

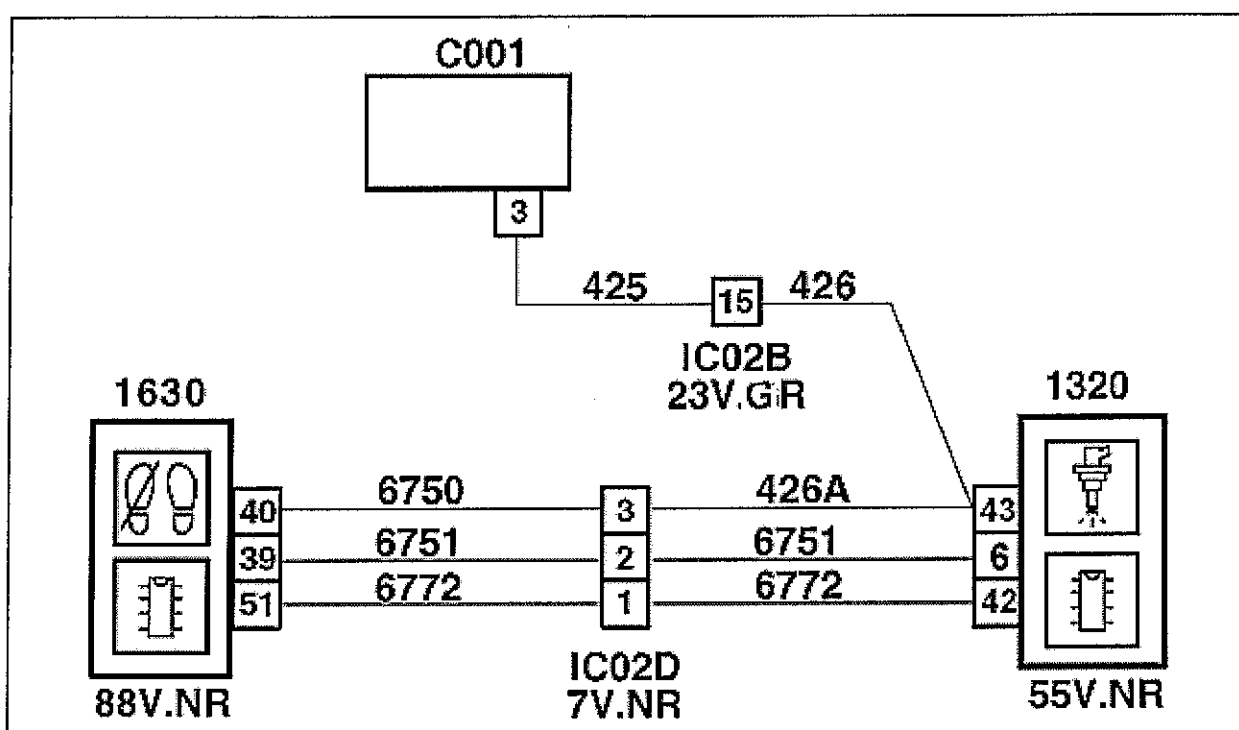
SPRAWDZENIE :FONCTION SIGNAL COUPLE MOTEUR

SKRZYNIA AUTO 4HP20

Dialogue avec le TEP 92 :

- Test urządzeń wykonawczych: Nie
- Pomiar parametrów: Tak

Condition(s) de détection	KontrolaWarunki kontroli
przy pracującym silniku	W stojącym pojeździe - Położenie P lub NPomiar parametrów : ZMIENNE Moment silnika : 28 NmPodczas jazdy : W położeniu dla DMoment silnika : Wartość wzrastaSi absence de valeur, contrôler continuité fil 6751 entre calculateur-injection (1320) et calculateur BVA (1630)



Rysunek : B2CK1G9D