bielsko-Biała

