

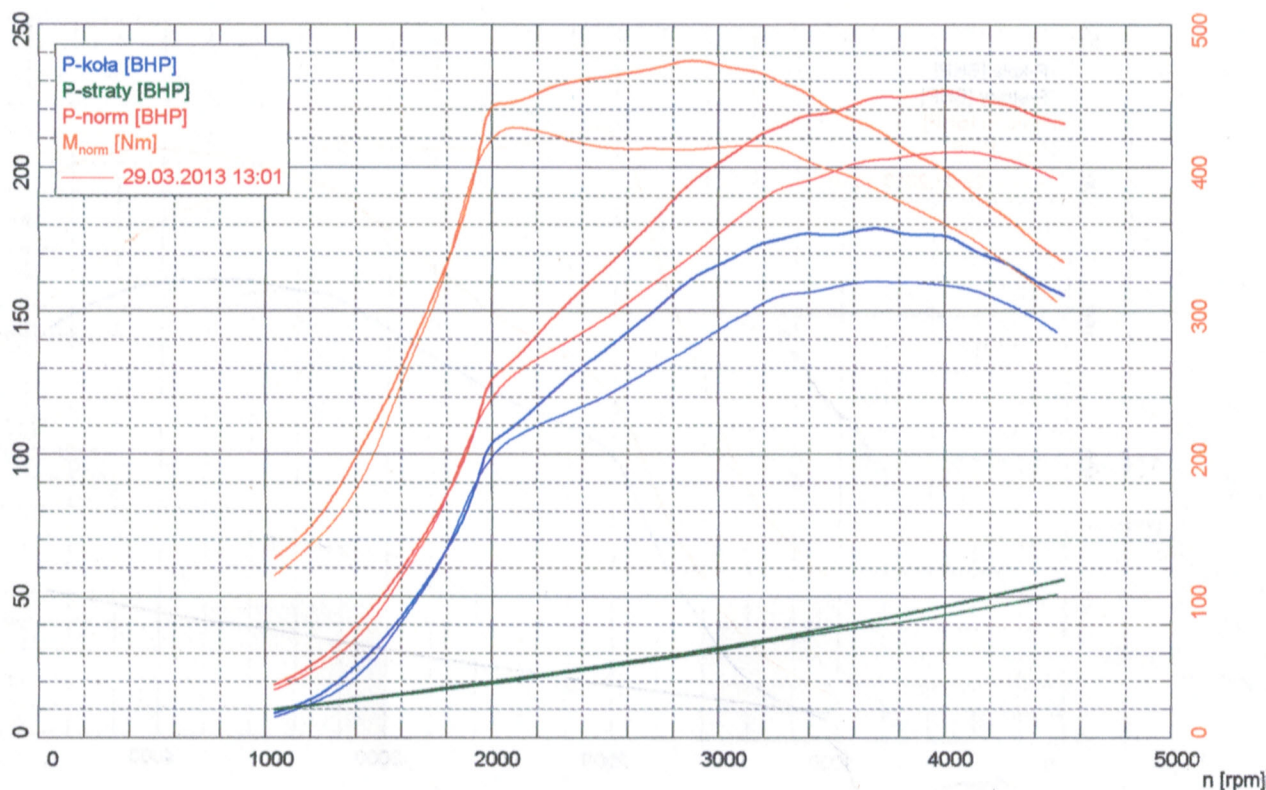
Typ pojazdu: ALFA 159 2.4 200
Nr.rejestracyjny:
Diagnosta: CINEK

Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
Skrzynia manualna
Napęd na przód

DPF ON, EGR OFF, MOD
SERIA

Data pomiaru: 29.03.2013 (13:23)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P _{norm}	226,3 BHP	/	166,4 kW
Moc na silniku	P _{Mot}	222,1 BHP	/	163,4 kW
Moc na kołach	P _{koła}	175,8 BHP	/	129,3 kW
Straty mocy	P _{straty}	46,3 BHP	/	34,0 kW
Maksymalna moc przy		3990 rpm	/	140,6 km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M _{norm}	473,8 Nm		
Maks.moment obrotowy przy		2885 rpm	/	101,6 km/h
Maks.osiagnięta pr.obrotowa		4525 rpm	/	159,6 km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
Współczynniki korekcji: Q_v = 0,00 %

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	T _{Otoczenie}	13,5 °C
Temp.powietrza zasysanego	T _{Powietrze zasysane}	16,9 °C
Wilgotność powietrza	H _{Powietrze}	63,8 %
Cisnienie atmosferyczne	P _{Powietrze}	976,3 hPa
Cisnienie pary	P _{Para}	9,9 hPa
Temperatura oleju	T _{Olej}	12,0 °C
Temperatura paliwa	T _{Paliwo}	—, °C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	V _{bez obciążenia}	—, km/h
Pr.obrotowa bez obciążenia	n _{bez obciążenia}	— rpm
Prędkość pełne obciążenie	V _{pełne obciążenie}	—, km/h
Pr.obrotowa pełne obciążenie	n _{pełne obciążenie}	— rpm
Poślizg		—, %

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a ₁	—, m/s ²
Średnia Siła hamowania rozbieg 1	F ₁	—, N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a ₂	—, m/s ²
Średnie siła hamowania rozbieg 2	F ₂	—, N
Siła mas wirujących	F _{wir.razem}	—, N
Masy wirujące razem	m _{wir.razem}	310,0 kg
Masy wirujące stanowiska	m _{wir.stanowiska}	250,0 kg
Masy wirujące pojazdu	m _{wir.pojazdu}	60,0 kg