

166 2.0 TS IMPIANTO RICIRCOLO VAPORI/GAS DEL BASAMENTO 1080D (Cambio Automatico, Cambio Automatico, Cambio Automatico, Cambio Automatico, Cambio Automatico, Cambio Automatico, Cambio Automatico)

FUNZIONAMENTO

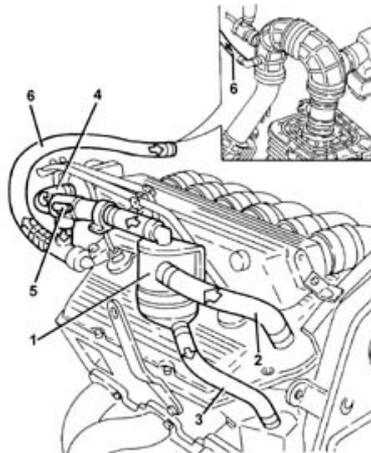
Il controllo delle emissioni dei vapori olio è realizzato mediante un separatore (1) che raccoglie con il tubo (2) i vapori sprigionati nella testa cilindri destra.

La differenza di temperatura tra il separatore e i vapori olio provoca una parziale condensazione.

Tramite la tubazione (3) i vapori condensati vengono inviati nella testa cilindri.

I vapori non condensati vengono aspirati:

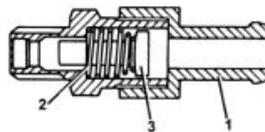
- dal cassoncino tramite la tubazione (4), con motore funzionante come "aspirato", valvola unidirezionale (5) aperta e valvola limitatrice PCV (Positive Crank Ventilation) con grado di apertura in funzione della depressione nel cassoncino.
- dal manicotto di aspirazione aria al turbocompressore tramite la tubazione (6), unitamente ai vapori combustibile, con motore funzionante come "sovralimentato", valvola unidirezionale (5) chiusa.



VALVOLA LIMITATRICE PCV (POSITIVE CRANK VENTILATION)

La funzione di questa valvola è di parzializzare l'aspirazione dei vapori olio nel cassoncino capacità aria.

La valvola PCV è infatti modulabile e la quantità dei gas che l'attraversa è inversamente proporzionale alla depressione presente nel cassoncino capacità aria.



- 1, Corpo valvola
2, Molla
3, Pistone