



ALFA ROMEO 159

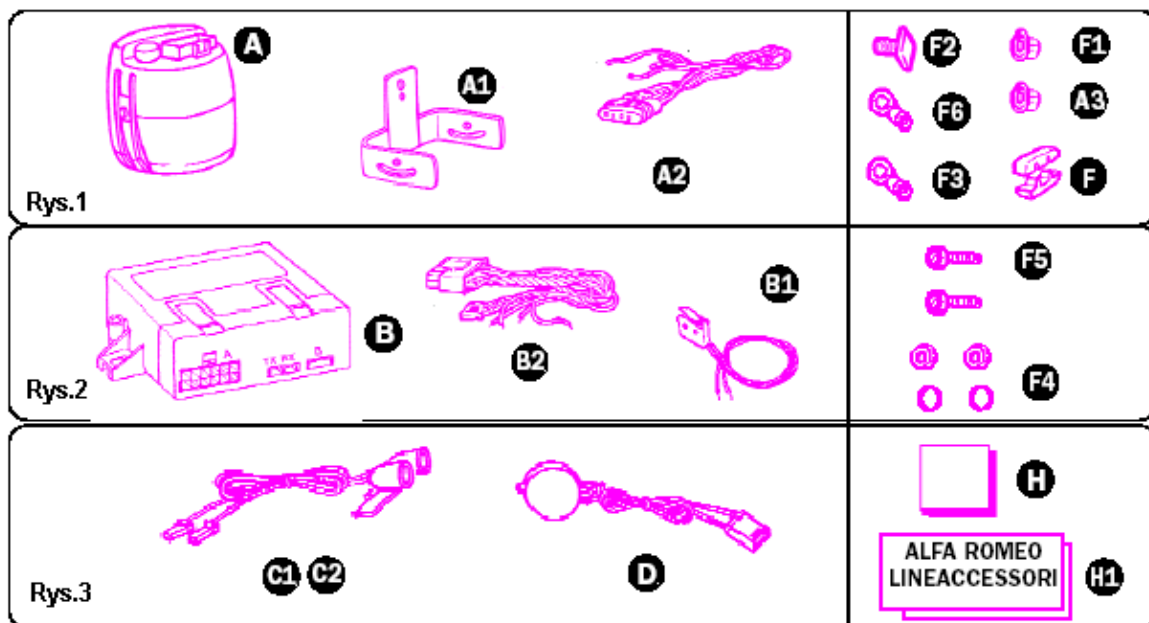
M 782 Nr 60797500



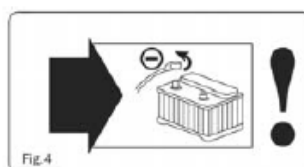
Linea Accessori



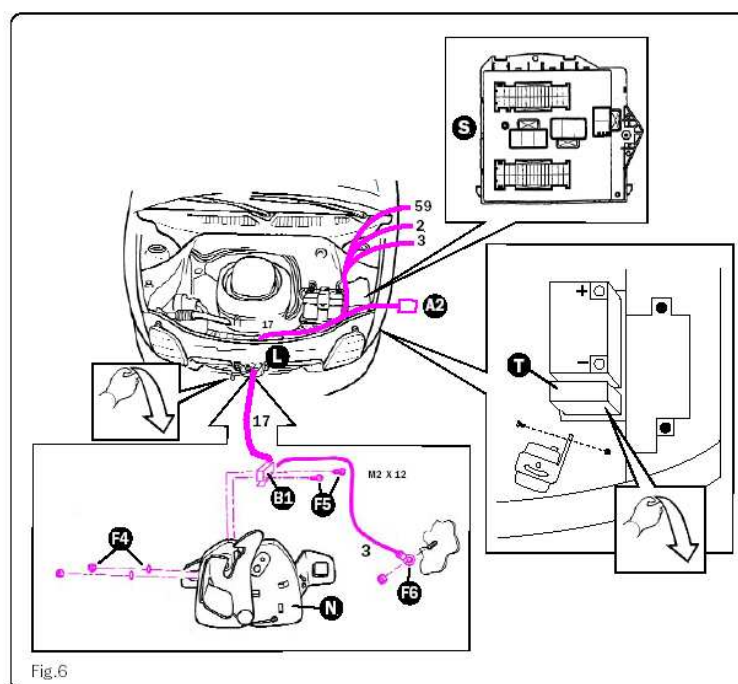
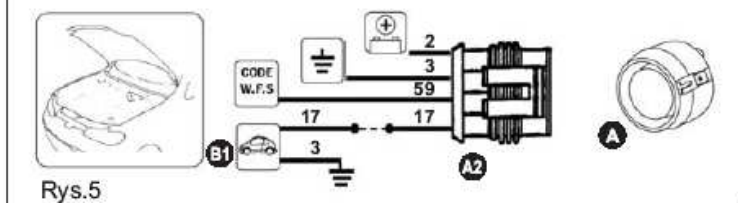
ZESTAW ELEMENTÓW



UWAGA! Przed wykonaniem instalacji rozłącz akumulator !



SCHEMAT PODŁĄCZENIA SYRENY WFS

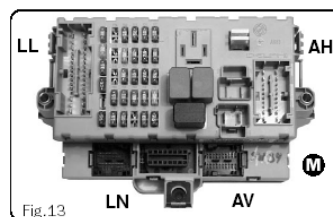
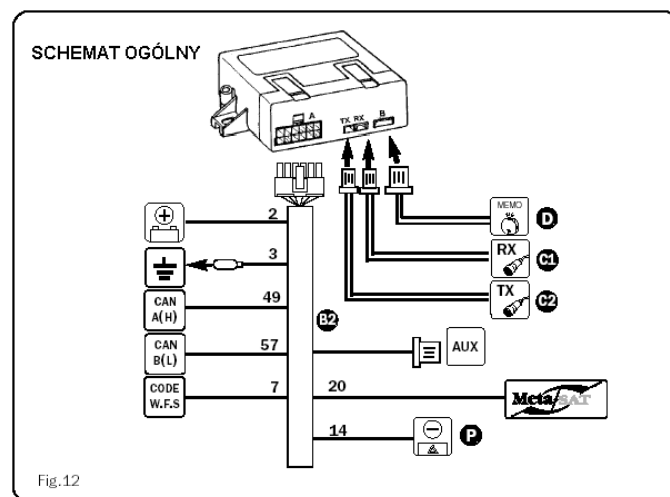
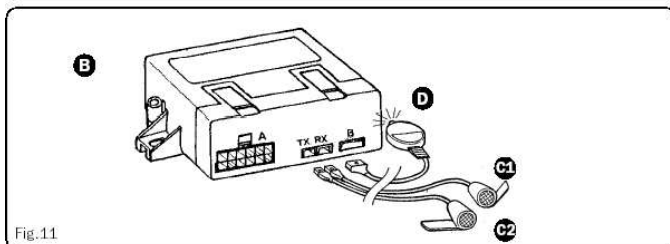
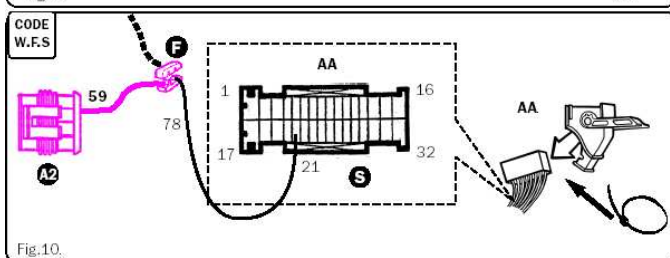
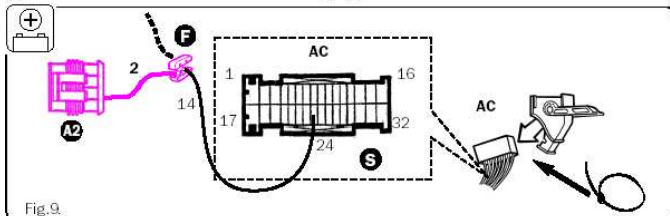
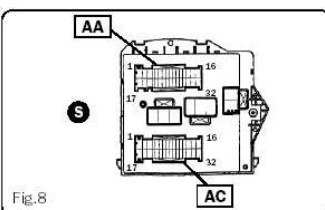
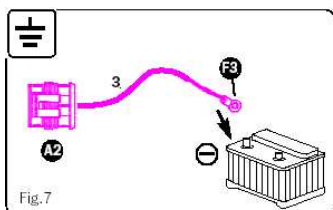


Lista części i ich oznaczenia

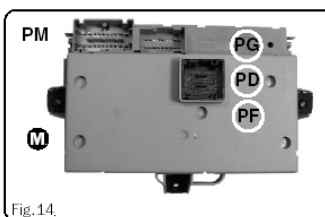
A	Syrena cyfrowa WFS
A1	Obejma do zamocowania syreny
A2	Wiązka do syreny W F S
A3	Nakrętka mocująca obejmę syreny
B	Centralka alarmu
B1	Wyłącznik krańcowy pokrywy silnika
B2	Wiązka główna do centrali alarmowej
C1	Oczko ultradźwięków - odbiornik TX
C2	Oczko ultradźwięków - nadajnik RX
D	LED
E	Przepust gumowy
F	Rozgałęźnik (w wyposażeniu)
F1	Nakrętka mocująca syrenę
F2	Śruba mocująca syrenę
F3	Końcówka masowa (oczko)
F4	Nakrętki z podkładkami do mocowania końcówek
F5	Śruby do mocowania końcówek
F6	Końcówka masowa (oczko)
H	Podkładka samoprzylepna
H1	Nalepka na szybę
L	Połącz przewod końcówki z główną wiązką
N	Blok odłączenia maski
P	Sygnał sterowania kierunkowskazami (-)
Q	Konektor granatowo/czarny 20 pin
R	Oryginalny punkt umocowania wspornika pojazdu
S	Panel bezpieczników (widok tylny)

Kolory przewodów

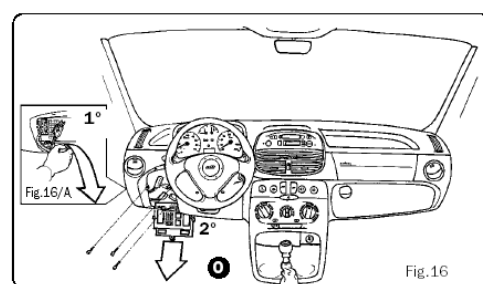
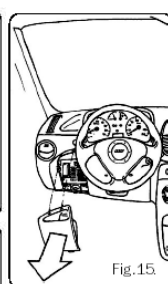
Nr przewodu	Kolor
2	czerwony
3	czarny
7	granatowy
14	blekitny
17	fioletowy
20	brązowy
49	różowy/biały
57	różowy/czarny
59	czerwony/granatowy
78	brązowy/zielony
79	brązowy/niebieski



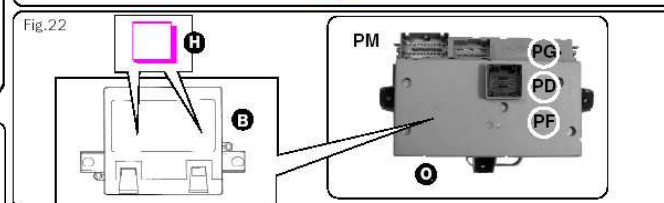
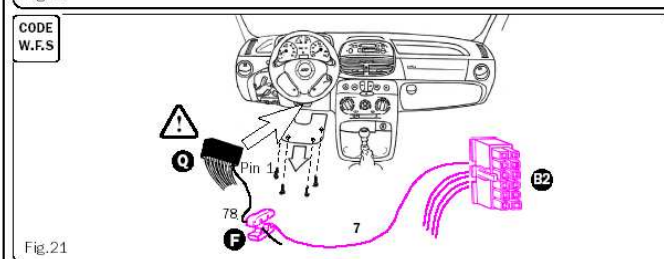
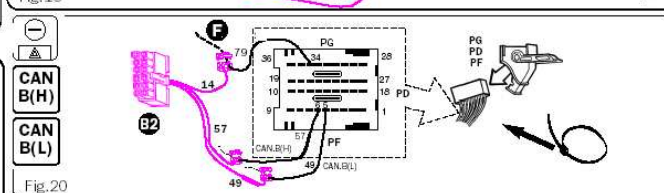
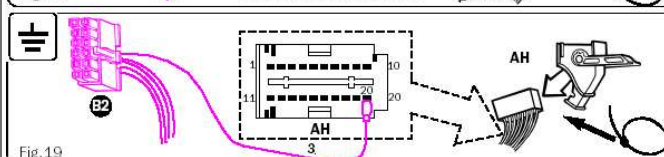
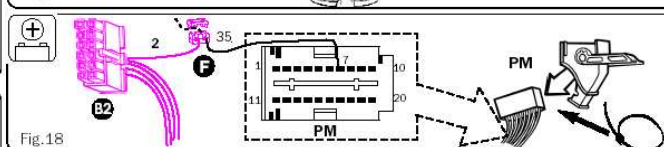
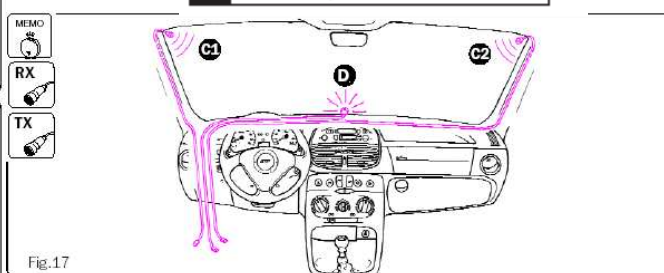
WIDOK PRZEDNI



WIDOK TYLNY



0 CENTRALKA



• Zwracać szczególną uwagę na wkładanie łączników do centralki odgałęźnej

Sprawdzanie końcowe

Po dokonaniu połączeń centrali do różnych punktów samochodu wykonaj następujące operacje:

1. Upewnij się czy klucze samochodowe nie zostały wewnątrz pojazdu.
2. Podłącz akumulator.
3. Odłącz pilotem autoalarm sprawdzając jego poprawne funkcjonowanie.
4. Zamknij okna, drzwi, maskę i bagażnik.
5. Uzbroj alarm oryginalnym pilotem
- 5a) Podczas 25 sekundowej początkowej odporności symuluj autoalarm otwierając i zamykając drzwi lub maskę; nastąpi jedno mignięcie kierunkowskazów dla każdego pobudzonego wejścia.
- 5b) Jeżeli po upływie odporności początkowej otworzy się drzwi lub maskę (sygnalizacja alarmu na otwarciu maski jest opóźniona o 5 sek.), pozostawiając je potem otwarte, nastąpi tylko jeden cykl alarmu, 25 sekundowy (anomalia sygnalizowana akustycznie).
- 5c) Jeżeli przypadkowo, przy włączeniu autoalarmu, jeden z wyłączników ochrony peryferyjnej, drzwi/maska/bagażnik, byłby na stałe zwarty do masy, nie będzie uznana ochrona peryferyjna, i nastąpi sygnalizacja akustyczna.
6. Włącz pilotem centralę i podczas 25 sekund odporności początkowej wykonaj:
 - 6a) **Test ultradźwięków:** Włóż przez okno rękę i poruszaj ją poziomo.
Nastąpi jedno mignięcie kierunkowskazów na potwierdzenie otrzymanego pobudzenia alarmowego.
 - 6b) **Test włączenia zapłonu.** Symulując włączenie, obróć kluczyk zapłonu, nastąpi jedno mignięcie kierunkowskazów na potwierdzenie otrzymanego pobudzenia alarmowego.
7. Podczas cyklu alarmowego kontroluj poprawność funkcjonowania funkcji alarmowych (syrena, kierunkowskazy i LED).
8. **Wykluczenie ochrony ultradźwiękowej:** obróć kolejno 2 razy kluczyk zapłonu i dokonaj w przeciągu 15 sek. Uzbrojenia autoalarmu.
9. **Sprawdzenie odłączenia awaryjnego:** spowoduj alarm systemu.
Włóż i obróć kluczyk zapłonu w pozycję ON. Utrzymaj obrócony przez przynajmniej 5 sek, po ich upływie system się rozbroi.

Uwaga: Stosowany klucz musi posiadać oryginalny transponder pojazdu.

Uwaga: System alarmowy nie włącza się przy otwartych drzwiach.

INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA

WŁĄCZENIE:

Naciśnij przycisk na pilocie. Dioda LED zacznie migać, kierunkowskazów zaświecą się jednokrotnie i po 25 sekundach system zostanie uzbrojony.

WYKLUCZENIE ZABEZPIECZENIA PRZESTRZENNEGO:

Przed uzbrojeniem alarmu dwukrotnie włącz i wyłącz stacyjkę zapłonową, a następnie w ciągu 15 sekund uzbroj alarm przyciskiem w pilocie.

ROZBROJENIE:

Naciśnij przycisk na pilocie. Dioda LED wyłączy się; kierunkowskazy zaświecą się dwukrotnie.

PAMIĘĆ ALARMÓW:

Gdy dioda sygnalizacyjna LED nie gaśnie po rozbrojeniu alarmu, ale miga w jednej z niżej podanych sekwencji, to oznacza, że miały miejsce stany alarmowe:

LED błysnie 1 raz co 3 sekundy - był alarm z czujnika ultradźwiękowego.

LED błysnie 2 razy co 3 sekundy - był alarm od zestyków drzwiowych.

LED błysnie 3 razy co 3 sekundy - był alarm od zestyków klapy silnika.

LED błysnie 4 razy co 3 sekundy - był alarm od zestyków pokrywy bagażnika.

LED błysnie 5 razy co 3 sekundy - był alarm od czujnika dodatkowego (AUX).

LED błysnie 6 razy co 3 sekundy - był alarm od zasilania autonomicznego, od stacyjki zapłonu

Przekręcenie kluczyka rozrusznika kasuje pamięć alarmów.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE SYSTEMU: Włóż oryginalny klucz zapłonowy do stacyjki i przekręć go do pozycji "ON" na ok. 5 sekund.