

SPRAWDZENIE :FUNKCJA STYCZNIKA WIELOFUNKCYJNEGO*SKRZYNIA AUTO 4HP20*

Dialogue avec le TEP 92 :

- Test urządzeń wykonawczych Nie
- Pomiar parametrów Tak

Program Normal lub Sport.

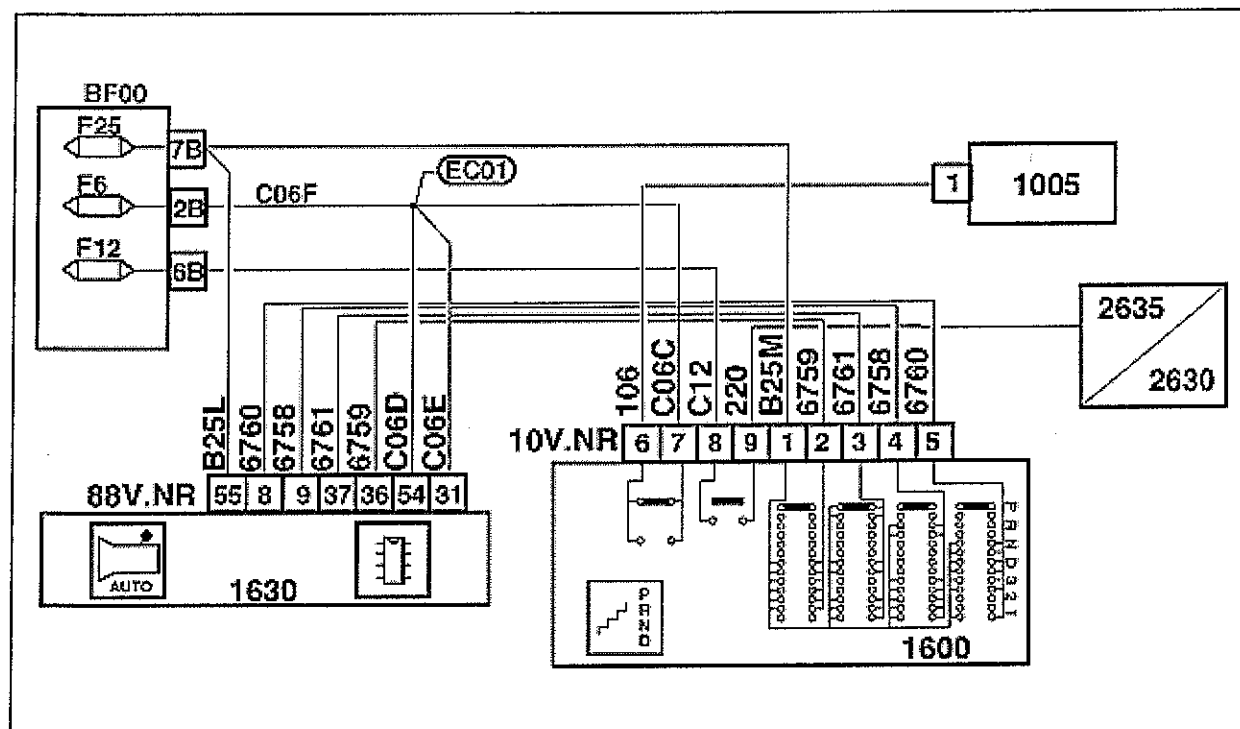
	KontrolaWarunki kontroli		
Warunki wykryciaZapłon włączony	Wyswietlanie warunków	Statyczny	Jazda
Dźwignia zmiany biegów w położeniu P	Położenie dźwigniWłączony bieg Zezwolenie na rozruch	POTak	---
Dźwignia zmiany biegów w położeniu R	Położenie dźwigniWłączony bieg Zapalone swiatla cofaniaZezwolenie na rozruch	R4 albo RTakNie	R1Tak
Dźwignia zmiany biegów w położeniu N	Położenie dźwigniWłączony bieg Zezwolenie na rozruch	NOTak	---
Dźwignia zmiany biegów w położeniu D	Położenie dźwigniWłączony bieg Zezwolenie na rozruch	D1Nie	D1.2.3.4-
Dźwignia zmiany biegów w położeniu 3	Położenie dźwigniWłączony bieg Zezwolenie na rozruch	31Nie	31.2.3-
Dźwignia zmiany biegów w położeniu 2	Położenie dźwigniWłączony bieg Zezwolenie na rozruch	21Nie	21-2-
Dźwignia zmiany biegów w położeniu 1	Położenie dźwigniWłączony bieg Zezwolenie na rozruch	11Nie	11-

UWAGA : Dans le cas où le calculateur ne reconnaît plus la position P, il n'autorise plus le déverrouillage du levier (shift lock) par appui sur la pédale de frein (W zależności od wyposażenia).

Program Śnieg.

	KontrolaWarunki kontroli		
Warunki wykryciaZapłon włączony	Wyswietlanie warunków	Statyczny	Jazda
Dźwignia zmiany biegów w położeniu D	Położenie dźwigniWłączony bieg	D2	D2-3-4
Dźwignia zmiany biegów w położeniu 3	Położenie dźwigniWłączony bieg	33	33
Dźwignia zmiany biegów w położeniu 2	Położenie dźwigniWłączony bieg	22	22
Dźwignia zmiany biegów w położeniu 1	Położenie dźwigniWłączony bieg	11	11

Jesli wystapi blad, wymienic stycznik wielofunkcyjny skrzyni biegów.



Rysunek : B2CK1BAD