

Nie ma siły na taką moc

Nie ma siły – sportowy pojazd powinien mieć sporą moc, ale nie musi być wielki. Wkrótce na rynku pojawi się dużo niedużych szybkich aut.

Sportowe auta najczęściej nie są filarami gamy, ale jej dodatkami, co nie oznacza, że ich skonstruowanie nic nie kosztuje. W takich sytuacjach lepiej wejść z kimś w alians i wspólnie zaprojektować samochód, dzieląc się z drugą stroną rachunkiem za całe przedsięwzięcie. Tak powstały dwie koalicje: włosko-japońska między Fiatem i Mazdą oraz francusko-brytyjska pomiędzy Renault i Caterhamem.

Tymczasem minęło lato, minęła jesień, w ogóle minął 2012 r. i nic nie było o niej słyhać. Dopiero 18 stycznia 2013 r. Mazda i Fiat wydały oświadczenie o podpisaniu wiążącego kontraktu. Dzięki niemu powstanie m.in. pierwsza Alfa Romeo produkowana w Japonii.

Powrót Alpine

Niektórzy pewnie zaczęli się już niepokoić, czy to pierwsze porozumienie w ogóle dojdzie do skutku. W maju 2012 r. ogłoszono, że Mazda i Fiat podpisały niewiążące memorandum, zgodnie z którym przyszyły spider należący do Fiata Alfę Romeo skorzysta z platformy następnej Mazdy MX-5, a oba modele będą produkowane w fabryce japońskiej marki w Hiroshimie. Przedostatnie

zdanie oficjalnego komunikatu zapowiadało, że zawarcie finalnej umowy spodziewane jest w drugiej połowie 2012 r.

Nie mniej interesująco zapowiadają też owoce aliansu Renault i Caterhama. Sensacja jest zresztą podwójna, bo owo porozumienie przywraca do życia należącą do francuskiej firmy słynną markę Alpine (od niedawna Renault i Caterham Group mają po 50% udziałów w Automobiles Alpine Renault). Produkcja ostatniego na razie modelu Alpine – A610 – skończyła się w 1995 r. Kolejny samochód tej marki i nowy pojazd Caterhama mają być wspólnie

konstruowane i produkowane, ale ich wygląd będzie się wyraźnie różnił. Tak jak stylistyka przyszłej MX-5 i kolejnego spidera Alfę Romeo.

Wygląda na to, że francusko-brytyjska para będzie pozycjonowana nieco wyżej od japońsko-włoskiego duetu. Z tym drugim zmierzy się m.in. zmodernizowane Peugeot RCZ.

Mocne kompakty

Osobną historią jest świat mocnych kompaktów, w którym też zdarzy się niejedno. Już za kilka miesięcy Kia Ceed doczeka się pierwszej naprawdę mocnej wersji, a logo AMG pierwszy raz pojawi się na kompaktowym Mercedesie. A to jeszcze nie wszystko. Będą też nowe modele Audi, Citroëna, Hondy, Volkswagena... Zresztą proszę spojrzeć obok.

TEKST: KRZYSZTOF WOJCIECHOWICZ
ILUSTRACJE: QUATTROUOTE, REICHEL
CARDESIGN, CARPARAZZI
ZDJĘCIA: PRODUCENI

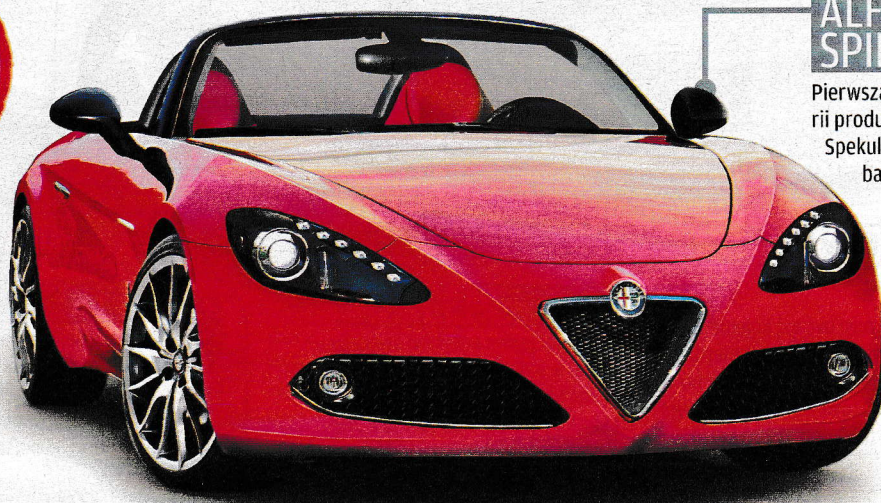


2015 ALPINE

Zaprojektowane od podstaw. Silnik może się znaleźć albo tuż przed, albo tuż za tylną osią. W grę wchodzi ok. 250-270 KM. Jednostka napędowa zostanie wzbogacona turbodoładowaniem. Nowe Alpine będzie konkurować m.in. z Porsche Caymanem.



NOWE MX-5
MOŻE
WAŻYĆ
OK. 1000 KG



2015 ALFA ROMEO SPIDER

Pierwsza Alfa Romeo w historii produkowana w Japonii.

Spekuluje się, że będzie bardziej komfortowa i hojniej wyposażona niż krewniaczka MX-5. Topowa odmiana Spidera najprawdopodobniej otrzyma silnik 1.75 turbo o mocy mniej więcej 250 KM.