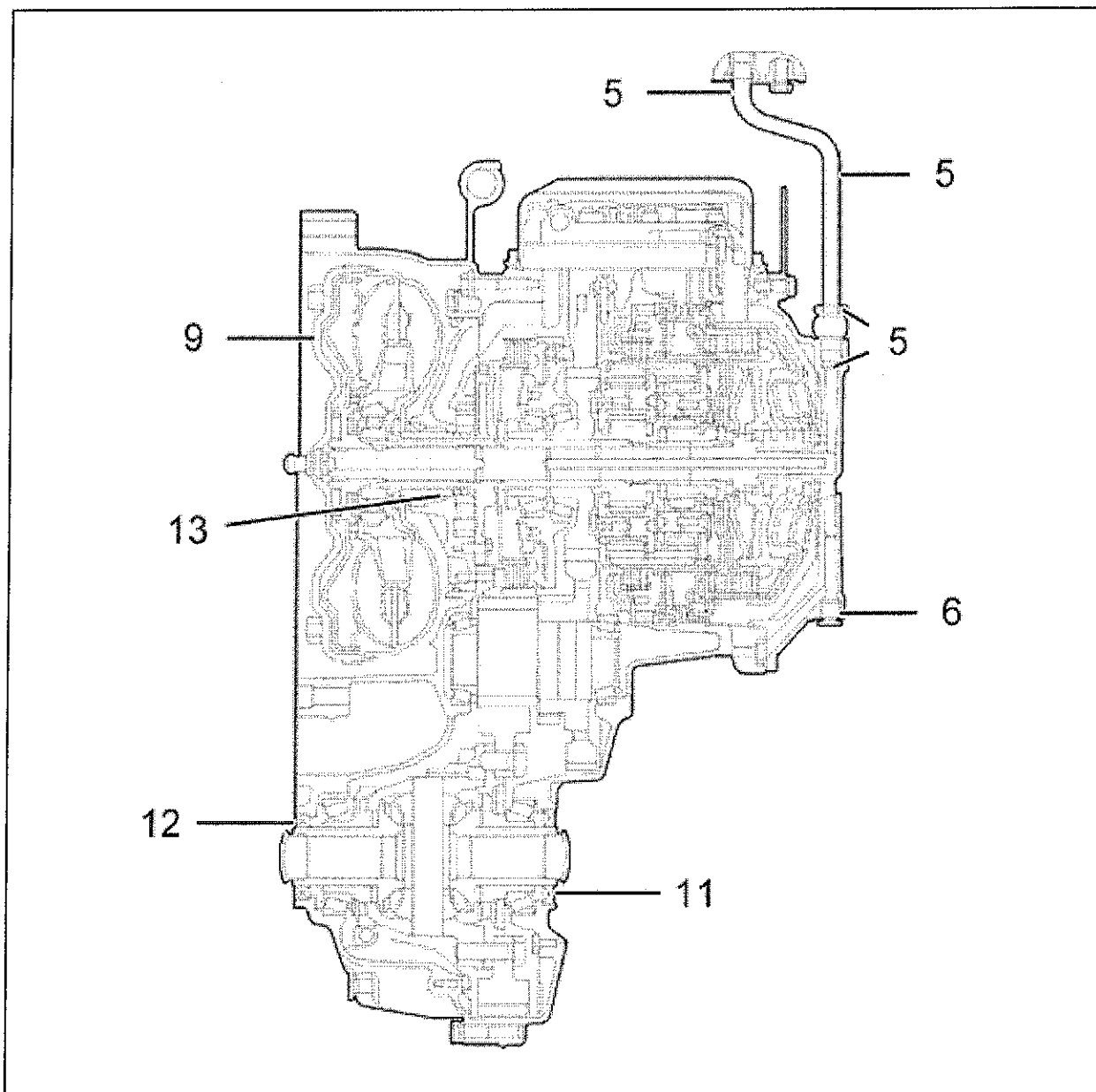


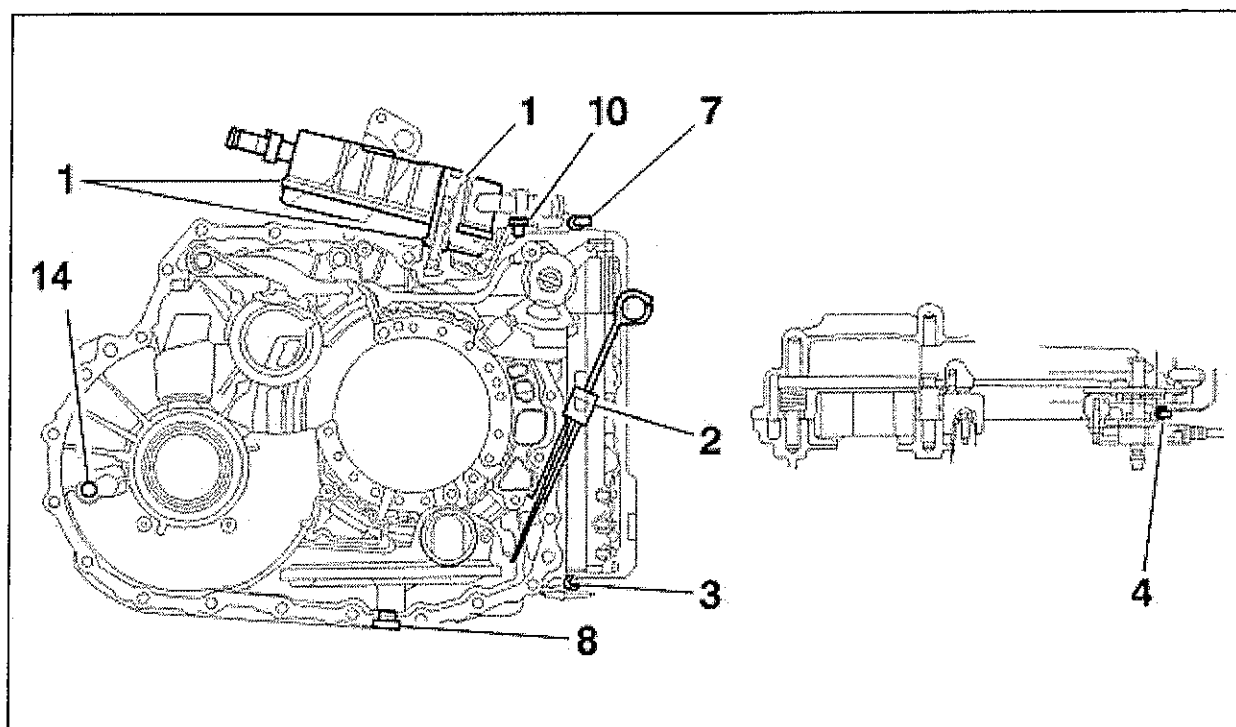
DIAGNOSTYKA : WYCIEK OLEJU*SKRZYNIA AUTO 4HP20*

Obniżenie poziomu oleju może spowodować spadek ciśnienia lub przedwczesne zniszczenie sprzęgła.

OBOWIAZKOWE : Po każdej operacji obsługowej / naprawie sprawdzić poziom oleju.



Rysunek : B2CK1FTP



Rysunek : B2CK17PD

Oznaczenie	Źródło wycieków	Środki zaradcze
(1)	wymiennik ciepła	Sprawdzić obecność i stan pierścieni uszczelniających na srubach drążonych - Wymienić uszczelki lub wymiennik
(2)	(/) wskaźnik poziomu oleju	Sprawdzić czujnik dochodzi do dna - Sprawdzić pierścień uszczelniający - Wymienić pierścień uszczelniający
(3)	Uszczelka miski olejowej	Sprawdzić dokreśnienie srub - Wymienić uszczelkę miski olejowej (Uwaga na moment dokręcania)
(4)	Walek między stycznikiem wielofunkcyjnym i miską olejową skrzyni	Sprawdzić stan uszczelki
(5)	Połączenie tulei olejowej między pokrywą przednią i obudową skrzyni biegów	Sprawdzić pierścień uszczelniający - Sprawdzić dokreśnienie - Wizualny sprawdzian rurki
(6)	Obudowa przednia	Sprawdzić pierścień uszczelniający - Sprawdzić dokreśnienie i stan uszczelnacza toroidalnego
(7)	Złącze elektryczne	Sprawdzić pierścień uszczelniający i dokreśnienie
(8)	Sruba spustowa oleju (Skrzynka biegów - Mechanizm różnicowy)	Sprawdzić pierścień uszczelniający i dokreśnienie
(9)	Mocowanie silnika, skrzyni biegów na poziomie przetwornika	Stan pierścienia uszczelniającego przetwornik - Sprawdzić czy olej silnikowy lub skrzyni biegów (pierścień uszczelniający wał korbowy-przetwornik)
(10)	Odpowietrzenie skrzyni biegów	Sprawdzić poziom oleju
(11)	Lewa półoś	Stan uszczelniacza
(12)	Prawa półoś	Stan uszczelniacza
(13)	Między konwerterem i obudową skrzyni biegów	Stan uszczelniacza - Wymiana skrzyni biegów (W razie potrzeby)

(14)	Sruba przepelnienia obudowy konwertera	Sprawdzic dokrecenie i stan uszczelnacza toroidalnego
------	---	---