

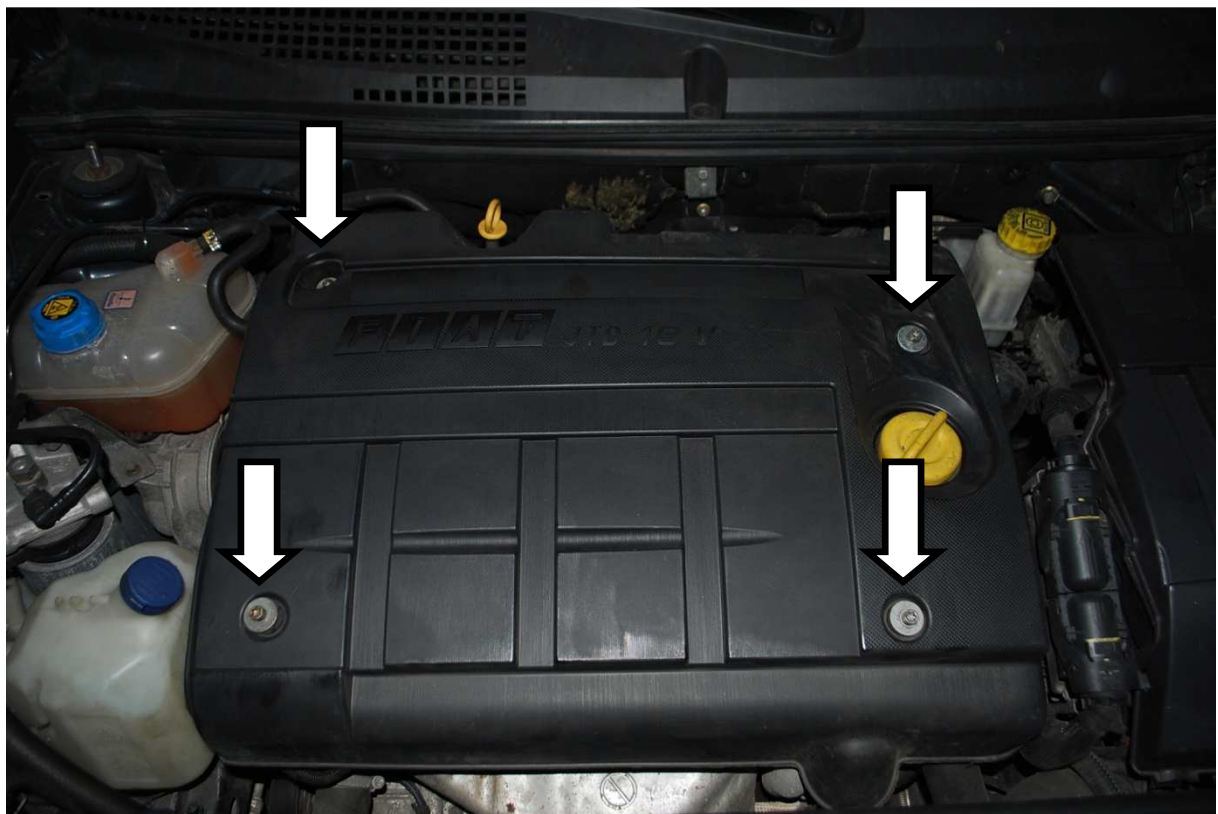
WYMIANA ŚWIEC ŻAROWYCH W SILNIKU 1.9 16V (140KM)

Co potrzebujemy:

- komplet nowych świec EPER: 46792355 lub zamienniki np. BERU GN059, NGK YE07 itp. (są to świece inne niż 1.9 8V)
- klucz torx 40,
- płaski śrubokręt,
- długa nasadka 9mm z przedłużką (w moim przypadku nasadka na ½")

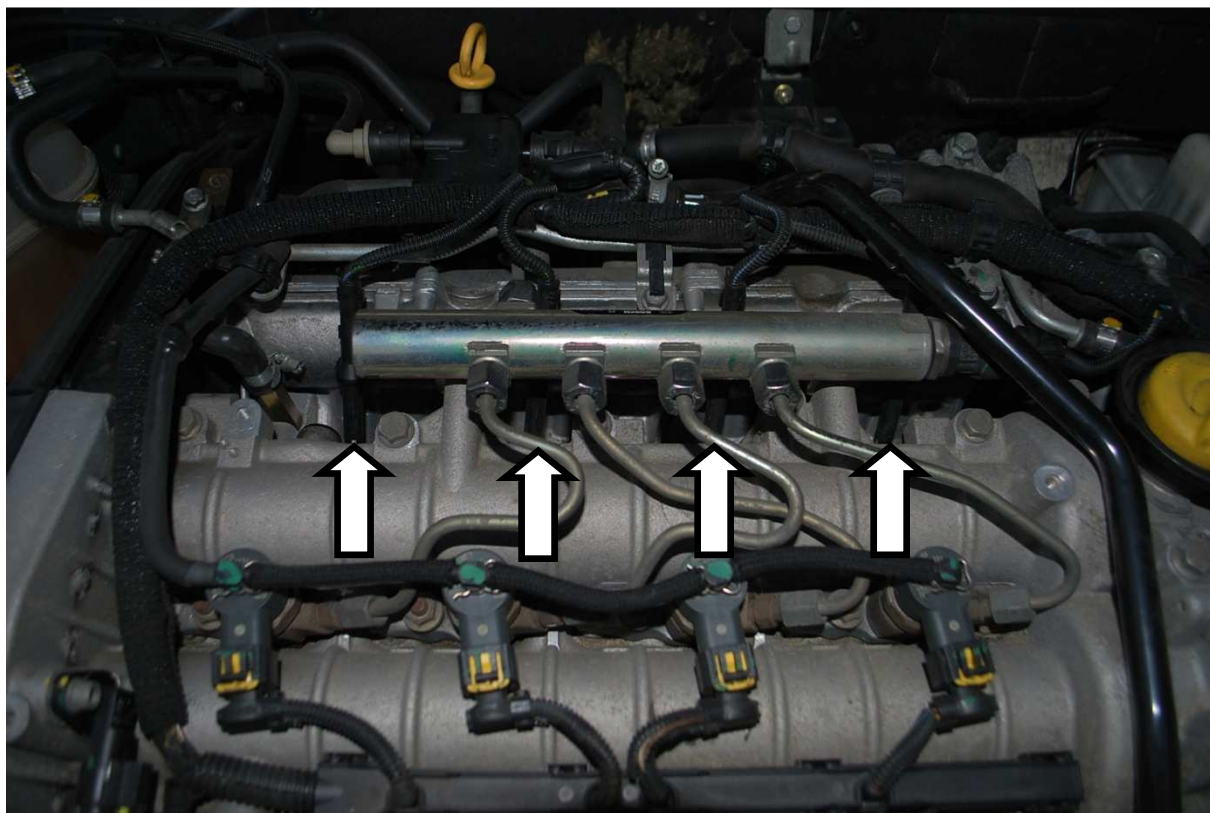


1. Otwieramy maskę i demontujemy osłonę silnika, odkręcając 4 śruby z główka pod torx 40

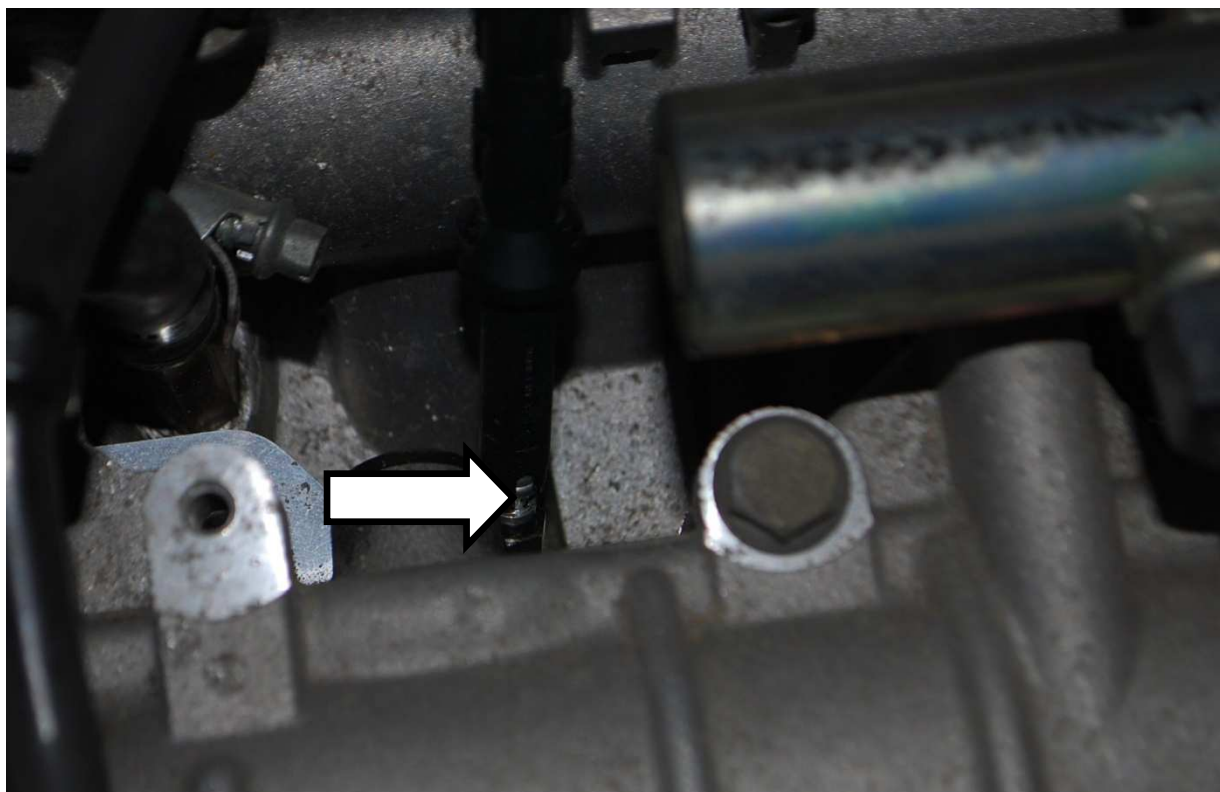


\

2. Po zdemontowaniu osłony widzimy między pokrywami wałków świece



3. Delikatnie śrubokrętem pomagamy sobie ściągnąć „wsuwki” przewodów WN, ja wetknąłem główkę śrubokręta w rowek wsuwki



4. Po zdemontowaniu wsuwek zabieramy się za odkręcanie świec. Przed odkręceniem świec warto wydmuchać zanieczyszczenia z przestrzeni wokół świec.

W moim przypadku świece dało się łatwo odkręcić, początkowe pół obrotu delikatny opór a dalej łatwo, „palcami”.

W przypadku problemów można spróbować odkręcać świece na lekko rozgrzanym silniku.

Nie próbowałbym samodzielnie na siłę wykręcać świec.

A tak wyglądały stare świece:



5. Teraz wszystkie czynności wykonujemy w odwrotnej kolejności.
6. Cieszymy się brakiem komunikatu o świecach.
7. W niektórych przypadkach trzeba dodatkowo wykasować błąd z komputera.

Autor nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe przy wykonywaniu czynności przedstawionych w tej instrukcji.