

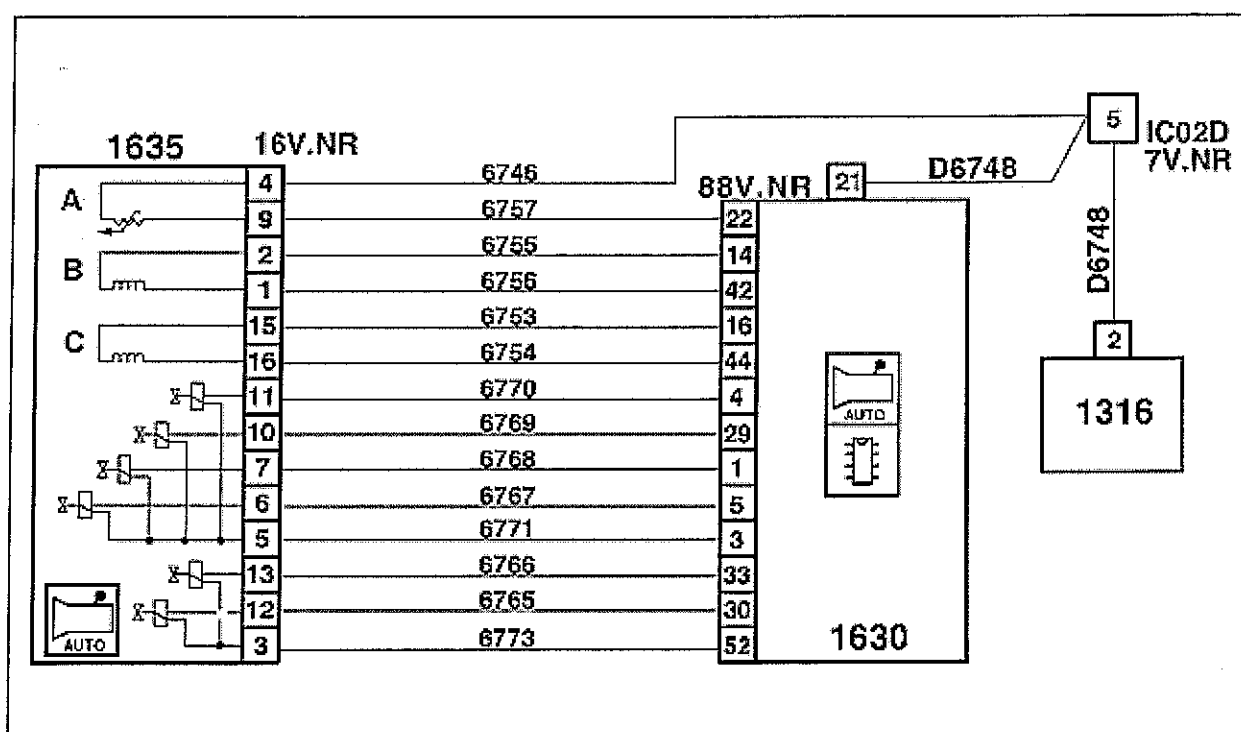
KONTROLE: REGULATOR CIŚNIENIA : NUMER 3, 4, 5, 6 - ELEKTROZAWORY: MV1, MV2

SKRZYNIA AUTO 4HP20

Dialogue avec le TEP 92 :

- Test urządzeń wykonawczych: Nie
- Pomiar parametrów: Tak

Warunki wykrycia	KontrolaWarunki kontroli
Zapłon włączony	przy pracującym silnikuW stojącym pojeździeW położeniu dla : P albo NElektrozawór MV1: 1Elektrozawór MV2: 1Regulator Numer 3: 159 maRegulator Numer 4: 768 maRegulator Numer 5: 159 maRegulator Numer 6: 768 maW położeniu dla 1Elektrozawór MV1: 1Elektrozawór MV2: 1Regulator Numer 3: 159 maRegulator Numer 4: 768 maRegulator Numer 5: 768 maRegulator Numer 6: 768 maW położeniu dla RElektrozawór MV1: 1Elektrozawór MV2: 1Regulator Numer 3: 159 maRegulator Numer 4: 159 maRegulator Numer 5: 159 maRegulator Numer 6: 159 ma



Rysunek : B2CK17UD

A:Czujnik temperatury oleju automatycznej skrzyni biegów.

B:Czujnik prędkości Wyjście ze skrzyni.

C:Czujnik prędkości Wejście skrzyni.

Warunki wykrycia	KontrolaWarunki kontroli
Zapłon włączony	przy pracującym silnikuPodczas jazdyW położeniu dla : R albo 1 - Commandes identiques à véhicule à l'arrêtW położeniu dla D- (4-bieg Bieg (przełożenie))Elektrozawór MV1: 1Elektrozawór MV2: 0Regulator Numer 3: 768 maRegulator Numer 4: 159 maRegulator Numer 5: 159 maRegulator Numer 6: 159 maW położeniu dla 3(3-bieg Bieg (przełożenie))

Elektrozawór MV1: 1Elektrozawór MV2: 0Regulator Numer 3: 768 maRegulator Numer 4: 768 maRegulator Numer 5: 159 maRegulator Numer 6: 768 maW położeniu dla 2(2-bieg Bieg (przełożenie))Elektrozawór MV1: 1Elektrozawór MV2: 0Regulator Numer 3: 159 maRegulator Numer 4: 768 maRegulator Numer 5: 768 maRegulator Numer 6: 159 ma

UWAGA : Stan 1 : Elektrozawór sterowany - Stan 0 : Zawór w spoczynku.