

ANALIZA:WYNIKI

SKRZYNIA AUTO 4HP20

1. État de l'huile

Pour orienter le diagnostic Retirer la jauge et sentir l'huile: Odeur de brûlé ?.

Przy uruchomionym silniku, wziąć małą próbkę oleju (około 0,2 litrów) aby wykryć obecność znaczącej ilości zanieczyszczeń (kurz, opilki metalu).

Nieprawidłowe działanie, czy wręcz zniszczenie sprzęgła, spowodowało podgrzanie oleju, który może być zanieczyszczony.

2. Dialogue impossible

Sprawdzić :

- Linia diagnostyczna
- Alimentation calculateur en + permanent
- Alimentation calculateur en + après contact
- Działanie przyrządu diagnostycznego
- Jeżeli te sprawdzenia dały prawidłowe wyniki, wykonać próbę z nowym kalkulatorem

3. Możliwy dialog

UWAGA : Wykrywanie usterek realizuje przyrząd diagnostyczny; autodiagnostyka wskazuje, że pewna funkcja jest uszkodzona; Niesprawność może dotyczyć danego elementu, jego połączeń, lub też samego kalkulatora.

Si aucun défaut n'est signalé, effectuer une mesure paramètres.

W przypadku wystąpienia usterki jednego z elementów peryferyjnych skrzyni biegów lub zasilania (+ 12 V) komputer przełącza się w tryb pracy awaryjnej : tryb awaryjny różni się zależnie od uszkodzonego elementu.

4. Alerte visuelle en cas de défauts

4.1. Migotanie lampek kontrolnych SPORT i ŚNIEG Wyświetlenie ostatniej wybranej prędkości

Uszkodzenie BVA .

4.2. Migotanie lampek kontrolnych SPORT i ŚNIEG(Bez wyświetlenia prędkości)

Défaut de transmission entre BVA et afficheur combiné.

5. Programme de secours et de remplacement

5.1. 4 ème rapport hydraulique puis après démarrage 3 ème rapport imposé: P.R.N possible

- En cas de défauts sur les éléments suivants, la BVA restera en 3 ème hydraulique en permanence.
- Kalkulator .
- Zasilanie kalkulator .
- Zasilanie elektrozaworów.
- Regulatory ciśnienia.
- stycznik wielofunkcyjny .

- Czujnik prędkości(Entrée et sortie de boîte de vitesses).
- Surveillance des rapports.

5.2. Température d'huile 120 ou 60 ° C selon les phases

Przyczyna(y) możliwa(e) usterki : Capteur d'huile ou ligne électrique.

5.3. Brak przełączania na Kick-Down

Nécessité d'utiliser le levier pour obtenir un rétrogradage.

Rétrogradages possibles sans manoeuvre levier, autorisés seulement sans charge.

Przyczyna(y) możliwa(e) usterki :

- Potencjometr przepustnicy (Ouverture incomplète du papillon - Régulation linki przyspieszenia)
- Kalkulator silnika

Le calculateur BVA prend une valeur de substitution.

UWAGA : Un tapis non conforme peut interdire la fonction KD.

5.4. Plus de passage de vitesses en position D, on garde le même rapport

Si on passe en position N ou P, on redémarre en 4 ème hydraulique.

Si on arrête le moteur, passage en 3 ème hydraulique.

Przyczyna(y) możliwa(e) usterki :

- Informacja o obrotach silnika
- Czujnik prędkości na wyjściu skrzyni biegów

6. Szybka diagnostyka

6.1. Usterki wymagają regulacji dźwigni wybierania

Pojazd jedzie do przodu lub do tyłu, dźwignia w położeniu (N).

Uruchomienie silnika możliwe, z dźwignia w położeniu (N) ale nie w położeniu (P).

Przesunięcie między wyswietlaniem w zestawie wskaźników a położeniem dźwigni wyboru.

6.2. Défaits impliquant la dépose et le remplacement de la boîte de vitesses

Brak napędu pojazdu, przy jeździe do przodu i przy cofaniu.

Właściwy poziom oleju, pojazd nie jedzie, dźwignia w położeniu D-3-2-1(Vérifier au préalable le contacteur multifonction et le réglage de la commande).

Właściwy poziom oleju, poslizg podczas ruszania, dźwignia w położeniu D, szarpanie na biegu wstecznym.

Przy gorącym silniku, brak napędu pojazdu przy wszystkich położeniach dźwigni wyboru, Pojazd daje się uruchomić po kilku minutach postoju.

6.3. Défaute impliquant le contrôle du contacteur multifonction sur la boîte de vitesses

Rozruch silnika możliwy przy wszystkich położeniach dźwigni wyboru.

Rozruch silnika niemożliwy, w położeniu P lub N(Peut aussi être dû à un défaut du relais ou faisceau électrique).

6.4. Bruyances ou vibrations anormales

Hałas metaliczny na obrotach biegu jałowego przy obudowie konwertera.

Sprawdzić :

- Dokrecenie śrub mocowania konwertera
- Stan blachy napędu konwertera (peknieta)

Hałas przy ruszaniu (działanie rozrusznika), Sprawdzić dokrecenie blaszanej osłony na konwerterze i stan

obudowy konwertera.

Zgrzyt pochodzący od kół pompy olejowej, Sprawdzić poziom oleju w skrzynce biegów.

6.5. Défaux impliquant le calculateur moteur

- Kiepska jakość zmiany przełożeń (Obniżenie momentu).
- Lock-up toujours ouvert (Obroty silnika).