

SPRAWDZENIE : ZGODNOŚĆ WŁĄCZONEGO PRZEŁOŻENIA

SKRZYNIA AUTO 4HP20

Dialogue avec le TEP 92 :

- Test urządzeń wykonawczych Nie
- Pomiar parametrów Tak

Condition(s) de détection	KontroleWarunki kontroli
przy pracującym silnikuW stojącym pojeździe	-Sprawdzić poziom oleju w skrzynce biegów(Przestrzegac procedury)
Podczas jazdy	-Pomiar parametrów: ZMIENNE -Sprawdzić działanieCzujnik obrotów silnika Czujnik prędkości Wejście skrzyniCzujnik prędkości Wyjście ze skrzyni regulator ciśnienia : Numer 3,4,5,6 elektrozaworyMV1,MV2Wykonac test na wszystkich przełożeniach biegów-Après effacement, si le défaut réapparaît et si aucune anomalie n'est détectée, le défaut peut être dû à un problème mécanique(Usure d'un frein ou fuite d'huile interne)