

PL

Instrukcja montażowa: Instalacja elektryczna dla sprzętu przyczepowego

Ważne informacje

Przed podjęciem pracy należy zapoznać się z instrukcją montażu.

Elektryczny zestaw montażowy może zostać zamontowany jedynie przez wykwalifikowanych fachowców.



Uwaga – należy odłączyć zaciski akumulatora!

Możliwość uszkodzenia systemów elektronicznych pojazdu, dane, znajdujące się w systemach pamięci elektronicznych, mogą ulec zniszczeniu.

Przed podjęciem pracy należy wyczytać z pamięci znaków i usterek pojazdu.

W razie konieczności zastosować zalecenie do zachowywania informacji układowej elektroniki w przypadku przerwania dopływu prądu.

Przed wywierceniem otworów upewnić się o tym, aby za obudową nie znajdowały się żadne przedmioty, przykryte wiązki przewodów.

Niepokryte miejsca karoserii, przykryte wywiercone otwory, wyczyścić od zadziorów i następnie utrwalić przy pomocy środków przeciwkorozyjnych.

Wskazówka

Podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na następujące punkty:

nie wolno zaciskać lub uszkadzać przewodów.

wszystkie elementy uszczelniające muszą zostać zamontowane w poprawny sposób.

uszczelka gniazdka wtykowego musi zostać założona na w izolacyjnym a nie na poszczególnych żyłach kabla.

przewody należy układać w taki sposób, aby nie doszło do ich przetarcia lub zagięcia.

przewodów nigdy nie układać bezpośrednio nad systemem wydechowym.

urządzenia sterownicze montować w taki sposób, aby uniemożliwić wilgotnienie wilgoci.

Przy kablowych musi zawsze wskazywać w kierunku do do.

W przypadku eksploatacji z przyczepą tylną światło przeciwmgielne samochodu ciemnego zostaje wyłączone.

W przypadku przyczep bez tylnego pozycyjnego światła przeciwmgielnego należy oświetlenie tego rodzaju domontować.

Awaria kierunkowskazu, tak jak na przyczepie, zostaje sygnalizowana przez podświetlenie czółotłokowe migania. Nie wymaga się dodatkowej kontroli kierunkowskazów.

W celu dostosowania do 7 – biegunowej wtyczki zaczepu stosować odpowiedni adapter. Adapter ten jest dostępny w handlu branżowym pod numerem artykułu firmy Westfalia 300 100 320 113.

Adapter do gniazdka wtykowego może zostać zastosowany jedynie wraz z przyczepą. Po odłączeniu przyczepy należy tak usunąć adapter do gniazdka wtykowego.

Sprawdzanie funkcji działania przyczepy przeprowadza się przy pomocy przyczepy lub przyrządu kontrolnego z oporności roboczej.

Zastrzegamy sobie możliwość wprowadzenia zmian technicznych!

Montaż elektrycznego zestawu montażowego

1. Odłączyć zacisk minusowy akumulatora.
2. Wyjąć koło zapasowe.
3. Usunąć w razie konieczności następujące pokrycia i obudowy:
 - pokrycie podłogi bagażnika
 - osłonę pasma ślady tylnej
 - pokrycie prawej i lewej strony bocznej
4. W tulei wgłębienia po kole zapasowym po lewej stronie wykonać otwór o średnicy 37 mm dla przeprowadzenia kabla (ilustracja 1/8).
5. Końcówkę gniazdka wtykowego włożyć kabli przez wykonany otwór przeprowadzenia kabla, wychodzący od strony bagażnika, na zewnątrz do blachy umocowania gniazdka wtykowego (ilustracja 1/9).
6. Założyć tulejkę gumową do otworu do przeprowadzenia kabla (ilustracja 1/8).

Montaż gniazdka wtykowego

7. Wkładając kontaktowy wcisnąć do korpusu gniazdka wtykowego i dosunąć uszczelkę gumową do gniazdka wtykowego.
8. Przymocować gniazdko wtykowe przy pomocy załączonych śrub i nakrętek do blachy umocowania gniazdka wtykowego (ilustracja 1/9).

Podłączenie światła tylnych

9. Końcówkę przewodu z oznakowaniem strona lewa włożyć do lewej lampy tylnej (ilustracja 1/7).
10. Odłączyć po podłączeniu wtykowe lewej lampy tylnej (ilustracja 1/7) i połączyć przystosowanym do tego celu podłączeniem wtyczki przewodów. Wtyczki muszą być zaznaczone.
11. Końcówkę przewodu z oznakowaniem strona prawa włożyć do prawej lampy tylnej wzdłuż pasma ślady tylnej (ilustracja 1/11).
12. Odłączyć po podłączeniu wtykowe prawej lampy tylnej (ilustracja 1/11) i połączyć przystosowanym do tego celu podłączeniem wtyczki przewodów. Wtyczki muszą być zaznaczone.

Limuzyna

13. W celu podłączenia tylnego światła przeciwmgielnego i reflektora do jazdy wstecz należy ułożyć wielobiegunowe podłączenie wtykowe po lewej stronie pojazdu do wtyczki koła (ilustracja 1/3a).
14. Połączyć 12 – biegunów wtyczki z odpowiednikami wtyczki przewodów samochodu po lewej stronie nad wtyczką koła (ilustracja 3/1).

Station Wagon

13. W celu podłączenia tylnego światła przeciwmgielnego i reflektora do jazdy wstecz należy ułożyć wielobiegunowe podłączenie wtykowe po prawej stronie pojazdu do wtyczki koła (ilustracja 1/3b).
14. Połączyć 6 – biegunów wtyczki z odpowiednikami wtyczki przewodów samochodu po prawej stronie nad wtyczką koła (ilustracja 4/1).

Podłączenie modułu sterowania przyczepy

15. Połączyć 12 – sto i 18 – sto biegunów wtyczki modułu sterowania przyczepy.
16. Moduł sterowania przyczepy przymocować przy pomocy taśmy samoprzylepnej na lewej wewnętrznej kołowej (ilustracja 1/4, 3/2).
17. Czarny przewód podłączyć przy pomocy uchwytu pierścieniowego z punktem masy samochodu (ilustracja 1/5).

Podłączenie zasilanie w napięcie elektryczne

W zależności od rodzaju wykonania pojazdu (wraz lub bez schowka na bezpieczniki RDU (ilustracja 1/6a, 3/3, limuzyna, względnie ilustracja 1/6b, 4/2 Station Wagon) należy podłączyć napięcie w następujący sposób.

Wersja A (ze schowkiem na bezpieczniki RDU):

Napięcie zostaje odbierane przez RDU w tylnej części pojazdu.

18. Ułożyć czerwone przewody do RDU (ilustracja 3/3, 4/2). Dopasować długość przewodów i przymocować za pomocą do dostawy mających kontakty gniazdkowe do końcówki przewodu.
19. Rozebrać RDU i wprowadzić kontakt gniazdkowy czerwonego i czerwono/białego przewodu od dołu do przygotowanych miejsc podłączenia zabezpieczającego, przykryć zaś F65, F66 (listwa zaciskająca plus stały, ilustracja 3/4, 4/3). Po tym fakcie zmontować ponownie RDU.
20. Założyć 2 x 15A miniaturowe bezpieczniki do schowka na bezpieczniki.

Wersja B (bez schowka na bezpieczniki RDU):

Napięcie zostaje pobierane bezpośrednio od przedniej skrzynki bezpiecznikowej.

21. Czerwone przewody ułożyć zawsze w wiązki kabli samochodu do skrzynki bezpiecznikowej (ilustracja 1/2).
22. Założyć pasek tulejek wtykowych czerwonego przewodu z wiązki przewodów i dołączonego czerwonego przewodu pojedynczego z czarną wtyczką w uchwycie zabezpieczającym (ilustracja 2).
23. Powtórzyć krok nr 22 stosując drugi uchwyt zabezpieczający.
24. Wyjąć czarną wtyczkę z gniazdka wtykowego ("B") skrzynki bezpiecznikowej (ilustracja 1/2) i położyć ze stosownym odpowiadającym podłączeniem z wiązki kabli. Pozostałe podłączenia wtykowe ponownie wprowadzić do gniazdek wtykowych ("B"). Wtyczki muszą być zamknięte.
25. Założyć bezpiecznik (ilustracja 2).
26. Połączenia wtykowe umocować w stosowny sposób pod skrzynką bezpiecznikową.

► Wskazówka

Plus stały na złączu PIN 9 gniazdka jest zintegrowany w zestawie przewodów.

► Wskazówka

Uważać, aby schowek na bezpieczniki został zamontowany w poprawny sposób z uwzględnieniem wystarczającego odcielenia od silniczków, tak dla połączeń wtykowych.

27. Przy pomocy 3 – biegunowej wtyczki dla przygotowania podłączenia z plusem stałym (ilustracja 1/8) można poszerzyć zakres funkcji o funkcje „przewodu ładowania” i „masy dla przewodu ładowania”.

Osobliwie w przypadku pojazdów z systemem pomocy w parkowaniu (EPH)

W pojazdach, wyposażonych w system pomocy w parkowaniu EPH, istnieje możliwość podłączenia systemu EPH w trybie eksploatacji ich wraz z przyczepą.

28. Brązowo/biały przewód (ilustracja 1/10) ułożyć w pobliżu prawej lampy tylnej do urządzenia sterowniczego systemu pomocy w parkowaniu EPH (ilustracja 4/4) i podłączyć 16 – biegunową (ilustracja 4/5) wtyczkę do złącza 5.

Sprawdzanie sposobu działania

29. Ponownie podłączyć masę akumulatora pojazdu.
30. Sprawdzić funkcję przyczepy z zastosowaniem stosownego przyrządu kontrolnego (z opornością obciążenia) lub przy pomocy przyczepy.
31. Umocować wszystkie przewody przy pomocy złącz kablowych.
32. Zamontować ponownie wszystkie wymontowane części.