

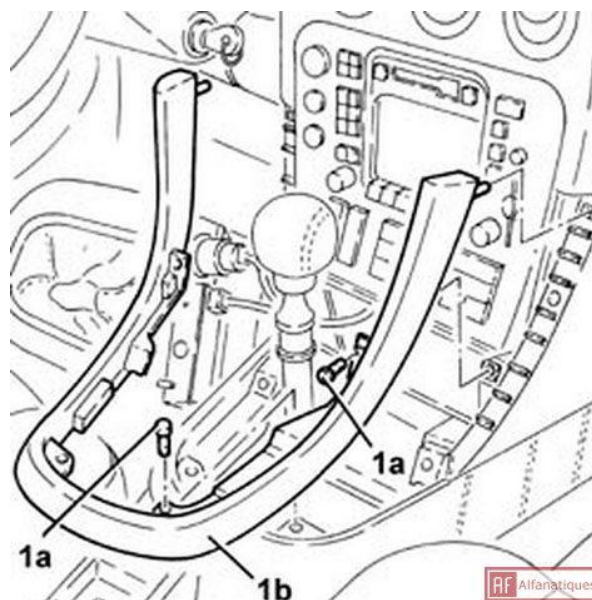
Wyciąganie ICS

najpierw wkładasz palce w worek i łapiesz plastik od dołu, od strony ręcznego masz 2 metalowe trzymaki które wystarczy odgiąć np palcem.

u góry są zwyczajnie zatrzaski, z tyłu 2 wtyczki od paliwa, tcs i zapalniczki



Później musisz odkręcić aż 4 śruby i wyjąć rant tak jak na obrazku



no i wyjęcie ICS to kwestia ściśnięcia 2 blaszek na wysokości pokazanej na obrazku

nic więcej go nie trzyma oprócz kabla od świateł awaryjnych i panelu klimatyzacji.

