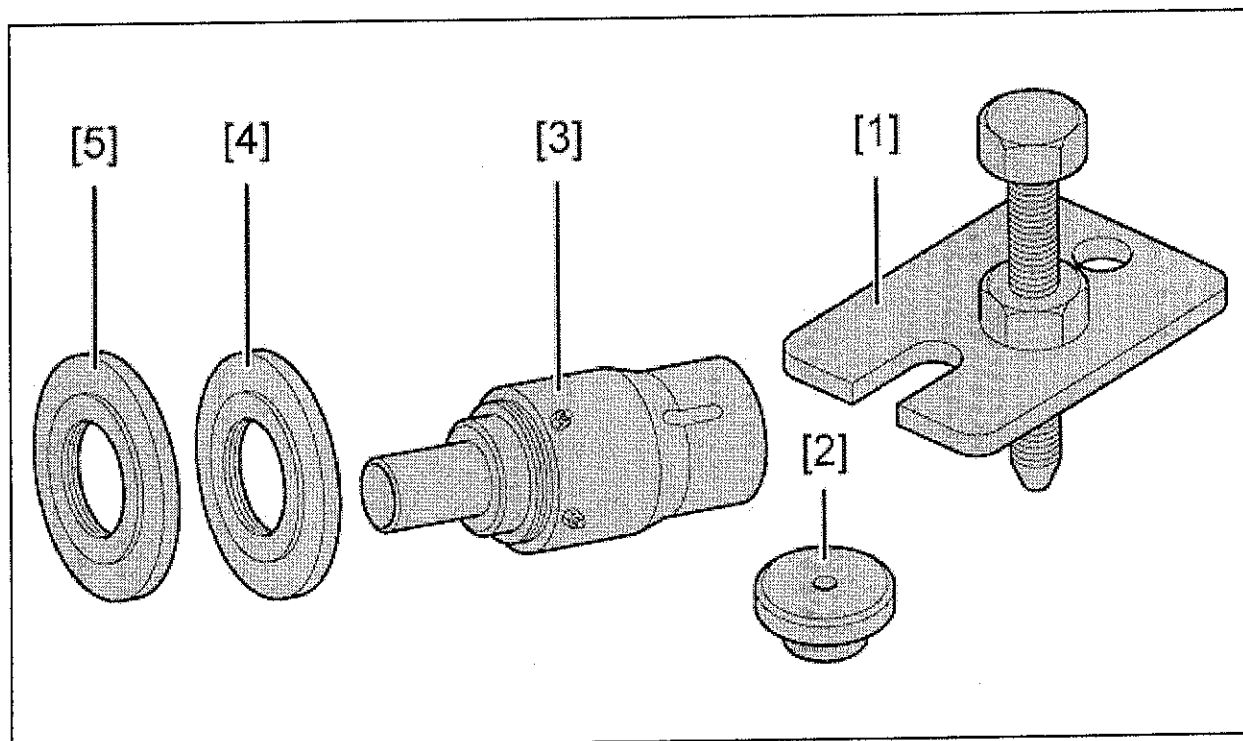


DEMONTAŻ-MONTAŻ : USZCZELKI PÓŁOSI

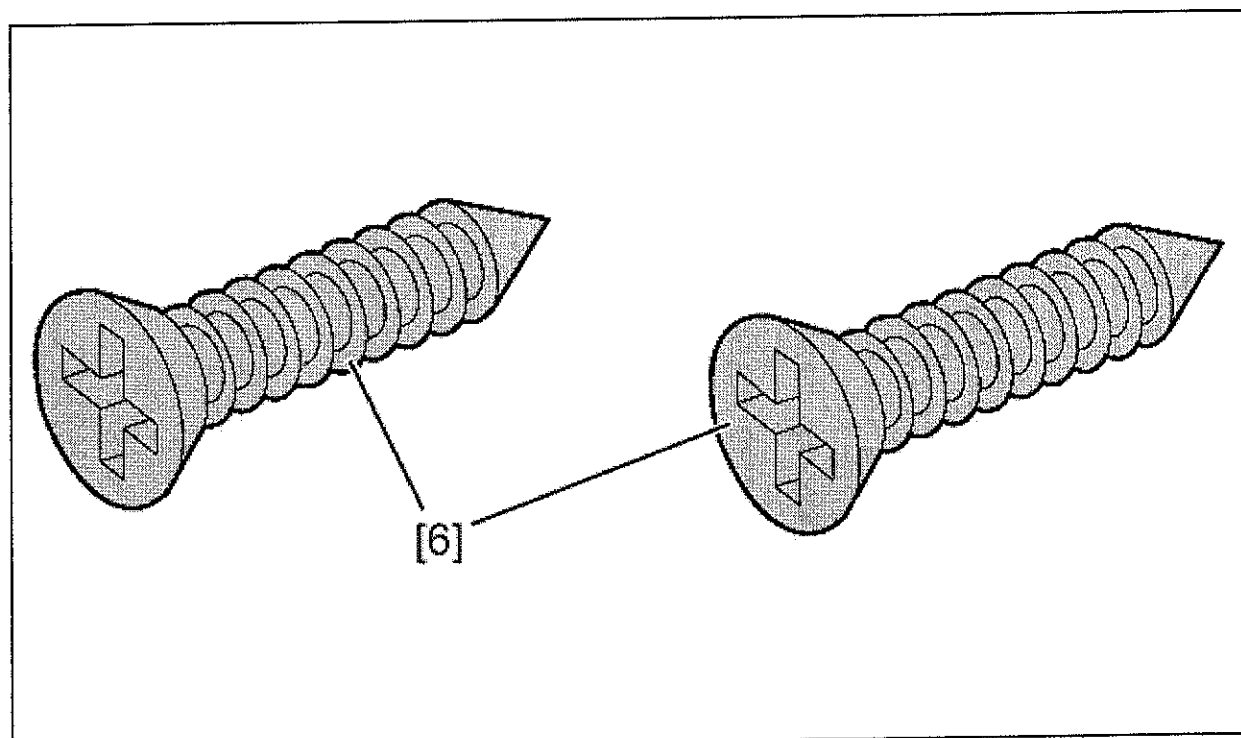
SKRZYNIA AUTO 4HP20

1. Oprzyrządowanie specjalne



Rysunek : B2CK1B1D

- [1] Narzędzie do demontażu uszczelnacza półosi (-).0336-C.
- [2] Płytką dociskowa (-).0336-D.
- [3] Przyrząd do montażu uszczelki półosi (-).0336-J1/J2.
- [4] Czarny pierścien do montażu lewego uszczelnacza półosi (-).0336-K2.
- [5] Białe pierścien do montażu prawego uszczelnacza półosi (-).0336-K1.



Rysunek : B2CK1B2D

[6] 2 śruba krzyżowa 4,5 x 60 do używania z narzędziem [1].

2. Demontaż

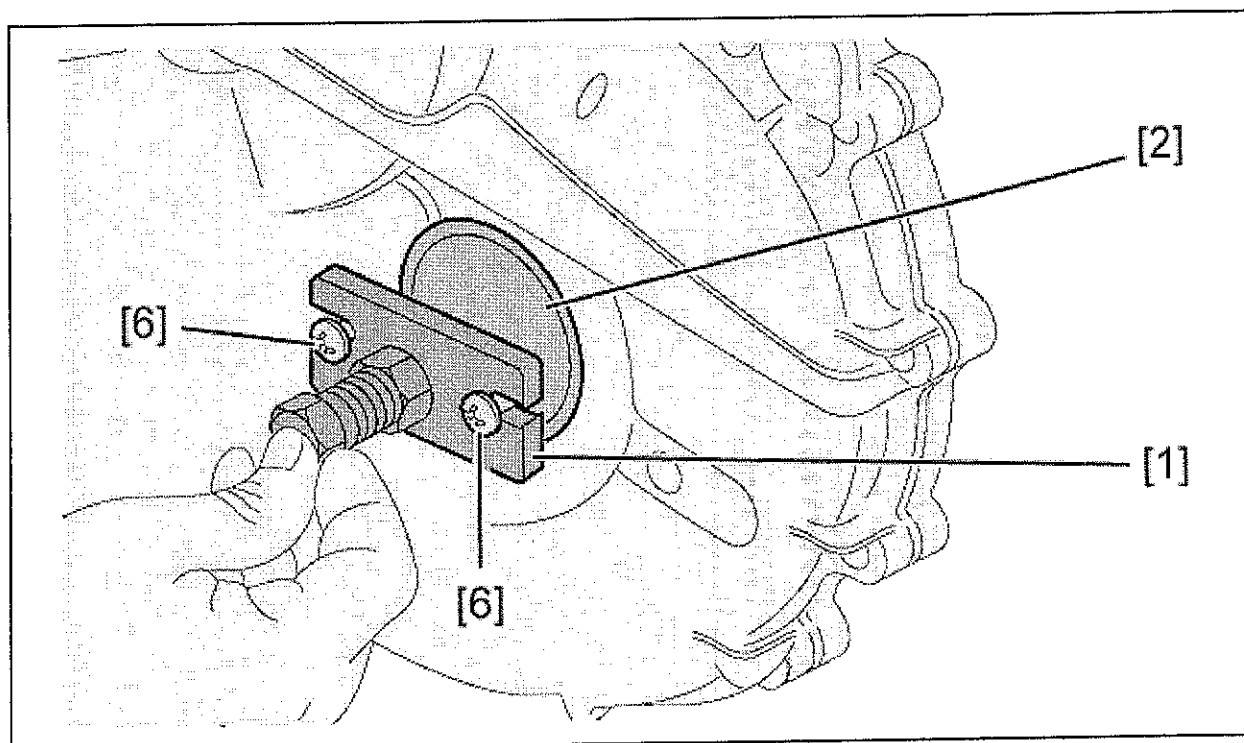
SKRZYNIA AUTO 4HP20

Zdemontować półosie ⓘ.

SKRZYNIA AUTO 4HP20

Spuścić olej ze skrzynki biegów ⓘ.

Wstępnie przebic uszczelkę używając narzędzia [1] jako szablonu.

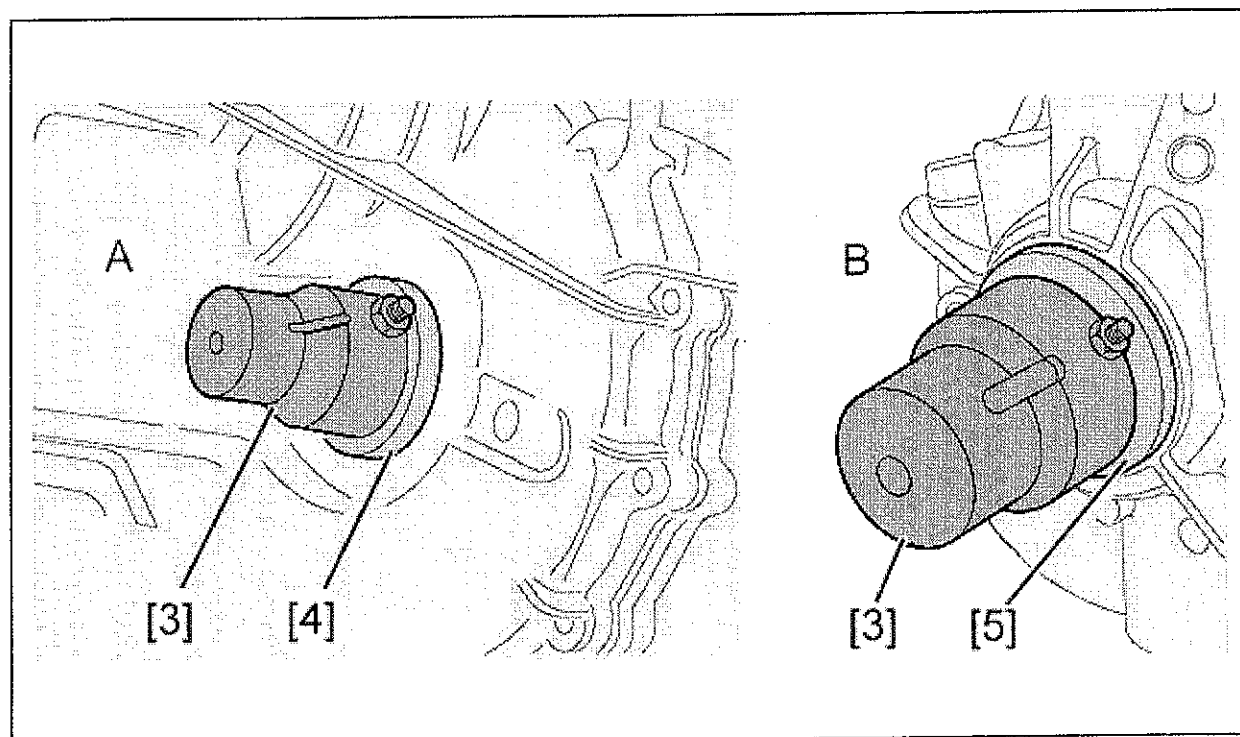


Rysunek : B2CK1B3D

Wyjąć uszczelniacz skrzyni biegów za pomocą narzędzi [1] i [2] oraz 2 śrub krzyżowych [6].

3. Montaż

Posmarować uszczelkę olejem.



Rysunek : B2CK1B4D

Z lewej strony (/) : (A).

Prawa strona (/) : (B).

Złożyć nowy uszczelniacz na narzędzie [3] wyposażone w pierścien [4] lub [5] w zależności od wymiaru.

Przyłożyć całość i zamontować uszczelniacz za pomocą pobijaka.

SKRZYNIA AUTO 4HP20

Zamontować półosie napędowe ⓘ.

SKRZYNIA AUTO 4HP20

Napełnić i uzupełnić poziom oleju w skrzyni biegów ⓘ.