

Regeneracja pompy hydraulicznej skrzyni biegów selespeed w Stilo 2.4

Sterowanie pompą odbywa się przez przekaźnik o mocy max do 50A znajdujący się w koszu z akumulatorem doczepiony osobno na prawej ścianie.

Złącze (szare) znajduje się pod złączem centralki ABS/ESP – możliwość rozpięcia przy użyciu śrubokręta. Spięcie powrotem kości dopiero po wyciągnięciu akumulatora, tablicy bezpiecznikowej i kosza na akumulator.

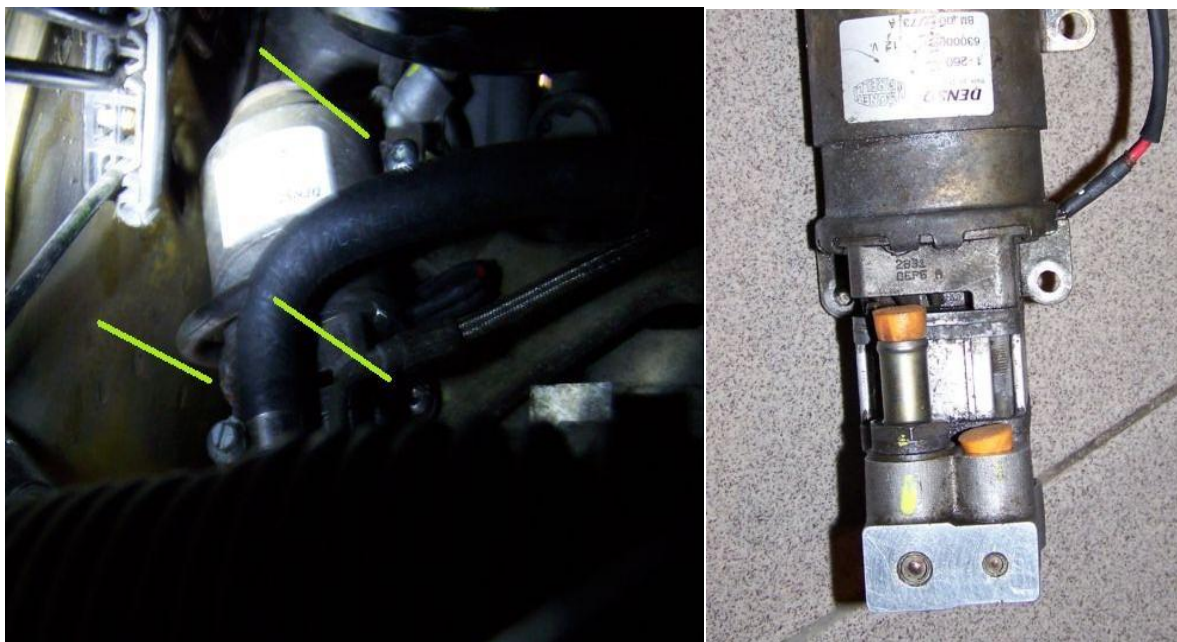


Pompa znajduje się na tyle skrzyni biegów w rogu ściany grodziowej i podłużnicy. Dostęp do niej jest możliwy przez 3 otwory.

1 – otwór pomiędzy kołyską a dołem ściany grodziowej (patrz zdjęcie poniżej)

2 – wzdłuż przekładni kierowniczej nad układem wydechowym pomiędzy kołyską a silnikiem.

3 – przy lekko podniesionym samochodzie i skręconymi kołami w prawo można rękę włożyć nad drążkiem kierowniczym od lewej strony



Wyciąganie pompy:

1. Upewni się, że nie ma ciśnienia w układzie. Ciśnienie w sprawnym układzie waha się od 45 do 55 barów. Możliwości obniżenia ciśnienia: wystarczy wypiąć przełącznik pompy i zmieniać biegi aż do momentu gdy skrzynia przestanie działać i na wyświetlaczy będzie tylko N (luz)
2. Rozłącz przewód zasilający pompę – kość szara pod złączem centralki ABS/ESP za koszem z akumulatorem.
3. Opróżni zbiornik z olejem hydraulicznym
4. Rozepnij czarny przewód hydrauliczny (na opasce zaciskowej)
5. Odkręć przewód wysokiego ciśnienia (w metalowym pancerzyku) (klucz 13)
6. Zabezpiecz otwory do pompy (dobrym rozwiązaniem są stopery plastyczne)
7. Odkręć 3 śruby typu TORKS T30 (górna śruba ma podkładkę prostokątną)

Otwieranie silnika:

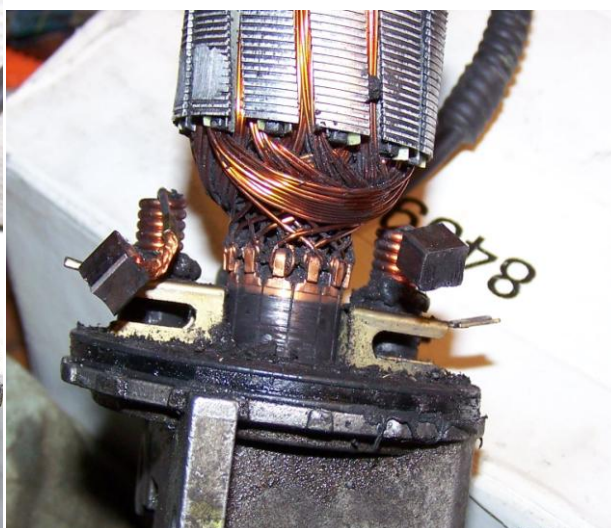
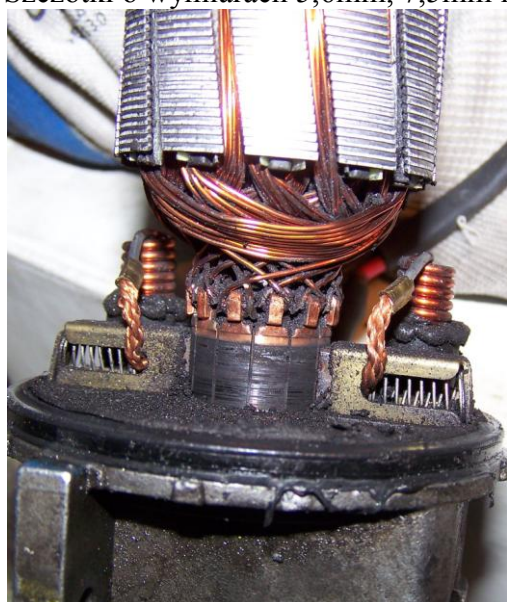
Można to zrobić dużymi obcęgami do cięcia kabli.

Gorzej to jest zagiąć dobrze z powrotem (tu mały młotek ale ostrożnie bo wewnątrz są magnesy stałe i imadélko które będzie dociskać obudowę silnika)

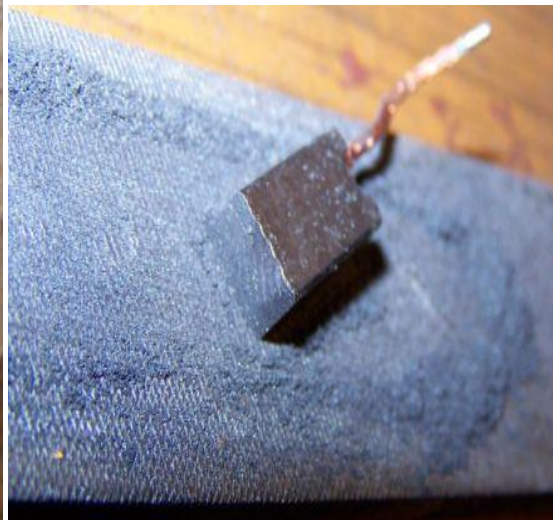


Wymiana szczotek:

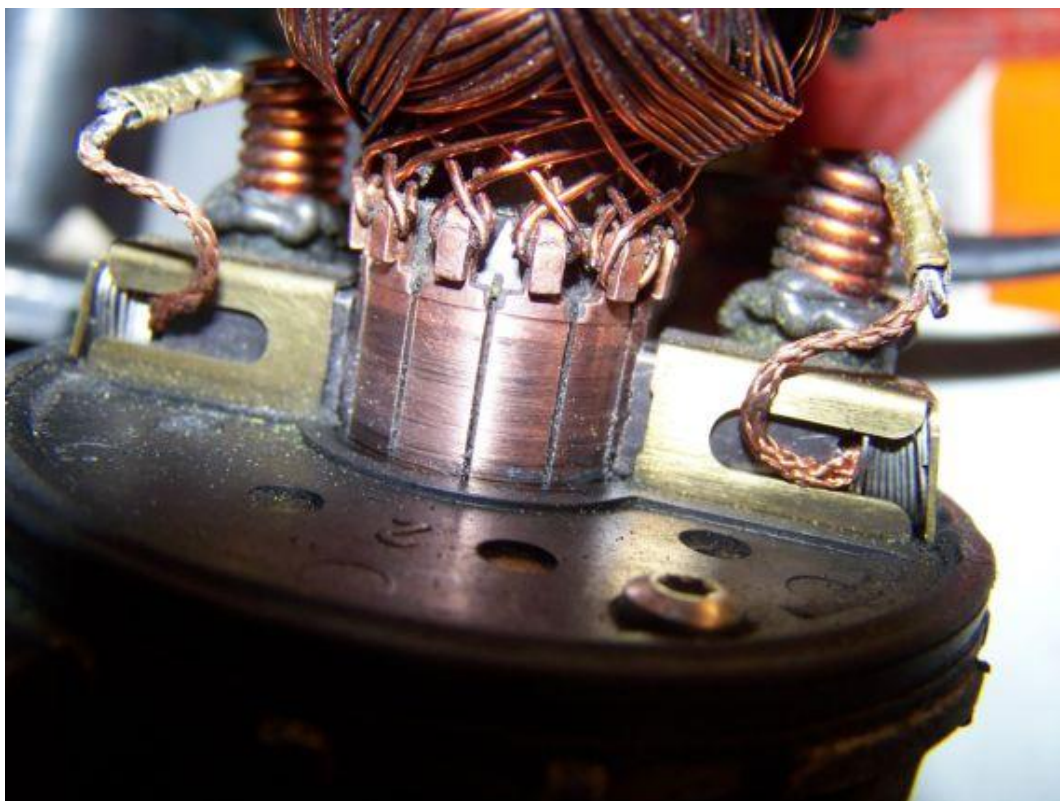
Szczotki o wymiarach 5,6mm, 7,5mm i dł 13,4 mm



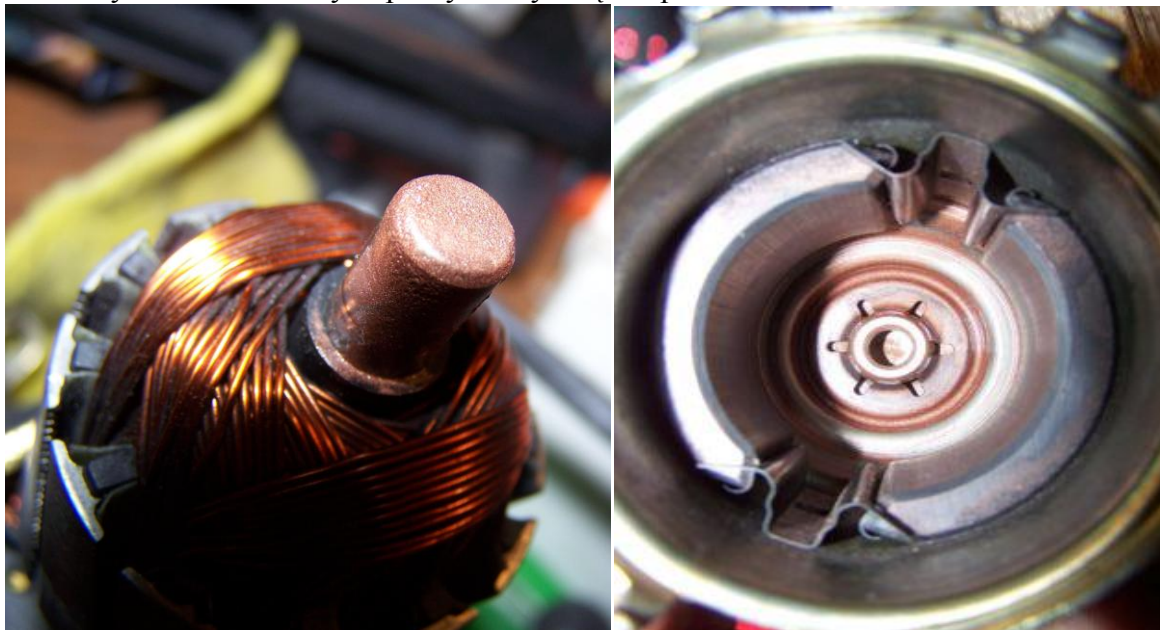
Na zastępstwo z małym podszlifowaniem wymiaru (cena 25zł)



Czyścimy komutator, wymieniamy szczotki lutując je do przewodów doprowadzających prąd dodatkowo zabezpieczając blaszką miedzianą poprzez owinięcie:



Łożyskowanie silnika ślizgowe: tuleja mosiężna:
Nałożony smar miedziowy odporny na wysoką temp. do 1100°C



Po regeneracji wkładamy z powrotem pompę.
Próbę przeprowadzamy gdy pompa jest już zamontowana i zalana olejem hydraulicznym.

Montaż pompy:

1. Przykręcamy ją 3 śrubami TORKS rozmiar T30
2. Podłączamy kość zasilającą (szara pod centralką ABS/ESP) tu musimy jeśli wcześniej tego nie zrobiliśmy wyciągnąć kosz na akumulator.
3. Podłączamy czarny przewód hydrauliczny + opaska skręcana (na zaciskową niema miejsca)
4. Podłączamy przewód wysokiego ciśnienia – klucz 13
5. **ODPINAMY DOLNY PRZEWÓD OD ZBIORNIKA Z OLEJEM HYDRAULICZNYM I NAPEŁNIAMY GO PO BRZEGI NOWYM OLEJEM (TUTELA CAR CS SPEED).**(1 litr od 55zł – 65zł)
6. Po napełnieniu podłączamy przewód i napełniamy zbiornik nowym olejem TUTELA CAR CS SPEED (w butelce litrowej powinno nam zostać 200ml)
7. Składamy kosz na akumulator, bezpieczniki i przełącznik.

WAŻNE!

W PRZYPADKU NIENAPEŁNIENIA OLEJEM HYDRAULICZNYM PRZEWODU ZASILAJĄCEGO POMPĘ (DOLNY PRZEWÓD WYCHODZĄCY ZE ZBIORNIKA) DOPROWADZIMY DO ZAPOWIEETRZENIA UKŁADU I NIEPOPRAWNEJ LUB BRAK DZIAŁANIA SKRZYNI BIEGÓW. UKŁAD SAM SIĘ NIE ODPOWIEETRZY! ZALEWAJĄC TYLKO ZBIORNIK POWIETRZE NIE WYJDZIE GRAWITACYJNIE PONIEWAŻ ZAMONTOWANY JEST DŁAWIK W KRÓĆCU ZBIORNIKA.

AUTOR: **DARKOOO**

Dla STILO SQUAD POLSKA