

2013

KIA PRO CEE'D

To nie jest zwykły Pro_cee'd, zresztą widać to już na pierwszy rzut oka. To jego topowa odmiana, która ma bardziej popchnąć image marki w stronę sportu. Z zewnątrz m.in. inne zderzaki i obręcze kół, wewnątrz powinny się znaleźć fotele Recaro. A pod maską - najprawdopodobniej 1,6-litrowa turbodoładowana jednostka o mocy ok. 205-210 KM. Przyspieszenie 0-100 km/h: mniej niż 8 s.

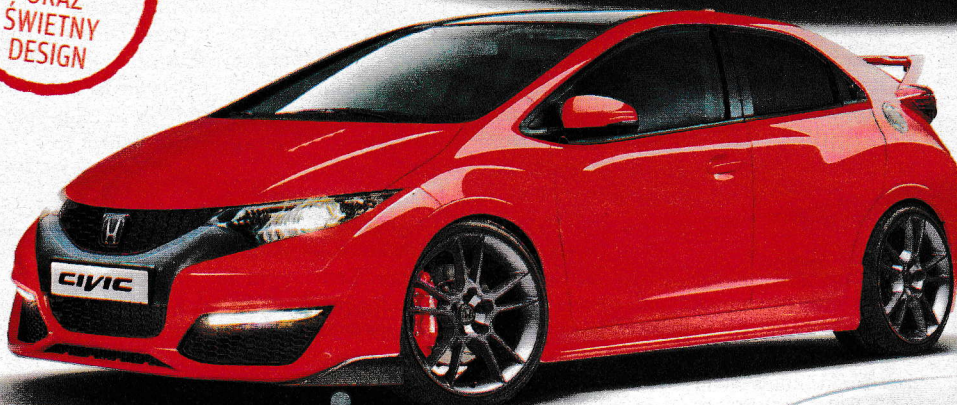
TURBO,
OK. 210 KM
ORAZ
ŚWIETNY
DESIGN



2015

HONDA CIVIC TYPE R

Tym razem Civic Type R ma mieć turbosprężarkę, co radykalnie zmieni charakter auta. Topową odmianę tej kompaktowej Hondy będzie można łatwo zidentyfikować po dużym tylnym spoilerze.



2013

VOLKSWAGEN GOLF GTI

Skoro jest nowy Golf, musi być też kolejne GTI. Ta prawda po raz kolejny znajduje potwierdzenie w faktach - w czerwcu w Polsce pojawi się nowe wcielenie słynnego sportowego kompaktowego auta. Silnik: 2.0 turbo (220 KM). 0-100 km/h: 6,6 s.

DZIĘKI
PAKIETOWI
MOC SILNIKA
WZROŚNIE DO
230 KM



2013

PEUGEOT 208 GTI

Najbardziej sportowe ze wszystkich „208” będzie mieć 200 KM (silnik 1.6 turbo), a przyspieszenie 0-100 km/h ma w nim zajmować ok. 7 s. Dolna listwa grilla i napisy „Peugeot” w kolorze czerwonym. Auto na polski rynek trafi wiosną.

